

Bijlage VIII

Onderzoek Luchtkwaliteit

**Transformatie Nozema locatie -
Bestemmingsplan**
Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever

Het Zendstation

Contactpersoon

mevrouw A. Vos

Kenmerk

R074455ae.2204JNN.pvb

Versie

01_001

Datum

31 januari 2022

Auteur

P.M. (Priska) van Binsbergen MSc

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader.....	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Grenswaarden	5
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel	6
3	Emissiebronnen plangebied.....	7
3.1	Bestemmingsplan: Verkeer	7
3.2	Bestemmingsplan: Stookinstallaties	9
3.3	Omgeving: Verkeer	9
4	Rekenmodel	11
5	Resultaten en conclusies	12

Bijlage

- Bijlage I Locatie bronnen
- Bijlage II Contourkaarten (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5})
- Bijlage III Modelgegevens

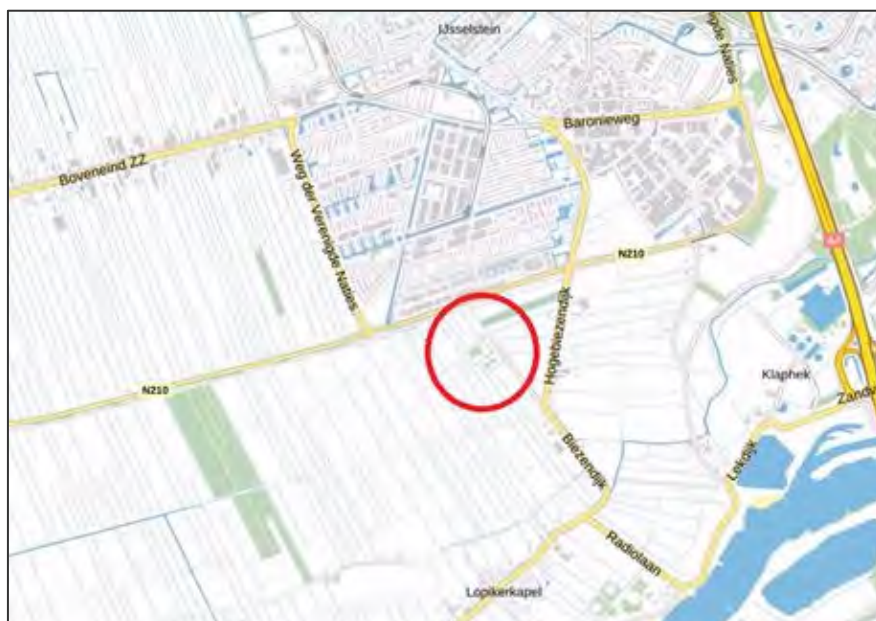
1 Inleiding

Voor de Nozema locatie in Lopikerkapel wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Aanleiding voor het opstellen van dit bestemmingsplan is het voornemen om de locatie te transformeren voor diverse bedrijfsmatige, culturele en recreatieve activiteiten. De transformatie betreft de herontwikkeling van het gehele terrein rondom het oude zendgebouw aan de Biezendijk 3 in Lopikerkapel. Daarbij wordt het deel van het hoofdgebouw gesloopt en opnieuw aangebouwd. De oude bebouwing op het terrein, inclusief de woningen, wordt gesloopt. Er vindt nieuwbouw plaats van diverse participatio's met een gezamenlijk oppervlak van 4.500 m² verspreid over het terrein. Het terrein rondom de bebouwing wordt opnieuw ingericht met groen/bomen en parkeer-voorzieningen voor auto's en fietsers. De ligging en een schetsontwerp van de indeling van het geplande gebied zijn te zien in figuur 1.1 en 1.2.

In voorliggende rapportage wordt de invloed van het gewijzigde bestemmingsplan op de luchtkwaliteit in de omgeving in beeld gebracht. Gekeken wordt naar de toekomstige luchtkwaliteit in het gebied. Daartoe zijn de te verwachten emissies in kaart gebracht van de gebruiksfase van het bestemmingsplan. Vervolgens is de verspreiding naar de omgeving modelmatig berekend, om een prognose van de immissieconcentratie te kunnen geven, en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde grenswaarden.

De berekende resultaten worden vergeleken met de grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (zijnde 40 µg/m³ jaargemiddeld), fijn stof PM₁₀ (zijnde 40 µg/m³ jaargemiddeld), en zeer fijn stof PM_{2,5} (zijnde 25 µg/m³ jaargemiddeld) en ook de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide (zijnde 18 maal per jaar) en de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor PM₁₀-concentratie (zijnde 35 maal per jaar).

Uit de contourkaarten in bijlage II blijkt dat bij de omliggende woningen en de omgeving geen waarden optreden die hoger zijn dan de geldende grenswaarden. Dit betekent dat de invloed op het plan acceptabel is en er qua luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn voor het vaststellen van het bestemmingsplan.



Figuur 1.1

Topografisch kaart met ligging locatie (rood gemarkeerd) in Lopikerkapel.



Figuur 1.2

Schetsontwerp indeling plangebied

2 Toetsingskader

2.1 Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit.

- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen.
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

2.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel 1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden leiden.

Tabel 1

Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijnstof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijnstof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arboregels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan moet de luchtkwaliteit wel worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

3 Emissiebronnen plangebied

De uitwerking van het nieuwe bestemmingsplan zal effect hebben op de totale stikstof- en stofemissie van het plangebied. De 'verkeersgeneratie' door het plangebied is relevant omdat voertuigbewegingen van en naar het plangebied zullen veranderen. Het plan wordt niet volledig gasloos uitgevoerd waardoor er ook stikstofemissies zijn door gasverbruik.

3.1 Bestemmingsplan: Verkeer

De realisatie van het nieuwe beoogde bestemmingsplan heeft een verandering van de verkeersgeneratie als gevolg. De verkeersgeneratie voor het bestemmingsplan is onderzocht in een verkeersstudie¹. De aantallen van de ritproducties uit dit rapport zijn gebruikt bij de huidige berekeningen.

De verkeersstudie gaat uit van een verkeersgeneratie van 1.000 bewegingen per dag op de meest drukke dagen. In de huidige situatie van Nozema is er sprake van circa 500 bewegingen per dag. De toename van de verkeersbewegingen van het nieuwe bestemmingsplan bedraagt dus 500 bewegingen per dag, met deze aantallen wordt gerekend. Genoemd moet worden dat deze aantallen een worst case situatie omschrijven, omdat ze de meest drukke dagen van het jaar omschrijven. In de toelichting van het bestemmingsplan komt naar voren dat het gemiddelde aantal verkeersbewegingen per dag circa 560 bewegingen bedraagt. Rekening houdend met de al bestaande bewegingen van het huidig gebruik van het terrein van Nozema, licht de toename van het aantal verkeersbewegingen gemiddeld dus nog lager dan 500. Desondanks worden de berekeningen in dit onderzoek uitgevoerd met een daggemiddelde verkeerstoename van 500 verkeersbewegingen, hierdoor wordt uitgegaan van een worst case scenario.

In de verkeersstudie wordt geen onderscheid gemaakt tussen licht verkeer (personen auto's) en zwaar verkeer (vrachtwagens). Voor de luchtkwaliteitsberekeningen wordt ervan uitgegaan dat 5% van het totaal aantal verkeersbewegingen bestaat uit zwaar vrachtverkeer, zie tabel 3.1. Bovendien volgt uit de verkeersstudie dat circa 24% van de verkeersbewegingen plaatsvindt in de avond. Dit is zodanig ook ingevoerd in het rekenmodel.

1 Goudappel, Verkeerstoets plan Nozema, 30 november 2021, kenmerk: 008111.202110125.N1.08

Tabel 3.1

Verkeersbewegingen bestemmingsplan Nozema

	Verkeersbewegingen/dag (Drukke dag, worst case)	Toename: verkeersbewegingen/dag (Drukke dag, worst case)
Licht verkeer	950	475
Zwaar vrachtverkeer	50	25
Totaal	1.000	500

In dit onderzoek wordt de route richting IJsselstein uitgewerkt. Het verkeer ontsluit zich via de Biezendijk en de Hogebiezendijk tot aan de Baronieweg, of vanaf de Hogebiezendijk via de Nijverheidsweg tot aan de Baronieweg.

Volgens de NSL-monitoringsviewer heeft de Baronieweg in de ontsluitingsrichting dagelijks meer dan 10.000 verkeersbewegingen per dag. Het aandeel van het Nozema project (met maximaal 500 extra bewegingen per dag) is minder dan 5% en het verkeer wordt hier dan ook beschouwd als zijnde opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Figuur 3.1 visualiseert de route van het verkeer over de ontsluitingswegen. Het verkeer is zo gemodelleerd dat de helft van het dagelijks verkeer direct op de Baronieweg aansluit vanaf de Hogebiezendijk en de andere helft van het verkeer over de Nijverheidsweg rijdt. Op het Nozema terrein is het verkeer verdeeld over de vier parkeerplaatsen zoals deze in de voorlopige ontwerpen naar voren komen (zie figuur 1.2).



Figuur 3.1

Ontsluitingswegen plangebied

3.2 Bestemmingsplan: Stookinstallaties

Naast een toename in verkeersbewegingen zal de uitwerking van het project uit het nieuwe bestemmingsplan ook invloed hebben op de luchtkwaliteit door verwarmingsinstallaties van de verschillende gebouwen. In het bijbehorende stikstofrapport² is een schatting gemaakt van de NO_x emissie voor de verschillende gebouwen. Tabel 3.2 geeft hiervan de uitkomst.

Tabel 3.2

Emissie NO_x stookinstallaties

	Rijksmonument	Participatio's
Gasverbruik (50%) [m ³ /jaar]	23.050	28.350
Rookgas [m ³ /jaar]	204.516	251.241
Emissie [kg NO _x /jaar]	14,32	17,59
Aantal puntbronnen	1	12

Voor de berekening in Geomilieu is de emissie van het Rijksmonument gemodelleerd als puntbron op de locatie van het gebouw. De emissies van de participatio's zijn als 12 puntbronnen gemodelleerd verspreid over het terrein, aangezien exacte locaties hiervan nog niet vast liggen. De emissie is hierbij verdeeld over de 12 puntbronnen

3.3 Omgeving: Verkeer

Omdat de A2 op relatief korte afstand ligt van het plangebied zijn de verkeersgegevens van de A2 meegenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek. Hierdoor wordt een betere representatie van de achtergrondconcentraties en daarmee de daadwerkelijke luchtkwaliteit berekend. Verkeersgegevens van deze wegen zijn overgenomen uit de NSL-monitoringskaart.

² LBP|SIGHT, Transformatie Nozema locatie – Bestemmingsplan - Onderzoek stikstofdepositie, kenmerk: R074455ae.2204JP6.pvb, versie 01_001



Figuur 3.2

Omgevingsverkeer A2 t.o.v. het plangebied

4 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Het model heeft als rekenhart het door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat goedgekeurde Stacks+. Met het model wordt berekend wat de concentratie is van stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). Omdat de berekening direct gerelateerd is aan de Rijksdriehoekcoördinaten wordt gerekend met de juiste achtergrondconcentratie behorend bij een rekenpunt.

De gehanteerde meteoperiode is 2005-2014 en de gemiddelde door Geomilieu berekende ruwheidslengte bedraagt 0,48. Er is gerekend met snelwegdubbeltelling. Met het rekenmodel zijn in de omgeving ter hoogte van ruim 800 rekenpunten de immissieconcentraties berekend. In bijlage III zijn de modelgegevens van het rekenmodel opgenomen.

De opdrachtgever heeft aangegeven dat naar verwachting in het tweede deel van 2023 een eerste deel van het bestemmingsplan in gebruik wordt genomen. Het rekenmodel berekent de concentraties NO₂, PM₁₀ en de PM_{2,5} dan ook voor het jaar 2023 op basis van de gehanteerde meteoperiode van 2005-2014. Omdat de luchtkwaliteit in de loop van de jaren naar verwachting steeds beter wordt (en daarmee de achtergrondconcentraties lager), kan gesteld worden dat dit jaar worst case is.

Met behulp van Geomilieu worden contourkaarten geconstrueerd voor de concentraties van stikstofdioxide, fijn stof PM₁₀ en zeer fijn stof PM_{2,5} in de omgeving van het plangebied en bijbehorende bronnen. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt of de nieuwe plannen resulteren in een overschrijding van de grenswaarden bij omliggende woningen.

5 Resultaten en conclusies

In bijlage II zijn de berekende concentraties stikstofdioxide en (zeer) fijn stof opgenomen in de vorm van contourkaarten. De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide loopt in het plangebied uiteen van ca. 12,3 tot 20,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor fijn stof en zeer fijn stof is dit achtereenvolgens 16,8 – 18,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 10,0 – 10,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de contourkaarten blijkt dat nergens binnen het plangebied een grenswaarde wordt overschreden.

De contourkaarten in bijlage II zijn gebaseerd op berekeningen ter hoogte van ruim 800 contourpunten. In tabel 4.1 zijn de maximaal berekende totale concentraties weergegeven (beschouwd over alle contourpunten). Achter de concentraties is tussen haakjes de berekende hoogste bronbijdrage weergegeven.

Tabel 5.1 Resultaten luchtkwaliteit

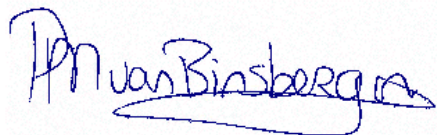
Component		Plan	Norm
NO ₂	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	20,3 (5,6)	40
	Aantal overschrijdingen uurnorm	0	18
Fijn stof PM ₁₀	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	18,4 (1,0)	40
	Aantal overschrijdingen etmaalnorm	7	35
Zeer fijn stof PM _{2,5}	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	10,8 (0,3)	25

In bovenstaande tabel is de hoogste berekende concentratie gegeven ter hoogte van alle contourpunten. Uit de berekeningen blijkt duidelijk dat de normen voor luchtkwaliteit niet worden overschreden door het plan.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek wordt geconcludeerd dat binnen het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan van de Nozema locatie wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming. Omdat binnen het plangebied ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden kan eveneens worden geconcludeerd dat sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

LBP|SIGHT BV



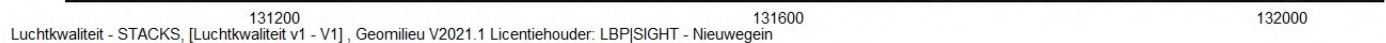
P.M. (Priska) van Binsbergen MSc

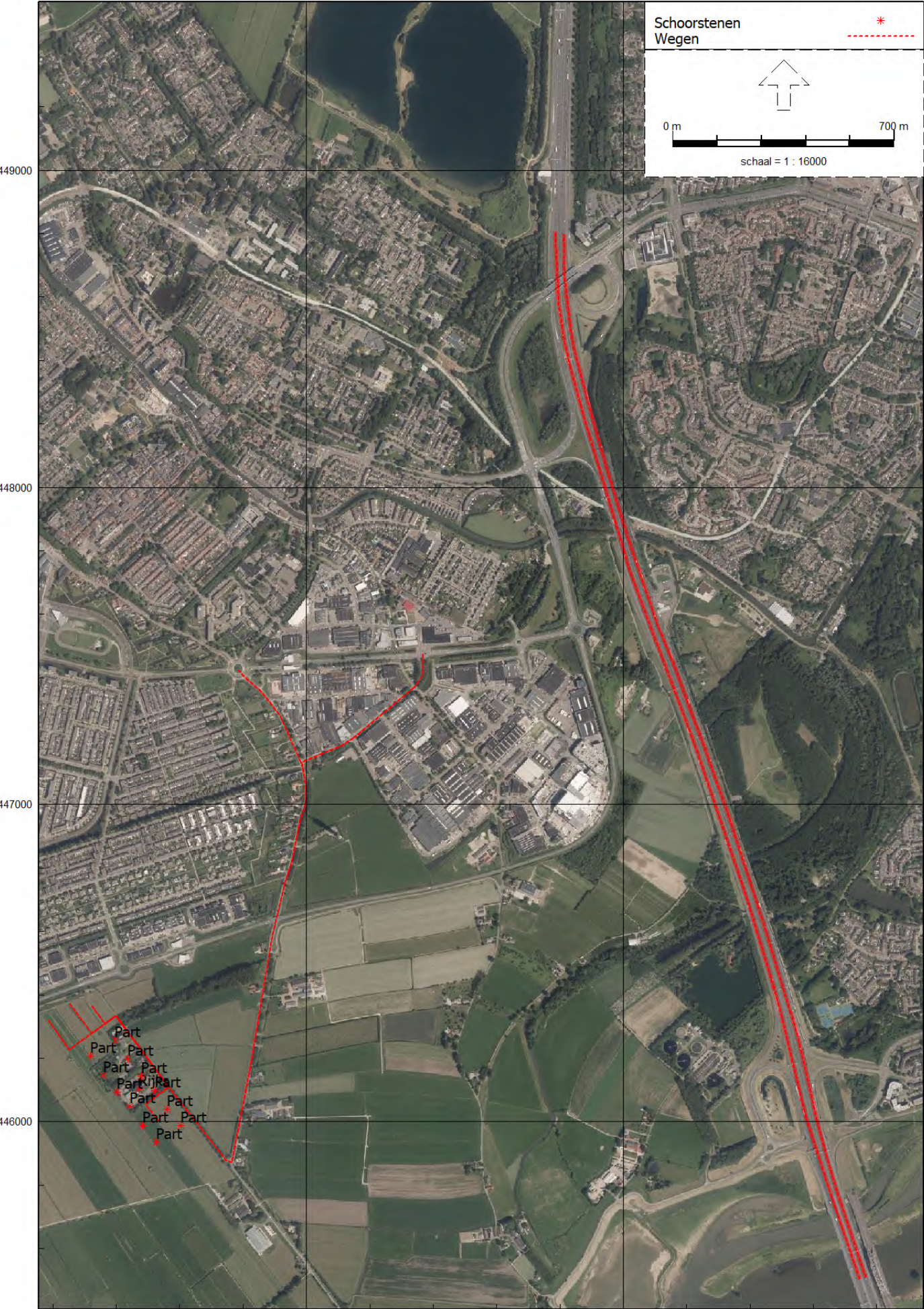


dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

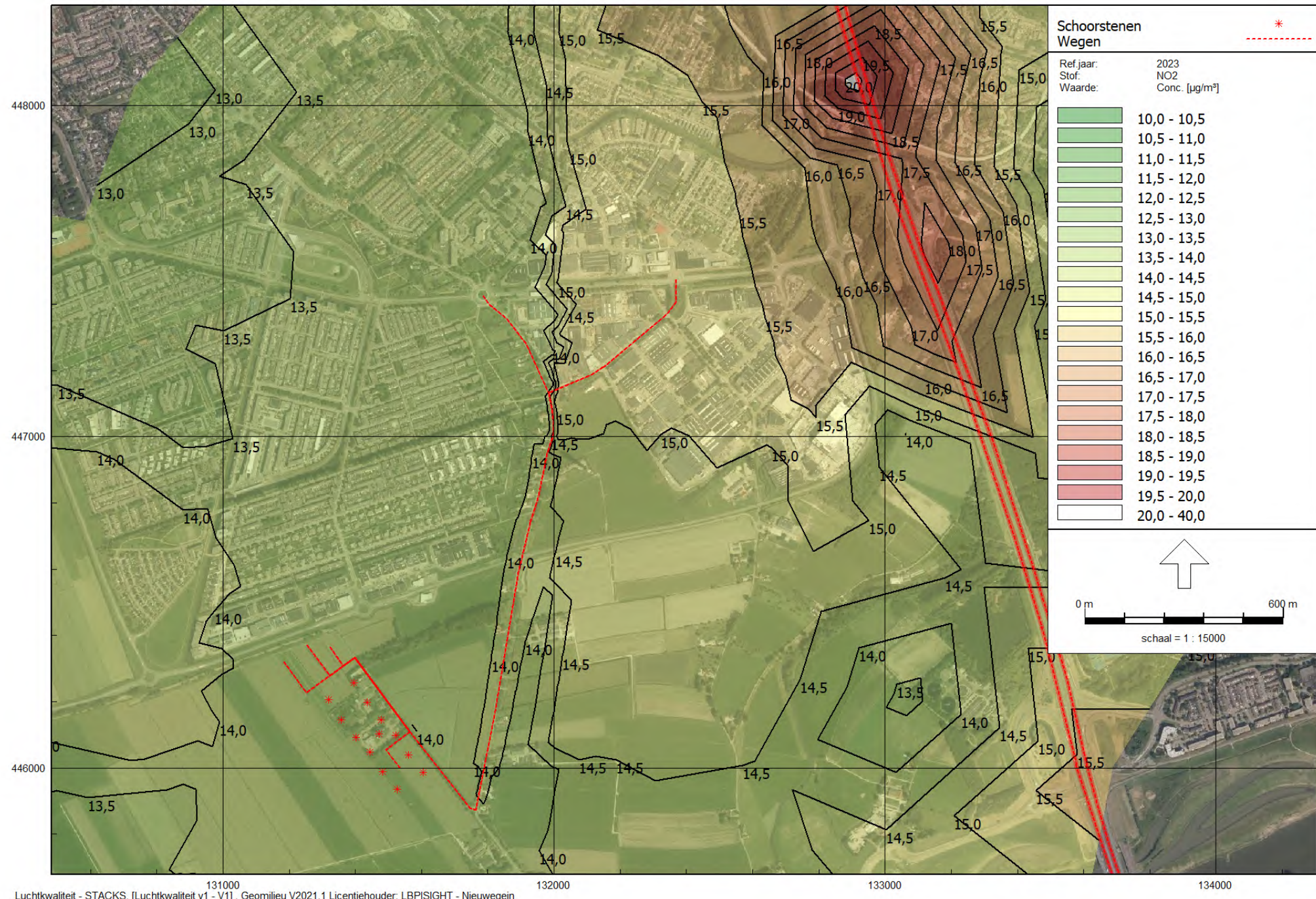
Locatie bronnen

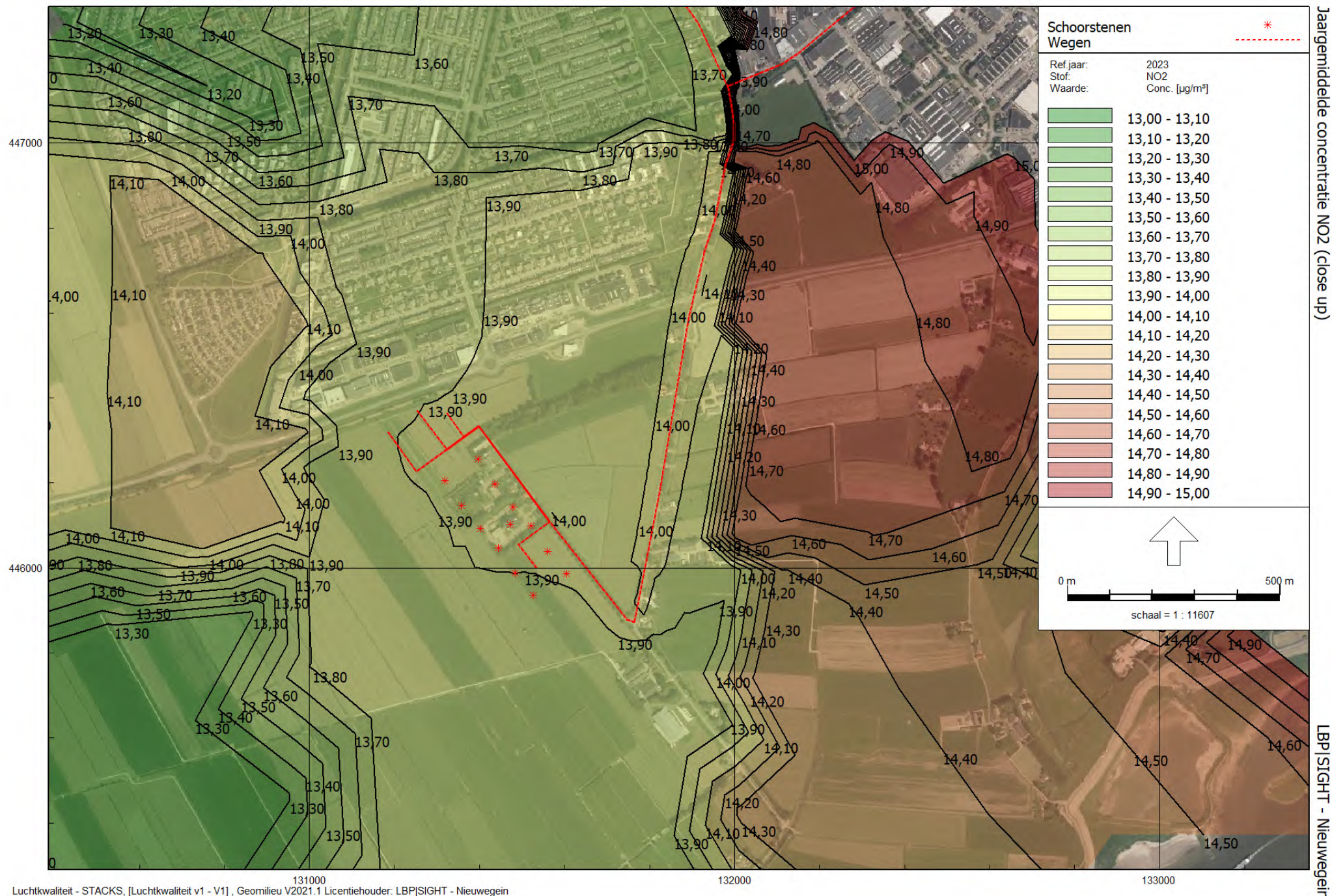


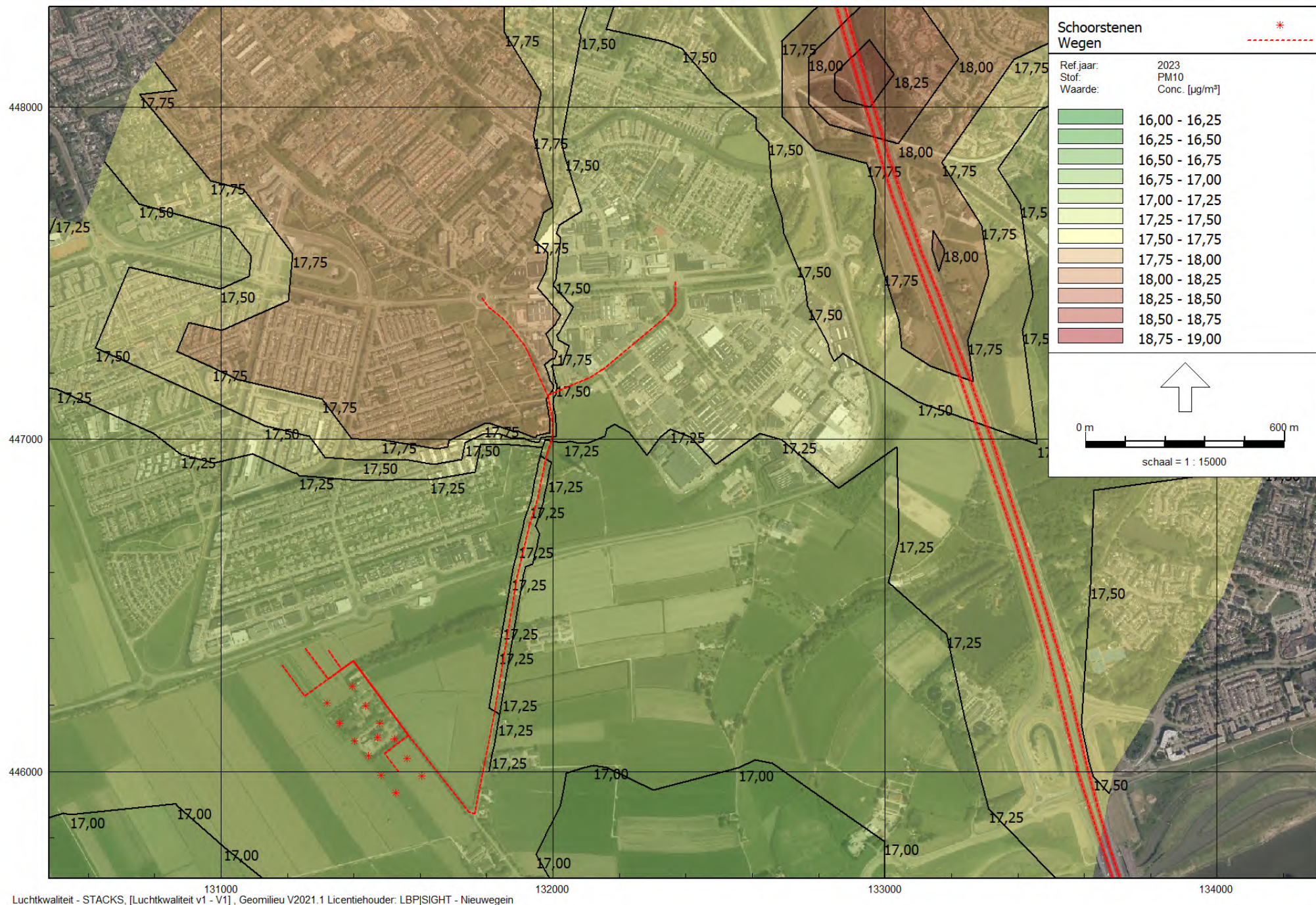


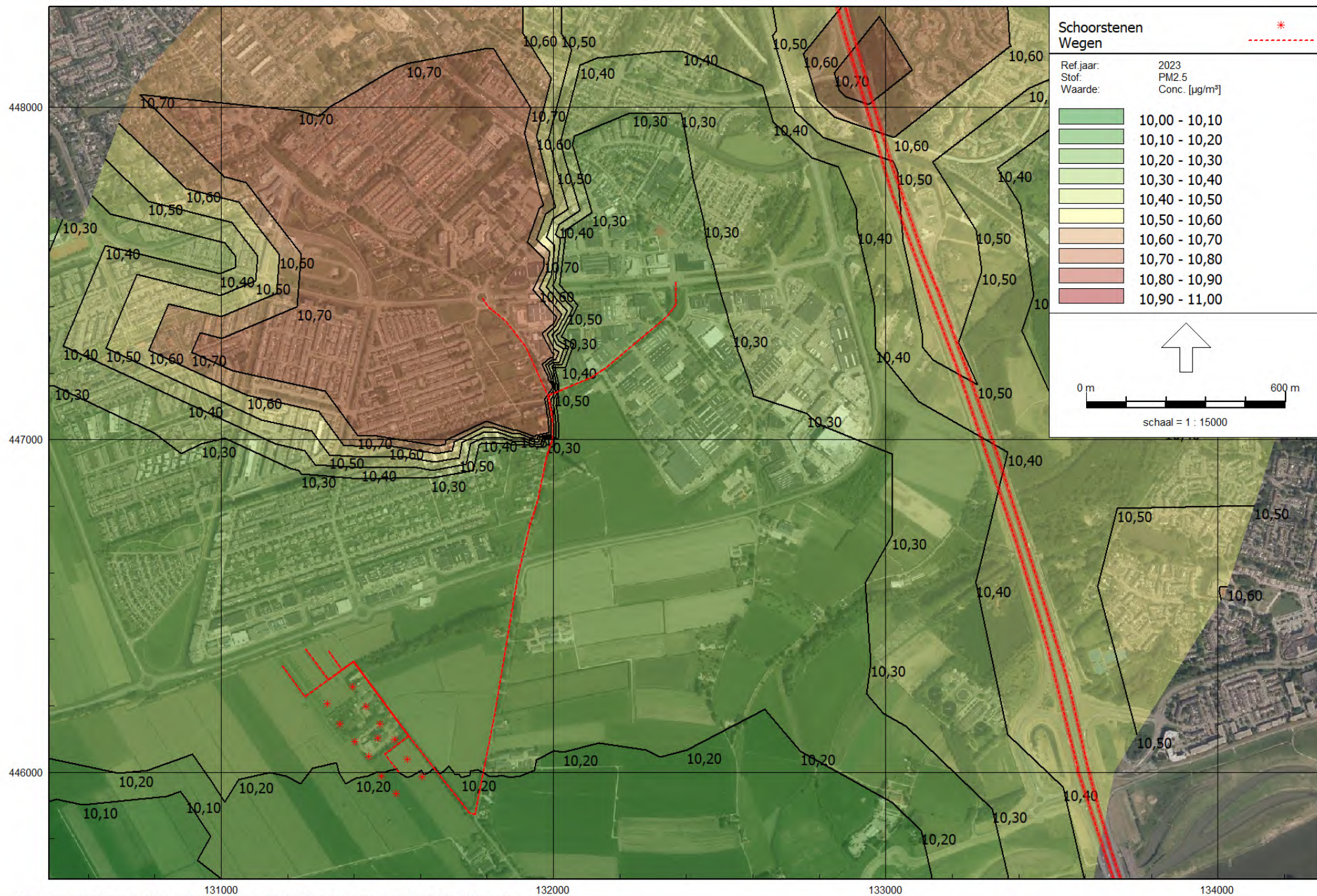
Bijlage II

Contourkaarten (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5})









Bijlage III
Modelgegevens

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp
Rijks	Rijksmonument	18,00	0,50	0,60	0,00000045	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0
Part	Participatio's	5,00	0,50	0,60	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21
Rijks	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Part	0,000																								

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Rijks	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Part	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
1254684	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	3,24	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1539528	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	4,07	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1539539	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	2,56	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1539561	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	1,99	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1539810	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	4,02	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1539812	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1539820	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1603420	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	2,73	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1604612	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	4,11	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1604619	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	4,31	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1604630	Rijksweg A2	Intensiteit	Snelweg	False	100	14,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Parkeer4		Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Parkeer3		Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Parkeer2		Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Nijvweg3	Nijverheidsweg3	Verdeling	Normaal	False	50	5,20	0,20	0,00	7,00	7,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Hbd3	Hogebiezendijk3	Verdeling	Normaal	False	50	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Hbd2	Hogebiezendijk2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	5,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Biezendijk	Biezendijk	Verdeling	Normaal	False	60	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Hbd1	Hogebiezendijk1	Verdeling	Normaal	False	50	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Parkeer1		Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Nijvweg2	Nijverheidsweg2	Verdeling	Canyon	False	50	5,20	0,20	0,00	7,00	7,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Nijvweg1	Nijverheidsweg1	Verdeling	Canyon	False	50	5,20	0,00	0,00	6,00	--	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
1254684	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	153,65	51,22
1539528	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	146,98	48,99
1539539	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,06	51,69
1539561	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,13	51,38
1539810	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,49	43,83
1539812	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,71	42,24
1539820	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,21	43,40
1603420	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	153,91	51,30
1604612	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145,09	48,36
1604619	9,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	153,25	51,08
1604630	20,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,97	51,66
Parkeer4	0,00	1.00	125,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Parkeer3	0,00	1.00	125,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Parkeer2	0,00	1.00	125,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Nijvweg3	0,00	1.00	500,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Hbd3	0,00	1.00	250,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Hbd2	0,00	1.00	500,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Biezendijk	0,00	1.00	500,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Hbd1	0,00	1.00	1000,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Parkeer1	0,00	1.00	125,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Nijvweg2	0,00	1.00	500,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
Nijvweg1	0,00	1.00	250,00	6,33	6,00	--	95,00	95,00	--	--	--	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
1254684	51,22	51,22	102,43	563,39	2304,76	3636,41	3636,41	2816,94	2612,07	2509,63	2714,50	2919,37	3073,02	3738,84	4558,31	4404,66
1539528	48,99	48,99	97,98	538,91	2204,64	3478,43	3478,43	2694,56	2498,59	2400,61	2596,58	2792,54	2939,52	3576,42	4360,29	4213,31
1539539	51,69	51,69	103,37	568,56	2325,92	3669,78	3669,78	2842,78	2636,04	2532,66	2739,41	2946,16	3101,22	3773,15	4600,14	4445,08
1539561	51,38	51,38	102,75	565,14	2311,92	3647,70	3647,70	2825,68	2620,18	2517,42	2722,93	2928,43	3082,56	3750,45	4572,46	4418,34
1539810	43,83	43,83	87,66	482,13	1972,35	3111,93	3111,93	2410,65	2235,33	2147,67	2322,99	2498,31	2629,80	3199,59	3900,87	3769,38
1539812	42,24	42,24	84,47	464,60	1900,62	2998,76	2998,76	2322,98	2154,04	2069,56	2238,51	2407,45	2534,16	3083,23	3759,00	3632,30
1539820	43,40	43,40	86,81	477,43	1953,14	3081,61	3081,61	2387,16	2213,55	2126,75	2300,36	2473,97	2604,18	3168,42	3862,87	3732,66
1603420	51,30	51,30	102,60	564,32	2308,59	3642,44	3642,44	2821,61	2616,40	2513,80	2719,01	2924,21	3078,12	3745,05	4565,88	4411,97
1604612	48,36	48,36	96,73	531,99	2176,34	3433,77	3433,77	2659,96	2466,51	2369,79	2563,24	2756,69	2901,78	3530,50	4304,31	4159,22
1604619	51,08	51,08	102,17	561,92	2298,78	3626,96	3626,96	2809,62	2605,28	2503,12	2707,45	2911,79	3065,04	3729,13	4546,48	4393,22
1604630	51,66	51,66	103,32	568,24	2324,61	3667,72	3667,72	2841,19	2634,56	2531,24	2737,87	2944,51	3099,48	3771,03	4597,56	4442,59
Parkeer4	--	--	--	--	--	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52
Parkeer3	--	--	--	--	--	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52
Parkeer2	--	--	--	--	--	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52
Nijvweg3	--	--	--	--	--	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07
Hbd3	--	--	--	--	--	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03
Hbd2	--	--	--	--	--	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07
Biezendijk	--	--	--	--	--	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07
Hbd1	--	--	--	--	--	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14	60,14
Parkeer1	--	--	--	--	--	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52
Nijvweg2	--	--	--	--	--	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07	30,07
Nijvweg1	--	--	--	--	--	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03	15,03

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
1254684	3277,89	2714,50	1895,03	1638,94	1485,29	307,30	14,06	--	--	--	9,38	65,63	257,84	360,98	360,98	285,97	267,22
1539528	3135,49	2596,58	1812,70	1567,74	1420,77	293,95	11,82	--	--	--	7,88	55,17	216,76	303,46	303,46	240,40	224,64
1539539	3307,97	2739,41	1912,42	1653,98	1498,92	310,12	12,35	--	--	--	8,24	57,65	226,49	317,09	317,09	251,20	234,73
1539561	3288,06	2722,93	1900,91	1644,03	1489,90	308,26	14,12	--	--	--	9,42	65,91	258,94	362,52	362,52	287,19	268,36
1539810	2805,12	2322,99	1621,71	1402,56	1271,07	262,98	10,58	--	--	--	7,05	49,38	193,98	271,58	271,58	215,15	201,04
1539812	2703,10	2238,51	1562,73	1351,55	1224,84	253,42	10,30	--	--	--	6,87	48,08	188,87	264,42	264,42	209,47	195,74
1539820	2777,79	2300,36	1605,91	1388,90	1258,69	260,42	12,44	--	--	--	8,29	58,04	228,03	319,24	319,24	252,91	236,32
1603420	3283,33	2719,01	1898,17	1641,66	1487,76	307,81	14,08	--	--	--	9,39	65,73	258,23	361,52	361,52	286,40	267,62
1604612	3095,23	2563,24	1789,43	1547,62	1402,53	290,18	13,67	--	--	--	9,11	63,78	250,58	350,81	350,81	277,92	259,69
1604619	3269,38	2707,45	1890,11	1634,69	1481,44	306,50	14,32	--	--	--	9,55	66,84	262,57	367,60	367,60	291,21	272,12
1604630	3306,11	2737,87	1911,35	1653,06	1498,08	309,95	12,40	--	--	--	8,26	57,85	227,26	318,16	318,16	252,05	235,52
Parkeer4	7,52	7,12	7,12	7,12	7,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer3	7,52	7,12	7,12	7,12	7,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer2	7,52	7,12	7,12	7,12	7,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg3	30,07	28,50	28,50	28,50	28,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd3	15,03	14,25	14,25	14,25	14,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd2	30,07	28,50	28,50	28,50	28,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezendijk	30,07	28,50	28,50	28,50	28,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd1	60,14	57,00	57,00	57,00	57,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer1	7,52	7,12	7,12	7,12	7,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg2	30,07	28,50	28,50	28,50	28,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg1	15,03	14,25	14,25	14,25	14,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
1254684	239,09	276,59	290,66	304,72	370,35	445,36	440,67	337,54	121,89	79,70	70,32	65,63	23,44	14,08	--	--	--
1539528	200,99	232,52	244,34	256,17	311,34	374,40	370,45	283,75	102,47	67,00	59,11	55,17	19,71	13,10	--	--	--
1539539	210,02	242,96	255,32	267,67	325,32	391,21	387,09	296,50	107,07	70,01	61,77	57,65	20,59	13,18	--	--	--
1539561	240,11	277,77	291,90	306,02	371,93	447,26	442,55	338,98	122,41	80,04	70,62	65,91	23,54	14,15	--	--	--
1539810	179,88	208,09	218,67	229,26	278,63	335,06	331,54	253,94	91,70	59,96	52,90	49,38	17,64	12,43	--	--	--
1539812	175,13	202,61	212,91	223,21	271,29	326,23	322,80	247,25	89,28	58,38	51,51	48,08	17,17	12,09	--	--	--
1539820	211,45	244,61	257,05	269,49	327,53	393,87	389,72	298,51	107,80	70,48	62,19	58,04	20,73	13,35	--	--	--
1603420	239,44	277,00	291,09	305,18	370,90	446,02	441,33	338,04	122,07	79,82	70,42	65,73	23,48	14,11	--	--	--
1604612	232,36	268,80	282,47	296,14	359,92	432,82	428,26	328,03	118,46	77,45	68,34	63,78	22,78	14,04	--	--	--
1604619	243,47	281,67	295,99	310,31	377,15	453,53	448,76	343,73	124,12	81,16	71,61	66,84	23,87	14,53	--	--	--
1604630	210,73	243,79	256,18	268,58	326,43	392,54	388,41	297,50	107,43	70,24	61,98	57,85	20,66	13,53	--	--	--
Parkeer4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)
1254684	9,39	65,73	258,23	361,52	361,52	286,40	267,62	239,44	277,00	291,09	305,18	370,90	446,02	441,33	338,04	122,07
1539528	8,73	61,14	240,18	336,26	336,26	266,39	248,92	222,72	257,65	270,75	283,86	344,99	414,86	410,50	314,42	113,54
1539539	8,79	61,53	241,72	338,42	338,42	268,09	250,52	224,14	259,30	272,49	285,68	347,20	417,52	413,13	316,44	114,27
1539561	9,43	66,02	259,38	363,13	363,13	287,68	268,81	240,52	278,24	292,39	306,54	372,56	448,02	443,30	339,55	122,62
1539810	8,29	58,00	227,86	319,01	319,01	252,72	236,15	211,29	244,44	256,87	269,30	327,30	393,58	389,44	298,30	107,72
1539812	8,06	56,41	221,60	310,23	310,23	245,77	229,65	205,48	237,71	249,80	261,88	318,29	382,76	378,73	290,09	104,75
1539820	8,90	62,31	244,80	342,73	342,73	271,51	253,71	227,00	262,61	275,96	289,32	351,63	422,84	418,39	320,47	115,73
1603420	9,40	65,83	258,61	362,05	362,05	286,82	268,01	239,80	277,42	291,52	305,63	371,46	446,69	441,99	338,54	122,25
1604612	9,36	65,53	257,46	360,44	360,44	285,54	266,82	238,73	276,18	290,22	304,26	369,80	444,70	440,01	337,03	121,71
1604619	9,68	67,79	266,31	372,83	372,83	295,36	275,99	246,94	285,68	300,20	314,73	382,52	459,99	455,15	348,62	125,89
1604630	9,02	63,15	248,10	347,35	347,35	275,17	257,13	230,06	266,15	279,68	293,22	356,37	428,54	424,03	324,79	117,29
Parkeer4	--	--	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,38
Parkeer3	--	--	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,38
Parkeer2	--	--	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,38
Nijvweg3	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,50
Hbd3	--	--	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,75
Hbd2	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,50
Biezendijk	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,50
Hbd1	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,00
Parkeer1	--	--	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,38
Nijvweg2	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,50
Nijvweg1	--	--	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,75

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
1254684	79,82	70,42	65,73	23,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1539528	74,24	65,50	61,14	21,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1539539	74,72	65,92	61,53	21,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1539561	80,17	70,74	66,02	23,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1539810	70,43	62,14	58,00	20,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1539812	68,49	60,43	56,41	20,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1539820	75,67	66,76	62,31	22,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1603420	79,93	70,53	65,83	23,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1604612	79,58	70,22	65,53	23,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1604619	82,31	72,63	67,79	24,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1604630	76,69	67,66	63,15	22,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer4	0,38	0,38	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer3	0,38	0,38	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer2	0,38	0,38	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg3	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd3	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd2	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezendijk	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hbd1	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeer1	0,38	0,38	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg2	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijvweg1	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)
1254684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1539528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1539539	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1539561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1539810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1539812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1539820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1603420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1604612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1604619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1604630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Parkeer4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Parkeer3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Parkeer2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Nijvweg3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Hbd3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Hbd2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Biezendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Hbd1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Parkeer1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Nijvweg2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Nijvweg1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
1254684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1539528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1539539	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1539561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1539810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1539812	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
1539820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1603420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1604612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1604619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1604630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijvweg3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hbd3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hbd2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezendijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hbd1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijvweg2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijvweg1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: V1
 Luchtkwaliteit v1 - Nozema Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1254684	0	0	0	0	0	0	0	0
1539528	0	0	0	0	0	0	0	0
1539539	3	3	0	0	0	0	0	0
1539561	0	0	0	0	0	0	0	0
1539810	0	0	0	0	0	0	0	0
1539812	4	4	0	0	0	0	0	0
1539820	0	0	0	0	0	0	0	0
1603420	0	0	0	0	0	0	0	0
1604612	0	0	0	0	0	0	0	0
1604619	0	0	0	0	0	0	0	0
1604630	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer4	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer3	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer2	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijvweg3	0	0	0	0	0	0	0	0
Hbd3	0	0	0	0	0	0	0	0
Hbd2	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezendijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Hbd1	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeer1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijvweg2	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijvweg1	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V1

Model eigenschap

Omschrijving	V1
Verantwoordelijke	pvb
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	pvb op 4-1-2022
Laatst ingezien door	pvb op 27-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Referentiejaar	2023
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.48
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

