



Datum
4 oktober 2023

Gemeente Lopik
De heer J. van Luijt
Raadhuisplein 1
3411CH Lopik

Contactpersoon
Jelle Mulder
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

088-8783906
J.Mulder@VRU.NL

Ons Kenmerk
2023-015006

Uw Kenmerk

Onderwerp
Advies Concept ontwerpbestemmingsplan ROBA Metals te Lopik

Bijlagen

Geachte heer Van Luijt,

Op 29 augustus 2023 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een vooroverleg, art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het concept ontwerpbestemmingsplan ROBA Metals op het bedrijventerrein De Copen in Lopik. Het betreft de relocatie van een metaalverwerkingsbedrijf met een kantoorgebouw en enkele bedrijfshallen. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwing risico's en toelichting bestemmingsplan

Risicobronnen

Het conceptontwerp van de toelichting van BRO met het kenmerk P05176 d.d. 25 augustus 2023 heeft de risicobronnen met invloedsgebieden geïnventariseerd. De voor het plangebied relevante risicobronnen en voornaamste incidentrisico's zijn:

1. De DPO buisleiding met kenmerk 208 (324mm, 80 bar voor K2 vloeistoffen) met een leidingbreuk gevolgd door een plasbrand.
2. Gemeentelijke route gevaarlijke stoffen N210 met een ongeval met een tankwagen met brandbare gassen gevolgd door een BLEVE¹.
3. De twee windturbines naast het plangebied met een weggeslingerd turbineblad.

Toelichting bestemmingsplan

Kwetsbaarheid gebouwen

Het kantoorgebouw van circa 3300 m2 moet worden beschouwd als een kwetsbaar object. Het gebouw is in het concept inrichtingsplan aan de oostzijde van het terrein gepositioneerd. De bedrijfshallen zijn te beschouwen als beperkt kwetsbaar.

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

@vrubrandweer

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330

¹ BLEVE = Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion

Verantwoording

In tegenstelling tot wat in het conceptontwerp staat vermeld heeft de DPO-leiding volgens de gegevens in de EV-signaleringskaart² van het IPO een invloedsgebied van 30 meter. Op basis van het concept inrichtingsplan en de toelichting van het bestemmingsplan zie ik voldoende afstand tussen de gebouwen en het invloedsgebied, daarbij krijgt het plangebied een geringe personendichtheid. Aan de hand van het rapport 'Risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen K1K2K3' van het RIVM (d.d. augustus 2008), acht ik het niet aannemelijk dat het groepsrisico hoger wordt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Een beperkte verantwoording, zoals ook wordt opgesteld ten aanzien van de route gevaarlijke stoffen over de N210 is dan voldoende. In deze verantwoording moeten dan de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid worden beschouwd.

De gebouwen vallen buiten de volgende risicocontouren van de windturbines:

- De 10^{-5} contour van 24 meter ten aanzien van de beperkt kwetsbare gebouwen.
- De 10^{-6} contour van 122 meter ten aanzien van de kwetsbare gebouwen.

Aan de hand van het concept inrichtingsplan is ten aanzien van de windturbines geen verantwoording vereist. Bij de definitieve inrichting van het plangebied moet met de positionering van het kantoorgebouw rekening worden gehouden met de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van 122 meter van de windturbines.

Bestrijdbaarheid

Voor de bestrijdbaarheid van incidenten op en bij het plangebied is de bereikbaarheid en bluswatervoorziening van belang.

- Bereikbaarheid
Het plangebied is voor de hulpdiensten enkel te bereiken via een nieuw aan te leggen toegangsweg vanaf de Copenweg. De Zuidzijdse Kade langs de Achterwetering is onverhard en daarom niet bruikbaar voor de hulpverleningsdiensten als alternatieve aanrijdroute. Het plangebied is daarmee niet van vanaf verschillende windrichtingen te bereiken zoals in de toelichting wordt beschreven. De nieuwe toegangsweg is naar het zuiden toe van de risicobron DPO-leiding weglopend.
- Bluswatervoorziening
De bestaande bluswatervoorzieningen in de buurt van de Copenweg liggen te ver van het plangebied. Een adequate bluswatervoorziening op het plangebied zal samen met de Veiligheidsregio Utrecht moeten worden bepaald.

² <https://nl.ev-signaleringskaart.nl/>

Zelfredzaamheid

De meeste personen binnen het plangebied zijn zelfredzaam. De ontwikkeling voorziet niet in functies die bedoeld zijn voor verminderd zelfredzame personen. De enkele toegangsweg naar de Copenweg maakt dat er niet in verschillende richtingen kan worden gevluht bij ontruiming vanwege een ongeval met dreigende BLEVE op de N210.

De Zuidzijdse Kade langs de Achterwetering kan als vluchtroute worden gebruikt in het geval het ongeval meer richting de Copenweg heeft plaatsgevonden.

De brug naar de Zuidzijdse Kade moet dan wel begaanbaar en goed te bereiken zijn vanaf het plangebied.

Advies

Ik adviseer u om:

1. In de toelichting de volgende punten te wijzigen:
 - a. Ten aanzien van de DPO-buisleiding:
 - in paragraaf 4.7.2 het invloedsgebied en de verantwoording van de DPO-leiding opnemen.
 - b. Ten aanzien van de bereikbaarheid:
 - aan te geven dat voor de hulpverleningsdiensten er één aanrijdroute aanwezig is.
 - c. Ten aanzien van de ontvluchting:
 - aan te geven dat de brug naar de Zuidzijdse Kade langs de Achterwetering als tweede vluchtroute is aangewezen voor een ontruiming van het plangebied vanwege een ongeval met dreigende BLEVE op de N210.
2. Bij het definitieve inrichtingsplan rekening te houden met de positionering van het kantoorgebouw ten opzichte van de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van 122 meter van de windturbines.
3. De positionering en capaciteit van de bluswatervoorziening bepalen aan de hand van het definitieve inrichtingsplan. Hiervoor kunt u contact opnemen met het Team Operationele Voorbereiding van de Veiligheidsregio Utrecht. Deze kunt u bereiken via het mailadres OPV@vru.nl onder vermelding van het kenmerk van deze brief.
4. De bedrijfshulpverleningsorganisatie kennis te laten nemen van de externe risico's en ontvluchtingsmogelijkheden, deze te verwerken in het bedrijfsnoodplan en mee te nemen in de oefeningen.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: Jelle Mulder, te bereiken via mail J.Mulder@VRU.NL of op telefoonnummer 088-8783906.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Freek ten Haken', is positioned above the printed name and title. The signature is fluid and cursive, with a horizontal line extending from the end of the name.

Freek ten Haken
Specialist Risico's en Veiligheid