

Akoestisch Onderzoek

Recreatie Landschap Rosenboom

Benschop



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Recreatie Landschap Rosenboom Benschop
Projectnummer	2011-3102-0
Onderzoeksadres	Recreatie Landschap Rosenboom Benedeneind ZZ 283 a 3405 CK Benschop Contactpersoon: mevr. M. Rosenboom
Opdrachtgever	Recreatie Landschap Rosenboom Benedeneind ZZ 283 a 3405 CK Benschop Contactpersoon: mevr. M. Rosenboom
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Kruisemuntstraat 371 7322 LN APELDOORN 055 – 360 64 10 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Apeldoorn, 26 november 2012

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Normstelling	5
3 Bedrijfsbeschrijving	6
3.1 Bedrijfsactiviteiten	6
3.2 Onderzochte bedrijfssituatie	7
4 Modelleren	9
5 Berekeningsresultaten	11
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	11
5.3 Indirecte hinder	12
6 Maatregelen	13
7 Conclusies	15
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Op de locatie Benedeneind Zuidzijde 283A te Benschop rust een agrarische bestemming. Het agrarisch bedrijf stopt en de locatie wordt herontwikkeld to boerderijcamping met een horeca-gelegenheid en een paardenstalling. Op de locatie zullen er outdoor activiteiten en bij slecht weer indoor activiteiten in de paardrijhal plaatsvinden. De bestemming van de locatie moet hiervoor gewijzigd worden.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of de gewenste invulling van de locatie akoestisch inpasbaar is. Het gaat daarbij om de vraag of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het daarbij om de verkeersaantrekkende werking van het plan en om de activiteiten op de onderzoekslocatie.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de initiatiefnemer m.b.t. de bedrijfsvoering; • Landschapsplan van de locatie, opgesteld door Bureau Poortvliet & Partners; • Kadastrale en topografische kaarten; • Luchtfoto's; • Waarnemingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	De locatie grenst aan de voorzijde aan een kanaal en aan de achterzijde aan weilanden/poldergebied. Aan weerszijden van de locatie staan (nabij het kanaal) woningen van derden. Op de locatie zijn een boerderijcamping met een horeca-gelegenheid en een paardenstalling voorzien. Op de locatie zullen er outdoor-activiteiten en bij slecht weer indoor-activiteiten in de paardrijhal georganiseerd worden.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

Om te beoordelen of het geluidsniveau van de inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aanvaardbaar is, is in de VNG-Uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' een werkwijze opgenomen. Deze werkwijze wordt in dit hoofdstuk beschreven. In de onderhavige situatie kan niet aan stap 1 voldaan worden. Daarom wordt in eerste instantie getoetst aan de normstelling voor het gebiedstype rustige woonwijk, zoals die volgt uit stap 2.

Stap 1	In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Bij een gemengd gebied mag rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandsstap.
Stap 2	Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt als normstelling aanbevolen voor het gebiedstype rustige woonwijk: • 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Voor een gemengd gebied wordt een maximale waarde aanbevolen van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax}.
Stap 3	Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als maximaal aan de volgende normstelling wordt voldaan, voor het gebiedstype rustige woonwijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden). • 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Voor een gemengd gebied wordt een maximale waarde aanbevolen van 55 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ en 65 dB(A) etmaalwaarde voor de verkeersaantrekkende werking.
Stap 4	Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.

¹ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die voorzien worden bij de inrichting. Vervolgens wordt afgewogen welke situatie akoestisch maatgevend is.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Op de locatie zijn de volgende functies/activiteiten te onderscheiden: • Boerderijcamping; • Paardenstalling en indoor-rijbak; • Gasterij (met daaraan gelieerd outdoor- en indoor-activiteiten). Onderstaand wordt ingegaan op de akoestisch relevante activiteiten die samenhangen met deze functies/activiteiten. Er wordt vanuit gegaan dat alle activiteiten plaatsvinden tussen 7:00 uur en 19:00 uur (dagperiode), tenzij anders wordt vermeld. Overal waar gesproken wordt over rijbewegingen, wordt de aankomst óf het vertrek van een voertuig bedoeld. Een voertuig die aankomt en vertrekt resulteert zodoende in 2 rijbewegingen.
Boerderijcamping	De camping bestaat uit 26 plaatsen, die veelal voor het hele seizoen verhuurd worden. De vaste gasten onderhouden hun plaats zelf. In verband met de aankomst en het vertrek van de gasten zijn er rijbewegingen van auto's. Het aantal rijbewegingen wordt ingeschat op maximaal 52 stuks in de dagperiode en 10 stuks in de avondperiode. Volgens de initiatiefnemers is dit een overschatting van het werkelijke aantal rijbewegingen, omdat gasten voornamelijk rust zoeken en daarnaast de fiets als vervoermiddel gebruiken. In verband met onderhoud van het terrein wordt er circa 1 uur per week een tractor gebruikt. Per dag zal de bedrijfstijd niet langer zijn dan 0,5 uur.
Paardenstalling en indoor-rijbak	De paardenstalling bestaat uit 25 boxen. Hier worden paarden van derden gestald. Er wordt verwacht dat er per dag maximaal 5 paarden gehaald of gebracht worden. Het laden of lossen van een paard duurt 1 minuut. In verband met het brengen, halen en verzorgen van de paarden wordt er rekening gehouden met 20 rijbewegingen van personenauto's en/of bestelwagens per dag. Het gebruik van de indoor-paardenbak is akoestisch niet relevant. Voor de aanvoer van hooi en stro en de afvoer van mest wordt een tractor gebruikt. De aanvoer van hooi en stro vindt plaats op twee dagen per jaar met 2 vrachten per dag. De afvoer van mest vindt plaats op een dag per jaar met maximaal 3 vrachten per dag. In het onderzoek is rekening gehouden met 6 rijbewegingen van de tractor en het gebruik van de tractor (met voorlader) op het erf, in verband met het laden en lossen, gedurende 1 uur.

Gasterij (met daaraan gelieerd outdoor- en indoor-activiteiten)	Door de gasterij worden arrangementen aangeboden aan groepen. Daarnaast is de gasterij toegankelijk voor gasten van de boerderijcamping en voor (bijvoorbeeld) passanten. De activiteiten die samenhangen met een arrangement zijn vanuit akoestisch oogpunt maatgevend. Het onderzoek beperkt zich daarom tot de activiteiten die samenhangen met arrangementen. Een arrangement zal veelal overdag beginnen met de ontvangst in de gasterij. Daarna is er een outdoor-activiteit, zoals wandelen, fietsen of varen. Bij slecht weer kan er uitgeweken worden naar de indoor-rijbak alwaar bijvoorbeeld activiteiten als boogschieten of een oud-hollandsche tienkamp mogelijk zijn. Na afloop van de activiteit kan een diner of barbecue volgen met aansluitend een gezellige avond in de gasterij. Regulier eindigt een arrangement om uiterlijk 01.00 uur. In verband met het komen en gaan van de gasten zullen er rijbewegingen zijn van personenauto's en een enkele keer van een autobus. In het onderzoek wordt er rekening mee gehouden dat de gasten overdag aankomen en 's avonds of 's nachts vertrekken. Voor de dag-, avond- en nachtperiode is gerekend met 60 rijbewegingen van auto's. Er is daarnaast rekening gehouden met 2 rijbewegingen van bussen in de dagperiode. Verder kan de eigen tractor met recreatiewagen gebruikt worden bij outdoor-activiteiten (om gasten weg te brengen). Er wordt rekening gehouden met 6 rijbewegingen van de tractor. In verband met het buitenverblijf van de gasten tijdens een outdoor-activiteit en/of een barbecue wordt rekening gehouden met stemgeluid gedurende 2 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. In de berekening is uitgegaan van een gemiddeld geluidsniveau ten gevolge van een groep van maximaal 75 personen. Incidenteel kan het voorkomen dat het geluidsniveau ten gevolge van muziekgeluid hoger is dan "achtergrondmuziek". Omdat dit maximaal 12 keer per jaar voorkomt kan dit beschouwd worden als incident. Daarom is deze situatie niet onderzocht.
--	--

3.2 Onderzochte bedrijfssituatie

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt.
Representatieve bedrijfssituatie	Door de aard van de activiteiten is het niet uit te sluiten dat alle activiteiten op een en dezelfde dag plaatsvinden. In het onderzoek is daarom rekening gehouden met alle activiteiten die in paragraaf 3.1 genoemd zijn, behalve

	de incidenteel voorkomende activiteiten.
Bijlagen	Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Modelling

Op basis van de geïnterviewde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.12 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1,0$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De hoogtes van de gebouwen volgen uit waarnemingen ter plaatse en uit informatie van de initiatiefnemer.
Bronnen	Voor de bronvermogens van personenauto's en bestelwagens is aangesloten bij uitvoerig onderzoek door adviesbureau Peutz. De bronvermogens van de overige mobiele geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren. Het bronvermogen van het stemgeluid is afgeleid uit het artikel 'Het menselijk stemgeluid' uit het Journaal geluid van december 2009 (nr 10), geschreven door M. Tennekes. Het bronvermogen heeft betrekking op het spreken van 1 persoon. Dit is vertaald naar het bronvermogen van een groep. Als uitgangspunt is gehanteerd dat er continu door 25 mensen gepraat wordt. De rijbewegingen van de personenauto's, bestelwagens, tractoren en autobus zijn gemodelleerd middels mobiele bronnen. Daarnaast is er voor de auto's rekening gehouden met het manoeuvreren op de parkeerplaats gedurende 0,5 minuten per rijbeweging.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van de inrichting. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A_{r,LT}}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het

	verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woning aan de Benedeneind Zuidzijde 281. Uitgangspunt is dat 50% van de voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als bij vertrek.
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven en getoetst aan de normstelling overeenkomstig stap 2 (zie hoofdstuk 2). Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. <i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>01</td><td>Benedeneind ZZ 285</td><td>43</td><td>39</td><td>32</td></tr><tr><td>02</td><td>Benedeneind ZZ 281</td><td>43</td><td>44</td><td>40</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	45	40	35	01	Benedeneind ZZ 285	43	39	32	02	Benedeneind ZZ 281	43	44	40
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																	
	<i>Normstelling</i>	45	40	35																	
01	Benedeneind ZZ 285	43	39	32																	
02	Benedeneind ZZ 281	43	44	40																	
Bespreking resultaten	Ter plaatse van de woning aan de Benedeneind ZZ 285 voldoet de geluidsbelasting aan de aanbevolen normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woning aan de Benedeneind ZZ wordt de aanbevolen normstelling in de avond- en nachtperiode overschreden. Dit komt door de rijbewegingen van personenauto's.																				
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$																				

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen.				
	Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
		Normstelling	65	60	55
	01	Benedeneind ZZ 285	78	50	50
	02	Benedeneind ZZ 281	74	63	63
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet in de dagperiode niet aan de aanbevolen normstelling. Dit wordt veroorzaakt door de rijbewegingen van de tractor.				
	In de avond en nachtperiode wordt op de woning aan de Benedeneind ZZ 285 wel aan de aanbevolen normstelling voldaan. Op de woning aan de				

	Benedeneind ZZ 281 is er een overschrijding door de rijbewegingen van de personenauto's.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LMax

5.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table> <tr> <th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr> <tr> <td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr> <tr> <td>03</td><td>Benedeneind ZZ 281</td><td>48</td><td>43</td><td>40</td></tr> </table>				Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	03	Benedeneind ZZ 281	48	43	40
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)															
	<i>Normstelling</i>	50	45	40															
03	Benedeneind ZZ 281	48	43	40															
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de aanbevolen normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde.																		
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder																		

6 Maatregelen

In hoofdstuk 5 is geconcludeerd dat niet op alle beoordelingspunten voldaan kan worden aan de aanbevolen normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} . De overschrijdingen worden veroorzaakt door de bijdrage van de tractors en de personenauto's. In dit hoofdstuk worden maatregelen aan deze bronnen besproken om de geluidbelasting te reduceren.

Tractors	De maximale geluidsniveau van de rijbewegingen van de tractors veroorzaken een overschrijding van de aanbevolen normstelling van het maximale geluidsniveau. De rijroute van de tractors van en naar de paardenstal vinden plaats op een korte afstand van de woning aan de Benedeneind ZZ 285. Door het vergroten van de afstand zal de geluidbelasting op deze woning afnemen. Het vergroten van de afstand is mogelijk door de tractors gebruik te laten maken van de centrale uitrit op het erf. Verdere geluidsreducerende maatregelen zijn niet goed mogelijk. Afschermdende voorzieningen hebben alleen effect als deze op korte afstand van de woning of op korte afstand van de rijroute worden geplaatst. Een scherm op een van deze locaties zal het open landschap doorbreken en is daardoor vanuit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk. Daarbij gaat het om een relatief laag aantal rijbewegingen die alleen in de dagperiode plaatsvinden. Wanneer de normstelling uit de uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' vergeleken wordt met die uit de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening', dan valt op dat de normstelling in 'Bedrijven en milieuzonering' veel strenger is. De Handreiking geeft als grenswaarde voor de dagperiode een waarde van 70 dB(A), waarbij eventueel een uitloop mogelijk is naar 75 dB(A) en waarbij de maximale geluidsniveaus van mobiele bronnen volledig uitgezonderd kunnen worden. Van deze ruimere normen wordt in het algemeen gesteld dat ze acceptabel zijn, omdat maximale geluidsniveaus ten gevolge van mobiele bronnen in de dagperiode in het algemeen geen onevenredige hinder geven. Maximale geluidsniveaus boven de aanbevolen grenswaarde kunnen zodoende acceptabel zijn.
Personenauto's	De rijbewegingen van personenauto's geven zowel een overschrijding van het gemiddelde geluidsniveau als van het maximale geluidsniveau. Ook hier speelt de korte afstand tussen de geluidsbron en de woning (aan de Benedeneind ZZ 281) een belangrijke rol. Door het vergroten van de afstand tussen de parkeerplaatsen en de woning is een reductie te bereiken. Het deel van het terrein direct aansluitend aan deze woning zou verder akoestisch absorberend moeten worden

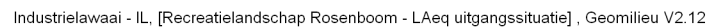
	uitgevoerd (gras of tuin). De voorgestelde locatie van de parkeerplaatsen blijkt uit de bijlagen. Na deze maatregelen kan wel aan de aanbevolen normstelling worden voldaan.																																								
Resultaten na maatregelen	In tabel 6.1 en 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau respectievelijk het maximale geluidsniveau opgenomen, na het treffen van maatregelen. De maatregelen hebben geen invloed op de resultaten van de indirecte hinder, zodat hiervoor wordt verwezen naar §5.3. <i>Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>01</td><td>Benedeneind ZZ 285</td><td>40</td><td>39</td><td>31</td></tr><tr><td>02</td><td>Benedeneind ZZ 281</td><td>42</td><td>40</td><td>35</td></tr></table> <i>Tabel 6.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr><tr><td>01</td><td>Benedeneind ZZ 285</td><td>68</td><td>46</td><td>46</td></tr><tr><td>02</td><td>Benedeneind ZZ 281</td><td>72</td><td>50</td><td>50</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	45	40	35	01	Benedeneind ZZ 285	40	39	31	02	Benedeneind ZZ 281	42	40	35	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	65	60	55	01	Benedeneind ZZ 285	68	46	46	02	Benedeneind ZZ 281	72	50	50
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																					
	<i>Normstelling</i>	45	40	35																																					
01	Benedeneind ZZ 285	40	39	31																																					
02	Benedeneind ZZ 281	42	40	35																																					
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																					
	<i>Normstelling</i>	65	60	55																																					
01	Benedeneind ZZ 285	68	46	46																																					
02	Benedeneind ZZ 281	72	50	50																																					
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}																																								

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan aan de aanbevolen normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde voldoen, mits rekening wordt gehouden met de locatie van de parkeerplaatsen voor personenauto's. Op basis van de berekeningsresultaten na maatregelen is het initiatief zodoende akoestisch inpasbaar.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Door rekening te houden met de locatie van de parkeerplaatsen, kan in de avond- en nachtperiode voldaan worden aan de aanbevolen normstelling van 65 dB(A) etmaalwaarde. - In de dagperiode wordt de aanbevolen normstelling overschreden. Door rekening te houden met de routing van de tractors is de overschrijding te verminderen. Gezien de aard van de activiteit en het berekende geluidsniveau, zal de activiteit waarschijnlijk niet leiden tot onevenredige geluidhinder. Op basis van de berekeningsresultaten is het initiatief zodoende wel akoestisch inpasbaar.
Indirecte hinder	- De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de aanbevolen normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. - Op basis van de berekeningsresultaten is het initiatief voor wat betreft de indirecte hinder in de gewenste vorm akoestisch inpasbaar.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

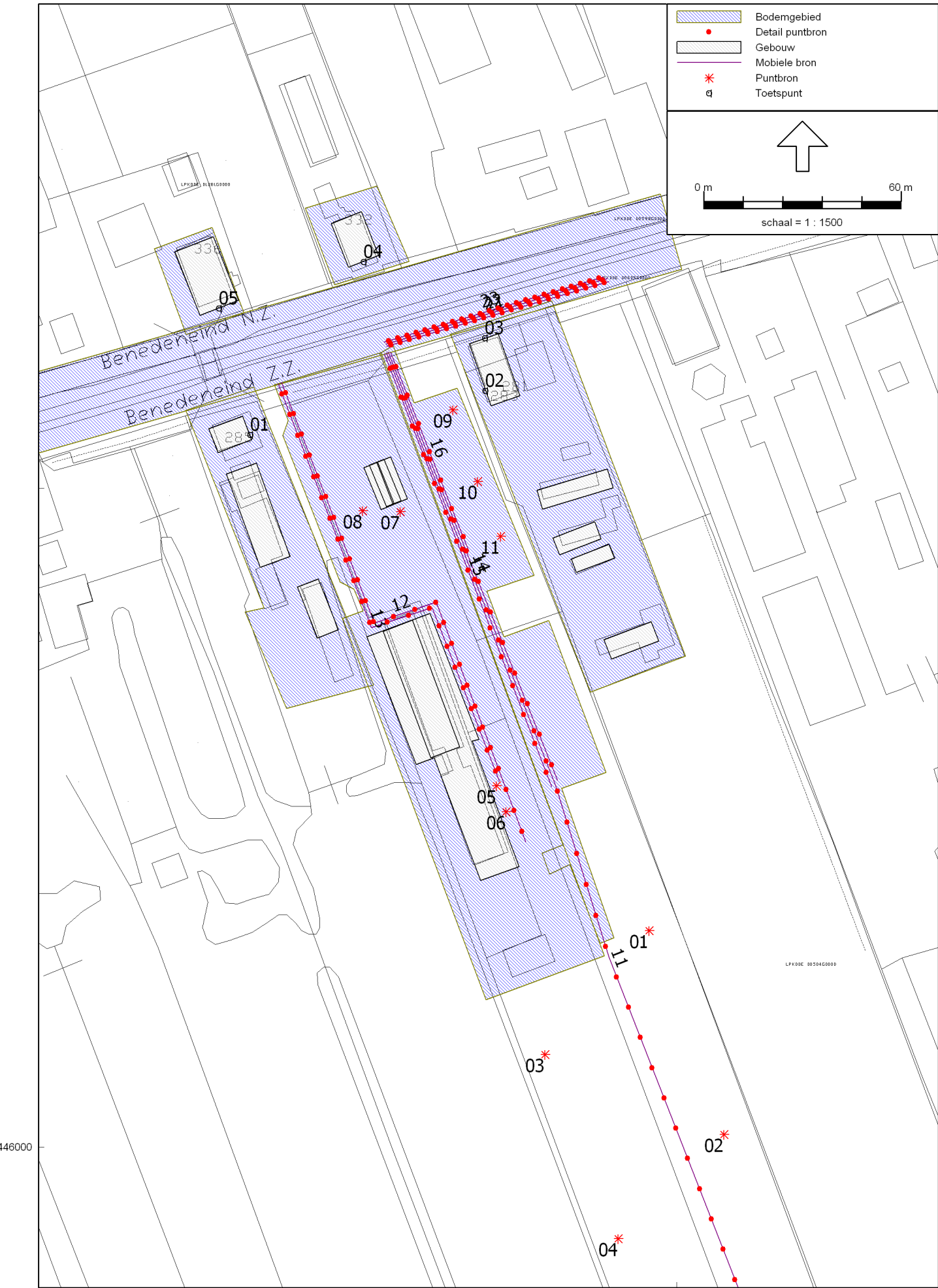
Gegevens rekenmodel

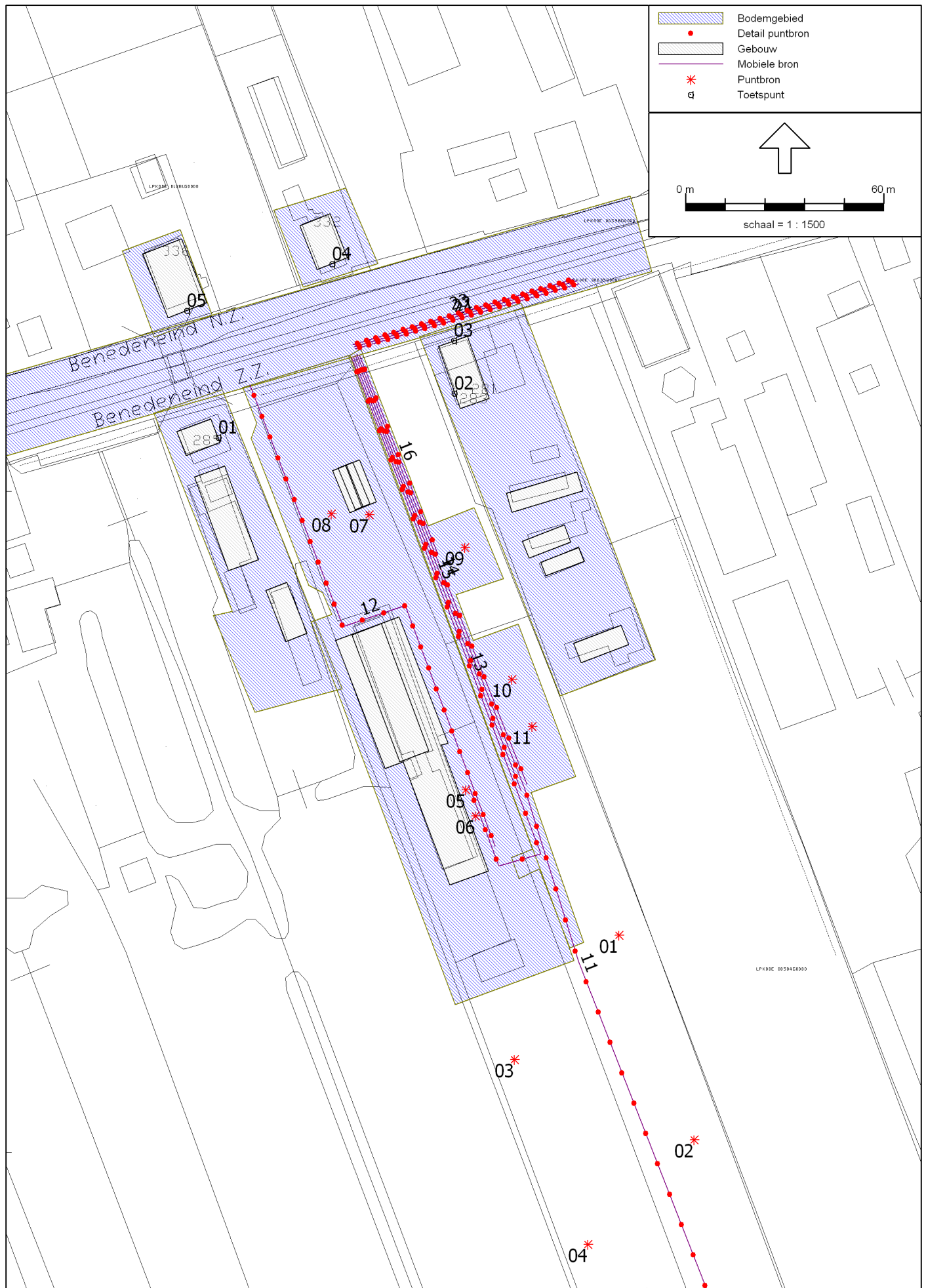
Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
1-4	tractor ivm camping	99	12	0,5			4	0,13	--	--
5	laden/lossen paarden	84	18	0,08			1	0,08	--	--
6	lossen hooi/stro of laden mest	99	12	1			1	1	--	--
7,8	stengeluid gasten	84	2	2	2		2	1	1	--
9-11	manoeuvreren personenauto's	85	10	0,5	0,5	0,5	3	0,17	0,17	0,17

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
11	rijbewegingen camping (personenauto's)	85	4	52	10	
12	rijbewegingen paardenstalling (bestelwagens)	90	4	20		
13	rijbewegingen paardenstalling (tractor)	99	12	6		
14	rijbewegingen gasterij (personenauto's)	85	4	60	60	60
15	rijbewegingen gasterij (tractor)	99	12	6		
16	rijbewegingen bussen gasterij	98	11	2		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
21	personenauto's	93	nvt	56	20	30
22	bestelwagens	98	nvt	10		
23	tractors en bussen	106	nvt	7		





Model: LAeq uitgangssituatie
Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	X-1	Y-1
01	Benedeneind ZZ 285	0,00	2302,89	125071,54	446230,78
02	Benedeneind ZZ 281	0,00	3667,27	125131,21	446246,86
03	Benedeneind ZZ 332	0,00	576,58	125096,06	446261,84
04	Benedeneind ZZ 336	0,00	519,39	125068,47	446253,23
11	erfverharding	0,00	2613,96	125109,76	446240,93
12	erfverharding	0,00	7349,82	125077,66	446231,39
13	weg en kanaal	0,00	5025,03	124991,36	446231,26

Model: LAeq uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Benedeneind ZZ 285	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125068,04	446221,93
02	Benedeneind ZZ 285 bijgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125072,23	446207,69
03	Benedeneind ZZ 285 bijgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125097,15	446157,04
04	Benedeneind ZZ 281	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125145,69	446246,98
05	Benedeneind ZZ 281 bijgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125157,45	446199,46
06	Benedeneind ZZ 281 bijgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125162,40	446184,90
07	Benedeneind ZZ 281 bijgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125179,42	446182,97
08	Benedeneind ZZ 281 bijgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125192,22	446159,54
09	Benedeneind ZZ 332	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125109,33	446270,71
10	Benedeneind ZZ 336	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125055,10	446252,49
11	Gasterij	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125110,11	446193,60
12	Gasterij	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125111,81	446194,40
13	Gasterij	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125113,72	446195,30
14	Paardenstalling en indoor-rijbak	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125124,95	446162,10
15	Paardenstalling en indoor-rijbak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125110,79	446156,64

Model: LAeq uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Benedeneind ZZ 285		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125070,30	446216,28
02	Benedeneind ZZ 281		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125141,80	446229,63
03	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125141,61	446245,64
04	Benedeneind ZZ 332		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125104,78	446268,81
05	Benedeneind ZZ 336		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125060,81	446254,63

Model: LAeq uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
01	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
02	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
05	laden/lossen paarden	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid bezoekers	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid bezoekers	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
09	manoeuvreren personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	0,170	0,170	18,49	13,72	16,73	Nee	Nee	Nee
10	manoeuvreren personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	0,170	0,170	18,49	13,72	16,73	Nee	Nee	Nee
11	manoeuvreren personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	0,170	0,170	18,49	13,72	16,73	Nee	Nee	Nee

Model: LAeq uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125191,52	446065,75
02	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125214,31	446003,88
03	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125159,89	446028,07
04	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125182,21	445972,25
05	laden/lossen paarden	56,40	62,20	74,10	71,90	77,20	80,90	76,90	69,20	59,50	84,42	125145,15	446109,67
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125148,10	446101,79
07	stengeluid bezoekers	50,71	57,71	64,71	71,71	76,14	72,16	67,67	79,24	79,24	83,98	125115,97	446192,87
08	stengeluid bezoekers	50,71	57,71	64,71	71,71	76,14	72,16	67,67	79,24	79,24	83,98	125104,58	446193,19
09	manoeuvreren personenauto's	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125132,03	446223,80
10	manoeuvreren personenauto's	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125139,46	446202,08
11	manoeuvreren personenauto's	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125146,46	446185,42

Model: LAeq uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	rijbewegingen personenauto's camping	rbs	0,75	0,00	Relatief	52	10	--	23,69	26,08	--	10	10,00	40	394,47
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	rbs	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	26,47	--	--	5	7,00	26	175,94
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	rbs	0,75	0,00	Relatief	60	60	60	20,00	15,23	18,24	5	10,00	14	139,88
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	31,70	--	--	5	7,00	23	155,38
15	rijbewegingen tractor gasterij	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,27	--	--	5	10,00	15	140,85
16	rijbewegingen bussen gasterij	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,11	--	--	5	10,00	7	64,70
21	personenauto's openbare weg	ih	0,75	0,00	Relatief	56	30	30	33,40	31,34	34,35	30	3,00	24	70,46
22	bestelauto's openbare weg	ih	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	40,90	--	--	30	3,00	24	70,21
23	tractors en bussen openbare weg	ih	1,00	0,00	Relatief	7	--	--	40,73	--	--	20	3,00	24	69,60

Model: LAeq uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	rijbewegingen personenauto's camping	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125111,74	446241,21
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	59,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57	125079,92	446232,18
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125112,23	446241,40
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125078,85	446231,84
15	rijbewegingen tractor gasterij	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125111,17	446240,80
16	rijbewegingen bussen gasterij	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	125113,07	446241,18
21	personenauto's openbare weg	66,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,67	125111,77	446243,08
22	bestelauto's openbare weg	71,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,67	125111,54	446243,77
23	tractors en bussen openbare weg	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	125111,00	446244,39

Model: LAmax uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
02	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
05	laden/lossen paarden		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.080	--	--	21.76	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid bezoekers		1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	1.000	--	10.79	6.02	--	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid bezoekers		1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	1.000	--	10.79	6.02	--	Nee	Nee	Nee
09	manoeuvreren personenauto's		0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.170	0.170	0.170	18.49	13.72	16.73	Nee	Nee	Nee
10	manoeuvreren personenauto's		0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.170	0.170	0.170	18.49	13.72	16.73	Nee	Nee	Nee
11	manoeuvreren personenauto's		0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.170	0.170	0.170	18.49	13.72	16.73	Nee	Nee	Nee

Model: LAmax uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125191.52	446065.75
02	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125214.31	446003.88
03	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125159.89	446028.07
04	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125182.21	445972.25
05	laden/lossen paarden	74.40	80.20	92.10	89.90	95.20	98.90	94.90	87.20	77.50	102.42	125145.15	446109.67
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125148.10	446101.79
07	stemgeluid bezoekers	52.71	59.71	66.71	73.71	78.14	74.16	69.67	81.24	81.24	85.98	125115.97	446192.87
08	stemgeluid bezoekers	52.71	59.71	66.71	73.71	78.14	74.16	69.67	81.24	81.24	85.98	125104.58	446193.19
09	manoeuvreren personenauto's	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	94.57	125132.03	446223.80
10	manoeuvreren personenauto's	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	94.57	125139.46	446202.08
11	manoeuvreren personenauto's	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	94.57	125146.46	446185.42

Model: LAmaz uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	rijbewegingen personenauto's camping		0.75	0.00	Relatief	52	10	--	23.69	26.08	--	10	10.00	40	394.47
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling		1.00	0.00	Relatief	20	--	--	26.47	--	--	5	7.00	26	175.94
14	rijbewegingen personenauto's gasterij		0.75	0.00	Relatief	60	60	60	20.00	15.23	18.24	5	10.00	14	139.88
13	rijbewegingen tractor paardenstalling		1.00	0.00	Relatief	6	--	--	31.70	--	--	5	7.00	23	155.38
15	rijbewegingen tractor gasterij		1.00	0.00	Relatief	6	--	--	30.27	--	--	5	10.00	15	140.85
16	rijbewegingen bussen gasterij		1.00	0.00	Relatief	2	--	--	35.11	--	--	5	10.00	7	64.70

Model: LAmex uitgangssituatie
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	rijbewegingen personenauto's camping	58.00	64.00	71.00	76.00	82.00	84.00	83.00	77.00	67.00	88.57	125111.74	446241.21
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	63.00	69.00	76.00	81.00	87.00	89.00	88.00	82.00	72.00	93.57	125079.92	446232.18
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	58.00	64.00	71.00	76.00	82.00	84.00	83.00	77.00	67.00	88.57	125112.23	446241.40
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125078.85	446231.84
15	rijbewegingen tractor gasterij	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125111.17	446240.80
16	rijbewegingen bussen gasterij	78.40	87.30	93.00	97.70	101.40	105.00	103.70	97.40	89.50	109.23	125113.07	446241.18

Model: LAeq na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
01	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
02	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor camping	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee
05	laden/lossen paarden	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid bezoekers	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid bezoekers	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
09	manoeuvreren personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	0,170	0,170	18,49	13,72	16,73	Nee	Nee	Nee
10	manoeuvreren personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	0,170	0,170	18,49	13,72	16,73	Nee	Nee	Nee
11	manoeuvreren personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	0,170	0,170	18,49	13,72	16,73	Nee	Nee	Nee

Model: LAeq na mtrg
Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125191,52	446065,75
02	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125214,31	446003,88
03	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125159,89	446028,07
04	tractor camping	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125182,21	445972,25
05	laden/lossen paarden	56,40	62,20	74,10	71,90	77,20	80,90	76,90	69,20	59,50	84,42	125145,15	446109,67
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125148,10	446101,79
07	stembeluid bezoekers	50,71	57,71	64,71	71,71	76,14	72,16	67,67	79,24	79,24	83,98	125115,97	446192,87
08	stembeluid bezoekers	50,71	57,71	64,71	71,71	76,14	72,16	67,67	79,24	79,24	83,98	125104,58	446193,19
09	manoeuvreren personenauto's	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125144,97	446183,02
10	manoeuvreren personenauto's	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125159,19	446143,13
11	manoeuvreren personenauto's	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125165,31	446128,91

Model: LAeq na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	rijbewegingen personenauto's camping	rbs	0,75	0,00	Relatief	52	10	--	23,69	26,08	--	10	10,00	40	394,47
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	rbs	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	26,47	--	--	5	7,00	26	175,94
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	rbs	0,75	0,00	Relatief	60	60	60	20,00	15,23	18,24	5	10,00	14	139,88
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,21	--	--	5	10,00	21	200,13
15	rijbewegingen tractor gasterij	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,27	--	--	5	10,00	15	140,85
16	rijbewegingen bussen gasterij	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,11	--	--	5	10,00	7	64,70
21	personenauto's openbare weg	ih	0,75	0,00	Relatief	56	30	30	33,40	31,34	34,35	30	3,00	24	70,46
22	bestelauto's openbare weg	ih	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	40,90	--	--	30	3,00	24	70,21
23	tractors en bussen openbare weg	ih	1,00	0,00	Relatief	7	--	--	40,73	--	--	20	3,00	24	69,60

Model: LAeq na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	rijbewegingen personenauto's camping	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125111,74	446241,21
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	59,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57	125079,92	446232,18
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	54,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	125112,23	446241,40
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125110,61	446240,57
15	rijbewegingen tractor gasterij	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	125111,17	446240,80
16	rijbewegingen bussen gasterij	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	125113,07	446241,18
21	personenauto's openbare weg	66,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,67	125111,77	446243,08
22	bestelauto's openbare weg	71,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,67	125111,54	446243,77
23	tractors en bussen openbare weg	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	125111,00	446244,39

Model: Lamax na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
01	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
02	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor camping		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.130	--	--	19.65	--	--	Nee	Nee	Nee
05	laden/lossen paarden		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.080	--	--	21.76	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest		1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid bezoekers		1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	1.000	--	10.79	6.02	--	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid bezoekers		1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	1.000	--	10.79	6.02	--	Nee	Nee	Nee
09	manoeuvreren personenauto's		0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.170	0.170	0.170	18.49	13.72	16.73	Nee	Nee	Nee
10	manoeuvreren personenauto's		0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.170	0.170	0.170	18.49	13.72	16.73	Nee	Nee	Nee
11	manoeuvreren personenauto's		0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.170	0.170	0.170	18.49	13.72	16.73	Nee	Nee	Nee

Model: Lamax na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125191.52	446065.75
02	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125214.31	446003.88
03	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125159.89	446028.07
04	tractor camping	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125182.21	445972.25
05	laden/lossen paarden	74.40	80.20	92.10	89.90	95.20	98.90	94.90	87.20	77.50	102.42	125145.15	446109.67
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125148.10	446101.79
07	stemgeluid bezoekers	52.71	59.71	66.71	73.71	78.14	74.16	69.67	81.24	81.24	85.98	125115.97	446192.87
08	stemgeluid bezoekers	52.71	59.71	66.71	73.71	78.14	74.16	69.67	81.24	81.24	85.98	125104.58	446193.19
09	manoeuvreren personenauto's	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	94.57	125144.97	446183.02
10	manoeuvreren personenauto's	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	94.57	125159.19	446143.13
11	manoeuvreren personenauto's	64.00	70.00	77.00	82.00	88.00	90.00	89.00	83.00	73.00	94.57	125165.31	446128.91

Model: Lamax na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	rijbewegingen personenauto's camping		0.75	0.00	Relatief	52	10	--	23.69	26.08	--	10	10.00	40	394.47
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling		1.00	0.00	Relatief	20	--	--	26.47	--	--	5	7.00	26	175.94
14	rijbewegingen personenauto's gasterij		0.75	0.00	Relatief	60	60	60	20.00	15.23	18.24	5	10.00	14	139.88
13	rijbewegingen tractor paardenstalling		1.00	0.00	Relatief	6	--	--	30.21	--	--	5	10.00	21	200.13
15	rijbewegingen tractor gasterij		1.00	0.00	Relatief	6	--	--	30.27	--	--	5	10.00	15	140.85
16	rijbewegingen bussen gasterij		1.00	0.00	Relatief	2	--	--	35.11	--	--	5	10.00	7	64.70

Model: Lamax na mtrg
 Groep: Recreatielandschap Rosenboom - Benschop
 (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	rijbewegingen personenauto's camping	58.00	64.00	71.00	76.00	82.00	84.00	83.00	77.00	67.00	88.57	125111.74	446241.21
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	63.00	69.00	76.00	81.00	87.00	89.00	88.00	82.00	72.00	93.57	125079.92	446232.18
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	58.00	64.00	71.00	76.00	82.00	84.00	83.00	77.00	67.00	88.57	125112.23	446241.40
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125110.61	446240.57
15	rijbewegingen tractor gasterij	80.30	89.10	95.00	97.20	101.90	107.90	104.70	99.30	89.70	110.98	125111.17	446240.80
16	rijbewegingen bussen gasterij	78.40	87.30	93.00	97.70	101.40	105.00	103.70	97.40	89.50	109.23	125113.07	446241.18

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	43,3	38,0	29,1	43,3	74,4
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	43,9	39,3	31,6	44,3	74,3
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	43,3	42,9	39,3	49,3	73,4
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	44,3	43,6	39,8	49,8	73,4
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	31,8	28,4	25,1	35,1	64,0
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	33,4	30,1	26,5	36,5	64,1
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	38,4	34,6	30,4	40,4	70,2
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	39,8	36,7	32,5	42,5	70,0
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	35,9	32,3	27,0	37,3	68,7
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	37,8	34,4	28,9	39,4	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Benedeneind ZZ 285
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	43,3	38,0	29,1	43,3	74,4
08	stergeluid bezoekers	1,50	31,6	36,4	--	41,4	43,8
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	41,1	--	--	41,1	73,2
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	26,4	31,2	28,2	38,2	49,5
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	36,4	--	--	36,4	63,3
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	31,6	--	--	31,6	64,7
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	18,9	23,7	20,7	30,7	40,6
07	stergeluid bezoekers	1,50	19,0	23,8	--	28,8	31,9
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	23,1	20,8	--	25,8	50,0
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	23,9	--	--	23,9	61,6
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	10,4	15,2	12,2	22,2	32,3
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	8,6	13,3	10,3	20,3	30,7
03	tractor camping	1,00	19,9	--	--	19,9	44,0
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	19,3	--	--	19,3	34,2
04	tractor camping	1,00	16,4	--	--	16,4	40,6
01	tractor camping	1,00	16,1	--	--	16,1	40,1
02	tractor camping	1,00	13,2	--	--	13,2	37,3
05	laden/lossen paarden	1,00	-4,3	--	--	-4,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Benedeneind ZZ 285
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	43,9	39,3	31,6	44,3	74,3
08	stemgeluid bezoekers	1,50	32,0	36,8	--	41,8	42,8
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	41,3	--	--	41,3	73,0
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	28,9	33,7	30,7	40,7	49,4
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	36,7	--	--	36,7	63,2
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	33,9	--	--	33,9	64,6
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	21,6	26,4	23,4	33,4	40,5
07	stemgeluid bezoekers	1,50	22,9	27,7	--	32,7	33,7
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	25,4	23,0	--	28,0	49,7
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	26,5	--	--	26,5	61,6
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	14,4	19,2	16,2	26,2	33,8
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	13,0	17,7	14,7	24,7	32,9
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	18,1	--	--	18,1	31,7
03	tractor camping	1,00	17,8	--	--	17,8	41,0
01	tractor camping	1,00	16,6	--	--	16,6	39,7
02	tractor camping	1,00	14,7	--	--	14,7	38,1
04	tractor camping	1,00	14,2	--	--	14,2	37,8
05	laden/lossen paarden	1,00	-5,5	--	--	-5,5	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Benedeneind ZZ 281
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	43,3	42,9	39,3	49,3	73,4
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	34,8	39,6	36,6	46,6	53,3
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	33,3	38,1	35,1	45,1	54,5
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	38,0	--	--	38,0	69,2
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	26,1	30,8	27,8	37,8	45,5
07	stemgeluid bezoekers	1,50	27,9	32,7	--	37,7	40,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	35,6	--	--	35,6	50,4
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	32,5	--	--	32,5	68,0
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	32,4	--	--	32,4	67,3
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	29,6	27,2	--	32,2	54,7
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	20,2	25,0	22,0	32,0	41,2
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	28,2	--	--	28,2	57,9
08	stemgeluid bezoekers	1,50	17,5	22,3	--	27,3	30,4
01	tractor camping	1,00	18,4	--	--	18,4	42,3
03	tractor camping	1,00	18,0	--	--	18,0	42,0
02	tractor camping	1,00	14,8	--	--	14,8	38,9
04	tractor camping	1,00	14,4	--	--	14,4	38,6
05	laden/lossen paarden	1,00	10,8	--	--	10,8	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Benedeneind ZZ 281
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	44,3	43,6	39,8	49,8	73,4
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	34,6	39,4	36,3	46,3	54,7
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	34,4	39,2	36,1	46,1	52,9
07	stemgeluid bezoekers	1,50	29,7	34,4	--	39,4	40,4
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	27,5	32,3	29,3	39,3	46,0
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	39,0	--	--	39,0	69,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	36,3	--	--	36,3	49,7
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	34,8	--	--	34,8	67,2
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	22,9	27,6	24,6	34,6	41,3
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	30,9	28,6	--	33,6	54,9
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	32,9	--	--	32,9	68,1
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	30,6	--	--	30,6	57,9
08	stemgeluid bezoekers	1,50	14,1	18,9	--	23,9	24,9
01	tractor camping	1,00	18,3	--	--	18,3	41,2
03	tractor camping	1,00	17,8	--	--	17,8	40,9
02	tractor camping	1,00	14,7	--	--	14,7	38,0
04	tractor camping	1,00	14,3	--	--	14,3	37,8
05	laden/lossen paarden	1,00	11,6	--	--	11,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

26-11-2012 12:35:14

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	31,8	28,4	25,1	35,1	64,0
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	23,1	27,8	24,8	34,8	44,3
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	28,0	--	--	28,0	59,2
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	24,1	--	--	24,1	58,9
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	22,9	--	--	22,9	58,7
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	19,2	16,8	--	21,8	44,2
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	9,0	13,8	10,8	20,8	27,8
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	19,9	--	--	19,9	49,5
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	16,8	--	--	16,8	31,7
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	4,1	8,8	5,8	15,8	25,0
07	stemgeluid bezoekers	1,50	4,6	9,4	--	14,4	17,9
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,8	4,0	0,9	10,9	20,8
08	stemgeluid bezoekers	1,50	-1,9	2,9	--	7,9	11,6
01	tractor camping	1,00	0,4	--	--	0,4	24,4
03	tractor camping	1,00	-0,2	--	--	-0,2	23,9
02	tractor camping	1,00	-2,4	--	--	-2,4	21,7
04	tractor camping	1,00	-3,0	--	--	-3,0	21,2
05	laden/lossen paarden	1,00	-7,1	--	--	-7,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

26-11-2012 12:35:14

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	33,4	30,1	26,5	36,5	64,1
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	24,5	29,3	26,3	36,3	44,6
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	29,2	--	--	29,2	59,5
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	26,5	--	--	26,5	58,7
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	23,9	--	--	23,9	59,0
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	20,8	18,4	--	23,4	44,5
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	22,3	--	--	22,3	49,2
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	9,3	14,1	11,1	21,1	27,8
07	stemgeluid bezoekers	1,50	11,1	15,9	--	20,9	21,9
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	19,0	--	--	19,0	32,7
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	7,0	11,7	8,7	18,7	25,4
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	1,9	6,6	3,6	13,6	20,6
08	stemgeluid bezoekers	1,50	2,6	7,4	--	12,4	13,4
01	tractor camping	1,00	1,8	--	--	1,8	24,8
03	tractor camping	1,00	1,3	--	--	1,3	24,6
02	tractor camping	1,00	-1,0	--	--	-1,0	22,5
04	tractor camping	1,00	-1,5	--	--	-1,5	22,0
05	laden/lossen paarden	1,00	-4,5	--	--	-4,5	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

26-11-2012 12:35:14

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Benedeneind ZZ 332
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	38,4	34,6	30,4	40,4	70,2
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	27,9	32,6	29,6	39,6	50,6
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	32,5	--	--	32,5	65,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	31,8	--	--	31,8	46,9
08	stemgeluid bezoekers	1,50	21,8	26,6	--	31,6	35,6
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	31,0	--	--	31,0	66,0
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	17,5	22,2	19,2	29,2	39,5
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	16,8	21,6	18,6	28,6	38,2
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	27,1	--	--	27,1	56,9
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	24,5	22,1	--	27,1	51,1
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	26,2	--	--	26,2	63,6
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	13,4	18,2	15,2	25,2	35,7
07	stemgeluid bezoekers	1,50	13,0	17,8	--	22,8	26,9
03	tractor camping	1,00	16,7	--	--	16,7	40,8
01	tractor camping	1,00	16,2	--	--	16,2	40,3
04	tractor camping	1,00	13,6	--	--	13,6	37,8
02	tractor camping	1,00	13,2	--	--	13,2	37,4
05	laden/lossen paarden	1,00	6,6	--	--	6,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

26-11-2012 12:35:14

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Benedeneind ZZ 332
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	39,8	36,7	32,5	42,5	70,0
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	29,8	34,6	31,6	41,6	50,4
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	34,2	--	--	34,2	65,1
08	stergeluid bezoekers	1,50	24,1	28,9	--	33,9	35,6
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	33,0	--	--	33,0	65,7
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	19,9	24,6	21,6	31,6	38,3
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	19,8	24,6	21,6	31,6	39,5
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	31,5	--	--	31,5	45,6
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	29,0	--	--	29,0	56,5
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	26,3	23,9	--	28,9	50,8
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	28,2	--	--	28,2	63,6
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	15,2	20,0	16,9	26,9	35,6
07	stergeluid bezoekers	1,50	15,4	20,2	--	25,2	27,0
03	tractor camping	1,00	16,2	--	--	16,2	39,6
01	tractor camping	1,00	16,1	--	--	16,1	39,4
02	tractor camping	1,00	13,2	--	--	13,2	36,8
04	tractor camping	1,00	13,2	--	--	13,2	36,8
05	laden/lossen paarden	1,00	6,1	--	--	6,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Benedeneind ZZ 336
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	35,9	32,3	27,0	37,3	68,7
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	23,8	28,6	25,6	35,6	47,3
08	stergeluid bezoekers	1,50	22,4	27,2	--	32,2	36,2
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	31,9	--	--	31,9	66,0
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	28,6	--	--	28,6	62,2
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	16,4	21,2	18,2	28,2	38,5
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	27,8	--	--	27,8	56,8
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0	36,5
07	stergeluid bezoekers	1,50	15,9	20,7	--	25,7	29,9
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	13,0	17,8	14,7	24,7	35,5
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	20,8	18,5	--	23,5	48,1
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	22,2	--	--	22,2	60,5
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	17,2	--	--	17,2	32,3
01	tractor camping	1,00	16,6	--	--	16,6	40,7
03	tractor camping	1,00	15,8	--	--	15,8	39,9
04	tractor camping	1,00	13,1	--	--	13,1	37,3
02	tractor camping	1,00	10,9	--	--	10,9	35,1
05	laden/lossen paarden	1,00	-6,5	--	--	-6,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq uitgangssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Benedeneind ZZ 336
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	37,8	34,4	28,9	39,4	68,6
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	26,0	30,8	27,8	37,8	47,1
08	stemgeluid bezoekers	1,50	24,8	29,6	--	34,6	36,3
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	33,7	--	--	33,7	66,0
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	30,8	--	--	30,8	62,0
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	18,2	22,9	19,9	29,9	38,0
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	29,6	--	--	29,6	56,7
07	stemgeluid bezoekers	1,50	17,5	22,3	--	27,3	29,4
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	15,2	20,0	17,0	27,0	35,7
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	22,9	20,5	--	25,5	47,9
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	13,4	18,2	15,2	25,2	34,3
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	24,5	--	--	24,5	60,3
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	17,6	--	--	17,6	31,7
01	tractor camping	1,00	16,1	--	--	16,1	39,4
03	tractor camping	1,00	15,8	--	--	15,8	39,2
02	tractor camping	1,00	13,5	--	--	13,5	37,2
04	tractor camping	1,00	12,8	--	--	12,8	36,4
05	laden/lossen paarden	1,00	-6,1	--	--	-6,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

26-11-2012 12:35:14

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	40,0	37,9	28,5	42,9	69,9
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	41,2	39,1	30,9	44,1	69,8
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	42,3	38,2	33,7	43,7	72,6
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	43,6	39,8	35,3	45,3	72,9
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	32,6	28,1	24,7	34,7	63,9
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	33,9	29,6	26,1	36,1	64,2
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	38,6	33,9	29,6	39,6	69,9
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	40,0	36,0	31,5	41,5	69,7
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	34,7	31,7	26,0	36,7	67,0
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	36,7	33,9	28,0	38,9	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

26-11-2012 12:35:29

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Benedeneind ZZ 285
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	40,0	37,9	28,5	42,9	69,9
08	stemgeluid bezoekers	1,50	31,6	36,4	--	41,4	43,8
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	26,4	31,1	28,1	38,1	49,5
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	36,4	--	--	36,4	63,3
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	31,9	--	--	31,9	64,9
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	31,6	--	--	31,6	64,6
07	stemgeluid bezoekers	1,50	19,0	23,8	--	28,8	31,9
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	23,1	20,7	--	25,7	49,9
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,3	17,1	14,1	24,1	34,8
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	23,8	--	--	23,8	61,5
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,1	16,8	13,8	23,8	34,7
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	8,4	13,2	10,2	20,2	30,5
03	tractor camping	1,00	19,9	--	--	19,9	44,0
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	19,3	--	--	19,3	34,2
04	tractor camping	1,00	16,4	--	--	16,4	40,6
01	tractor camping	1,00	16,1	--	--	16,1	40,1
02	tractor camping	1,00	13,2	--	--	13,2	37,3
05	laden/lossen paarden	1,00	-4,3	--	--	-4,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Benedeneind ZZ 285
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	41,2	39,1	30,9	44,1	69,8
08	stemgeluid bezoekers	1,50	32,0	36,8	--	41,8	42,8
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	28,9	33,6	30,6	40,6	49,4
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	36,7	--	--	36,7	63,2
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	34,1	--	--	34,1	64,7
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	33,8	--	--	33,8	64,5
07	stemgeluid bezoekers	1,50	22,9	27,7	--	32,7	33,7
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	25,4	23,0	--	28,0	49,7
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	26,5	--	--	26,5	61,6
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	13,6	18,4	15,3	25,3	33,6
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,8	17,6	14,6	24,6	33,8
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	11,5	16,3	13,3	23,3	32,8
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	18,1	--	--	18,1	31,7
03	tractor camping	1,00	17,8	--	--	17,8	41,0
01	tractor camping	1,00	16,6	--	--	16,6	39,7
02	tractor camping	1,00	14,7	--	--	14,7	38,1
04	tractor camping	1,00	14,2	--	--	14,2	37,8
05	laden/lossen paarden	1,00	-5,5	--	--	-5,5	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Benedeneind ZZ 281
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	42,3	38,2	33,7	43,7	72,6
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	31,7	36,4	33,4	43,4	52,9
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	36,6	--	--	36,6	68,1
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	36,6	--	--	36,6	67,8
07	stemgeluid bezoekers	1,50	26,6	31,4	--	36,4	39,1
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	35,0	--	--	35,0	49,8
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	31,0	--	--	31,0	66,5
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	28,0	25,6	--	30,6	53,2
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	18,5	23,2	20,2	30,2	39,6
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	27,4	--	--	27,4	57,1
08	stemgeluid bezoekers	1,50	17,2	22,0	--	27,0	30,2
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,5	17,3	14,3	24,3	34,9
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,4	17,2	14,2	24,2	34,7
01	tractor camping	1,00	18,4	--	--	18,4	42,3
03	tractor camping	1,00	17,6	--	--	17,6	41,7
02	tractor camping	1,00	14,8	--	--	14,8	38,9
04	tractor camping	1,00	14,3	--	--	14,3	38,5
05	laden/lossen paarden	1,00	10,0	--	--	10,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Benedeneind ZZ 281
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	43,6	39,8	35,3	45,3	72,9
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	33,2	37,9	34,9	44,9	53,4
07	stemgeluid bezoekers	1,50	28,6	33,3	--	38,3	39,4
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	37,9	--	--	37,9	68,5
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	37,8	--	--	37,8	68,2
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	36,1	--	--	36,1	49,6
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	21,4	26,1	23,1	33,1	39,8
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	29,6	27,2	--	32,2	53,6
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	31,6	--	--	31,6	66,7
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	30,3	--	--	30,3	57,6
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	15,5	20,3	17,3	27,3	36,2
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	14,4	19,2	16,1	26,1	34,6
08	stemgeluid bezoekers	1,50	13,3	18,1	--	23,1	24,1
01	tractor camping	1,00	18,3	--	--	18,3	41,2
03	tractor camping	1,00	17,7	--	--	17,7	40,9
02	tractor camping	1,00	14,7	--	--	14,7	38,0
04	tractor camping	1,00	14,3	--	--	14,3	37,8
05	laden/lossen paarden	1,00	11,4	--	--	11,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	32,6	28,1	24,7	34,7	63,9
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	22,9	27,7	24,7	34,7	44,1
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	27,9	--	--	27,9	59,1
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	27,7	--	--	27,7	59,0
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	22,8	--	--	22,8	58,6
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	19,1	16,7	--	21,7	44,1
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	19,9	--	--	19,9	49,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	16,5	--	--	16,5	31,4
07	stemgeluid bezoekers	1,50	3,3	8,0	--	13,0	16,5
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	-3,3	1,4	-1,6	8,4	18,4
08	stemgeluid bezoekers	1,50	-2,5	2,3	--	7,3	11,0
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	-6,8	-2,0	-5,0	5,0	15,6
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	-6,8	-2,0	-5,0	5,0	15,8
01	tractor camping	1,00	0,4	--	--	0,4	24,4
03	tractor camping	1,00	-0,3	--	--	-0,3	23,8
02	tractor camping	1,00	-2,4	--	--	-2,4	21,7
04	tractor camping	1,00	-3,0	--	--	-3,0	21,2
05	laden/lossen paarden	1,00	-7,5	--	--	-7,5	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	33,9	29,6	26,1	36,1	64,2
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	24,4	29,1	26,1	36,1	44,4
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	29,1	--	--	29,1	59,4
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	29,0	--	--	29,0	59,2
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	23,7	--	--	23,7	58,8
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	20,6	18,2	--	23,2	44,3
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	22,3	--	--	22,3	49,2
07	stemgeluid bezoekers	1,50	9,6	14,3	--	19,3	20,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	18,8	--	--	18,8	32,6
08	stemgeluid bezoekers	1,50	2,0	6,8	--	11,8	12,8
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,9	3,9	0,9	10,9	18,0
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	-4,0	0,8	-2,2	7,8	16,8
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	-4,0	0,8	-2,2	7,8	17,1
01	tractor camping	1,00	1,8	--	--	1,8	24,8
03	tractor camping	1,00	1,3	--	--	1,3	24,6
02	tractor camping	1,00	-1,0	--	--	-1,0	22,5
04	tractor camping	1,00	-1,5	--	--	-1,5	22,0
05	laden/lossen paarden	1,00	-4,7	--	--	-4,7	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Benedeneind ZZ 332
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	38,6	33,9	29,6	39,6	69,9
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	27,6	32,4	29,4	39,4	50,3
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	32,7	--	--	32,7	65,5
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	32,4	--	--	32,4	65,2
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	31,8	--	--	31,8	46,9
08	stemgeluid bezoekers	1,50	21,8	26,6	--	31,6	35,6
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	27,1	--	--	27,1	56,9
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	24,3	21,9	--	26,9	50,8
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	26,0	--	--	26,0	63,2
07	stemgeluid bezoekers	1,50	13,0	17,8	--	22,8	26,9
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	10,7	15,5	12,4	22,4	33,0
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	8,2	13,0	10,0	20,0	30,9
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	7,9	12,7	9,7	19,7	30,6
03	tractor camping	1,00	16,7	--	--	16,7	40,8
01	tractor camping	1,00	15,7	--	--	15,7	39,8
04	tractor camping	1,00	13,6	--	--	13,6	37,8
02	tractor camping	1,00	12,8	--	--	12,8	37,0
05	laden/lossen paarden	1,00	6,6	--	--	6,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Benedeneind ZZ 332
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	40,0	36,0	31,5	41,5	69,7
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	29,6	34,4	31,4	41,4	50,2
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	34,3	--	--	34,3	65,2
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	34,1	--	--	34,1	65,0
08	stemgeluid bezoekers	1,50	24,1	28,9	--	33,9	35,6
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	31,5	--	--	31,5	45,6
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	29,0	--	--	29,0	56,5
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	26,2	23,8	--	28,8	50,6
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	27,9	--	--	27,9	63,2
07	stemgeluid bezoekers	1,50	15,4	20,2	--	25,2	27,0
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,5	17,3	14,3	24,3	33,0
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	9,2	13,9	10,9	20,9	30,8
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	8,9	13,7	10,7	20,7	30,3
03	tractor camping	1,00	16,2	--	--	16,2	39,6
01	tractor camping	1,00	15,9	--	--	15,9	39,2
04	tractor camping	1,00	13,2	--	--	13,2	36,8
02	tractor camping	1,00	12,9	--	--	12,9	36,5
05	laden/lossen paarden	1,00	6,1	--	--	6,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Benedeneind ZZ 336
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	34,7	31,7	26,0	36,7	67,0
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	23,7	28,5	25,5	35,5	47,2
08	stemgeluid bezoekers	1,50	22,4	27,2	--	32,2	36,2
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	28,7	--	--	28,7	62,3
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	28,5	--	--	28,5	62,1
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	27,8	--	--	27,8	56,8
07	stemgeluid bezoekers	1,50	15,1	19,8	--	24,8	29,0
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,0	16,8	13,8	23,8	34,5
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	20,7	18,3	--	23,3	48,0
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	22,1	--	--	22,1	60,4
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	9,6	14,4	11,3	21,3	32,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	17,2	--	--	17,2	32,3
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	5,1	9,9	6,9	16,9	27,9
01	tractor camping	1,00	16,6	--	--	16,6	40,7
03	tractor camping	1,00	15,8	--	--	15,8	39,9
04	tractor camping	1,00	13,1	--	--	13,1	37,3
02	tractor camping	1,00	10,9	--	--	10,9	35,1
05	laden/lossen paarden	1,00	-6,5	--	--	-6,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Benedeneind ZZ 336
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	36,7	33,9	28,0	38,9	66,8
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	25,9	30,7	27,7	37,7	47,0
08	stemgeluid bezoekers	1,50	24,8	29,6	--	34,6	36,3
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	30,7	--	--	30,7	62,0
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	30,7	--	--	30,7	61,9
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	29,6	--	--	29,6	56,7
07	stemgeluid bezoekers	1,50	16,6	21,3	--	26,3	28,4
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	22,7	20,3	--	25,3	47,7
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	24,4	--	--	24,4	60,2
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	12,4	17,1	14,1	24,1	33,3
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	9,3	14,0	11,0	21,0	30,8
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	8,9	13,7	10,7	20,7	30,6
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	17,6	--	--	17,6	31,7
01	tractor camping	1,00	16,1	--	--	16,1	39,4
03	tractor camping	1,00	15,8	--	--	15,8	39,2
02	tractor camping	1,00	13,5	--	--	13,5	37,2
04	tractor camping	1,00	12,8	--	--	12,8	36,4
05	laden/lossen paarden	1,00	-6,1	--	--	-6,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	78,3	47,4	47,4
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	78,0	50,1	50,1
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	73,9	63,3	63,3
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	74,6	62,9	62,9
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	69,8	46,6	46,6
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	70,7	47,9	47,9
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	70,0	47,3	47,3
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	71,3	48,9	48,9
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	70,6	44,9	44,9
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	71,6	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Benedeneind ZZ 285
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	78,3	47,4	47,4
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	78,3	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	68,2	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	64,4	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	60,2	--	--
03	tractor camping	1,00	51,6	--	--
04	tractor camping	1,00	48,1	--	--
01	tractor camping	1,00	47,8	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	47,4	47,4	47,4
02	tractor camping	1,00	44,8	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	44,4	44,4	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	43,7	43,7	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	43,5	43,5	43,5
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	42,1	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
05	laden/lossen paarden	1,00	35,4	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	31,8	31,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		78,3	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz uitgangssituatie
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Benedeneind ZZ 285
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	78,0	50,1	50,1
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	78,0	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	70,6	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	66,9	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	60,0	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	50,1	50,1	50,1
03	tractor camping	1,00	49,4	--	--
01	tractor camping	1,00	48,3	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	46,3	46,3	--
02	tractor camping	1,00	46,3	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	46,2	46,2	46,2
04	tractor camping	1,00	45,9	--	--
08	stengeluid bezoekers	1,50	44,8	44,8	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	42,9	42,9	42,9
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	40,9	--	--
07	stengeluid bezoekers	1,50	35,7	35,7	--
05	laden/lossen paarden	1,00	34,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		78,0	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz uitgangssituatie
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Benedeneind ZZ 281
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	73,9	63,3	63,3
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	73,9	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	72,7	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	64,7	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	63,3	63,3	63,3
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	58,4	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	54,6	54,6	54,6
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	51,2	51,2	51,2
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	50,8	50,8	--
05	laden/lossen paarden	1,00	50,6	--	--
01	tractor camping	1,00	50,0	--	--
03	tractor camping	1,00	49,6	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	48,7	48,7	48,7
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	46,8	--	--
02	tractor camping	1,00	46,5	--	--
04	tractor camping	1,00	46,0	--	--
07	stengeluid bezoekers	1,50	40,7	40,7	--
08	stengeluid bezoekers	1,50	30,3	30,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,9	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Benedeneind ZZ 281
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	74,6	62,9	62,9
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	74,6	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	72,4	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	67,6	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	62,9	62,9	62,9
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	59,0	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	56,0	56,0	56,0
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	51,9	51,9	51,9
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	51,8	51,8	--
05	laden/lossen paarden	1,00	51,4	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
01	tractor camping	1,00	50,0	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	49,8	--	--
03	tractor camping	1,00	49,4	--	--
02	tractor camping	1,00	46,3	--	--
04	tractor camping	1,00	46,0	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	42,4	42,4	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	26,9	26,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	69,8	46,6	46,6
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	69,8	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	68,6	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	61,9	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	46,6	46,6	46,6
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	46,4	46,4	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	44,5	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	39,6	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,5	37,5	37,5
05	laden/lossen paarden	1,00	32,7	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
01	tractor camping	1,00	32,1	--	--
03	tractor camping	1,00	31,4	--	--
02	tractor camping	1,00	29,2	--	--
04	tractor camping	1,00	28,6	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
07	stemgeluid bezoekers	1,50	17,4	17,4	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	10,9	10,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,8	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	70,7	47,9	47,9
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	70,7	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	69,3	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	65,0	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	47,9	47,9	47,9
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	47,8	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	47,7	47,7	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	41,7	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,8	37,8	37,8
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
05	laden/lossen paarden	1,00	35,3	--	--
01	tractor camping	1,00	33,4	--	--
03	tractor camping	1,00	33,0	--	--
02	tractor camping	1,00	30,6	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	30,3	30,3	30,3
04	tractor camping	1,00	30,1	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	23,9	23,9	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	15,4	15,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,7	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Benedeneind ZZ 332
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	70,0	47,3	47,3
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	70,0	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	68,3	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	66,0	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	54,6	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	48,7	--	--
03	tractor camping	1,00	48,3	--	--
01	tractor camping	1,00	47,9	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	47,3	47,3	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	47,3	47,3	47,3
05	laden/lossen paarden	1,00	46,3	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	46,0	46,0	46,0
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	45,3	45,3	45,3
04	tractor camping	1,00	45,3	--	--
02	tractor camping	1,00	44,8	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,9	41,9	41,9
08	stemgeluid bezoekers	1,50	34,6	34,6	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	25,8	25,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,0	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Benedeneind ZZ 332
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	71,3	48,9	48,9
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	71,3	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	69,5	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	68,3	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	54,3	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	51,0	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	48,9	48,9	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	48,9	48,9	48,9
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	48,3	48,3	48,3
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	48,3	48,3	48,3
03	tractor camping	1,00	47,8	--	--
01	tractor camping	1,00	47,8	--	--
05	laden/lossen paarden	1,00	45,9	--	--
02	tractor camping	1,00	44,9	--	--
04	tractor camping	1,00	44,8	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	43,7	43,7	43,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	36,9	36,9	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	28,2	28,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax uitgangssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Benedeneind ZZ 336
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	70,6	44,9	44,9
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	70,6	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	64,2	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	62,1	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	53,0	--	--
01	tractor camping	1,00	48,2	--	--
03	tractor camping	1,00	47,4	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	44,9	44,9	44,9
04	tractor camping	1,00	44,7	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
02	tractor camping	1,00	42,5	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	41,5	41,5	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	41,4	41,4	41,4
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	40,0	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	35,2	35,2	--
05	laden/lossen paarden	1,00	33,3	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	28,7	28,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,6	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz uitgangssituatie
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_B - Benedeneind ZZ 336
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	71,6	46,7	46,7
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	71,6	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	66,9	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	64,9	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	54,1	--	--
01	tractor camping	1,00	47,7	--	--
03	tractor camping	1,00	47,4	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	46,7	46,7	46,7
02	tractor camping	1,00	45,2	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	44,4	44,4	--
04	tractor camping	1,00	44,4	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	44,3	44,3	44,3
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	43,7	43,7	43,7
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,9	41,9	41,9
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	40,4	--	--
08	stengeluid bezoekers	1,50	37,6	37,6	--
05	laden/lossen paarden	1,00	33,6	--	--
07	stengeluid bezoekers	1,50	30,3	30,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71,6	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz na mtrg
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	68,2	44,4	43,5
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	70,6	46,3	46,2
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	72,3	49,0	49,0
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	73,3	50,4	50,4
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	69,7	46,6	46,6
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	70,7	47,8	47,8
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	70,0	47,3	47,3
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	71,3	48,9	48,9
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	64,3	41,5	41,4
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	67,0	44,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Benedeneind ZZ 285
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Benedeneind ZZ 285	1,50	68,2	44,4	43,5
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	68,2	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	68,1	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	64,4	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	60,2	--	--
03	tractor camping	1,00	51,6	--	--
04	tractor camping	1,00	48,1	--	--
01	tractor camping	1,00	47,8	--	--
02	tractor camping	1,00	44,8	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	44,4	44,4	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	43,7	43,7	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	43,5	43,5	43,5
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	42,1	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	40,8	40,8	40,8
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	40,5	40,5	40,5
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	36,9	36,9	36,9
05	laden/lossen paarden	1,00	35,4	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	31,8	31,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,2	44,4	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Benedeneind ZZ 285
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Benedeneind ZZ 285	5,00	70,6	46,3	46,2
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	70,6	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	70,5	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	66,9	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	60,0	--	--
03	tractor camping	1,00	49,4	--	--
01	tractor camping	1,00	48,3	--	--
02	tractor camping	1,00	46,3	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	46,3	46,3	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	46,2	46,2	46,2
04	tractor camping	1,00	45,9	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	44,8	44,8	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	42,1	42,1	42,1
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,3	41,3	41,3
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	40,9	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	40,0	40,0	40,0
07	stemgeluid bezoekers	1,50	35,7	35,7	--
05	laden/lossen paarden	1,00	34,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,6	46,3	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Benedeneind ZZ 281
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Benedeneind ZZ 281	1,50	72,3	49,0	49,0
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	72,3	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	71,9	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	71,0	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	57,8	--	--
01	tractor camping	1,00	50,0	--	--
05	laden/lossen paarden	1,00	49,8	--	--
03	tractor camping	1,00	49,3	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	49,0	49,0	49,0
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	48,8	48,8	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	47,0	47,0	47,0
02	tractor camping	1,00	46,5	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	46,4	--	--
04	tractor camping	1,00	46,0	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	40,9	40,9	40,9
07	stemgeluid bezoekers	1,50	39,4	39,4	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	30,0	30,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,3	49,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Benedeneind ZZ 281
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Benedeneind ZZ 281	5,00	73,3	50,4	50,4
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	73,3	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	73,1	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	70,7	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	58,9	--	--
05	laden/lossen paarden	1,00	51,2	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	50,4	50,4	50,4
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	50,3	50,3	--
01	tractor camping	1,00	50,0	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	49,8	49,8	49,8
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	49,7	--	--
03	tractor camping	1,00	49,3	--	--
02	tractor camping	1,00	46,3	--	--
04	tractor camping	1,00	46,0	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	42,9	42,9	42,9
07	stemgeluid bezoekers	1,50	41,4	41,4	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	26,1	26,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,3	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	69,7	46,6	46,6
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	69,7	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	69,5	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	68,6	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	46,6	46,6	46,6
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	46,4	46,4	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	44,5	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	39,3	--	--
05	laden/lossen paarden	1,00	32,3	--	--
01	tractor camping	1,00	32,1	--	--
03	tractor camping	1,00	31,4	--	--
02	tractor camping	1,00	29,2	--	--
04	tractor camping	1,00	28,6	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	25,2	25,2	25,2
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	21,7	21,7	21,7
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	21,7	21,7	21,7
07	stemgeluid bezoekers	1,50	16,1	16,1	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	10,3	10,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,7	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	70,7	47,8	47,8
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	70,7	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	70,5	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	69,3	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	47,8	47,8	47,8
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	47,8	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	47,7	47,7	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	41,6	--	--
05	laden/lossen paarden	1,00	35,1	--	--
01	tractor camping	1,00	33,4	--	--
03	tractor camping	1,00	32,9	--	--
02	tractor camping	1,00	30,6	--	--
04	tractor camping	1,00	30,1	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	27,6	27,6	27,6
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	24,5	24,5	24,5
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	24,5	24,5	24,5
07	stemgeluid bezoekers	1,50	22,4	22,4	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	14,8	14,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,7	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Benedeneind ZZ 332
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Benedeneind ZZ 332	1,50	70,0	47,3	47,3
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	70,0	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	70,0	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	68,3	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	54,6	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	48,7	--	--
03	tractor camping	1,00	48,3	--	--
01	tractor camping	1,00	47,4	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	47,3	47,3	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	47,3	47,3	47,3
05	laden/lossen paarden	1,00	46,3	--	--
04	tractor camping	1,00	45,3	--	--
02	tractor camping	1,00	44,5	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	39,2	39,2	39,2
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	36,7	36,7	36,7
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
08	stemgeluid bezoekers	1,50	34,6	34,6	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	25,8	25,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,0	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Benedeneind ZZ 332
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Benedeneind ZZ 332	5,00	71,3	48,9	48,9
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	71,3	--	--
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	71,2	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	69,5	--	--
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	54,3	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	51,0	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	48,9	48,9	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	48,9	48,9	48,9
03	tractor camping	1,00	47,8	--	--
01	tractor camping	1,00	47,5	--	--
05	laden/lossen paarden	1,00	45,9	--	--
04	tractor camping	1,00	44,8	--	--
02	tractor camping	1,00	44,6	--	--
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,7	37,7	37,7
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,4	37,4	37,4
08	stemgeluid bezoekers	1,50	36,9	36,9	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	28,2	28,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Benedeneind ZZ 336
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Benedeneind ZZ 336	1,50	64,3	41,5	41,4
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	64,3	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	64,2	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	62,1	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	53,0	--	--
01	tractor camping	1,00	48,2	--	--
03	tractor camping	1,00	47,4	--	--
04	tractor camping	1,00	44,7	--	--
02	tractor camping	1,00	42,5	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	41,5	41,5	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	41,4	41,4	41,4
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	40,5	40,5	40,5
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	40,0	--	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	38,1	38,1	38,1
08	stemgeluid bezoekers	1,50	35,2	35,2	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
05	laden/lossen paarden	1,00	33,3	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	27,8	27,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,3	41,5	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix na maatregelen

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix na mtrg
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Benedeneind ZZ 336
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Benedeneind ZZ 336	5,00	67,0	44,4	44,3
13	rijbewegingen tractor paardenstalling	1,00	67,0	--	--
15	rijbewegingen tractor gasterij	1,00	66,9	--	--
16	rijbewegingen bussen gasterij	1,00	64,9	--	--
12	rijbewegingen bestelwagens paardenstalling	1,00	54,1	--	--
01	tractor camping	1,00	47,7	--	--
03	tractor camping	1,00	47,4	--	--
02	tractor camping	1,00	45,2	--	--
11	rijbewegingen personenauto's camping	0,75	44,4	44,4	--
04	tractor camping	1,00	44,4	--	--
14	rijbewegingen personenauto's gasterij	0,75	44,3	44,3	44,3
09	manoeuvreren personenauto's	0,75	40,9	40,9	40,9
06	tractor laden/lossen hooi/stro/mest	1,00	40,4	--	--
10	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,7	37,7	37,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	37,6	37,6	--
11	manoeuvreren personenauto's	0,75	37,4	37,4	37,4
05	laden/lossen paarden	1,00	33,6	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	29,3	29,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,0	44,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq uitgangssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	1,50	48,5	44,3	41,3	51,3	88,4
21	personenauto's openbare weg	0,75	42,3	44,3	41,3	51,3	75,7
23	tractors en bussen openbare weg	1,00	46,6	--	--	46,6	87,4
22	bestelauto's openbare weg	0,75	39,2	--	--	39,2	80,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2011-3102

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq uitgangssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Benedeneind ZZ 281 (voorgevel)	5,00	47,8	43,4	40,4	50,4	87,7
21	personenauto's openbare weg	0,75	41,3	43,4	40,4	50,4	74,7
23	tractors en bussen openbare weg	1,00	46,0	--	--	46,0	86,8
22	bestelauto's openbare weg	0,75	38,4	--	--	38,4	79,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Kruizemuntstraat 371, 7322 LN Apeldoorn
(T) 055 - 360 64 10 • (M) 06 - 44 170 653
Rabobank 1521 14 815 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl