



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

KvK 230.825.46 te Rotterdam
BTW 8050.63.286.B.01
IBAN NL75RABO0385477481

Akoestisch onderzoek geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

Bouwplan Dorp 60
te Polsbroek

Opdrachtgever:	De COMPONENT - Projectontwikkeling
Projectnummer:	R201839
Versie:	01a
Datum:	07-12-2018
Opgesteld:	F. Erdem
Gecontroleerd:	R. van de Bank

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
2.	TOETSINGSKADER	4
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1.	BOUWPLANINFORMATIE	5
3.2.	ALGEMENE GEGEVENS EN VERKEERSGEGEVENS	5
3.3.	REKENMETHODE EN REKENMODEL	7
4.	RESULTATEN EN BEOORDELING	9
4.1.	RESULTATEN	9
4.2.	BEOORDELING	10
BIJLAGE I	KAARTMATERIAAL	
BIJLAGE II	VERKEERSGEGEVENS	
BIJLAGE III	INVOERGEDEVENS	
BIJLAGE IV	REKENRESULTATEN	

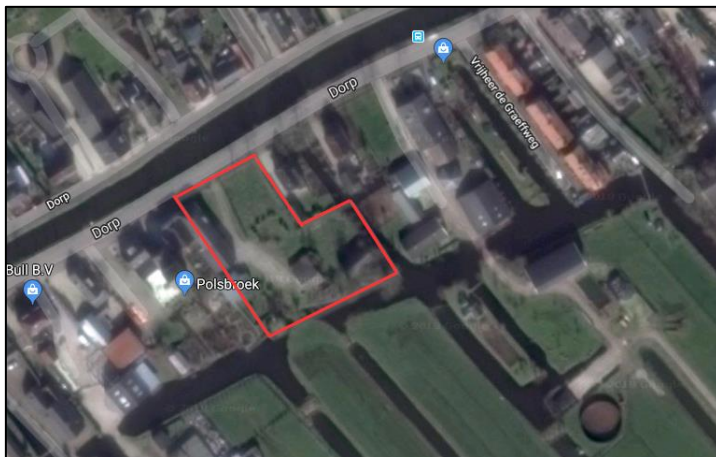
1. Inleiding

Algemeen

Op het perceel aan de Dorp 60 is sprake van bebouwing van een voormalig agrarisch bedrijf. Onder meer zijn een woning en twee schuren/stallen aanwezig.

Initiatiefnemer is voornemen alle bestaande bebouwing op het perceel te amoveren. Op het perceel zullen maximaal elf woningen worden gerealiseerd.

Het geheel wordt hierna ook wel aangeduid als plan of bouwplan. In figuur 1.1 is het plangebied indicatief weergegeven.



Figuur 1.1: Plangebied indicatief weergegeven in rood (Bron: Google Maps 2018, bewerkt).

Om het bouwplan mogelijk te maken, wordt een ruimtelijke ordeningsprocedure doorlopen. In het kader van deze procedure is onderhavig akoestisch onderzoek (wegverkeerslawaaï) uitgevoerd.

Relevante wegen

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Polsbroek en is niet gelegen binnen de geluidzone van een in het kader van de Wet geluidhinder relevante weg.

Immers, in de directe omgeving van het bouwplan, tot een afstand van ruim meer dan 250 meter van het plangebied, hebben de wegen een maximumsnelheid van ten hoogste 30 km/uur.

In het kader van de Wet geluidhinder hebben wegen met een dergelijke maximumsnelheid geen geluidzone.

Op basis van de Wet geluidhinder is derhalve geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening – in feite het nagaan of de geluidbelasting vanwege wegverkeer op het bouwplan aanvaardbaar is – is de geluidbelasting vanwege wegverkeer, en dan in beginsel vanwege wegverkeer op de Dorp (zowel het noordelijk alsmede het zuidelijk traject, beide met een maximumsnelheid van 30 km/uur), wel berekend op het bouwplan.

2. Toetsingskader

Zoals in hoofdstuk 1 is vermeld, is de Wet geluidhinder (Wgh) formeel niet van toepassing.

Wel zal ter duiding van de geluidbelasting en om na te gaan of de geluidbelasting op het bouwplan ruimtelijk aanvaardbaar is, de geluidbelasting vanwege de Dorp worden getoetst aan de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het betreft de volgende relevante grenswaarden:

- voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB zoals opgenomen in artikel 82 Wgh;
- ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB zoals opgenomen in artikel 83 Wgh.

Van belang hierbij is nog te melden dat op de berekende geluidbelasting vanwege een weg, bij toetsing aan voorstaande Wgh-waarden, nog een aftrek mag worden toegepast conform artikel 110g Wgh (dit vanwege de in de toekomst te verwachten reductie vanwege motor- en rijgeluid).

De maximumsnelheid op de Dorp bedraagt 30 km/uur. Overeenkomstig het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (artikel 3.4) mag voor deze weg een aftrek van 5 dB worden toegepast op de berekende geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen aan de Dorp 60.

3. Uitgangspunten

3.1. Bouwplaninformatie

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, zal het bouwplan, bestaande uit ten hoogste elf woningen, gesitueerd worden op het perceel aan de Dorp 60 te Polsbroek.

In bijlage I is kaartmateriaal opgenomen met een impressie van de toekomstige indeling van het perceel Dorp 60.

De woningen binnen het bouwplan kunnen bestaan uit twee bouwlagen met kap (derhalve totaal drie bouwlagen).

In het kader van onderhavig onderzoek is vanuit gegaan dat het in totaal drie bouwlagen betreft waar zich achter een gevel geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en/of slaapkamers, kunnen bevinden.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

Algemene gegevens

In het kader van onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van het bouwplan, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens Dorp en weg bouwplan

De etmaalintensiteiten van de motorvoertuigen voor de betreffende trajecten van de Dorp zijn bepaald aan de hand van verkregen verkeersgegevens, te weten resultaten van snelheidsmetingen, zoals toegezonden d.d. 1 november 2018 door de gemeente Lopik.

In bijlage II is hiervan informatie opgenomen.

Voor het noordelijk traject van de Dorp is uitgegaan van de telgegevens in 2018 bij het meetpunt 'Dorp 89'. Voor het zuidelijk traject van de Dorp is uitgegaan van de telgegevens in 2018 bij het meetpunt 'Dorp 58'.

Op basis van de uit deze telgegevens herleide weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor 2018 zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor 2029 bepaald. Hierbij is uitgegaan van een groeipercantage van 1,5%. In tabel 1 zijn de bij de geluidberekeningen aangehouden weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten vermeld.

De gemeente Lopik heeft aangegeven verder niet te beschikken over uurintensiteiten per beoordelingsperiode en verdelingen over lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

Voor deze informatie is uitgegaan van een eerder uitgevoerd wegverkeerslawaaï-onderzoek voor een bouwplan aan de Zuidzijdseweg 144 te Polsbroek. De Zuidzijdseweg ligt in het verlengde van de Dorp (noordoostelijke richting).

Voor genoemd wegverkeerslawaaï-onderzoek is verwoord in de rapportage 'Nieuwbouw woningen Zuidzijdseweg 144 Polsbroek', d.d. 18 juni 2012, kenmerk AV.0993w-2, opgesteld door AV Consulting, hierna geluidrapport 2012.

De uurintensiteiten en verdelingen voor het zuidelijk traject van de Dorp zijn gebaseerd op de in geluidrapport 2012 opgenomen gegevens van de Zuidzijdseweg richting Polsbroek.

De uurintensiteiten en verdelingen voor het noordelijk traject van de Dorp zijn gebaseerd op de in geluidrapport 2012 opgenomen gegevens van de Noordzijdseweg.

Voor een overzicht van de voor de berekeningen gehanteerde gegevens wordt verwezen naar bijlage II en tabel 1.

Het bouwplan zelf zal eveneens verkeer genereren. Als worst case benadering is uitgegaan van 10 motorvoertuigen (mvt) per woning per weekdagemaal. Totaal genereert het bouwplan derhalve $11 \times 10 = 110$ mvt per weekdagemaal.

Gelet hierop is de etmaalintensiteit voor het jaar 2029 van het zuidelijk traject van de Dorp vermeerderd met 110 mvt/etmaal. Zie tevens tabel 1.

Daarnaast is het verkeer op de weg binnen het bouwplan eveneens bij de geluidberekeningen betrokken. Voor de uurintensiteiten per beoordelingsperiode en de verdelingen over lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is voor deze weg aangesloten bij de betreffende gegevens van het zuidelijk traject van de Dorp. Zie tevens tabel 1.

In de hierna volgende tabel is een overzicht van de gebruikte verkeersgegevens van de bij de geluidberekeningen betrokken gegevens opgenomen.

Tabel 1: Verkeersgegevens voor prognosejaar 2029.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	% Uur-intensiteit	Gemiddeld % uurintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/uur)	Wegdek
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Dorp, noordelijk traject	1627	Dag	6,41	1,0	90,0	8,0	1,0	30	Referentie-wegdek
		Avond	3,67						
		Nacht	1,05						
Dorp, zuidelijk traject	2369 + 110 = 2479	Dag	6,41	1,34	86,15	9,31	3,2	30	Referentie-wegdek
		Avond	3,67						
		Nacht	1,05						
Weg bouwplan	110	Dag	6,41	1,34	86,15	9,31	3,2	30	Klinkerverharding
		Avond	3,67						
		Nacht	1,05						

In bijlage III is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het bouwplan is berekend volgens de standaardrekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerslawaai

Om de geluidbelasting op het bouwplan vanwege wegverkeerslawaai te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd.

Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In het rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die het bouwplan vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Hierna wordt kort op de diverse invoergegevens ingegaan.

Wegen	De wegen waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd, zijn handmatig in het rekenmodel ingevoerd. Zo nodig is de ligging van de wegen afgestemd op het 'Nationaal Wegen Bestand'.
Bodemgebieden	In het rekenmodel is (als worst-case benadering) een standaard bodemfactor van $B_f = 0,0$ (harde ondergrond) aangehouden. Daarnaast zijn nog een aantal (harde) bodemgebieden apart ingevoerd.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
Kruising en rotonde	In het onderzoeksgebied zijn geen relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Deze zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	Voor de modellering van het bouwplan is uitgegaan van kaartmateriaal zoals verstrekt door/namens de initiatiefnemer en kaartmateriaal waarop de verbeelding (kaart bestemmingsplan) is weergegeven. Zoals in paragraaf 3.1 is vermeld, is in onderhavig onderzoek er vanuit gegaan dat iedere woning uit drie bouwlagen bestaat waarachter zich geluidgevoelige ruimten bevinden. De hoogte van de objecten die de woningen vertegenwoordigen is hierop afgestemd. Voor de rekenpunten zijn beoordelingshoogtes van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter aangehouden. De rekenpunten zijn aan de objecten die het bouwplan vertegenwoordigen gekoppeld (berekende geluidbelasting derhalve exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).

Algemeen

Er zijn, mede op basis van het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN), geen relevante hoogteverschillen in het onderzoeksgebied.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage III.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41 (module wegverkeerslawaaï).

4. Resultaten en beoordeling

4.1. Resultaten

De berekende geluidbelasting op het bouwplan vanwege de beschouwede wegen is opgenomen in bijlage IV.

Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

Dorp, noordelijk en zuidelijk traject (maximumsnelheid 30 km/uur)

De geluidbelasting (inclusief aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 59 dB.

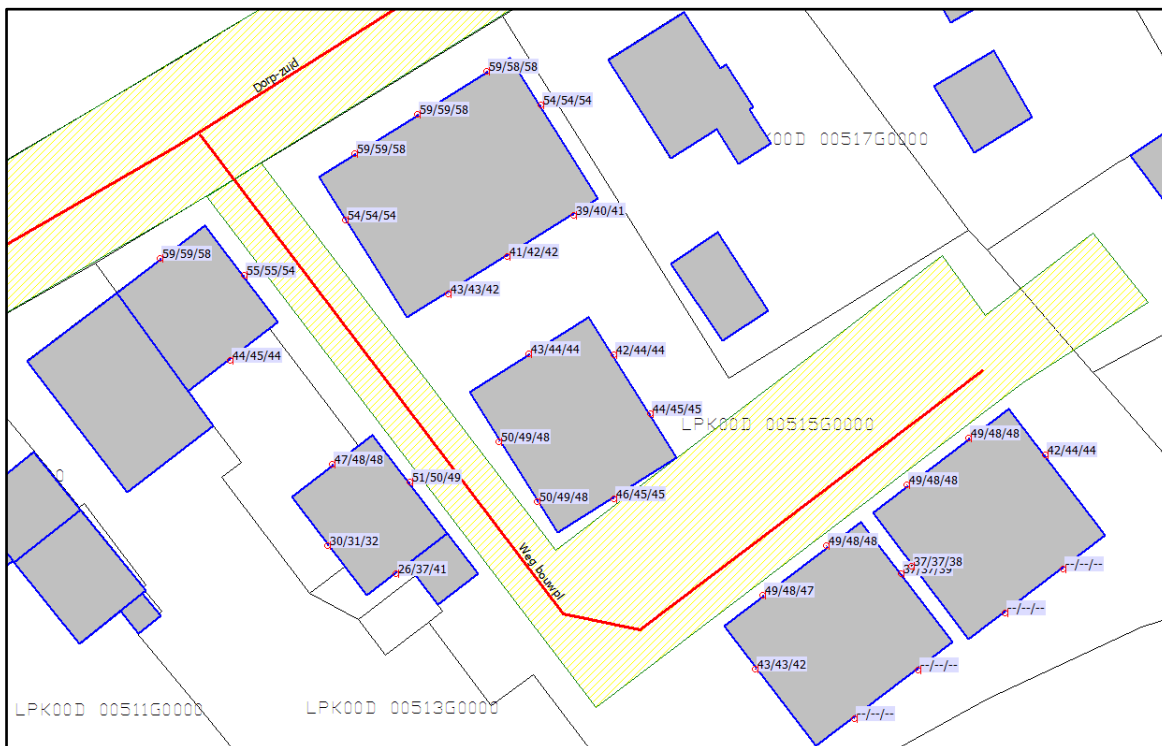
Omdat de Dorp geen gezoneerde bron betreft, is het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk.

Weg bouwplan (maximumsnelheid 30 km/uur)

De geluidbelasting (inclusief aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 50 dB.

Omdat deze weg geen gezoneerde bron betreft, is het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk.

In de hierna volgende afbeelding is de cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek volgens art. 110 g Wgh) weergegeven.



Figuur 4.1: Overzicht Lden alle wegen (incl. aftrek Wqh)

Uit figuur 4.1 kan worden afgeleid dat iedere woning beschikt over ten minste één geluidluwe gevel.

4.2. Beoordeling

Geen hogere waarde noodzakelijk

Het vaststellen van een hogere waarde is niet noodzakelijk, aangezien er geen sprake is van een gezoneerde geluidbron. De Dorp en de weg binnen het bouwplan hebben immers een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Maatregelen

Indien de geluidbelasting op het bouwplan wel aan de relevante grenswaarden van de Wet geluidhinder zou worden getoetst, dan wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB maar wordt wel ruim voldaan aan de ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB.

Maatregelen om de geluidbelasting op de woningen te reduceren zijn niet wettelijk noodzakelijk.

Desondanks wordt hierna kort op maatregelen ingegaan.

Hierbij wordt opgemerkt dat de maximumsnelheid op de Dorp reeds 30 km/uur is. Vanwege het feit dat deze weg een doorgaande weg is, is verdere verlaging van de maximumsnelheid niet aan de orde.

Het toepassen van geluidarmer asfalt levert naar inschatting een reductie op van 2 – 3 dB. Echter, hiermee zal de geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) op de woningen behorende tot het bouwplan parallel aan de Dorp niet dalen tot onder 48 dB.

Het toepassen van afscherming is alleen al vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en stedenbouwkundige bezwaren geen optie.

Tot slot ligt het merendeel van de woningen behorende tot het bouwplan reeds op 30 meter en meer van de Dorp af. De woningen parallel aan de Dorp hebben binnen het bouwplan reeds een afschermende werking voor de woningen die hierachter zijn gelegen.

Aanvaardbaarheid geluidbelasting

Eén van de woningen behorende tot het bouwplan parallel aan de Dorp betreft vervangende nieuwbouw. De andere woningen behorende tot het bouwplan parallel aan de Dorp liggen in lijn met deze en overige bestaande woningen.

Uit bijlage IV volgt dat de cumulatieve geluidbelasting op het bouwplan ten hoogste 62 dB bedraagt. De laagst berekende cumulatieve geluidbelasting op het bouwplan is minder dan 31 dB.

In relatie tot de woningen die op korte afstand zijn gelegen van de Dorp is een waarde van circa 62 dB een gebruikelijk akoestisch klimaat.

Ook in landelijke context bezien is dit geen ongebruikelijke waarde voor woningen in stedelijk gebied langs een doorgaande weg.

Tevens volgt uit figuur 4.1 dat de woningen welke een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB over ten minste één geluidluwe gevel beschikken.

Gelet op voorstaande kan het geheel van het akoestisch klimaat rond deze woningen dan ook als aanvaardbaar worden beschouwd.

Binnenwaarden

De maximaal toelaatbare binnenwaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 33 dB. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de onderzochte wegen is ten hoogste 62 dB (excl. aftrek Wgh). Dit betreft met name de geluidbelasting op de noordgevel van de woningen parallel aan het zuidelijk traject van de Dorp.

De maximale binnenwaarde is haalbaar met een gevelwering, afhankelijk van de gevel, van 29 dB ($62 - 33 = 29$ dB).

Er zijn dan in beginsel extra isolatiemaatregelen benodigd omdat de benodigde gevelwering niet gelijk is aan de minimale eis van 20 dB volgens het Bouwbesluit.

Onderzoek naar de toereikendheid van de gevelwering van de nieuwbouwwoningen, maakt geen onderdeel uit van de ruimtelijke procedure, maar komt aan de orde bij de omgevingsvergunningprocedure onderdeel bouwen.

Resumerend

Ten gevolge van wegverkeerslawaai behoeven geen hogere waarden te worden verleend.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting zal bij elke nieuwbouwwoning sprake zijn van een geluidluwe gevel.

Mede gelet hierop en het akoestisch klimaat ter plaatse is in het kader van een goede ruimtelijke ordening derhalve sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

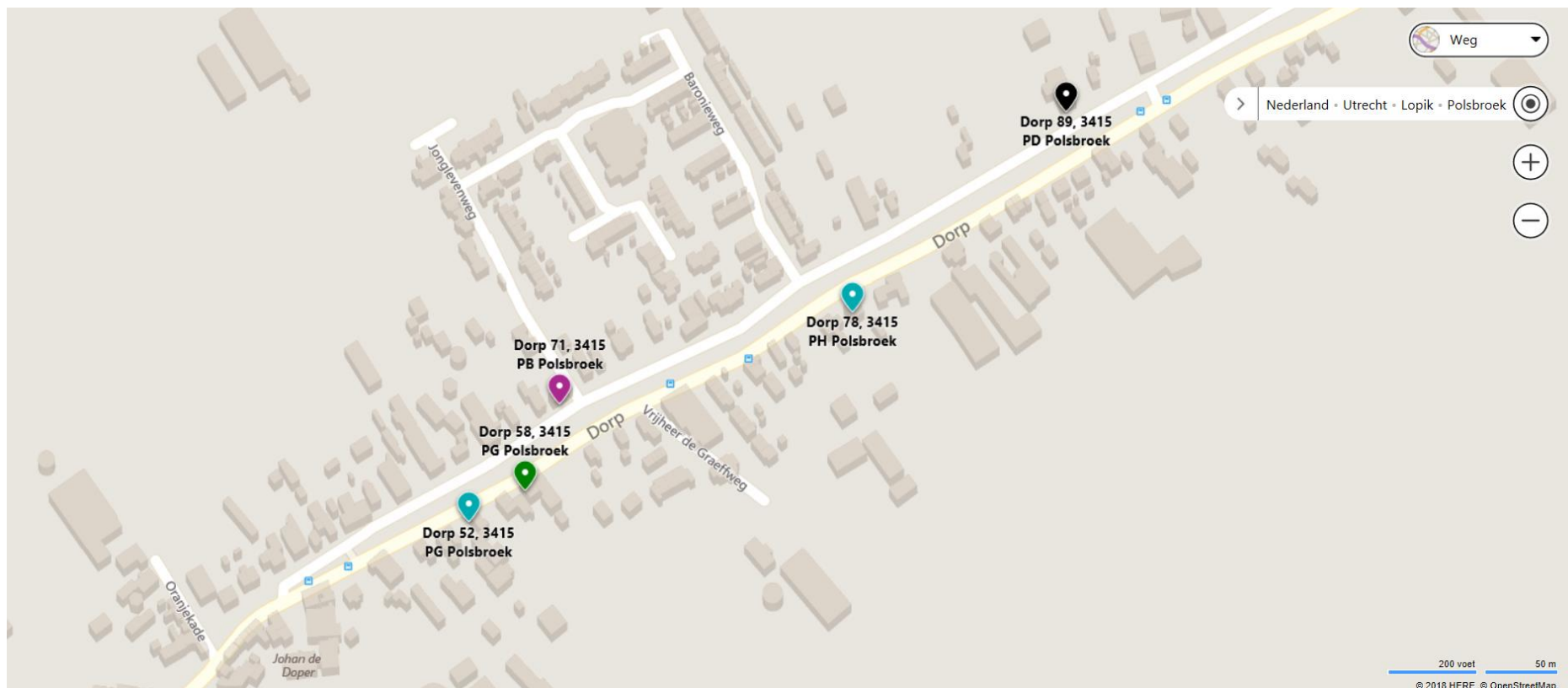
Het aspect geluid (wegverkeerslawaai) staat de realisatie van het bouwplan dan ook niet in de weg.

BIJLAGE I Kaartmateriaal



Impressie toekomstige indeling van het perceel Dorp 60 (Bron: Schoots Architecten 2018).

BIJLAGE II Verkeersgegevens



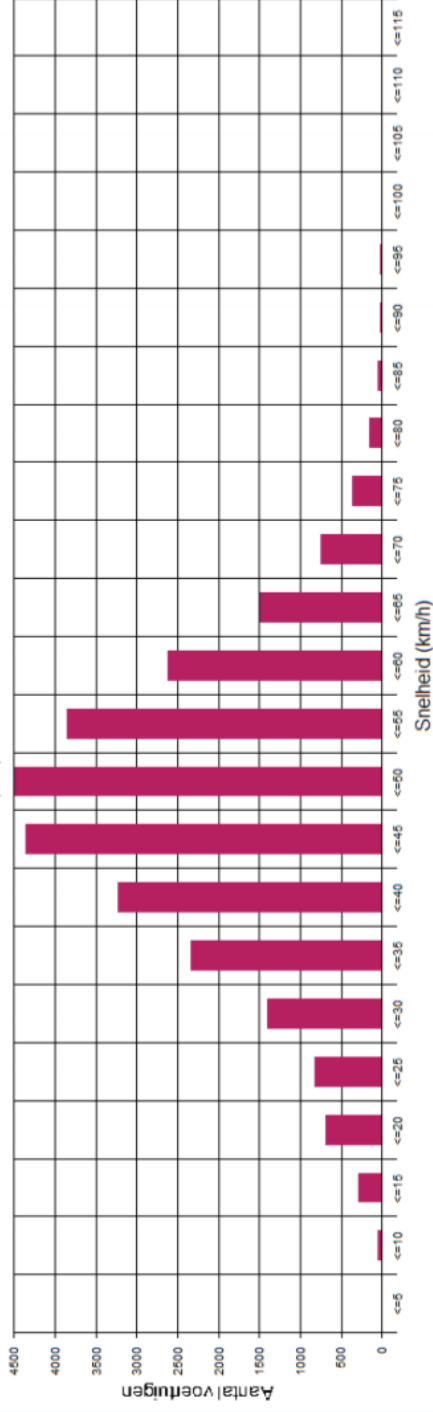
Telpunt	Meetperiode	Aantal dagen	Aantal voertuigen	Weekdaggemiddelde
Dorp 52	24-10-2017 [10.37h] – 06-11-2017 [09.22h]	13	26976	2075,076923
Dorp 58	24-09-2018 [11.41h] – 08-10-2018 [11.02h]	14	28160	2011,428571
Dorp 78b	20-08-2018 [15.28h] – 03-09-2018 [09.27h]	14	25269	1804,928571
Dorp 71	04-10-2017 [08.16h] – 24-10-2017 [10.25h]	20	24810	1240,5
Dorp 89	03-09-2018 [09.39h] – 24-09-2018 [11.29h]	21	29000	1380,952381



GEMEENTE
LOOIK

snelheidsprofiel

Dorp 52 te Polsbroek



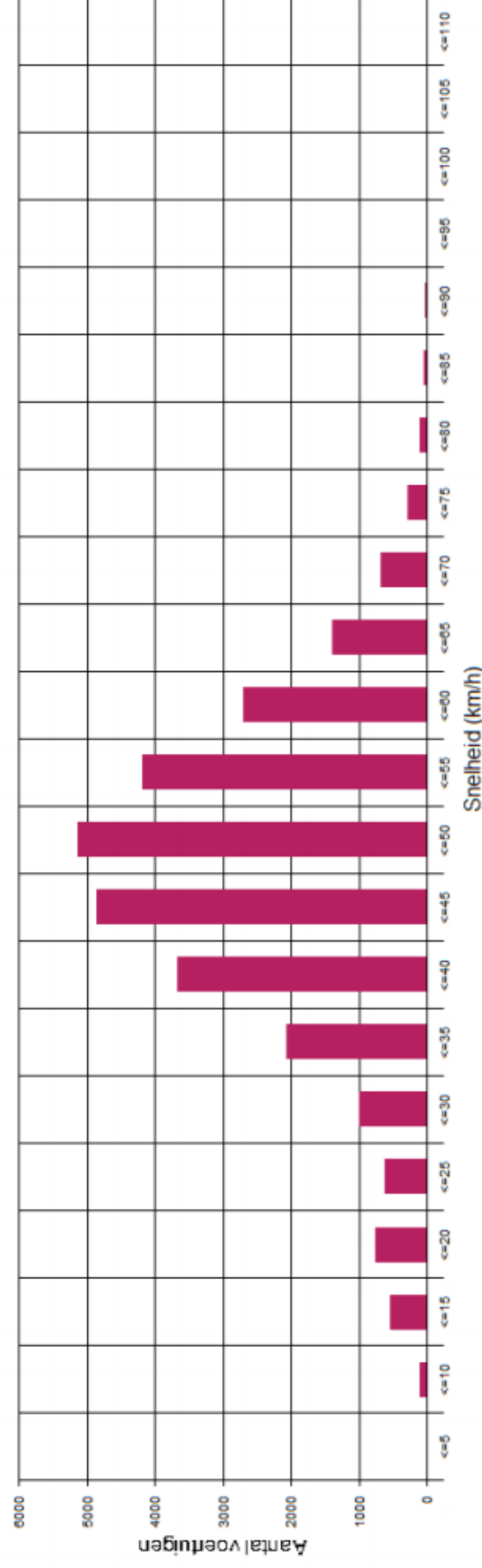
Locatie	Dorp 52 te Polsbroek	Gem. snelheid	45,4 km
Periode	24 okt. 10.37 uur tot 6 nov. 2017 09.22 uur	V85	58 km
Toegestane snelheid	30 km	Aantal voertuigen	26976



GEMEENTE
LOPIK

snelheidsprofiel

Dorp thv no 58, Polsbroek 30km



Statistiek

Periode: maandag 24 september 2018, 11:41 uur tot maandag 8 oktober 2018, 11:02 uur

Number of records	28160
Average speed	Vg 45,2 km/h
85% of the vehicles are driving slower or up to	V85 57 km/h
Maximum speed	Vmax 107 km/h

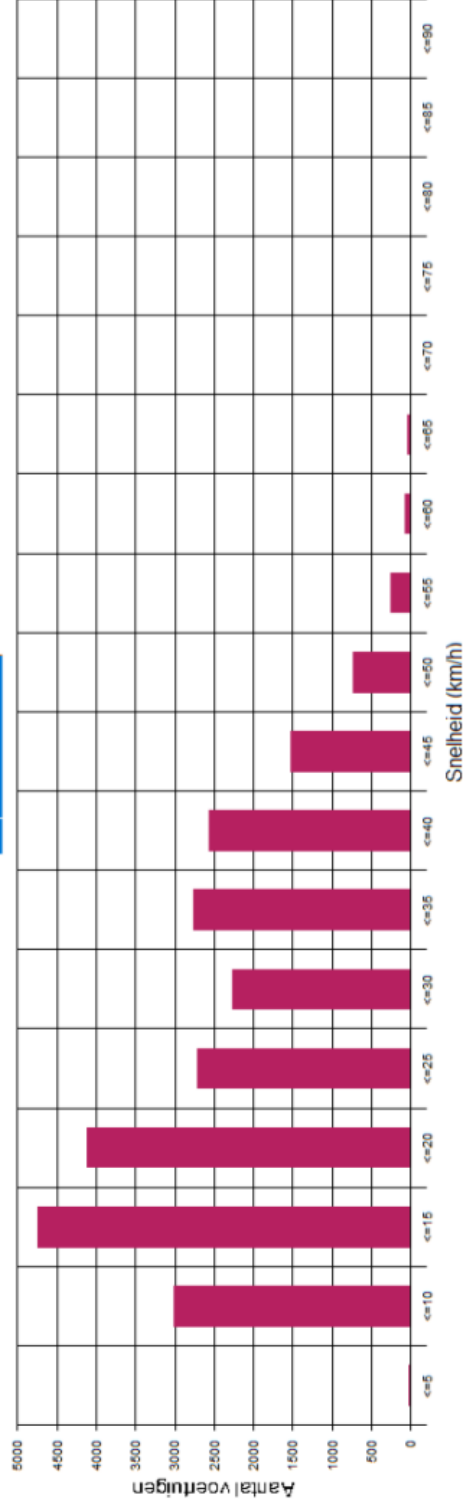




GEMEENTE
LOOIK

snelheidsprofiel

Dorp 71 te Polsbroek



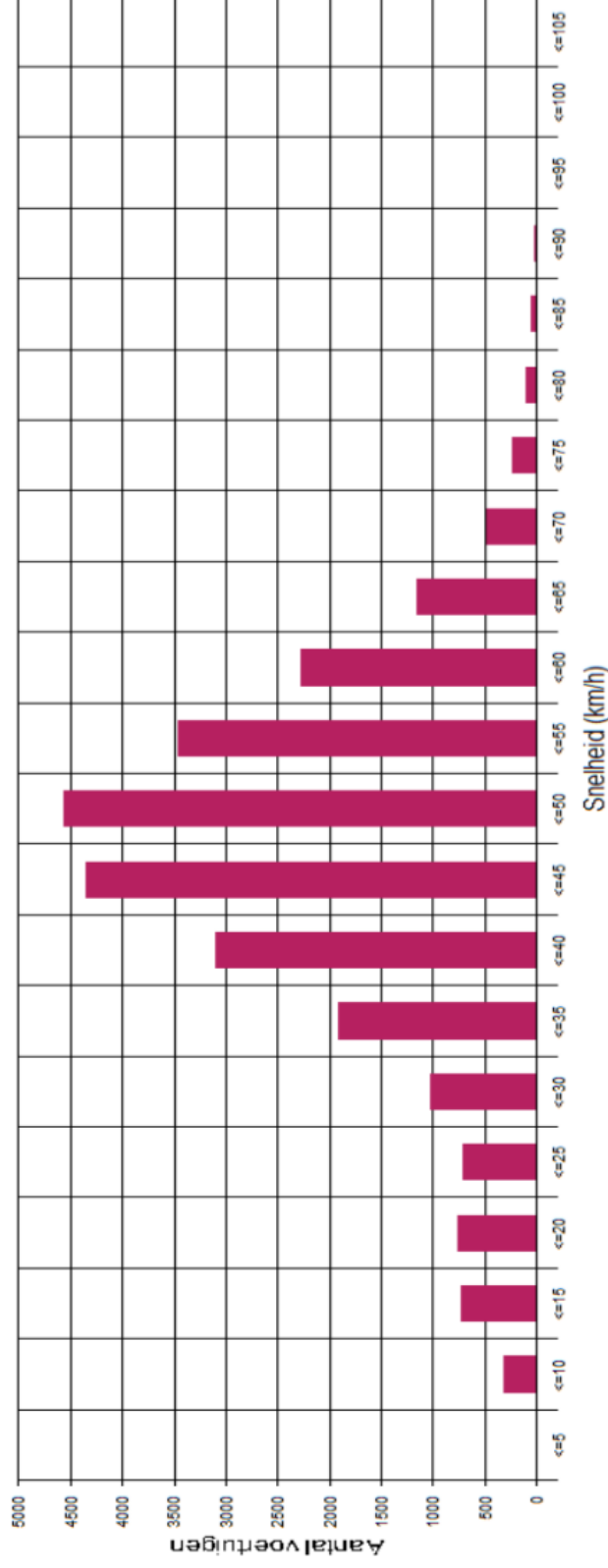
Locatie	Dorp 71 te Polsbroek	Gem. snelheid	24 km
Periode	4 oktober 8.16 uur tot 24 oktober 2017 10.25 uur	V85	38 km
Toegestane snelheid	30 km	Aantal voertuigen	24810



GEMEENTE
LOOIK

snelheidsprofiel

Dorp thv no 78b, Polsbroek 30km



- Statistiek

Periode: maandag 20 augustus 2018, 15:28 uur totmaandag 3 september 2018, 09:27 uur

Number of records	25269
Average speed	Vg 44,0 km/h
85% of the vehicles are driving slower or up to	V85 56 km/h
Maximum speed	Vmax 104 km/h

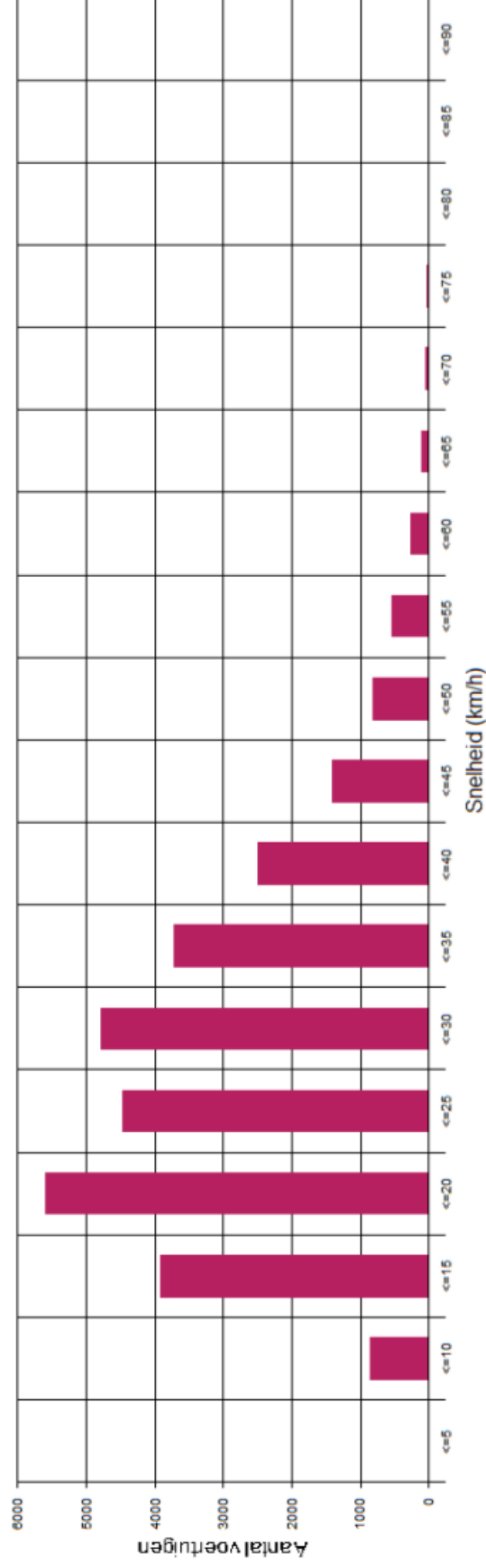




GEMEENTE
LOOIK

snelheidsprofiel

Dorp thv no 89, Polsbroek 30km



Statistiek

Periode: maandag 3 september 2018, 09:39 uur tot maandag 24 september 2018, 11:29 uur

Number of records	29000
Average speed	Vg 26,4 km/h
85% of the vehicles are driving slower or up to	V85 38 km/h
Maximum speed	Vmax 90 km/h





IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport AV.0993w-2

18 juni 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
ZUIDZIJDSEWEG 144
POLSBROEK**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU- VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

BEZWAAR EN BEROEP

Opdrachtgever

SHK Projectontwikkeling B.V.
t.a.v. de heer E. van Hoorn
Elzenweg 36
3421 TT Oudewater

Namens dezen

ARCO Architecten BNA
t.a.v. de heer J. Schoonderwoerd
Donkere Gaard 28
3421 AT Oudewater

Adviseur

ing. G. van Pelt

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Zuid - Holland

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Noord - Brabant

Postbus 120
4930 AC Geertruidenberg
T 0162 522980
F 0162 570959

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2022

Weg	Eetmaal intensiteit	periode	% uur-intensiteit	Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/h)	Wegdek type
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Zuidzijdseweg richting Polsbroekerdam	1060	Dag	6,41	2,09	84,94	7,74	5,23	60	W0 Referentie-wegdek
		Avond	3,67	2,09	84,94	7,74	5,23		
		Nacht	1,05	2,09	84,94	7,74	5,23		
Zuidzijdseweg richting Polsbroek	1081	Dag	6,41	1,34	86,15	9,31	3,20	60	W0 Referentie-wegdek
		Avond	3,67	1,34	86,15	9,31	3,20		
		Nacht	1,05	1,34	86,15	9,31	3,20		
Noordzijdseweg beide richtingen	428	Dag	6,41	1,00	90,00	8,00	1,00	60	W0 Referentie-wegdek
		Avond	3,67	1,00	90,00	8,00	1,00		
		Nacht	1,05	1,00	90,00	8,00	1,00		

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

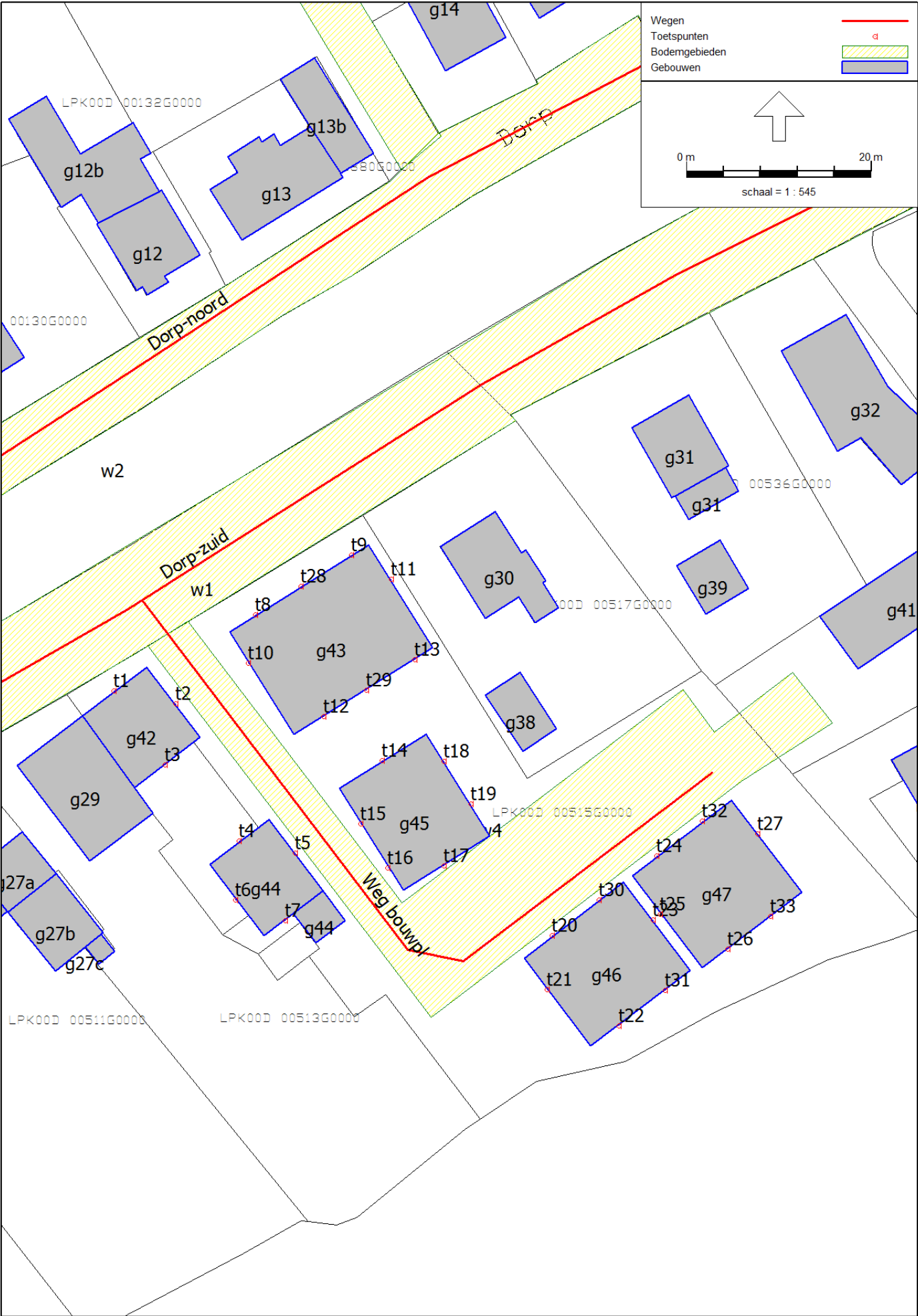
Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu 1.91.

Op grond van artikel 3.6 van Reken- en Meetvoorschriften 2006 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

BIJLAGE III Invoergegevens







Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht wegen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dorp-noord	Dorp - noordelijk traject	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorp-zuid	Dorp - zuidelijk traject (2369 + 110)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Weg bouwpl	Weg bouwplan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht wegen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Dorp-noord	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1627,00	6,41	3,67	1,05	--	1,00	1,00	1,00	--
Dorp-zuid	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2479,00	6,41	3,67	1,05	--	1,34	1,34	1,34	--
Weg bouwpl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,41	3,67	1,05	--	1,34	1,34	1,34	--

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht wegen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Dorp-noord	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,04	0,60	0,17	--	93,86	53,74	15,38	--
Dorp-zuid	86,15	86,15	86,15	--	9,31	9,31	9,31	--	3,20	3,20	3,20	--	2,13	1,22	0,35	--	136,90	78,38	22,42	--
Weg bouwpl	86,15	86,15	86,15	--	9,31	9,31	9,31	--	3,20	3,20	3,20	--	0,09	0,05	0,02	--	6,07	3,48	1,00	--

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht wegen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Dorp-noord	8,34	4,78	1,37	--	1,04	0,60	0,17	--	77,07	81,64	91,55	91,15	96,22	93,69	87,17	82,30	74,64
Dorp-zuid	14,79	8,47	2,42	--	5,08	2,91	0,83	--	79,84	84,83	94,79	94,01	98,64	96,26	89,86	85,60	77,42
Weg bouwpl	0,66	0,38	0,11	--	0,23	0,13	0,04	--	73,63	79,01	88,11	84,46	87,10	81,05	76,15	72,93	71,20

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht wegen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Dorp-noord	79,22	89,12	88,73	93,80	91,27	84,75	79,88	69,21	73,79	83,69	83,30	88,36	85,83	79,31	74,44	--
Dorp-zuid	82,41	92,37	91,59	96,21	93,84	87,44	83,18	71,98	76,97	86,93	86,15	90,78	88,41	82,00	77,74	--
Weg bouwpl	76,58	85,69	82,04	84,68	78,63	73,72	70,51	65,77	71,15	80,25	76,60	79,24	73,19	68,29	65,07	--

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht wegen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorp-noord	--	--	--	--	--	--	--
Dorp-zuid	--	--	--	--	--	--	--
Weg bouwpl	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht gebouwen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	3	0	15:46, 31 okt 2018	g1b	Dorp 47	Polygoon	117992,52	443274,06	2,80	2,80	0,00	Relatief	8
--	4	0	15:44, 31 okt 2018	g2	Dorp 45 (bag)	Polygoon	117992,93	443253,97	8,40	8,40	0,00	Relatief	9
--	5	0	15:45, 31 okt 2018	g3	Dorp 47- bijbouw	Polygoon	117996,40	443263,28	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
--	6	0	15:47, 31 okt 2018	g4	Dorp 49	Polygoon	118015,34	443267,63	6,30	6,30	0,00	Relatief	8
--	7	0	15:48, 31 okt 2018	g5	Dorp 51	Polygoon	118025,84	443275,66	7,30	7,30	0,00	Relatief	6
--	8	0	15:49, 31 okt 2018	g6	Dorp 53	Polygoon	118038,37	443275,01	7,35	7,35	0,00	Relatief	14
--	9	0	15:50, 31 okt 2018	g7	Dorp 55	Polygoon	118056,46	443279,90	8,15	8,15	0,00	Relatief	6
--	10	0	15:53, 31 okt 2018	g8c	Dorp 57-59	Polygoon	118048,34	443346,90	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	11	0	15:58, 31 okt 2018	g9	Dorp 61	Polygoon	118094,30	443313,75	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	12	0	16:03, 31 okt 2018	g10	Dorp 63	Polygoon	118119,35	443315,68	9,80	9,80	0,00	Relatief	5
--	13	0	16:06, 31 okt 2018	g11	Dorp 65	Polygoon	118131,57	443340,87	5,50	5,50	0,00	Relatief	4
--	14	0	16:09, 31 okt 2018	g12b	Dorp 69	Polygoon	118145,69	443361,80	2,90	2,90	0,00	Relatief	10
--	15	0	16:10, 31 okt 2018	g13	Dorp 71	Polygoon	118163,39	443351,76	5,95	5,95	0,00	Relatief	12
--	16	0	16:22, 31 okt 2018	g14	Dorp 73+75	Polygoon	118188,87	443364,61	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	17	0	16:22, 31 okt 2018	g15	Dorp 77 (bag)	Polygoon	118189,47	443385,96	6,20	6,20	0,00	Relatief	4
--	18	0	16:23, 31 okt 2018	g16	Dorp 79a	Polygoon	118213,77	443380,65	8,15	8,15	0,00	Relatief	18
--	19	0	16:24, 31 okt 2018	g17	Dorp 79b	Polygoon	118238,67	443391,68	8,25	8,25	0,00	Relatief	10
--	20	0	16:27, 31 okt 2018	g18b	Dorp 79c (bag)	Polygoon	118256,96	443398,85	7,55	7,55	0,00	Relatief	5
--	21	0	16:28, 31 okt 2018	g19	Dorp 81a+b (bag)	Polygoon	118276,64	443419,45	9,85	9,85	0,00	Relatief	13
--	22	0	09:19, 1 nov 2018	g20	Dorp 42	Polygoon	118026,77	443219,30	10,20	10,20	0,00	Relatief	10
--	23	0	09:18, 1 nov 2018	g21	Dorp 42a	Polygoon	118057,10	443215,40	6,10	6,10	0,00	Relatief	6
--	24	0	09:16, 1 nov 2018	g22	Dorp 42a bijbouw (bag)	Polygoon	118065,08	443215,50	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
--	25	0	09:15, 1 nov 2018	g23	Dorp 46	Polygoon	118074,30	443251,34	8,10	8,10	0,00	Relatief	10
--	26	0	09:13, 1 nov 2018	g24	Dorp 48+50	Polygoon	118093,41	443260,52	8,30	8,30	0,00	Relatief	4
--	27	0	09:12, 1 nov 2018	g25	Dorp 52	Polygoon	118104,10	443269,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	28	0	09:08, 1 nov 2018	g26	Dorp 56	Polygoon	118132,67	443284,52	6,90	6,90	0,00	Relatief	6
--	29	0	09:05, 1 nov 2018	g27a	Dorp 56a hoog	Polygoon	118137,89	443278,05	11,00	11,00	0,00	Relatief	4
--	30	0	09:07, 1 nov 2018	g28	Dorp 56a	Polygoon	118133,53	443272,97	2,95	2,95	0,00	Relatief	6
--	31	0	16:49, 31 okt 2018	g29	Dorp 58	Polygoon	118149,59	443294,76	8,40	8,40	0,00	Relatief	4
--	32	0	16:47, 31 okt 2018	g30	Dorp 62	Polygoon	118188,27	443313,09	9,85	9,85	0,00	Relatief	10
--	33	0	16:44, 31 okt 2018	g31	Dorp 64	Polygoon	118209,02	443325,94	9,15	9,15	0,00	Relatief	6
--	34	0	09:53, 7 dec 2018	g32	Boerderijweg 2	Polygoon	118232,18	443338,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	35	0	16:40, 31 okt 2018	g33	Vrijheer de Graeffweg 1-7	Polygoon	118281,04	443364,74	7,85	7,85	0,00	Relatief	5
--	36	0	16:40, 31 okt 2018	g34	Vrijheer de Graeffweg 9-15	Polygoon	118297,63	443343,24	7,85	7,85	0,00	Relatief	7
--	37	0	16:40, 31 okt 2018	g35	Vrijheer de Graeffweg 17-21	Polygoon	118312,91	443323,32	7,85	7,85	0,00	Relatief	7
--	38	0	16:37, 31 okt 2018	g36	Dorp 68 (bag)	Polygoon	118308,22	443378,51	6,85	6,85	0,00	Relatief	6
--	39	0	09:55, 7 dec 2018	g37	Buurtsuper en appartementen	Polygoon	118256,69	443356,15	8,00	8,00	0,00	Relatief	18
--	40	0	16:46, 31 okt 2018	g38	Dorp 62 - schuur (bag)	Polygoon	118196,89	443299,50	4,30	4,30	0,00	Relatief	4
--	41	0	16:47, 31 okt 2018	g39	Dorp 64 - schuur (bag)	Polygoon	118213,88	443310,99	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	42	0	09:57, 7 dec 2018	g40	Wagenschuur 1-5	Polygoon	118237,07	443290,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	43	0	09:52, 7 dec 2018	g41	Wagenschuur 2-6 bergingg	Polygoon	118229,34	443305,53	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	45	0	15:45, 31 okt 2018	g1	Dorp 47	Polygoon	118008,86	443264,93	6,35	6,35	0,00	Relatief	6
--	46	0	15:53, 31 okt 2018	g8b	Dorp 57-59	Polygoon	118088,01	443303,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	47	0	15:52, 31 okt 2018	g8	Dorp 57-59	Polygoon	118063,26	443323,27	8,60	8,60	0,00	Relatief	10
--	49	0	15:55, 31 okt 2018	g9b	Dorp 61	Polygoon	118103,53	443319,46	2,55	2,55	0,00	Relatief	6

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht gebouwen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	51,08	123,70	1,00	11,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,28	63,15	0,85	9,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,29	42,33	5,63	7,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,03	220,96	0,27	12,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,40	97,52	0,37	11,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,86	116,65	0,15	8,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,62	326,40	2,01	30,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,43	300,04	10,51	28,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,84	77,39	0,01	10,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,98	124,78	3,03	12,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,68	73,24	5,87	12,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,50	106,13	1,29	11,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,65	93,59	0,09	12,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,36	101,99	7,40	13,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,37	116,41	6,33	18,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,21	162,07	0,31	10,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,42	131,12	1,33	12,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,44	65,28	0,02	8,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,65	286,31	0,86	19,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,86	100,62	0,09	11,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,78	55,33	0,37	11,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,77	170,84	6,30	27,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,07	90,41	0,22	9,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,30	112,87	8,62	12,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,57	86,48	6,52	13,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,75	90,32	0,52	10,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,96	38,74	5,78	6,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,48	39,79	0,52	9,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,31	112,73	8,55	12,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,09	76,77	0,32	9,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,62	61,79	0,43	8,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,11	142,44	2,90	12,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,63	173,28	2,76	21,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,90	174,67	0,01	21,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,68	133,11	0,02	16,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,64	132,61	1,81	14,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,21	661,69	0,21	19,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,41	32,18	4,37	7,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,05	33,09	5,39	6,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,95	250,20	2,59	23,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,48	116,54	6,86	17,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,15	60,42	0,31	9,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,39	10,89	2,78	3,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,32	315,34	0,28	30,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,39	38,66	0,55	6,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht gebouwen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	50	0	16:02, 31 okt 2018	g10	Dorp 63	Polygoon	118124,48	443330,68	6,20	6,20	0,00	Relatief	13
--	51	0	16:08, 31 okt 2018	g12	Dorp 69	Polygoon	118151,30	443348,07	8,65	8,65	0,00	Relatief	10
--	52	0	16:11, 31 okt 2018	g13b	Dorp 71	Polygoon	118177,56	443353,51	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
--	53	0	16:21, 31 okt 2018	g14	Dorp 73+75	Polygoon	118188,75	443380,23	3,20	3,20	0,00	Relatief	8
--	54	0	16:26, 31 okt 2018	g18	Dorp 79c (bag)	Polygoon	118268,53	443397,50	10,70	10,70	0,00	Relatief	6
--	55	0	11:17, 26 nov 2018	g36b	Dorp 68 (bag)	Polygoon	118311,79	443374,10	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	56	0	16:41, 31 okt 2018	g33b	Vrijheer de Graeffweg 1-7	Polygoon	118289,58	443344,67	3,70	3,70	0,00	Relatief	4
--	57	0	16:42, 31 okt 2018	g34b	Vrijheer de Graeffweg 9-15	Polygoon	118309,11	443328,28	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
--	58	0	16:41, 31 okt 2018	g35b	Vrijheer de Graeffweg 17-21	Polygoon	118317,33	443306,50	5,70	5,70	0,00	Relatief	6
--	59	0	16:44, 31 okt 2018	g31	Dorp 64	Polygoon	118213,71	443318,58	3,30	3,30	0,00	Relatief	4
--	60	0	09:07, 1 nov 2018	g27c	Dorp 56a hoog	Polygoon	118151,60	443271,12	4,20	4,20	0,00	Relatief	5
--	61	0	09:06, 1 nov 2018	g27b	Dorp 56a hoog	Polygoon	118146,74	443277,69	16,70	16,70	0,00	Relatief	5
--	62	0	11:17, 26 nov 2018	g25b	Dorp 52	Polygoon	118117,91	443263,92	2,90	2,90	0,00	Relatief	8
--	63	0	09:13, 1 nov 2018	g24b	Dorp 48+50	Polygoon	118088,09	443245,94	3,30	3,30	0,00	Relatief	19
--	65	0	09:14, 1 nov 2018	g23b	Dorp 46	Polygoon	118078,54	443240,37	4,80	4,80	0,00	Relatief	5
--	66	0	09:18, 1 nov 2018	g21b	Dorp 42a	Polygoon	118053,89	443211,50	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	67	0	09:17, 1 nov 2018	g22b	Dorp 42a bijbouw (bag)	Polygoon	118087,00	443198,19	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	68	0	09:19, 1 nov 2018	g20b	Dorp 42	Polygoon	118025,05	443207,97	3,10	3,10	0,00	Relatief	4
--	3350	0	16:25, 6 dec 2018	g42	Dorp 60: 1	Polygoon	118149,59	443294,76	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	3351	0	16:05, 26 nov 2018	g43	Dorp 60 2-4	Polygoon	118165,53	443303,86	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	3352	0	16:33, 6 dec 2018	g44	Dorp 60: 7	Polygoon	118163,35	443278,69	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	3353	0	16:35, 6 dec 2018	g45	Dorp 60: 5-6	Polygoon	118177,35	443286,93	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	3355	0	16:39, 6 dec 2018	g47	Dorp 60: 10-11	Polygoon	118209,05	443277,46	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	3364	0	16:37, 6 dec 2018	g46	Dorp 60: 8-9	Polygoon	118197,35	443268,55	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	3368	0	16:33, 6 dec 2018	g44	Dorp 60	Polygoon	118175,60	443275,81	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
--	3410	0	09:59, 7 dec 2018	g101	Dorp 44 (nieuwbouw)	Polygoon	118046,15	443235,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht gebouwen

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	94,17	342,38	0,20	16,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,04	67,75	0,19	8,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,67	51,81	4,11	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,82	49,34	0,91	7,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,89	219,26	6,87	14,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,16	12,42	3,18	3,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,89	13,60	2,48	5,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,49	5,21	1,72	3,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,18	32,71	1,47	8,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,30	18,28	2,93	6,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,28	5,08	2,21	6,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,72	54,63	0,33	8,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,58	30,01	0,36	7,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,47	60,28	0,14	12,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,82	20,85	2,23	5,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,27	12,36	2,84	4,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,93	26,23	3,98	6,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,10	9,92	2,38	4,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,70	84,05	8,71	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,52	231,17	13,06	17,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,39	77,58	8,00	9,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,17	144,07	11,06	13,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,00	168,74	12,50	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,82	160,77	11,91	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,02	16,03	3,98	4,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,81	130,94	10,71	11,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht toetspunten

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	3369	0	15:59, 26 nov 2018	-1	3	t1	Dorp 60-1 noord	Punt	118152,99	443297,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3370	0	16:31, 6 dec 2018	-7	3	t2	Dorp 60-1 oost	Punt	118159,64	443296,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3371	0	15:59, 26 nov 2018	-13	3	t3	Dorp 60-1 zuid	Punt	118158,51	443289,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3372	0	16:34, 6 dec 2018	-19	3	t4	Dorp 60-7 noord	Punt	118166,53	443281,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3373	0	16:34, 6 dec 2018	-25	3	t5	Dorp 60-7 oost	Punt	118172,62	443279,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3374	0	16:34, 6 dec 2018	-31	3	t6	Dorp 60-7 west	Punt	118166,14	443274,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3375	0	16:34, 6 dec 2018	-37	3	t7	Dorp 60-7 zuid	Punt	118171,55	443272,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3376	0	16:11, 26 nov 2018	-43	3	t8	Dorp 60-2 noord	Punt	118168,30	443305,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3377	0	16:11, 26 nov 2018	-49	3	t9	Dorp 60-4 noord	Punt	118178,68	443312,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3378	0	16:41, 6 dec 2018	-55	3	t10	Dorp 60-2 west	Punt	118167,55	443300,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3379	0	16:41, 6 dec 2018	-61	3	t11	Dorp 60-4 oost	Punt	118182,98	443309,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3380	0	16:11, 26 nov 2018	-67	3	t12	Dorp 60-2 zuid	Punt	118175,69	443294,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3381	0	16:11, 26 nov 2018	-73	3	t13	Dorp 60-4 zuid	Punt	118185,49	443300,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3382	0	16:36, 6 dec 2018	-79	3	t14	Dorp 60-5 noord	Punt	118181,99	443289,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3383	0	15:58, 26 nov 2018	-85	3	t15	Dorp 60-5 west	Punt	118179,66	443283,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3384	0	16:36, 6 dec 2018	-91	3	t16	Dorp 60-6 west	Punt	118182,64	443278,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3385	0	16:36, 6 dec 2018	-97	3	t17	Dorp 60-6 zuid	Punt	118188,71	443278,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3386	0	16:36, 6 dec 2018	-103	3	t18	Dorp 60-5 oost	Punt	118188,70	443289,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3387	0	16:36, 6 dec 2018	-109	3	t19	Dorp 60-6 oost	Punt	118191,59	443285,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3388	0	16:38, 6 dec 2018	-115	3	t20	Dorp 60-8 noord	Punt	118200,39	443270,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3389	0	16:38, 6 dec 2018	-121	3	t21	Dorp 60-8 west	Punt	118199,81	443265,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3390	0	16:38, 6 dec 2018	-127	3	t22	Dorp 60-8 zuid	Punt	118207,59	443261,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3391	0	16:38, 6 dec 2018	-133	3	t23	Dorp 60-9 oost	Punt	118211,32	443272,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3392	0	16:39, 6 dec 2018	-139	3	t24	Dorp 60-10 noord	Punt	118211,72	443279,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3393	0	16:40, 6 dec 2018	-145	3	t25	Dorp 60-10 west	Punt	118212,11	443273,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3394	0	16:40, 6 dec 2018	-151	3	t26	Dorp 60-10 zuid	Punt	118219,43	443269,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3395	0	16:39, 6 dec 2018	-157	3	t27	Dorp 60-11 oost	Punt	118222,66	443282,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3400	0	16:11, 26 nov 2018	-169	3	t28	Dorp 60-3 noord	Punt	118173,22	443308,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3401	0	16:11, 26 nov 2018	-175	3	t29	Dorp 60-3 zuid	Punt	118180,31	443297,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3402	0	16:38, 6 dec 2018	-181	3	t30	Dorp 60-9 noord	Punt	118205,42	443274,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3403	0	16:38, 6 dec 2018	-187	3	t31	Dorp 60-9 zuid	Punt	118212,63	443265,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3404	0	16:39, 6 dec 2018	-193	3	t32	Dorp 60-11 noord	Punt	118216,62	443283,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	3405	0	16:39, 6 dec 2018	-199	3	t33	Dorp 60-11 zuid	Punt	118224,04	443273,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Overzicht toetspunten

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek
Overzicht bodemgebieden

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	69	0	10:07, 1 nov 2018	w1	Dorp zuidzijde	Polygoon	118012,93	443222,24	30	725,33	3759,87	0,85
--	70	0	10:48, 1 nov 2018	w2	Dorp noordzijde	Polygoon	118008,50	443253,35	67	740,36	2820,67	0,37
--	71	0	10:54, 1 nov 2018	w3	Jongleveweg	Polygoon	118154,22	443414,07	5	258,31	750,22	5,63
--	3396	0	10:29, 26 nov 2018	w4	Weg Dorp 60	Polygoon	118156,64	443302,34	9	209,41	770,00	5,06

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Overzicht bodemgebieden

Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	94,60	0,00
--	44,43	0,00
--	122,90	0,00
--	50,55	0,00

BIJLAGE IV Rekenresultaten

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - inclusief aftrek Wgh - Dorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	Dorp 60-1 noord	1,50	55,4	53,0	52,2	59,2
t1_B	Dorp 60-1 noord	4,50	55,2	52,7	51,9	58,9
t1_C	Dorp 60-1 noord	7,50	54,5	52,0	51,1	58,2
t10_A	Dorp 60-2 west	1,50	49,7	47,3	46,4	53,5
t10_B	Dorp 60-2 west	4,50	49,9	47,5	46,5	53,6
t10_C	Dorp 60-2 west	7,50	49,7	47,2	46,2	53,3
t11_A	Dorp 60-4 oost	1,50	49,8	47,3	46,5	53,5
t11_B	Dorp 60-4 oost	4,50	50,1	47,7	46,7	53,8
t11_C	Dorp 60-4 oost	7,50	49,9	47,5	46,4	53,5
t12_A	Dorp 60-2 zuid	1,50	29,9	27,4	26,3	33,4
t12_B	Dorp 60-2 zuid	4,50	31,4	29,0	27,7	34,9
t12_C	Dorp 60-2 zuid	7,50	31,8	29,3	27,9	35,1
t13_A	Dorp 60-4 zuid	1,50	25,6	23,2	21,8	29,0
t13_B	Dorp 60-4 zuid	4,50	29,9	27,5	26,0	33,2
t13_C	Dorp 60-4 zuid	7,50	33,5	31,0	29,6	36,8
t14_A	Dorp 60-5 noord	1,50	35,5	33,0	31,9	39,1
t14_B	Dorp 60-5 noord	4,50	37,1	34,7	33,5	40,6
t14_C	Dorp 60-5 noord	7,50	37,9	35,5	34,1	41,3
t15_A	Dorp 60-5 west	1,50	39,5	37,1	35,9	43,1
t15_B	Dorp 60-5 west	4,50	40,9	38,5	37,2	44,4
t15_C	Dorp 60-5 west	7,50	41,1	38,6	37,3	44,5
t16_A	Dorp 60-6 west	1,50	38,1	35,6	34,4	41,6
t16_B	Dorp 60-6 west	4,50	39,6	37,2	35,9	43,1
t16_C	Dorp 60-6 west	7,50	39,9	37,4	36,1	43,3
t17_A	Dorp 60-6 zuid	1,50	31,9	29,4	28,1	35,3
t17_B	Dorp 60-6 zuid	4,50	33,2	30,8	29,5	36,7
t17_C	Dorp 60-6 zuid	7,50	34,4	32,0	30,7	37,9
t18_A	Dorp 60-5 oost	1,50	36,6	34,2	33,1	40,2
t18_B	Dorp 60-5 oost	4,50	38,2	35,8	34,6	41,7
t18_C	Dorp 60-5 oost	7,50	39,2	36,7	35,4	42,6
t19_A	Dorp 60-6 oost	1,50	37,2	34,8	33,5	40,7
t19_B	Dorp 60-6 oost	4,50	39,1	36,7	35,4	42,6
t19_C	Dorp 60-6 oost	7,50	40,5	38,0	36,7	43,9
t2_A	Dorp 60-1 oost	1,50	50,1	47,6	46,8	53,8
t2_B	Dorp 60-1 oost	4,50	50,2	47,8	46,8	53,9
t2_C	Dorp 60-1 oost	7,50	49,9	47,4	46,4	53,5
t20_A	Dorp 60-8 noord	1,50	37,3	34,8	33,5	40,7
t20_B	Dorp 60-8 noord	4,50	38,8	36,4	35,1	42,3
t20_C	Dorp 60-8 noord	7,50	39,8	37,3	36,0	43,2
t21_A	Dorp 60-8 west	1,50	31,1	28,6	27,1	34,4
t21_B	Dorp 60-8 west	4,50	32,0	29,5	28,1	35,3
t21_C	Dorp 60-8 west	7,50	32,7	30,3	28,9	36,1
t22_A	Dorp 60-8 zuid	1,50	--	--	--	--
t22_B	Dorp 60-8 zuid	4,50	--	--	--	--
t22_C	Dorp 60-8 zuid	7,50	--	--	--	--
t23_A	Dorp 60-9 oost	1,50	22,8	20,4	19,0	26,2
t23_B	Dorp 60-9 oost	4,50	27,0	24,5	23,1	30,3
t23_C	Dorp 60-9 oost	7,50	33,1	30,7	29,0	36,3
t24_A	Dorp 60-10 noord	1,50	38,3	35,9	34,5	41,7
t24_B	Dorp 60-10 noord	4,50	40,1	37,7	36,4	43,6
t24_C	Dorp 60-10 noord	7,50	41,5	39,0	37,6	44,8
t25_A	Dorp 60-10 west	1,50	26,2	23,7	22,3	29,5
t25_B	Dorp 60-10 west	4,50	28,3	25,9	24,5	31,7
t25_C	Dorp 60-10 west	7,50	31,7	29,3	27,8	35,1
t26_A	Dorp 60-10 zuid	1,50	--	--	--	--
t26_B	Dorp 60-10 zuid	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - inclusief aftrek Wgh - Dorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_C	Dorp 60-10 zuid	7,50	--	--	--	--
t27_A	Dorp 60-11 oost	1,50	38,9	36,5	35,1	42,3
t27_B	Dorp 60-11 oost	4,50	40,4	37,9	36,6	43,8
t27_C	Dorp 60-11 oost	7,50	40,9	38,5	37,1	44,3
t28_A	Dorp 60-3 noord	1,50	54,8	52,4	51,6	58,6
t28_B	Dorp 60-3 noord	4,50	54,8	52,3	51,5	58,5
t28_C	Dorp 60-3 noord	7,50	54,2	51,8	50,8	57,9
t29_A	Dorp 60-3 zuid	1,50	31,6	29,2	28,0	35,1
t29_B	Dorp 60-3 zuid	4,50	32,9	30,5	29,3	36,4
t29_C	Dorp 60-3 zuid	7,50	33,7	31,2	29,9	37,1
t3_A	Dorp 60-1 zuid	1,50	35,2	32,7	31,6	38,7
t3_B	Dorp 60-1 zuid	4,50	36,7	34,3	33,1	40,3
t3_C	Dorp 60-1 zuid	7,50	36,9	34,5	33,2	40,4
t30_A	Dorp 60-9 noord	1,50	37,1	34,7	33,4	40,6
t30_B	Dorp 60-9 noord	4,50	38,9	36,5	35,2	42,4
t30_C	Dorp 60-9 noord	7,50	40,4	38,0	36,5	43,8
t31_A	Dorp 60-9 zuid	1,50	--	--	--	--
t31_B	Dorp 60-9 zuid	4,50	--	--	--	--
t31_C	Dorp 60-9 zuid	7,50	--	--	--	--
t32_A	Dorp 60-11 noord	1,50	39,5	37,1	35,8	43,0
t32_B	Dorp 60-11 noord	4,50	41,3	38,9	37,6	44,8
t32_C	Dorp 60-11 noord	7,50	41,9	39,5	38,1	45,3
t33_A	Dorp 60-11 zuid	1,50	--	--	--	--
t33_B	Dorp 60-11 zuid	4,50	--	--	--	--
t33_C	Dorp 60-11 zuid	7,50	--	--	--	--
t4_A	Dorp 60-7 noord	1,50	41,8	39,3	38,2	45,3
t4_B	Dorp 60-7 noord	4,50	42,9	40,5	39,3	46,5
t4_C	Dorp 60-7 noord	7,50	43,1	40,7	39,4	46,6
t5_A	Dorp 60-7 oost	1,50	41,2	38,8	37,7	44,8
t5_B	Dorp 60-7 oost	4,50	42,5	40,0	38,8	46,0
t5_C	Dorp 60-7 oost	7,50	42,6	40,2	38,9	46,1
t6_A	Dorp 60-7 west	1,50	24,9	22,5	21,1	28,3
t6_B	Dorp 60-7 west	4,50	27,1	24,7	23,1	30,4
t6_C	Dorp 60-7 west	7,50	29,3	26,9	24,9	32,4
t7_A	Dorp 60-7 zuid	1,50	14,7	12,2	10,6	17,9
t7_B	Dorp 60-7 zuid	4,50	26,7	24,3	23,0	30,1
t7_C	Dorp 60-7 zuid	7,50	28,2	25,8	24,6	31,7
t8_A	Dorp 60-2 noord	1,50	54,9	52,4	51,7	58,7
t8_B	Dorp 60-2 noord	4,50	54,8	52,4	51,5	58,6
t8_C	Dorp 60-2 noord	7,50	54,3	51,8	50,9	57,9
t9_A	Dorp 60-4 noord	1,50	54,8	52,3	51,6	58,6
t9_B	Dorp 60-4 noord	4,50	54,7	52,3	51,4	58,4
t9_C	Dorp 60-4 noord	7,50	54,1	51,7	50,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - inclusief aftrek Wgh - Weg bouwplan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t5_A	Dorp 60-7 oost	1,50	48,2	45,8	40,3	49,5
t16_A	Dorp 60-6 west	1,50	47,7	45,3	39,8	49,0
t20_A	Dorp 60-8 noord	1,50	47,6	45,1	39,7	48,8
t30_A	Dorp 60-9 noord	1,50	47,5	45,0	39,6	48,8
t15_A	Dorp 60-5 west	1,50	47,3	44,9	39,5	48,6
t24_A	Dorp 60-10 noord	1,50	47,2	44,8	39,4	48,5
t2_A	Dorp 60-1 oost	1,50	47,2	44,8	39,3	48,5
t5_B	Dorp 60-7 oost	4,50	46,6	44,2	38,7	47,9
t32_A	Dorp 60-11 noord	1,50	46,6	44,1	38,7	47,9
t16_B	Dorp 60-6 west	4,50	46,2	43,7	38,3	47,5
t15_B	Dorp 60-5 west	4,50	46,1	43,7	38,3	47,4
t10_A	Dorp 60-2 west	1,50	46,1	43,7	38,2	47,4
t20_B	Dorp 60-8 noord	4,50	46,0	43,6	38,1	47,3
t30_B	Dorp 60-9 noord	4,50	45,8	43,4	38,0	47,1
t2_B	Dorp 60-1 oost	4,50	45,8	43,4	38,0	47,1
t24_B	Dorp 60-10 noord	4,50	45,5	43,1	37,6	46,8
t10_B	Dorp 60-2 west	4,50	45,2	42,7	37,3	46,5
t5_C	Dorp 60-7 oost	7,50	44,9	42,4	37,0	46,1
t32_B	Dorp 60-11 noord	4,50	44,7	42,3	36,8	46,0
t15_C	Dorp 60-5 west	7,50	44,5	42,0	36,6	45,8
t16_C	Dorp 60-6 west	7,50	44,4	42,0	36,5	45,7
t20_C	Dorp 60-8 noord	7,50	44,2	41,7	36,3	45,5
t2_C	Dorp 60-1 oost	7,50	44,1	41,7	36,2	45,4
t30_C	Dorp 60-9 noord	7,50	43,9	41,5	36,1	45,2
t17_A	Dorp 60-6 zuid	1,50	43,9	41,5	36,0	45,2
t10_C	Dorp 60-2 west	7,50	43,7	41,3	35,9	45,0
t17_B	Dorp 60-6 zuid	4,50	43,5	41,0	35,6	44,8
t24_C	Dorp 60-10 noord	7,50	43,4	41,0	35,6	44,7
t17_C	Dorp 60-6 zuid	7,50	42,6	40,2	34,8	43,9
t32_C	Dorp 60-11 noord	7,50	42,6	40,2	34,7	43,9
t4_A	Dorp 60-7 noord	1,50	41,7	39,3	33,8	43,0
t3_A	Dorp 60-1 zuid	1,50	41,5	39,1	33,7	42,8
t12_A	Dorp 60-2 zuid	1,50	41,4	39,0	33,6	42,7
t4_B	Dorp 60-7 noord	4,50	41,4	38,9	33,5	42,7
t3_B	Dorp 60-1 zuid	4,50	41,3	38,9	33,4	42,6
t12_B	Dorp 60-2 zuid	4,50	41,1	38,7	33,2	42,4
t3_C	Dorp 60-1 zuid	7,50	40,7	38,2	32,8	41,9
t21_A	Dorp 60-8 west	1,50	40,6	38,2	32,8	41,9
t4_C	Dorp 60-7 noord	7,50	40,5	38,1	32,7	41,8
t21_B	Dorp 60-8 west	4,50	40,3	37,9	32,4	41,6
t12_C	Dorp 60-2 zuid	7,50	40,2	37,8	32,4	41,5
t21_C	Dorp 60-8 west	7,50	39,5	37,1	31,6	40,8
t14_A	Dorp 60-5 noord	1,50	39,3	36,9	31,5	40,6
t19_A	Dorp 60-6 oost	1,50	39,3	36,9	31,4	40,6
t19_B	Dorp 60-6 oost	4,50	39,3	36,8	31,4	40,6
t14_B	Dorp 60-5 noord	4,50	39,1	36,7	31,3	40,4
t19_C	Dorp 60-6 oost	7,50	38,9	36,4	31,0	40,2
t7_C	Dorp 60-7 zuid	7,50	38,8	36,3	30,9	40,1
t29_B	Dorp 60-3 zuid	4,50	38,7	36,2	30,8	40,0
t14_C	Dorp 60-5 noord	7,50	38,5	36,1	30,7	39,8
t29_A	Dorp 60-3 zuid	1,50	38,5	36,1	30,7	39,8
t29_C	Dorp 60-3 zuid	7,50	38,2	35,8	30,4	39,5
t13_B	Dorp 60-4 zuid	4,50	37,8	35,4	29,9	39,1
t8_A	Dorp 60-2 noord	1,50	37,7	35,3	29,9	39,0
t13_C	Dorp 60-4 zuid	7,50	37,6	35,1	29,7	38,9
t18_B	Dorp 60-5 oost	4,50	37,6	35,1	29,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - inclusief aftrek Wgh - Weg bouwplan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg bouwplan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	Dorp 60-5 oost	1,50	37,2	34,8	29,4	38,5
t13_A	Dorp 60-4 zuid	1,50	37,2	34,8	29,3	38,5
t8_B	Dorp 60-2 noord	4,50	37,2	34,8	29,3	38,5
t18_C	Dorp 60-5 oost	7,50	37,2	34,7	29,3	38,5
t1_A	Dorp 60-1 noord	1,50	37,1	34,6	29,2	38,3
t1_B	Dorp 60-1 noord	4,50	36,4	34,0	28,5	37,7
t8_C	Dorp 60-2 noord	7,50	36,2	33,7	28,3	37,5
t1_C	Dorp 60-1 noord	7,50	35,2	32,7	27,3	36,5
t23_A	Dorp 60-9 oost	1,50	35,0	32,6	27,2	36,3
t25_A	Dorp 60-10 west	1,50	34,9	32,5	27,0	36,2
t23_B	Dorp 60-9 oost	4,50	34,6	32,2	26,7	35,9
t7_B	Dorp 60-7 zuid	4,50	34,4	32,0	26,5	35,7
t25_B	Dorp 60-10 west	4,50	34,4	31,9	26,5	35,7
t28_A	Dorp 60-3 noord	1,50	34,0	31,6	26,2	35,3
t28_B	Dorp 60-3 noord	4,50	33,8	31,4	26,0	35,1
t23_C	Dorp 60-9 oost	7,50	33,6	31,2	25,7	34,9
t28_C	Dorp 60-3 noord	7,50	33,3	30,9	25,5	34,6
t25_C	Dorp 60-10 west	7,50	33,3	30,9	25,4	34,6
t9_A	Dorp 60-4 noord	1,50	31,1	28,7	23,2	32,4
t9_B	Dorp 60-4 noord	4,50	31,1	28,6	23,2	32,4
t9_C	Dorp 60-4 noord	7,50	30,8	28,4	23,0	32,1
t11_C	Dorp 60-4 oost	7,50	27,9	25,5	20,1	29,2
t11_B	Dorp 60-4 oost	4,50	26,3	23,9	18,5	27,6
t7_A	Dorp 60-7 zuid	1,50	24,5	22,1	16,7	25,8
t11_A	Dorp 60-4 oost	1,50	24,3	21,9	16,5	25,6
t6_B	Dorp 60-7 west	4,50	23,4	21,0	15,6	24,7
t6_A	Dorp 60-7 west	1,50	22,1	19,7	14,3	23,4
t27_A	Dorp 60-11 oost	1,50	13,7	11,3	5,9	15,0
t6_C	Dorp 60-7 west	7,50	13,7	11,3	5,8	15,0
t27_C	Dorp 60-11 oost	7,50	13,1	10,7	5,2	14,4
t27_B	Dorp 60-11 oost	4,50	13,0	10,6	5,2	14,3
t22_A	Dorp 60-8 zuid	1,50	--	--	--	--
t22_B	Dorp 60-8 zuid	4,50	--	--	--	--
t22_C	Dorp 60-8 zuid	7,50	--	--	--	--
t26_A	Dorp 60-10 zuid	1,50	--	--	--	--
t26_B	Dorp 60-10 zuid	4,50	--	--	--	--
t26_C	Dorp 60-10 zuid	7,50	--	--	--	--
t31_A	Dorp 60-9 zuid	1,50	--	--	--	--
t31_B	Dorp 60-9 zuid	4,50	--	--	--	--
t31_C	Dorp 60-9 zuid	7,50	--	--	--	--
t33_A	Dorp 60-11 zuid	1,50	--	--	--	--
t33_B	Dorp 60-11 zuid	4,50	--	--	--	--
t33_C	Dorp 60-11 zuid	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - inclusief aftrek Wgh - Alle beschouwde wegen (Lcum*)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	Dorp 60-1 noord	1,50	55,4	53,0	52,2	59,2
t1_B	Dorp 60-1 noord	4,50	55,2	52,8	51,9	59,0
t1_C	Dorp 60-1 noord	7,50	54,5	52,1	51,1	58,2
t10_A	Dorp 60-2 west	1,50	51,3	48,9	47,1	54,4
t10_B	Dorp 60-2 west	4,50	51,2	48,7	47,0	54,3
t10_C	Dorp 60-2 west	7,50	50,7	48,2	46,6	53,9
t11_A	Dorp 60-4 oost	1,50	49,8	47,4	46,5	53,5
t11_B	Dorp 60-4 oost	4,50	50,1	47,7	46,7	53,8
t11_C	Dorp 60-4 oost	7,50	49,9	47,5	46,4	53,5
t12_A	Dorp 60-2 zuid	1,50	41,7	39,3	34,3	43,2
t12_B	Dorp 60-2 zuid	4,50	41,6	39,2	34,3	43,1
t12_C	Dorp 60-2 zuid	7,50	40,8	38,4	33,7	42,4
t13_A	Dorp 60-4 zuid	1,50	37,5	35,1	30,1	39,0
t13_B	Dorp 60-4 zuid	4,50	38,4	36,0	31,4	40,1
t13_C	Dorp 60-4 zuid	7,50	39,0	36,6	32,7	41,0
t14_A	Dorp 60-5 noord	1,50	40,8	38,4	34,7	42,9
t14_B	Dorp 60-5 noord	4,50	41,2	38,8	35,5	43,5
t14_C	Dorp 60-5 noord	7,50	41,3	38,8	35,8	43,7
t15_A	Dorp 60-5 west	1,50	48,0	45,6	41,1	49,7
t15_B	Dorp 60-5 west	4,50	47,3	44,8	40,8	49,2
t15_C	Dorp 60-5 west	7,50	46,1	43,7	40,0	48,2
t16_A	Dorp 60-6 west	1,50	48,2	45,7	40,9	49,7
t16_B	Dorp 60-6 west	4,50	47,0	44,6	40,3	48,8
t16_C	Dorp 60-6 west	7,50	45,7	43,3	39,3	47,7
t17_A	Dorp 60-6 zuid	1,50	44,2	41,7	36,7	45,6
t17_B	Dorp 60-6 zuid	4,50	43,9	41,4	36,6	45,4
t17_C	Dorp 60-6 zuid	7,50	43,2	40,8	36,2	44,9
t18_A	Dorp 60-5 oost	1,50	40,0	37,5	34,6	42,5
t18_B	Dorp 60-5 oost	4,50	40,9	38,5	35,8	43,5
t18_C	Dorp 60-5 oost	7,50	41,3	38,9	36,3	44,0
t19_A	Dorp 60-6 oost	1,50	41,4	39,0	35,6	43,7
t19_B	Dorp 60-6 oost	4,50	42,2	39,8	36,9	44,7
t19_C	Dorp 60-6 oost	7,50	42,8	40,3	37,7	45,4
t2_A	Dorp 60-1 oost	1,50	51,9	49,4	47,5	54,9
t2_B	Dorp 60-1 oost	4,50	51,6	49,1	47,4	54,7
t2_C	Dorp 60-1 oost	7,50	50,9	48,5	46,8	54,1
t20_A	Dorp 60-8 noord	1,50	47,9	45,5	40,6	49,5
t20_B	Dorp 60-8 noord	4,50	46,7	44,3	39,9	48,5
t20_C	Dorp 60-8 noord	7,50	45,5	43,1	39,2	47,5
t21_A	Dorp 60-8 west	1,50	41,1	38,7	33,8	42,6
t21_B	Dorp 60-8 west	4,50	40,9	38,5	33,8	42,5
t21_C	Dorp 60-8 west	7,50	40,3	37,9	33,5	42,1
t22_A	Dorp 60-8 zuid	1,50	--	--	--	--
t22_B	Dorp 60-8 zuid	4,50	--	--	--	--
t22_C	Dorp 60-8 zuid	7,50	--	--	--	--
t23_A	Dorp 60-9 oost	1,50	35,3	32,9	27,8	36,7
t23_B	Dorp 60-9 oost	4,50	35,3	32,8	28,3	37,0
t23_C	Dorp 60-9 oost	7,50	36,3	33,9	30,7	38,7
t24_A	Dorp 60-10 noord	1,50	47,7	45,3	40,6	49,4
t24_B	Dorp 60-10 noord	4,50	46,6	44,2	40,1	48,5
t24_C	Dorp 60-10 noord	7,50	45,6	43,1	39,7	47,8
t25_A	Dorp 60-10 west	1,50	35,4	33,0	28,3	37,0
t25_B	Dorp 60-10 west	4,50	35,3	32,9	28,6	37,1
t25_C	Dorp 60-10 west	7,50	35,6	33,2	29,8	37,8
t26_A	Dorp 60-10 zuid	1,50	--	--	--	--
t26_B	Dorp 60-10 zuid	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - inclusief aftrek Wgh - Alle beschouwde wegen (Lcum*)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_C	Dorp 60-10 zuid	7,50	--	--	--	--
t27_A	Dorp 60-11 oost	1,50	38,9	36,5	35,1	42,3
t27_B	Dorp 60-11 oost	4,50	40,4	37,9	36,6	43,8
t27_C	Dorp 60-11 oost	7,50	40,9	38,5	37,1	44,3
t28_A	Dorp 60-3 noord	1,50	54,8	52,4	51,6	58,6
t28_B	Dorp 60-3 noord	4,50	54,8	52,4	51,5	58,5
t28_C	Dorp 60-3 noord	7,50	54,2	51,8	50,8	57,9
t29_A	Dorp 60-3 zuid	1,50	39,3	36,9	32,5	41,1
t29_B	Dorp 60-3 zuid	4,50	39,7	37,3	33,1	41,6
t29_C	Dorp 60-3 zuid	7,50	39,5	37,1	33,2	41,5
t3_A	Dorp 60-1 zuid	1,50	42,4	40,0	35,7	44,2
t3_B	Dorp 60-1 zuid	4,50	42,6	40,2	36,3	44,6
t3_C	Dorp 60-1 zuid	7,50	42,2	39,8	36,0	44,3
t30_A	Dorp 60-9 noord	1,50	47,9	45,4	40,5	49,4
t30_B	Dorp 60-9 noord	4,50	46,7	44,2	39,8	48,4
t30_C	Dorp 60-9 noord	7,50	45,5	43,1	39,3	47,6
t31_A	Dorp 60-9 zuid	1,50	--	--	--	--
t31_B	Dorp 60-9 zuid	4,50	--	--	--	--
t31_C	Dorp 60-9 zuid	7,50	--	--	--	--
t32_A	Dorp 60-11 noord	1,50	47,4	44,9	40,5	49,1
t32_B	Dorp 60-11 noord	4,50	46,3	43,9	40,3	48,4
t32_C	Dorp 60-11 noord	7,50	45,3	42,8	39,7	47,6
t33_A	Dorp 60-11 zuid	1,50	--	--	--	--
t33_B	Dorp 60-11 zuid	4,50	--	--	--	--
t33_C	Dorp 60-11 zuid	7,50	--	--	--	--
t4_A	Dorp 60-7 noord	1,50	44,7	42,3	39,6	47,3
t4_B	Dorp 60-7 noord	4,50	45,2	42,8	40,3	48,0
t4_C	Dorp 60-7 noord	7,50	45,0	42,6	40,3	47,8
t5_A	Dorp 60-7 oost	1,50	49,0	46,6	42,2	50,8
t5_B	Dorp 60-7 oost	4,50	48,0	45,6	41,8	50,1
t5_C	Dorp 60-7 oost	7,50	46,9	44,4	41,1	49,1
t6_A	Dorp 60-7 west	1,50	26,7	24,3	21,9	29,5
t6_B	Dorp 60-7 west	4,50	28,7	26,3	23,8	31,4
t6_C	Dorp 60-7 west	7,50	29,4	27,0	25,0	32,4
t7_A	Dorp 60-7 zuid	1,50	25,0	22,5	17,6	26,5
t7_B	Dorp 60-7 zuid	4,50	35,1	32,7	28,1	36,8
t7_C	Dorp 60-7 zuid	7,50	39,1	36,7	31,8	40,7
t8_A	Dorp 60-2 noord	1,50	54,9	52,5	51,7	58,7
t8_B	Dorp 60-2 noord	4,50	54,9	52,5	51,6	58,6
t8_C	Dorp 60-2 noord	7,50	54,3	51,9	50,9	58,0
t9_A	Dorp 60-4 noord	1,50	54,8	52,4	51,6	58,6
t9_B	Dorp 60-4 noord	4,50	54,7	52,3	51,4	58,5
t9_C	Dorp 60-4 noord	7,50	54,2	51,7	50,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - exclusief aftrek Wgh - Alle beschouwde wegen (Lcum*)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	Dorp 60-1 noord	1,50	60,4	58,0	52,6	61,7
t1_B	Dorp 60-1 noord	4,50	60,2	57,8	52,4	61,5
t1_C	Dorp 60-1 noord	7,50	59,5	57,1	51,7	60,8
t10_A	Dorp 60-2 west	1,50	56,3	53,9	48,4	57,6
t10_B	Dorp 60-2 west	4,50	56,2	53,7	48,3	57,5
t10_C	Dorp 60-2 west	7,50	55,6	53,2	47,8	56,9
t11_A	Dorp 60-4 oost	1,50	54,8	52,3	46,9	56,1
t11_B	Dorp 60-4 oost	4,50	55,1	52,7	47,3	56,4
t11_C	Dorp 60-4 oost	7,50	54,9	52,5	47,1	56,2
t12_A	Dorp 60-2 zuid	1,50	46,7	44,3	38,8	48,0
t12_B	Dorp 60-2 zuid	4,50	46,6	44,1	38,7	47,9
t12_C	Dorp 60-2 zuid	7,50	45,8	43,4	38,0	47,1
t13_A	Dorp 60-4 zuid	1,50	42,5	40,1	34,6	43,8
t13_B	Dorp 60-4 zuid	4,50	43,4	41,0	35,6	44,7
t13_C	Dorp 60-4 zuid	7,50	44,0	41,6	36,1	45,3
t14_A	Dorp 60-5 noord	1,50	45,8	43,4	38,0	47,1
t14_B	Dorp 60-5 noord	4,50	46,2	43,8	38,4	47,5
t14_C	Dorp 60-5 noord	7,50	46,2	43,8	38,4	47,5
t15_A	Dorp 60-5 west	1,50	53,0	50,6	45,1	54,3
t15_B	Dorp 60-5 west	4,50	52,3	49,8	44,4	53,6
t15_C	Dorp 60-5 west	7,50	51,1	48,7	43,2	52,4
t16_A	Dorp 60-6 west	1,50	53,1	50,7	45,3	54,4
t16_B	Dorp 60-6 west	4,50	52,0	49,6	44,2	53,3
t16_C	Dorp 60-6 west	7,50	50,7	48,3	42,8	52,0
t17_A	Dorp 60-6 zuid	1,50	49,2	46,7	41,3	50,4
t17_B	Dorp 60-6 zuid	4,50	48,9	46,4	41,0	50,2
t17_C	Dorp 60-6 zuid	7,50	48,2	45,8	40,4	49,5
t18_A	Dorp 60-5 oost	1,50	45,0	42,5	37,1	46,3
t18_B	Dorp 60-5 oost	4,50	45,9	43,5	38,1	47,2
t18_C	Dorp 60-5 oost	7,50	46,3	43,9	38,4	47,6
t19_A	Dorp 60-6 oost	1,50	46,4	44,0	38,5	47,7
t19_B	Dorp 60-6 oost	4,50	47,2	44,8	39,3	48,5
t19_C	Dorp 60-6 oost	7,50	47,8	45,3	39,9	49,0
t2_A	Dorp 60-1 oost	1,50	56,9	54,4	49,0	58,2
t2_B	Dorp 60-1 oost	4,50	56,6	54,1	48,7	57,9
t2_C	Dorp 60-1 oost	7,50	55,9	53,5	48,0	57,2
t20_A	Dorp 60-8 noord	1,50	52,9	50,5	45,1	54,2
t20_B	Dorp 60-8 noord	4,50	51,7	49,3	43,9	53,0
t20_C	Dorp 60-8 noord	7,50	50,5	48,1	42,7	51,8
t21_A	Dorp 60-8 west	1,50	46,1	43,7	38,2	47,4
t21_B	Dorp 60-8 west	4,50	45,9	43,5	38,0	47,2
t21_C	Dorp 60-8 west	7,50	45,3	42,9	37,5	46,6
t22_A	Dorp 60-8 zuid	1,50	--	--	--	--
t22_B	Dorp 60-8 zuid	4,50	--	--	--	--
t22_C	Dorp 60-8 zuid	7,50	--	--	--	--
t23_A	Dorp 60-9 oost	1,50	40,3	37,9	32,4	41,6
t23_B	Dorp 60-9 oost	4,50	40,3	37,8	32,4	41,6
t23_C	Dorp 60-9 oost	7,50	41,3	38,9	33,5	42,6
t24_A	Dorp 60-10 noord	1,50	52,7	50,3	44,9	54,0
t24_B	Dorp 60-10 noord	4,50	51,6	49,2	43,7	52,9
t24_C	Dorp 60-10 noord	7,50	50,6	48,1	42,7	51,9
t25_A	Dorp 60-10 west	1,50	40,4	38,0	32,6	41,7
t25_B	Dorp 60-10 west	4,50	40,3	37,9	32,5	41,6
t25_C	Dorp 60-10 west	7,50	40,6	38,2	32,7	41,9
t26_A	Dorp 60-10 zuid	1,50	--	--	--	--
t26_B	Dorp 60-10 zuid	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Dorp 60, Polsbroek

Lden - exclusief aftrek Wgh - Alle beschouwde wegen (Lcum*)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_C	Dorp 60-10 zuid	7,50	--	--	--	--
t27_A	Dorp 60-11 oost	1,50	43,9	41,5	36,0	45,2
t27_B	Dorp 60-11 oost	4,50	45,4	42,9	37,5	46,7
t27_C	Dorp 60-11 oost	7,50	45,9	43,5	38,1	47,2
t28_A	Dorp 60-3 noord	1,50	59,8	57,4	52,0	61,1
t28_B	Dorp 60-3 noord	4,50	59,8	57,4	51,9	61,1
t28_C	Dorp 60-3 noord	7,50	59,2	56,8	51,4	60,5
t29_A	Dorp 60-3 zuid	1,50	44,3	41,9	36,5	45,6
t29_B	Dorp 60-3 zuid	4,50	44,7	42,3	36,8	46,0
t29_C	Dorp 60-3 zuid	7,50	44,5	42,1	36,7	45,8
t3_A	Dorp 60-1 zuid	1,50	47,4	45,0	39,6	48,7
t3_B	Dorp 60-1 zuid	4,50	47,6	45,2	39,7	48,9
t3_C	Dorp 60-1 zuid	7,50	47,2	44,8	39,3	48,5
t30_A	Dorp 60-9 noord	1,50	52,8	50,4	45,0	54,1
t30_B	Dorp 60-9 noord	4,50	51,6	49,2	43,8	52,9
t30_C	Dorp 60-9 noord	7,50	50,5	48,1	42,7	51,8
t31_A	Dorp 60-9 zuid	1,50	--	--	--	--
t31_B	Dorp 60-9 zuid	4,50	--	--	--	--
t31_C	Dorp 60-9 zuid	7,50	--	--	--	--
t32_A	Dorp 60-11 noord	1,50	52,4	49,9	44,5	53,7
t32_B	Dorp 60-11 noord	4,50	51,3	48,9	43,5	52,6
t32_C	Dorp 60-11 noord	7,50	50,3	47,8	42,4	51,6
t33_A	Dorp 60-11 zuid	1,50	--	--	--	--
t33_B	Dorp 60-11 zuid	4,50	--	--	--	--
t33_C	Dorp 60-11 zuid	7,50	--	--	--	--
t4_A	Dorp 60-7 noord	1,50	49,7	47,3	41,9	51,0
t4_B	Dorp 60-7 noord	4,50	50,2	47,8	42,4	51,5
t4_C	Dorp 60-7 noord	7,50	50,0	47,6	42,2	51,3
t5_A	Dorp 60-7 oost	1,50	54,0	51,6	46,1	55,3
t5_B	Dorp 60-7 oost	4,50	53,0	50,6	45,2	54,3
t5_C	Dorp 60-7 oost	7,50	51,9	49,4	44,0	53,2
t6_A	Dorp 60-7 west	1,50	31,7	29,3	23,9	33,0
t6_B	Dorp 60-7 west	4,50	33,7	31,2	25,8	35,0
t6_C	Dorp 60-7 west	7,50	34,4	32,0	26,6	35,7
t7_A	Dorp 60-7 zuid	1,50	29,9	27,5	22,1	31,2
t7_B	Dorp 60-7 zuid	4,50	40,1	37,6	32,2	41,4
t7_C	Dorp 60-7 zuid	7,50	44,1	41,7	36,3	45,4
t8_A	Dorp 60-2 noord	1,50	59,9	57,5	52,1	61,2
t8_B	Dorp 60-2 noord	4,50	59,9	57,5	52,0	61,2
t8_C	Dorp 60-2 noord	7,50	59,3	56,9	51,5	60,6
t9_A	Dorp 60-4 noord	1,50	59,8	57,3	51,9	61,1
t9_B	Dorp 60-4 noord	4,50	59,7	57,3	51,9	61,0
t9_C	Dorp 60-4 noord	7,50	59,2	56,7	51,3	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a

Model eigenschap	
Omschrijving	Dorp 60 Polsbroek - model wegverkeer - rpprt v01a
Verantwoordelijke	rvdbank
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rvdbank op 30-10-2018
Laatst ingezien door	rvdbank op 7-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Nee
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

