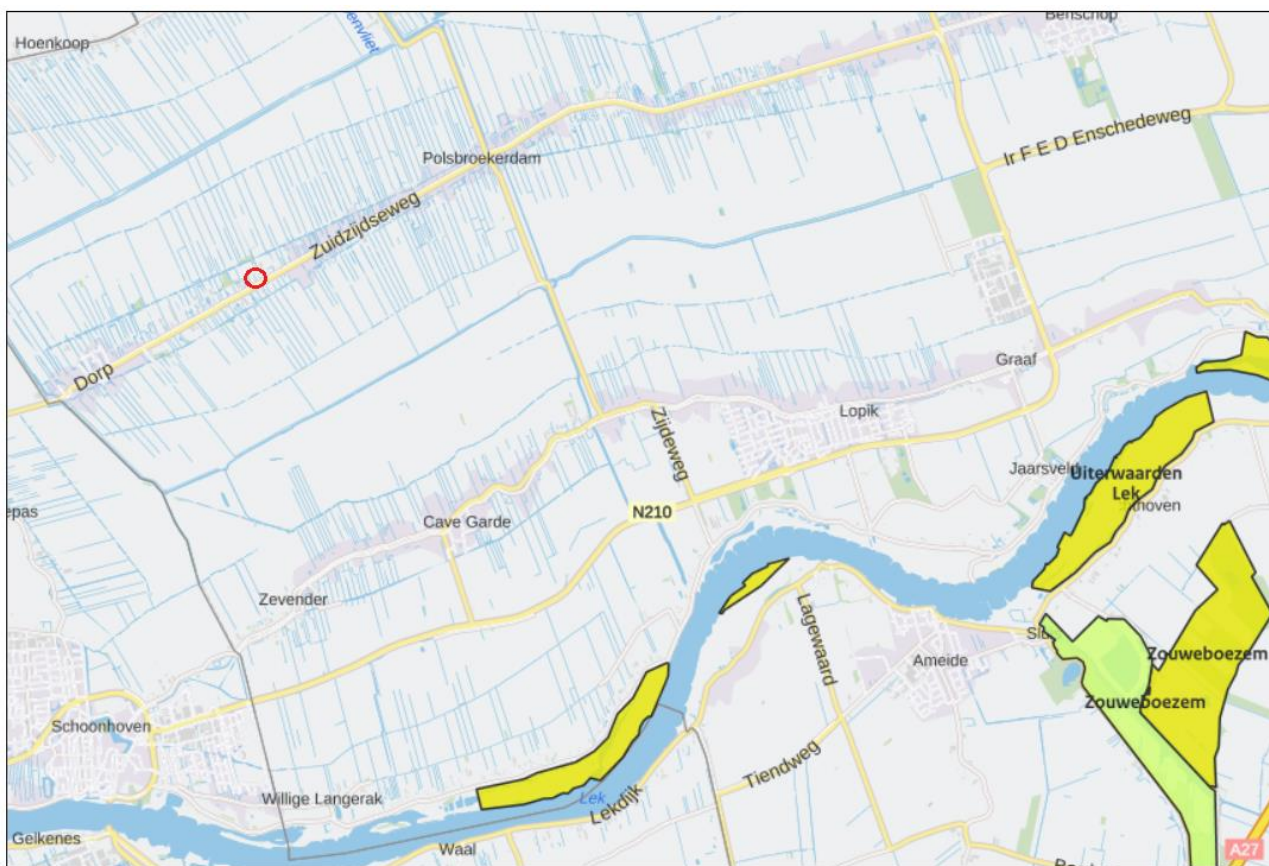


Aan:	De heer Land en Water
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Noordzijdseweg 145A
Datum:	22 oktober 2020
Auteur:	S.E.H. Lie

Inleiding

Op de locatie Noordzijdseweg 145A bevindt zich momenteel een loods. Het voornemen bestaat om deze te slopen en op de locatie 4 woningen te realiseren. De toename van verkeer zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie Noordzijdseweg is gelegen op circa 5,1 kilometer van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek' (zie figuur 1, rood omcirkeld). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkelingen (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Aanlegfase

Inzet materieel

In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de sloop- en aanlegfase uitgewerkt voor de beoogde ontwikkeling. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer is worst-case afgewikkeld naar de dichtstbijzijnde N-weg richting de Natura-2000 gebieden. Het verkeer wikkelt af naar het oosten via de Zuidzijdseweg, Damweg, Lopikerweg West en Zijde weg naar de N210. Op deze weg gaat het extra verkeer op de kruispunten op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de sloop en bouw locatie Noordzijdseweg 145A

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (15 liter per uur)
Sloopkraan	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	28	420
Betonmixer	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	36	540
Betonstort/pomp	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	45	675
Graafmachine	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	63	945
Heistelling	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	6	90
Kiepbak	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	63	945
Hijskraan	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	72	1.080
Ruw terrein heftruck	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	24	360
Minigraver	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	18	270
Totaal			5.325 liter
Aanvoer materialen			
Containerwagen		11 vrachtwagens	22 bewegingen
Betonmixer		15 vrachtwagens	30 bewegingen
Vrachtwagens		47 vrachtwagens	94 bewegingen
Totaal			146 zwaar
Woon-werkverkeer		150 busjes	300 bewegingen
Totaal			300 licht

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De woningen worden gasloos en kennen derhalve geen gebouwemissies. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van kencijfers van het CROW zoals opgenomen in publicatie 381 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2018). Hierbij geldt als uitgangspunt een ligging in het buitengebied in een niet stedelijk karakter. Voor de woningen is worst-case uitgegaan van vrijstaande koopwoningen. De verkeersgeneratie bedraagt 8,2 mvt/etmaal per woning. Voor de ontwikkeling van 4 woningen bedraagt de verkeersgeneratie 33 mvt/etmaal.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020_V3) blijkt dat er in de sloop-, aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de sloop-, aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Noordzijdseweg 145A, 3415 RB Polsbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Noordzijdseweg 145A aanlegfase 02062020	S1xaqoxu83NH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 oktober 2020, 11:36	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	98,18 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

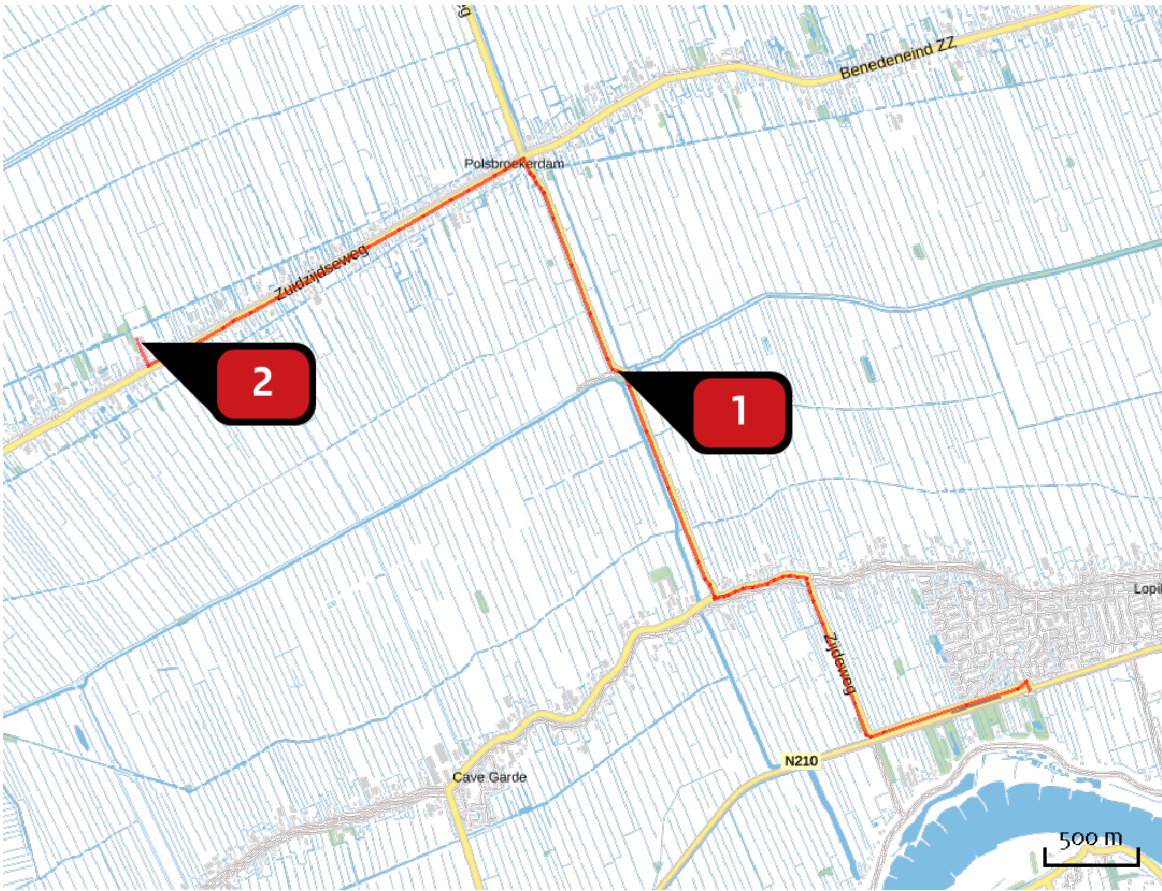
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Noordzijdseweg 145A aanlegfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,32 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	92,85 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

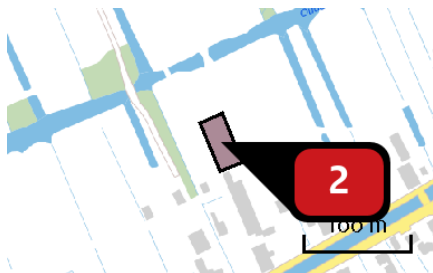
Bron 1

122267, 444194

5,32 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / jaar	NO _x NH ₃	4,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

119707, 444349

NOx

92,85 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Sloopkraan	420	0	0,0	NOx NH ₃	7,32 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Betonmixer	540	0	0,0	NOx NH ₃	9,42 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Betonstorter/pomp	675	0	0,0	NOx NH ₃	11,77 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Graafmachine	945	0	0,0	NOx NH ₃	16,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Heistelling	90	0	0,0	NOx NH ₃	1,57 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Kiepbak	945	0	0,0	NOx NH ₃	16,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Hijskraan	1.080	0	0,0	NOx NH ₃	18,83 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Ruw terrein heftruck	360	0	0,0	NOx NH ₃	6,28 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Minigraver	270	0	0,0	NOx NH ₃	4,71 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Noordzijdseweg 145A, 3415 RB Polsbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Noordzijdseweg 145A gebruiksfase 02062020	RVabRQahp9SW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 oktober 2020, 11:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	28,45 kg/j
NH ₃	1,90 kg/j

Resultaten

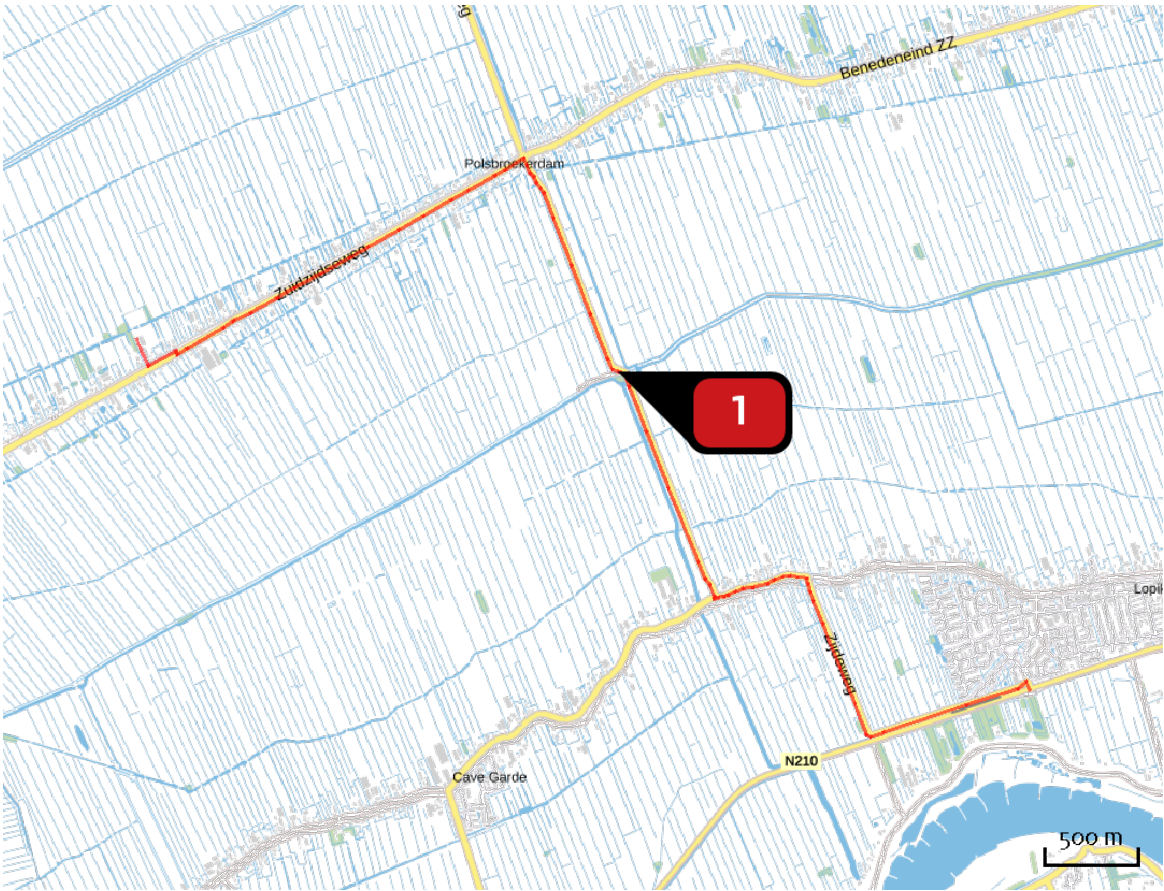
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Noordzijdseweg 145A gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersontsluiting worst case Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,90 kg/j	28,45 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

verkeersontsluiting worst
case

Locatie (X,Y)

122267, 444194

NOx

28,45 kg/j

NH₃

1,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,45 kg/j 1,90 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>