

Transformatie Nozema locatie - Bestemmingsplan
Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever

Het Zendstation

Contactpersoon

de heer K. van Meekeren

Kenmerk

R001_01_074455ae

Versie

01

Datum

7 juni 2023

Auteur

S. (Samuel) Blaak MSc

ing. R. (Ries) van Harmelen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie.....	4
3	Uitgangspunten berekeningen.....	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Parkeerplaatsen	6
3.3	Activiteiten.....	7
3.4	Akoestisch rekenmodel	7
4	Wettelijk kader	9
4.1	Activiteitenbesluit	9
4.2	Indirecte hinder	9
4.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	10
5	Resultaten.....	11
5.1	Toetsing Activiteitenbesluit	11
5.2	Indirecte hinder	11
5.3	Goede ruimtelijke ordening.....	12
6	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Invoergegevens
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

Voor de locatie Nozema in Lopikerkapel wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Aanleiding voor het opstellen van dit bestemmingsplan is het voornemen om de locatie te transformeren voor diverse bedrijfsmatige, culturele en recreatieve activiteiten. De transformatie betreft de herontwikkeling van het gehele terrein rondom het oude zendgebouw aan de Biezendijk 3 in Lopikerkapel. Daarbij wordt het hoofdgebouw verbouwd en de aanbouw van het hoofdgebouw op termijn gesloopt. Een deel van de andere bebouwing op het terrein, waaronder woningen, wordt gesloopt. Het woonhuis aan de Biezendijk 4 blijft onder overgangsrecht nog enige tijd behouden en wordt geamoveerd zodra de huidige bewoner (97 jaar oud) verhuist of komt te overlijden. Er vindt nieuwbouw plaats van diverse participatio's met een gezamenlijke oppervlakte van 4.500 m² verspreid over het terrein. Het terrein rondom de bebouwing wordt opnieuw ingericht met groen/bomen en parkeervoorzieningen voor auto's en fietsers. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is een onderzoek naar de geluidhinder uitgevoerd.

2 Situatie

Voor het akoestisch onderzoek beschouwen we de maatgevende woningen Biezendijk 4, Boomgaard 160 en woningen aan de Hogebiezendijk. Biezendijk 4 ligt naast de entree, in het plangebied. Het geluid van de inrichting zal hier maatgevend zijn. Deze woning wordt nu nog bewoond, maar wordt gesloopt zodra de huidige bewoner verhuist of komt te overlijden. Dit is dus een tijdelijke situatie (overgangsrecht). In figuren 1a en 1b is de huidige situatie en de geplande situatie weergegeven.



Figuur 1a en 1b

Links: uitsnede verbeelding ontwerpbestemmingsplan 'Landelijk Gebied' met plangebied rood omlijnd en woonfuncties in geel. Rechts: tekening geplande situatie

Geluid vanaf het plangebied

Het relevante geluid vanaf het terrein zal worden veroorzaakt door het rondrijden en parkeren van auto's en de verschillende activiteiten (stemgeluid). De activiteiten op het terrein beschouwen we in twee verschillende situaties.

Situatie a:

- Maximaal 350 bezoekers tegelijkertijd op het gehele buitenterrein;
- Buiten geen versterkte muziek;
- Maximaal 1.000 voertuigbewegingen (dus 500 heen, 500 terug);
 - o Dag: 750
 - o Avond OF nacht: 250
- Uiterste bedrijfstijden tussen 08.00 uur en 00.00 uur (vrijdag/zaterdag).

Situatie b:

- Maximaal 600 bezoekers tegelijkertijd op het gehele buitenterrein;
- Buiten geen versterkte muziek;
- Maximaal 1.000 voertuigbewegingen (dus 500 heen, 500 terug);
 - o Dag: 750
 - o Avond OF nacht: 250
- Maximaal 12 dagen per jaar, waarvan maximaal 3 aaneensluitend;
- Uiterste bedrijfstijden tussen 08.00 uur en 00.00 uur (vrijdag/zaterdag).

Het installatiegeluid (afzuiging van onder andere foodtrucks) zal niet relevant bijdragen ten opzichte van het stemgeluid en voertuigbewegingen. Wel beschouwen we de bijdrage van aggregaten, die neergezet kunnen worden bij een buitenevenement met veel bezoekers.

Verkeersaantrekkende werking

De woningen Hogebiezendijk 33 en 35 liggen buiten het plangebied, naast de afslag van de Biezendijk naar de Hogebiezendijk. Verderop aan de Hogebiezendijk liggen nog enkele woningen waar de geluidbelasting vergelijkbaar met deze beide woningen zal zijn. We beschouwen het verkeer dat van en naar de locatie gaat als indirecte hinder. Aangezien de Biezendijk een openbare weg is, beschouwen we het verkeer over de Biezendijk tot aan de inrichting ook als indirecte hinder.

3 Uitgangspunten berekeningen

3.1 Verkeersgegevens

Voor beide situaties geldt een maximum aantal enkele voertuigbewegingen van 1.000, dus 500 heen en 500 terug. Hieronder vallen zowel de personenautobewegingen van bezoekers en personeel als de vrachtwagen- en bestelbusbewegingen ten behoeve van de bevoorrading. Het verkeer komt en gaat via de Biezendijk die aansluit op de Hogebiezendijk. Op de Hogebiezendijk ontsluit het verkeer in noordelijke richting naar IJsselstein.

Voor bevoorrading, het ophalen van afval en dergelijke gaan we uit van 4 vrachtwagens die in de dagperiode heen en weer rijden en 3 busjes in de dagperiode en 3 busjes in de avondperiode. Deze rijden over de Biezendijk tot aan het hoofdgebouw, niet verder naar de parkeerplaatsen ten noorden.

Samengevat hanteren we dus de volgende aantallen voertuigen in het rekenmodel:

Tabel 1

Aantallen voertuigen (enkele rijbewegingen)

Voertuig	Aantal dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Aantal avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Aantal nachtperiode** (23.00 – 07.00 uur)
Personenauto	730	--*	250*
Busje	6	6	--
Vrachtwagen	8	--	--

* De 250 bewegingen in de nacht kunnen ook plaatsvinden in de avond, afhankelijk van wanneer de activiteiten zijn afgelopen. Omdat de nachtperiode strenger beoordeeld wordt, beschouwen we in het onderzoek alle 250 voertuigbewegingen in de nachtperiode, als worstcasesituatie.

** De nachtperiode is aangegeven als 23.00 – 07.00 uur. Aangezien de activiteiten plaatsvinden tot uiterlijk 00.00 uur, zal in de praktijk al het verkeer uiterlijk rond 00.00 uur wegrijden en niet later.

(Let op: dit zijn de enkele rijbewegingen. In het rekenmodel hanteren we dubbele rijlijnen (heen en terug), dus voeren we de helft van deze aantallen in. Het maakt dus voor de berekening niet uit of er bijvoorbeeld 's nachts 250 auto's wegrijden of dat er 125 aankomen en 125 wegrijden.)

3.2 Parkeerplaatsen

Het plan beschikt over vier parkeerplaatsen: drie ten noorden en één ten zuiden van het hoofdgebouw. De aantallen voertuigbewegingen verdelen we in gelijke aantallen over de vier parkeerplaatsen. Aangezien de eerste parkeerplaats al halverwege de Biezendijk is, hanteren we voor de verkeersaantallen over de Biezendijk naar de rest van de parkeerplaatsen ten noorden een aantal van drie kwart van het totaal. De auto's rijden met 15 km/u over de parkeerplaats.

3.3 Activiteiten

We beschouwen voor alle twee beschreven situaties het stemgeluid. We gaan uit van de volgende aantallen personen per situatie:

- Situatie a: 350 personen, over gehele plangebied.
- Situatie b: 600 personen, over gehele plangebied.

Deze aantallen personen zijn in de verschillende situaties tegelijkertijd aanwezig, gedurende de uiterste openingstijden 08.00 uur tot 00.00 uur. We hanteren als uitgangspunt dat van alle personen 50% de hele tijd praat.

Verder hanteren we een bronvermogen van 70 dB(A) als het stemgeluid van één persoon, wat volgens de Duitse VDI-richtlijn overeenkomt met verheven stemgeluid. We modelleren het stemgeluid als een oppervlaktebron over de bovengenoemde gebieden. We beoordelen ook het maximale geluidniveau L_{Amax} van geschreeuw. Hiervoor hanteren we een bronvermogen van 100 dB(A) en we modelleren dit als puntbronnen die liggen ter plaatse van de oppervlaktebron. We hanteren een bronhoogte van 1,5 meter voor de geluidbronnen voor het stemgeluid.

3.4 Akoestisch rekenmodel

We hebben het akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2021.1. De gebouwen zijn ingevoerd met behulp van BAG panden, de hoogtes hiervan zijn bepaald aan de hand van het AHN. In het gehele model hanteren wij een bodemfactor 0,8 (circa 80% van de bodem is absorberend), behalve onder het terras en de wegen waarover we voertuigbewegingen modelleren hanteren we een bodemfactor 0 (reflecterende bodem).

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd als mobiele bronnen met hoogtes 0,75 m voor de lichte en middelzware voertuigen en 1 m voor de zware voertuigen. De verkeersintensiteiten staan beschreven onder de uitgangspunten.

We hanteren de volgende geluidvermogens L_w voor de mobiele bronnen:

- personenauto: 95 dB(A);
- busje: 97 dB(A);
- kleine vrachtwagen: 104 dB(A).

Op de Biezendijk en Hogebiezendijk hanteren we een snelheid van 60 km/u. Op de parkeerplaats een snelheid van 15 km/u.

Het geluid van klimaatbeheersing en luchtafzuiging van de keuken en foodtrucks zullen niet relevant bijdragen ten opzichte van het stemgeluid en voertuigbewegingen. Wel beschouwen we de bijdrage van aggregaten, die neergezet kunnen worden bij een buitenevenement met veel bezoekers. We hanteren hiervoor een geluidvermogeniveau van 83 dB(A) (gebaseerd op een 15kVA aggregaat) per stuk en een aantal van maximaal 3. De ideale opstellocatie is aan de noordzijde van het terrein richting de parkeerplaatsen, we hanteren deze locatie in het rekenmodel.

We hebben rekenpunten op de gevels van de maatgevende woningen gelegd waar de invallende geluidbelasting op wordt berekend. De geluidbelasting wordt conform methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI) berekend.

De modelinvoer is opgenomen in bijlage II.

4 Wettelijk kader

4.1 Activiteitenbesluit

De activiteiten op de inrichting vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het geluid van de hele inrichting moet worden getoetst aan de volgende eisen uit tabel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

4.2 Indirecte hinder

We beschouwen het verkeer dat over de Biezendijk en Hogebiezendijk rijdt als indirecte hinder. Indirecte hinder beoordelen we aan de hand van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' uit 1996. Hierin staan de volgende richtlijnen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beschreven: de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en de maximaal toegestane waarde van 65 dB(A). Het streven is om te voldoen aan de voorkeurswaarde, maar met motivatie kan een hogere waarde tot ten hoogste 65 dB(A) worden bepaald. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) hoeven niet beoordeeld te worden bij indirecte hinder.

4.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Het betreft ten hoogste een categorie 2 inrichting volgens de VNG brochure bedrijven en milieuzonering. In deze brochure wordt onderscheid gemaakt tussen een rustige en een gemengde omgeving. In een gemengde omgeving is sprake van een hoger omgevingsgeluidniveau vanwege bedrijven of hoofdinfrastructuur in de nabije omgeving.

Gezien de landelijke omgeving met weinig bedrijvigheid en geen grote wegen, is er geen sprake van een gemengde omgeving en kan deze situatie worden beschouwd als een rustige omgeving. Voor een categorie 2 inrichting geldt in een rustige omgeving een richtafstand van 30 meter. De woning aan Biezendijk 4 valt hier binnen. De overige woningen vallen hier buiten, maar nemen we wel mee in de beoordeling. In een rustige omgeving hanteren we een etmaalwaarde van 45 dB(A) als richtwaarde voor geluid. Dit is dus 5 dB strenger dan de geluidniveaus beschreven in tabel 2.17a. De richtwaarden uit de VNG-brochure zijn dus maatgevend in de beoordeling. De woning ten noorden, Boomgaard 160, ligt wel in een gemengde omgeving hier kan een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd worden.

Voor de maximale geluidniveaus hanteren we richtwaarden 20 dB hoger dan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, dus: 65 dB(A) in de dagperiode, 55 dB(A) in de nachtperiode en 60 dB(A) in de avondperiode.

5 Resultaten

We vatten in tabel 2 de resultaten samen: we geven de hoogst berekende geluidniveaus vanwege het geluid geproduceerd op de inrichting en de indirecte hinder. We noemen de resultaten berekend op Biezendijk 4 apart, omdat dit een bijzondere situatie is vergeleken met de nadere woningen. De resultatentabellen zijn toegevoegd in bijlage III.

Tabel 2

Hoogst berekende resultaten bij Biezendijk 4 en bij de overige woningen

Woning	Situatie	Geluid vanaf inrichting		Indirecte hinder
		Etmaalwaarde L_{etmaal}^* [dB(A)]	Maximaal geluidniveau L_{Amax} [dB(A)]	Etmaalwaarde L_{etmaal}^* [dB(A)]
Biezendijk 4	a	42	56	58
	b	44	56	
Overige woningen	a	33	37	54
	b	34	37	

- * De etmaalwaarde betreft de hoogste waarde van de volgende drie:
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in de dagperiode;
 - Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in de avondperiode, verhoogd met 5 dB;
 - Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in de nachtperiode, verhoogd met 10 dB.

5.1 Toetsing Activiteitenbesluit

In situatie a en b voldoen we aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook de maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 70 dB(A) in de dagperiode. Ook in het zeer uitzonderlijke geval dat situatie a en b op dezelfde dag plaatsvinden, kan nog worden voldaan aan het Activiteitenbesluit (ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bij Biezendijk 4 en 34 dB(A) etmaalwaarde bij de overige woningen).

5.2 Indirecte hinder

We berekenen ten hoogste een geluidbelasting van 58 dB(A) ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op Biezendijk 4. Dit ligt boven de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar ruim onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De maatgevende bron is het verkeer dat direct langs de noordoostgevel over de Biezendijk rijdt richting de noordelijk gelegen parkeerplaatsen.

Op de woningen aan de Hogebeezendijk berekenen we onder een maximale bezetting etmaalwaarden van ten hoogste 54 dB(A), dit is net hoger dan de voorkeurswaarde. Er wordt ruim voldaan aan de maximaal grenswaarde van 65 dB(A). In de dag- en avondperiode zijn de hoogst berekende geluidniveaus aan de Hogebeezendijk 47 dB(A), in de nacht 44 dB(A).

We schatten in dat de woningen beschikken over een geluidwering van minimaal 20 dB. Met deze reductie is het resulterende binnenniveau in deze woningen ten hoogste 27 dB(A) in de dag- en avondperiode en 24 dB(A) in de nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de normen voor het binnenniveau (35 dB(A) etmaalwaarde). Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de berekende geluidniveaus acceptabel zijn.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

Zoals genoemd in paragraaf 4.3 hanteren we voor de woningen, met uitzondering van de Boomgaard 160, een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor de maximale geluidniveaus hanteren we een richtwaarde van 20 dB meer, dus 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode.

In situatie a en b voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, zowel bij Biezendijk 4 als bij de overige woningen. Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ bedraagt ten hoogste 56 dB(A) bij Biezendijk 4. Dit is 1 dB boven de richtwaarde in de nacht en wordt veroorzaakt door stemgeluid (geschreeuw) op de locatie dicht bij de woning. Gezien dit alleen in de nachtperiode plaatsvindt tussen 23.00 uur en 00.00, alleen wanneer er daadwerkelijk wordt geschreeuwd op het veld nabij de woning, én de overschrijding slechts 1 dB bedraagt, verwachten we dat de hinder beperkt is.

Ook in het zeer uitzonderlijke geval dat situatie a en b op dezelfde dag plaatsvinden, kan nog worden voldaan aan de grenswaarden (ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bij Biezendijk 4 en 34 dB(A) etmaalwaarde bij de overige woningen).

Kort samengevat:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-brochure in situaties a en b.
- De maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ voldoen op een lichte overschrijding bij Biezendijk 4 na aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Effecten geluid op vee

Hoewel dieren geen geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder zijn, is het wel wenselijk om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de mogelijke gevolgen van geluid voor vee in beeld te brengen.

De afstand van de dichtstbijzijnde veestal tot de gemengde bestemming aangrenzend aan het voormalige zendstation bedraagt circa 270 m. Deze afstand is verder dan van verscheidene van de woningen aan de Hogebeezendijk naar deze bestemming. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van de stal, bedraagt ten hoogste 30 dB(A) etmaalwaarde vanwege het geluid op het terrein in situaties a en b. Gezien dit geluidniveau verwachten wij niet dat de koeien in de stal hiervan schrikken en zich eventueel verwonden.

6 Conclusie

We hebben twee mogelijke scenario's onderzocht bij de transformatie en herontwikkeling van het terrein Nozema.

We beschouwen het Activiteitenbesluit milieubeheer als toetsingskader en kijken ook naar de indirecte hinder en het geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor laatstgenoemde hanteren we de VNG-brochure "bedrijven en milieuzonering".

Activiteitenbesluit

De situaties a en b kunnen met de gehanteerde uitgangspunten voldoen aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Indirecte hinder

Het geluid van het aan- en afrijdend verkeer beoordelen we als indirecte hinder. Bij de woning aan de Biezendijk 4 wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) met 8 dB overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De woning aan Biezendijk 4 is een tijdelijke situatie, wat meegenomen kan worden in de beoordeling van het geluid.

Bij de woningen aan de Hogebiezendijk wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met ten hoogste 4 dB overschreden. Dit ligt ruim onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Ook wordt er voldaan aan de geluidnormen voor het binnenniveau. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of deze geluidniveaus acceptabel zijn.

Goede ruimtelijke ordening

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-brochure in situaties a en b.
- De maximale geluidniveaus L_{Amax} voldoen op een lichte overschrijding bij Biezendijk 4 na aan de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Bij Biezendijk 4 berekenen we dus de hoogste geluidniveaus. Het is belangrijk dat bij deze woning in beschouwing wordt meegenomen dat deze nog slechts tijdelijk wordt bewoond en binnen enkele jaren zal worden geamoveerd. De geluidbelastingen bij Biezendijk 4 zijn hoger dan bij de overige woningen. Wanneer Biezendijk 4 geen geluidgevoelige functie meer heeft, is het mogelijk meer geluid te produceren op de inrichting. Voor nieuwe activiteiten met meer geluid dient dan wel een nieuw akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

LBP|SIGHT BV

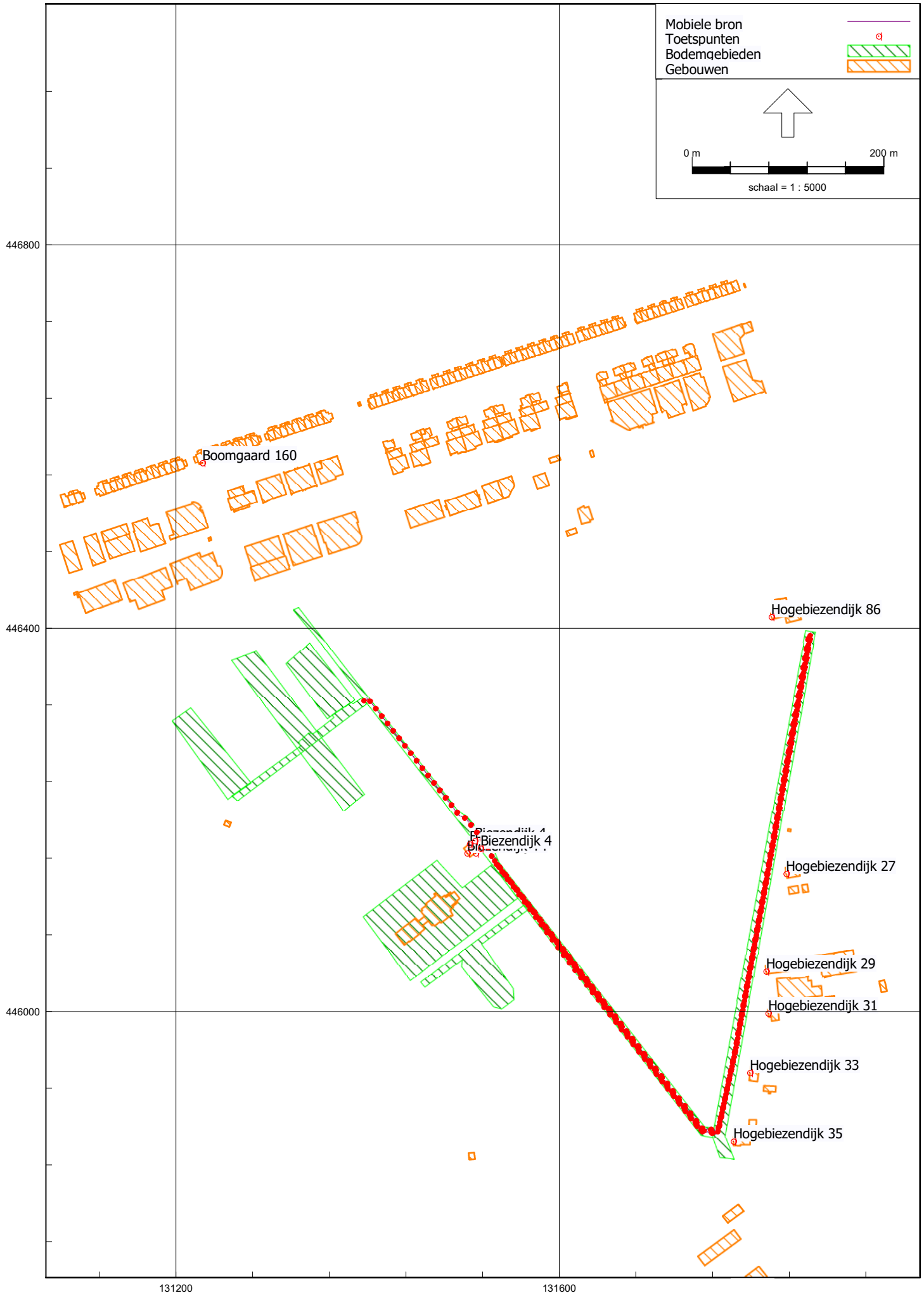


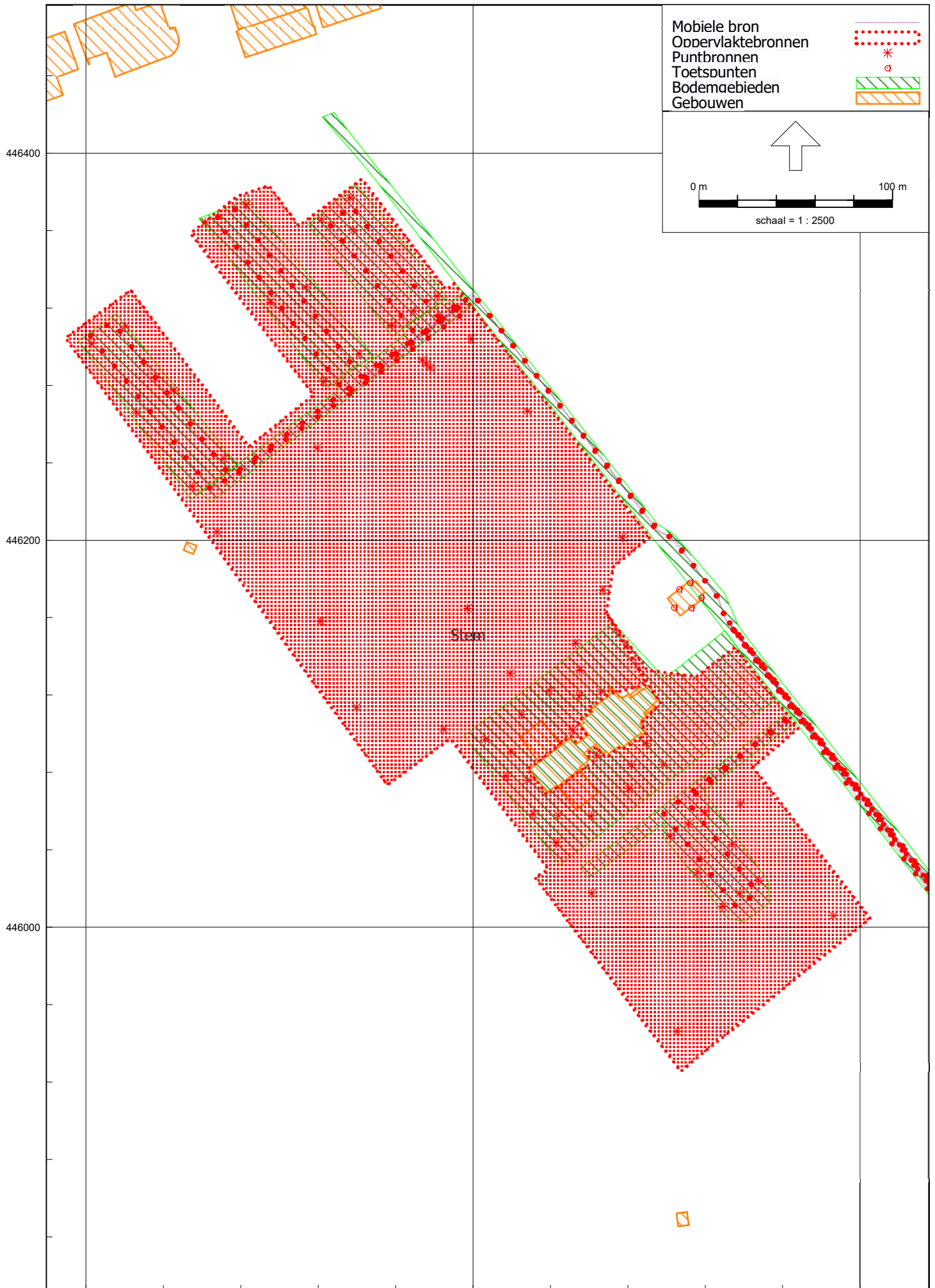
S. (Samuel) Blaak MSc



ing. R. (Ries) van Harmelen

Bijlage I
Figuren





Bijlage II
Invoergegevens

Model: Situatie a
 R001_01_074455ae - Nozema Lopijkerkapel
Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	H-1	M-1	Lengte	Aant.puntbr	Aantal (D)
P2	parkeerplaats 2	parkeerplaats	0,75	0,00	373,93	38	91
P1	parkeerplaats 1	parkeerplaats	0,75	0,00	205,90	21	91
P3	parkeerplaats 3	parkeerplaats	0,75	0,00	529,91	53	91
P4	parkeerplaats 4	parkeerplaats	0,75	0,00	289,43	29	91

Model: Situatie a
 R001 01_074455ae - Nozema Lopijkerkapel
Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
P2	31	31	10,00	15	--	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50
P1	31	31	10,00	15	--	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50
P3	31	31	10,00	15	--	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50
P4	31	31	10,00	15	--	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50

Model: Situatie a
 R001 01_074455ae - Nozema Lopijkerkapel
Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P2	86,60	78,70	74,90	90,71
P1	86,60	78,70	74,90	90,71
P3	86,60	78,70	74,90	90,71
P4	86,60	78,70	74,90	90,71

Model: Situatie a
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LAmx stem	Schreeuwen	131498,34	446084,03	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131428,22	446075,92	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131417,21	446078,00	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131442,97	446043,60	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131431,05	446058,47	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131461,06	446057,58	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131455,02	446132,86	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131466,21	446121,67	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131439,40	446122,20	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131451,47	446101,79	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131406,38	446096,99	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131419,51	446090,60	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131489,64	446095,04	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131464,08	446088,47	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131480,59	446071,61	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131425,02	446109,95	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131444,01	446057,76	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131481,83	446083,86	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131454,84	446119,54	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131467,02	446174,44	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131477,15	446201,47	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131398,88	446303,96	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131267,67	446204,28	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131384,80	446102,36	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131339,75	446113,62	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131452,94	446146,84	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131419,15	446131,08	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131397,19	446164,86	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131319,48	446247,64	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131428,16	446266,79	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131321,17	446158,11	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131505,60	445946,18	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131586,24	446005,89	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131538,22	446063,76	1,50	0,00	Relatief
LAmx stem	Schreeuwen	131461,28	446017,59	1,50	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131381,46	446326,07	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131369,32	446318,40	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131220,42	446310,65	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131358,05	446311,10	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131202,75	446301,56	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131255,07	446227,72	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131271,34	446242,24	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131322,78	446281,96	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131261,72	446364,54	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131282,71	446373,47	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131341,15	446296,31	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131338,35	446360,35	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131336,43	446376,97	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131321,73	446365,77	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131313,68	446330,78	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131295,14	446322,90	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131245,27	446277,23	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131226,02	446265,86	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131519,83	446059,37	1,00	0,00	Relatief
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131533,97	446042,77	1,00	0,00	Relatief

```
Model:      Situatie a
           R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
Groep:      Direct
           Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie
```

[illegible]

Model: Situatie a
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Situatie a
R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
Groep: Direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.		X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LMax auto	auto Lmax deur	100	131537,83	446017,60	1,00	0,00	Relatief
LMax auto	auto Lmax deur	100	131528,94	446010,82	1,00	0,00	Relatief
LMax auto	auto Lmax deur	100	131547,55	446024,04	1,00	0,00	Relatief
LMax auto	auto Lmax deur	100	131502,02	446047,22	1,00	0,00	Relatief
LMax auto	auto Lmax deur	100	131511,26	446053,30	1,00	0,00	Relatief
LMax auto	auto Lmax deur	100	131516,06	446028,37	1,00	0,00	Relatief
aggregaat	aggregaat		131373,88	446293,07	2,00	0,00	Relatief
aggregaat	aggregaat		131375,88	446291,07	2,00	0,00	Relatief
aggregaat	aggregaat		131377,88	446289,07	2,00	0,00	Relatief

Model: Situatie a
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	31
LAmx auto	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
LAmx auto	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
LAmx auto	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
LAmx auto	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
LAmx auto	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
LAmx auto	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
aggregaat	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	--	--
aggregaat	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	--	--
aggregaat	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	--	--

Model: Situatie a
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
LMax auto	73,40	86,60	91,90	94,90	94,10	92,60	86,50	80,90	100,03
aggregaat	63,40	71,40	71,40	77,40	77,40	76,40	71,40	64,40	83,01
aggregaat	63,40	71,40	71,40	77,40	77,40	76,40	71,40	64,40	83,01
aggregaat	63,40	71,40	71,40	77,40	77,40	76,40	71,40	64,40	83,01

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
35	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
33	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
4A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
4B	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	Relatief	0,00	1,50	--	--
4C	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
4D	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	Relatief	0,00	1,50	--	--
4E	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	Relatief	0,00	1,50	--	--
31	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
29	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
27	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
160	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
86	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	Relatief	0,00	1,50	4,50	--
Stal		131764,12	445758,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopijkerkapel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
35	--	--	--
33	--	--	--
4A	--	--	--
4B	--	--	--
4C	--	--	--
4D	--	--	--
4E	--	--	--
31	--	--	--
29	--	--	--
27	--	--	--
160	--	--	--
86	--	--	--
Stal	--	--	--

Model: Situatie a
R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
P1	Parkeerplaats 1, hard	131315,12	446362,90	0,00
P2	Parkeerplaats 2, hard	131258,61	446366,22	0,00
P3	Parkeerplaats 3, hard	131196,45	446303,06	0,00
Pweg	Parkeerplaats weg, hard	131258,61	446224,62	0,00
bodem	Biezendijk, hard	131322,44	446418,55	0,00
hbd	hogebiezendijk, hard	131759,89	445869,51	0,00
P4	Parkeerplaats 4 hard	131563,42	446110,99	0,00
		131530,21	446153,14	0,00

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131798,18	445928,13	0,00	9,21	
	131820,85	446414,89	0,00	6,39	
	131827,41	445705,14	0,00	9,01	
	131838,54	446187,83	0,00	1,47	
	131559,46	446631,68	0,00	10,40	
	131790,58	446716,32	0,00	10,51	
	131193,74	446466,93	0,00	8,60	
	131631,74	446584,61	0,00	4,18	
	131286,65	446593,75	0,00	3,68	
	131277,31	446600,26	0,00	3,68	
	131277,31	446600,26	0,00	9,81	
	131970,38	445553,00	0,00	5,69	
	131975,51	445553,00	0,00	6,61	
	131989,02	445545,72	0,00	6,83	
	131079,29	446486,66	0,00	7,92	
	131083,03	446539,65	0,00	3,67	
	131087,07	446537,94	0,00	9,22	
	131096,40	446530,43	0,00	8,35	
	131105,09	446535,43	0,00	3,68	
	131099,40	446432,92	0,00	5,27	
	131113,35	446465,57	0,00	7,92	
	131122,05	446500,20	0,00	11,92	
	131124,03	446550,40	0,00	3,69	
	131127,27	446540,35	0,00	8,37	
	131139,83	446544,39	0,00	8,38	
	131131,56	446555,22	0,00	3,67	
	131140,25	446558,01	0,00	3,66	
	131136,63	446554,33	0,00	9,22	
	131152,40	446548,42	0,00	8,37	
	131144,65	446556,70	0,00	3,66	
	131161,25	446420,17	0,00	8,01	
	131148,37	446560,94	0,00	3,66	
	131155,63	446559,98	0,00	8,98	
	131157,15	446561,09	0,00	3,66	
	131164,97	446552,46	0,00	8,37	
	131180,74	446568,05	0,00	8,87	
	131186,74	446570,98	0,00	8,87	
	131233,70	446585,05	0,00	8,89	
	131272,04	446540,23	0,00	7,64	
	131260,59	446523,62	0,00	11,85	
	131276,09	446528,87	0,00	7,63	
	131269,60	446547,57	0,00	5,16	
	131118,33	446545,98	0,00	3,66	
	131131,11	446472,46	0,00	8,87	
	131154,60	446509,81	0,00	7,80	
	131098,26	446435,99	0,00	8,54	
	131093,24	446540,31	0,00	3,67	
	131093,25	446540,27	0,00	3,67	
	131234,40	446491,28	0,00	3,34	
	131177,53	446556,50	0,00	3,66	
	131173,51	446569,01	0,00	3,66	
	131166,40	446563,83	0,00	3,67	
	131193,33	446572,08	0,00	9,46	
	131182,29	446569,01	0,00	3,67	
	131186,74	446570,98	0,00	3,66	

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131194,81	446573,37	0,00	3,68	
	131236,75	446575,54	0,00	8,91	
	131239,67	446587,96	0,00	8,25	
	131231,78	446585,12	0,00	3,67	
	131235,25	446585,98	0,00	3,73	
	131239,67	446587,96	0,00	3,69	
	131202,67	446564,57	0,00	8,33	
	131206,77	446574,40	0,00	3,67	
	131199,47	446574,51	0,00	3,65	
	131224,00	446571,44	0,00	8,39	
	131220,51	446572,50	0,00	3,67	
	131222,68	446582,01	0,00	3,65	
	131194,22	446492,43	0,00	11,11	
	131268,18	446585,62	0,00	8,88	
	131264,74	446596,24	0,00	9,33	
	131263,11	446594,85	0,00	3,66	
	131264,74	446596,24	0,00	3,66	
	131311,04	446599,40	0,00	9,37	
	131307,95	446608,92	0,00	8,61	
	131323,61	446603,44	0,00	8,88	
	131301,30	446607,99	0,00	3,65	
	131348,74	446611,52	0,00	8,56	
	131309,51	446609,82	0,00	3,64	
	131345,67	446621,04	0,00	8,86	
	131313,26	446613,92	0,00	3,67	
	131339,25	446619,35	0,00	3,68	
	131346,98	446623,07	0,00	3,66	
	131361,85	446624,20	0,00	4,46	
	131294,79	446596,38	0,00	3,67	
	131296,96	446605,76	0,00	3,65	
	131295,96	446602,99	0,00	9,20	
	131350,48	446573,90	0,00	11,88	
	131314,95	446539,64	0,00	9,37	
	131352,41	446474,93	0,00	8,71	
	131313,52	446475,08	0,00	6,63	
	131313,64	446475,03	0,00	11,49	
	131317,50	446465,80	0,00	1,41	
	131392,89	446496,60	0,00	12,95	
	131332,28	446543,36	0,00	9,33	
	131445,52	446504,57	0,00	11,77	
	131485,93	446517,47	0,00	9,34	
	131415,03	446646,46	0,00	4,47	
	131450,98	446658,20	0,00	4,49	
	131436,33	446580,03	0,00	8,32	
	131460,72	446587,89	0,00	8,32	
	131472,21	446600,08	0,00	8,32	
	131484,98	446595,71	0,00	8,32	
	131458,25	446595,59	0,00	6,06	
	131401,83	446635,57	0,00	7,86	
	131446,16	446642,37	0,00	7,86	
	131474,36	446651,41	0,00	7,86	
	131510,33	446662,99	0,00	9,18	
	131489,10	446667,21	0,00	9,07	
	131477,13	446663,35	0,00	9,00	
	131424,96	446646,60	0,00	7,54	

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131454,85	446656,56	0,00	8,13	
	131516,32	446664,92	0,00	7,40	
	131433,83	446650,01	0,00	8,54	
	131485,98	446666,75	0,00	8,53	
	131504,33	446661,06	0,00	7,85	
	131480,35	446653,34	0,00	7,90	
	131450,79	446605,25	0,00	9,88	
	131492,70	446618,70	0,00	9,89	
	131492,68	446618,75	0,00	9,88	
	131458,25	446595,59	0,00	4,13	
	131488,70	446605,42	0,00	4,12	
	131495,21	446610,90	0,00	4,13	
	131460,73	446587,87	0,00	0,41	
	131456,17	446602,10	0,00	9,88	
	131480,86	446527,53	0,00	4,75	
	131439,87	446651,58	0,00	3,65	
	131454,85	446656,56	0,00	3,65	
	131427,76	446648,04	0,00	3,66	
	131433,83	446650,01	0,00	3,67	
	131479,90	446664,88	0,00	4,48	
	131467,13	446663,40	0,00	3,66	
	131470,93	446662,02	0,00	3,68	
	131482,90	446665,94	0,00	3,67	
	131403,31	446630,20	0,00	3,55	
	131405,02	446640,73	0,00	3,66	
	131391,00	446632,29	0,00	3,34	
	131401,82	446635,56	0,00	3,16	
	131501,49	446583,53	0,00	1,11	
	131512,48	446604,58	0,00	8,32	
	131825,21	446429,27	0,00	4,54	
	131730,46	446624,54	0,00	1,01	
	131757,03	446641,41	0,00	8,09	
	131802,11	446658,83	0,00	8,99	
	131815,59	446645,57	0,00	1,07	
	131704,99	446656,22	0,00	8,99	
	131705,12	446656,35	0,00	1,10	
	131719,28	446660,81	0,00	8,98	
	131719,26	446660,87	0,00	1,10	
	131798,97	446668,30	0,00	1,07	
	131709,07	446673,17	0,00	8,68	
	131712,93	446680,74	0,00	3,90	
	131714,78	446675,00	0,00	8,73	
	131723,26	446684,18	0,00	3,91	
	131710,47	446688,37	0,00	7,84	
	131760,04	446706,90	0,00	9,01	
	131711,96	446688,85	0,00	7,83	
	131700,39	446683,98	0,00	1,11	
	131710,99	446688,20	0,00	1,13	
	131732,51	446632,77	0,00	1,01	
	131729,25	446644,15	0,00	1,01	
	131707,14	446624,61	0,00	1,14	
	131727,91	446632,74	0,00	8,35	
	131700,98	446626,40	0,00	1,19	
	131686,05	446679,39	0,00	1,10	
	131696,17	446675,79	0,00	9,59	

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131733,57	446665,46	0,00	8,99	
	131522,32	446666,85	0,00	7,51	
	131528,31	446668,78	0,00	6,94	
	131541,41	446535,41	0,00	9,44	
	131527,49	446628,89	0,00	9,89	
	131534,31	446670,71	0,00	9,02	
	131527,89	446680,30	0,00	4,47	
	131533,98	446682,19	0,00	3,66	
	131540,65	446633,12	0,00	7,12	
	131539,91	446675,62	0,00	7,90	
	131533,69	446593,87	0,00	2,14	
	131541,88	446622,53	0,00	4,11	
	131535,67	446553,50	0,00	12,56	
	131557,52	446603,60	0,00	8,29	
	131540,00	446675,65	0,00	3,52	
	131542,00	446674,70	0,00	3,51	
	131541,30	446682,94	0,00	7,87	
	131541,97	446596,56	0,00	4,66	
	131547,07	446686,57	0,00	3,66	
	131547,13	446686,40	0,00	3,65	
	131547,13	446686,40	0,00	7,89	
	131553,28	446687,88	0,00	7,16	
	131559,18	446690,08	0,00	7,85	
	131563,29	446605,46	0,00	0,97	
	131565,27	446691,73	0,00	7,63	
	131578,73	446645,40	0,00	9,89	
	131572,63	446607,09	0,00	1,05	
	131571,08	446694,22	0,00	7,39	
	131572,41	446632,37	0,00	4,12	
	131585,10	446561,55	0,00	5,16	
	131514,83	446538,56	0,00	4,75	
	131515,16	446605,24	0,00	1,02	
	131520,96	446615,80	0,00	8,32	
	131523,30	446608,06	0,00	8,46	
	131574,89	446624,69	0,00	8,50	
	131574,89	446624,69	0,00	8,47	
	131556,03	446689,48	0,00	3,66	
	131559,18	446690,08	0,00	3,66	
	131568,08	446693,14	0,00	3,71	
	131571,08	446694,22	0,00	3,65	
	131580,09	446696,96	0,00	3,69	
	131583,07	446698,10	0,00	3,68	
	131592,45	446689,42	0,00	7,85	
	131589,27	446699,44	0,00	8,55	
	131592,08	446700,85	0,00	3,66	
	131595,09	446701,88	0,00	3,66	
	131595,09	446701,88	0,00	7,39	
	131610,44	446695,21	0,00	7,66	
	131604,06	446704,74	0,00	3,66	
	131610,19	446706,49	0,00	3,66	
	131616,62	446697,21	0,00	7,85	
	131617,26	446708,43	0,00	8,56	
	131620,24	446709,94	0,00	3,69	
	131623,27	446710,96	0,00	3,66	
	131632,65	446702,35	0,00	7,72	

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131580,22	446696,53	0,00	8,55	
	131491,11	446671,11	0,00	3,66	
	131494,92	446669,72	0,00	3,66	
	131506,16	446675,96	0,00	3,68	
	131506,91	446673,62	0,00	3,65	
	131518,92	446677,47	0,00	3,66	
	131629,44	446712,35	0,00	7,70	
	131635,34	446714,58	0,00	3,66	
	131635,25	446714,86	0,00	3,66	
	131635,25	446714,86	0,00	7,63	
	131641,43	446716,21	0,00	7,85	
	131644,22	446717,73	0,00	3,65	
	131647,22	446718,81	0,00	4,17	
	131647,22	446718,81	0,00	7,57	
	131662,62	446711,99	0,00	7,85	
	131659,18	446722,79	0,00	3,65	
	131659,18	446722,79	0,00	9,01	
	131668,27	446719,12	0,00	3,56	
	131687,83	446720,10	0,00	7,66	
	131680,17	446719,21	0,00	3,56	
	131681,42	446729,64	0,00	3,80	
	131684,41	446730,73	0,00	3,66	
	131693,83	446722,03	0,00	9,01	
	131696,42	446734,55	0,00	8,94	
	131708,32	446738,69	0,00	8,96	
	131720,39	446742,30	0,00	8,00	
	131693,41	446733,52	0,00	3,67	
	131696,42	446734,55	0,00	3,67	
	131739,98	446736,88	0,00	7,97	
	131736,59	446747,40	0,00	7,67	
	131705,47	446737,16	0,00	3,67	
	131708,32	446738,69	0,00	3,67	
	131742,76	446748,79	0,00	7,86	
	131751,13	446752,60	0,00	8,59	
	131719,65	446744,62	0,00	4,53	
	131720,39	446742,30	0,00	3,66	
	131769,95	446746,51	0,00	7,85	
	131733,56	446746,38	0,00	3,68	
	131735,81	446749,81	0,00	3,68	
	131775,71	446759,61	0,00	8,61	
	131745,56	446750,26	0,00	3,69	
	131778,73	446760,36	0,00	8,61	
	131748,63	446751,11	0,00	3,68	
	131757,54	446754,17	0,00	3,68	
	131760,52	446755,27	0,00	3,68	
	131794,06	446755,81	0,00	3,56	
	131769,52	446758,01	0,00	3,68	
	131775,71	446759,61	0,00	3,69	
	131714,59	446739,75	0,00	8,56	
	131763,95	446744,58	0,00	9,04	
	131591,34	446572,35	0,00	5,20	
	131608,89	446650,73	0,00	9,88	
	131602,88	446642,25	0,00	4,11	
	131607,48	446617,66	0,00	1,10	
	131616,83	446504,11	0,00	5,72	

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131632,11	446512,94	0,00	7,32	
	131639,97	446665,45	0,00	7,01	
	131641,37	446657,75	0,00	3,88	
	131650,37	446638,65	0,00	8,98	
	131649,70	446654,06	0,00	8,76	
	131647,93	446635,17	0,00	3,44	
	131674,05	446607,64	0,00	10,48	
	131658,64	446663,35	0,00	9,59	
	131675,44	446646,71	0,00	8,98	
	131669,11	446661,25	0,00	3,90	
	131670,98	446660,90	0,00	8,71	
	131666,56	446673,82	0,00	1,05	
	131667,08	446673,94	0,00	1,17	
	131669,15	446666,61	0,00	7,00	
	131679,45	446670,10	0,00	3,90	
	131676,70	446662,73	0,00	8,69	
	131700,52	446670,42	0,00	3,90	
	131695,53	446668,81	0,00	8,73	
	131610,68	446644,78	0,00	8,32	
	131246,26	446589,08	0,00	8,89	
	131247,83	446589,96	0,00	3,67	
	131252,45	446591,35	0,00	3,66	
	131252,45	446591,35	0,00	9,18	
	131271,40	446597,16	0,00	8,88	
	131272,97	446598,03	0,00	3,66	
	131336,17	446607,48	0,00	6,42	
	131334,15	446620,32	0,00	3,65	
	131409,85	446642,25	0,00	3,66	
	131409,85	446642,25	0,00	8,55	
	131417,60	446589,26	0,00	9,86	
	131418,79	446645,19	0,00	3,68	
	131428,14	446636,67	0,00	8,91	
	131419,84	446583,21	0,00	4,12	
	131443,45	446567,37	0,00	8,29	
	131442,83	446652,77	0,00	3,66	
	131442,83	446652,77	0,00	8,58	
	131323,61	446603,44	0,00	6,42	
	131456,00	446570,92	0,00	8,29	
	131346,44	446564,93	0,00	8,42	
	131728,90	446693,13	0,00	9,60	
	131719,46	446660,87	0,00	8,98	
	131719,42	446660,99	0,00	1,13	
	131733,47	446665,52	0,00	0,96	
	131257,45	446197,01	0,00	4,43	
	131445,43	446093,69	0,00	3,67	
	131844,45	445657,79	0,00	10,02	
	131476,76	446092,25	0,00	13,80	
	131779,95	445712,04	0,00	6,38	
	131789,58	445762,69	0,00	5,55	
	131871,43	446058,13	0,00	6,11	
	131863,52	446032,28	0,00	5,32	
	131513,04	446587,66	0,00	8,29	
	131464,54	446069,13	0,00	3,69	
	131601,45	446617,75	0,00	8,30	
	131503,24	446584,91	0,00	8,29	

Model: Situatie a
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
	131580,02	446608,83	0,00	8,35	
	131828,52	446000,68	0,00	4,14	
	131532,30	446594,05	0,00	8,29	
	131771,18	445786,42	0,00	3,97	
	131675,50	446646,84	0,00	8,98	
	131964,94	445645,76	0,00	6,59	
	131775,04	445691,46	0,00	4,86	
	131833,39	446041,53	0,00	6,30	
	131837,84	446138,99	0,00	7,90	
	131711,81	446727,81	0,00	8,56	
	131693,57	446733,00	0,00	8,55	
	131766,73	446756,50	0,00	7,84	
	131816,32	446039,28	0,00	7,01	
	131781,90	445859,68	0,00	6,89	
	131941,54	446021,74	0,00	3,77	
	131971,52	445667,20	0,00	4,88	
	131818,72	445916,77	0,00	5,42	
	131840,14	446122,25	0,00	4,74	
	131974,26	445576,89	0,00	5,04	
	131878,41	446007,72	0,00	4,52	
	131854,57	446123,79	0,00	4,65	
	131798,14	445887,26	0,00	3,93	
	131506,13	445845,90	0,00	4,86	
	131481,75	446118,70	0,00	8,29	
	131488,87	446109,43	0,00	8,29	
	131804,71	445868,58	0,00	4,07	
	131470,12	446121,56	0,00	2,59	
	131871,43	446058,13	0,00	4,18	
	131511,53	446178,49	0,00	9,00	

Model: Situatie b
R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	H-1	M-1	Lengte	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr	31
P2	parkeerplaats 2	parkeerplaats	0,75	0,00	373,93	38	91	31	31	10,00	15	--	
P1	parkeerplaats 1	parkeerplaats	0,75	0,00	205,90	21	91	31	31	10,00	15	--	
P3	parkeerplaats 3	parkeerplaats	0,75	0,00	529,91	53	91	31	31	10,00	15	--	
P4	parkeerplaats 4	parkeerplaats	0,75	0,00	289,43	29	91	31	31	10,00	15	--	

Model: Situatie b
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P2	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71
P1	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71
P3	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71
P4	74,80	71,20	74,90	79,70	86,50	86,60	78,70	74,90	90,71

Invoer situatie B

074455ae

Model: Situatie b
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx stem	Schreeuwen	131498,34	446084,03	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131428,22	446075,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131417,21	446078,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131442,97	446043,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131431,05	446058,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131461,06	446057,58	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131455,02	446132,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131466,21	446121,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131439,40	446122,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131451,47	446101,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131406,38	446096,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131419,51	446090,60	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131489,64	446095,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131464,08	446088,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131480,59	446071,61	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131425,02	446109,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131444,01	446057,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131481,83	446083,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131454,84	446119,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131467,02	446174,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131477,15	446201,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131398,88	446303,96	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131267,67	446204,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131384,80	446102,36	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131339,75	446113,62	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131452,94	446146,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131419,15	446131,08	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131397,19	446164,86	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131319,48	446247,64	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131428,16	446266,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131321,17	446158,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131505,60	445946,18	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Model: Situatie b
 R001 01_074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LAmx stem	Schreeuwen	131586,24	446005,89	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131538,22	446063,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx stem	Schreeuwen	131461,28	446017,59	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131381,46	446326,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131369,32	446318,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131220,42	446310,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131358,05	446311,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131202,75	446301,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131255,07	446227,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131271,34	446242,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131322,78	446281,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131261,72	446364,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131282,71	446373,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131341,15	446296,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131338,35	446360,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131336,43	446376,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131321,73	446365,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131313,68	446330,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131295,14	446322,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131245,27	446277,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131226,02	446265,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131519,83	446059,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131533,97	446042,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131537,83	446017,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131528,94	446010,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131547,55	446024,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131502,02	446047,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131511,26	446053,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
LAmx auto	auto Lmax deur 100	131516,06	446028,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
aggregaat	aggregaat	131373,88	446293,07	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
aggregaat	aggregaat	131375,88	446291,07	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
aggregaat	aggregaat	131377,88	446289,07	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

[illegible]

Model: Situatie b
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	H-1	M-1	Lengte	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
PA_BD	Biezendijk	Indirect	0,75	0,00	310,83	32	365	125	125
PA_HBD	Hogebiezendijk personenauto	Indirect	0,75	0,00	1054,43	106	365	125	125
busje	busje	Indirect	0,75	0,00	740,03	75	3	3	--
busje 2	busje	Indirect	0,75	0,00	1062,78	107	3	3	--
VW_BD	VW Biezendijk	Indirect	1,00	0,00	737,43	74	4	--	--
VW_HBD	VW Hogebiezendijk	Indirect	1,00	0,00	1053,42	106	4	--	--
PA_BD 2	Biezendijk naar pplaats noord (3/4 v verkeer)	Indirect	0,75	0,00	561,32	57	273	94	94
PA_BD	Biezendijk zuid	Indirect	0,75	0,00	314,82	32	365	125	125

Model: Situatie b
 R001 01 074455ae - Nozema Lopikerkapel
 Groep: Indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PA_BD	10,00	60	--	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
PA_HBD	10,00	60	--	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
busje	10,00	60	--	77,30	80,70	88,00	88,20	93,80	92,80	85,60	81,80	97,98
busje 2	10,00	60	--	77,30	80,70	88,00	88,20	93,80	92,80	85,60	81,80	97,98
VW_BD	10,00	60	--	80,40	87,30	96,80	96,20	98,80	96,70	90,90	88,40	103,76
VW_HBD	10,00	60	--	80,40	87,30	96,80	96,20	98,80	96,70	90,90	88,40	103,76
PA_BD 2	10,00	60	--	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94
PA_BD	10,00	60	--	74,70	75,50	79,70	84,30	91,20	90,60	82,50	77,00	94,94

Bijlage III
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	24,8	24,9	22,0	32,0	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	26,1	26,3	23,2	33,2	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	24,2	24,4	20,3	30,3	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	25,2	25,4	21,0	31,0	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	24,6	24,8	20,5	30,5	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	25,6	25,8	21,2	31,2	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	24,3	24,5	20,2	30,2	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	25,3	25,5	20,8	30,8	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	24,0	24,2	19,6	29,6	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	25,1	25,3	20,5	30,5	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	23,9	24,1	19,5	29,5	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	24,7	24,9	20,1	30,1	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	34,4	34,7	28,3	39,7	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	36,6	36,9	30,0	41,9	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	36,7	37,0	31,2	42,0	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	33,9	34,2	29,2	39,2	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	36,1	36,4	30,9	41,4	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	24,6	24,9	19,5	29,9	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	23,9	24,1	19,1	29,1	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	22,7	22,9	19,5	29,5	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	24,1	24,3	20,6	30,6	
Stal_A		131764,12	445758,80	1,50	21,5	21,7	17,4	27,4	
Stal_B		131764,12	445758,80	4,50	23,0	23,3	18,5	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie a
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	35,3	35,3	35,3
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	37,4	37,4	37,4
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	34,1	34,1	34,1
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	35,9	35,9	35,9
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	35,4	35,4	35,4
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	37,2	37,2	37,2
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	35,0	35,0	35,0
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	36,9	36,9	36,9
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	34,8	34,8	34,8
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	36,6	36,6	36,6
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	35,9	35,9	35,9
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	37,1	37,1	37,1
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	50,2	50,2	50,2
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	54,0	54,0	54,0
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	54,3	54,3	54,3
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	53,7	53,7	53,7
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	56,0	56,0	56,0
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	40,6	40,6	40,6
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	39,8	39,8	39,8
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	31,5	31,5	31,5
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	34,1	34,1	34,1
Stal_A		131764,12	445758,80	1,50	33,2	33,2	33,2
Stal_B		131764,12	445758,80	4,50	35,2	35,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	25,6	25,8	22,2	32,2	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	27,1	27,3	23,5	33,5	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	25,4	25,7	20,8	30,8	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	26,6	26,9	21,6	31,9	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	25,8	26,1	21,0	31,1	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	27,0	27,3	21,8	32,3	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	25,6	25,9	20,7	30,9	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	26,7	27,0	21,4	32,0	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	25,4	25,6	20,2	30,6	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	26,6	26,9	21,2	31,9	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	25,2	25,5	20,1	30,5	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	26,1	26,4	20,8	31,4	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	36,2	36,5	29,4	41,5	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	38,4	38,8	31,3	43,8	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	38,4	38,7	32,2	43,7	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	35,6	35,9	30,0	40,9	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	38,0	38,3	31,8	43,3	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	26,1	26,4	20,2	31,4	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	25,2	25,5	19,7	30,5	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	23,8	24,0	19,8	29,8	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	25,3	25,6	21,0	31,0	
Stal_A		131764,12	445758,80	1,50	22,8	23,1	17,9	28,1	
Stal_B		131764,12	445758,80	4,50	24,5	24,8	19,1	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie b
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	35,3	35,3	35,3
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	37,4	37,4	37,4
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	34,1	34,1	34,1
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	35,9	35,9	35,9
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	35,4	35,4	35,4
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	37,2	37,2	37,2
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	35,0	35,0	35,0
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	36,9	36,9	36,9
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	34,8	34,8	34,8
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	36,6	36,6	36,6
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	35,9	35,9	35,9
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	37,1	37,1	37,1
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	50,2	50,2	50,2
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	54,0	54,0	54,0
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	54,3	54,3	54,3
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	53,7	53,7	53,7
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	56,0	56,0	56,0
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	40,6	40,6	40,6
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	39,8	39,8	39,8
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	31,5	31,5	31,5
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	34,1	34,1	34,1
Stal_A		131764,12	445758,80	1,50	33,2	33,2	33,2
Stal_B		131764,12	445758,80	4,50	35,2	35,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
160_A	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	1,50	11,6	11,5	8,3	18,3	
160_B	Boomgaard 160	131227,62	446572,50	4,50	12,2	12,2	9,0	19,0	
27_A	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	1,50	45,3	45,3	42,1	52,1	
27_B	Hogebiezendijk 27	131836,96	446143,77	4,50	46,2	46,1	42,9	52,9	
29_A	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	1,50	46,4	46,3	43,1	53,1	
29_B	Hogebiezendijk 29	131815,92	446041,88	4,50	47,0	46,9	43,7	53,7	
31_A	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	1,50	42,9	42,8	39,6	49,6	
31_B	Hogebiezendijk 31	131818,26	445998,07	4,50	44,9	44,9	41,7	51,7	
33_A	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	1,50	45,7	45,6	42,4	52,4	
33_B	Hogebiezendijk 33	131799,08	445936,11	4,50	46,6	46,5	43,3	53,3	
35_A	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	1,50	44,2	44,1	40,9	50,9	
35_B	Hogebiezendijk 35	131781,88	445864,63	4,50	45,4	45,3	42,1	52,1	
4A_A	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	1,50	44,5	44,5	41,4	51,4	
4A_B	Biezendijk 4	131512,78	446165,11	4,50	44,8	44,9	41,8	51,8	
4B_A	Biezendijk 4	131503,83	446165,23	1,50	29,3	29,3	26,1	36,1	
4C_A	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	1,50	43,7	43,9	40,9	50,9	
4C_B	Biezendijk 4	131506,48	446174,62	4,50	44,1	44,3	41,3	51,3	
4D_A	Biezendijk 4	131512,00	446178,01	1,50	49,4	49,5	46,5	56,5	
4E_A	Biezendijk 4	131517,91	446170,30	1,50	50,6	50,8	47,7	57,7	
86_A	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	1,50	31,0	30,9	27,8	37,8	
86_B	Hogebiezendijk 86	131821,47	446411,87	4,50	32,3	32,3	29,1	39,1	
Stal_A		131764,12	445758,80	1,50	31,7	31,6	28,4	38,4	
Stal_B		131764,12	445758,80	4,50	32,7	32,6	29,4	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LArLT situatie A en B samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: a+b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
160_A	Boomgaard 160	1,50	26,6	26,8	22,5	32,5
160_B	Boomgaard 160	4,50	28,2	28,4	23,9	33,9
27_A	Hogebiezendijk 27	1,50	26,8	27,1	21,3	32,1
27_B	Hogebiezendijk 27	4,50	28,0	28,3	22,3	33,3
29_A	Hogebiezendijk 29	1,50	27,2	27,5	21,6	32,5
29_B	Hogebiezendijk 29	4,50	28,5	28,8	22,5	33,8
31_A	Hogebiezendijk 31	1,50	27,0	27,3	21,3	32,3
31_B	Hogebiezendijk 31	4,50	28,2	28,5	22,2	33,5
33_A	Hogebiezendijk 33	1,50	26,8	27,1	20,9	32,1
33_B	Hogebiezendijk 33	4,50	28,1	28,4	21,9	33,4
35_A	Hogebiezendijk 35	1,50	26,7	27,0	20,8	32,0
35_B	Hogebiezendijk 35	4,50	27,6	28,0	21,5	33,0
4A_A	Biezendijk 4	1,50	37,8	38,1	30,5	43,1
4A_B	Biezendijk 4	4,50	40,1	40,5	32,5	45,5
4B_A	Biezendijk 4	1,50	40,1	40,4	33,2	45,4
4C_A	Biezendijk 4	1,50	37,2	37,5	30,9	42,5
4C_B	Biezendijk 4	4,50	39,7	40,1	32,9	45,1
4D_A	Biezendijk 4	1,50	27,6	27,9	21,0	32,9
4E_A	Biezendijk 4	1,50	26,6	26,9	20,5	31,9
86_A	Hogebiezendijk 86	1,50	24,9	25,2	20,3	30,3
86_B	Hogebiezendijk 86	4,50	26,6	26,9	21,5	31,9
Stal_A		1,50	24,2	24,5	18,5	29,5
Stal_B		4,50	26,0	26,3	19,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen