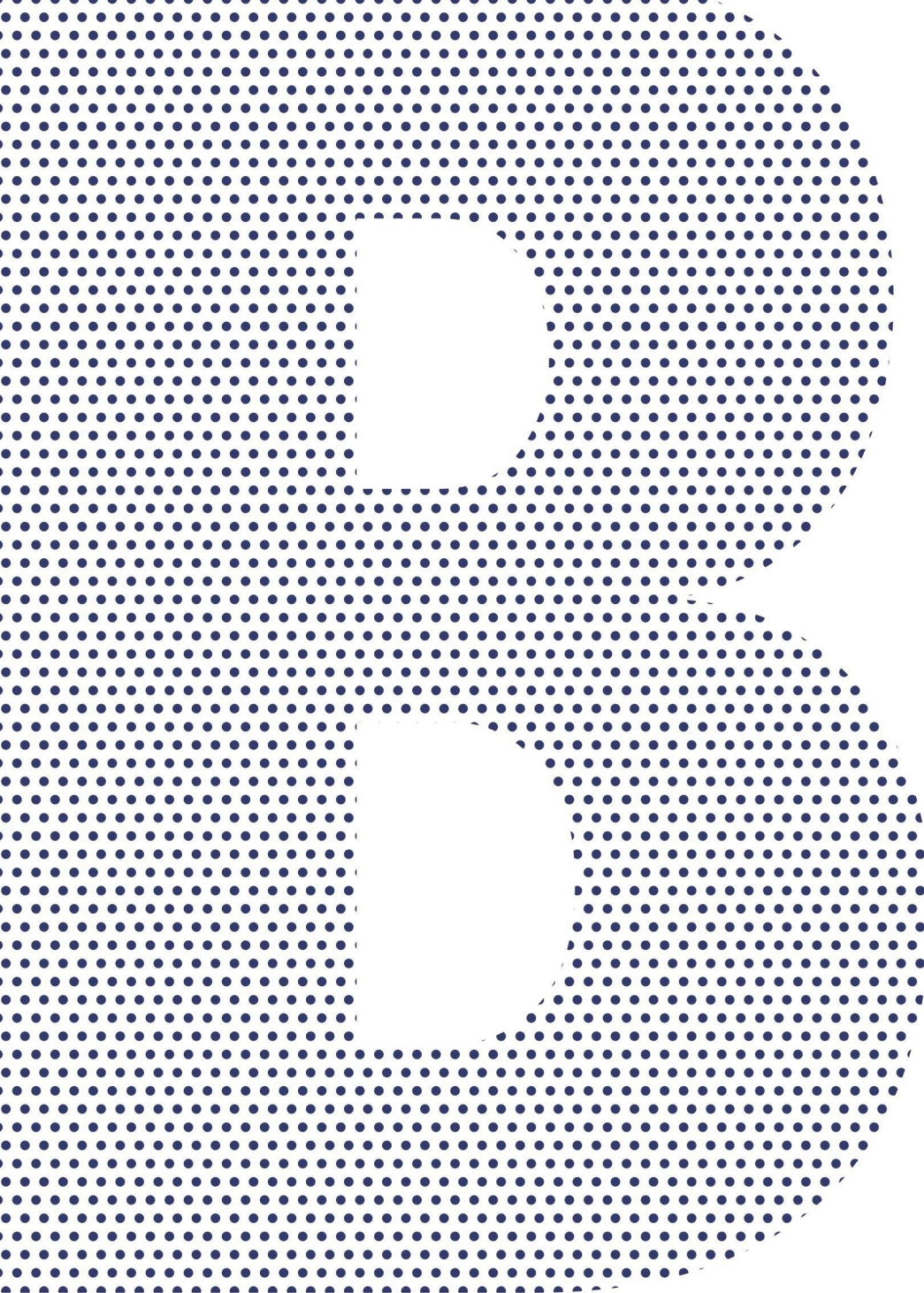




Kantoor Heerlen
Maanstaete
Parallelweg 2B
6411 ND Heerlen
045 571 39 39

Kantoor Rotterdam
Het Blauwe Huis
Mariniersweg 151V
3011 NK Rotterdam
010 750 35 85

PROJECT: Nieuwbouw woning Perceel 1021 Sectie E te Benschop, gemeente Lopik.

BETREFT: AERIUS-berekening

PROJECTNUMMER: 23HPR094-00

OPDRACHTGEVER: Fam. de Gier
Benedeneind zz 295
3405 CK Benschop

Contactpersoon: P.R. de Gier

ADVISEUR: Bremen Bouwadviseurs b.v.
Maanstaete
Parallelweg 2B
6411 ND Heerlen

Contactpersoon R. van den Berg

AUTEUR: R. van den Berg

VERSIE: 1

STATUS: definitief

PARAAF:



DATUM: 27 oktober 2023

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 Inleiding	4
1.1 Opdracht	4
1.2 Opdrachtgever.....	4
1.3 Opdrachtnemer.....	4
1.4 Uitgangspunten	4
2 Toetsmethodiek	5
2.1 Wet- en regelgeving	5
2.2 Voortoets.....	5
2.3 Saldering	5
3 Toetsresultaten.....	6
3.1 Bouwactiviteiten	6
3.1.1 Meegenomen activiteiten	6
3.1.2 Resultaat.....	7
3.2 Nieuwe situatie	8
3.2.1 Huidige situatie	8
3.2.2 Nieuwe situatie	8
3.2.3 Resultaat.....	8
4 Conclusie	8
5 Bijlages	9

1 INLEIDING

1.1 OPDRACHT

Opdrachtgever familie De Gier heeft Bremen Bouwadviseurs benaderd en opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een AERIUS berekening voor het bouwen van een nieuwbouw woning op het perceel 1021 sectie E te Bens Chop in de gemeente Lopik. Het betreft het toetsen aan de norm van de stikstofdepositie ten gevolge van bouwactiviteiten en gebruik van dit bouwproject. Hierbij wordt getoetst of de gestelde van 0,00 Mol/ha/jaar wordt overschreden en aanvullende maatregelen nodig zijn.

1.2 OPDRACHTGEVER

De opdracht is verstrekt door fam. de Gier.

1.3 OPDRACHTNEMER

De AERIUS berekening is uitgevoerd door Bremen Bouwadviseurs, contactpersoon zijnde R. van den Berg.

1.4 UITGANGSPUNTEN

De te toetsen locatie betreft de nieuwbouw van een woning met een inhoud van ca. 750m³. De aanwezige schuur zal gesloopt worden voor aanvang van de bouw van de nieuwe woning.



Afbeelding: De locatie (pijl met nummer "1").

Ten behoeve van het bepalen van het toekomstig (gemotoriseerd) wegverkeer voor deze locatie is een schatting gedaan. Indien anders vermeld, is de door AERIUS opgenomen standaard voor stationaire draaien van toepassing.

De ingevulde emissiebronnen zijn bepaald met insteek dat de werkelijk situatie gelijk of gunstiger is.

Het dichtstbijzijnde relevante Natura2000 gebied is De uiterwaarde lek (3 km)

2 TOETSMETHODIEK

2.1 WET- EN REGELGEVING

De voortoets (AERIUS berekening) dient in het kader van de Wet Natuurbescherming, om te bepalen of een project of plan mogelijke significante negatieve effecten veroorzaakt op Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt specifiek gekeken naar de uitstoot van stikstofoxides en ammoniakverbindingen.

2.2 Voortoets

Met deze voortoets wordt bekeken of het plan significante gevolgen heeft in kwetsbare Natura-2000 gebieden. De stikstofdepositie is significant als er sprake is van het overschrijden van de Kritische Depositie Waarde (KDW).

Het bepalen of een project leidt tot significante stikstofdepositie wordt getoetst met de door de centrale overheid verstrekte simulatietool AERIUS. AERIUS berekent aan de hand van activiteiten en verbruik de specifieke stikstofoxidedepositie voor het project en of dit de normwaarde overschrijdt. Aan de hand van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens zullen de activiteiten, het gebruik en verbruik worden bepaald. Dit gebeurt door te bepalen welke activiteiten nodig zijn, welk materiaal en materieel nodig is, en de omvang van de activiteiten in de tijd. Onder de activiteiten vallen onder andere personen-, materieel-, en materiaaltransport, graaf- en sloopwerkzaamheden en gebouwgebruik.

2.3 Saldering

De voortoets zal in eerste instantie de bouwactiviteiten en de nieuwe situatie los van de huidige situatie bekijken en opnemen. Als hier uitkomt dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden, zal de huidige situatie worden meegenomen ten behoeve van saldering.

3 TOETSRESULTATEN

3.1 BOUWACTIVITEITEN

Voor betreffende locatie bestaan de activiteiten uit het slopen van de bestaande schuur en nieuwbouw van een woning.

3.1.1 Meegenomen activiteiten

Bouwactiviteiten.

Ten behoeve van de sloop van de bestaande schuur en nieuwbouw van de woning wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

Mobiele werktuigen (bron 2):

Voor de inzet van rijdende werktuigen ten behoeve van de sloopactiviteiten is rekening gehouden met de inzet van een graafmachine, tot 8 draaiuren à 128 liter brandstof/jaar. Voor het inbrengen van de heipalen is uitgegaan van een heimachine met 8 draaiuren à 128 liter brandstof/jaar. Voor de werkzaamheden aan de fundering incl. uitgraven van de kelderbak is gerekend met de inzet van een graafmachine, tot 32 draaiuren à 384 liter brandstof/jaar. Voor het verticaal transport is rekening gehouden met het gebruik van een kraan, met effectief 24 draaiuren à 288 liter brandstof/jaar. Voor intern transport op de bouwlocatie is rekening gehouden met 40 draaiuren voor rijdend materieel à 320 liter brandstof/jaar. Tot slot de inzet van een trilplaat voor o.a. de werkvloer en aanleg verharding met 24 draaiuren à 48 liter brandstof/jaar.

Ten behoeve van het gebruik van rijdende werktuigen is rekening gehouden met het zoveel mogelijk beperken van onnodig stationaire draaien van de verschillende rijdende werktuigen en gemotoriseerde voertuigen, en dat het stationaire verbruik volgens, in overeenstemming met standaard in AERIUS meegenomen waardes is.

Extern transport bron 1 en 3):

Ten behoeve van de sloop schuur en nieuwbouw woning vinden ook verkeersbewegingen plaats, in de vorm van vrachtwagens en werkbussen. In onderstaande tabel zijn de verschillende verkeersbewegingen opgesomd. Voor het traject is de openbare weg aan de noordzijde meegenomen tot aan de doorgaande openbare weg aan de zuidzijde. Voor de bouwplaats voorzieningen is rekening gehouden met transport middels zwaar vrachtverkeer (vrachtwagen, dan wel dieplader) bestaande uit 10 verkeersbewegingen per maand gedurende de bouwperiode. Ten behoeve van de aan- en afvoer van bouwmaterialen is uitgegaan van 1 keer middelzwaar verkeer per etmaal. (20 werkdagen, 1x heen en 1x retour is 40 bewegingen per maand) Het licht verkeer is benodigd voor het uitvoerend personeel, uitgaande van gemiddeld 4,5 werkbus per dag. Uitgaande van 20 werkdagen per maand en rekening houdend met heen en retour geeft dit 180 voertuigbewegingen per maand.

Voor de bouwactiviteiten is rekening gehouden met een gemiddeld personenverkeer gedurende de gehele bouwperiode:

- 4 verkeersbewegingen middels personenauto per werkdag (gemiddeld 4 bewegingen per etmaal).

Bron	Beschrijving	Plaats en karakter bron	Gebruik, verbruik
Rijdend bouwmaterieel (graafmachine)	Ten behoeve van sloopectiviteiten	sloopfase- /bouwterrein	8 draaiuren 128 liter diesel(/jaar)
Heimachine	Ten behoeve van inbrengen heipalen	Ruwbouw fase- / Bouwterrein	8 draaiuren 128 liter diesel(/jaar)
Werkzaamheden fundering	Materieel t.b.v. uitgraven en hijswerkzaamheden (verticaal en beperkt horizontaal transport)	Ruwbouw fase- /bouwterrein	32 draaiuren 384 liter diesel(/jaar)
Verticaal transport	Verticaal transport middels kraan	Gehele project- /bouwterrein	32 draaiuren 384 liter diesel(/jaar)
Rijdend bouwmaterieel	(Rijdend) materieel t.b.v. intern (horizontaal) transport	Gehele project- /bouwterrein	40 draaiuren 320 liter diesel(/jaar)
Trilplaat	Ten behoeve van werkvloer en aanleg bestrating	Gehele project- /bouwterrein	24 draaiuren 48 liter diesel (/jaar)
Zwaar Vrachtverkeer	Transport afvoer sloopmateriaal, aanvoer bouwmaterialen constructie. Aan- en afvoer heistelling	Aan- en afrijdroute	Gemiddeld 10 Verkeersbewegingen gedurende de bouwactiviteiten (per maand)
Middel zwaar vrachtverkeer	Bakwagens t.b.v. aan- en afvoer bouw materiaal	Aan- en afrijdroute	Gemiddeld 40 verkeersbewegingen gedurende de bouwactiviteiten (per maand)
Licht wegverkeer	Transport werklieden, werkbus	Aan- en afrijdroute	Gemiddeld 180 verkeersbeweging gedurende de bouwactiviteiten (per maand)
Licht wegverkeer	Personenauto's t.b.v. de bouwvakkers	Aan- en afrijdroute	Gemiddeld 4 verkeersbewegingen gedurende de bouwactiviteiten (per etmaal)

Tabel: Bepaalde totalen ten behoeve bouwactiviteiten

3.1.2 Resultaat

De bouwactiviteiten leiden tot een gesimuleerde stikstofdepositie van 0,00 Mol/ha/jaar en zijn hiermee lager dan de kritische depositiewaarde, (zie bijlages onder hoofdstuk 5). Daarmee kunnen negatieve effecten op kwetsbare Natura-2000 gebieden uitgesloten worden.

3.2 NIEUWE SITUATIE

Voor het bepalen van de significantie van de stikstofdepositie in de nieuwe situatie dient te worden bepaald welke verwarmings- en eventuele koelinstallaties worden toegepast. Daarnaast dient te worden bepaald wat het gebouwgebruik is en tot welke toename van gebruik van motorische voertuigen dit leidt. Omdat het hier van belang is om ook te kijken naar de toename worden zowel de huidige als nieuwe situatie meegenomen.

3.2.1 Huidige situatie

De huidige situatie is niet in de toetsingssoftware meegenomen in de toets, daar geen saldering benodigd is.

3.2.2 Nieuwe situatie

De nieuwbouw woning wordt gasloos gerealiseerd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie.

De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor en is meegenomen in de AERIUS berekening. Voor het traject is de openbare weg aan de noordzijde meegenomen tot aan de doorgaande openbare weg aan de zuidzijde. Hierbij is uitgegaan van een toename licht verkeer van gemiddeld 2 voertuigen per dag (8 verkeersbewegingen zijnde 4 heen en 4 retour per etmaal.) Toename van overig verkeer is niet van toepassing bij 1 woning.

Bron	Beschrijving	Plaats en karakter bron	Gebruik, verbruik
Licht wegverkeer	Verkeersbewegingen door gebruikers	Af- en aanrijdroute	Gemiddeld 8 verkeersbewegingen per etmaal

Tabel: Bepaalde totalen in de nieuwe situatie

3.2.3 Resultaat

Het gebruik in de nieuwe situatie zal leiden tot een gesimuleerde stikstofdepositie van 0,00 Mol/ha/jaar en hiermee lager dan de kritische depositiewaarde, (zie bijlages onder hoofdstuk 5). De belasting op kwetsbare natura-2000 gebieden is niet significant.

4 CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen (zie bijlages onder hoofdstuk 5) blijkt zowel bij de bouwactiviteiten als in de nieuwe situatie (gebruiksfase) geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden. Er zijn dan ook geen aanvullende maatregelen nodig.



5 BIJLAGES

Als bijlage bij deze rapportage behoren onderstaande documenten:

- AERIUS projectberekening Nieuwe Situatie d.d. 27-10-2023.
- AERIUS projectberekening Bouwactiviteiten d.d. 27-10-2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bremen Bouwadviseurs
Perceel 1021 Sectie E, Boveneind,
3405 Benschop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Nieuwe situatie: Geheel gasloos, Dagelijks gemotoriseerd verkeer
bewoner. Bouwactiviteiten: intern en extern transport
bouwactiviteiten opgenomen. Uitstoot door werktuigen op terrein
opgenomen en ruim ingeschat (werkelijke situatie zal dus
gunstiger uitvallen). Daarnaast is regulier verkeer door bewoners
opgenomen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqrfRqwddE4n
27 oktober 2023, 08:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Nieuwe Situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,7 g/j	0,3 kg/j

Resultaten

Nieuwe Situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

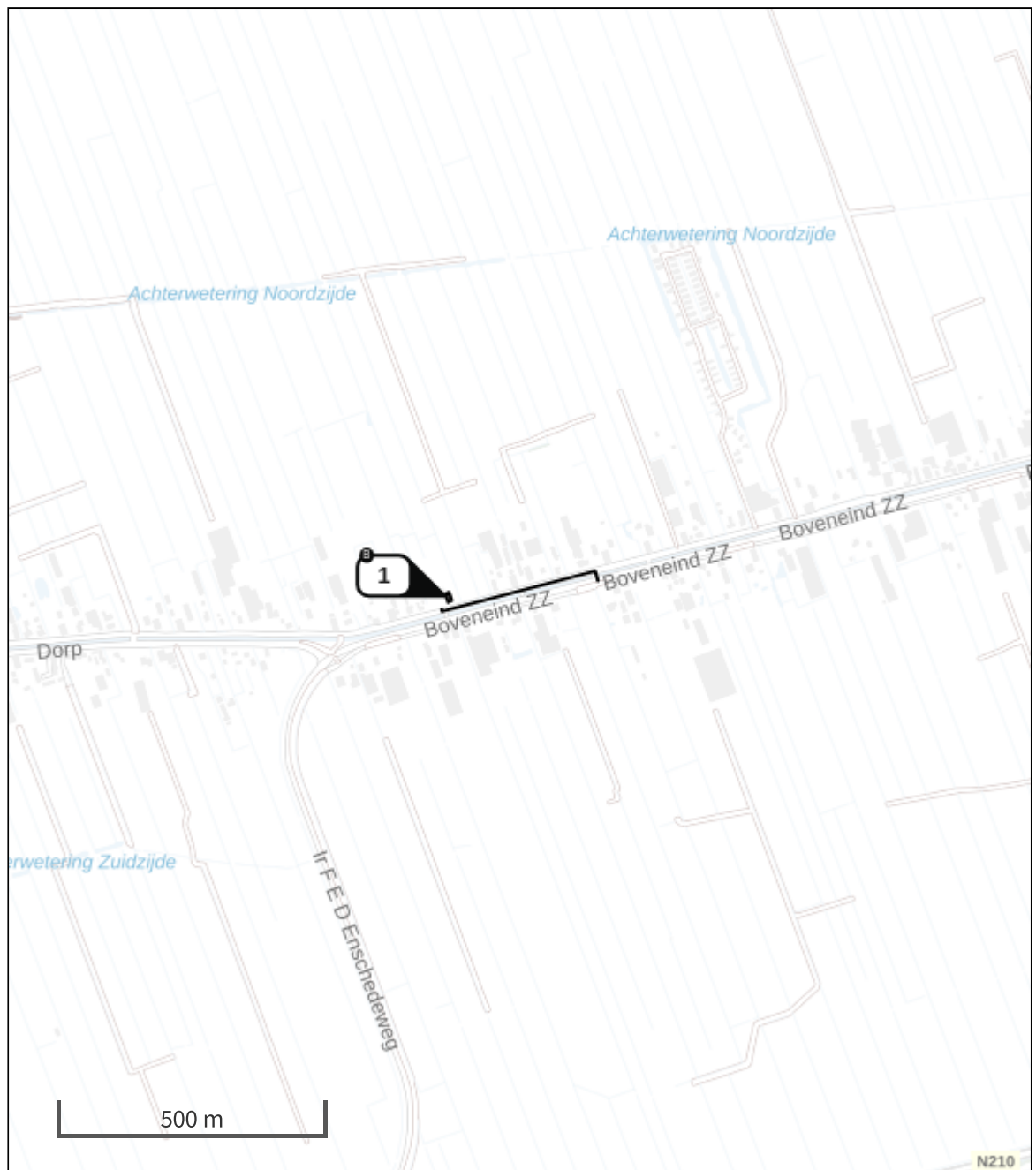
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Nieuwe Situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk		12,7 g/j	0,3 kg/j
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1 Woning		16,0 m x 7,8 m x 7,5 m, 160 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe Situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
57	Rijntakken (24 km)	X:151900 Y:441505	-
58	Kolland & Overlangbroek (25 km)	X:153388 Y:444023	-
32	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (19 km)	X:134608 Y:464747	-
33	Oostelijke Vechtplassen H7140A (19 km)	X:136768 Y:464082	-
34	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (19 km)	X:135048 Y:464813	-
35	Oostelijke Vechtplassen H4010B (23 km)	X:134559 Y:469769	-
22	Oostelijke Vechtplassen (16 km)	X:133469 Y:461879	-
23	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (16 km)	X:133481 Y:461893	-
24	Oostelijke Vechtplassen H3150baz & Oostelijke Vechtplassen H3140lv (16 km)	X:133284 Y:462047	-
25	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (16 km)	X:133263 Y:462100	-
26	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (16 km)	X:133017 Y:462241	-
27	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (16 km)	X:135092 Y:461835	-
28	Oostelijke Vechtplassen H7140B (16 km)	X:135070 Y:461901	-
29	Oostelijke Vechtplassen H7210 (17 km)	X:135331 Y:462341	-
30	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (18 km)	X:135897 Y:463685	-
31	Oostelijke Vechtplassen H6410 (18 km)	X:136532 Y:463661	-
20	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (14 km)	X:114553 Y:448413	-
21	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (16 km)	X:112683 Y:448626	-
36	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck & Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (18 km)	X:116471 Y:460480	-
37	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (18 km)	X:116465 Y:460475	-
38	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (18 km)	X:116433 Y:460470	-
39	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (18 km)	X:118757 Y:462582	-
40	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (19 km)	X:118336 Y:462456	-
41	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (19 km)	X:118456 Y:462687	-
42	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (19 km)	X:117737 Y:462304	-
43	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (19 km)	X:117731 Y:462536	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
44	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (20 km)	X:116118 Y:462063	-
45	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg05 (20 km)	X:112156 Y:459224	-
4	Uiterwaarden Lek Lg02 (9 km)	X:122710 Y:439923	-
8	Zouweboezem H3150baz (6 km)	X:127387 Y:441122	-
9	Zouweboezem H6410 (7 km)	X:127759 Y:440328	-
46	Donkse Laagten (20 km)	X:113046 Y:434005	-
1	Uiterwaarden Lek (3 km)	X:128628 Y:443746	-
2	Uiterwaarden Lek H6120 (4 km)	X:128516 Y:443450	-
3	Uiterwaarden Lek H6510A (4 km)	X:128513 Y:443448	-
5	Zouweboezem (5 km)	X:128487 Y:442033	-
6	Zouweboezem H91E0C (5 km)	X:128334 Y:441838	-
7	Zouweboezem ZGH91E0C (5 km)	X:128313 Y:441798	-
10	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (13 km)	X:138162 Y:438359	-
11	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (13 km)	X:138175 Y:438354	-
12	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (13 km)	X:138330 Y:438146	-
13	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (13 km)	X:137657 Y:437202	-
14	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (13 km)	X:138147 Y:437399	-
15	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (15 km)	X:136400 Y:434457	-
16	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0B & Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (16 km)	X:136178 Y:433208	-
17	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510B (16 km)	X:133729 Y:432114	-
53	Biesbosch (23 km)	X:120218 Y:425560	-
54	Biesbosch H6510A (23 km)	X:120052 Y:425515	-
55	Biesbosch H6120 (23 km)	X:119770 Y:425325	-
56	Biesbosch Lg11 (24 km)	X:119119 Y:425320	-
18	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (17 km)	X:136894 Y:431719	-
19	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H3150 (18 km)	X:131509 Y:429744	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
47	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (21 km)	X:128630 Y:425734	-
48	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6120 (21 km)	X:133030 Y:425986	-
49	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem Lg02 (22 km)	X:129764 Y:425493	-
50	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6510A (22 km)	X:132715 Y:425664	-
51	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem ZGH3150baz & Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H3150baz (22 km)	X:132616 Y:424870	-
52	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (23 km)	X:132402 Y:424600	-

Nieuwe Situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Dagelijks (gemotoriseerd) verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:128698,33 Y:447035,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,7 g/j
Lengte	323,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bremen Bouwadviseurs
Perceel 1021 Sectie E, Boveneind,
3405 Benschop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Nieuwe situatie: Geheel gasloos, Dagelijks gemotoriseerd verkeer
bewoner. Bouwactiviteiten: intern en extern transport
bouwactiviteiten opgenomen. Uitstoot door werktuigen op terrein
opgenomen en ruim ingeschat (werkelijke situatie zal dus
gunstiger uitvallen). Daarnaast is regulier verkeer door bewoners
opgenomen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRTVZBrLZT7s
27 oktober 2023, 08:37
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwactiviteiten - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	56,3 g/j	28,1 kg/j

Resultaten

Bouwactiviteiten - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwactiviteiten (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning |
Bouwterrein

10,4 g/j

26,0 kg/j

 Verkeersnetwerk

45,8 g/j

2,1 kg/j

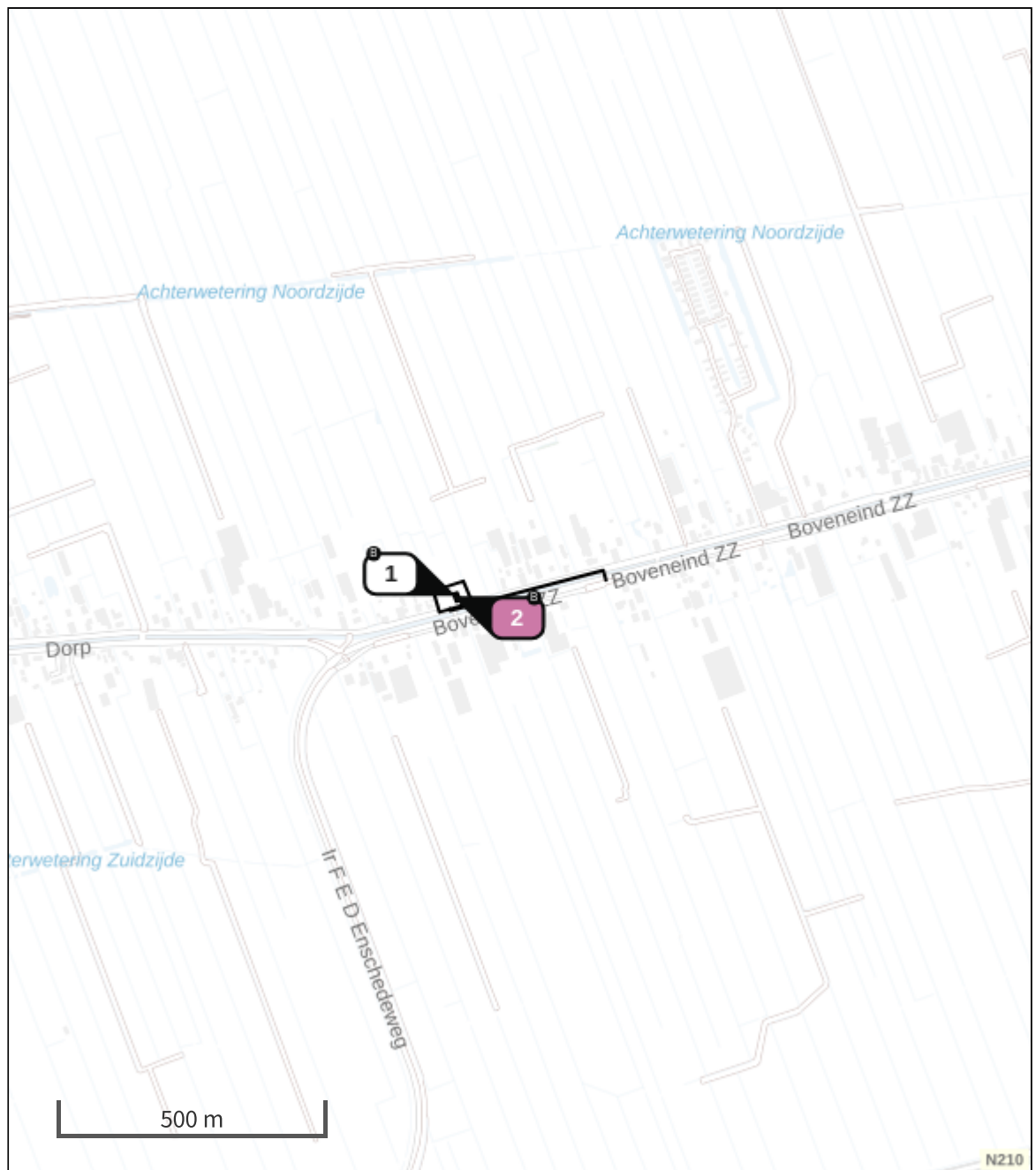
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Woning

16,0 m x 7,8 m x 7,5 m, 163 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Bouwactiviteiten" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
57	Rijntakken (24 km)	X:151900 Y:441505	-
58	Kolland & Overlangbroek (25 km)	X:153388 Y:444023	-
32	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (19 km)	X:134608 Y:464747	-
33	Oostelijke Vechtplassen H7140A (19 km)	X:136768 Y:464082	-
34	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (19 km)	X:135048 Y:464813	-
35	Oostelijke Vechtplassen H4010B (23 km)	X:134559 Y:469769	-
22	Oostelijke Vechtplassen (16 km)	X:133469 Y:461879	-
23	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (16 km)	X:133481 Y:461893	-
24	Oostelijke Vechtplassen H3150baz & Oostelijke Vechtplassen H3140lv (16 km)	X:133284 Y:462047	-
25	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (16 km)	X:133263 Y:462100	-
26	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (16 km)	X:133017 Y:462241	-
27	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (16 km)	X:135092 Y:461835	-
28	Oostelijke Vechtplassen H7140B (16 km)	X:135070 Y:461901	-
29	Oostelijke Vechtplassen H7210 (17 km)	X:135331 Y:462341	-
30	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (18 km)	X:135897 Y:463685	-
31	Oostelijke Vechtplassen H6410 (18 km)	X:136532 Y:463661	-
20	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (14 km)	X:114553 Y:448413	-
21	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (16 km)	X:112683 Y:448626	-
36	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck & Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (18 km)	X:116471 Y:460480	-
37	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (18 km)	X:116465 Y:460475	-
38	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (18 km)	X:116433 Y:460470	-
39	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (18 km)	X:118757 Y:462582	-
40	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (19 km)	X:118336 Y:462456	-
41	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (19 km)	X:118456 Y:462687	-
42	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (19 km)	X:117737 Y:462304	-
43	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (19 km)	X:117731 Y:462536	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
44	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (20 km)	X:116118 Y:462063	-
45	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg05 (20 km)	X:112156 Y:459224	-
4	Uiterwaarden Lek Lg02 (9 km)	X:122710 Y:439923	-
8	Zouweboezem H3150baz (6 km)	X:127387 Y:441122	-
9	Zouweboezem H6410 (7 km)	X:127759 Y:440328	-
46	Donkse Laagten (20 km)	X:113046 Y:434005	-
1	Uiterwaarden Lek (3 km)	X:128628 Y:443746	-
2	Uiterwaarden Lek H6120 (4 km)	X:128516 Y:443450	-
3	Uiterwaarden Lek H6510A (4 km)	X:128513 Y:443448	-
5	Zouweboezem (5 km)	X:128487 Y:442033	-
6	Zouweboezem H91E0C (5 km)	X:128334 Y:441838	-
7	Zouweboezem ZGH91E0C (5 km)	X:128313 Y:441798	-
10	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (13 km)	X:138162 Y:438359	-
11	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (13 km)	X:138175 Y:438354	-
12	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (13 km)	X:138330 Y:438146	-
13	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (13 km)	X:137657 Y:437202	-
14	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (13 km)	X:138147 Y:437399	-
15	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (15 km)	X:136400 Y:434457	-
16	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0B & Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (16 km)	X:136178 Y:433208	-
17	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510B (16 km)	X:133729 Y:432114	-
53	Biesbosch (23 km)	X:120218 Y:425560	-
54	Biesbosch H6510A (23 km)	X:120052 Y:425515	-
55	Biesbosch H6120 (23 km)	X:119770 Y:425325	-
56	Biesbosch Lg11 (24 km)	X:119119 Y:425320	-
18	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (17 km)	X:136894 Y:431719	-
19	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H3150 (18 km)	X:131509 Y:429744	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
47	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (21 km)	X:128630 Y:425734	-
48	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6120 (21 km)	X:133030 Y:425986	-
49	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem Lg02 (22 km)	X:129764 Y:425493	-
50	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6510A (22 km)	X:132715 Y:425664	-
51	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem ZGH3150baz & Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H3150baz (22 km)	X:132616 Y:424870	-
52	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (23 km)	X:132402 Y:424600	-

Bouwactiviteiten, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afrijdroute bouwactiviteiten			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:128698,33 Y:447035,51			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	323,08 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 18,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	134,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:128549,31 Y:447022,67	NH ₃	10,4 g/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwmaterieel sloop (graver)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	8 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
verticaal transport (kraan)	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	32 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Transport materialen op terrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	40 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Werkzaamheden fundering	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	32 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Heimachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	8 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	24 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afrijdroute overig verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:128698,33 Y:447035,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	323,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>