



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie De Akker 41 - 43 te Lopik

Versie 25 oktober 2022



opdrachtnummer
22-159

datum
25 oktober 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER.....	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO	7
4.3 Eis geluidwering woningen	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
paginai

datum
25 oktober 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan De Akker 41-43 te Lopik. Op de locatie worden appartementen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lopik op ca. 94 meter uit de as van de Lopikerweg Oost. De verkeerssnelheid op de Lopikerweg Oost bedraagt 50 km/u. De ontwikkeling ligt op 142 meter uit de as van de Europasingel. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De locatie ligt op 8 meter uit de as van De Akker. Deze 30 km weg heeft een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lopikerweg Oost bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn voor deze locatie geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer. De geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde Europasingel bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan. Alle gevels van de woningen zijn geluidluw. Alle buitenruimten van de woningen zijn eveneens geluidluw. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 41 dB zonder aftrek op de gevels van de woningen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor de gevels bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina 1

datum
25 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan De Akker 41-43 te Lopik. Op de locatie worden appartementen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lopik op ca. 94 meter uit de as van de Lopikerweg Oost. De verkeerssnelheid op de Lopikerweg Oost bedraagt 50 km/u. De ontwikkeling ligt op 142 meter uit de as van de Europasingel. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De locatie ligt op 8 meter uit de as van De Akker. Deze 30 km weg heeft een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina2

datum
25 oktober 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina3

datum
25 oktober 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina4

datum
25 oktober 2022



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente Lopik in 2022. Voor de prognose voor 2032 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar. Van de 30 km wegen in de directe omgeving zijn geen tellingen bij de gemeente beschikbaar. De wegen hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Lopikerweg Oost	Europasingel
- etmaalintensiteit jaar 2022	2952	2270
- etmaalintensiteit jaar 2032	3426	2557
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,58
- avonduurintensiteit [%]	3,13	3,35
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,96
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	96,0	97,0
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,9	2,3
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,1	0,7
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Lopikerweg Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina5

datum
25 oktober 2022



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Lopikerweg Oost na aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	30	32	33	36
8	Westgevel	28	30	31	34

Tabel III.3 geeft voor de Europasingel (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Europasingel (30 km/u) na aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
6	Zuidgevel	24	25	26	28
7	Westgevel	26	26	27	28

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	35	37	38	41
8	Westgevel	25	36	38	40

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina6

datum
25 oktober 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lopikerweg Oost bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn voor deze locatie geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde Europasingel bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan. Alle gevels van de woningen zijn geluidluw. Alle buitenruimten van de woningen zijn eveneens geluidluw.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 41 dB op de gevels van de woningen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-159

bestand
22-159r1

bladzijde
pagina 7

datum
25 oktober 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-159

datum

25 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



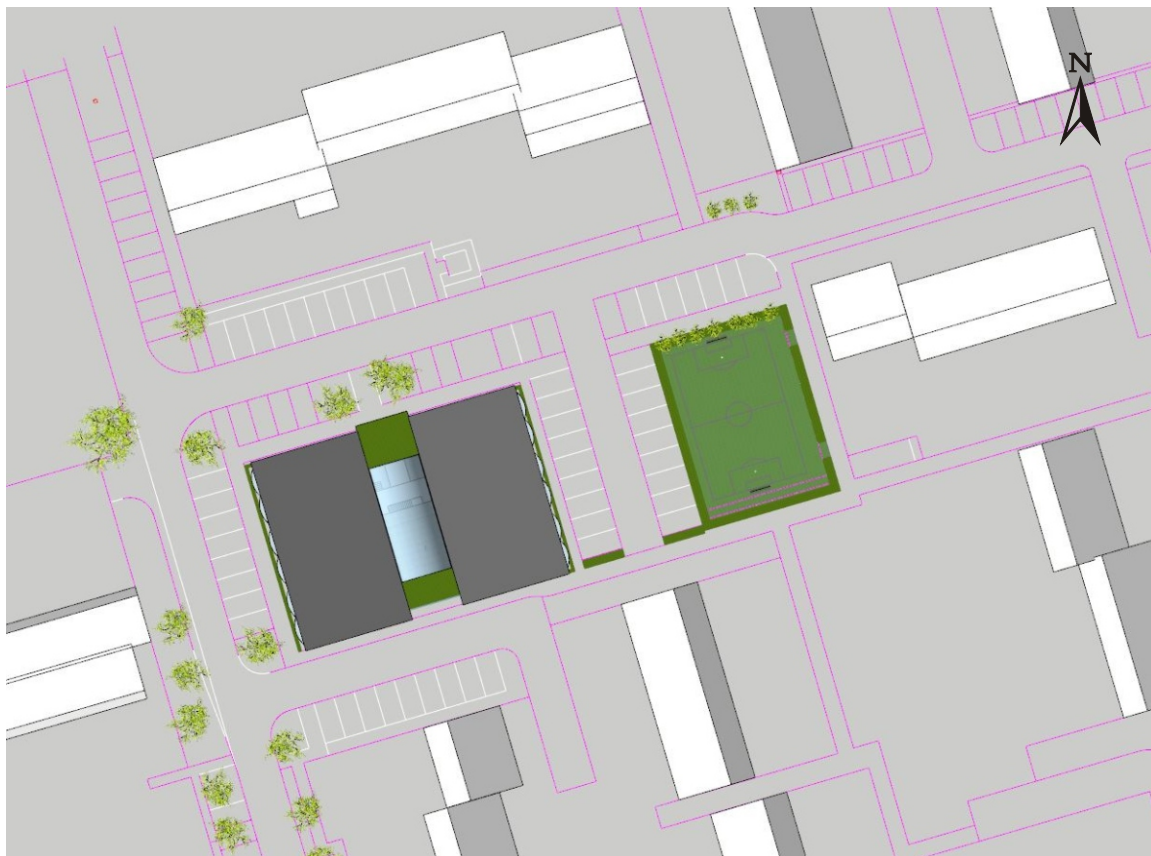
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-159

Versie : oktober 2022

Situatie

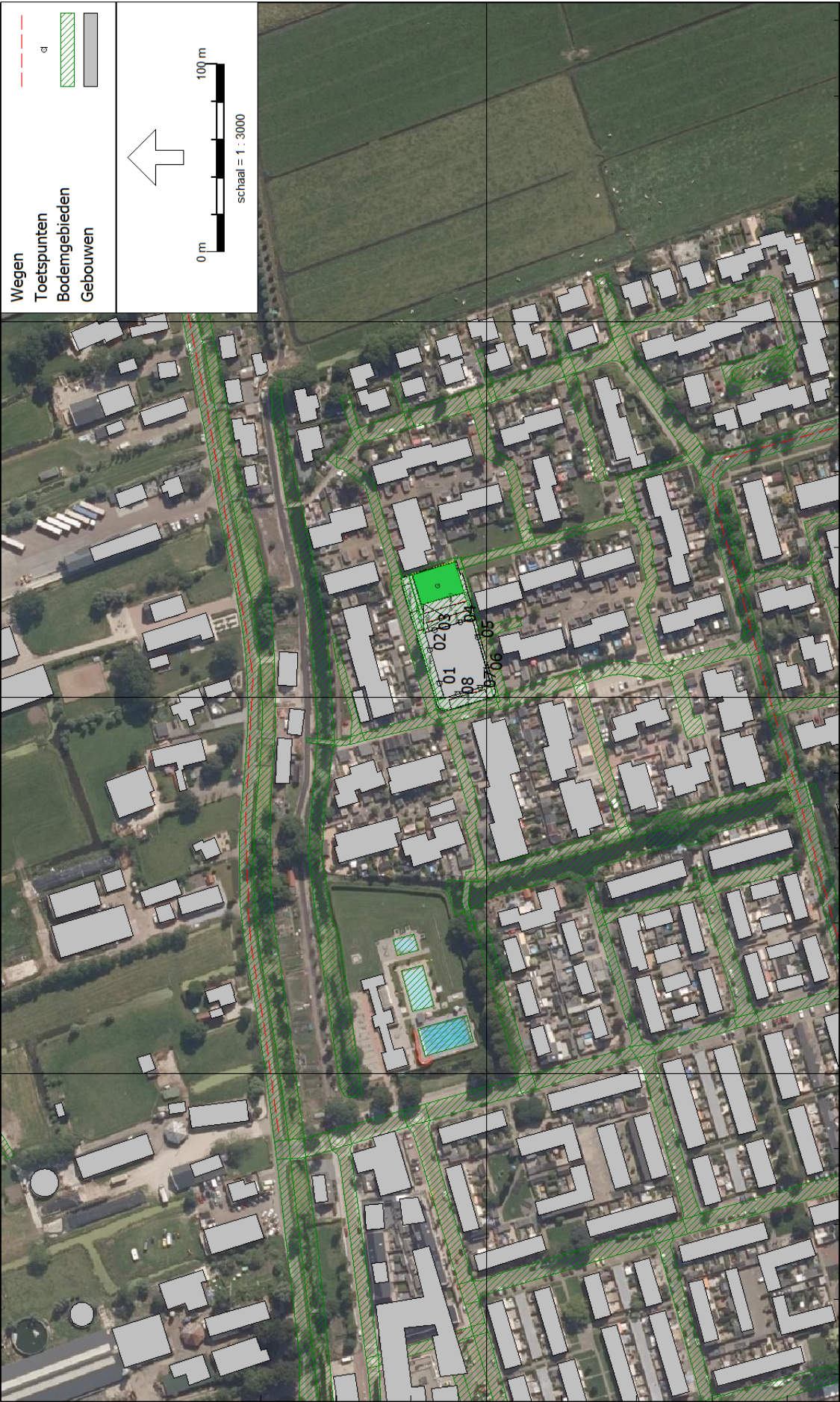




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022

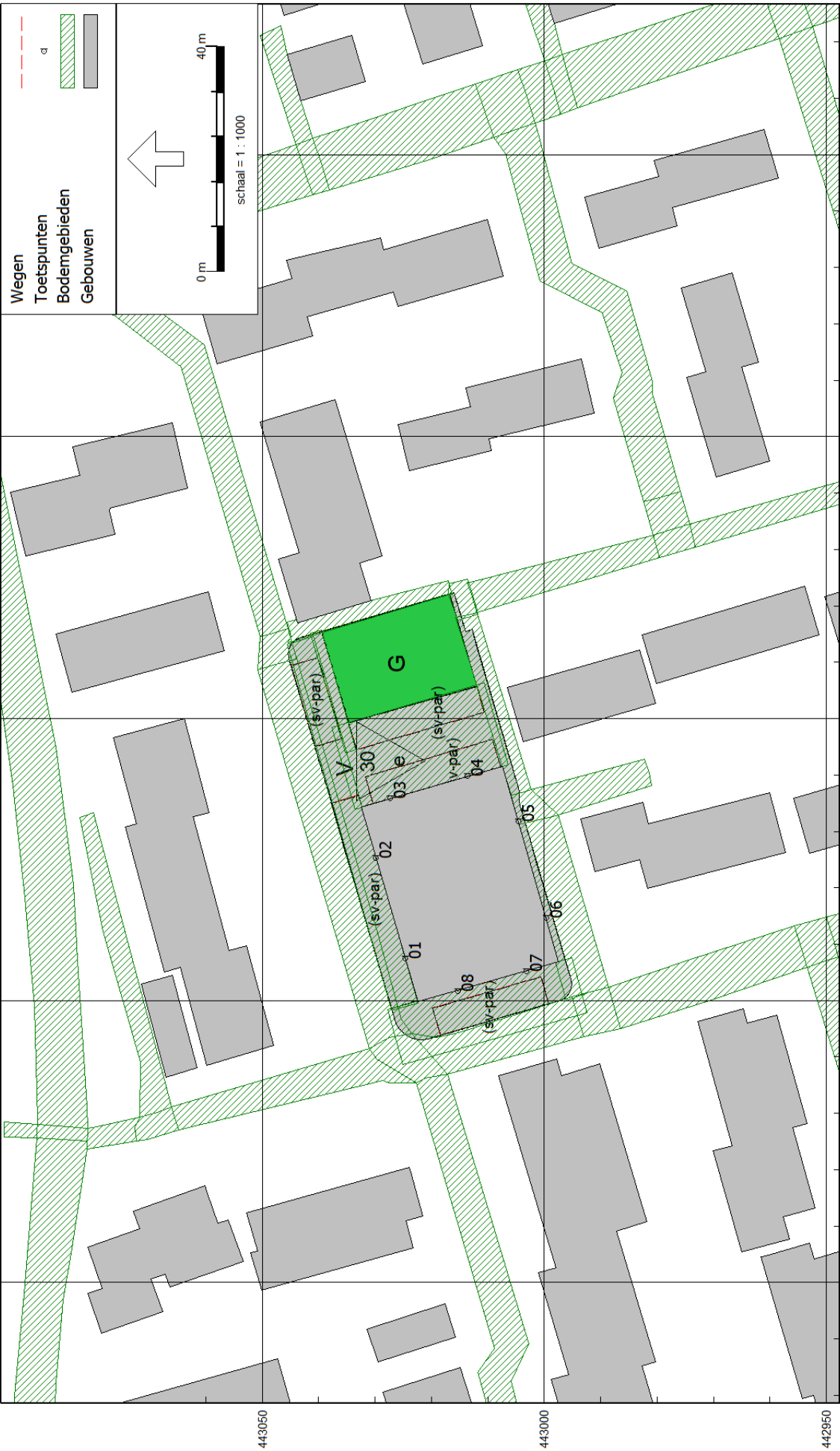


125600

125400

125200

443000



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	125407,41	443024,71	1,50	29,50	26,22	21,04	30,37
01_B	noordgevel	125407,41	443024,71	4,50	30,93	27,65	22,47	31,80
01_C	noordgevel	125407,41	443024,71	7,50	32,54	29,26	24,08	33,41
01_D	noordgevel	125407,41	443024,71	10,50	35,25	31,97	26,79	36,12
02_A	noordgevel	125425,27	443029,86	1,50	25,67	22,39	17,22	26,55
02_B	noordgevel	125425,27	443029,86	4,50	27,53	24,25	19,07	28,40
02_C	noordgevel	125425,27	443029,86	7,50	29,91	26,63	21,45	30,78
02_D	noordgevel	125425,27	443029,86	10,50	33,24	29,96	24,78	34,11
03_A	oostgevel	125435,84	443027,41	1,50	22,61	19,33	14,15	23,48
03_B	oostgevel	125435,84	443027,41	4,50	24,56	21,28	16,10	25,43
03_C	oostgevel	125435,84	443027,41	7,50	27,09	23,81	18,63	27,96
03_D	oostgevel	125435,84	443027,41	10,50	31,11	27,83	22,65	31,98
04_A	oostgevel	125439,81	443013,64	1,50	25,36	22,08	16,90	26,23
04_B	oostgevel	125439,81	443013,64	4,50	26,80	23,52	18,35	27,68
04_C	oostgevel	125439,81	443013,64	7,50	28,41	25,13	19,95	29,28
04_D	oostgevel	125439,81	443013,64	10,50	30,75	27,47	22,29	31,62
05_A	zuidgevel	125431,80	443004,58	1,50	13,30	10,02	4,85	14,18
05_B	zuidgevel	125431,80	443004,58	4,50	15,40	12,12	6,94	16,27
05_C	zuidgevel	125431,80	443004,58	7,50	18,69	15,41	10,23	19,56
05_D	zuidgevel	125431,80	443004,58	10,50	20,13	16,85	11,67	21,00
06_A	zuidgevel	125414,66	442999,63	1,50	13,96	10,68	5,50	14,83
06_B	zuidgevel	125414,66	442999,63	4,50	16,16	12,88	7,70	17,03
06_C	zuidgevel	125414,66	442999,63	7,50	18,02	14,74	9,56	18,89
06_D	zuidgevel	125414,66	442999,63	10,50	18,14	14,86	9,68	19,01
07_A	westgevel	125405,18	443003,24	1,50	26,38	23,10	17,92	27,25
07_B	westgevel	125405,18	443003,24	4,50	27,44	24,16	18,98	28,31
07_C	westgevel	125405,18	443003,24	7,50	29,00	25,72	20,54	29,87
07_D	westgevel	125405,18	443003,24	10,50	31,57	28,29	23,11	32,44
08_A	westgevel	125401,71	443015,28	1,50	27,55	24,27	19,09	28,42
08_B	westgevel	125401,71	443015,28	4,50	28,88	25,60	20,42	29,75
08_C	westgevel	125401,71	443015,28	7,50	30,56	27,28	22,10	31,43
08_D	westgevel	125401,71	443015,28	10,50	33,17	29,89	24,71	34,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen (Europasingel)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	125407,41	443024,71	1,50	7,99	5,06	-0,37	8,98
01_B	noordgevel	125407,41	443024,71	4,50	8,77	5,83	0,41	9,75
01_C	noordgevel	125407,41	443024,71	7,50	9,86	6,93	1,50	10,85
01_D	noordgevel	125407,41	443024,71	10,50	10,32	7,39	1,96	11,31
02_A	noordgevel	125425,27	443029,86	1,50	8,94	6,01	0,58	9,93
02_B	noordgevel	125425,27	443029,86	4,50	10,27	7,34	1,91	11,26
02_C	noordgevel	125425,27	443029,86	7,50	11,69	8,75	3,33	12,67
02_D	noordgevel	125425,27	443029,86	10,50	11,35	8,42	2,99	12,34
03_A	oostgevel	125435,84	443027,41	1,50	11,75	8,82	3,39	12,74
03_B	oostgevel	125435,84	443027,41	4,50	13,33	10,40	4,97	14,32
03_C	oostgevel	125435,84	443027,41	7,50	14,77	11,83	6,41	15,75
03_D	oostgevel	125435,84	443027,41	10,50	15,95	13,01	7,59	16,93
04_A	oostgevel	125439,81	443013,64	1,50	16,25	13,32	7,89	17,24
04_B	oostgevel	125439,81	443013,64	4,50	17,45	14,52	9,09	18,44
04_C	oostgevel	125439,81	443013,64	7,50	18,48	15,55	10,12	19,47
04_D	oostgevel	125439,81	443013,64	10,50	19,58	16,65	11,22	20,57
05_A	zuidgevel	125431,80	443004,58	1,50	20,33	17,40	11,97	21,32
05_B	zuidgevel	125431,80	443004,58	4,50	21,65	18,72	13,29	22,64
05_C	zuidgevel	125431,80	443004,58	7,50	22,95	20,02	14,59	23,94
05_D	zuidgevel	125431,80	443004,58	10,50	24,53	21,60	16,17	25,52
06_A	zuidgevel	125414,66	442999,63	1,50	23,46	20,53	15,10	24,45
06_B	zuidgevel	125414,66	442999,63	4,50	24,45	21,52	16,10	25,44
06_C	zuidgevel	125414,66	442999,63	7,50	25,50	22,56	17,14	26,48
06_D	zuidgevel	125414,66	442999,63	10,50	26,65	23,72	18,29	27,64
07_A	westgevel	125405,18	443003,24	1,50	24,88	21,95	16,52	25,87
07_B	westgevel	125405,18	443003,24	4,50	25,16	22,23	16,80	26,15
07_C	westgevel	125405,18	443003,24	7,50	25,93	23,00	17,57	26,92
07_D	westgevel	125405,18	443003,24	10,50	26,96	24,03	18,60	27,95
08_A	westgevel	125401,71	443015,28	1,50	24,39	21,46	16,03	25,38
08_B	westgevel	125401,71	443015,28	4,50	24,68	21,74	16,32	25,66
08_C	westgevel	125401,71	443015,28	7,50	25,40	22,47	17,04	26,39
08_D	westgevel	125401,71	443015,28	10,50	26,27	23,34	17,91	27,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	125407,41	443024,71	1,50	34,53	31,25	26,07	35,40
01_B	noordgevel	125407,41	443024,71	4,50	35,96	32,68	27,50	36,83
01_C	noordgevel	125407,41	443024,71	7,50	37,56	34,29	29,10	38,44
01_D	noordgevel	125407,41	443024,71	10,50	40,27	36,99	31,81	41,14
02_A	noordgevel	125425,27	443029,86	1,50	30,76	27,49	22,31	31,64
02_B	noordgevel	125425,27	443029,86	4,50	32,61	29,34	24,16	33,49
02_C	noordgevel	125425,27	443029,86	7,50	34,98	31,70	26,52	35,85
02_D	noordgevel	125425,27	443029,86	10,50	38,26	34,99	29,80	39,14
03_A	oostgevel	125435,84	443027,41	1,50	27,96	24,70	19,50	28,84
03_B	oostgevel	125435,84	443027,41	4,50	29,87	26,62	21,42	30,75
03_C	oostgevel	125435,84	443027,41	7,50	32,33	29,07	23,88	33,21
03_D	oostgevel	125435,84	443027,41	10,50	36,24	32,97	27,78	37,12
04_A	oostgevel	125439,81	443013,64	1,50	30,86	27,62	22,41	31,75
04_B	oostgevel	125439,81	443013,64	4,50	32,28	29,04	23,83	33,17
04_C	oostgevel	125439,81	443013,64	7,50	33,83	30,58	25,38	34,71
04_D	oostgevel	125439,81	443013,64	10,50	36,06	32,81	27,61	36,94
05_A	zuidgevel	125431,80	443004,58	1,50	26,12	23,13	17,74	27,08
05_B	zuidgevel	125431,80	443004,58	4,50	27,57	24,58	19,20	28,54
05_C	zuidgevel	125431,80	443004,58	7,50	29,33	26,31	20,94	30,28
05_D	zuidgevel	125431,80	443004,58	10,50	30,87	27,85	22,49	31,83
06_A	zuidgevel	125414,66	442999,63	1,50	28,92	25,96	20,55	29,90
06_B	zuidgevel	125414,66	442999,63	4,50	30,05	27,08	21,69	31,03
06_C	zuidgevel	125414,66	442999,63	7,50	31,21	28,22	22,84	32,18
06_D	zuidgevel	125414,66	442999,63	10,50	32,22	29,25	23,85	33,19
07_A	westgevel	125405,18	443003,24	1,50	33,71	30,57	25,29	34,63
07_B	westgevel	125405,18	443003,24	4,50	34,45	31,31	26,03	35,37
07_C	westgevel	125405,18	443003,24	7,50	35,74	32,58	27,31	36,65
07_D	westgevel	125405,18	443003,24	10,50	37,86	34,68	29,43	38,77
08_A	westgevel	125401,71	443015,28	1,50	34,26	31,10	25,84	35,17
08_B	westgevel	125401,71	443015,28	4,50	35,28	32,09	26,85	36,18
08_C	westgevel	125401,71	443015,28	7,50	36,72	33,52	28,28	37,62
08_D	westgevel	125401,71	443015,28	10,50	38,97	35,76	30,53	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woningen nieuw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441991	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441992	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441990	5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441988	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441996	2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441995	10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441994	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441993	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441960	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102444326	2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441959	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441958	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441987	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441986	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441985	5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441974	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102441997	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895760	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895713	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895631	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895574	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895543	13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895505	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100894423	11,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100894381	1,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102442239	9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100895109	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100894468	10,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118767462	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100894030	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100894490	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100894477	10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102442240	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102442238	4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102442237		5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442236		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442235		13,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442248		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442243		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442242		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442241		10,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442230		4,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442229		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442228		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442908		10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442234		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442233		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442232		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442231		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442249		2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442266		4,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442265		10,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442264		12,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442263		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102441957		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102441955		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102448226		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442267		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442271		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442270		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442269		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442268		1,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442277		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442276		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442274		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442273		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895923		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894520		12,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895150		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100895115		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118767511		21,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898416		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897126		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895704		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895600		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800871		1,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800844		10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800827		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800824		4,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102442272		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800782		10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800873		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800872		3,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898448		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102444098		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896687		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897093		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899274		12,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894222		10,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895563		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102444704		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102444701		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126781579		14,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899316		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899200		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898554		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894404		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897633		12,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895837		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895729		11,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898204		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898092		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898049		13,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897006		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100897773		13,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894643		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896387		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898217		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895235		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895231		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895225		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895198		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896998		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896961		12,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896702		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896667		11,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897932		9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897539		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897538		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897135		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898753		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800823		2,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800716		3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897561		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897557		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800759		5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800742		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899141		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898808		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898702		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898462		11,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898333		16,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123800760		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897805		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896852		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894483		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896814		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896444		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80
		0,80		0,80		0,80		0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100899247		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896398		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895887		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895877		22,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895869		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897255		10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898239		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899220		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894930		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894452		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898784		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896901		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896460		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897848		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895956		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898819		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899301		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897364		11,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896902		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897829		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897818		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897341		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897328		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894088		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894069		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894065		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895940		12,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895339		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895338		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895334		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895321		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894836		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895793		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895792		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895787		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100894809		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894366		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897150		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896701		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897194		12,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898627		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898619		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899099		24,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899120		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898714		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898220		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895398		11,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896355		5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896802		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896783		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899188		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898720		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898690		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896301		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895813		10,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897195		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896329		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895859		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897217		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899139		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896004		10,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898074		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894753		2,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897086		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897075		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899035		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897091		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896171		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895714		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896164		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-159 De Akker 41-43 Lopik

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Lopikerweg Oost	869	1	14:49, 24 okt 2022	-49	2	01	Lopikerweg Oost	Polylijn	125169,06	443110,71	125761,30
30 km wegen (Europasingel)	870	2	14:49, 24 okt 2022	-51	2	02	Europasingel	Polylijn	125140,36	442773,44	125546,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Lopikerweg Oost	443190,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13
30 km wegen (Europasingel)	442803,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Lopikerweg Oost	599,79	599,79	17,35	95,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
30 km wegen (Europasingel)	476,26	476,26	6,81	102,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Lopikerweg Oost	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km wegen (Europasingel)	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Lopikeweg Oost	--	False	2952,00	6,66	3,13	0,95	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,90
30 km wegen (Europasingel)	--	True	2557,00	6,58	3,35	0,96	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Lopikerweg Oost	1,90	1,90	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	188,74	88,70	26,92	--	3,74	1,76
30 km wegen (Europasingel)	2,30	2,30	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	163,20	83,09	23,81	--	3,87	1,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Lopikeweg Oost	0,53	--	4,13	1,94	0,59	--	77,84	84,79	91,10	96,88	103,06	99,59	92,84	83,14
30 km wegen (Europasingel)	0,56	--	1,18	0,60	0,17	--	77,02	81,05	89,51	92,39	97,75	94,76	88,14	81,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Lopikerweg Oost	105,80	74,57	81,51	87,82	93,61	99,78	96,32	89,56	79,86	102,52	69,39	76,33
30 km wegen (Europasingel)	100,98	74,08	78,12	86,58	89,45	94,82	91,83	85,21	78,16	98,05	68,66	72,69

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Lopikerweg Oost	82,65	88,43	94,60	91,14	84,38	74,68	97,34	--	--	--	--	--
30 km wegen (Europasingel)	81,15	84,03	89,39	86,40	79,78	72,73	92,62	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Lopikerweg Oost	--	--	--	--
30 km wegen (Europasingel)	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	535	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977520	Polygoon	124912,27	443067,77	16	514,33	2045,57
--	536	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976980	Polygoon	125165,80	443096,84	6	37,37	86,26
--	537	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111097069	Polygoon	124133,94	443145,42	49	1151,69	4369,92
--	538	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799411	Polygoon	124723,41	442926,06	9	77,33	279,83
--	539	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977417	Polygoon	124559,83	442986,81	27	808,20	2532,23
--	540	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976871	Polygoon	124904,40	443066,12	6	28,59	50,96
--	541	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976884	Polygoon	124509,98	442977,70	6	32,77	66,55
--	542	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111096749	Polygoon	126278,50	443324,81	19	163,50	540,27
--	543	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976818	Polygoon	126194,04	443326,00	21	748,82	2370,28
--	544	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977086	Polygoon	126203,68	443233,80	10	42,84	136,18
--	545	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799333	Polygoon	126137,41	443308,86	6	25,05	39,21
--	546	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977157	Polygoon	125604,70	442779,91	24	284,74	1395,31
--	547	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976849	Polygoon	125354,41	442824,92	5	31,95	58,83
--	548	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976983	Polygoon	125352,74	442830,32	6	37,42	86,91
--	549	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111097930	Polygoon	125302,14	443008,15	27	392,10	1853,53
--	550	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111096710	Polygoon	125231,11	443010,39	5	83,72	400,65
--	551	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111097931	Polygoon	125302,36	443009,77	8	38,01	51,81
--	552	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111097929	Polygoon	125303,01	443020,55	6	51,02	129,03
--	553	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111096708	Polygoon	125232,96	443039,14	4	68,69	265,43
--	554	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111096709	Polygoon	125262,76	443047,12	4	40,61	101,10
--	555	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976926	Polygoon	125375,68	443090,02	24	397,19	1748,73
--	556	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799379	Polygoon	125378,06	443089,85	6	22,59	20,71
--	557	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799480	Polygoon	125501,42	443097,95	21	398,46	1456,67
--	558	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977064	Polygoon	126135,20	443308,34	80	2016,63	8175,48
--	559	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111096750	Polygoon	125862,23	443183,55	12	115,70	374,89
--	560	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799380	Polygoon	125935,47	443209,87	12	218,87	621,84
--	561	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799459	Polygoon	126053,58	443246,99	18	127,47	406,98
--	562	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799347	Polygoon	126098,04	443263,78	11	80,46	241,01
--	563	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.111096677	Polygoon	125807,29	443299,42	17	122,36	392,11
--	564	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977361	Polygoon	125523,16	442646,49	47	259,47	1914,01
--	565	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799390	Polygoon	125536,99	442718,19	33	229,33	773,42
--	566	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.108629964	Polygoon	125643,75	442745,35	19	184,41	587,90
--	567	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110977503	Polygoon	125139,32	442752,30	14	258,16	1649,48
--	568	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.110976622	Polygoon	125516,52	442763,54	17	152,64	1089,59
--	569	0	14:13, 24 okt 2022		nl.top10nl.123799437	Polygoon	125078,51	442432,37	25	1108,76	3969,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,98	90,70	0,00
--	4,69	8,41	0,00
--	5,40	71,74	0,00
--	1,67	26,92	0,00
--	1,02	97,62	0,00
--	2,09	7,55	0,00
--	4,17	7,59	0,00
--	0,42	41,64	0,00
--	5,57	76,24	0,00
--	3,06	6,04	0,00
--	2,28	6,24	0,00
--	1,76	57,43	0,00
--	4,95	10,22	0,00
--	4,14	10,22	0,00
--	1,06	72,56	0,00
--	1,18	27,10	0,00
--	1,33	11,37	0,00
--	3,64	16,20	0,00
--	11,68	22,62	0,00
--	8,55	11,55	0,00
--	1,39	97,15	0,00
--	1,05	9,03	0,00
--	0,76	57,65	0,00
--	0,56	140,89	0,00
--	0,96	23,35	0,00
--	1,68	80,24	0,00
--	0,56	21,21	0,00
--	2,46	17,67	0,00
--	0,60	21,31	0,00
--	1,16	12,40	0,00
--	1,04	17,21	0,00
--	1,32	55,58	0,00
--	2,45	87,32	0,00
--	1,06	55,35	0,00
--	2,55	155,40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	570	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.111096437	Polygoon	124978,23	442620,17	13	698,97	3413,74	
--	571	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799391	Polygoon	124974,23	442660,04	19	114,40	316,65	
--	572	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799346	Polygoon	124990,01	442628,88	8	45,83	105,50	
--	573	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.108628986	Polygoon	125054,07	442518,61	29	140,94	484,90	
--	574	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.110977432	Polygoon	125039,52	442714,72	5	87,85	443,72	
--	575	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.111096435	Polygoon	124408,80	442432,10	50	599,48	2671,26	
--	576	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799337	Polygoon	124388,94	442488,54	16	121,95	658,02	
--	577	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.110976548	Polygoon	124600,60	442701,82	6	110,56	395,93	
--	578	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.110976845	Polygoon	124655,32	442516,23	7	31,04	58,44	
--	579	0	14:13, 24 okt 2022	nl.top10nl.111096431	Polygoon	124343,00	442497,64	32	82,04	437,88	
--	581	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.118767411	Polygoon	124765,33	443038,11	7	26,16	42,30	
--	582	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116577351	Polygoon	124788,34	443044,22	8	62,79	179,97	
--	583	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799142	Polygoon	124782,26	443003,44	8	16,22	16,23	
--	584	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799049	Polygoon	124782,61	443002,38	6	10,40	4,53	
--	585	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892244	Polygoon	124908,83	443043,56	14	270,63	605,08	
--	586	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116577353	Polygoon	124793,82	443045,66	9	26,17	41,93	
--	587	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116577352	Polygoon	124834,43	443056,31	10	98,87	312,60	
--	588	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317772	Polygoon	124845,58	443059,24	12	40,70	105,36	
--	589	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317445	Polygoon	124900,18	443072,86	13	138,16	633,96	
--	590	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116577934	Polygoon	124884,72	442978,23	8	111,88	197,91	
--	591	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116577933	Polygoon	124886,85	442971,58	7	23,89	33,76	
--	592	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116577936	Polygoon	124927,06	442984,62	6	97,37	269,96	
--	593	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318628	Polygoon	124904,40	443066,12	6	28,59	50,96	
--	594	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892233	Polygoon	124912,96	443049,42	7	48,77	113,78	
--	595	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892276	Polygoon	124914,40	443044,86	9	26,25	38,70	
--	596	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892261	Polygoon	124915,41	443041,81	11	120,69	310,56	
--	597	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892256	Polygoon	125044,95	443056,96	11	276,56	683,14	
--	598	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317221	Polygoon	124932,51	442986,34	8	22,98	33,01	
--	599	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892269	Polygoon	124989,75	443003,01	10	130,00	333,27	
--	600	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892263	Polygoon	124991,51	442997,28	7	25,91	41,74	
--	601	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892277	Polygoon	124994,85	442986,40	6	37,50	83,38	
--	602	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.128786297	Polygoon	124996,79	442980,55	7	27,33	45,97	
--	603	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892272	Polygoon	125057,12	443017,09	6	148,72	398,49	
--	604	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892266	Polygoon	125007,18	442990,52	7	159,46	751,36	
--	605	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892275	Polygoon	125062,61	442999,11	10	150,88	490,92	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,87	245,72	0,00
--	2,05	13,37	0,00
--	1,34	15,70	0,00
--	2,15	10,71	0,00
--	8,71	28,44	0,00
--	1,47	64,62	0,00
--	1,98	25,93	0,00
--	3,69	43,41	0,00
--	0,79	9,12	0,00
--	1,22	4,38	0,00
--	2,55	5,46	0,00
--	1,18	23,85	0,00
--	0,87	4,09	0,00
--	1,11	2,10	0,00
--	1,90	45,63	0,00
--	1,18	5,66	0,00
--	1,02	35,49	0,00
--	0,63	11,52	0,00
--	0,63	53,85	0,00
--	1,75	51,73	0,00
--	2,06	4,47	0,00
--	2,85	42,32	0,00
--	2,09	7,55	0,00
--	2,21	17,79	0,00
--	1,24	4,12	0,00
--	1,96	44,78	0,00
--	1,24	78,73	0,00
--	2,72	2,99	0,00
--	0,68	52,80	0,00
--	2,29	6,03	0,00
--	2,54	11,60	0,00
--	2,74	5,86	0,00
--	2,49	68,55	0,00
--	1,28	68,54	0,00
--	1,28	55,74	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	606	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892252	Polygoon		125050,27	443057,62	7	23,77	34,46
--	607	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892258	Polygoon		125060,54	443023,98	6	81,86	188,01
--	608	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892253	Polygoon		125062,18	443018,62	7	21,80	29,68
--	609	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892265	Polygoon		125065,40	443008,07	6	32,61	58,21
--	610	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892274	Polygoon		125067,70	443000,54	7	26,22	41,36
--	611	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.129892260	Polygoon		125079,11	443003,75	6	39,64	94,40
--	612	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316713	Polygoon		124665,98	442909,54	29	253,18	637,53
--	613	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318502	Polygoon		124621,35	442806,49	10	193,33	551,64
--	614	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316562	Polygoon		124630,98	442755,65	6	89,02	203,95
--	615	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318583	Polygoon		124636,65	442757,22	7	22,16	30,67
--	616	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316903	Polygoon		124640,49	442758,39	9	69,16	147,75
--	617	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318338	Polygoon		124656,54	442973,28	10	156,60	586,26
--	618	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316931	Polygoon		124666,84	442772,79	8	103,17	227,24
--	619	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317438	Polygoon		124667,70	442766,28	7	22,58	31,17
--	620	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317739	Polygoon		124675,36	442909,70	7	32,72	65,96
--	621	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318528	Polygoon		124678,81	442899,32	7	38,69	92,92
--	622	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317032	Polygoon		124730,57	442736,77	12	360,97	1653,76
--	623	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317368	Polygoon		124731,57	442916,32	9	130,81	502,59
--	624	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317785	Polygoon		124744,17	442920,25	7	43,17	110,68
--	625	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317303	Polygoon		125407,71	442947,87	6	169,73	457,70
--	626	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317862	Polygoon		125375,53	442837,84	7	83,03	263,80
--	627	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318475	Polygoon		125413,54	442896,07	11	89,20	266,04
--	628	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317770	Polygoon		125393,96	442843,36	7	25,74	40,06
--	629	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799053	Polygoon		125400,79	442718,80	7	35,09	72,77
--	630	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317935	Polygoon		125403,83	442809,44	21	225,88	556,96
--	631	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316551	Polygoon		125424,43	442852,40	6	72,70	215,67
--	632	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317805	Polygoon		125409,14	442954,39	8	84,88	271,38
--	633	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799174	Polygoon		125536,36	442727,40	22	297,00	1216,06
--	634	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317661	Polygoon		125410,81	442948,80	7	26,74	43,98
--	635	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316491	Polygoon		125414,69	442906,70	14	104,15	313,88
--	636	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317163	Polygoon		125418,23	442904,17	8	32,94	49,17
--	637	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317353	Polygoon		125427,48	442860,94	11	106,43	285,88
--	638	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583921	Polygoon		125496,61	442917,86	19	179,95	460,82
--	639	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316525	Polygoon		125436,93	442855,94	7	40,77	96,05
--	640	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316545	Polygoon		125459,57	442862,48	6	61,92	174,28

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,35	5,35	0,00
--	2,35	36,05	0,00
--	2,49	5,61	0,00
--	2,57	11,03	0,00
--	2,63	5,28	0,00
--	3,42	11,88	0,00
--	2,13	50,84	0,00
--	1,56	46,46	0,00
--	1,35	39,33	0,00
--	1,52	5,89	0,00
--	1,60	24,67	0,00
--	2,89	62,67	0,00
--	1,06	26,00	0,00
--	1,06	6,48	0,00
--	3,44	6,61	0,00
--	3,62	9,64	0,00
--	3,62	65,47	0,00
--	1,93	55,43	0,00
--	3,95	13,19	0,00
--	2,39	79,13	0,00
--	3,48	33,54	0,00
--	3,04	26,00	0,00
--	2,36	5,29	0,00
--	3,23	6,84	0,00
--	1,66	31,86	0,00
--	3,42	28,91	0,00
--	3,35	19,85	0,00
--	1,52	36,94	0,00
--	2,39	5,84	0,00
--	1,15	18,10	0,00
--	3,18	5,32	0,00
--	2,38	30,48	0,00
--	0,72	31,91	0,00
--	3,42	13,00	0,00
--	3,50	23,56	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	641	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317162	Polygoon		125465,21	442863,91	7	26,85	43,54
--	642	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317510	Polygoon		125466,52	442858,11	9	23,41	35,00
--	643	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317946	Polygoon		125471,52	442827,50	13	76,38	180,13
--	644	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317962	Polygoon		125516,40	442881,10	12	126,36	403,84
--	645	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317595	Polygoon		125472,40	442822,45	8	23,02	32,66
--	646	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317356	Polygoon		125466,52	442858,11	9	103,27	286,00
--	647	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317713	Polygoon		125472,40	442822,45	12	106,74	235,47
--	648	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318036	Polygoon		125496,60	442925,24	6	108,84	197,11
--	649	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583916	Polygoon		125500,30	442918,75	8	21,82	26,67
--	650	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583926	Polygoon		125519,29	442923,96	8	54,24	144,49
--	651	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316779	Polygoon		125528,57	442881,23	11	39,65	90,21
--	652	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799172	Polygoon		125529,03	442892,91	6	75,37	147,95
--	653	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799114	Polygoon		125531,92	442883,70	6	33,29	58,80
--	654	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799171	Polygoon		125535,22	442886,14	7	27,46	40,00
--	655	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317960	Polygoon		125572,68	442952,48	10	129,77	354,35
--	656	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317380	Polygoon		125549,90	442806,54	13	170,14	622,47
--	657	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799162	Polygoon		125538,46	443070,26	10	55,85	133,35
--	658	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316648	Polygoon		125582,98	442920,06	10	136,69	527,00
--	659	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.114465932	Polygoon		125545,76	442786,10	15	83,01	93,07
--	660	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799216	Polygoon		125536,83	442744,68	8	28,97	31,74
--	661	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.114465933	Polygoon		125538,84	442727,01	6	40,01	43,95
--	662	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583939	Polygoon		125539,74	443066,27	7	24,79	34,25
--	663	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583930	Polygoon		125539,14	442744,82	8	29,38	30,13
--	664	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583942	Polygoon		125551,82	443044,09	7	67,73	222,91
--	665	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799192	Polygoon		125538,84	442727,01	9	23,71	22,61
--	666	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799144	Polygoon		125568,78	442761,19	43	104,12	389,29
--	667	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318048	Polygoon		125567,31	442748,32	9	85,16	377,09
--	668	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799145	Polygoon		125539,74	442726,87	10	38,77	61,37
--	669	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317804	Polygoon		125562,42	442728,13	47	98,52	338,17
--	670	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316686	Polygoon		125561,36	442716,33	9	59,83	163,42
--	671	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583936	Polygoon		125543,68	443067,63	6	46,40	90,03
--	672	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799093	Polygoon		125548,58	442794,47	8	39,87	95,48
--	673	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583941	Polygoon		125548,33	443039,51	7	25,51	30,66
--	674	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583943	Polygoon		125562,57	443012,19	8	80,51	304,39
--	675	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799052	Polygoon		125550,06	442786,86	8	33,96	70,99

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,47	6,11	0,00
--	0,83	3,38	0,00
--	0,83	18,54	0,00
--	1,11	33,26	0,00
--	1,41	6,09	0,00
--	1,11	45,75	0,00
--	1,54	30,50	0,00
--	1,56	50,57	0,00
--	0,72	4,03	0,00
--	2,14	17,43	0,00
--	0,46	7,15	0,00
--	2,14	33,77	0,00
--	4,05	7,95	0,00
--	2,25	5,60	0,00
--	2,30	39,32	0,00
--	0,95	52,44	0,00
--	1,57	10,46	0,00
--	1,39	42,09	0,00
--	1,21	13,02	0,00
--	0,93	6,24	0,00
--	0,93	17,78	0,00
--	1,84	4,33	0,00
--	0,68	6,88	0,00
--	4,16	24,89	0,00
--	1,14	3,50	0,00
--	0,50	15,88	0,00
--	3,59	15,88	0,00
--	0,91	7,12	0,00
--	0,50	14,64	0,00
--	3,79	14,44	0,00
--	1,84	18,26	0,00
--	1,13	12,13	0,00
--	1,50	4,81	0,00
--	3,68	26,69	0,00
--	2,05	5,48	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	676	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583934	Polygoon		125552,90	443040,98	8	48,30	69,67
--	677	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317808	Polygoon		125565,06	443004,75	7	35,69	78,46
--	678	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.114465934	Polygoon		125571,12	442766,47	26	82,81	215,89
--	679	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583945	Polygoon		125566,66	442999,90	6	29,76	49,23
--	680	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583944	Polygoon		125567,69	442996,80	7	26,05	31,21
--	681	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.116583946	Polygoon		125579,44	442961,30	6	94,29	358,67
--	682	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799173	Polygoon		125564,07	442727,96	8	29,43	41,26
--	683	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799094	Polygoon		125571,61	442721,63	9	27,44	40,71
--	684	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.114465935	Polygoon		125568,85	442728,76	11	53,63	73,63
--	685	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799095	Polygoon		125569,20	442761,08	7	29,02	22,50
--	686	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316506	Polygoon		125156,62	442783,06	14	232,03	879,78
--	687	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316886	Polygoon		125176,30	442754,51	22	288,38	957,47
--	688	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317978	Polygoon		125210,61	442911,36	15	202,39	695,53
--	689	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317945	Polygoon		125149,65	442768,74	6	61,92	225,21
--	690	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318532	Polygoon		125159,98	442771,83	7	45,00	126,37
--	691	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318436	Polygoon		125243,62	442796,90	7	197,80	1010,57
--	692	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317358	Polygoon		125210,42	442921,47	11	125,57	411,66
--	693	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317271	Polygoon		125215,80	442914,30	10	34,85	65,82
--	694	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317452	Polygoon		125229,62	442868,30	13	105,11	280,55
--	695	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316856	Polygoon		125279,33	442936,36	26	148,25	295,48
--	696	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318228	Polygoon		125230,13	442855,61	7	36,43	71,18
--	697	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316925	Polygoon		125244,89	442808,66	7	109,59	263,55
--	698	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316503	Polygoon		125296,10	442878,55	10	154,79	549,63
--	699	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317692	Polygoon		125247,79	442798,57	8	33,43	65,42
--	700	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318297	Polygoon		125252,91	442771,26	12	74,30	171,34
--	701	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318284	Polygoon		125342,90	442827,55	9	213,69	861,27
--	702	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317415	Polygoon		125260,23	442766,13	7	33,35	64,25
--	703	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115316645	Polygoon		125260,23	442766,13	15	149,10	623,28
--	704	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317513	Polygoon		125286,66	442938,56	7	23,57	31,88
--	705	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317959	Polygoon		125297,57	442886,72	8	120,97	361,35
--	706	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317213	Polygoon		125301,28	442942,96	7	39,00	64,13
--	707	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317678	Polygoon		125303,27	442880,99	8	29,68	55,00
--	708	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115318331	Polygoon		125296,10	442878,55	6	109,40	355,30
--	709	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.115317745	Polygoon		125303,27	442880,99	6	29,90	55,71
--	710	0	14:14, 24 okt 2022	nl.top10nl.123799050	Polygoon		125330,37	442930,29	8	159,61	478,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,50	20,36	0,00
--	3,23	7,85	0,00
--	0,43	18,23	0,00
--	4,62	5,28	0,00
--	1,59	5,26	0,00
--	4,17	37,80	0,00
--	1,66	8,06	0,00
--	1,26	6,73	0,00
--	1,26	15,52	0,00
--	0,43	6,83	0,00
--	2,36	47,34	0,00
--	2,69	45,96	0,00
--	2,03	76,56	0,00
--	5,34	19,33	0,00
--	5,10	10,78	0,00
--	5,43	87,32	0,00
--	0,47	55,72	0,00
--	0,46	5,67	0,00
--	0,53	44,57	0,00
--	0,48	61,46	0,00
--	2,71	12,52	0,00
--	1,76	49,11	0,00
--	2,98	61,41	0,00
--	1,76	5,50	0,00
--	2,00	14,20	0,00
--	2,77	97,60	0,00
--	2,63	10,56	0,00
--	1,68	32,20	0,00
--	1,42	7,49	0,00
--	3,50	52,75	0,00
--	0,46	15,34	0,00
--	3,53	3,89	0,00
--	3,62	47,27	0,00
--	3,38	8,02	0,00
--	2,55	72,93	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen (Europasingel)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lopikerweg Oost	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 24-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 24-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

