



**Akoestisch onderzoek extra woning
Zuidzijdseweg 160 te Polsbroek.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : Verstoep bouwadvies
Vrouwenmantel 3
2871 NJ Schoonhoven
Contactpersoon : Jaco de Jong
Datum : 6 juli 2018
Werknummer : 18.125



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekening geluidbelasting	3
2.3 Resultaten en toetsing	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van Verstoep Bouwadvies is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van een te transformeren schuur naar woning aan de Zuidzijdseweg 160 te Polsbroek.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met de positie van de woning van de opdrachtgever;
- verkeerstellingen door de gemeente Lopik uit 2011 afkomstig uit het rapport AV.0993w-2 d.d. 18 juni 2012 van AV Consulting

De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is.

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).



De geplande woning ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Noordzijdse- en de Zuidzijdseweg.

1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB in “buitenstedelijk” gebied voor een nieuwe woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh);
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

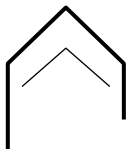
De gemeente Lopik heeft geen eigen geluidbeleid waaraan getoetst moet worden. Bij het eventueel verlenen van een hogere grenswaarde wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2028). De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeerstellingen uit 2011 van de gemeente Lopik weergegeven in het akoestisch onderzoek nr AV.0993w-2 d.d. 18 juni 2012 van AV Consulting. De tellingen van de Zuidzijdseweg zijn in bijlage I opgenomen.

Van de Noordzijdseweg zijn geen gegevens voorhanden, dit is een ca 3 m smalle weg t.b.v. bestemmingsverkeer en loopt parallel aan de Zuidzijdseweg. Volgens opgave van de gemeente Lopik bedraagt de verkeersintensiteit op de Noordzijdseweg namelijk een fractie van de verkeersintensiteit op de Zuidzijdseweg. De Noordzijdseweg is via meerdere bruggen verbonden met de ±6 m brede Zuidzijdseweg voor het doorgaande verkeer. De Noordzijdseweg t.h.v. Zuidzijdseweg nr 160 moet ca 15 percelen ontsluiten, dat zijn ca 100 bewegingen van motorvoertuigen/etmaal. De etmaalintensiteit op de Noordzijdseweg is als worst case ingeschat op 200 motorvoertuigen/etmaal.

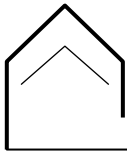
Voor het jaar 2028 is voor de doorgaande Zuidzijdseweg als worst case uitgegaan van een autonome groei van 1.5 % per jaar. Voor de Noordzijdseweg is voor de uurintensiteit en voertuigcategorie uitgegaan van kentallen. De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I weergegeven.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens		
omschrijving	Noordzijdseweg	Zuidzijdseweg
- etmaalint weekdag schatting	200	1818
- etmaalintensiteit weekdag 2028	200	2341
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.7/3.5/0.7	6.41/3.67/1.05
- perc. motoren	-	1.71
- perc. lichte motorvoertuigen %	95	85.54
- perc. middelzw vrachtwagens %	3	8.53
- perc. zware vrachtwagens %	2	4.22
- wettelijke rijsnelheid km/uur	60	60
- wegdek	DAB	DAB

2.2 Berekening geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden vermindert (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur.



De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder, methode II. De geluidbelasting is berekend op een waarneemhoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V.4.30) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de geplande woning en gebouwen, objecten en harde bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 4.5 m boven het maaiveld omdat het bovenwoningen betreft.

Voor de rekeninvoergegevens en resultaten wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

2.3 Resultaten en toetsing

De geluidbelasting t.g.v. verkeer op de Noordzijdseweg incl 5 dB aftrek bedraagt maximaal 35 dB en ligt zeer ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De geluidbelasting t.g.v. verkeer op de Zuidzijdseweg incl 5 dB aftrek bedraagt maximaal 48 en 49 dB op 1.5 respectievelijk 4.5 m hoogte. Op 4.5 m is de belasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor een nieuwe woning in “buitenstedelijk gebied” wordt niet overschreden.

Voorgevel verdieping “dove gevel”

Wanneer de voorgevel op de verdieping als een zgn “dove gevel” wordt uitgevoerd vervalt toetsing.

Een “**dove gevel**” is geen **gevel** in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet op een “**dove gevel**”. Een “**dove gevel**” is :

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De opdrachtgever heeft aangegeven de voorgevel van de verdieping uit te voeren als dove gevel. Dit wordt in het bestemmingsplan opgenomen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden, voor het aspect wegverkeerslawaai is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De voorgevel van de verdieping moet een karakteristieke geluidwering hebben van (54 – 33 =) 21 dB. Het gebouw zal ook thermisch moeten worden geïsoleerd om aan de eisen te kunnen voldoen. Door de thermische isolatie verbeterd ook de geluidisolatie. Een “dove gevel” zonder roosters heeft normaal al een geluidwering van minimaal 25 dB waarmee ruim aan de eis kan worden voldaan.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatie en tellingen Zuidzijdseweg modelgegevens en resultaten

A rectangular circuit diagram. On the left vertical wire, there is a battery symbol consisting of four cells, each represented by a long vertical line and a short, thick vertical line. On the top horizontal wire, there is a light bulb symbol represented by a circle with a cross inside. The right vertical wire and the bottom horizontal wire are simple lines with no components.

Enkelbestemmungen

Agrarisch

Groen

Water

Women

W/R-A3

Waarde - Archeologie 3

Waterstaat - Waterkering

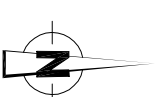
(sg-boo)

(sw-ha)

 (νb)

1001

bouwvlak



Bestemmingsplan Zuidzijdsesweg 160 / Graaflijk 88	Schakel dlv.	Datum: 05-04-2018
Grondrechten: Lopik	Formaat: A3	Versie: 0.4
MIRG code: NL.IMRGO.0331.ZZweg160Graaflijk88-V001	Pluistekst: Voorontwerp	

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11 1:00	16	9	0	11	4	1	0
zo 20/02/11 2:00	6	5	0	4	2	0	0
zo 20/02/11 3:00	2	1	0	1	1	0	0
zo 20/02/11 4:00	1	1	0	0	1	0	0
zo 20/02/11 5:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 6:00	2	2	0	2	0	0	0
zo 20/02/11 7:00	3	2	0	0	3	0	0
zo 20/02/11 8:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 9:00	7	6	0	7	0	0	0
zo 20/02/11 10:00	23	19	1	17	5	0	0
zo 20/02/11 11:00	51	27	1	38	8	4	0
zo 20/02/11 12:00	52	38	0	42	9	1	0
zo 20/02/11 13:00	44	26	5	31	8	0	0
zo 20/02/11 14:00	54	34	2	38	13	0	1
zo 20/02/11 15:00	38	20	2	27	9	0	0
zo 20/02/11 16:00	51	30	2	42	6	1	0
zo 20/02/11 17:00	34	16	1	23	10	0	0
zo 20/02/11 18:00	42	20	1	32	8	1	0
zo 20/02/11 19:00	26	19	0	18	8	0	0
zo 20/02/11 20:00	15	11	0	12	3	0	0
zo 20/02/11 21:00	26	18	0	20	6	0	0
zo 20/02/11 22:00	12	9	0	8	4	0	0
zo 20/02/11 23:00	21	16	2	15	3	1	0
ma 21/02/11 0:00	9	8	0	3	6	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 21/02/11 1:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 21/02/11 2:00	1	1	0	0	0	0	1
ma 21/02/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
ma 21/02/11 4:00	2	1	0	0	2	0	0
ma 21/02/11 5:00	10	7	0	6	1	0	3
ma 21/02/11 6:00	39	30	2	14	15	2	6
ma 21/02/11 7:00	78	51	0	37	16	11	14
ma 21/02/11 8:00	99	81	0	66	20	7	6
ma 21/02/11 9:00	71	57	1	44	19	3	4
ma 21/02/11 10:00	52	20	0	30	6	5	11
ma 21/02/11 11:00	53	27	0	29	10	10	4
ma 21/02/11 12:00	51	19	2	25	10	7	7
ma 21/02/11 13:00	48	32	3	19	14	7	5
ma 21/02/11 14:00	43	19	1	25	8	2	7
ma 21/02/11 15:00	44	21	1	26	4	9	4
ma 21/02/11 16:00	37	28	2	20	7	7	1
ma 21/02/11 17:00	57	28	3	37	11	4	2
ma 21/02/11 18:00	67	45	2	43	15	6	1
ma 21/02/11 19:00	41	21	1	24	11	2	3
ma 21/02/11 20:00	28	15	0	20	4	3	1
ma 21/02/11 21:00	33	25	1	24	6	1	1
ma 21/02/11 22:00	25	12	1	15	5	3	1
ma 21/02/11 23:00	28	24	3	15	9	1	0
di 22/02/11 0:00	9	6	0	7	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 22/02/11 1:00	3	2	0	2	1	0	0
di 22/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 4:00	3	2	0	1	2	0	0
di 22/02/11 5:00	12	8	0	3	5	0	4
di 22/02/11 6:00	39	26	1	11	16	4	7
di 22/02/11 7:00	74	47	0	32	23	9	10
di 22/02/11 8:00	91	75	0	58	25	6	2
di 22/02/11 9:00	82	62	1	51	15	11	4
di 22/02/11 10:00	66	35	0	36	16	10	4
di 22/02/11 11:00	51	36	0	24	16	8	3
di 22/02/11 12:00	39	26	0	22	11	3	3
di 22/02/11 13:00	56	37	1	28	12	13	2
di 22/02/11 14:00	55	29	4	30	12	6	3
di 22/02/11 15:00	49	24	4	28	10	6	1
di 22/02/11 16:00	54	33	3	33	8	8	2
di 22/02/11 17:00	49	34	2	34	5	8	0
di 22/02/11 18:00	64	47	6	41	12	3	2
di 22/02/11 19:00	58	36	0	44	11	2	1
di 22/02/11 20:00	56	40	2	34	16	1	3
di 22/02/11 21:00	27	16	0	15	10	2	0
di 22/02/11 22:00	19	11	0	15	3	0	1
di 22/02/11 23:00	16	12	1	9	5	1	0
wo 23/02/11 0:00	8	4	1	4	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 23/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 4:00	1	0	0	0	1	0	0
wo 23/02/11 5:00	11	8	1	6	3	0	1
wo 23/02/11 6:00	30	23	0	11	11	3	5
wo 23/02/11 7:00	80	57	1	31	27	14	7
wo 23/02/11 8:00	92	73	0	57	24	5	6
wo 23/02/11 9:00	91	69	1	62	16	8	4
wo 23/02/11 10:00	67	41	0	41	19	3	4
wo 23/02/11 11:00	53	28	2	25	15	8	3
wo 23/02/11 12:00	33	19	1	12	10	4	6
wo 23/02/11 13:00	41	26	1	21	10	4	5
wo 23/02/11 14:00	47	26	0	23	16	6	2
wo 23/02/11 15:00	64	32	2	35	17	6	4
wo 23/02/11 16:00	43	27	0	29	9	3	2
wo 23/02/11 17:00	61	31	1	37	11	8	4
wo 23/02/11 18:00	53	33	4	38	7	1	3
wo 23/02/11 19:00	46	38	0	34	8	3	1
wo 23/02/11 20:00	35	21	0	29	3	0	3
wo 23/02/11 21:00	17	5	1	10	4	1	1
wo 23/02/11 22:00	17	13	0	13	1	3	0
wo 23/02/11 23:00	16	6	0	13	3	0	0
do 24/02/11 0:00	11	7	0	11	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 24/02/11 1:00	2	2	0	1	0	1	0
do 24/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 4:00	2	1	0	2	0	0	0
do 24/02/11 5:00	7	4	0	5	0	0	2
do 24/02/11 6:00	33	24	1	12	12	4	4
do 24/02/11 7:00	74	44	0	28	24	10	12
do 24/02/11 8:00	82	62	0	63	8	8	3
do 24/02/11 9:00	85	55	0	70	8	2	5
do 24/02/11 10:00	57	38	0	41	7	5	4
do 24/02/11 11:00	54	22	1	36	7	7	3
do 24/02/11 12:00	50	35	2	25	10	10	3
do 24/02/11 13:00	49	34	0	40	3	4	2
do 24/02/11 14:00	52	31	2	33	6	9	2
do 24/02/11 15:00	63	34	4	34	13	8	4
do 24/02/11 16:00	40	22	1	28	6	3	2
do 24/02/11 17:00	63	38	3	43	7	7	3
do 24/02/11 18:00	69	41	3	54	5	5	2
do 24/02/11 19:00	54	27	0	37	9	5	3
do 24/02/11 20:00	38	22	1	28	7	0	2
do 24/02/11 21:00	24	12	0	20	3	0	1
do 24/02/11 22:00	12	7	2	9	1	0	0
do 24/02/11 23:00	17	5	0	13	4	0	0
vr 25/02/11 0:00	7	2	0	5	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 25/02/11 1:00	6	2	0	5	1	0	0
vr 25/02/11 2:00	2	2	0	0	2	0	0
vr 25/02/11 3:00	3	3	0	2	1	0	0
vr 25/02/11 4:00	2	1	0	0	2	0	0
vr 25/02/11 5:00	5	4	0	3	1	0	1
vr 25/02/11 6:00	33	17	0	18	3	3	9
vr 25/02/11 7:00	59	37	0	31	14	4	10
vr 25/02/11 8:00	83	66	1	55	15	4	8
vr 25/02/11 9:00	70	48	0	45	15	4	6
vr 25/02/11 10:00	76	51	0	54	9	7	6
vr 25/02/11 11:00	52	19	1	34	5	10	2
vr 25/02/11 12:00	59	36	2	35	12	7	3
vr 25/02/11 13:00	50	26	1	35	8	5	1
vr 25/02/11 14:00	49	26	0	30	13	3	3
vr 25/02/11 15:00	70	42	1	41	18	5	5
vr 25/02/11 16:00	57	37	2	32	14	7	2
vr 25/02/11 17:00	52	34	1	32	12	5	2
vr 25/02/11 18:00	65	44	3	43	14	4	1
vr 25/02/11 19:00	48	32	3	34	7	2	2
vr 25/02/11 20:00	30	23	0	21	8	0	1
vr 25/02/11 21:00	36	12	1	23	12	0	0
vr 25/02/11 22:00	26	12	0	11	13	1	1
vr 25/02/11 23:00	14	7	0	8	6	0	0
za 26/02/11 0:00	9	4	0	3	5	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 26/02/11 1:00	13	9	1	9	3	0	0
za 26/02/11 2:00	3	3	0	1	2	0	0
za 26/02/11 3:00	3	3	0	1	2	0	0
za 26/02/11 4:00	2	2	0	2	0	0	0
za 26/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 6:00	3	2	0	2	0	0	1
za 26/02/11 7:00	18	12	0	6	7	2	3
za 26/02/11 8:00	36	24	2	17	7	7	3
za 26/02/11 9:00	45	36	0	28	9	5	3
za 26/02/11 10:00	62	47	1	44	11	4	2
za 26/02/11 11:00	81	50	0	47	22	9	3
za 26/02/11 12:00	53	30	0	28	18	5	2
za 26/02/11 13:00	66	45	1	45	13	5	2
za 26/02/11 14:00	54	37	0	40	11	2	1
za 26/02/11 15:00	62	46	0	52	7	2	1
za 26/02/11 16:00	65	44	0	48	11	5	1
za 26/02/11 17:00	51	36	0	38	8	4	1
za 26/02/11 18:00	39	28	0	33	4	1	1
za 26/02/11 19:00	29	16	0	26	2	0	1
za 26/02/11 20:00	24	18	0	22	2	0	0
za 26/02/11 21:00	27	18	0	18	9	0	0
za 26/02/11 22:00	11	5	0	7	4	0	0
za 26/02/11 23:00	20	13	0	18	2	0	0
zo 27/02/11 0:00	19	10	0	17	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 27/02/11 1:00	13	11	0	11	2	0	0
zo 27/02/11 2:00	4	3	0	4	0	0	0
zo 27/02/11 3:00	4	3	0	4	0	0	0
zo 27/02/11 4:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 6:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 7:00	5	5	0	3	1	1	0
zo 27/02/11 8:00	4	4	0	3	1	0	0
zo 27/02/11 9:00	7	7	0	5	1	1	0
zo 27/02/11 10:00	23	22	0	19	2	2	0
zo 27/02/11 11:00	30	19	0	27	2	1	0
zo 27/02/11 12:00	50	32	0	46	3	1	0
zo 27/02/11 13:00	27	22	0	26	1	0	0
zo 27/02/11 14:00	31	19	1	27	2	1	0
zo 27/02/11 15:00	37	23	0	29	7	0	1
zo 27/02/11 16:00	41	32	1	36	4	0	0
zo 27/02/11 17:00	41	32	1	37	3	0	0
zo 27/02/11 18:00	31	19	0	28	3	0	0
zo 27/02/11 19:00	27	15	0	25	2	0	0
zo 27/02/11 20:00	39	15	0	35	4	0	0
zo 27/02/11 21:00	27	21	0	25	2	0	0
zo 27/02/11 22:00	9	5	0	8	1	0	0
zo 27/02/11 23:00	13	8	1	11	1	0	0
ma 28/02/11 0:00	4	4	0	4	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 28/02/11 1:00	2	1	0	2	0	0	0
ma 28/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 4:00	6	4	0	3	2	0	1
ma 28/02/11 5:00	9	4	0	3	1	1	4
ma 28/02/11 6:00	53	33	2	27	12	5	7
ma 28/02/11 7:00	80	56	0	34	25	9	12
ma 28/02/11 8:00	124	99	0	92	17	8	7
ma 28/02/11 9:00	96	74	1	73	15	6	1
ma 28/02/11 10:00	36	18	0	23	10	1	2
ma 28/02/11 11:00	34	18	0	21	7	3	3
ma 28/02/11 12:00	56	26	2	27	16	5	6
ma 28/02/11 13:00	46	26	0	23	13	5	5
ma 28/02/11 14:00	41	24	1	23	9	5	3
ma 28/02/11 15:00	52	28	1	33	11	3	4
ma 28/02/11 16:00	52	32	0	29	16	4	3
ma 28/02/11 17:00	74	41	4	49	14	4	3
ma 28/02/11 18:00	69	42	1	45	17	3	3
ma 28/02/11 19:00	48	25	2	33	10	2	1
ma 28/02/11 20:00	48	30	0	38	6	3	1
ma 28/02/11 21:00	26	16	0	19	7	0	0
ma 28/02/11 22:00	20	13	0	14	6	0	0
ma 28/02/11 23:00	31	22	3	23	5	0	0
di 01/03/11 0:00	7	4	0	4	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 01/03/11 1:00	1	1	0	0	0	1	0
di 01/03/11 2:00	2	1	0	1	0	1	0
di 01/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 4:00	2	2	0	1	1	0	0
di 01/03/11 5:00	8	4	0	3	1	2	2
di 01/03/11 6:00	45	33	0	18	15	4	8
di 01/03/11 7:00	84	59	0	42	25	11	6
di 01/03/11 8:00	123	108	2	89	21	6	5
di 01/03/11 9:00	100	80	1	74	17	6	2
di 01/03/11 10:00	65	39	2	31	21	6	5
di 01/03/11 11:00	51	34	0	30	13	6	2
di 01/03/11 12:00	48	34	4	26	8	6	4
di 01/03/11 13:00	43	24	0	25	11	4	3
di 01/03/11 14:00	55	32	3	35	4	7	6
di 01/03/11 15:00	51	31	2	33	10	5	1
di 01/03/11 16:00	58	31	3	38	8	6	3
di 01/03/11 17:00	66	42	2	38	17	8	1
di 01/03/11 18:00	69	57	4	33	27	3	2
di 01/03/11 19:00	41	24	0	28	8	3	2
di 01/03/11 20:00	48	36	1	32	8	6	1
di 01/03/11 21:00	21	16	0	16	5	0	0
di 01/03/11 22:00	34	18	0	27	6	0	1
di 01/03/11 23:00	15	10	0	13	1	1	0
wo 02/03/11 0:00	9	9	0	5	3	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 02/03/11 1:00	3	2	0	3	0	0	0
wo 02/03/11 2:00	1	1	0	0	0	1	0
wo 02/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 4:00	2	1	0	1	1	0	0
wo 02/03/11 5:00	6	3	0	1	2	1	2
wo 02/03/11 6:00	40	28	1	16	13	7	3
wo 02/03/11 7:00	88	58	0	44	26	8	10
wo 02/03/11 8:00	107	98	1	79	21	3	3
wo 02/03/11 9:00	100	91	0	76	18	4	2
wo 02/03/11 10:00	49	35	0	27	15	3	4
wo 02/03/11 11:00	44	34	0	24	10	7	3
wo 02/03/11 12:00	51	20	2	32	9	5	3
wo 02/03/11 13:00	52	28	2	36	9	2	3
wo 02/03/11 14:00	72	49	1	49	14	5	3
wo 02/03/11 15:00	53	27	1	30	10	7	5
wo 02/03/11 16:00	54	33	3	34	9	4	4
wo 02/03/11 17:00	55	42	2	30	19	2	2
wo 02/03/11 18:00	51	34	2	34	11	2	2
wo 02/03/11 19:00	46	31	3	28	11	1	3
wo 02/03/11 20:00	31	20	1	26	3	0	1
wo 02/03/11 21:00	35	20	0	26	7	2	0
wo 02/03/11 22:00	23	19	1	13	8	1	0
wo 02/03/11 23:00	27	21	0	19	8	0	0
do 03/03/11 0:00	5	5	0	4	1	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 03/03/11 1:00	4	2	0	3	1	0	0
do 03/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
do 03/03/11 4:00	3	2	0	1	2	0	0
do 03/03/11 5:00	5	3	0	1	2	0	2
do 03/03/11 6:00	38	28	0	17	9	5	7
do 03/03/11 7:00	67	53	1	28	22	10	6
do 03/03/11 8:00	120	97	2	79	27	9	3
do 03/03/11 9:00	110	91	0	87	15	6	2
do 03/03/11 10:00	52	34	2	33	10	5	2
do 03/03/11 11:00	55	27	1	27	13	9	5
do 03/03/11 12:00	57	37	1	37	7	8	4
do 03/03/11 13:00	49	28	0	27	10	8	4
do 03/03/11 14:00	46	22	3	27	8	5	3
do 03/03/11 15:00	47	26	3	24	9	7	4
do 03/03/11 16:00	54	28	1	30	15	5	3
do 03/03/11 17:00	62	42	4	38	14	3	3
do 03/03/11 18:00	70	49	0	47	17	5	1
do 03/03/11 19:00	43	25	1	30	6	4	2
do 03/03/11 20:00	56	33	2	34	15	3	2
do 03/03/11 21:00	22	13	2	13	7	0	0
do 03/03/11 22:00	21	14	0	13	7	1	0
do 03/03/11 23:00	28	22	0	20	6	1	1
vr 04/03/11 0:00	13	12	0	7	5	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 04/03/11 1:00	4	3	0	3	1	0	0
vr 04/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
vr 04/03/11 4:00	3	2	0	1	2	0	0
vr 04/03/11 5:00	7	5	0	3	3	0	1
vr 04/03/11 6:00	41	30	1	16	13	4	7
vr 04/03/11 7:00	71	51	0	28	28	7	8
vr 04/03/11 8:00	136	121	0	88	31	11	6
vr 04/03/11 9:00	99	78	0	71	19	5	4
vr 04/03/11 10:00	65	44	3	38	15	6	3
vr 04/03/11 11:00	43	27	4	23	12	2	2
vr 04/03/11 12:00	71	39	0	44	13	7	7
vr 04/03/11 13:00	59	33	2	34	13	8	2
vr 04/03/11 14:00	47	32	2	24	12	5	4
vr 04/03/11 15:00	66	30	3	41	17	3	2
vr 04/03/11 16:00	61	33	4	29	16	6	6
vr 04/03/11 17:00	60	38	2	40	11	6	1
vr 04/03/11 18:00	75	53	2	47	15	8	3
vr 04/03/11 19:00	45	30	2	33	6	3	1
vr 04/03/11 20:00	40	26	1	25	10	2	2
vr 04/03/11 21:00	34	18	2	24	7	1	0
vr 04/03/11 22:00	21	13	1	11	8	1	0
vr 04/03/11 23:00	24	14	0	18	5	1	0
za 05/03/11 0:00	13	9	0	8	4	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 05/03/11 1:00	11	7	1	8	2	0	0
za 05/03/11 2:00	5	4	1	2	1	0	1
za 05/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
za 05/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 5:00	2	1	0	1	0	0	1
za 05/03/11 6:00	4	3	0	0	3	0	1
za 05/03/11 7:00	17	12	0	5	6	4	2
za 05/03/11 8:00	31	24	2	14	11	2	2
za 05/03/11 9:00	44	28	3	21	8	7	5
za 05/03/11 10:00	65	43	0	32	17	13	3
za 05/03/11 11:00	87	49	1	55	21	9	1
za 05/03/11 12:00	70	38	3	45	9	10	3
za 05/03/11 13:00	79	45	4	49	16	8	2
za 05/03/11 14:00	66	42	1	44	17	3	1
za 05/03/11 15:00	73	51	2	55	12	3	1
za 05/03/11 16:00	83	47	0	58	17	6	2
za 05/03/11 17:00	67	37	3	48	12	1	3
za 05/03/11 18:00	55	42	0	37	15	2	1
za 05/03/11 19:00	53	32	0	38	14	0	1
za 05/03/11 20:00	35	20	0	21	12	2	0
za 05/03/11 21:00	40	17	2	30	8	0	0
za 05/03/11 22:00	19	12	0	13	6	0	0
za 05/03/11 23:00	26	17	0	19	7	0	0
zo 06/03/11 0:00	28	19	1	20	7	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	65,19	%	Tweewieler	263	34,34	96
Gem. afstand:	77,10	Sec.	Auto	7993	66,11	119
File:	10,84	%	Transporter	2704	67,98	122
GDV:	900		Vrachtwagen	975	59,92	112
Aandeel zwaar vrachtverkeer	13,04	%	Trailer	658	53,79	95
Meetplaats: - Richting Polsbroekerdam			Totaal	12593	64,73	122
						78

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11 1:00	17	13	0	10	6	1	0
zo 20/02/11 2:00	11	6	0	9	2	0	0
zo 20/02/11 3:00	4	4	0	4	0	0	0
zo 20/02/11 4:00	3	2	0	3	0	0	0
zo 20/02/11 5:00	3	2	0	1	2	0	0
zo 20/02/11 6:00	2	2	0	2	0	0	0
zo 20/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 8:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 9:00	9	5	0	4	5	0	0
zo 20/02/11 10:00	34	23	0	16	17	1	0
zo 20/02/11 11:00	25	17	1	14	8	2	0
zo 20/02/11 12:00	40	29	2	23	12	3	0
zo 20/02/11 13:00	43	31	0	24	16	2	1
zo 20/02/11 14:00	52	38	1	35	15	1	0
zo 20/02/11 15:00	56	34	1	32	22	1	0
zo 20/02/11 16:00	62	30	2	29	29	2	0
zo 20/02/11 17:00	45	30	0	29	15	1	0
zo 20/02/11 18:00	48	39	0	32	13	3	0
zo 20/02/11 19:00	37	30	2	20	15	0	0
zo 20/02/11 20:00	22	17	0	12	9	1	0
zo 20/02/11 21:00	24	21	0	15	9	0	0
zo 20/02/11 22:00	8	7	0	2	6	0	0
zo 20/02/11 23:00	14	11	0	12	1	1	0
ma 21/02/11 0:00	9	9	0	5	4	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 21/02/11 1:00	3	3	0	1	2	0	0
ma 21/02/11 2:00	1	1	0	0	1	0	0
ma 21/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 5:00	7	6	0	3	3	1	0
ma 21/02/11 6:00	16	13	0	9	6	1	0
ma 21/02/11 7:00	32	24	0	4	19	7	2
ma 21/02/11 8:00	24	13	0	10	6	5	3
ma 21/02/11 9:00	43	27	1	12	19	8	3
ma 21/02/11 10:00	32	19	0	11	14	4	3
ma 21/02/11 11:00	48	28	1	26	15	2	4
ma 21/02/11 12:00	43	19	1	20	10	7	5
ma 21/02/11 13:00	43	31	0	21	15	3	4
ma 21/02/11 14:00	48	34	0	17	19	9	3
ma 21/02/11 15:00	65	41	2	34	17	8	4
ma 21/02/11 16:00	62	48	1	24	20	16	1
ma 21/02/11 17:00	122	95	0	45	59	15	3
ma 21/02/11 18:00	149	110	2	73	59	11	4
ma 21/02/11 19:00	71	57	0	38	28	4	1
ma 21/02/11 20:00	53	40	0	31	15	5	2
ma 21/02/11 21:00	51	41	0	26	20	4	1
ma 21/02/11 22:00	21	16	0	11	7	1	2
ma 21/02/11 23:00	15	15	1	7	6	1	0
di 22/02/11 0:00	8	6	0	6	2	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 22/02/11 1:00	2	2	0	1	1	0	0
di 22/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 5:00	7	5	0	3	2	1	1
di 22/02/11 6:00	13	11	0	4	7	1	1
di 22/02/11 7:00	35	21	1	11	12	8	3
di 22/02/11 8:00	27	19	1	8	12	3	3
di 22/02/11 9:00	43	28	0	21	7	10	5
di 22/02/11 10:00	52	35	0	20	20	9	3
di 22/02/11 11:00	49	34	0	22	16	8	3
di 22/02/11 12:00	39	32	1	18	14	5	1
di 22/02/11 13:00	44	35	0	15	22	5	2
di 22/02/11 14:00	47	29	1	14	18	12	2
di 22/02/11 15:00	70	54	2	39	22	5	2
di 22/02/11 16:00	73	45	2	38	19	10	4
di 22/02/11 17:00	119	82	2	50	50	13	4
di 22/02/11 18:00	147	120	3	86	50	7	1
di 22/02/11 19:00	74	44	1	32	29	10	2
di 22/02/11 20:00	45	30	0	23	17	5	0
di 22/02/11 21:00	36	25	0	18	17	1	0
di 22/02/11 22:00	44	34	1	29	11	2	1
di 22/02/11 23:00	24	22	0	14	10	0	0
wo 23/02/11 0:00	14	14	0	10	3	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 23/02/11 1:00	5	5	0	2	3	0	0
wo 23/02/11 2:00	2	2	0	1	1	0	0
wo 23/02/11 3:00	1	1	0	0	0	1	0
wo 23/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 5:00	5	3	0	4	0	1	0
wo 23/02/11 6:00	11	8	0	3	8	0	0
wo 23/02/11 7:00	30	17	2	12	9	6	1
wo 23/02/11 8:00	27	17	2	8	8	6	3
wo 23/02/11 9:00	39	24	0	19	13	6	1
wo 23/02/11 10:00	33	22	0	13	15	3	2
wo 23/02/11 11:00	46	25	0	18	20	5	3
wo 23/02/11 12:00	49	34	1	19	22	2	5
wo 23/02/11 13:00	47	33	1	26	17	3	0
wo 23/02/11 14:00	68	42	0	32	25	7	4
wo 23/02/11 15:00	55	32	2	29	15	5	4
wo 23/02/11 16:00	59	44	0	27	24	6	2
wo 23/02/11 17:00	120	91	2	60	40	13	5
wo 23/02/11 18:00	123	93	2	70	40	8	3
wo 23/02/11 19:00	69	46	0	44	19	3	3
wo 23/02/11 20:00	42	30	0	26	14	1	1
wo 23/02/11 21:00	27	14	0	19	5	1	2
wo 23/02/11 22:00	30	26	0	29	1	0	0
wo 23/02/11 23:00	14	11	0	14	0	0	0
do 24/02/11 0:00	14	11	0	14	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 24/02/11 1:00	4	4	0	4	0	0	0
do 24/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 3:00	1	0	0	1	0	0	0
do 24/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 5:00	5	3	0	4	0	1	0
do 24/02/11 6:00	14	11	0	9	4	1	0
do 24/02/11 7:00	31	20	0	15	9	5	2
do 24/02/11 8:00	31	17	1	19	6	4	1
do 24/02/11 9:00	33	25	1	22	7	3	0
do 24/02/11 10:00	35	24	1	16	10	7	1
do 24/02/11 11:00	50	19	1	24	17	8	0
do 24/02/11 12:00	54	35	2	22	21	6	3
do 24/02/11 13:00	52	37	1	31	9	10	1
do 24/02/11 14:00	48	25	0	24	15	8	1
do 24/02/11 15:00	44	23	1	21	12	8	2
do 24/02/11 16:00	76	56	1	42	23	9	1
do 24/02/11 17:00	117	82	2	68	30	11	6
do 24/02/11 18:00	138	99	3	81	42	10	2
do 24/02/11 19:00	59	47	0	43	11	5	0
do 24/02/11 20:00	50	23	0	33	11	5	1
do 24/02/11 21:00	39	22	0	25	12	2	0
do 24/02/11 22:00	22	20	0	13	8	1	0
do 24/02/11 23:00	25	15	0	16	9	0	0
vr 25/02/11 0:00	11	8	0	8	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 25/02/11 1:00	4	2	0	3	1	0	0
vr 25/02/11 2:00	1	1	0	0	1	0	0
vr 25/02/11 3:00	1	1	0	1	0	0	0
vr 25/02/11 4:00	1	1	0	0	0	1	0
vr 25/02/11 5:00	5	5	0	4	0	1	0
vr 25/02/11 6:00	14	9	0	7	3	3	1
vr 25/02/11 7:00	23	13	0	3	11	5	4
vr 25/02/11 8:00	25	12	1	8	10	4	2
vr 25/02/11 9:00	36	26	1	21	11	2	1
vr 25/02/11 10:00	40	29	0	20	13	3	4
vr 25/02/11 11:00	54	36	0	30	17	4	3
vr 25/02/11 12:00	62	36	0	28	20	8	6
vr 25/02/11 13:00	51	31	1	24	16	9	1
vr 25/02/11 14:00	64	41	0	43	12	5	4
vr 25/02/11 15:00	66	39	0	37	19	8	2
vr 25/02/11 16:00	68	49	0	37	19	10	2
vr 25/02/11 17:00	91	62	0	44	34	7	6
vr 25/02/11 18:00	116	75	0	68	33	11	4
vr 25/02/11 19:00	75	45	1	49	17	6	2
vr 25/02/11 20:00	50	27	0	36	12	1	1
vr 25/02/11 21:00	41	26	0	25	14	2	0
vr 25/02/11 22:00	32	23	0	23	6	3	0
vr 25/02/11 23:00	29	22	0	21	6	2	0
za 26/02/11 0:00	26	16	0	18	8	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 26/02/11 1:00	10	8	0	7	3	0	0
za 26/02/11 2:00	8	3	0	4	4	0	0
za 26/02/11 3:00	4	4	0	3	1	0	0
za 26/02/11 4:00	1	1	0	0	1	0	0
za 26/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 6:00	6	5	0	1	4	1	0
za 26/02/11 7:00	7	5	0	5	2	0	0
za 26/02/11 8:00	19	13	1	11	3	2	2
za 26/02/11 9:00	18	12	0	9	7	1	1
za 26/02/11 10:00	33	23	2	17	8	6	0
za 26/02/11 11:00	61	38	0	32	18	10	1
za 26/02/11 12:00	59	43	0	29	19	7	4
za 26/02/11 13:00	68	50	1	45	16	5	1
za 26/02/11 14:00	61	40	3	39	13	4	2
za 26/02/11 15:00	57	43	3	35	15	2	2
za 26/02/11 16:00	67	40	3	42	13	7	2
za 26/02/11 17:00	59	42	0	43	10	5	1
za 26/02/11 18:00	76	61	1	59	13	2	1
za 26/02/11 19:00	49	34	0	38	8	3	0
za 26/02/11 20:00	24	19	3	17	4	0	0
za 26/02/11 21:00	34	26	0	26	8	0	0
za 26/02/11 22:00	19	12	0	16	3	0	0
za 26/02/11 23:00	20	18	0	17	2	1	0
zo 27/02/11 0:00	18	11	1	14	3	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 27/02/11 1:00	11	9	0	10	1	0	0
zo 27/02/11 2:00	8	6	0	7	1	0	0
zo 27/02/11 3:00	6	5	0	6	0	0	0
zo 27/02/11 4:00	4	4	0	2	2	0	0
zo 27/02/11 5:00	2	2	0	2	0	0	0
zo 27/02/11 6:00	1	1	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 8:00	3	3	0	3	0	0	0
zo 27/02/11 9:00	6	3	0	2	3	1	0
zo 27/02/11 10:00	31	21	0	26	3	1	1
zo 27/02/11 11:00	14	8	1	12	0	1	0
zo 27/02/11 12:00	29	25	3	20	3	3	0
zo 27/02/11 13:00	20	10	2	18	0	0	0
zo 27/02/11 14:00	48	30	1	40	7	0	0
zo 27/02/11 15:00	39	28	1	35	3	0	0
zo 27/02/11 16:00	48	36	1	38	9	0	0
zo 27/02/11 17:00	38	31	0	30	5	2	1
zo 27/02/11 18:00	43	33	2	38	3	0	0
zo 27/02/11 19:00	49	33	3	43	3	0	0
zo 27/02/11 20:00	25	18	2	21	2	0	0
zo 27/02/11 21:00	18	10	0	13	5	0	0
zo 27/02/11 22:00	18	14	1	16	0	1	0
zo 27/02/11 23:00	20	17	1	16	2	0	1
ma 28/02/11 0:00	9	9	0	9	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 28/02/11 1:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 28/02/11 2:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 28/02/11 3:00	2	1	0	2	0	0	0
ma 28/02/11 4:00	3	3	0	3	0	0	0
ma 28/02/11 5:00	6	3	0	5	1	0	0
ma 28/02/11 6:00	10	7	1	6	2	1	0
ma 28/02/11 7:00	32	23	0	12	13	6	1
ma 28/02/11 8:00	33	20	0	19	9	1	4
ma 28/02/11 9:00	50	38	1	19	25	3	2
ma 28/02/11 10:00	29	20	0	13	10	6	0
ma 28/02/11 11:00	40	19	0	22	9	7	2
ma 28/02/11 12:00	44	23	0	22	11	9	2
ma 28/02/11 13:00	45	29	0	22	15	5	3
ma 28/02/11 14:00	37	23	1	17	14	3	2
ma 28/02/11 15:00	64	37	0	32	19	7	6
ma 28/02/11 16:00	70	57	0	41	19	8	2
ma 28/02/11 17:00	142	105	2	73	50	15	2
ma 28/02/11 18:00	158	115	3	95	50	8	2
ma 28/02/11 19:00	83	66	2	45	27	6	3
ma 28/02/11 20:00	50	34	0	28	15	5	2
ma 28/02/11 21:00	51	39	1	31	18	1	0
ma 28/02/11 22:00	22	18	1	16	5	0	0
ma 28/02/11 23:00	23	19	0	16	6	1	0
di 01/03/11 0:00	12	9	0	7	5	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 01/03/11 1:00	5	5	0	5	0	0	0
di 01/03/11 2:00	1	1	0	1	0	0	0
di 01/03/11 3:00	1	1	0	0	1	0	0
di 01/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 5:00	3	2	0	1	2	0	0
di 01/03/11 6:00	10	9	0	7	3	0	0
di 01/03/11 7:00	41	30	0	15	16	9	1
di 01/03/11 8:00	40	33	0	21	13	4	2
di 01/03/11 9:00	59	39	0	22	24	9	4
di 01/03/11 10:00	33	21	1	12	16	2	2
di 01/03/11 11:00	40	26	1	21	13	3	2
di 01/03/11 12:00	39	31	0	23	12	3	1
di 01/03/11 13:00	59	41	2	30	17	9	1
di 01/03/11 14:00	45	32	1	21	15	6	2
di 01/03/11 15:00	52	41	0	23	17	8	4
di 01/03/11 16:00	93	49	2	40	33	15	3
di 01/03/11 17:00	127	99	2	66	36	19	4
di 01/03/11 18:00	160	117	0	92	58	9	1
di 01/03/11 19:00	94	71	0	53	29	8	4
di 01/03/11 20:00	51	32	0	25	22	2	2
di 01/03/11 21:00	36	29	0	25	8	2	1
di 01/03/11 22:00	30	27	0	22	7	1	0
di 01/03/11 23:00	25	22	0	16	8	1	0
wo 02/03/11 0:00	13	12	0	6	7	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 02/03/11 1:00	4	4	0	4	0	0	0
wo 02/03/11 2:00	3	3	0	1	1	0	1
wo 02/03/11 3:00	1	1	0	1	0	0	0
wo 02/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 5:00	3	2	0	3	0	0	0
wo 02/03/11 6:00	10	6	0	6	4	0	0
wo 02/03/11 7:00	27	19	0	12	8	5	2
wo 02/03/11 8:00	39	29	0	12	19	4	4
wo 02/03/11 9:00	54	41	1	25	21	6	1
wo 02/03/11 10:00	41	28	0	15	20	5	1
wo 02/03/11 11:00	41	27	0	18	14	7	2
wo 02/03/11 12:00	46	32	0	22	13	6	5
wo 02/03/11 13:00	60	45	0	28	23	7	2
wo 02/03/11 14:00	58	28	1	27	21	8	1
wo 02/03/11 15:00	62	43	0	26	22	10	4
wo 02/03/11 16:00	72	57	0	38	25	6	3
wo 02/03/11 17:00	115	95	3	58	39	12	3
wo 02/03/11 18:00	175	143	3	97	62	10	3
wo 02/03/11 19:00	80	62	1	43	27	8	1
wo 02/03/11 20:00	55	41	0	34	18	3	0
wo 02/03/11 21:00	46	34	0	27	15	3	1
wo 02/03/11 22:00	26	18	0	15	9	2	0
wo 02/03/11 23:00	22	16	0	14	6	2	0
do 03/03/11 0:00	10	7	0	4	6	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 03/03/11 1:00	3	3	0	3	0	0	0
do 03/03/11 2:00	2	2	0	1	1	0	0
do 03/03/11 3:00	2	2	0	0	2	0	0
do 03/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 5:00	3	2	0	3	0	0	0
do 03/03/11 6:00	12	11	0	8	3	1	0
do 03/03/11 7:00	33	23	1	12	10	8	2
do 03/03/11 8:00	34	25	0	14	12	3	5
do 03/03/11 9:00	51	33	0	34	11	3	3
do 03/03/11 10:00	35	25	1	17	9	7	1
do 03/03/11 11:00	50	31	0	20	20	8	2
do 03/03/11 12:00	52	42	1	22	17	10	2
do 03/03/11 13:00	52	36	1	18	20	8	5
do 03/03/11 14:00	57	32	3	35	15	4	0
do 03/03/11 15:00	65	39	1	27	23	9	5
do 03/03/11 16:00	79	58	3	37	26	9	4
do 03/03/11 17:00	129	98	2	62	44	14	7
do 03/03/11 18:00	152	129	1	80	58	10	3
do 03/03/11 19:00	77	56	0	39	29	8	1
do 03/03/11 20:00	65	54	0	34	24	5	2
do 03/03/11 21:00	41	32	0	22	17	2	0
do 03/03/11 22:00	26	23	0	17	4	4	1
do 03/03/11 23:00	30	27	1	18	7	4	0
vr 04/03/11 0:00	20	14	0	9	11	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 04/03/11 1:00	8	8	0	3	5	0	0
vr 04/03/11 2:00	2	2	0	2	0	0	0
vr 04/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 4:00	2	1	0	0	1	1	0
vr 04/03/11 5:00	5	4	0	2	2	1	0
vr 04/03/11 6:00	14	11	0	7	5	1	1
vr 04/03/11 7:00	20	16	1	5	8	4	2
vr 04/03/11 8:00	29	21	1	12	13	2	1
vr 04/03/11 9:00	55	38	0	20	27	5	3
vr 04/03/11 10:00	42	29	0	17	18	4	3
vr 04/03/11 11:00	34	18	3	16	8	4	3
vr 04/03/11 12:00	63	40	1	29	22	8	3
vr 04/03/11 13:00	63	32	0	31	23	5	4
vr 04/03/11 14:00	80	48	1	38	26	12	3
vr 04/03/11 15:00	69	53	0	40	21	7	1
vr 04/03/11 16:00	72	57	1	32	36	3	0
vr 04/03/11 17:00	126	94	0	64	40	17	5
vr 04/03/11 18:00	141	106	3	65	51	16	6
vr 04/03/11 19:00	94	68	1	57	32	3	1
vr 04/03/11 20:00	45	32	0	19	23	1	2
vr 04/03/11 21:00	34	20	0	19	13	2	0
vr 04/03/11 22:00	36	24	0	23	11	1	1
vr 04/03/11 23:00	23	10	0	13	8	2	0
za 05/03/11 0:00	16	14	1	6	9	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 05/03/11 1:00	11	10	0	9	2	0	0
za 05/03/11 2:00	3	3	0	2	1	0	0
za 05/03/11 3:00	5	5	0	3	2	0	0
za 05/03/11 4:00	3	2	0	1	1	1	0
za 05/03/11 5:00	2	2	0	1	0	1	0
za 05/03/11 6:00	5	4	0	1	3	1	0
za 05/03/11 7:00	7	5	0	6	1	0	0
za 05/03/11 8:00	25	21	1	11	10	2	1
za 05/03/11 9:00	44	31	0	12	23	6	3
za 05/03/11 10:00	44	32	0	26	12	5	1
za 05/03/11 11:00	67	48	0	30	19	14	4
za 05/03/11 12:00	77	54	0	37	30	10	0
za 05/03/11 13:00	61	36	4	26	22	7	2
za 05/03/11 14:00	83	62	3	39	32	8	1
za 05/03/11 15:00	69	46	1	41	21	4	2
za 05/03/11 16:00	92	61	2	51	31	6	2
za 05/03/11 17:00	79	54	1	48	23	5	2
za 05/03/11 18:00	73	54	2	40	27	3	1
za 05/03/11 19:00	46	36	1	20	16	7	2
za 05/03/11 20:00	38	30	0	20	16	2	0
za 05/03/11 21:00	53	44	0	25	26	2	0
za 05/03/11 22:00	33	23	0	18	14	1	0
za 05/03/11 23:00	22	17	0	14	8	0	0
zo 06/03/11 0:00	23	16	0	10	11	2	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:02 tot 5 maart 2011, 23:59

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	70,73	%	Tweewieler	172	52,54	132
Gem. afstand:	72,51	Sec.	Auto	6904	68,20	137
File:	15,39	%	Transporter	4167	65,88	120
GDV:	918		Vrachtwagen	1197	61,92	102
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,61	%	Trailer	411	56,21	99
Meetplaats: - Richting Polsbroek			Totaal	12851	66,27	137
						81

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 21-6-2018
Laatst ingezien door	Wim op 6-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1	Zuidzijdseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
2	Noordzijdseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
2	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	60	60	--	2341,00	6,41	3,67	1,05	--	1,71	1,71	1,71
2	60	60	--	200,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
1	--	85,54	85,54	85,54	--	8,53	8,53	8,53	--	4,22	4,22	4,22	--
2	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
1	2,57	1,47	0,42	--	128,36	73,49	21,03	--	12,80	7,33	2,10
2	--	--	--	--	12,73	6,65	1,33	--	0,40	0,21	0,04

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	--	6,33	3,63	1,04	--	78,65	87,04	93,43	98,43	103,85
2	--	0,27	0,14	0,03	--	66,26	74,30	80,17	86,45	92,98

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1	100,38	93,67	84,25	76,22	84,62	91,01	96,01	101,43	97,96	91,24
2	89,39	82,58	72,28	63,44	71,48	77,35	83,63	90,16	86,57	79,76

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
1	81,83	70,79	79,18	85,58	90,57	96,00	92,52	85,81	76,39	--
2	69,46	56,45	64,49	70,36	76,64	83,17	79,58	72,77	62,47	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Noordzijdseweg	0,00
2	verharding	0,00
3	oprit	0,00
4	water	0,00

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80

geluidbelasting Noordzijdseweg incl 5 dB aftrek op 1.5 en 4.5 m hoogte



geluidbelasting Zuidzijdsseweg incl 5 dB aftrek op 1,5 en 4,5 m hoogte

