

Notitie

Datum:	17 oktober 2022	Project:	Bestemmingsplan Zevenhoven Park
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Biezendijk Lopikerkapel
Ons kenmerk:	V074455ae.222CHJ3.ka	Betreft:	Beoordeling geluid
Versie:	03_001		

1 Inleiding

Voor de locatie Nozema in Lopikerkapel wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Aanleiding voor het opstellen van dit bestemmingsplan is het voornemen om de locatie te transformeren voor diverse bedrijfsmatige, culturele en recreatieve activiteiten. De transformatie betreft de herontwikkeling van het gehele terrein rondom het oude zendgebouw aan de Biezendijk 3 in Lopikerkapel. Daarbij wordt het hoofdgebouw verbouwd en de aanbouw van het hoofdgebouw gesloopt. Een deel van de andere bebouwing op het terrein, waaronder woningen, wordt gesloopt. Het woonhuis aan de Biezendijk 4 blijft onder overgangsrecht nog enige tijd behouden en wordt geamoveerd zodra de huidige bewoner (97 jaar oud) verhuist of komt te overlijden. Er vindt nieuwbouw plaats van diverse participatio's met een gezamenlijk oppervlak van 4.500 m² verspreid over het terrein. Het terrein rondom de bebouwing wordt opnieuw ingericht met groen/bomen en parkeervoorzieningen voor auto's en fietsers. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is een onderzoek naar de geluidhinder uitgevoerd.

2 Situatie

Voor het akoestisch onderzoek beschouwen we de maatgevende woningen Biezendijk 4, Boomgaard 160 en woningen aan de Hogebiezendijk. Biezendijk 4 ligt naast de entree, in het plangebied. Het geluid van de inrichting zal hier maatgevend zijn. Deze woning wordt nu nog bewoond, maar wordt gesloopt zodra de huidige bewoner verhuist of komt te overlijden. Dit is dus een tijdelijke situatie (overgangsrecht). In figuren 1a en 1b is de huidige situatie en de geplande situatie weergegeven.



Figuur 1a en 1b

Links: uitsnede verbeelding ontwerpbestemmingsplan 'Landelijk Gebied' met plangebied rood omlijnd en woonfuncties in geel. Rechts: tekening geplande situatie

Geluid vanaf het plangebied

Het relevante geluid vanaf het terrein zal worden veroorzaakt door het rondrijden en parkeren van auto's en de verschillende activiteiten (stem- en eventueel muziekgeluid). De activiteiten op het terrein beschouwen we in vier verschillende situaties, waarvan situatie d slechts incidenteel voorkomt.

Situatie a:

- Maximaal 350 bezoekers tegelijkertijd op het terras rondom het hoofdgebouw;
- Buiten geen versterkte muziek;
- Maximaal 1000 voertuigbewegingen (dus 500 heen, 500 terug);
 - o Dag: 750
 - o Avond OF nacht: 250
- Uiterste bedrijfstijden tussen 08.00 uur en 00.00 uur (vrijdag/zaterdag).

Situatie b:

- Maximaal 350 bezoekers tegelijkertijd op het gehele buitenterrein;
- Buiten geen versterkte muziek;
- Maximaal 1000 voertuigbewegingen (dus 500 heen, 500 terug);
 - o Dag: 750
 - o Avond OF nacht: 250
- Uiterste bedrijfstijden tussen 08.00 uur en 00.00 uur (vrijdag/zaterdag).

Situatie c:

- Maximaal 1000 bezoekers tegelijkertijd op het gehele buitenterrein;
- Buiten geen versterkte muziek;
- Maximaal 1000 voertuigbewegingen (dus 500 heen, 500 terug);
 - o Dag: 750
 - o Avond OF nacht: 250
- Maximaal 21 dagen per jaar, waarvan maximaal 3 aaneensluitend;
- Uiterste bedrijfstijden tussen 08.00 uur en 00.00 uur (vrijdag/zaterdag).

Situatie d:

- Maximaal 400 bezoekers tegelijkertijd op het terras en deel van het buitenterrein;
- Buiten versterkte muziek: voorbeelden zijn klassiek, opera, theater;
- Geen dance events of kermis;
- Maximaal 1000 voertuigbewegingen (dus 500 heen, 500 terug);
 - o Dag: 750
 - o Avond OF nacht: 250
- Maximaal 9 dagen per jaar, waarvan maximaal 3 aaneensluitend;
- Uiterste bedrijfstijden tussen 08.00 uur en 00.00 uur (vrijdag/zaterdag).

Verkeersaantrekkende werking

De woningen Hogebeezendijk 33 en 35 liggen buiten het plangebied, naast de afslag van de Biezendijk naar de Hogebeezendijk. Verderop aan de Hogebeezendijk liggen nog enkele woningen waar de geluidbelasting vergelijkbaar met deze beide woningen zal zijn. We beschouwen het verkeer dat van en naar de locatie gaat als indirecte hinder. Aangezien de Biezendijk een openbare weg is, beschouwen we het verkeer over de Biezendijk tot aan de inrichting ook als indirecte hinder.

3 Uitgangspunten berekeningen

3.1 Verkeersgegevens

Voor alle verschillende situaties geldt een maximum aantal enkele voertuigbewegingen van 1000, dus 500 heen en 500 terug. Hieronder vallen zowel de personenautobewegingen van bezoekers en personeel als de vrachtwagen- en bestelbusbewegingen ten behoeve van de bevoorrading. Het verkeer komt en gaat via de Biezendijk die aansluit op de Hogebeezendijk. Op de Hogebeezendijk ontsluit het verkeer in noordelijke richting naar IJsselstein.

Voor bevoorrading, het ophalen van afval en dergelijke gaan we uit van 4 vrachtwagens die in de dagperiode heen en weer rijden en 3 busjes in de dagperiode en 3 busjes in de avondperiode. Deze rijden over de Biezendijk tot aan het hoofdgebouw, niet verder naar de parkeerplaatsen ten noorden.

Samengevat hanteren we dus de volgende aantallen voertuigen in het rekenmodel:

Tabel 1

Aantallen voertuigen (enkele rijbewegingen)

Voertuig	Aantal dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Aantal avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Aantal nachtperiode** (23.00 – 07.00 uur)
Personenauto	730	--*	250*
Busje	6	6	--
Vrachtwagen	8	--	--

* De 250 bewegingen in de nacht kunnen ook plaatsvinden in de avond, afhankelijk van wanneer de activiteiten zijn afgelopen. Omdat de nachtperiode strenger beoordeeld wordt, beschouwen we in het onderzoek alle 250 voertuigbewegingen in de nachtperiode, als worstcasesituatie.

** De nachtperiode is aangegeven als 23.00 – 07.00 uur. Aangezien de activiteiten plaatsvinden tot uiterlijk 00.00 uur, zal in de praktijk al het verkeer uiterlijk rond 00.00 uur weggrijden en niet later.

(Let op: dit zijn de enkele rijbewegingen. In het rekenmodel hanteren we dubbele rijlijnen (heen en terug), dus voeren we de helft van deze aantallen in. Het maakt dus voor de berekening niet uit of er bijvoorbeeld 's nachts 250 auto's weggrijden of dat er 125 aankomen en 125 weggrijden.)

3.2 Parkeerplaatsen

Het plan beschikt over vier parkeerplaatsen: drie ten noorden en één ten zuiden van het hoofdgebouw. De aantallen voertuigbewegingen verdelen we in gelijke aantallen over de vier parkeerplaatsen. Aangezien de eerste parkeerplaats al halverwege de Biezendijk is, hanteren we voor de verkeersaantallen over de Biezendijk naar de rest van de parkeerplaatsen ten noorden een aantal van drie kwart van het totaal. De auto's rijden met 15 km/u over de parkeerplaats.

3.3 Activiteiten

We beschouwen voor alle vier beschreven situaties het stemgeluid. We gaan uit van de volgende aantallen personen per situatie:

- Situatie a: 350 personen, alleen op terras;
- Situatie b: 350 personen, over gehele plangebied;
- Situatie c: 1000 personen, over gehele plangebied;
- Situatie d: 400 personen, over gedeelte plangebied, met versterkte muziek.

Deze aantallen personen zijn in de verschillende situaties tegelijkertijd aanwezig, gedurende de uiterste openingstijden 08.00 uur tot 00.00 uur. We hanteren als uitgangspunt dat van alle personen 50% de hele tijd praat.

Verder hanteren we een bronvermogen van 70 dB(A) als het stemgeluid van één persoon, wat volgens de Duitse VDI-richtlijn overeenkomt met verheven stemgeluid. We modelleren het stemgeluid als een oppervlaktebron over de bovengenoemde gebieden. We beoordelen ook het maximale geluidniveau L_{Amax} van geschreeuw. Hiervoor hanteren we een bronvermogen van 100 dB(A) en we modelleren dit als puntbronnen die liggen ter plaatse van de oppervlaktebron. We hanteren een bronhoogte van 1,5 meter voor de geluidbronnen voor het stemgeluid.

Er treedt geen versterkt muziekgeluid op bij de eerste drie situaties, bij de vierde incidentele situatie wel. Voor het muziekgeluid rekenen we met twee grote luidsprekers. We hanteren een bronvermogen van 120 dB(A) per luidspreker. Als spectrum hanteren we het popmuziekspectrum, zoals beschreven in de NSG-richtlijn muziekspectra in horecabedrijven, aangezien de beoogde muziek behoort tot dit type muziek, zoals bijvoorbeeld klassieke muziek, operazang of muziek bij een theaterspel. Er wordt dus geen muziek met zwaardere bastonen afgespeeld. We modelleren de twee luidsprekers als puntbronnen op 3 meter hoogte, zonder richtingsafhankelijkheid.

3.4 Akoestisch rekenmodel

We hebben het akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2021.1. De gebouwen zijn ingevoerd met behulp van BAG panden, de hoogtes hiervan zijn bepaald aan de hand van het AHN. In het gehele model hanteren wij een bodemfactor 0,8 (circa 80% van de bodem is absorberend), behalve onder het terras en de wegen waarover we voertuigbewegingen modelleren hanteren we een bodemfactor 0 (reflecterende bodem).

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd als mobiele bronnen met hoogtes 0,75 m voor de lichte en middelzware voertuigen en 1 m voor de zware voertuigen. De verkeersintensiteiten staan beschreven onder de uitgangspunten.

We hanteren de volgende geluidvermogens L_w voor de mobiele bronnen:

- personenauto: 95 dB(A);
- busje: 97 dB(A);
- kleine vrachtwagen: 104 dB(A).

Op de Biezendijk en Hogebiezendijk hanteren we een snelheid van 60 km/u. Op de parkeerplaats een snelheid van 15 km/u.

We hebben rekenpunten op de gevels van de maatgevende woningen gelegd waar de invallende geluidbelasting op wordt berekend. De geluidbelasting wordt conform methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI) berekend.

De modelinvoer is opgenomen in bijlage II.

4 Wettelijk kader

4.1 Activiteitenbesluit

De activiteiten op de inrichting vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het geluid van de hele inrichting moet worden getoetst aan de volgende eisen uit tabel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

4.2 Indirecte hinder

We beschouwen het verkeer dat over de Biezendijk en Hogebiezendijk rijdt als indirecte hinder. Indirecte hinder beoordelen we aan de hand van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' uit 1996. Hierin staan de volgende richtlijnen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beschreven: de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en de maximaal toegestane waarde van 65 dB(A). Het streven is om te voldoen aan de voorkeurswaarde, maar met motivatie kan een hogere waarde tot ten hoogste 65 dB(A) worden bepaald. De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) hoeven niet beoordeeld te worden bij indirecte hinder.

4.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Het betreft ten hoogste een categorie 2 inrichting volgens de VNG brochure bedrijven en milieuzonering. In deze brochure wordt onderscheid gemaakt tussen een rustige en een gemengde omgeving. In een gemengde omgeving is sprake van een hoger omgevingsgeluidniveau vanwege bedrijven of hoofdinfrastructuur in de nabije omgeving.

Gezien de landelijke omgeving met weinig bedrijvigheid en geen grote wegen, is er geen sprake van een gemengde omgeving en kan deze situatie worden beschouwd als een rustige omgeving. Voor een categorie 2 inrichting geldt in een rustige omgeving een richtafstand van 30 meter. De woning aan Biezendijk 4 valt hier binnen. De overige woningen vallen hier buiten, maar nemen we wel mee in de beoordeling. In een rustige omgeving hanteren we een etmaalwaarde van 45 dB(A) als richtwaarde voor geluid. Dit is dus 5 dB strenger dan de geluidniveaus beschreven in tabel 2.17a. De richtwaarden uit de VNG-brochure zijn dus maatgevend in de beoordeling. De woning ten noorden, Boomgaard 160, ligt wel in een gemengde omgeving hier kan een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd worden.

Voor de maximale geluidniveaus hanteren we richtwaarden 20 dB hoger dan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, dus: 65 dB(A) in de dagperiode, 55 dB(A) in de nachtperiode en 60 dB(A) in de avondperiode.

5 Resultaten

We vatten in tabel 2 de resultaten samen: we geven de hoogst berekende geluidniveaus vanwege het geluid geproduceerd op de inrichting en de indirecte hinder. We noemen de resultaten berekend op Biezendijk 4 apart, omdat dit een bijzondere situatie is vergeleken met de nadere woningen. De resultatentabellen zijn toegevoegd in bijlage III.

Tabel 2

Hoogst berekende resultaten bij Biezendijk 4 en bij de overige woningen

Woning	Situatie	Geluid vanaf inrichting		Indirecte hinder
		Etmaalwaarde L_{etmaal}^* [dB(A)]	Maximaal geluidniveau L_{Amax} [dB(A)]	Etmaalwaarde L_{etmaal}^* [dB(A)]
Biezendijk 4	a	44	54	58
	b	42	58	
	c	46	58	
	d	72 tot 79**	60 tot 68**	
Overige woningen	a	31	37	54
	b	30	37	
	c	34	37	
	d	63 tot 67**	52 tot 55**	

* De etmaalwaarde betreft de hoogste waarde van de volgende drie:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{ArlT} in de dagperiode;
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{ArlT} in de avondperiode, verhoogd met 5 dB;
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{ArlT} in de nachtperiode, verhoogd met 10 dB.

** Afhankelijk van opstellocatie luidsprekers.

5.1 Toetsing Activiteitenbesluit

In situatie a t/m c voldoen we aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook de maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 70 dB(A) in de dagperiode.

Situatie d hoeft gezien het incidentele karakter (geen onderdeel van de RBS) niet meegenomen te worden in de toetsing aan het Activiteitenbesluit.

5.2 Indirecte hinder

We berekenen ten hoogste een geluidbelasting van 58 dB(A) ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op Biezendijk 4. Dit ligt boven de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar ruim onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De maatgevende bron is het verkeer dat direct langs de noordoostgevel over de Biezendijk rijdt richting de noordelijk gelegen parkeerplaatsen.

Op de woningen aan de Hogebiezendijk berekenen we onder een maximale bezetting etmaalwaarden van ten hoogste 54 dB(A), dit is net hoger dan de voorkeurswaarde. Er wordt ruim voldaan aan de maximaal grenswaarde van 65 dB(A). In de dag- en avondperiode zijn de hoogst berekende geluidniveaus aan de Hogebiezendijk 47 dB(A), in de nacht 44 dB(A).

We schatten in dat de woningen beschikken over een geluidwering van minimaal 20 dB. Met deze reductie is het resulterende binnenniveau in deze woningen ten hoogste 27 dB(A) in de dag- en avondperiode en 24 dB(A) in de nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de normen voor het binnenniveau (35 dB(A) etmaalwaarde). Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de berekende geluidniveaus acceptabel zijn.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

Zoals genoemd in paragraaf 4.3 hanteren we voor de woningen, met uitzondering van de Boomgaard 160, een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor de maximale geluidniveaus hanteren we een richtwaarde van 20 dB meer, dus 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode.

We beschouwen per situatie of hieraan wordt voldaan:

- Situatie a: bij zowel de Biezendijk 4 als de overige woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en maximaal geluidniveau L_{Amax} .

- Situatie b: bij zowel de Biezendijk 4 als de overige woningen voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ aan de richtwaarde. Het maximale geluidniveau L_{Amax} bedraagt ten hoogste 58 dB(A) bij Biezendijk 4. Dit is 3 dB boven de richtwaarde in de nacht en wordt veroorzaakt door stemgeluid (geschreeuw) op de locatie dichtbij de woning. Gezien dit alleen in de nachtperiode plaatsvindt tussen 23.00 uur en 00.00, alleen wanneer er daadwerkelijk wordt geschreeuwd op het veld nabij de woning, én de overschrijding slechts 3 dB bedraagt, verwachten we dat de hinder beperkt is.
- Situatie c: bij Biezendijk 4 berekenen we op één rekenpunt een geluidbelasting boven de richtwaarde. We berekenen hier 46 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding bedraagt een paar tienden dB op twee rekenpunten en wordt alleen berekend in de avondperiode ($L_{Ar,LT,avond} = 41$ dB(A)). De toename wordt verklaard door het hogere bezoekersaantal. De geluidwering van deze woning is op basis van ervaring geschat op 20 dB, het binnenniveau vanwege situatie c bedraagt dan ten hoogste circa 21 dB. Gezien de tijdelijkheid van deze woning Biezendijk 4 is het naar onze mening acceptabel, mede gezien het binnenniveau, dat de richtwaarde in deze situatie in de avondperiode marginale wordt overschreden.
Op de overige gevels berekenen we geluidbelastingen van 32 dB(A) tot 45 dB(A) etmaalwaarde en wordt dus wel voldaan aan de richtwaarde. Het maximale geluidniveau L_{Amax} bedraagt ten hoogste 58 dB(A) bij Biezendijk 4. Dit is 3 dB boven de richtwaarde in de nacht en wordt veroorzaakt door stemgeluid (geschreeuw) op de locatie dichtbij de woning. Gezien dit alleen in de nachtperiode plaatsvindt tussen 23.00 uur en 00.00, alleen wanneer er daadwerkelijk wordt geschreeuwd op het veld nabij de woning, én de overschrijding slechts 3 dB bedraagt, verwachten we dat de hinder beperkt is. Bij de overige woningen wordt voldaan aan de richtwaarde.
- Situatie d: er wordt niet voldaan aan de richtwaarde. Zolang de Biezendijk 4 wordt bewoond is de kans op hinder in de nachtperiode (na 23.00 uur) zeer groot en raden we af om in de nachtperiode dergelijke evenementen uit te voeren. Gezien het zeer incidentele karakter van deze activiteiten (maximaal 9x per jaar) verwachten we dat de geluidhinder die optreedt bij de overige woningen enigszins beperkt blijft. Door het bevoegd gezag moet een overweging worden gemaakt of de berekende niveaus acceptabel zijn. Opgemerkt wordt dat de geluidbelasting van ten hoogste 69 dB(A) bij Biezendijk 4 niet hoger is dan 70 - 75 dB(A) zoals opgenomen in de nota 'evenementen met een luidruchtig karakter' van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg, van januari 1996 voor de avondperiode. In deze nota is een binnenniveau-eis opgenomen van 50 dB(A) in de avondperiode. Bij een binnenniveau hoger dan 50 dB(A) in de avondperiode kan slaapverstoring ontstaan. Bij een geluidbelasting van 70 dB(A) moet de gevelwering dus minimaal 20 dB zijn om hieraan te kunnen voldoen. We verwachten dat deze woning hier aan voldoet. Bij de overige woningen wordt een hoogste geluidbelasting van 57 dB(A) berekend. Met een gevelwering van 20 dB berekenen we hier dus een binnenniveau van 37 dB(A). De luidsprekers moeten zoveel mogelijk van de dichtstbijzijnde woningen af worden gericht. Geadviseerd wordt om het bronvermogen van de luidsprekers te limiteren op een bronvermogen van niet meer dan 120 dB(A).

Kort samengevat:

- Situatie a voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-brochure;
- Situatie b en c voldoen op een lichte overschrijding bij Biezendijk 4 na aan de richtwaarden uit de VNG-brochure;
- Situatie d is een incidentele situatie die we beoordelen aan de hand van de nota Limburg. Er treden hoge geluidniveaus op, maar de binnenniveaus blijven redelijk laag zodat slaapverstoring beperkt blijft.

Effecten geluid op vee

Hoewel dieren geen geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder zijn, is het wel wenselijk om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de mogelijke gevolgen van geluid voor vee in beeld te brengen.

De afstand van de dichtstbijzijnde veestal tot de gemengde bestemming aangrenzend aan het voormalige zendstation bedraagt circa 270 m. De afstand van deze stal tot de locatieaanduiding behorende bij de buitenactiviteit categorie d (zijnde de buitenactiviteit waarbij versterkte muziek is toegestaan) bedraagt circa 390 m.

Na beoordeling van buitenactiviteit d is ter plaatse van de stal ten zuidoosten van de planlocatie sprake van een geluidniveau op de gevel van 54 dB(A). Gezien dit geluidniveau verwachten wij niet dat de koeien in de stal hiervan schrikken en zich eventueel verwonden.

Daarbij is relevant dat het toepassen van versterkte muziek slechts incidenteel plaatsvindt: dit is gemaximeerd tot 9 dagen. Hogere geluidniveaus komen daarbij dan enkel voor op een klein gedeelte van het aangrenzende weiland. Voor het vee in het weiland bestaat de mogelijkheid zich binnen het weiland te verplaatsen zodat sprake is van een grotere afstand tot het Zendstation. Afstemming over het betreffende moment dat een evenement wordt gehouden waarbij verstrekte muziek wordt afgespeeld zal met de betreffende agrariërs plaatsvinden. De mogelijkheid bestaat om dan, indien gewenst, het vee tijdelijk op stal te zetten. Ook bestaat de mogelijkheid bij een evenement/bijeenkomst het geluidniveau geleidelijk te verhogen zodat het vee kan wennen aan de hogere geluidniveaus. Initiatiefnemer zal de burens vooraf informeren. Tevens kunnen in de omgevingsvergunning bepalingen worden opgenomen ten aanzien van het geleidelijk verhogen van de volumes. Middels dergelijke mitigerende maatregelen kan eventuele hinder voor het vee worden beperkt.

6 Conclusie

We hebben vier mogelijke scenario's onderzocht bij de transformatie en herontwikkeling van het terrein Nozema. We hebben drie situaties (a, b, c) onderzocht die vallen onder de representatieve bedrijfssituatie en een incidentele situatie (d) waarbij veel (muziek) geluid wordt geproduceerd.

We beschouwen het Activiteitenbesluit milieubeheer als toetsingskader en kijken ook naar de indirecte hinder en het geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor laatstgenoemde hanteren we de VNG-brochure "bedrijven en milieuzonering".

Activiteitenbesluit

De situaties a t/m c kunnen met de gehanteerde uitgangspunten voldoen aan het Activiteitenbesluit milieubeheer. Situatie d valt door het incidentele karakter buiten het toetsingskader van het Activiteitenbesluit en wordt als een incidentele bedrijfssituatie beschouwd.

Indirecte hinder

Het geluid van het aan- en afrijdend verkeer beoordelen we als indirecte hinder. Bij de woning aan de Biezendijk 4 wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) met 8 dB overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De woning aan Biezendijk 4 is een tijdelijke situatie, wat meegenomen kan worden in de beoordeling van het geluid.

Bij de woningen aan de Hogebiezendijk wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met ten hoogste 4 dB overschreden. Dit ligt ruim onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Ook wordt er voldaan aan de geluidnormen voor het binnenniveau. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of deze geluidniveaus acceptabel zijn.

Goede ruimtelijke ordening

- Situatie a voldoet zonder meer aan de richtwaarden uit de VNG-brochure "bedrijven en milieuzonering".
- Situatie b heeft alleen tussen 23.00 en 00.00 een lichte overschrijding van ten hoogste 3 dB ten gevolge van de maximale geluidniveaus L_{Amax} bij Biezendijk 4.
- In situatie c berekenen we alleen tussen 23.00 en 00.00 een lichte overschrijding van ten hoogste 3 dB ten gevolge van de maximale geluidniveaus L_{Amax} bij Biezendijk 4. In de avondperiode zijn de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus $L_{A,r,LT}$ enkele tienden dB te hoog bij Biezendijk 4.
- In situatie d berekenen we hogere geluidniveaus vanwege het muziekgeluid. We hanteren de nota 'evenementen met een luidruchtig karakter' van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg, van januari 1996 om dit te beschouwen. We concluderen dat met de berekende geluidniveaus de kans op hinder nog enigszins wordt beperkt, omdat kan worden voldaan aan een binnenniveau van 50 dB(A).

Bij Biezendijk 4 berekenen we dus de hoogste geluidsniveaus. Het is belangrijk dat bij deze woning in beschouwing wordt meegenomen dat deze nog slechts tijdelijk wordt bewoond en binnen enkele jaren zal worden geamoveerd. De geluidbelastingen bij Biezendijk 4 zijn in alle situaties hoger dan bij de overige woningen. Wanneer Biezendijk 4 geen geluidgevoelige functie meer heeft, is het mogelijk meer geluid te produceren op de inrichting. Voor situatie d is dit zeer afhankelijk van het type evenement en waar de muziek wordt geproduceerd.

LBP|SIGHT BV

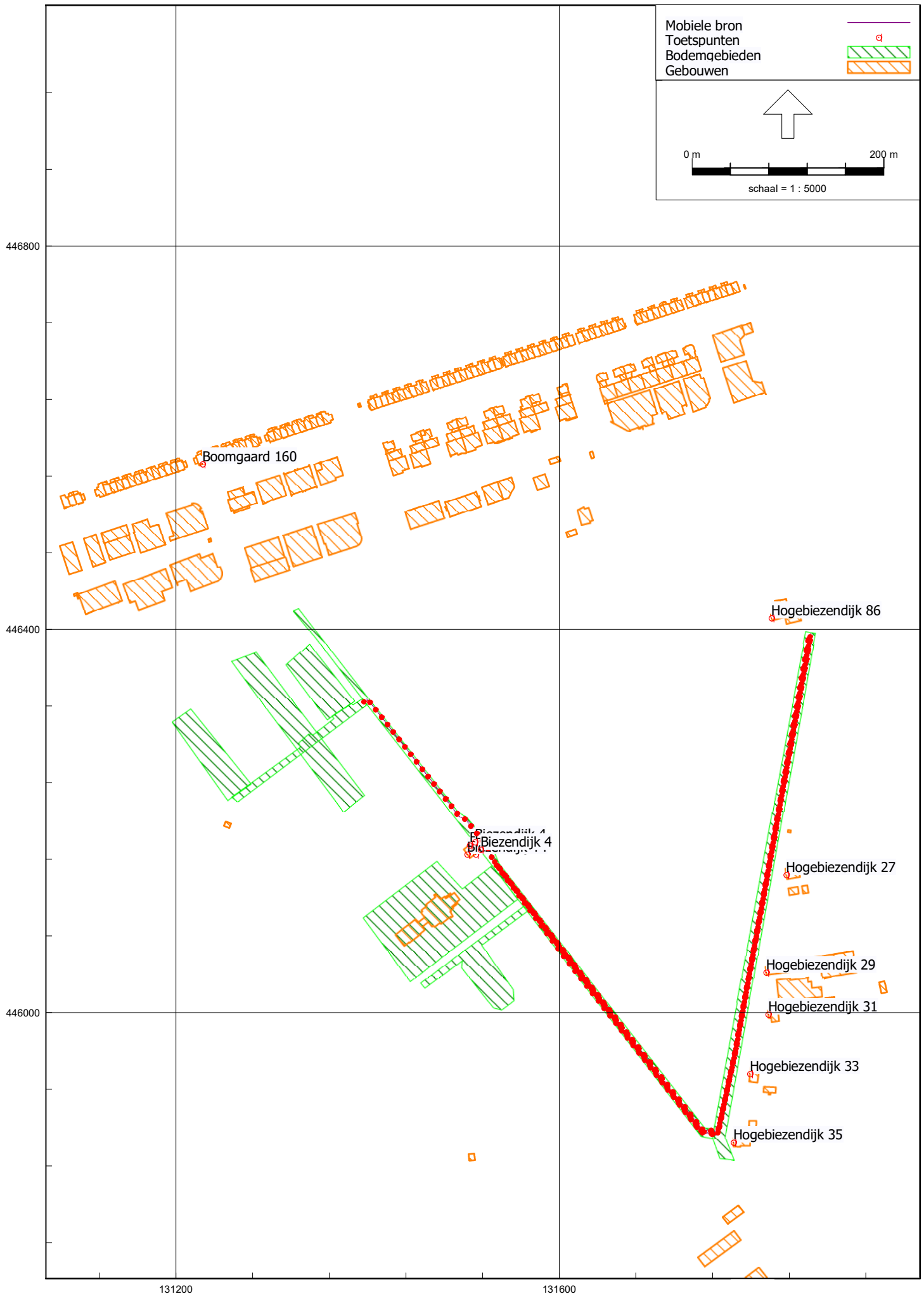


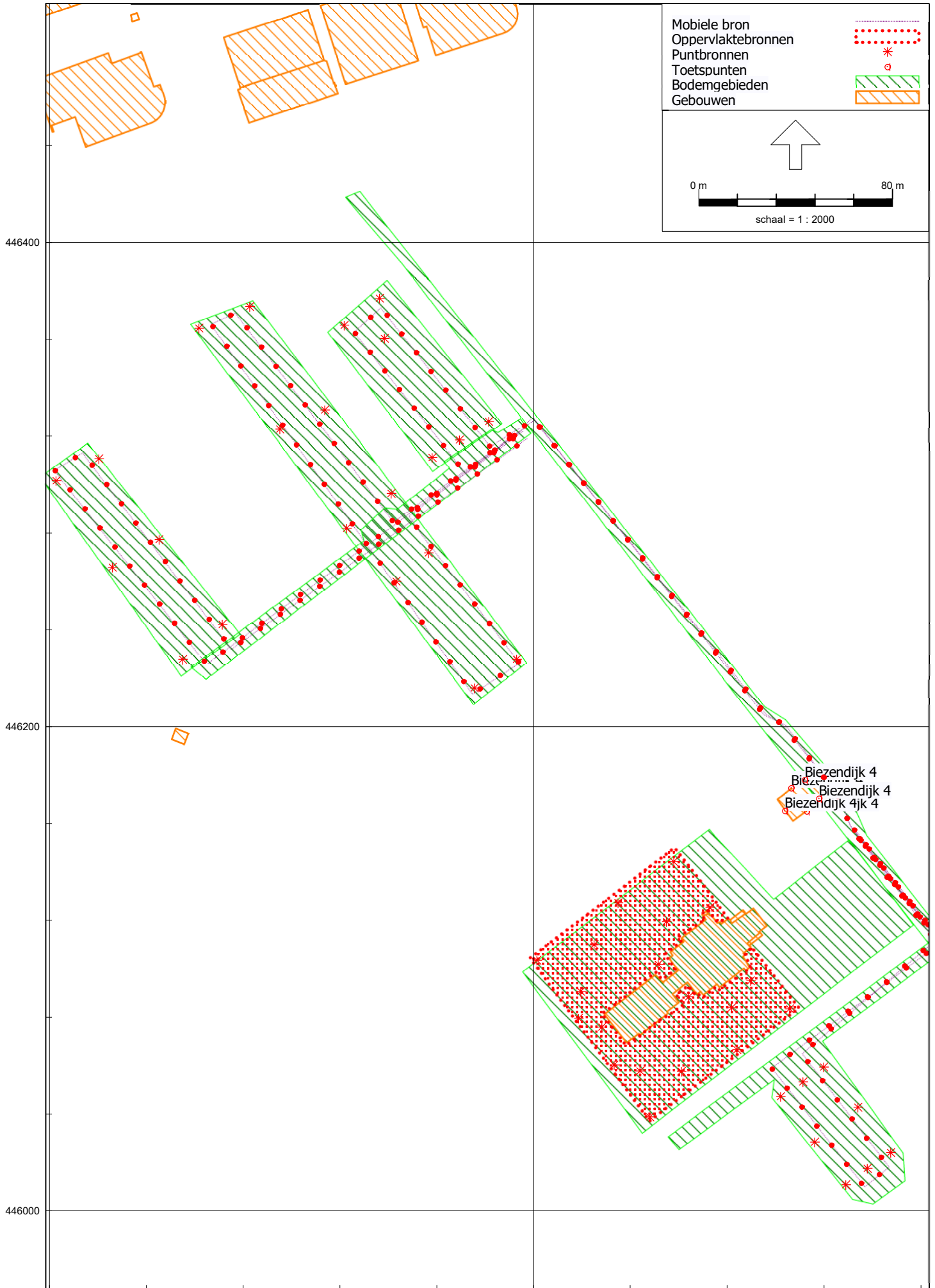
S. (Samuel) Blaak MSc

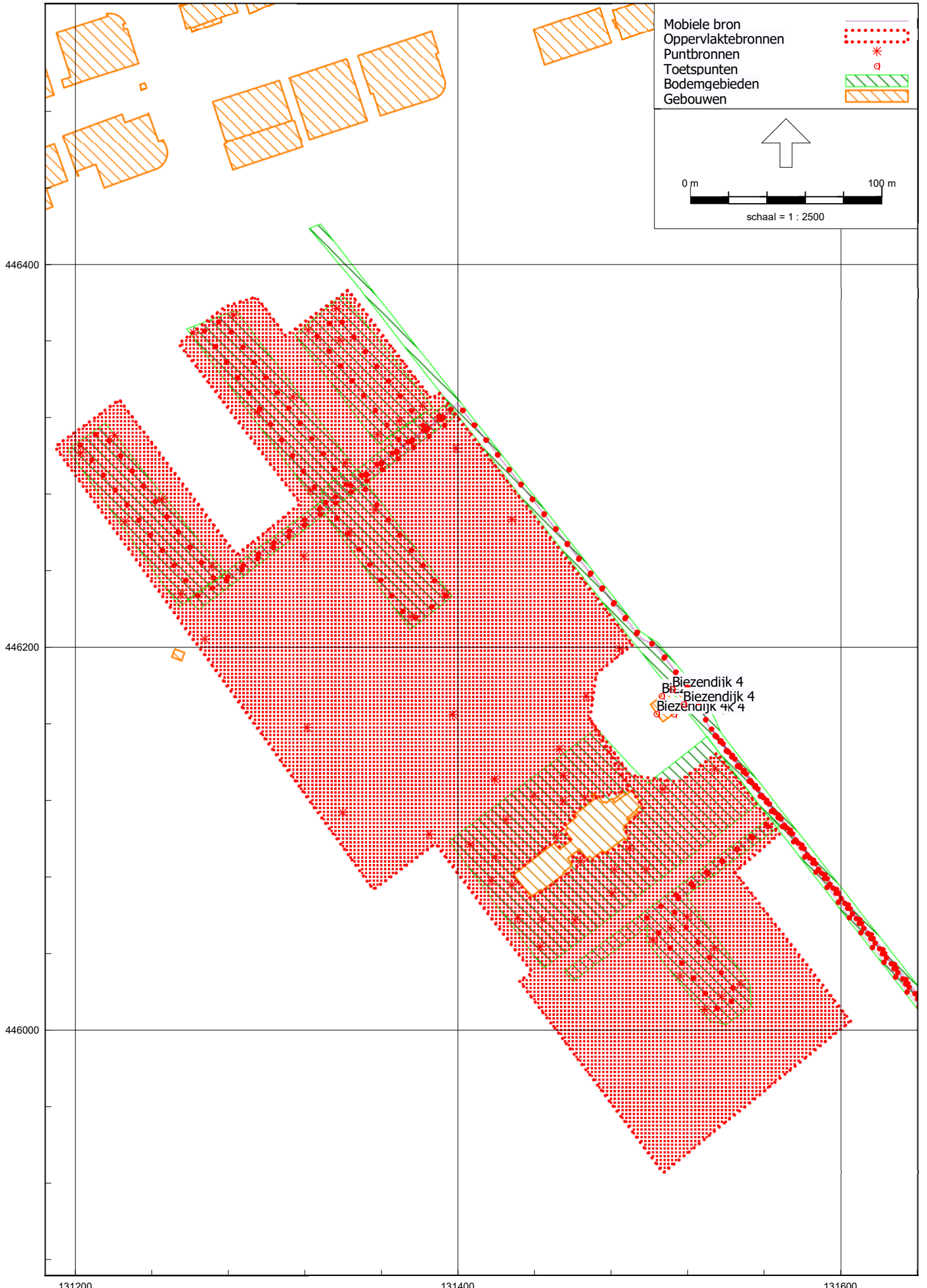


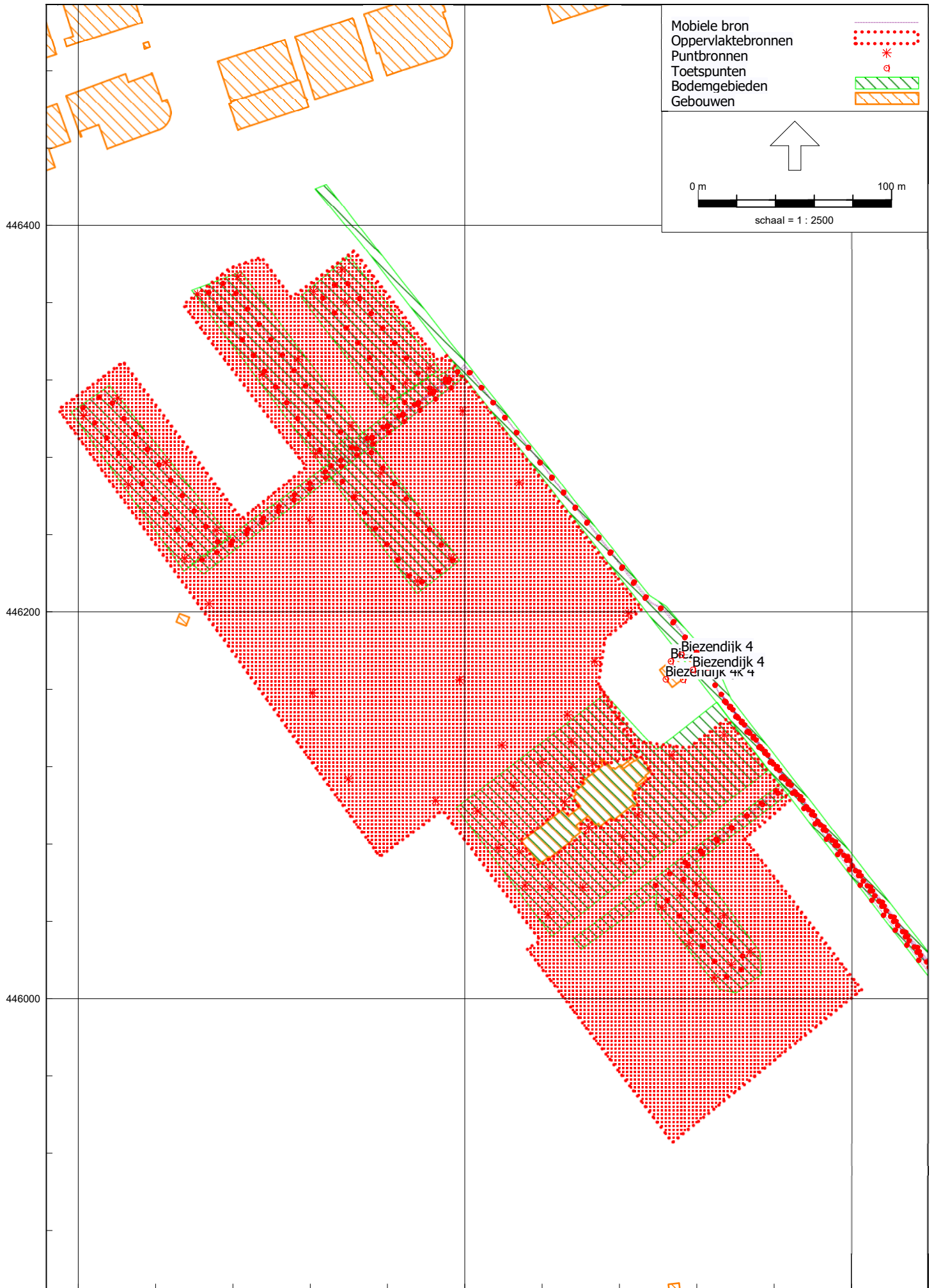
ing. R. (Ries) van Harmelen

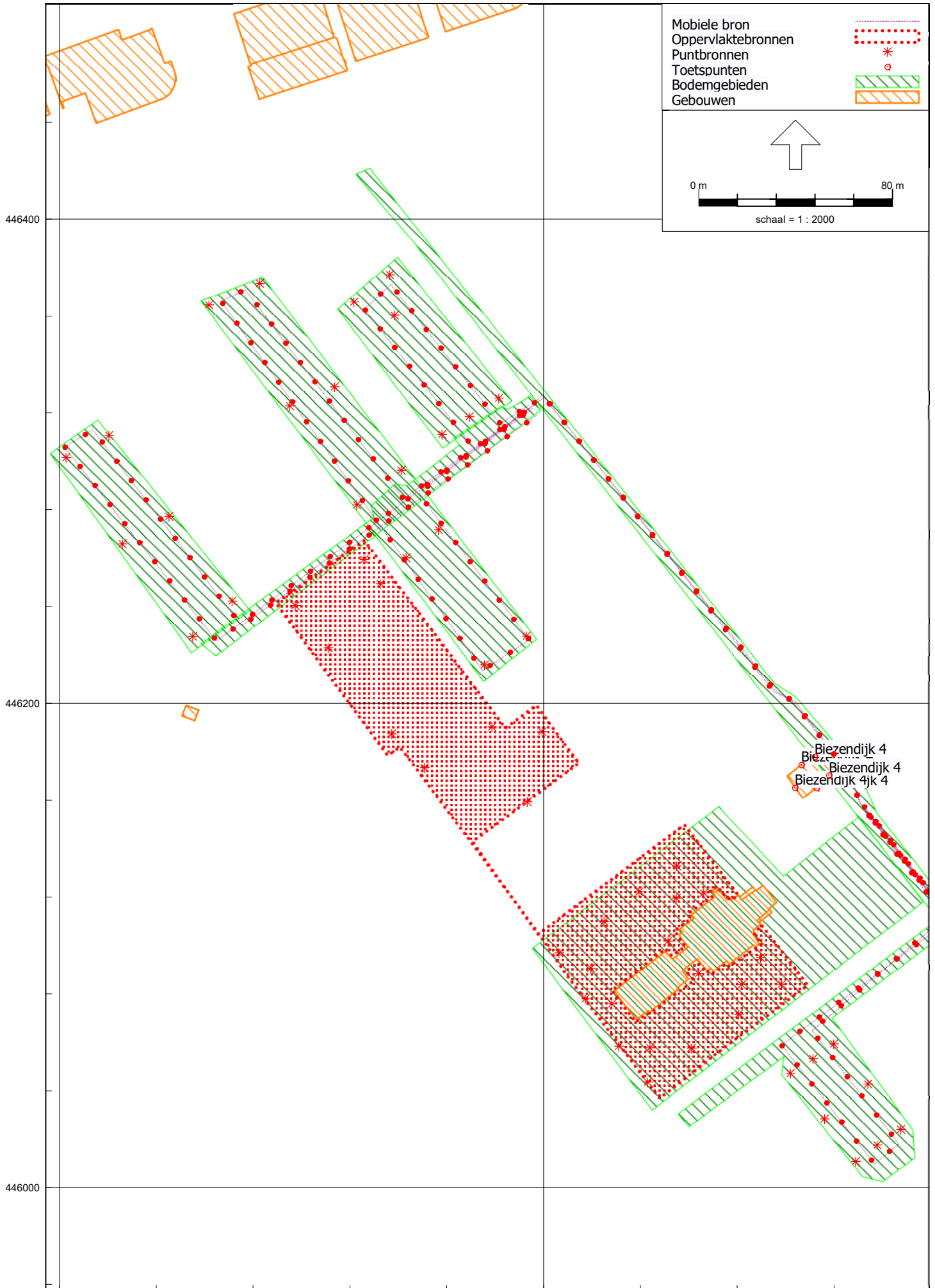
Bijlage I Figuren











Bijlage II Invoergegevens

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	H-1	M-1
PA_BD	Biezendijk	Indirect	0,75	0,00
PA_HBD	Hogebiezendijk personenauto	Indirect	0,75	0,00
busje	busje	Indirect	0,75	0,00
busje 2	busje	Indirect	0,75	0,00
VW_BD	VW Biezendijk	Indirect	1,00	0,00
VW_HBD	VW Hogebiezendijk	Indirect	1,00	0,00
PA_BD 2	Biezendijk naar pplaats noord (3/4 v verkeer)	Indirect	0,75	0,00
PA_BD	Biezendijk zuid	Indirect	0,75	0,00
P2	parkeerplaats 2	parkeerplaats	0,75	0,00
P1	parkeerplaats 1	parkeerplaats	0,75	0,00
P3	parkeerplaats 3	parkeerplaats	0,75	0,00
P4	parkeerplaats 4	parkeerplaats	0,75	0,00

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr	31
PA_BD	310,83	32	365	125	125	10,00	60	--	
PA_HBD	1054,43	106	365	125	125	10,00	60	--	
busje	740,03	75	3	3	--	10,00	60	--	
busje 2	1062,78	107	3	3	--	10,00	60	--	
VW_BD	737,43	74	4	--	--	10,00	60	--	
VW_HBD	1053,42	106	4	--	--	10,00	60	--	
PA_BD 2	561,32	57	273	94	94	10,00	60	--	
PA_BD	314,82	32	365	125	125	10,00	60	--	
P2	528,58	53	91	31	31	10,00	15	--	
P1	205,90	21	91	31	31	10,00	15	--	
P3	529,91	53	91	31	31	10,00	15	--	
P4	289,43	29	91	31	31	10,00	15	--	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PA_BD	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
PA_HBD	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
busje	77,30	80,70	88,00	88,20	93,80	92,80	85,60	81,80	97,98
busje 2	77,30	80,70	88,00	88,20	93,80	92,80	85,60	81,80	97,98
VW_BD	80,40	87,30	96,80	96,20	98,80	96,70	90,90	88,40	103,76
VW_HBD	80,40	87,30	96,80	96,20	98,80	96,70	90,90	88,40	103,76
PA_BD 2	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
PA_BD	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
P2	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71
P1	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71
P3	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71
P4	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopijkerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	TypeLw	DeltaL
stem	Stem	Stemgeluid	131462,36	446048,13	0,00	1,50	Relatief	True	2,0

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopijkerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Negeer obj.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
stem	2,0	Ja	0,38	0,00	9,03	5070,60	--	14,35	31,35

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopijkerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
stem	45,35	52,35	50,35	43,35	36,35	31,35	55,35	92,40

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LAmx stem	Schreeuwen	131505,78	446083,46	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131428,22	446075,92	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131418,54	446079,56	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131447,98	446038,78	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131433,26	446060,23	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131461,06	446057,58	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131457,91	446144,28	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131472,80	446125,31	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131434,86	446127,26	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131451,47	446101,79	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131401,34	446103,50	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131419,51	446090,60	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131489,64	446095,04	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131464,08	446088,47	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131483,97	446066,62	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131425,02	446109,95	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131444,01	446057,76	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131481,83	446083,86	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131454,84	446119,54	1,50	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131381,46	446326,07	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131369,32	446318,40	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131220,42	446310,65	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131358,05	446311,10	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131202,75	446301,56	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131255,07	446227,72	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131271,34	446242,24	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131322,78	446281,96	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131261,72	446364,54	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131282,71	446373,47	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131341,15	446296,31	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131338,35	446360,35	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131336,43	446376,97	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131321,73	446365,77	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131313,68	446330,78	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131295,14	446322,90	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131245,27	446277,23	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131226,02	446265,86	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131519,83	446059,37	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131533,97	446042,77	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131537,83	446017,60	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131528,94	446010,82	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131547,55	446024,04	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131502,02	446047,22	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131511,26	446053,30	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131516,06	446028,37	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131392,93	446227,78	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131375,55	446215,95	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131356,60	446271,76	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131343,21	446260,11	1,00	0,00	Relatief

074455ae

[illegible]

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
35	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
33	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
4A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
4B	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	Relatief	0,00	1,50	--	--
4C	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
4D	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	Relatief	0,00	1,50	--	--
4E	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	Relatief	0,00	1,50	--	--
31	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
29	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
27	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
160	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
86	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	--

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
35	--	--	--
33	--	--	--
4A	--	--	--
4B	--	--	--
4C	--	--	--
4D	--	--	--
4E	--	--	--
31	--	--	--
29	--	--	--
27	--	--	--
160	--	--	--
86	--	--	--

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
P1	Parkeerplaats 1, hard	131315,12	446362,90	0,00
P2	Parkeerplaats 2, hard	131258,61	446366,22	0,00
P3	Parkeerplaats 3, hard	131196,45	446303,06	0,00
Pweg	Parkeerplaats weg, hard	131258,61	446224,62	0,00
bodem	Biezendijk, hard	131322,44	446418,55	0,00
hbd	hogebiezendijk, hard	131759,89	445869,51	0,00
P4	Parkeerplaats 4 hard	131563,42	446110,99	0,00
		131530,21	446153,14	0,00

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131798,18	445928,13	0,00	9,21	
	131820,85	446414,89	0,00	6,39	
	131827,41	445705,14	0,00	9,01	
	131838,54	446187,83	0,00	1,47	
	131559,46	446631,68	0,00	10,40	
	131790,58	446716,32	0,00	10,51	
	131193,74	446466,93	0,00	8,60	
	131631,74	446584,61	0,00	4,18	
	131286,65	446593,75	0,00	3,68	
	131277,31	446600,26	0,00	3,68	
	131277,31	446600,26	0,00	9,81	
	131970,38	445553,00	0,00	5,69	
	131975,51	445553,00	0,00	6,61	
	131989,02	445545,72	0,00	6,83	
	131079,29	446486,66	0,00	7,92	
	131083,03	446539,65	0,00	3,67	
	131087,07	446537,94	0,00	9,22	
	131096,40	446530,43	0,00	8,35	
	131105,09	446535,43	0,00	3,68	
	131099,40	446432,92	0,00	5,27	
	131113,35	446465,57	0,00	7,92	
	131122,05	446500,20	0,00	11,92	
	131124,03	446550,40	0,00	3,69	
	131127,27	446540,35	0,00	8,37	
	131139,83	446544,39	0,00	8,38	
	131131,56	446555,22	0,00	3,67	
	131140,25	446558,01	0,00	3,66	
	131136,63	446554,33	0,00	9,22	
	131152,40	446548,42	0,00	8,37	
	131144,65	446556,70	0,00	3,66	
	131161,25	446420,17	0,00	8,01	
	131148,37	446560,94	0,00	3,66	
	131155,63	446559,98	0,00	8,98	
	131157,15	446561,09	0,00	3,66	
	131164,97	446552,46	0,00	8,37	
	131180,74	446568,05	0,00	8,87	
	131186,74	446570,98	0,00	8,87	
	131233,70	446585,05	0,00	8,89	
	131272,04	446540,23	0,00	7,64	
	131260,59	446523,62	0,00	11,85	
	131276,09	446528,87	0,00	7,63	
	131269,60	446547,57	0,00	5,16	
	131118,33	446545,98	0,00	3,66	
	131131,11	446472,46	0,00	8,87	
	131154,60	446509,81	0,00	7,80	
	131098,26	446435,99	0,00	8,54	
	131093,24	446540,31	0,00	3,67	
	131093,25	446540,27	0,00	3,67	
	131234,40	446491,28	0,00	3,34	
	131177,53	446556,50	0,00	3,66	
	131173,51	446569,01	0,00	3,66	
	131166,40	446563,83	0,00	3,67	
	131193,33	446572,08	0,00	9,46	
	131182,29	446569,01	0,00	3,67	
	131186,74	446570,98	0,00	3,66	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131194,81	446573,37	0,00	3,68	
	131236,75	446575,54	0,00	8,91	
	131239,67	446587,96	0,00	8,25	
	131231,78	446585,12	0,00	3,67	
	131235,25	446585,98	0,00	3,73	
	131239,67	446587,96	0,00	3,69	
	131202,67	446564,57	0,00	8,33	
	131206,77	446574,40	0,00	3,67	
	131199,47	446574,51	0,00	3,65	
	131224,00	446571,44	0,00	8,39	
	131220,51	446572,50	0,00	3,67	
	131222,68	446582,01	0,00	3,65	
	131194,22	446492,43	0,00	11,11	
	131268,18	446585,62	0,00	8,88	
	131264,74	446596,24	0,00	9,33	
	131263,11	446594,85	0,00	3,66	
	131264,74	446596,24	0,00	3,66	
	131311,04	446599,40	0,00	9,37	
	131307,95	446608,92	0,00	8,61	
	131323,61	446603,44	0,00	8,88	
	131301,30	446607,99	0,00	3,65	
	131348,74	446611,52	0,00	8,56	
	131309,51	446609,82	0,00	3,64	
	131345,67	446621,04	0,00	8,86	
	131313,26	446613,92	0,00	3,67	
	131339,25	446619,35	0,00	3,68	
	131346,98	446623,07	0,00	3,66	
	131361,85	446624,20	0,00	4,46	
	131294,79	446596,38	0,00	3,67	
	131296,96	446605,76	0,00	3,65	
	131295,96	446602,99	0,00	9,20	
	131350,48	446573,90	0,00	11,88	
	131314,95	446539,64	0,00	9,37	
	131352,41	446474,93	0,00	8,71	
	131313,52	446475,08	0,00	6,63	
	131313,64	446475,03	0,00	11,49	
	131317,50	446465,80	0,00	1,41	
	131392,89	446496,60	0,00	12,95	
	131332,28	446543,36	0,00	9,33	
	131445,52	446504,57	0,00	11,77	
	131485,93	446517,47	0,00	9,34	
	131415,03	446646,46	0,00	4,47	
	131450,98	446658,20	0,00	4,49	
	131436,33	446580,03	0,00	8,32	
	131460,72	446587,89	0,00	8,32	
	131472,21	446600,08	0,00	8,32	
	131484,98	446595,71	0,00	8,32	
	131458,25	446595,59	0,00	6,06	
	131401,83	446635,57	0,00	7,86	
	131446,16	446642,37	0,00	7,86	
	131474,36	446651,41	0,00	7,86	
	131510,33	446662,99	0,00	9,18	
	131489,10	446667,21	0,00	9,07	
	131477,13	446663,35	0,00	9,00	
	131424,96	446646,60	0,00	7,54	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131454,85	446656,56	0,00	8,13	
	131516,32	446664,92	0,00	7,40	
	131433,83	446650,01	0,00	8,54	
	131485,98	446666,75	0,00	8,53	
	131504,33	446661,06	0,00	7,85	
	131480,35	446653,34	0,00	7,90	
	131450,79	446605,25	0,00	9,88	
	131492,70	446618,70	0,00	9,89	
	131492,68	446618,75	0,00	9,88	
	131458,25	446595,59	0,00	4,13	
	131488,70	446605,42	0,00	4,12	
	131495,21	446610,90	0,00	4,13	
	131460,73	446587,87	0,00	0,41	
	131456,17	446602,10	0,00	9,88	
	131480,86	446527,53	0,00	4,75	
	131439,87	446651,58	0,00	3,65	
	131454,85	446656,56	0,00	3,65	
	131427,76	446648,04	0,00	3,66	
	131433,83	446650,01	0,00	3,67	
	131479,90	446664,88	0,00	4,48	
	131467,13	446663,40	0,00	3,66	
	131470,93	446662,02	0,00	3,68	
	131482,90	446665,94	0,00	3,67	
	131403,31	446630,20	0,00	3,55	
	131405,02	446640,73	0,00	3,66	
	131391,00	446632,29	0,00	3,34	
	131401,82	446635,56	0,00	3,16	
	131501,49	446583,53	0,00	1,11	
	131512,48	446604,58	0,00	8,32	
	131825,21	446429,27	0,00	4,54	
	131730,46	446624,54	0,00	1,01	
	131757,03	446641,41	0,00	8,09	
	131802,11	446658,83	0,00	8,99	
	131815,59	446645,57	0,00	1,07	
	131704,99	446656,22	0,00	8,99	
	131705,12	446656,35	0,00	1,10	
	131719,28	446660,81	0,00	8,98	
	131719,26	446660,87	0,00	1,10	
	131798,97	446668,30	0,00	1,07	
	131709,07	446673,17	0,00	8,68	
	131712,93	446680,74	0,00	3,90	
	131714,78	446675,00	0,00	8,73	
	131723,26	446684,18	0,00	3,91	
	131710,47	446688,37	0,00	7,84	
	131760,04	446706,90	0,00	9,01	
	131711,96	446688,85	0,00	7,83	
	131700,39	446683,98	0,00	1,11	
	131710,99	446688,20	0,00	1,13	
	131732,51	446632,77	0,00	1,01	
	131729,25	446644,15	0,00	1,01	
	131707,14	446624,61	0,00	1,14	
	131727,91	446632,74	0,00	8,35	
	131700,98	446626,40	0,00	1,19	
	131686,05	446679,39	0,00	1,10	
	131696,17	446675,79	0,00	9,59	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131733,57	446665,46	0,00	8,99	
	131522,32	446666,85	0,00	7,51	
	131528,31	446668,78	0,00	6,94	
	131541,41	446535,41	0,00	9,44	
	131527,49	446628,89	0,00	9,89	
	131534,31	446670,71	0,00	9,02	
	131527,89	446680,30	0,00	4,47	
	131533,98	446682,19	0,00	3,66	
	131540,65	446633,12	0,00	7,12	
	131539,91	446675,62	0,00	7,90	
	131533,69	446593,87	0,00	2,14	
	131541,88	446622,53	0,00	4,11	
	131535,67	446553,50	0,00	12,56	
	131557,52	446603,60	0,00	8,29	
	131540,00	446675,65	0,00	3,52	
	131542,00	446674,70	0,00	3,51	
	131541,30	446682,94	0,00	7,87	
	131541,97	446596,56	0,00	4,66	
	131547,07	446686,57	0,00	3,66	
	131547,13	446686,40	0,00	3,65	
	131547,13	446686,40	0,00	7,89	
	131553,28	446687,88	0,00	7,16	
	131559,18	446690,08	0,00	7,85	
	131563,29	446605,46	0,00	0,97	
	131565,27	446691,73	0,00	7,63	
	131578,73	446645,40	0,00	9,89	
	131572,63	446607,09	0,00	1,05	
	131571,08	446694,22	0,00	7,39	
	131572,41	446632,37	0,00	4,12	
	131585,10	446561,55	0,00	5,16	
	131514,83	446538,56	0,00	4,75	
	131515,16	446605,24	0,00	1,02	
	131520,96	446615,80	0,00	8,32	
	131523,30	446608,06	0,00	8,46	
	131574,89	446624,69	0,00	8,50	
	131574,89	446624,69	0,00	8,47	
	131556,03	446689,48	0,00	3,66	
	131559,18	446690,08	0,00	3,66	
	131568,08	446693,14	0,00	3,71	
	131571,08	446694,22	0,00	3,65	
	131580,09	446696,96	0,00	3,69	
	131583,07	446698,10	0,00	3,68	
	131592,45	446689,42	0,00	7,85	
	131589,27	446699,44	0,00	8,55	
	131592,08	446700,85	0,00	3,66	
	131595,09	446701,88	0,00	3,66	
	131595,09	446701,88	0,00	7,39	
	131610,44	446695,21	0,00	7,66	
	131604,06	446704,74	0,00	3,66	
	131610,19	446706,49	0,00	3,66	
	131616,62	446697,21	0,00	7,85	
	131617,26	446708,43	0,00	8,56	
	131620,24	446709,94	0,00	3,69	
	131623,27	446710,96	0,00	3,66	
	131632,65	446702,35	0,00	7,72	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131580,22	446696,53	0,00	8,55	
	131491,11	446671,11	0,00	3,66	
	131494,92	446669,72	0,00	3,66	
	131506,16	446675,96	0,00	3,68	
	131506,91	446673,62	0,00	3,65	
	131518,92	446677,47	0,00	3,66	
	131629,44	446712,35	0,00	7,70	
	131635,34	446714,58	0,00	3,66	
	131635,25	446714,86	0,00	3,66	
	131635,25	446714,86	0,00	7,63	
	131641,43	446716,21	0,00	7,85	
	131644,22	446717,73	0,00	3,65	
	131647,22	446718,81	0,00	4,17	
	131647,22	446718,81	0,00	7,57	
	131662,62	446711,99	0,00	7,85	
	131659,18	446722,79	0,00	3,65	
	131659,18	446722,79	0,00	9,01	
	131668,27	446719,12	0,00	3,56	
	131687,83	446720,10	0,00	7,66	
	131680,17	446719,21	0,00	3,56	
	131681,42	446729,64	0,00	3,80	
	131684,41	446730,73	0,00	3,66	
	131693,83	446722,03	0,00	9,01	
	131696,42	446734,55	0,00	8,94	
	131708,32	446738,69	0,00	8,96	
	131720,39	446742,30	0,00	8,00	
	131693,41	446733,52	0,00	3,67	
	131696,42	446734,55	0,00	3,67	
	131739,98	446736,88	0,00	7,97	
	131736,59	446747,40	0,00	7,67	
	131705,47	446737,16	0,00	3,67	
	131708,32	446738,69	0,00	3,67	
	131742,76	446748,79	0,00	7,86	
	131751,13	446752,60	0,00	8,59	
	131719,65	446744,62	0,00	4,53	
	131720,39	446742,30	0,00	3,66	
	131769,95	446746,51	0,00	7,85	
	131733,56	446746,38	0,00	3,68	
	131735,81	446749,81	0,00	3,68	
	131775,71	446759,61	0,00	8,61	
	131745,56	446750,26	0,00	3,69	
	131778,73	446760,36	0,00	8,61	
	131748,63	446751,11	0,00	3,68	
	131757,54	446754,17	0,00	3,68	
	131760,52	446755,27	0,00	3,68	
	131794,06	446755,81	0,00	3,56	
	131769,52	446758,01	0,00	3,68	
	131775,71	446759,61	0,00	3,69	
	131714,59	446739,75	0,00	8,56	
	131763,95	446744,58	0,00	9,04	
	131591,34	446572,35	0,00	5,20	
	131608,89	446650,73	0,00	9,88	
	131602,88	446642,25	0,00	4,11	
	131607,48	446617,66	0,00	1,10	
	131616,83	446504,11	0,00	5,72	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131632,11	446512,94	0,00	7,32	
	131639,97	446665,45	0,00	7,01	
	131641,37	446657,75	0,00	3,88	
	131650,37	446638,65	0,00	8,98	
	131649,70	446654,06	0,00	8,76	
	131647,93	446635,17	0,00	3,44	
	131674,05	446607,64	0,00	10,48	
	131658,64	446663,35	0,00	9,59	
	131675,44	446646,71	0,00	8,98	
	131669,11	446661,25	0,00	3,90	
	131670,98	446660,90	0,00	8,71	
	131666,56	446673,82	0,00	1,05	
	131667,08	446673,94	0,00	1,17	
	131669,15	446666,61	0,00	7,00	
	131679,45	446670,10	0,00	3,90	
	131676,70	446662,73	0,00	8,69	
	131700,52	446670,42	0,00	3,90	
	131695,53	446668,81	0,00	8,73	
	131610,68	446644,78	0,00	8,32	
	131246,26	446589,08	0,00	8,89	
	131247,83	446589,96	0,00	3,67	
	131252,45	446591,35	0,00	3,66	
	131252,45	446591,35	0,00	9,18	
	131271,40	446597,16	0,00	8,88	
	131272,97	446598,03	0,00	3,66	
	131336,17	446607,48	0,00	6,42	
	131334,15	446620,32	0,00	3,65	
	131409,85	446642,25	0,00	3,66	
	131409,85	446642,25	0,00	8,55	
	131417,60	446589,26	0,00	9,86	
	131418,79	446645,19	0,00	3,68	
	131428,14	446636,67	0,00	8,91	
	131419,84	446583,21	0,00	4,12	
	131443,45	446567,37	0,00	8,29	
	131442,83	446652,77	0,00	3,66	
	131442,83	446652,77	0,00	8,58	
	131323,61	446603,44	0,00	6,42	
	131456,00	446570,92	0,00	8,29	
	131346,44	446564,93	0,00	8,42	
	131728,90	446693,13	0,00	9,60	
	131719,46	446660,87	0,00	8,98	
	131719,42	446660,99	0,00	1,13	
	131733,47	446665,52	0,00	0,96	
	131257,45	446197,01	0,00	4,43	
	131844,45	446657,79	0,00	10,02	
	131476,76	446092,25	0,00	13,80	
	131779,95	445712,04	0,00	6,38	
	131789,58	445762,69	0,00	5,55	
	131871,43	446058,13	0,00	6,11	
	131863,52	446032,28	0,00	5,32	
	131513,04	446587,66	0,00	8,29	
	131601,45	446617,75	0,00	8,30	
	131503,24	446584,91	0,00	8,29	
	131580,02	446608,83	0,00	8,35	
	131828,52	446000,68	0,00	4,14	

Invoergegevens
Situatie A + indirecte hinder

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131532,30	446594,05	0,00	8,29	
	131771,18	445786,42	0,00	3,97	
	131675,50	446646,84	0,00	8,98	
	131964,94	445645,76	0,00	6,59	
	131775,04	445691,46	0,00	4,86	
	131833,39	446041,53	0,00	6,30	
	131837,84	446138,99	0,00	7,90	
	131711,81	446727,81	0,00	8,56	
	131693,57	446733,00	0,00	8,55	
	131766,73	446756,50	0,00	7,84	
	131816,32	446039,28	0,00	7,01	
	131781,90	445859,68	0,00	6,89	
	131941,54	446021,74	0,00	3,77	
	131971,52	445667,20	0,00	4,88	
	131818,72	445916,77	0,00	5,42	
	131840,14	446122,25	0,00	4,74	
	131974,26	445576,89	0,00	5,04	
	131878,41	446007,72	0,00	4,52	
	131854,57	446123,79	0,00	4,65	
	131798,14	445887,26	0,00	3,93	
	131506,13	445845,90	0,00	4,86	
	131481,75	446118,70	0,00	8,29	
	131488,87	446109,43	0,00	8,29	
	131804,71	445868,58	0,00	4,07	
	131470,12	446121,56	0,00	2,59	
	131871,43	446058,13	0,00	4,18	
	131511,53	446178,49	0,00	9,00	

Invoergegevens Situatie B

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie b geheel Groen/Gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	TypeLw	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
stem	Stem	Stemgeluid	131544,69	446082,44	0,00	1,50	Relatief	True	2,0	2,0	Ja	0,38	0,00	9,03

Invoergegevens Situatie B

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie b geheel Groen/Gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
stem	69882,79	--	2,96	19,96	33,96	40,96	38,96	31,96	24,96	19,96	43,96	92,40

Invoergegevens Situatie B

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie b geheel Groen/Gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx stem	Schreeuwen	131498,34	446084,03	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131428,22	446075,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131417,21	446078,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131442,97	446043,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131431,05	446058,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131461,06	446057,58	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131455,02	446132,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131466,21	446121,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131439,40	446122,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131451,47	446101,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131406,38	446096,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131419,51	446090,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131489,64	446095,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131464,08	446088,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131480,59	446071,61	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131425,02	446109,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131444,01	446057,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131481,83	446083,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131454,84	446119,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131467,02	446174,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131484,59	446199,22	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131398,88	446303,96	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131267,67	446204,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131384,80	446102,36	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131339,75	446113,62	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131452,94	446146,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131419,15	446131,08	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131397,19	446164,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131319,48	446247,64	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131428,16	446266,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131321,17	446158,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131534,15	446136,35	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Invoergegevens Situatie B

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie b geheel Groen/Gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx stem	Schreeuwen	131507,10	446125,90	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131381,46	446326,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131369,32	446318,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131220,42	446310,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131358,05	446311,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131202,75	446301,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131255,07	446227,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131271,34	446242,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131322,78	446281,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131261,72	446364,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131282,71	446373,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131341,15	446296,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131338,35	446360,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131336,43	446376,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131321,73	446365,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131313,68	446330,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131295,14	446322,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131245,27	446277,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131226,02	446265,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131519,83	446059,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131533,97	446042,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131537,83	446017,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131528,94	446010,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131547,55	446024,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131502,02	446047,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131511,26	446053,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131516,06	446028,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131392,93	446227,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131375,55	446215,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131356,60	446271,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131343,21	446260,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Invoergegevens Situatie C

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	TypeLw	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
stem	Stem	Stemgeluid	131544,69	446082,44	0,00	1,50	Relatief	True	2,0	2,0	Ja	0,38	0,00	9,03

Invoergegevens Situatie C

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
stem	69882,79	--	7,56	24,56	38,56	45,56	43,56	36,56	29,56	24,56	48,56	97,00

Invoergegevens
Situatie C

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx stem	Schreeuwen	131498,34	446084,03	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131428,22	446075,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131417,21	446078,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131442,97	446043,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131431,05	446058,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131461,06	446057,58	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131455,02	446132,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131466,21	446121,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131439,40	446122,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131451,47	446101,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131406,38	446096,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131419,51	446090,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131489,64	446095,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131464,08	446088,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131480,59	446071,61	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131425,02	446109,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131444,01	446057,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131481,83	446083,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131454,84	446119,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131467,02	446174,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131484,59	446199,22	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131398,88	446303,96	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131267,67	446204,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131384,80	446102,36	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131339,75	446113,62	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131452,94	446146,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131419,15	446131,08	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131397,19	446164,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131319,48	446247,64	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131428,16	446266,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131321,17	446158,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131534,15	446136,35	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Invoergegevens
Situatie C

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00
LAmx stem	--	--	--	--	59,00	76,00	90,00	97,00	95,00	88,00	81,00	76,00	100,00

Invoergegevens Situatie C

074455ae

Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx stem	Schreeuwen	131507,10	446125,90	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131381,46	446326,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131369,32	446318,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131220,42	446310,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131358,05	446311,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131202,75	446301,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131255,07	446227,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131271,34	446242,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131322,78	446281,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131261,72	446364,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131282,71	446373,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131341,15	446296,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131338,35	446360,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131336,43	446376,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131321,73	446365,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131313,68	446330,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131295,14	446322,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131245,27	446277,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131226,02	446265,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131519,83	446059,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131533,97	446042,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131537,83	446017,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131528,94	446010,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131547,55	446024,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131502,02	446047,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131511,26	446053,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131516,06	446028,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131392,93	446227,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131375,55	446215,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131356,60	446271,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131343,21	446260,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Invoergegevens Situatie D

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie d1 - muziekspeakers verder
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	TypeLw	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
stem	Stem	Stemgeluid	131470,82	446054,83	0,00	1,50	Relatief	True	2,0	2,0		Ja	0,38	0,00	9,03

Invoergegevens
Situatie D

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie d1 - muziekspeakers verder
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
stem	11026,32	--	11,58	28,58	42,58	49,58	47,58	40,58	33,58	28,58	52,58	93,00

Invoergegevens

Situatie D

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie dl - muziekspeakers verder
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
Muz 1	Muziek speaker 1 120 dB(A)]	131297,39	446240,43	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
Muz 2	Muziek speaker 2 120dB(A)	131325,85	446259,49	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131498,34	446084,03	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131428,22	446075,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131417,21	446078,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131442,97	446043,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131431,05	446058,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131461,06	446057,58	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131455,02	446132,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131466,21	446121,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131439,40	446122,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131451,47	446101,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131406,38	446096,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131419,51	446090,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131489,64	446095,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131464,08	446088,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131480,59	446071,61	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131425,02	446109,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131444,01	446057,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131481,83	446083,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131454,84	446119,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131378,73	446190,25	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131399,37	446188,29	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131332,58	446249,37	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131311,06	446222,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131337,25	446187,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131350,73	446173,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz stem	Schreeuwen	131393,25	446159,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz auto	auto Lmax deur 100	131381,46	446326,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz auto	auto Lmax deur 100	131369,32	446318,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz auto	auto Lmax deur 100	131220,42	446310,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmaz auto	auto Lmax deur 100	131358,05	446311,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Invoergegevens
Situatie D

074455ae

Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie dl - muziekspeakers verder
V074455ae.222CHJ3.ka_03_001 - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131202,75	446301,56	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131255,07	446227,72	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131271,34	446242,24	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131322,78	446281,96	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131261,72	446364,54	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131282,71	446373,47	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131341,15	446296,31	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131338,35	446360,35	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131336,43	446376,97	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131321,73	446365,77	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131313,68	446330,78	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131295,14	446322,90	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131245,27	446277,23	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131226,02	446265,86	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131519,83	446059,37	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131533,97	446042,77	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131537,83	446017,60	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131528,94	446010,82	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131547,55	446024,04	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131502,02	446047,22	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131511,26	446053,30	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131516,06	446028,37	1,00	0,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131392,93	446227,78	1,00	<-->	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131375,55	446215,95	1,00	<-->	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131356,60	446271,76	1,00	<-->	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131343,21	446260,11	1,00	<-->	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Bijlage III Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	22,8	23,0	19,0	29,0	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	23,8	24,0	19,8	29,8	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	24,6	24,9	18,9	29,9	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	25,9	26,2	19,8	31,2	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	24,8	25,1	19,2	30,1	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	26,1	26,4	20,0	31,4	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	24,5	24,8	18,9	29,8	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	25,8	26,1	19,8	31,1	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	24,5	24,8	18,8	29,8	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	25,9	26,2	19,7	31,2	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	24,3	24,6	18,4	29,6	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	25,5	25,8	19,2	30,8	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	36,2	36,5	29,3	41,5	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	39,1	39,4	31,7	44,4	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	38,8	39,1	31,6	44,1	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	33,9	34,2	27,2	39,2	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	36,5	36,9	29,2	41,9	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	24,2	24,4	19,0	29,4	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	23,7	23,9	18,7	28,9	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	22,1	22,3	17,1	27,3	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	23,7	24,0	18,2	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie a
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	35,3	35,3	35,3
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	37,4	37,4	37,4
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	34,1	34,1	34,1
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	36,0	36,0	36,0
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	35,4	35,4	35,4
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	37,2	37,2	37,2
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	35,0	35,0	35,0
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	36,9	36,9	36,9
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	34,9	34,9	34,9
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	36,7	36,7	36,7
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	35,9	35,9	35,9
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	37,1	37,1	37,1
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	50,4	50,4	50,4
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	54,0	54,0	54,0
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	52,1	52,1	52,1
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	50,0	50,0	50,0
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	53,7	53,7	53,7
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	37,3	37,3	37,3
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	39,8	39,8	39,8
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	29,5	29,5	29,5
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	32,1	32,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie b geheel Groen/Gemengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	23,7	23,9	19,3	29,3	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	25,0	25,2	20,2	30,2	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	23,6	23,9	18,5	28,9	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	24,7	24,9	19,1	29,9	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	24,0	24,3	18,8	29,3	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	25,1	25,4	19,5	30,4	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	23,8	24,1	18,6	29,1	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	24,8	25,1	19,2	30,1	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	23,7	23,9	18,4	28,9	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	24,8	25,0	19,1	30,0	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	23,4	23,7	18,0	28,7	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	24,3	24,5	18,6	29,5	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	34,4	34,7	28,2	39,7	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	36,5	36,9	30,0	41,9	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	36,4	36,7	30,0	41,7	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	33,4	33,7	26,9	38,7	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	35,7	36,0	28,7	41,0	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	24,5	24,8	19,1	29,8	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	23,8	24,0	18,8	29,0	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	21,9	22,1	17,0	27,1	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	23,2	23,5	17,9	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie b geheel Groen/Gemengd
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	35,3	35,3	35,3
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	37,4	37,4	37,4
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	34,8	34,8	34,8
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	36,6	36,6	36,6
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	35,4	35,4	35,4
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	37,2	37,2	37,2
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	35,0	35,0	35,0
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	36,9	36,9	36,9
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	34,8	34,8	34,8
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	36,6	36,6	36,6
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	35,9	35,9	35,9
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	37,1	37,1	37,1
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	56,7	56,7	56,7
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	58,1	58,1	58,1
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	56,0	56,0	56,0
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	56,3	56,3	56,3
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	57,7	57,7	57,7
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	40,6	40,6	40,6
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	39,8	39,8	39,8
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	32,3	32,3	32,3
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	34,9	34,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	26,2	26,4	20,4	31,4	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	27,8	28,1	21,6	33,1	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	26,7	27,0	20,1	32,0	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	28,0	28,4	21,1	33,4	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	27,2	27,5	20,5	32,5	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	28,5	28,9	21,5	33,9	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	26,9	27,3	20,3	32,3	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	28,2	28,6	21,3	33,6	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	26,9	27,2	20,1	32,2	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	28,2	28,5	21,1	33,5	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	26,7	27,1	19,9	32,1	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	27,7	28,1	20,7	33,1	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	38,1	38,5	30,7	43,5	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	40,4	40,8	32,8	45,8	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	40,3	40,6	32,7	45,6	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	37,2	37,6	29,6	42,6	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	39,8	40,2	31,9	45,2	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	27,7	28,1	20,9	33,1	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	26,7	27,1	20,3	32,1	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	24,7	25,0	18,4	30,0	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	26,4	26,7	19,7	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Verkeer + stemgeluid - Situatie c geheel groen/gemengd
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	35,3	35,3	35,3
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	37,4	37,4	37,4
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	34,8	34,8	34,8
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	36,6	36,6	36,6
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	35,4	35,4	35,4
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	37,2	37,2	37,2
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	35,0	35,0	35,0
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	36,9	36,9	36,9
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	34,8	34,8	34,8
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	36,6	36,6	36,6
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	35,9	35,9	35,9
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	37,1	37,1	37,1
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	56,7	56,7	56,7
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	58,1	58,1	58,1
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	56,0	56,0	56,0
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	56,3	56,3	56,3
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	57,7	57,7	57,7
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	40,6	40,6	40,6
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	39,8	39,8	39,8
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	32,3	32,3	32,3
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	34,9	34,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie d1 - muziekspeakers verder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	55,5	55,5	55,5	65,5	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	57,1	57,1	57,1	67,1	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	50,8	50,8	50,8	60,8	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	52,0	52,0	51,9	61,9	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	50,6	50,6	50,6	60,6	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	51,8	51,8	51,7	61,7	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	50,4	50,4	50,4	60,4	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	51,4	51,4	51,4	61,4	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	48,9	48,9	48,9	58,9	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	49,9	49,9	49,9	59,9	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	41,5	41,5	41,4	51,4	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	43,0	43,0	42,9	52,9	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	42,7	42,8	42,3	52,3	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	43,8	43,9	43,1	53,1	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	60,1	60,1	60,1	70,1	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	60,2	60,2	60,2	70,2	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	62,0	62,0	62,0	72,0	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	42,1	42,1	42,1	52,1	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	42,2	42,2	42,2	52,2	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	50,1	50,1	50,1	60,1	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	51,8	51,8	51,8	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie d2 - muziekspeakers dichterbij
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	51,9	51,9	51,9	61,9	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	53,4	53,4	53,4	63,4	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	49,8	49,8	49,8	59,8	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	51,1	51,1	51,0	61,0	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	50,7	50,7	50,7	60,7	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	51,7	51,7	51,7	61,7	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	50,2	50,2	50,2	60,2	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	51,2	51,2	51,2	61,2	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	50,0	50,0	50,0	60,0	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	51,1	51,1	51,1	61,1	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	39,2	39,2	39,1	49,1	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	40,2	40,2	40,1	50,1	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	49,3	49,3	49,2	59,2	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	50,9	51,0	50,8	60,8	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	66,8	66,8	66,8	76,8	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	66,6	66,6	66,6	76,6	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	69,0	69,0	69,0	79,0	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	47,7	47,7	47,6	57,6	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	47,8	47,8	47,8	57,8	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	50,7	50,7	50,7	60,7	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	52,3	52,3	52,3	62,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer + stemgeluid - Situatie d2 - muziekspeakers dichterbij
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	11,6	11,5	8,3	18,3	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	12,2	12,2	9,0	19,0	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	45,3	45,3	42,1	52,1	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	46,2	46,1	42,9	52,9	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	46,4	46,3	43,1	53,1	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	47,0	46,9	43,7	53,7	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	42,9	42,8	39,6	49,6	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	44,9	44,9	41,7	51,7	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	45,7	45,6	42,4	52,4	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	46,6	46,5	43,3	53,3	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	44,2	44,1	40,9	50,9	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	45,4	45,3	42,1	52,1	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	44,5	44,5	41,4	51,4	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	44,8	44,9	41,8	51,8	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	29,3	29,3	26,1	36,1	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	43,7	43,9	40,9	50,9	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	44,1	44,3	41,3	51,3	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	49,4	49,5	46,5	56,5	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	50,6	50,8	47,7	57,7	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	31,0	30,9	27,8	37,8	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	32,3	32,3	29,1	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen