



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport AV.0993w-2

18 juni 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
ZUIDZIJDSEWEG 144
POLSBROEK**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU- VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

BEZWAAR EN BEROEP

Opdrachtgever

SHK Projectontwikkeling B.V.
t.a.v. de heer E. van Hoorn
Elzenweg 36
3421 TT Oudewater

Namens dezen

ARCO Architecten BNA
t.a.v. de heer J. Schoonderwoerd
Donkere Gaard 28
3421 AT Oudewater

Adviseur

ing. G. van Pelt

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Zuid - Holland

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Noord - Brabant

Postbus 120
4930 AC Geertruidenberg
T 0162 522980
F 0162 570959

Rapport AV.0993w-2

18 juni 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
ZUIDZIJDESEWEG 144
POLSBROEK**

Opdrachtgever

SHK Projectontwikkeling B.V.
t.a.v. de heer E. van Hoorn
Elzenweg 36
3421 TT Oudewater

Adviseur

ing. G. van Pelt

Namens dezen

ARCO Architecten BNA
t.a.v. de heer J. Schoonderwoerd
Donkere Gaard 28
3421 AT Oudewater

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.3. Situatie	3
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidbelasting 2022	8
5. MAATREGELEN	10
5.1. Algemeen	10
5.2. Bronmaatregel	10
5.3. Overdrachtsmaatregel	11
6. TOETSINGSKADER VOOR HOGERE GRENSWAARDE	12
6.1. Ontheffingscriteria	12
6.2. Onderbouwing kosten	12
7. Conclusies	15

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS GEOMILIEU 1.91
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN
4. VERKEERSGEGEVENS

SAMENVATTING

In opdracht van SHK Projectontwikkeling B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor drie woningen aan de Zuidzijdseweg 144 te Polsbroek.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkvavel is gelegen binnen de zone van de Zuidzijdseweg en de Noordzijdseweg.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (met behulp van GEOMILIEU 1.91). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Zuidzijdseweg, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden ter plaatse van de voorste (dichtst bij de weg gelegen) woning. De geluidsbelasting vanwege de weg ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 58 dB Lden voor vervangende nieuwbouw. Ter plaatse van de twee andere woningen op het terrein wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de voorste woning dienen er geluidreducerende maatregelen getroffen te worden.

Uit de financiële onderbouwing blijkt dat het uitvoeren van gevelmaatregelen vanuit financieel oogpunt het meest rendabel is. Bronmaatregelen (stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (geluidsscherm) zijn in het onderhavige geval niet reëel. Er dienen dus hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor woning 1. Daarnaast dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van woning 1. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

Wij adviseren om de voorgevel (noordwestgevel) van woning 1 als “dove gevel” (zonder te openen delen) uit te voeren. In dat geval hoeft er geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden van meer dan 53 dB. Het is dan niet noodzakelijk dat er een geluidsluwe buitenruimte en een geluidsluwe gevel aanwezig zijn. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeer ligt namelijk nergens op woning 1 lager dan 48 dB.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van SHK Projectontwikkeling B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor drie woningen aan de Zuidzijdseweg 144 te Polsbroek.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkael is gelegen binnen de zone van de Zuidzijdseweg en de Noordzijdseweg.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (GEOMILIEU 1.91). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluidshinder 2006.
- 2) Overzichtstekeningen van de nieuw te bouwen woningen, getekend door ARCO Architecten BNA.
- 3) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 januari 2007.
- 4) Verkeersgegevens zoals opgegeven door de Gemeente Lopik.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties** niet van toepassing ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone tenzij:

1. De weg gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied.
2. De maximum snelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

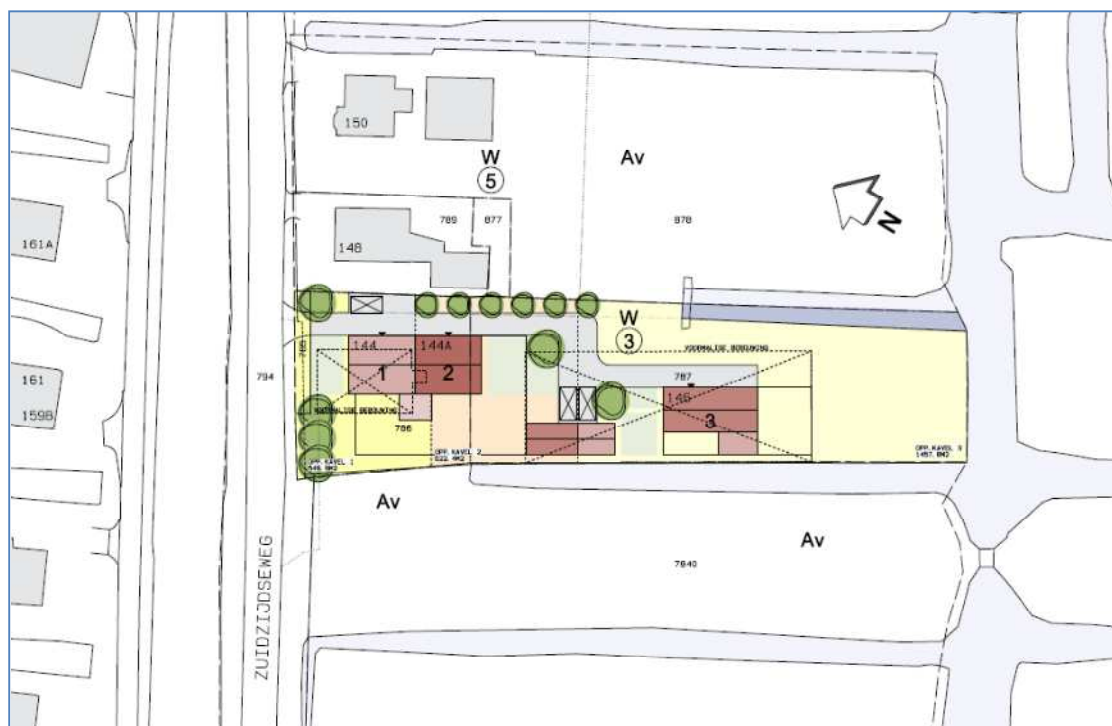
2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Zuidzijdseweg 144 te Polsbroek ter plaatse van de kruising met de Laan van Nootdorp. Op de locatie zullen drie nieuwe woningen gerealiseerd worden. De bestaande panden die zich op het perceel bevinden zullen worden gesloopt.

Het plangebied ligt binnen de zone van de Zuidzijdseweg die op grond van de Wet geluidhinder geldt. Ook ligt het plangebied binnen de zone van de Noordzijdseweg die aan de overkant ligt van het water ten noordwesten van de Zuidzijdseweg.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatie-overzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens zijn verkregen via de Gemeente Lopik. De versterkte gegevens betreffen een telling die is uitgevoerd in het jaar 2011. In het kader van het onderhavige onderzoek dient echter de geluidsbelasting berekend te worden voor het jaar 2022. De verstrekte verkeersintensiteiten zijn daarom opgehoogd naar het jaar 2022 uitgaande van een groeipercentage van 1,5% per jaar.

Er waren alleen gegevens voorhanden met betrekking tot de Zuidzijdseweg. Van de Noordzijdseweg zijn geen gegevens voorhanden. De etmaalintensiteit op de Noordzijdseweg is daarom ingeschat op 20% van de etmaalintensiteit van de Zuidzijdseweg. Volgens opgave van de gemeente Lopik bedraagt de verkeersintensiteit op de Noordzijdseweg namelijk een fractie van de verkeersintensiteit op de Zuidzijdseweg. Gezien de situatie ter plaatse lijkt 20% ons een goede inschatting.

In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2022

Weg	Eetmaal intensiteit	periode	% uur-intensiteit	Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/h)	Wegdek type
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam	1060	Dag	6,41	2,09	84,94	7,74	5,23	60	W0 Referentie-wegdek
		Avond	3,67	2,09	84,94	7,74	5,23		
		Nacht	1,05	2,09	84,94	7,74	5,23		
Zuidzijdseweg richting Polsbroek	1081	Dag	6,41	1,34	86,15	9,31	3,20	60	W0 Referentie-wegdek
		Avond	3,67	1,34	86,15	9,31	3,20		
		Nacht	1,05	1,34	86,15	9,31	3,20		
Noordzijdseweg beide richtingen	428	Dag	6,41	1,00	90,00	8,00	1,00	60	W0 Referentie-wegdek
		Avond	3,67	1,00	90,00	8,00	1,00		
		Nacht	1,05	1,00	90,00	8,00	1,00		

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu 1.91.

Op grond van artikel 3.6 van Reken- en Meetvoorschriften 2006 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij nieuwe woningen langs een bestaande weg worden gerealiseerd. De woningen liggen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 53 dB. Voor de voorste twee nieuwe woningen kan echter gesproken worden van vervangende nieuwbouw, omdat er op de locatie in de bestaande situatie al twee woningen aanwezig zijn die gesloopt zullen worden. Er geldt voor vervangende nieuwbouw een hoogste toelaatbare gevelbelasting van 58 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2022

In het Geomilieu rekenmodel zijn enkele ontvangers ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Ter plaatse van deze ontvangers is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen. De rekenresultaten voor de afzonderlijke wegen zijn te vinden in tabel 3 en tabel 4. De cumulatieve geluidbelasting van de Zuidzijdseweg en de Noordzijdseweg is weergegeven in tabel 5.

Tabel 3: Geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Zuidzijdseweg (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	noordwestgevel woning 1	1,5	54,4	51,9	46,5	55,7
01_B	noordwestgevel woning 1	5,0	54,5	52,1	46,7	55,8
02_A	noordoostgevel woning 1	1,5	49,1	46,7	41,3	50,4
02_B	noordoostgevel woning 1	5,0	49,6	47,2	41,7	50,9
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,5	49,4	47,0	41,6	50,7
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,0	50,0	47,5	42,1	51,3
04_A	noordoostgevel woning 2	1,5	44,5	42,1	36,7	45,8
04_B	noordoostgevel woning 2	5,0	45,8	43,3	37,9	47,1
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,5	46,1	43,7	38,2	47,4
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,0	47,2	44,8	39,4	48,5
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,5	32,4	30,0	24,6	33,7
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,0	26,1	23,7	18,3	27,4
07_A	noordwestgevel woning 3	1,5	38,8	36,3	30,9	40,1
07_B	noordwestgevel woning 3	5,0	42,0	39,6	34,1	43,3
08_A	noordoostgevel woning 3	1,5	34,8	32,4	26,9	36,1
08_B	noordoostgevel woning 3	5,0	35,8	33,4	28,0	37,1
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,5	38,7	36,2	30,8	40,0
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,0	40,7	38,3	32,9	42,0

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Noordzijdseweg (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	noordwestgevel woning 1	1,5	41,7	39,2	33,8	43,0
01_B	noordwestgevel woning 1	5,0	43,2	40,8	35,3	44,5
02_A	noordoostgevel woning 1	1,5	37,5	35,1	29,7	38,8
02_B	noordoostgevel woning 1	5,0	39,2	36,7	31,3	40,5
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,5	37,7	35,3	29,9	39,0
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,0	39,4	36,9	31,5	40,7
04_A	noordoostgevel woning 2	1,5	34,1	31,7	26,3	35,4
04_B	noordoostgevel woning 2	5,0	36,2	33,8	28,3	37,5
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,5	36,0	33,6	28,1	37,3
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,0	37,4	35,0	29,5	38,7
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,5	24,3	21,9	16,5	25,6
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,0	20,2	17,7	12,3	21,5
07_A	noordwestgevel woning 3	1,5	30,6	28,2	22,7	31,9
07_B	noordwestgevel woning 3	5,0	33,5	31,1	25,7	34,8
08_A	noordoostgevel woning 3	1,5	26,7	24,3	18,8	28,0
08_B	noordoostgevel woning 3	5,0	27,5	25,0	19,6	28,8
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,5	30,5	28,1	22,7	31,8
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,0	32,5	30,1	24,7	33,8

Tabel 5: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Zuidzijdseweg en de Noordzijdseweg (zonder aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	noordwestgevel woning 1	1,5	59,6	57,2	51,7	60,9
01_B	noordwestgevel woning 1	5,0	59,8	57,4	52,0	61,1
02_A	noordoostgevel woning 1	1,5	54,4	52,0	46,6	55,7
02_B	noordoostgevel woning 1	5,0	55,0	52,5	47,1	56,3
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,5	54,7	52,3	46,8	56,0
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,0	55,3	52,9	47,5	56,6
04_A	noordoostgevel woning 2	1,5	49,9	47,5	42,1	51,2
04_B	noordoostgevel woning 2	5,0	51,2	48,8	43,4	52,5
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,5	51,5	49,1	43,6	52,8
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,0	52,6	50,2	44,8	53,9
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,5	38,1	35,6	30,2	39,4
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,0	32,1	29,7	24,3	33,4
07_A	noordwestgevel woning 3	1,5	44,4	41,9	36,5	45,7
07_B	noordwestgevel woning 3	5,0	47,6	45,1	39,7	48,9
08_A	noordoostgevel woning 3	1,5	40,4	38,0	32,6	41,7
08_B	noordoostgevel woning 3	5,0	41,4	39,0	33,5	42,7
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,5	44,3	41,9	36,4	45,6
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,0	46,3	43,9	38,5	47,6

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Zuidzijdseweg. Er dient derhalve bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

5. MAATREGELEN

5.1. Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient er bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren. In het kader van het onderhavige onderzoek zijn de volgende maatregelen nader onderzocht:

- Bronmaatregel: het toepassen van geluidsreducerend asfalt.
- Overdrachtsmaatregel: plaatsen van een geluidsscherm.

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidswering van de gevels van de woningen te verbeteren. Op maatregelen aan de gevel wordt in het onderhavige onderzoek niet ingegaan.

5.2. Bronmaatregel

Om de geluidsemissie van de Zuidzijdseweg te reduceren is het mogelijk om een ander wegdektype toe te passen. In tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van een wegdek van het type dunne deklagen B.

Tabel 6: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Zuidzijdseweg na het toepassen van wegdektype dunne deklagen B (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	noordwestgevel woning 1	1,5	50,2	47,7	42,3	51,5
01_B	noordwestgevel woning 1	5,0	50,4	48,0	42,5	51,7
02_A	noordoostgevel woning 1	1,5	44,7	42,3	36,9	46,0
02_B	noordoostgevel woning 1	5,0	45,3	42,8	37,4	46,6
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,5	45,3	42,9	37,5	46,6
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,0	46,0	43,6	38,1	47,3
04_A	noordoostgevel woning 2	1,5	40,1	37,6	32,2	41,3
04_B	noordoostgevel woning 2	5,0	41,4	39,0	33,5	42,7
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,5	42,0	39,6	34,2	43,3
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,0	43,2	40,8	35,4	44,5
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,5	28,8	26,4	21,0	30,1
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,0	22,0	19,6	14,2	23,3
07_A	noordwestgevel woning 3	1,5	35,9	33,5	28,1	37,2
07_B	noordwestgevel woning 3	5,0	38,6	36,2	30,8	39,9
08_A	noordoostgevel woning 3	1,5	31,4	29,0	23,6	32,7
08_B	noordoostgevel woning 3	5,0	31,8	29,3	23,9	33,1
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,5	35,7	33,3	27,8	37,0
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,0	37,5	35,1	29,6	38,8

Ten behoeve van de berekening is er vanuit gegaan dat circa 200 meter van het wegdek voorzien zal moeten worden van stil asfalt. Dit komt neer op circa 1600 m². De totale kosten van het aanleggen van een ander type asfalt worden ingeschat op ongeveer:

€ 50,- x 1600 m² = € 80.000,- .

5.3. Overdrachtsmaatregel

Indien bronmaatregelen niet mogelijk zijn, dient er gekeken te worden naar maatregelen in het overdrachtsgebied. Hierbij valt te denken aan een geluidsscherm of geluidswal.

In tabel 7 zijn de rekenresultaten weergegeven na het plaatsen van een 5,0 meter hoog geluidsscherm langs de rand van de weg ter hoogte van het plangebied.

Tabel 7: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Zuidzijdseweg na het plaatsen van een 5,0 meter hoog geluidsscherm (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	noordwestgevel woning 1	1,5	45,2	42,7	37,3	46,5
01_B	noordwestgevel woning 1	5,0	47,1	44,6	39,2	48,4
02_A	noordoostgevel woning 1	1,5	40,8	38,4	33,0	42,1
02_B	noordoostgevel woning 1	5,0	42,2	39,8	34,3	43,5
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,5	44,3	41,9	36,4	45,6
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,0	45,8	43,4	37,9	47,1
04_A	noordoostgevel woning 2	1,5	27,0	24,6	19,1	28,3
04_B	noordoostgevel woning 2	5,0	31,4	29,0	23,6	32,7
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,5	43,4	41,0	35,6	44,7
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,0	44,8	42,4	36,9	46,1
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,5	32,1	29,7	24,2	33,4
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,0	22,7	20,3	14,9	24,0
07_A	noordwestgevel woning 3	1,5	36,6	34,1	28,7	37,9
07_B	noordwestgevel woning 3	5,0	40,2	37,8	32,3	41,5
08_A	noordoostgevel woning 3	1,5	32,3	29,9	24,4	33,6
08_B	noordoostgevel woning 3	5,0	32,3	29,9	24,5	33,6
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,5	38,6	36,1	30,7	39,9
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,0	40,5	38,0	32,6	41,8

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient het te plaatsen geluidsscherm een minimale hoogte te hebben van 5,0 meter en een totale lengte van 40 meter. Het eventueel te plaatsen scherm dient een oppervlakte-gewicht te hebben van minimaal 15 kg/m² en volledig gesloten te zijn (zonder kieren of naden). De bronzijde van het geluidsscherm (aan de kant van de weg) dient bij voorkeur absorberend uitgevoerd te worden om ongewenste reflecties te voorkomen.

De kosten van het plaatsen van een 40 meter lang en 5,0 meter hoog geluidsscherm bedragen minimaal circa: € 52.000,-.

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient het scherm minimaal 40 meter lang te zijn. Dit betekent dat het scherm langer moet zijn dan de breedte van het te bebouwen perceel. Het scherm zal dus gedeeltelijk op de belendende percelen komen te staan. Bovendien zal het geluidsscherm de volledige toegang tot het perceel belemmeren! Ook leidt het plaatsen van een geluidsscherm tot visuele hinder voor de bewoners van de woningen. Wij kunnen dus concluderen dat het plaatsen van een geluidsscherm geen reële maatregel is.

6. TOETSINGSKADER VOOR HOGERE GRENSWAARDE

6.1. Ontheffingscriteria

Hogere waarden worden verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan de zogenaamde ontheffingscriteria. Ontheffingen van de voorkeursgrenswaarde worden verleend als de ruimtelijke ontwikkelingen een positieve betekenis hebben voor de binnenstedelijke structuur of een gunstig effect hebben op de akoestische kwaliteit van bestaande woningen.

De gemeente Lopik heeft nog geen beleid opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere grenswaarden. Derhalve is aansluiting gezocht bij het landelijke beleid.

In de regel worden er alleen hogere grenswaarden verleend als er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Er is een geluidsluwe gevel aanwezig waar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï lager ligt dan 48 dB.
- Er is een geluidsluwe buitenruimte aanwezig waar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï lager ligt dan 48 dB.
- De verblijfsruimten worden niet aan de uitwendige scheidingsconstructie gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

In sommige gevallen (zoals in het beleid van de Milieudienst Midden Holland en van de gemeente Rotterdam) wordt aangehouden dat alleen aan bovengenoemde voorwaarden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte voldaan hoeft te worden indien de aan te vragen hogere Grenswaarde meer dan 53 dB bedraagt. Wij adviseren om aansluiting te zoeken bij dit beleid, omdat realisatie van woning 1 anders niet mogelijk zal zijn vanwege het ontbreken van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte bij woning 1.

NB: In het onderhavige geval bedraagt de aan te vragen hogere grenswaarde alleen op de voorgevel (noordwestgevel) van woning 1 meer dan 53 dB. Indien deze gevel als “dove gevel” uitgevoerd zal worden, hoeft er geen hogere grenswaarde voor deze gevel aangevraagd te worden, en hoeft er dus ook niet voldaan te worden aan de voorwaarde van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. In de voorgevel van woning 1 mogen dan dus geen te openen delen aanwezig zijn.

6.2. Onderbouwing kosten

Om ter plaatse van de woningen te voldoen, zijn in het onderstaande mogelijk te treffen maatregelen opgenomen. Deze maatregelen kunnen worden getroffen aan de bron, in de overdracht of op de ontvangerlocaties. In de onderstaande tabellen ‘maximale kosten bronmaatregelen, maximale schermkosten en maximale kosten gevelmaatregelen’ is bepaald welke maximale kosten in overweging genomen kunnen worden in situaties waarbij een afweging mogelijk is tussen afschermende maatregelen en andere geluidreducerende maatregelen. De doeltreffendheid van de maatregelen wordt bepaald door de maximale kosten in relatie tot de werkelijke kosten.

Tabel 8: Maximaal rekenbedrag bronmaatregelen

Geluidbelasting voor maatregelen in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).		Aantal woningen x factor bij afname van:						Totaal
Weg	Rail	1 dB	2 dB	3dB	4dB	5dB	>5 dB	
≤ 53	≤ 55	.. x 0	.. x 0	.. x 0	.. x 0	.. x 0	.. x 0	
54	56	.. x 1	.. x 3	.. x 4	.. x 5	.. x 7	.. x 8	
55	57	.. x 1	.. x 3	.. x 4	.. x 5	.. x 7	.. x 8	
56	58	.. x 1	.. x 3	.. x 4	1 x 5	.. x 8	.. x 9	5
57	59	.. x 2	.. x 4	.. x 5	.. x 6	.. x 8	.. x 10	
58	60	.. x 2	.. x 4	.. x 5	.. x 7	.. x 9	.. x 11	
59	61	.. x 2	.. x 4	.. x 6	.. x 8	.. x 9	.. x 12	
60	62	.. x 3	.. x 5	.. x 7	.. x 9	.. x 10	.. x 13	
61	63	.. x 3	.. x 6	.. x 8	.. x 10	.. x 11	.. x 14	
62	64	.. x 4	.. x 7	.. x 9	.. x 11	.. x 12	.. x 15	
63	65	.. x 4	.. x 8	.. x 10	.. x 12	.. x 13	.. x 17	
64	66	.. x 8	.. x 10	.. x 11	.. x 13	.. x 14	.. x 19	
65	67	.. x 8	.. x 13	.. x 13	.. x 14	.. x 16	.. x 20	
66	68	.. x 8	.. x 13	.. x 16	.. x 16	.. x 20	.. x 23	
67	69	.. x 8	.. x 13	.. x 16	.. x 20	.. x 20	.. x 24	
68	70	.. x 8	.. x 13	.. x 16	.. x 20	.. x 24	.. x 24	
	71	.. x 8	.. x 13	.. x 16	.. x 20	.. x 24	.. x 28	
Totaal								5
Totaal x € 550,-								€ 2.750,-

De kosten voor het vervangen van het bestaande asfalt bedragen ca. € 50,- per m². Indien hypothetisch (doch met een reële inschatting) de Zuidzijdseweg met geluidreducerend asfalt uitgevoerd zou worden met een oppervlakte van ca. 8 x 200 meter ter hoogte van het bouwplan betekent dit ca. € 50,- x 1600 m² = € 80.000,-. Deze geschatte werkelijke kosten in relatie tot de maximale kosten zijn ca. 2909% hoger en genoemde optie is derhalve niet sober. Tevens dient in overweging genomen te worden of het vervangen van het bestaande asfalt door geluidreducerend asfalt op deze schaal wenselijk is. Evenals het stedenbouwkundige aspect; is het wenselijk om verschillende soorten wegdek in een straat te plaatsen?

Tabel 9: Maximale schermkosten wegverkeer

Geluidbelasting klasse dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).	Woningen				Totalen berekening
	Meergezinswoningen met balkon < 4 m2		Overige woningen		
	Totaal aantal per klasse	Aantal met aanvullende gevelmaatregelen	Totaal aantal per klasse	Aantal met aanvullende gevelmaatregelen	
49 t/m 58	.. x 1 =	.. x 1 =..	1 x 2 = 2	.. x 2 = ..	
59 t/m 63	.. x 3 =	.. x 1 = ..	.. x 10 = 30	.. x 3 = ..	
64 t/m 68	.. x 5 = ..	.. x 2 =..	.. x 12 = ..	.. x 4 = ..	
Boven 68	.. x 13 = ..	.. x 2 =..	.. x 18 = ..	.. x 4 = ..	
Subtotalen eenheden	A:	B:	C = 2	D:	
Totaal aantal eenheden				E = A-B+C-D	E = 2
Maximale schermkosten				F = E x € 4.150,00	F = € 8.300,-
Maximum bijzondere situaties				F: + 30%	

De kale bouw prijs van een geluidscherm bedraagt minimaal tussen de € 222,00 en € 300,00 per m². Dit zijn de kosten exclusief het omleggen van kabels, afwatering, funderingen e.d. Indien hypothetisch (doch met een reële inschatting) een scherm geplaatst zou worden met een oppervlakte van ca. 5 x 40 meter ter hoogte van het bouwplan betekent dit ca. € 260,- x 200 m² = € 52.000,-. Deze geschatte werkelijke kosten in relatie tot de maximale kosten zijn ca. 627 % hoger en genoemde optie is derhalve niet sober. Tevens dient in overweging genomen te worden of de realisatie van een scherm op deze locatie wenselijk is.

Tabel 10: Maximale kosten gevelmaatregelen

Geluidbelasting in dB (excl. afr. art. 110g Wgh)		Aantal eenheden en normbedragen		
Weg	Rail	Nieuwbouw	Bestaand	Totaal
≤ 53	≤ 55	.. x € 0,-	.. x € 0,-	€
54	56	.. x € 1000,-	.. x € 1500,-	€
55	57	.. x € 1000,-	.. x € 1500,-	€
56	58	.. x € 1000,-	.. x € 1500,-	€
57	59	.. x € 1000,-	.. x € 1500,-	€
58	60	.. x € 1000,-	.. x € 1500,-	€
59	61	.. x € 1000,-	.. x € 2000,-	€
60	62	.. x € 1000,-	.. x € 2000,-	€
61	63	1 x € 1500,-	.. x € 3000,-	€ 1500,-
62	64	.. x € 1500,-	.. x € 3000,-	€
63	65	.. x € 1500,-	.. x € 3000,-	€
64	66	.. x € 2000,-	.. x € 3500,-	€
65	67	.. x € 2000,-	.. x € 3500,-	€
66	68	.. x € 2000,-	.. x € 3500,-	€
67	69	.. x € 2000,-	.. x € 3500,-	€
68	70	.. x € 2000,-	.. x € 3500,-	€
	71	.. x € 7000,-	.. x € 12000,-	€
Totaal				€ 1500,-

Voor het toepassen van geluidwerende voorzieningen is uitgegaan van een sobere uitvoering. Deze kosten vallen veel lager uit dan de kosten voor bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen.

7. Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Zuidzijdseweg, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden ter plaatse van de voorste (dichtst bij de weg gelegen) woning. De geluidsbelasting vanwege de weg ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 58 dB Lden voor vervangende nieuwbouw. Ter plaatse van de twee andere woningen op het terrein wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de voorste woning dienen er geluidreducerende maatregelen getroffen te worden.

Uit de financiële onderbouwing blijkt dat het uitvoeren van gevelmaatregelen vanuit financieel oogpunt het meest rendabel is. Bronmaatregelen (stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (geluidsscherm) zijn in het onderhavige geval niet reëel. Er dienen dus hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor woning 1. Daarnaast dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van woning 1. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

Wij adviseren om de voorgevel (noordwestgevel) van woning 1 als “dove gevel” (zonder te openen delen) uit te voeren. In dat geval hoeft er geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden van meer dan 53 dB. Het is dan niet noodzakelijk dat er een geluidsluwe buitenruimte en een geluidsluwe gevel aanwezig zijn. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeer ligt namelijk nergens op woning 1 lager dan 48 dB.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS GEOMILIEU 1.91

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde bodemgebieden

AV.0993w-1
Bijlage 1A

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Zuidzijdseweg	0,00
02	water	0,00
03	Noordzijdseweg	0,00

Zuidzijdsseweg 144
Ingevoerde gebouwen

AV.0993w-1
Bijlage 1B

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwe woning 1 en 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwe woning 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Zuidzijdsseweg 148	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Zuidzijdsseweg 150	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Zuidzijdsseweg 150	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde gebouwen

AV.0993w-1
Bijlage 1B

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde gebouwen

AV.0993w-1
Bijlage 1B

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
65	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde gebouwen

AV.0993w-1
Bijlage 1B

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	zuidwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	noordoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	zuidoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	noordoostgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	zuidwestgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Zuidzijdseweg 144

Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
M01	Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
M02	Zuidzijdseweg richting Polsbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
M03	Noordzijdseweg beide richtingen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
M01	60	60	60	1060,00	6,41	3,67	1,05	--	2,09	2,09	2,09	--
M02	60	60	60	1081,00	6,41	3,67	1,05	--	1,34	1,34	1,34	--
M03	60	60	60	428,00	6,41	3,67	1,05	--	1,00	1,00	1,00	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
M01	84,94	84,94	84,94	--	7,74	7,74	7,74	--	5,23	5,23	5,23	--	1,42
M02	86,15	86,15	86,15	--	9,31	9,31	9,31	--	3,20	3,20	3,20	--	0,93
M03	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,27

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
M01	0,81	0,23	--	57,71	33,04	9,45	--	5,26	3,01	0,86	--
M02	0,53	0,15	--	59,70	34,18	9,78	--	6,45	3,69	1,06	--
M03	0,16	0,04	--	24,69	14,14	4,04	--	2,19	1,26	0,36	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
M01	3,55	2,03	0,58	--	77,06	84,77	90,95	94,95	99,55	97,48
M02	2,22	1,27	0,36	--	76,83	84,70	90,84	94,49	99,44	97,47
M03	0,27	0,16	0,04	--	72,22	80,04	86,00	89,41	95,00	93,21

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
M01	89,96	81,92	74,64	82,35	88,53	92,53	97,13	95,06	87,54	79,50
M02	89,90	81,83	74,41	82,28	88,42	92,07	97,01	95,05	87,47	79,41
M03	85,50	77,33	69,80	77,62	83,58	86,99	92,58	90,78	83,08	74,91

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
M01	69,20	76,91	83,09	87,09	91,70	89,63	82,10	74,06	--
M02	68,98	76,84	82,98	86,64	91,58	89,61	82,04	73,97	--
M03	64,36	72,18	78,14	81,55	87,14	85,35	77,64	69,47	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen

AV.0993w-1
Bijlage 1D

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
M01	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
M01A	Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
M01B	Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	60
M01C	Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
M02A	Zuidzijdseweg richting Polsbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
M02B	Zuidzijdseweg richting Polsbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	60
M02C	Zuidzijdseweg richting Polsbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
M03	Noordzijdseweg beide richtingen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
M01A	60	60	60	1060,00	6,41	3,67	1,05	--	2,09	2,09	2,09	--
M01B	60	60	60	1060,00	6,41	3,67	1,05	--	2,09	2,09	2,09	--
M01C	60	60	60	1060,00	6,41	3,67	1,05	--	2,09	2,09	2,09	--
M02A	60	60	60	1081,00	6,41	3,67	1,05	--	1,34	1,34	1,34	--
M02B	60	60	60	1081,00	6,41	3,67	1,05	--	1,34	1,34	1,34	--
M02C	60	60	60	1081,00	6,41	3,67	1,05	--	1,34	1,34	1,34	--
M03	60	60	60	428,00	6,41	3,67	1,05	--	1,00	1,00	1,00	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
M01A	84,94	84,94	84,94	--	7,74	7,74	7,74	--	5,23	5,23	5,23	--	1,42
M01B	84,94	84,94	84,94	--	7,74	7,74	7,74	--	5,23	5,23	5,23	--	1,42
M01C	84,94	84,94	84,94	--	7,74	7,74	7,74	--	5,23	5,23	5,23	--	1,42
M02A	86,15	86,15	86,15	--	9,31	9,31	9,31	--	3,20	3,20	3,20	--	0,93
M02B	86,15	86,15	86,15	--	9,31	9,31	9,31	--	3,20	3,20	3,20	--	0,93
M02C	86,15	86,15	86,15	--	9,31	9,31	9,31	--	3,20	3,20	3,20	--	0,93
M03	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,27

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
M01A	0,81	0,23	--	57,71	33,04	9,45	--	5,26	3,01	0,86	--
M01B	0,81	0,23	--	57,71	33,04	9,45	--	5,26	3,01	0,86	--
M01C	0,81	0,23	--	57,71	33,04	9,45	--	5,26	3,01	0,86	--
M02A	0,53	0,15	--	59,70	34,18	9,78	--	6,45	3,69	1,06	--
M02B	0,53	0,15	--	59,70	34,18	9,78	--	6,45	3,69	1,06	--
M02C	0,53	0,15	--	59,70	34,18	9,78	--	6,45	3,69	1,06	--
M03	0,16	0,04	--	24,69	14,14	4,04	--	2,19	1,26	0,36	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
M01A	3,55	2,03	0,58	--	77,06	84,77	90,95	94,95	99,55	97,48
M01B	3,55	2,03	0,58	--	74,11	78,83	85,72	93,58	95,47	90,86
M01C	3,55	2,03	0,58	--	77,06	84,77	90,95	94,95	99,55	97,48
M02A	2,22	1,27	0,36	--	76,83	84,70	90,84	94,49	99,44	97,47
M02B	2,22	1,27	0,36	--	73,92	78,59	85,45	93,21	95,30	90,74
M02C	2,22	1,27	0,36	--	76,83	84,70	90,84	94,49	99,44	97,47
M03	0,27	0,16	0,04	--	72,22	80,04	86,00	89,41	95,00	93,21

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
M01A	89,96	81,92	74,64	82,35	88,53	92,53	97,13	95,06	87,54	79,50
M01B	84,95	77,33	71,68	76,41	83,30	91,16	93,04	88,44	82,52	74,91
M01C	89,96	81,92	74,64	82,35	88,53	92,53	97,13	95,06	87,54	79,50
M02A	89,90	81,83	74,41	82,28	88,42	92,07	97,01	95,05	87,47	79,41
M02B	84,77	77,15	71,50	76,16	83,03	90,79	92,88	88,32	82,35	74,72
M02C	89,90	81,83	74,41	82,28	88,42	92,07	97,01	95,05	87,47	79,41
M03	85,50	77,33	69,80	77,62	83,58	86,99	92,58	90,78	83,08	74,91

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
M01A	69,20	76,91	83,09	87,09	91,70	89,63	82,10	74,06	--
M01B	66,25	70,98	77,86	85,72	87,61	83,00	77,09	69,47	--
M01C	69,20	76,91	83,09	87,09	91,70	89,63	82,10	74,06	--
M02A	68,98	76,84	82,98	86,64	91,58	89,61	82,04	73,97	--
M02B	66,07	70,73	77,60	85,35	87,45	82,88	76,91	69,29	--
M02C	68,98	76,84	82,98	86,64	91,58	89,61	82,04	73,97	--
M03	64,36	72,18	78,14	81,55	87,14	85,35	77,64	69,47	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerde wegen met stil asfalt

AV.0993w-1
Bijlage 1E

Model: bronmaatregel: stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
M01A	--	--	--	--	--	--	--
M01B	--	--	--	--	--	--	--
M01C	--	--	--	--	--	--	--
M02A	--	--	--	--	--	--	--
M02B	--	--	--	--	--	--	--
M02C	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerd geluidsscherm overdrachtsmaatregel

AV.0993w-1
Bijlage 1F

Model: overdrachtsmaatregel: geluidsscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	geluidsscherm 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerd geluidsscherm overdrachtsmaatregel

AV.0993w-1
Bijlage 1F

Model: overdrachtsmaatregel: geluidsscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zuidzijdseweg 144
Ingevoerd geluidsschermbelasting

AV.0993w-1
Bijlage 1F

Model: overdrachtsmaatregel: geluidsschermbelasting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMW-2006

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80

Zuidzijdseweg 144

Groepenbeheer

AV.0993w-1
Bijlage 1G

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Zuidzijdseweg 144 - Zuidzijdseweg 144
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Zuidzijdseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	Noordzijdseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	01	nieuwe woning 1 en 2
(hoofdgroep)	Gebouw	02	nieuwe woning 3
(hoofdgroep)	Gebouw	03	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	04	Zuidzijdseweg 148
(hoofdgroep)	Gebouw	05	Zuidzijdseweg 150
(hoofdgroep)	Gebouw	06	Zuidzijdseweg 150
(hoofdgroep)	Gebouw	07	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	08	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	09	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	10	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	11	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	12	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	13	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	14	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	15	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	16	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	17	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	18	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	19	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	20	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	21	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	22	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	23	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	24	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	25	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	26	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	27	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	28	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	29	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	30	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	31	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	32	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	33	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	34	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	35	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	36	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	37	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	38	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	39	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	40	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	41	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	42	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	43	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	44	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	45	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	46	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	47	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	48	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	49	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	50	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	51	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	52	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	53	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	54	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	55	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	56	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	57	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	58	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	59	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	60	gebouw

Zuidzijdseweg 144

Groepenbeheer

AV.0993w-1
Bijlage 1G

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Zuidzijdseweg 144 - Zuidzijdseweg 144
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	61	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	62	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	63	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	64	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	65	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	66	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	67	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	68	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	69	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	70	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	71	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	72	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	73	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	74	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	75	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	76	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	77	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	78	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	79	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	80	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	81	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	82	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	83	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	84	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	85	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	86	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	87	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	88	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	89	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	90	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	91	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	92	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	93	gebouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	noordwestgevel woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	noordoostgevel woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	zuidwestgevel woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	noordoostgevel woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	zuidwestgevel woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	zuidoostgevel woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	noordwestgevel woning 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	noordoostgevel woning 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	zuidwestgevel woning 3
Noordzijdseweg	Weg	M03	Noordzijdseweg beide richtingen
Zuidzijdseweg	Weg	M01	Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam
Zuidzijdseweg	Weg	M02	Zuidzijdseweg richting Polsbroek

Zuidzijdseweg 144

Groepsreducties

AV.0993w-1
Bijlage 1H

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Noordzijdseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidzijdseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	gordon
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(119800,00, 444500,00) - (122000,00, 445000,00)
Aangemaakt door	gordon op 5-4-2012
Laatst ingezien door	gordon op 12-4-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Zuidzijdseweg 144
Zuidzijdseweg na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
Bijlage 2A-1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzijdseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	54,4	51,9	46,5	55,7
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	54,5	52,1	46,7	55,8
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	49,1	46,7	41,3	50,4
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	49,6	47,2	41,7	50,9
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	49,4	47,0	41,6	50,7
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	50,0	47,5	42,1	51,3
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	44,5	42,1	36,7	45,8
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	45,8	43,3	37,9	47,1
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	46,1	43,7	38,2	47,4
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	47,2	44,8	39,4	48,5
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	32,4	30,0	24,6	33,7
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	26,1	23,7	18,3	27,4
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	38,8	36,3	30,9	40,1
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	42,0	39,6	34,1	43,3
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	34,8	32,4	26,9	36,1
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	35,8	33,4	28,0	37,1
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	38,7	36,2	30,8	40,0
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	40,7	38,3	32,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
 Noordzijdseweg na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
 Bijlage 2A-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordzijdseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	41,7	39,2	33,8	43,0	
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	43,2	40,8	35,3	44,5	
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	37,5	35,1	29,7	38,8	
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	39,2	36,7	31,3	40,5	
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	37,7	35,3	29,9	39,0	
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	39,4	36,9	31,5	40,7	
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	34,1	31,7	26,3	35,4	
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	36,2	33,8	28,3	37,5	
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	36,0	33,6	28,1	37,3	
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	37,4	35,0	29,5	38,7	
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	24,3	21,9	16,5	25,6	
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	20,2	17,7	12,3	21,5	
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	30,6	28,2	22,7	31,9	
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	33,5	31,1	25,7	34,8	
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	26,7	24,3	18,8	28,0	
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	27,5	25,0	19,6	28,8	
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	30,5	28,1	22,7	31,8	
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	32,5	30,1	24,7	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
Cumulatieve geluidsbelasting zonder aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
Bijlage 2A-3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	59,6	57,2	51,7	60,9	
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	59,8	57,4	52,0	61,1	
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	54,4	52,0	46,6	55,7	
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	55,0	52,5	47,1	56,3	
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	54,7	52,3	46,8	56,0	
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	55,3	52,9	47,5	56,6	
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	49,9	47,5	42,1	51,2	
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	51,2	48,8	43,4	52,5	
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	51,5	49,1	43,6	52,8	
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	52,6	50,2	44,8	53,9	
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	38,1	35,6	30,2	39,4	
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	32,1	29,7	24,3	33,4	
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	44,4	41,9	36,5	45,7	
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	47,6	45,1	39,7	48,9	
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	40,4	38,0	32,6	41,7	
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	41,4	39,0	33,5	42,7	
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	44,3	41,9	36,4	45,6	
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	46,3	43,9	38,5	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
Zuidzijdseweg stil asfalt na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
Bijlage 2B-1

Rapport: Resultatentabel
Model: bronmaatregel: stil asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzijdseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	50,2	47,7	42,3	51,5	
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	50,4	48,0	42,5	51,7	
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	44,7	42,3	36,9	46,0	
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	45,3	42,8	37,4	46,6	
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	45,3	42,9	37,5	46,6	
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	46,0	43,6	38,1	47,3	
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	40,1	37,6	32,2	41,3	
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	41,4	39,0	33,5	42,7	
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	42,0	39,6	34,2	43,3	
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	43,2	40,8	35,4	44,5	
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	28,8	26,4	21,0	30,1	
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	22,0	19,6	14,2	23,3	
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	35,9	33,5	28,1	37,2	
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	38,6	36,2	30,8	39,9	
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	31,4	29,0	23,6	32,7	
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	31,8	29,3	23,9	33,1	
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	35,7	33,3	27,8	37,0	
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	37,5	35,1	29,6	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
 Noordzijdseweg stil asfalt na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
 Bijlage 2B-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregel: stil asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordzijdseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	41,7	39,2	33,8	43,0
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	43,2	40,8	35,3	44,5
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	37,5	35,1	29,7	38,8
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	39,2	36,7	31,3	40,5
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	37,7	35,3	29,9	39,0
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	39,4	36,9	31,5	40,7
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	34,1	31,7	26,3	35,4
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	36,2	33,8	28,3	37,5
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	36,0	33,6	28,1	37,3
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	37,4	35,0	29,5	38,7
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	24,3	21,9	16,5	25,6
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	20,2	17,7	12,3	21,5
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	30,6	28,2	22,7	31,9
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	33,5	31,1	25,7	34,8
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	26,7	24,3	18,8	28,0
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	27,5	25,0	19,6	28,8
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	30,5	28,1	22,7	31,8
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	32,5	30,1	24,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
 Cumulatief stil asfalt zonder aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
 Bijlage 2B-3

Rapport: Resultatentabel
 Model: bronmaatregel: stil asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	55,7	53,3	47,9	57,0
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	56,2	53,7	48,3	57,5
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	50,5	48,1	42,6	51,8
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	51,2	48,8	43,4	52,5
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	51,0	48,6	43,2	52,3
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	51,8	49,4	44,0	53,1
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	46,0	43,6	38,2	47,3
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	47,5	45,1	39,7	48,8
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	48,0	45,6	40,1	49,3
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	49,2	46,8	41,4	50,5
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	35,1	32,7	27,3	36,4
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	29,2	26,8	21,3	30,5
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	42,0	39,6	34,2	43,3
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	44,8	42,4	37,0	46,1
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	37,7	35,3	29,8	39,0
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	38,1	35,7	30,3	39,4
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	41,9	39,4	34,0	43,2
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	43,7	41,3	35,8	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
Zuidzijdseweg met geluidsscherm na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
Bijlage 2C-1

Rapport: Resultatentabel
Model: overdrachtsmaatregel: geluidsscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzijdseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	45,2	42,7	37,3	46,5	
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	47,1	44,6	39,2	48,4	
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	40,8	38,4	33,0	42,1	
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	42,2	39,8	34,3	43,5	
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	44,3	41,9	36,4	45,6	
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	45,8	43,4	37,9	47,1	
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	27,0	24,6	19,1	28,3	
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	31,4	29,0	23,6	32,7	
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	43,4	41,0	35,6	44,7	
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	44,8	42,4	36,9	46,1	
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	32,1	29,7	24,2	33,4	
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	22,7	20,3	14,9	24,0	
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	36,6	34,1	28,7	37,9	
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	40,2	37,8	32,3	41,5	
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	32,3	29,9	24,4	33,6	
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	32,3	29,9	24,5	33,6	
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	38,6	36,1	30,7	39,9	
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	40,5	38,0	32,6	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
Noordzijdseweg met geluidsscherm na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.0993w-1
Bijlage 2C-2

Rapport: Resultatentabel
Model: overdrachtsmaatregel: geluidsscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordzijdseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	32,5	30,1	24,6	33,8	
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	36,0	33,6	28,1	37,3	
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	29,4	26,9	21,5	30,7	
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	32,6	30,2	24,8	33,9	
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	33,1	30,7	25,2	34,4	
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	35,0	32,5	27,1	36,3	
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	19,5	17,0	11,6	20,8	
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	25,7	23,3	17,9	27,0	
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	33,7	31,3	25,8	35,0	
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	34,7	32,2	26,8	36,0	
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	24,0	21,6	16,1	25,3	
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	18,1	15,7	10,3	19,4	
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	28,9	26,4	21,0	30,2	
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	32,3	29,8	24,4	33,6	
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	24,6	22,2	16,7	25,9	
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	24,8	22,3	16,9	26,1	
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	30,5	28,1	22,6	31,8	
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	32,2	29,8	24,3	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidzijdseweg 144
Cumulatief met geluidsscherm zonder aftrek ex. art. 110 Wgh

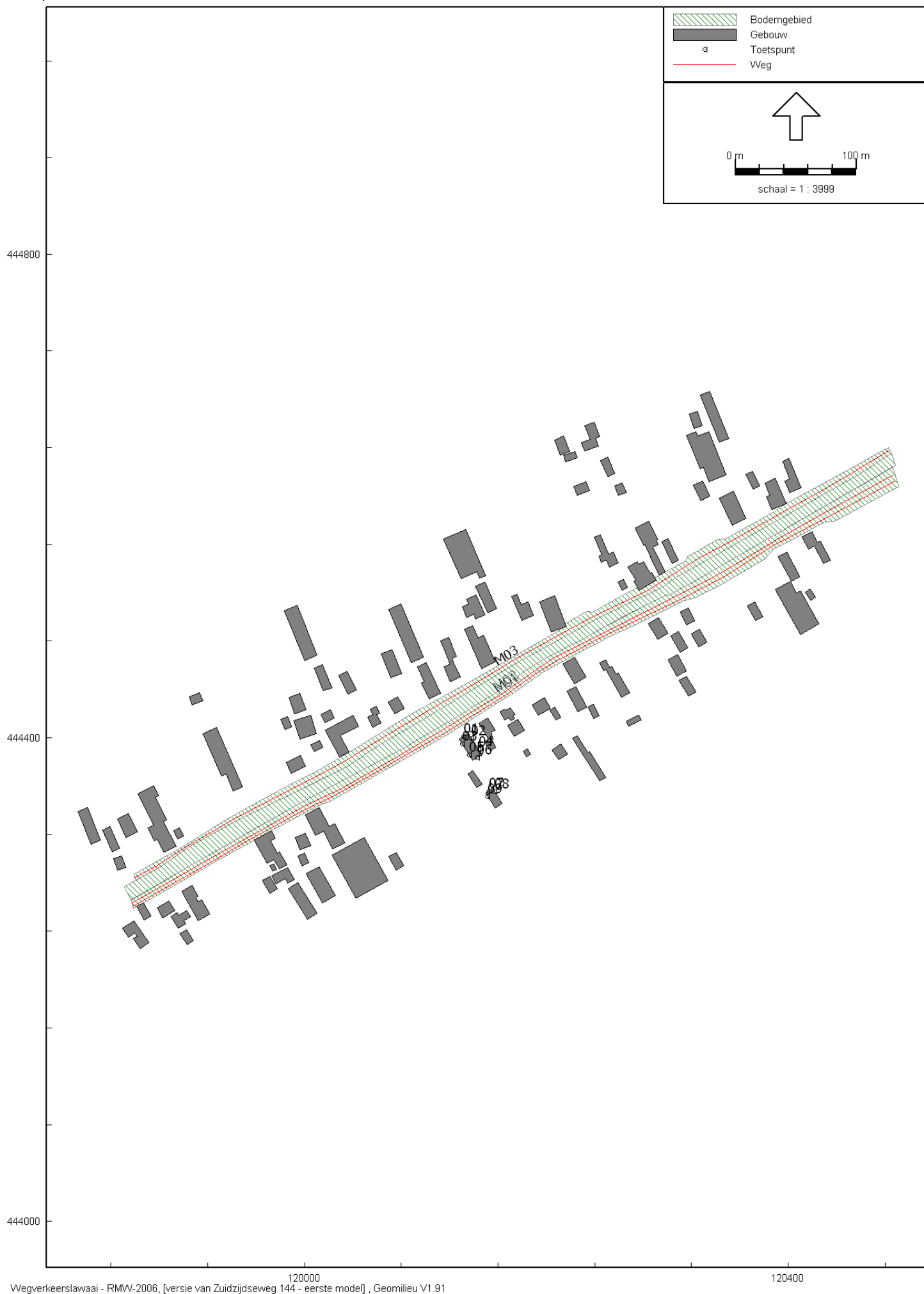
AV.0993w-1
Bijlage 2C-3

Rapport: Resultatentabel
Model: overdrachtsmaatregel: geluidsscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

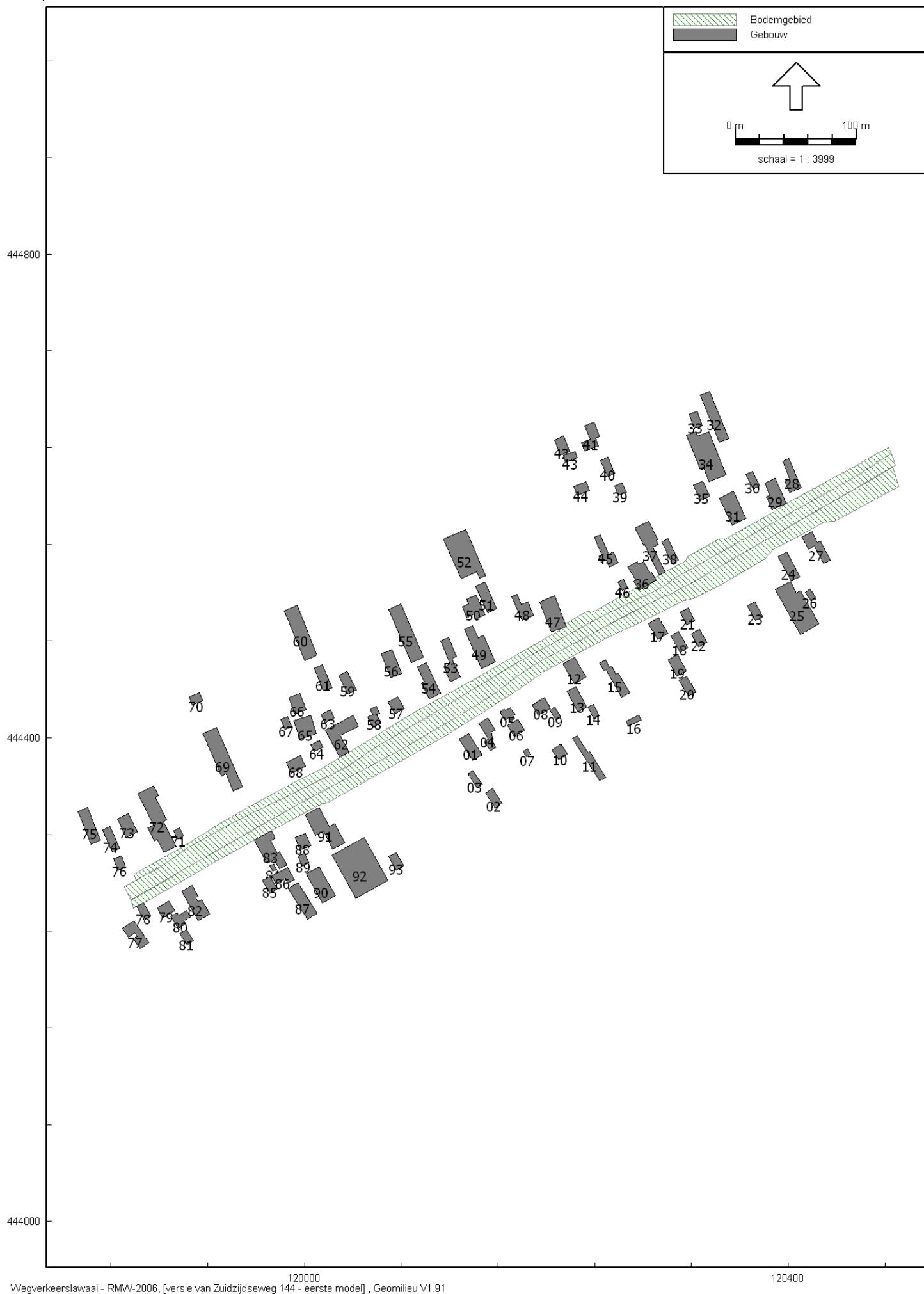
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel woning 1	1,50	50,4	48,0	42,5	51,7	
01_B	noordwestgevel woning 1	5,00	52,4	50,0	44,5	53,7	
02_A	noordoostgevel woning 1	1,50	46,1	43,7	38,3	47,4	
02_B	noordoostgevel woning 1	5,00	47,6	45,2	39,8	48,9	
03_A	zuidwestgevel woning 1	1,50	49,6	47,2	41,7	50,9	
03_B	zuidwestgevel woning 1	5,00	51,1	48,7	43,3	52,4	
04_A	noordoostgevel woning 2	1,50	32,7	30,3	24,8	34,0	
04_B	noordoostgevel woning 2	5,00	37,5	35,0	29,6	38,8	
05_A	zuidwestgevel woning 2	1,50	48,9	46,5	41,0	50,2	
05_B	zuidwestgevel woning 2	5,00	50,2	47,8	42,3	51,5	
06_A	zuidoostgevel woning 2	1,50	37,7	35,3	29,8	39,0	
06_B	zuidoostgevel woning 2	5,00	29,0	26,6	21,2	30,3	
07_A	noordwestgevel woning 3	1,50	42,2	39,8	34,4	43,5	
07_B	noordwestgevel woning 3	5,00	45,8	43,4	38,0	47,1	
08_A	noordoostgevel woning 3	1,50	38,0	35,5	30,1	39,3	
08_B	noordoostgevel woning 3	5,00	38,0	35,6	30,2	39,3	
09_A	zuidwestgevel woning 3	1,50	44,2	41,8	36,3	45,5	
09_B	zuidwestgevel woning 3	5,00	46,1	43,7	38,2	47,4	

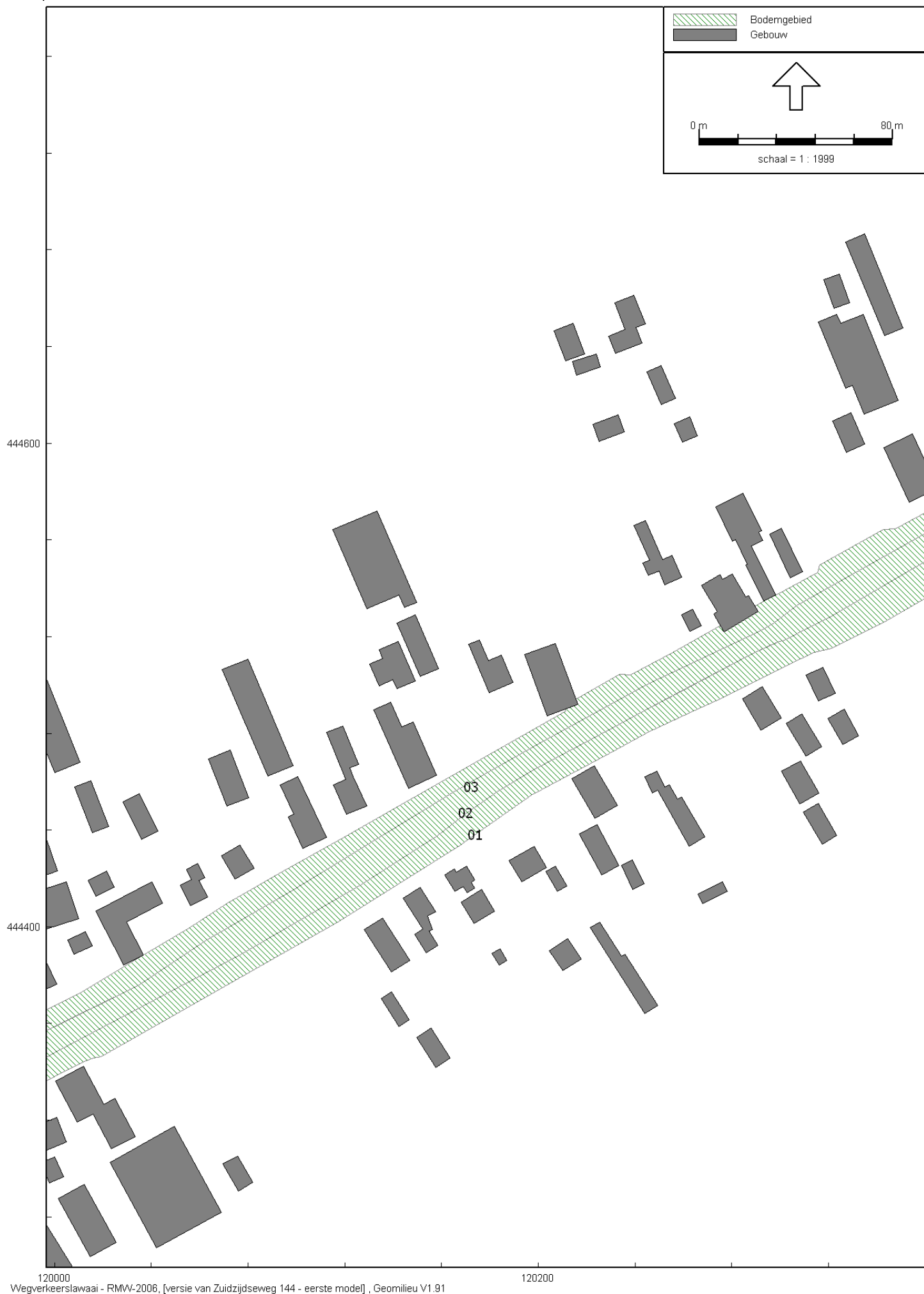
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:
FIGUREN

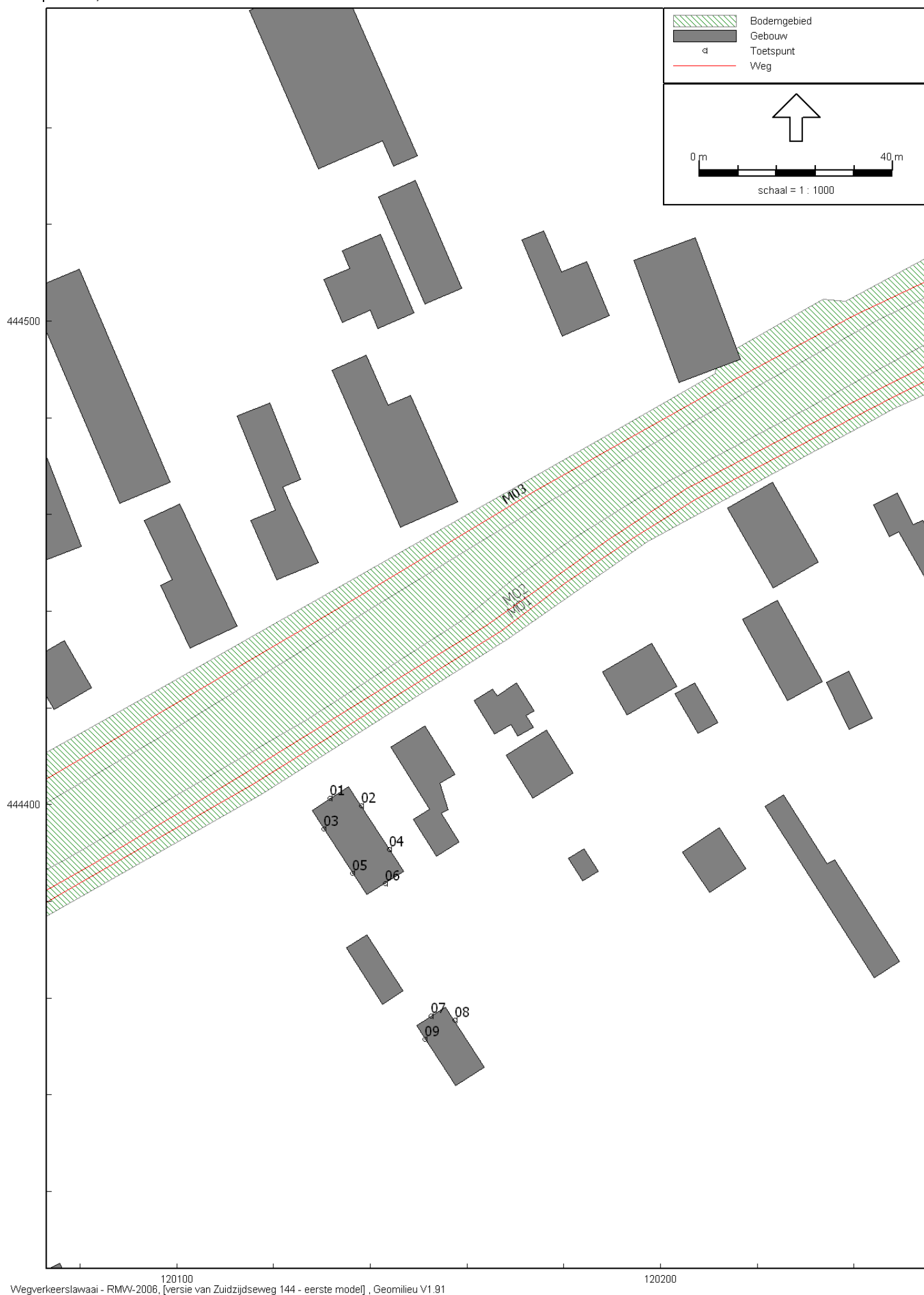


Figuur 2: ingevoerde gebouwen
12 apr 2012, 16:12

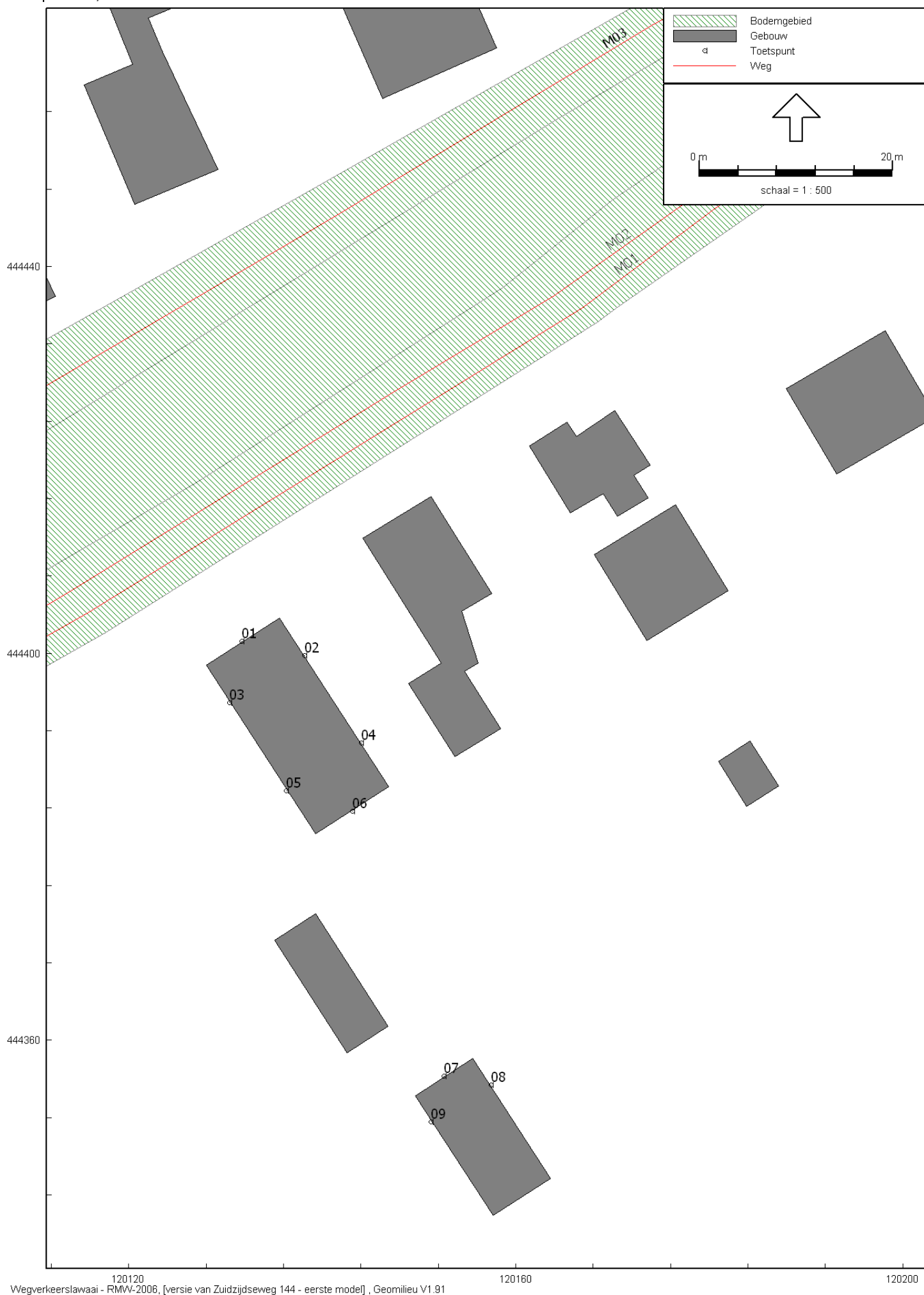




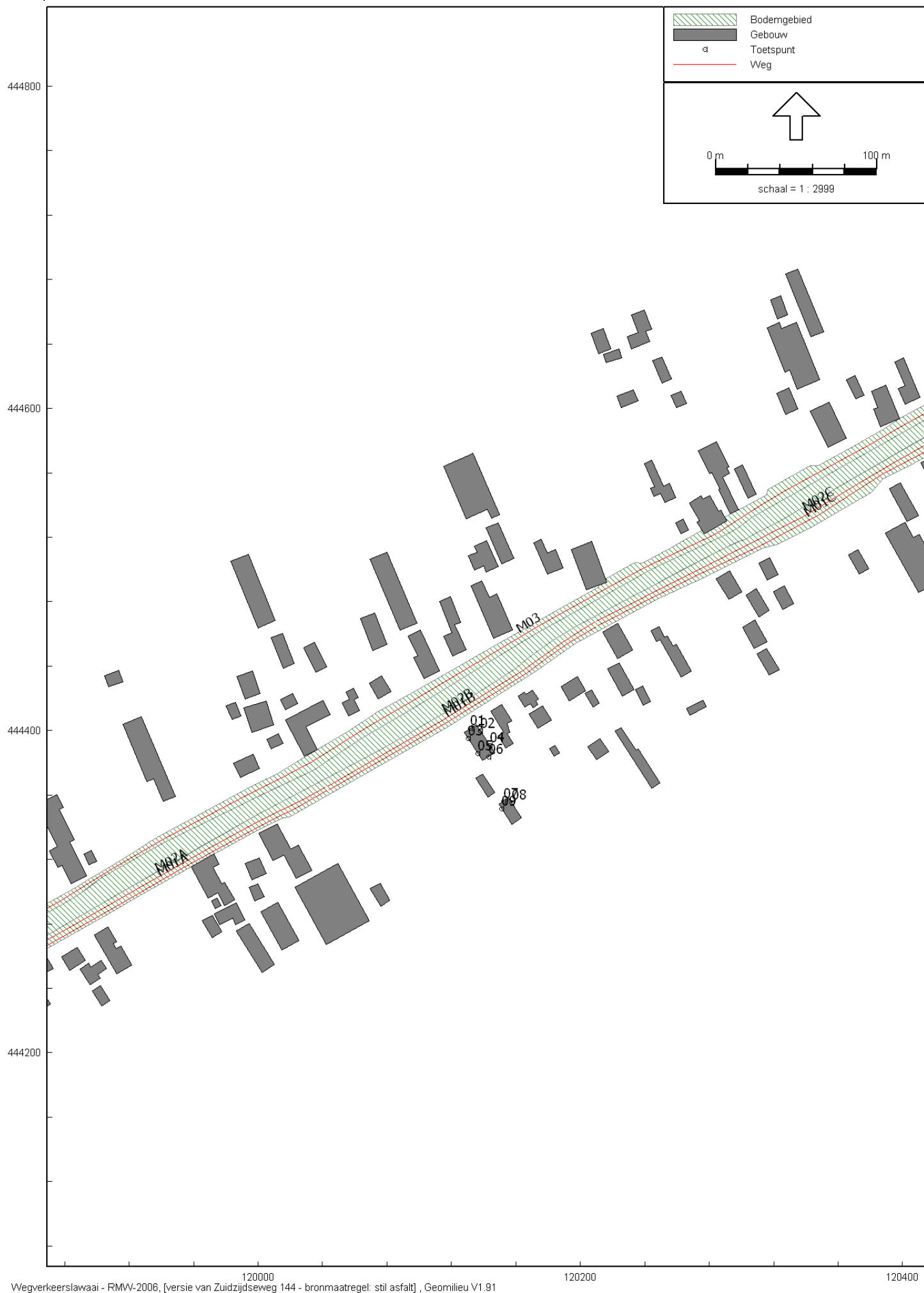
Figuur 4: woningen met ontvangers
12 apr 2012, 16:12



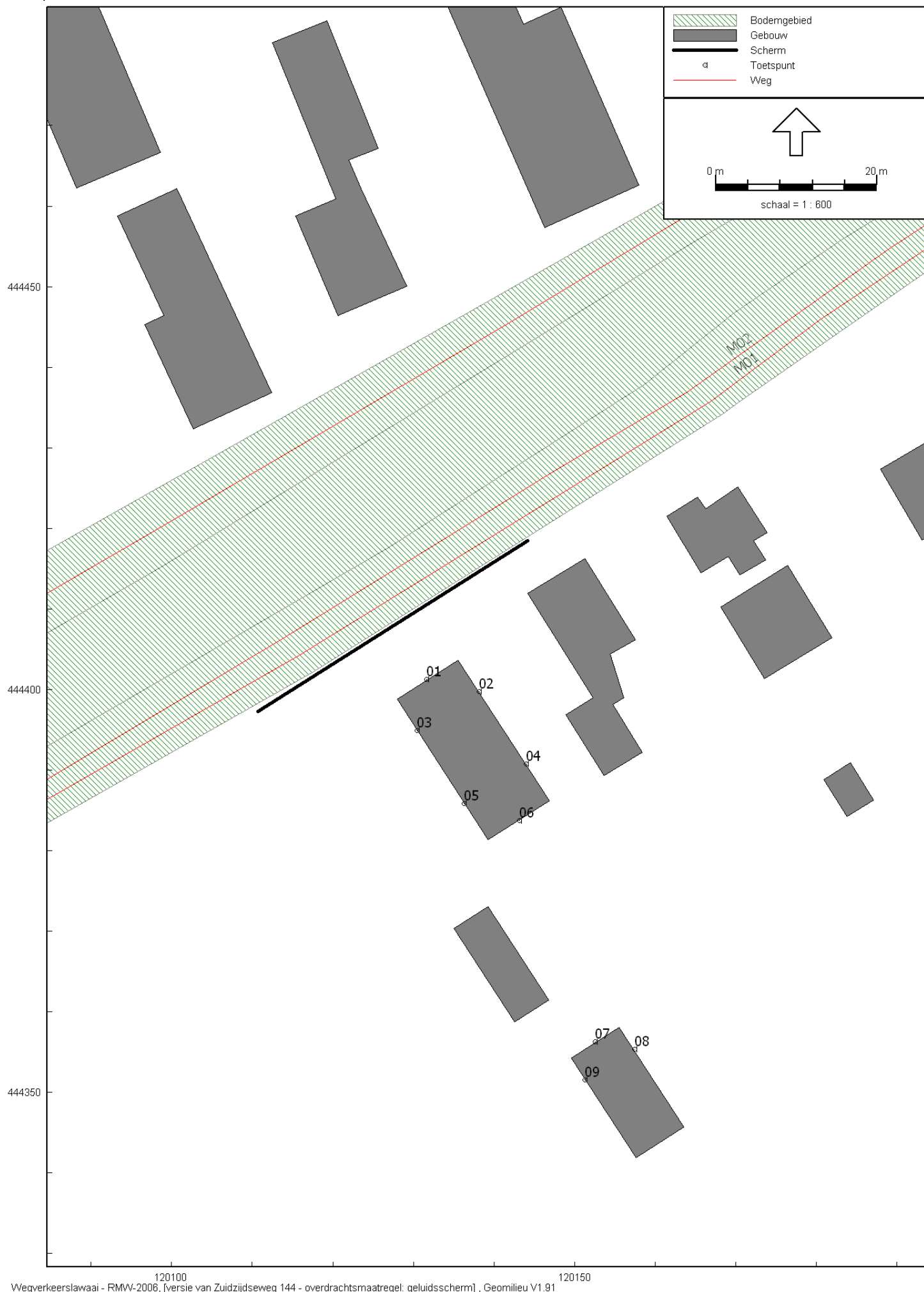
Figuur 5: woningen met ontvangers
12 apr 2012, 16:12



Figuur 6: wegen bronmaatregel: stil asfalt
12 apr 2012, 16:23



12 apr 2012, 16:24



BIJLAGE 4:
VERKEERSGEGEVENS

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11 1:00	16	9	0	11	4	1	0
zo 20/02/11 2:00	6	5	0	4	2	0	0
zo 20/02/11 3:00	2	1	0	1	1	0	0
zo 20/02/11 4:00	1	1	0	0	1	0	0
zo 20/02/11 5:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 6:00	2	2	0	2	0	0	0
zo 20/02/11 7:00	3	2	0	0	3	0	0
zo 20/02/11 8:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 9:00	7	6	0	7	0	0	0
zo 20/02/11 10:00	23	19	1	17	5	0	0
zo 20/02/11 11:00	51	27	1	38	8	4	0
zo 20/02/11 12:00	52	38	0	42	9	1	0
zo 20/02/11 13:00	44	26	5	31	8	0	0
zo 20/02/11 14:00	54	34	2	38	13	0	1
zo 20/02/11 15:00	38	20	2	27	9	0	0
zo 20/02/11 16:00	51	30	2	42	6	1	0
zo 20/02/11 17:00	34	16	1	23	10	0	0
zo 20/02/11 18:00	42	20	1	32	8	1	0
zo 20/02/11 19:00	26	19	0	18	8	0	0
zo 20/02/11 20:00	15	11	0	12	3	0	0
zo 20/02/11 21:00	26	18	0	20	6	0	0
zo 20/02/11 22:00	12	9	0	8	4	0	0
zo 20/02/11 23:00	21	16	2	15	3	1	0
ma 21/02/11 0:00	9	8	0	3	6	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 21/02/11 1:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 21/02/11 2:00	1	1	0	0	0	0	1
ma 21/02/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
ma 21/02/11 4:00	2	1	0	0	2	0	0
ma 21/02/11 5:00	10	7	0	6	1	0	3
ma 21/02/11 6:00	39	30	2	14	15	2	6
ma 21/02/11 7:00	78	51	0	37	16	11	14
ma 21/02/11 8:00	99	81	0	66	20	7	6
ma 21/02/11 9:00	71	57	1	44	19	3	4
ma 21/02/11 10:00	52	20	0	30	6	5	11
ma 21/02/11 11:00	53	27	0	29	10	10	4
ma 21/02/11 12:00	51	19	2	25	10	7	7
ma 21/02/11 13:00	48	32	3	19	14	7	5
ma 21/02/11 14:00	43	19	1	25	8	2	7
ma 21/02/11 15:00	44	21	1	26	4	9	4
ma 21/02/11 16:00	37	28	2	20	7	7	1
ma 21/02/11 17:00	57	28	3	37	11	4	2
ma 21/02/11 18:00	67	45	2	43	15	6	1
ma 21/02/11 19:00	41	21	1	24	11	2	3
ma 21/02/11 20:00	28	15	0	20	4	3	1
ma 21/02/11 21:00	33	25	1	24	6	1	1
ma 21/02/11 22:00	25	12	1	15	5	3	1
ma 21/02/11 23:00	28	24	3	15	9	1	0
di 22/02/11 0:00	9	6	0	7	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 22/02/11 1:00	3	2	0	2	1	0	0
di 22/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 4:00	3	2	0	1	2	0	0
di 22/02/11 5:00	12	8	0	3	5	0	4
di 22/02/11 6:00	39	26	1	11	16	4	7
di 22/02/11 7:00	74	47	0	32	23	9	10
di 22/02/11 8:00	91	75	0	58	25	6	2
di 22/02/11 9:00	82	62	1	51	15	11	4
di 22/02/11 10:00	66	35	0	36	16	10	4
di 22/02/11 11:00	51	36	0	24	16	8	3
di 22/02/11 12:00	39	26	0	22	11	3	3
di 22/02/11 13:00	56	37	1	28	12	13	2
di 22/02/11 14:00	55	29	4	30	12	6	3
di 22/02/11 15:00	49	24	4	28	10	6	1
di 22/02/11 16:00	54	33	3	33	8	8	2
di 22/02/11 17:00	49	34	2	34	5	8	0
di 22/02/11 18:00	64	47	6	41	12	3	2
di 22/02/11 19:00	58	36	0	44	11	2	1
di 22/02/11 20:00	56	40	2	34	16	1	3
di 22/02/11 21:00	27	16	0	15	10	2	0
di 22/02/11 22:00	19	11	0	15	3	0	1
di 22/02/11 23:00	16	12	1	9	5	1	0
wo 23/02/11 0:00	8	4	1	4	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 23/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 4:00	1	0	0	0	1	0	0
wo 23/02/11 5:00	11	8	1	6	3	0	1
wo 23/02/11 6:00	30	23	0	11	11	3	5
wo 23/02/11 7:00	80	57	1	31	27	14	7
wo 23/02/11 8:00	92	73	0	57	24	5	6
wo 23/02/11 9:00	91	69	1	62	16	8	4
wo 23/02/11 10:00	67	41	0	41	19	3	4
wo 23/02/11 11:00	53	28	2	25	15	8	3
wo 23/02/11 12:00	33	19	1	12	10	4	6
wo 23/02/11 13:00	41	26	1	21	10	4	5
wo 23/02/11 14:00	47	26	0	23	16	6	2
wo 23/02/11 15:00	64	32	2	35	17	6	4
wo 23/02/11 16:00	43	27	0	29	9	3	2
wo 23/02/11 17:00	61	31	1	37	11	8	4
wo 23/02/11 18:00	53	33	4	38	7	1	3
wo 23/02/11 19:00	46	38	0	34	8	3	1
wo 23/02/11 20:00	35	21	0	29	3	0	3
wo 23/02/11 21:00	17	5	1	10	4	1	1
wo 23/02/11 22:00	17	13	0	13	1	3	0
wo 23/02/11 23:00	16	6	0	13	3	0	0
do 24/02/11 0:00	11	7	0	11	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 24/02/11 1:00	2	2	0	1	0	1	0
do 24/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 4:00	2	1	0	2	0	0	0
do 24/02/11 5:00	7	4	0	5	0	0	2
do 24/02/11 6:00	33	24	1	12	12	4	4
do 24/02/11 7:00	74	44	0	28	24	10	12
do 24/02/11 8:00	82	62	0	63	8	8	3
do 24/02/11 9:00	85	55	0	70	8	2	5
do 24/02/11 10:00	57	38	0	41	7	5	4
do 24/02/11 11:00	54	22	1	36	7	7	3
do 24/02/11 12:00	50	35	2	25	10	10	3
do 24/02/11 13:00	49	34	0	40	3	4	2
do 24/02/11 14:00	52	31	2	33	6	9	2
do 24/02/11 15:00	63	34	4	34	13	8	4
do 24/02/11 16:00	40	22	1	28	6	3	2
do 24/02/11 17:00	63	38	3	43	7	7	3
do 24/02/11 18:00	69	41	3	54	5	5	2
do 24/02/11 19:00	54	27	0	37	9	5	3
do 24/02/11 20:00	38	22	1	28	7	0	2
do 24/02/11 21:00	24	12	0	20	3	0	1
do 24/02/11 22:00	12	7	2	9	1	0	0
do 24/02/11 23:00	17	5	0	13	4	0	0
vr 25/02/11 0:00	7	2	0	5	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 25/02/11 1:00	6	2	0	5	1	0	0
vr 25/02/11 2:00	2	2	0	0	2	0	0
vr 25/02/11 3:00	3	3	0	2	1	0	0
vr 25/02/11 4:00	2	1	0	0	2	0	0
vr 25/02/11 5:00	5	4	0	3	1	0	1
vr 25/02/11 6:00	33	17	0	18	3	3	9
vr 25/02/11 7:00	59	37	0	31	14	4	10
vr 25/02/11 8:00	83	66	1	55	15	4	8
vr 25/02/11 9:00	70	48	0	45	15	4	6
vr 25/02/11 10:00	76	51	0	54	9	7	6
vr 25/02/11 11:00	52	19	1	34	5	10	2
vr 25/02/11 12:00	59	36	2	35	12	7	3
vr 25/02/11 13:00	50	26	1	35	8	5	1
vr 25/02/11 14:00	49	26	0	30	13	3	3
vr 25/02/11 15:00	70	42	1	41	18	5	5
vr 25/02/11 16:00	57	37	2	32	14	7	2
vr 25/02/11 17:00	52	34	1	32	12	5	2
vr 25/02/11 18:00	65	44	3	43	14	4	1
vr 25/02/11 19:00	48	32	3	34	7	2	2
vr 25/02/11 20:00	30	23	0	21	8	0	1
vr 25/02/11 21:00	36	12	1	23	12	0	0
vr 25/02/11 22:00	26	12	0	11	13	1	1
vr 25/02/11 23:00	14	7	0	8	6	0	0
za 26/02/11 0:00	9	4	0	3	5	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 26/02/11 1:00	13	9	1	9	3	0	0
za 26/02/11 2:00	3	3	0	1	2	0	0
za 26/02/11 3:00	3	3	0	1	2	0	0
za 26/02/11 4:00	2	2	0	2	0	0	0
za 26/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 6:00	3	2	0	2	0	0	1
za 26/02/11 7:00	18	12	0	6	7	2	3
za 26/02/11 8:00	36	24	2	17	7	7	3
za 26/02/11 9:00	45	36	0	28	9	5	3
za 26/02/11 10:00	62	47	1	44	11	4	2
za 26/02/11 11:00	81	50	0	47	22	9	3
za 26/02/11 12:00	53	30	0	28	18	5	2
za 26/02/11 13:00	66	45	1	45	13	5	2
za 26/02/11 14:00	54	37	0	40	11	2	1
za 26/02/11 15:00	62	46	0	52	7	2	1
za 26/02/11 16:00	65	44	0	48	11	5	1
za 26/02/11 17:00	51	36	0	38	8	4	1
za 26/02/11 18:00	39	28	0	33	4	1	1
za 26/02/11 19:00	29	16	0	26	2	0	1
za 26/02/11 20:00	24	18	0	22	2	0	0
za 26/02/11 21:00	27	18	0	18	9	0	0
za 26/02/11 22:00	11	5	0	7	4	0	0
za 26/02/11 23:00	20	13	0	18	2	0	0
zo 27/02/11 0:00	19	10	0	17	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 27/02/11 1:00	13	11	0	11	2	0	0
zo 27/02/11 2:00	4	3	0	4	0	0	0
zo 27/02/11 3:00	4	3	0	4	0	0	0
zo 27/02/11 4:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 6:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 7:00	5	5	0	3	1	1	0
zo 27/02/11 8:00	4	4	0	3	1	0	0
zo 27/02/11 9:00	7	7	0	5	1	1	0
zo 27/02/11 10:00	23	22	0	19	2	2	0
zo 27/02/11 11:00	30	19	0	27	2	1	0
zo 27/02/11 12:00	50	32	0	46	3	1	0
zo 27/02/11 13:00	27	22	0	26	1	0	0
zo 27/02/11 14:00	31	19	1	27	2	1	0
zo 27/02/11 15:00	37	23	0	29	7	0	1
zo 27/02/11 16:00	41	32	1	36	4	0	0
zo 27/02/11 17:00	41	32	1	37	3	0	0
zo 27/02/11 18:00	31	19	0	28	3	0	0
zo 27/02/11 19:00	27	15	0	25	2	0	0
zo 27/02/11 20:00	39	15	0	35	4	0	0
zo 27/02/11 21:00	27	21	0	25	2	0	0
zo 27/02/11 22:00	9	5	0	8	1	0	0
zo 27/02/11 23:00	13	8	1	11	1	0	0
ma 28/02/11 0:00	4	4	0	4	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 28/02/11 1:00	2	1	0	2	0	0	0
ma 28/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 4:00	6	4	0	3	2	0	1
ma 28/02/11 5:00	9	4	0	3	1	1	4
ma 28/02/11 6:00	53	33	2	27	12	5	7
ma 28/02/11 7:00	80	56	0	34	25	9	12
ma 28/02/11 8:00	124	99	0	92	17	8	7
ma 28/02/11 9:00	96	74	1	73	15	6	1
ma 28/02/11 10:00	36	18	0	23	10	1	2
ma 28/02/11 11:00	34	18	0	21	7	3	3
ma 28/02/11 12:00	56	26	2	27	16	5	6
ma 28/02/11 13:00	46	26	0	23	13	5	5
ma 28/02/11 14:00	41	24	1	23	9	5	3
ma 28/02/11 15:00	52	28	1	33	11	3	4
ma 28/02/11 16:00	52	32	0	29	16	4	3
ma 28/02/11 17:00	74	41	4	49	14	4	3
ma 28/02/11 18:00	69	42	1	45	17	3	3
ma 28/02/11 19:00	48	25	2	33	10	2	1
ma 28/02/11 20:00	48	30	0	38	6	3	1
ma 28/02/11 21:00	26	16	0	19	7	0	0
ma 28/02/11 22:00	20	13	0	14	6	0	0
ma 28/02/11 23:00	31	22	3	23	5	0	0
di 01/03/11 0:00	7	4	0	4	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 01/03/11 1:00	1	1	0	0	0	1	0
di 01/03/11 2:00	2	1	0	1	0	1	0
di 01/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 4:00	2	2	0	1	1	0	0
di 01/03/11 5:00	8	4	0	3	1	2	2
di 01/03/11 6:00	45	33	0	18	15	4	8
di 01/03/11 7:00	84	59	0	42	25	11	6
di 01/03/11 8:00	123	108	2	89	21	6	5
di 01/03/11 9:00	100	80	1	74	17	6	2
di 01/03/11 10:00	65	39	2	31	21	6	5
di 01/03/11 11:00	51	34	0	30	13	6	2
di 01/03/11 12:00	48	34	4	26	8	6	4
di 01/03/11 13:00	43	24	0	25	11	4	3
di 01/03/11 14:00	55	32	3	35	4	7	6
di 01/03/11 15:00	51	31	2	33	10	5	1
di 01/03/11 16:00	58	31	3	38	8	6	3
di 01/03/11 17:00	66	42	2	38	17	8	1
di 01/03/11 18:00	69	57	4	33	27	3	2
di 01/03/11 19:00	41	24	0	28	8	3	2
di 01/03/11 20:00	48	36	1	32	8	6	1
di 01/03/11 21:00	21	16	0	16	5	0	0
di 01/03/11 22:00	34	18	0	27	6	0	1
di 01/03/11 23:00	15	10	0	13	1	1	0
wo 02/03/11 0:00	9	9	0	5	3	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 02/03/11 1:00	3	2	0	3	0	0	0
wo 02/03/11 2:00	1	1	0	0	0	1	0
wo 02/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 4:00	2	1	0	1	1	0	0
wo 02/03/11 5:00	6	3	0	1	2	1	2
wo 02/03/11 6:00	40	28	1	16	13	7	3
wo 02/03/11 7:00	88	58	0	44	26	8	10
wo 02/03/11 8:00	107	98	1	79	21	3	3
wo 02/03/11 9:00	100	91	0	76	18	4	2
wo 02/03/11 10:00	49	35	0	27	15	3	4
wo 02/03/11 11:00	44	34	0	24	10	7	3
wo 02/03/11 12:00	51	20	2	32	9	5	3
wo 02/03/11 13:00	52	28	2	36	9	2	3
wo 02/03/11 14:00	72	49	1	49	14	5	3
wo 02/03/11 15:00	53	27	1	30	10	7	5
wo 02/03/11 16:00	54	33	3	34	9	4	4
wo 02/03/11 17:00	55	42	2	30	19	2	2
wo 02/03/11 18:00	51	34	2	34	11	2	2
wo 02/03/11 19:00	46	31	3	28	11	1	3
wo 02/03/11 20:00	31	20	1	26	3	0	1
wo 02/03/11 21:00	35	20	0	26	7	2	0
wo 02/03/11 22:00	23	19	1	13	8	1	0
wo 02/03/11 23:00	27	21	0	19	8	0	0
do 03/03/11 0:00	5	5	0	4	1	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 03/03/11 1:00	4	2	0	3	1	0	0
do 03/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
do 03/03/11 4:00	3	2	0	1	2	0	0
do 03/03/11 5:00	5	3	0	1	2	0	2
do 03/03/11 6:00	38	28	0	17	9	5	7
do 03/03/11 7:00	67	53	1	28	22	10	6
do 03/03/11 8:00	120	97	2	79	27	9	3
do 03/03/11 9:00	110	91	0	87	15	6	2
do 03/03/11 10:00	52	34	2	33	10	5	2
do 03/03/11 11:00	55	27	1	27	13	9	5
do 03/03/11 12:00	57	37	1	37	7	8	4
do 03/03/11 13:00	49	28	0	27	10	8	4
do 03/03/11 14:00	46	22	3	27	8	5	3
do 03/03/11 15:00	47	26	3	24	9	7	4
do 03/03/11 16:00	54	28	1	30	15	5	3
do 03/03/11 17:00	62	42	4	38	14	3	3
do 03/03/11 18:00	70	49	0	47	17	5	1
do 03/03/11 19:00	43	25	1	30	6	4	2
do 03/03/11 20:00	56	33	2	34	15	3	2
do 03/03/11 21:00	22	13	2	13	7	0	0
do 03/03/11 22:00	21	14	0	13	7	1	0
do 03/03/11 23:00	28	22	0	20	6	1	1
vr 04/03/11 0:00	13	12	0	7	5	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 04/03/11 1:00	4	3	0	3	1	0	0
vr 04/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
vr 04/03/11 4:00	3	2	0	1	2	0	0
vr 04/03/11 5:00	7	5	0	3	3	0	1
vr 04/03/11 6:00	41	30	1	16	13	4	7
vr 04/03/11 7:00	71	51	0	28	28	7	8
vr 04/03/11 8:00	136	121	0	88	31	11	6
vr 04/03/11 9:00	99	78	0	71	19	5	4
vr 04/03/11 10:00	65	44	3	38	15	6	3
vr 04/03/11 11:00	43	27	4	23	12	2	2
vr 04/03/11 12:00	71	39	0	44	13	7	7
vr 04/03/11 13:00	59	33	2	34	13	8	2
vr 04/03/11 14:00	47	32	2	24	12	5	4
vr 04/03/11 15:00	66	30	3	41	17	3	2
vr 04/03/11 16:00	61	33	4	29	16	6	6
vr 04/03/11 17:00	60	38	2	40	11	6	1
vr 04/03/11 18:00	75	53	2	47	15	8	3
vr 04/03/11 19:00	45	30	2	33	6	3	1
vr 04/03/11 20:00	40	26	1	25	10	2	2
vr 04/03/11 21:00	34	18	2	24	7	1	0
vr 04/03/11 22:00	21	13	1	11	8	1	0
vr 04/03/11 23:00	24	14	0	18	5	1	0
za 05/03/11 0:00	13	9	0	8	4	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 05/03/11 1:00	11	7	1	8	2	0	0
za 05/03/11 2:00	5	4	1	2	1	0	1
za 05/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
za 05/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 5:00	2	1	0	1	0	0	1
za 05/03/11 6:00	4	3	0	0	3	0	1
za 05/03/11 7:00	17	12	0	5	6	4	2
za 05/03/11 8:00	31	24	2	14	11	2	2
za 05/03/11 9:00	44	28	3	21	8	7	5
za 05/03/11 10:00	65	43	0	32	17	13	3
za 05/03/11 11:00	87	49	1	55	21	9	1
za 05/03/11 12:00	70	38	3	45	9	10	3
za 05/03/11 13:00	79	45	4	49	16	8	2
za 05/03/11 14:00	66	42	1	44	17	3	1
za 05/03/11 15:00	73	51	2	55	12	3	1
za 05/03/11 16:00	83	47	0	58	17	6	2
za 05/03/11 17:00	67	37	3	48	12	1	3
za 05/03/11 18:00	55	42	0	37	15	2	1
za 05/03/11 19:00	53	32	0	38	14	0	1
za 05/03/11 20:00	35	20	0	21	12	2	0
za 05/03/11 21:00	40	17	2	30	8	0	0
za 05/03/11 22:00	19	12	0	13	6	0	0
za 05/03/11 23:00	26	17	0	19	7	0	0
zo 06/03/11 0:00	28	19	1	20	7	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11 1:00	17	13	0	10	6	1	0
zo 20/02/11 2:00	11	6	0	9	2	0	0
zo 20/02/11 3:00	4	4	0	4	0	0	0
zo 20/02/11 4:00	3	2	0	3	0	0	0
zo 20/02/11 5:00	3	2	0	1	2	0	0
zo 20/02/11 6:00	2	2	0	2	0	0	0
zo 20/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 8:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 9:00	9	5	0	4	5	0	0
zo 20/02/11 10:00	34	23	0	16	17	1	0
zo 20/02/11 11:00	25	17	1	14	8	2	0
zo 20/02/11 12:00	40	29	2	23	12	3	0
zo 20/02/11 13:00	43	31	0	24	16	2	1
zo 20/02/11 14:00	52	38	1	35	15	1	0
zo 20/02/11 15:00	56	34	1	32	22	1	0
zo 20/02/11 16:00	62	30	2	29	29	2	0
zo 20/02/11 17:00	45	30	0	29	15	1	0
zo 20/02/11 18:00	48	39	0	32	13	3	0
zo 20/02/11 19:00	37	30	2	20	15	0	0
zo 20/02/11 20:00	22	17	0	12	9	1	0
zo 20/02/11 21:00	24	21	0	15	9	0	0
zo 20/02/11 22:00	8	7	0	2	6	0	0
zo 20/02/11 23:00	14	11	0	12	1	1	0
ma 21/02/11 0:00	9	9	0	5	4	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 21/02/11 1:00	3	3	0	1	2	0	0
ma 21/02/11 2:00	1	1	0	0	1	0	0
ma 21/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 5:00	7	6	0	3	3	1	0
ma 21/02/11 6:00	16	13	0	9	6	1	0
ma 21/02/11 7:00	32	24	0	4	19	7	2
ma 21/02/11 8:00	24	13	0	10	6	5	3
ma 21/02/11 9:00	43	27	1	12	19	8	3
ma 21/02/11 10:00	32	19	0	11	14	4	3
ma 21/02/11 11:00	48	28	1	26	15	2	4
ma 21/02/11 12:00	43	19	1	20	10	7	5
ma 21/02/11 13:00	43	31	0	21	15	3	4
ma 21/02/11 14:00	48	34	0	17	19	9	3
ma 21/02/11 15:00	65	41	2	34	17	8	4
ma 21/02/11 16:00	62	48	1	24	20	16	1
ma 21/02/11 17:00	122	95	0	45	59	15	3
ma 21/02/11 18:00	149	110	2	73	59	11	4
ma 21/02/11 19:00	71	57	0	38	28	4	1
ma 21/02/11 20:00	53	40	0	31	15	5	2
ma 21/02/11 21:00	51	41	0	26	20	4	1
ma 21/02/11 22:00	21	16	0	11	7	1	2
ma 21/02/11 23:00	15	15	1	7	6	1	0
di 22/02/11 0:00	8	6	0	6	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 22/02/11 1:00	2	2	0	1	1	0	0
di 22/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 5:00	7	5	0	3	2	1	1
di 22/02/11 6:00	13	11	0	4	7	1	1
di 22/02/11 7:00	35	21	1	11	12	8	3
di 22/02/11 8:00	27	19	1	8	12	3	3
di 22/02/11 9:00	43	28	0	21	7	10	5
di 22/02/11 10:00	52	35	0	20	20	9	3
di 22/02/11 11:00	49	34	0	22	16	8	3
di 22/02/11 12:00	39	32	1	18	14	5	1
di 22/02/11 13:00	44	35	0	15	22	5	2
di 22/02/11 14:00	47	29	1	14	18	12	2
di 22/02/11 15:00	70	54	2	39	22	5	2
di 22/02/11 16:00	73	45	2	38	19	10	4
di 22/02/11 17:00	119	82	2	50	50	13	4
di 22/02/11 18:00	147	120	3	86	50	7	1
di 22/02/11 19:00	74	44	1	32	29	10	2
di 22/02/11 20:00	45	30	0	23	17	5	0
di 22/02/11 21:00	36	25	0	18	17	1	0
di 22/02/11 22:00	44	34	1	29	11	2	1
di 22/02/11 23:00	24	22	0	14	10	0	0
wo 23/02/11 0:00	14	14	0	10	3	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 23/02/11 1:00	5	5	0	2	3	0	0
wo 23/02/11 2:00	2	2	0	1	1	0	0
wo 23/02/11 3:00	1	1	0	0	0	1	0
wo 23/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 5:00	5	3	0	4	0	1	0
wo 23/02/11 6:00	11	8	0	3	8	0	0
wo 23/02/11 7:00	30	17	2	12	9	6	1
wo 23/02/11 8:00	27	17	2	8	8	6	3
wo 23/02/11 9:00	39	24	0	19	13	6	1
wo 23/02/11 10:00	33	22	0	13	15	3	2
wo 23/02/11 11:00	46	25	0	18	20	5	3
wo 23/02/11 12:00	49	34	1	19	22	2	5
wo 23/02/11 13:00	47	33	1	26	17	3	0
wo 23/02/11 14:00	68	42	0	32	25	7	4
wo 23/02/11 15:00	55	32	2	29	15	5	4
wo 23/02/11 16:00	59	44	0	27	24	6	2
wo 23/02/11 17:00	120	91	2	60	40	13	5
wo 23/02/11 18:00	123	93	2	70	40	8	3
wo 23/02/11 19:00	69	46	0	44	19	3	3
wo 23/02/11 20:00	42	30	0	26	14	1	1
wo 23/02/11 21:00	27	14	0	19	5	1	2
wo 23/02/11 22:00	30	26	0	29	1	0	0
wo 23/02/11 23:00	14	11	0	14	0	0	0
do 24/02/11 0:00	14	11	0	14	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 24/02/11 1:00	4	4	0	4	0	0	0
do 24/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 3:00	1	0	0	1	0	0	0
do 24/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 5:00	5	3	0	4	0	1	0
do 24/02/11 6:00	14	11	0	9	4	1	0
do 24/02/11 7:00	31	20	0	15	9	5	2
do 24/02/11 8:00	31	17	1	19	6	4	1
do 24/02/11 9:00	33	25	1	22	7	3	0
do 24/02/11 10:00	35	24	1	16	10	7	1
do 24/02/11 11:00	50	19	1	24	17	8	0
do 24/02/11 12:00	54	35	2	22	21	6	3
do 24/02/11 13:00	52	37	1	31	9	10	1
do 24/02/11 14:00	48	25	0	24	15	8	1
do 24/02/11 15:00	44	23	1	21	12	8	2
do 24/02/11 16:00	76	56	1	42	23	9	1
do 24/02/11 17:00	117	82	2	68	30	11	6
do 24/02/11 18:00	138	99	3	81	42	10	2
do 24/02/11 19:00	59	47	0	43	11	5	0
do 24/02/11 20:00	50	23	0	33	11	5	1
do 24/02/11 21:00	39	22	0	25	12	2	0
do 24/02/11 22:00	22	20	0	13	8	1	0
do 24/02/11 23:00	25	15	0	16	9	0	0
vr 25/02/11 0:00	11	8	0	8	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 25/02/11 1:00	4	2	0	3	1	0	0
vr 25/02/11 2:00	1	1	0	0	1	0	0
vr 25/02/11 3:00	1	1	0	1	0	0	0
vr 25/02/11 4:00	1	1	0	0	0	1	0
vr 25/02/11 5:00	5	5	0	4	0	1	0
vr 25/02/11 6:00	14	9	0	7	3	3	1
vr 25/02/11 7:00	23	13	0	3	11	5	4
vr 25/02/11 8:00	25	12	1	8	10	4	2
vr 25/02/11 9:00	36	26	1	21	11	2	1
vr 25/02/11 10:00	40	29	0	20	13	3	4
vr 25/02/11 11:00	54	36	0	30	17	4	3
vr 25/02/11 12:00	62	36	0	28	20	8	6
vr 25/02/11 13:00	51	31	1	24	16	9	1
vr 25/02/11 14:00	64	41	0	43	12	5	4
vr 25/02/11 15:00	66	39	0	37	19	8	2
vr 25/02/11 16:00	68	49	0	37	19	10	2
vr 25/02/11 17:00	91	62	0	44	34	7	6
vr 25/02/11 18:00	116	75	0	68	33	11	4
vr 25/02/11 19:00	75	45	1	49	17	6	2
vr 25/02/11 20:00	50	27	0	36	12	1	1
vr 25/02/11 21:00	41	26	0	25	14	2	0
vr 25/02/11 22:00	32	23	0	23	6	3	0
vr 25/02/11 23:00	29	22	0	21	6	2	0
za 26/02/11 0:00	26	16	0	18	8	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 26/02/11 1:00	10	8	0	7	3	0	0
za 26/02/11 2:00	8	3	0	4	4	0	0
za 26/02/11 3:00	4	4	0	3	1	0	0
za 26/02/11 4:00	1	1	0	0	1	0	0
za 26/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 6:00	6	5	0	1	4	1	0
za 26/02/11 7:00	7	5	0	5	2	0	0
za 26/02/11 8:00	19	13	1	11	3	2	2
za 26/02/11 9:00	18	12	0	9	7	1	1
za 26/02/11 10:00	33	23	2	17	8	6	0
za 26/02/11 11:00	61	38	0	32	18	10	1
za 26/02/11 12:00	59	43	0	29	19	7	4
za 26/02/11 13:00	68	50	1	45	16	5	1
za 26/02/11 14:00	61	40	3	39	13	4	2
za 26/02/11 15:00	57	43	3	35	15	2	2
za 26/02/11 16:00	67	40	3	42	13	7	2
za 26/02/11 17:00	59	42	0	43	10	5	1
za 26/02/11 18:00	76	61	1	59	13	2	1
za 26/02/11 19:00	49	34	0	38	8	3	0
za 26/02/11 20:00	24	19	3	17	4	0	0
za 26/02/11 21:00	34	26	0	26	8	0	0
za 26/02/11 22:00	19	12	0	16	3	0	0
za 26/02/11 23:00	20	18	0	17	2	1	0
zo 27/02/11 0:00	18	11	1	14	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 27/02/11 1:00	11	9	0	10	1	0	0
zo 27/02/11 2:00	8	6	0	7	1	0	0
zo 27/02/11 3:00	6	5	0	6	0	0	0
zo 27/02/11 4:00	4	4	0	2	2	0	0
zo 27/02/11 5:00	2	2	0	2	0	0	0
zo 27/02/11 6:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 8:00	3	3	0	3	0	0	0
zo 27/02/11 9:00	6	3	0	2	3	1	0
zo 27/02/11 10:00	31	21	0	26	3	1	1
zo 27/02/11 11:00	14	8	1	12	0	1	0
zo 27/02/11 12:00	29	25	3	20	3	3	0
zo 27/02/11 13:00	20	10	2	18	0	0	0
zo 27/02/11 14:00	48	30	1	40	7	0	0
zo 27/02/11 15:00	39	28	1	35	3	0	0
zo 27/02/11 16:00	48	36	1	38	9	0	0
zo 27/02/11 17:00	38	31	0	30	5	2	1
zo 27/02/11 18:00	43	33	2	38	3	0	0
zo 27/02/11 19:00	49	33	3	43	3	0	0
zo 27/02/11 20:00	25	18	2	21	2	0	0
zo 27/02/11 21:00	18	10	0	13	5	0	0
zo 27/02/11 22:00	18	14	1	16	0	1	0
zo 27/02/11 23:00	20	17	1	16	2	0	1
ma 28/02/11 0:00	9	9	0	9	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 28/02/11 1:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 28/02/11 2:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 28/02/11 3:00	2	1	0	2	0	0	0
ma 28/02/11 4:00	3	3	0	3	0	0	0
ma 28/02/11 5:00	6	3	0	5	1	0	0
ma 28/02/11 6:00	10	7	1	6	2	1	0
ma 28/02/11 7:00	32	23	0	12	13	6	1
ma 28/02/11 8:00	33	20	0	19	9	1	4
ma 28/02/11 9:00	50	38	1	19	25	3	2
ma 28/02/11 10:00	29	20	0	13	10	6	0
ma 28/02/11 11:00	40	19	0	22	9	7	2
ma 28/02/11 12:00	44	23	0	22	11	9	2
ma 28/02/11 13:00	45	29	0	22	15	5	3
ma 28/02/11 14:00	37	23	1	17	14	3	2
ma 28/02/11 15:00	64	37	0	32	19	7	6
ma 28/02/11 16:00	70	57	0	41	19	8	2
ma 28/02/11 17:00	142	105	2	73	50	15	2
ma 28/02/11 18:00	158	115	3	95	50	8	2
ma 28/02/11 19:00	83	66	2	45	27	6	3
ma 28/02/11 20:00	50	34	0	28	15	5	2
ma 28/02/11 21:00	51	39	1	31	18	1	0
ma 28/02/11 22:00	22	18	1	16	5	0	0
ma 28/02/11 23:00	23	19	0	16	6	1	0
di 01/03/11 0:00	12	9	0	7	5	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 01/03/11 1:00	5	5	0	5	0	0	0
di 01/03/11 2:00	1	1	0	1	0	0	0
di 01/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
di 01/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 5:00	3	2	0	1	2	0	0
di 01/03/11 6:00	10	9	0	7	3	0	0
di 01/03/11 7:00	41	30	0	15	16	9	1
di 01/03/11 8:00	40	33	0	21	13	4	2
di 01/03/11 9:00	59	39	0	22	24	9	4
di 01/03/11 10:00	33	21	1	12	16	2	2
di 01/03/11 11:00	40	26	1	21	13	3	2
di 01/03/11 12:00	39	31	0	23	12	3	1
di 01/03/11 13:00	59	41	2	30	17	9	1
di 01/03/11 14:00	45	32	1	21	15	6	2
di 01/03/11 15:00	52	41	0	23	17	8	4
di 01/03/11 16:00	93	49	2	40	33	15	3
di 01/03/11 17:00	127	99	2	66	36	19	4
di 01/03/11 18:00	160	117	0	92	58	9	1
di 01/03/11 19:00	94	71	0	53	29	8	4
di 01/03/11 20:00	51	32	0	25	22	2	2
di 01/03/11 21:00	36	29	0	25	8	2	1
di 01/03/11 22:00	30	27	0	22	7	1	0
di 01/03/11 23:00	25	22	0	16	8	1	0
wo 02/03/11 0:00	13	12	0	6	7	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 02/03/11 1:00	4	4	0	4	0	0	0
wo 02/03/11 2:00	3	3	0	1	1	0	1
wo 02/03/11 3:00	1	1	0	1	0	0	0
wo 02/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 5:00	3	2	0	3	0	0	0
wo 02/03/11 6:00	10	6	0	6	4	0	0
wo 02/03/11 7:00	27	19	0	12	8	5	2
wo 02/03/11 8:00	39	29	0	12	19	4	4
wo 02/03/11 9:00	54	41	1	25	21	6	1
wo 02/03/11 10:00	41	28	0	15	20	5	1
wo 02/03/11 11:00	41	27	0	18	14	7	2
wo 02/03/11 12:00	46	32	0	22	13	6	5
wo 02/03/11 13:00	60	45	0	28	23	7	2
wo 02/03/11 14:00	58	28	1	27	21	8	1
wo 02/03/11 15:00	62	43	0	26	22	10	4
wo 02/03/11 16:00	72	57	0	38	25	6	3
wo 02/03/11 17:00	115	95	3	58	39	12	3
wo 02/03/11 18:00	175	143	3	97	62	10	3
wo 02/03/11 19:00	80	62	1	43	27	8	1
wo 02/03/11 20:00	55	41	0	34	18	3	0
wo 02/03/11 21:00	46	34	0	27	15	3	1
wo 02/03/11 22:00	26	18	0	15	9	2	0
wo 02/03/11 23:00	22	16	0	14	6	2	0
do 03/03/11 0:00	10	7	0	4	6	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 03/03/11 1:00	3	3	0	3	0	0	0
do 03/03/11 2:00	2	2	0	1	1	0	0
do 03/03/11 3:00	2	2	0	0	2	0	0
do 03/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 5:00	3	2	0	3	0	0	0
do 03/03/11 6:00	12	11	0	8	3	1	0
do 03/03/11 7:00	33	23	1	12	10	8	2
do 03/03/11 8:00	34	25	0	14	12	3	5
do 03/03/11 9:00	51	33	0	34	11	3	3
do 03/03/11 10:00	35	25	1	17	9	7	1
do 03/03/11 11:00	50	31	0	20	20	8	2
do 03/03/11 12:00	52	42	1	22	17	10	2
do 03/03/11 13:00	52	36	1	18	20	8	5
do 03/03/11 14:00	57	32	3	35	15	4	0
do 03/03/11 15:00	65	39	1	27	23	9	5
do 03/03/11 16:00	79	58	3	37	26	9	4
do 03/03/11 17:00	129	98	2	62	44	14	7
do 03/03/11 18:00	152	129	1	80	58	10	3
do 03/03/11 19:00	77	56	0	39	29	8	1
do 03/03/11 20:00	65	54	0	34	24	5	2
do 03/03/11 21:00	41	32	0	22	17	2	0
do 03/03/11 22:00	26	23	0	17	4	4	1
do 03/03/11 23:00	30	27	1	18	7	4	0
vr 04/03/11 0:00	20	14	0	9	11	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 04/03/11 1:00	8	8	0	3	5	0	0
vr 04/03/11 2:00	2	2	0	2	0	0	0
vr 04/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 4:00	2	1	0	0	1	1	0
vr 04/03/11 5:00	5	4	0	2	2	1	0
vr 04/03/11 6:00	14	11	0	7	5	1	1
vr 04/03/11 7:00	20	16	1	5	8	4	2
vr 04/03/11 8:00	29	21	1	12	13	2	1
vr 04/03/11 9:00	55	38	0	20	27	5	3
vr 04/03/11 10:00	42	29	0	17	18	4	3
vr 04/03/11 11:00	34	18	3	16	8	4	3
vr 04/03/11 12:00	63	40	1	29	22	8	3
vr 04/03/11 13:00	63	32	0	31	23	5	4
vr 04/03/11 14:00	80	48	1	38	26	12	3
vr 04/03/11 15:00	69	53	0	40	21	7	1
vr 04/03/11 16:00	72	57	1	32	36	3	0
vr 04/03/11 17:00	126	94	0	64	40	17	5
vr 04/03/11 18:00	141	106	3	65	51	16	6
vr 04/03/11 19:00	94	68	1	57	32	3	1
vr 04/03/11 20:00	45	32	0	19	23	1	2
vr 04/03/11 21:00	34	20	0	19	13	2	0
vr 04/03/11 22:00	36	24	0	23	11	1	1
vr 04/03/11 23:00	23	10	0	13	8	2	0
za 05/03/11 0:00	16	14	1	6	9	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 05/03/11 1:00	11	10	0	9	2	0	0
za 05/03/11 2:00	3	3	0	2	1	0	0
za 05/03/11 3:00	5	5	0	3	2	0	0
za 05/03/11 4:00	3	2	0	1	1	1	0
za 05/03/11 5:00	2	2	0	1	0	1	0
za 05/03/11 6:00	5	4	0	1	3	1	0
za 05/03/11 7:00	7	5	0	6	1	0	0
za 05/03/11 8:00	25	21	1	11	10	2	1
za 05/03/11 9:00	44	31	0	12	23	6	3
za 05/03/11 10:00	44	32	0	26	12	5	1
za 05/03/11 11:00	67	48	0	30	19	14	4
za 05/03/11 12:00	77	54	0	37	30	10	0
za 05/03/11 13:00	61	36	4	26	22	7	2
za 05/03/11 14:00	83	62	3	39	32	8	1
za 05/03/11 15:00	69	46	1	41	21	4	2
za 05/03/11 16:00	92	61	2	51	31	6	2
za 05/03/11 17:00	79	54	1	48	23	5	2
za 05/03/11 18:00	73	54	2	40	27	3	1
za 05/03/11 19:00	46	36	1	20	16	7	2
za 05/03/11 20:00	38	30	0	20	16	2	0
za 05/03/11 21:00	53	44	0	25	26	2	0
za 05/03/11 22:00	33	23	0	18	14	1	0
za 05/03/11 23:00	22	17	0	14	8	0	0
zo 06/03/11 0:00	23	16	0	10	11	2	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81