

HOOGHEEMRAADSCHAP DE STICHTSE RIJNLANDEN

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE SALMSTEKE

15 JUNI 2021



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00

wsp.com

PROJECTNUMMER
WAB015293

DOCUMENTNUMMER
WAB015293-D-010, versie 1

COLOFON

RAPPORTHISTORIE

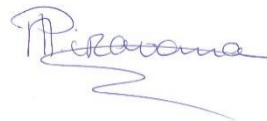
1	15-06-2021	Concept

CONTACTGEGEVENS

mr. ing. N.J.W. Pirovano
+31 6 22 76 53 87
Natascha.Pirovano@WSP.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
WAB015293	WAB015293-D-010	1	Concept

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
mr. ing. N.J.W. Pirovano	Senior adviseur milieu	15-06-2021	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
R. Gerardts Msc.	Senior planoloog	16-6-2021	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Drs. B. de Groot	Projectleider	..-06-2012	



PRODUCTIETEAM

OPDRACHTGEVER

--	--

WSP

Senior adviseur milieu	N. Pirovano

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WET NATUURBESCHERMING	6
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	situering werkzaamheden	8
3.2	beschrijving activiteiten	9
3.3	rekenmethode	10
4	BEREKENINGSRESULTATEN	11
5	BEOORDELING BEREKENDE DEPOSITIE	FOUT!
	BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.	
OVERZICHT BIJLAGEN		
Bijlage A		
	— AERIUS berekening scenario 1	
Bijlage B		
	— AERIUS berekening scenario 2	
Bijlage C		
	— AERIUS VerschilBerekening scenario 1	
Bijlage D		
	— AERIUS verschilberekening scenario 2	

1 INLEIDING

In opdracht van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft WSP Nederland B.V. een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd voor het project Salmsteke met betrekking tot het gebruik van het gebied na het herinrichten van de uiterwaarden en het uitvoeren van de dijkversteving. Doel van het onderzoek is om te bepalen of, vanwege stikstofdepositie, een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is en verleend kan worden.

In het onderzoek is de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksactiviteiten inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator conform de daarvoor geldende richtlijnen.

LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het toetsingskader. De uitgangspunten voor de berekening zijn beschreven in hoofdstuk 3. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn deze resultaten beoordeeld.

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan voor een project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas een vergunning worden verleend nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het afzonderlijke project danwel van het project in combinatie met andere plannen of projecten sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien uit de voortoets blijkt dat het project leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde.

In een voortoets moet niet alleen bepaald worden of een project effecten heeft op een Natura 2000-gebied maar ook of deze effecten significant zijn. Immers indien wordt vastgesteld dat de effecten niet significant zijn, wordt ook geen passende beoordeling opgesteld.

In het Sweetman-arrest (ECLI:EU:C:2012:743) wordt ingegaan op de vraag wanneer sprake is van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van een gebied. Wanneer deze niet worden aangetast komen de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar en is geen sprake van significante gevolgen. De natuurlijke kenmerken van het gebied worden bewaard wanneer het betrokken habitat behouden blijft in een gunstige staat van instandhouding. Een project kan niet uitgevoerd worden wanneer de gevolgen negatief zijn en de natuurlijke kenmerken aangetast worden. Hierbij kunnen drie situaties onderscheiden worden:

1. 'een plan of project kan een strikt tijdelijk kwaliteitsverlies meebrengen, dat weer volledig ongedaan kan worden gemaakt; met andere woorden, het gebied kan binnen korte tijd worden hersteld in zijn normale staat van instandhouding. Als voorbeeld hiervan kan dienen het graven van een geul in de grond voor de aanleg van een ondergrondse pijplijn door een hoek van een gebied. Mits een eventuele verstoring van het gebied kan worden hersteld, zou er (volgens de advocaat-generaal) geen sprake zijn van aantasting van de natuurlijke kenmerken van het gebied';
2. 'omgekeerd moeten maatregelen die leiden tot de permanente verwoesting van een deel van de habitat met het oog waarop het gebied werd aangewezen, naar mijn mening per definitie als een aantasting worden beschouwd. De verwoesting kan mogelijk fundamenteel en onomkeerbaar afbreuk doen aan de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied';
3. 'de derde situatie omvat plannen of projecten waarvan de gevolgen voor het gebied zich tussen deze beide uitersten bevinden'.

Met betrekking tot de eerste situatie is nog relevant om te bepalen wanneer er sprake is van een tijdelijk kwaliteitsverlies. In de uitspraak ECLI:NL:RVS:2014:3884 heeft de Raad van State bepaald dat een verlies aan kwaliteit op 1,7% van een habitattype dat binnen maximaal 5 jaar hersteld zal zijn, niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied.

In de voortoets moet nagegaan worden of gelet op de instandhoudingsdoelstellingen de kwaliteit van de habitats kan verslechteren. Een tijdelijke effect waarvan de habitat binnen een bepaalde termijn kan herstellen leidt niet tot aantasting van de natuurlijke kenmerken. De instandhoudingsdoelstelling komen in die situatie niet in gevaar en er is geen sprake van significante gevolgen.

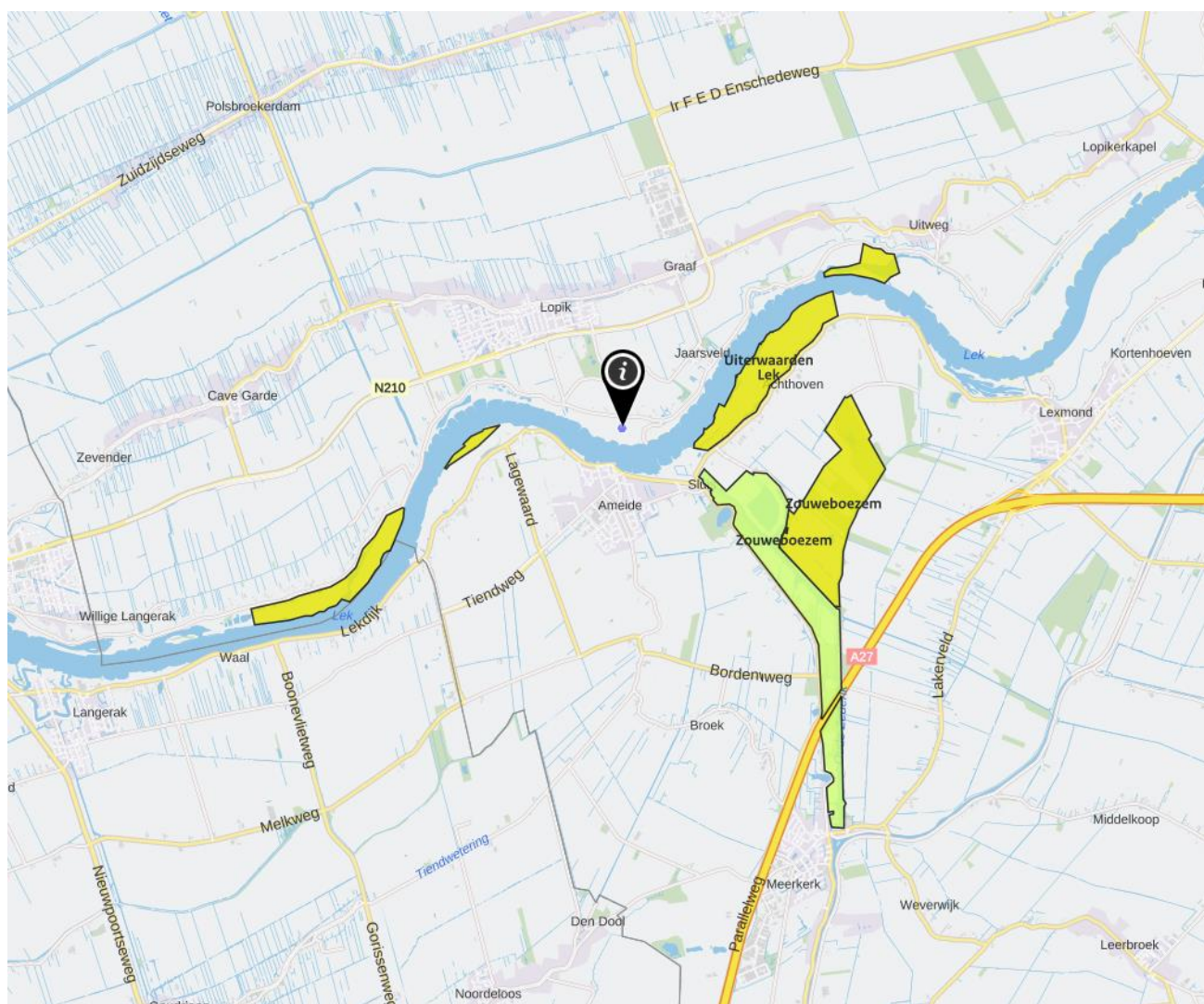
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUERING WERKZAAMHEDEN

Het project Salmsteke ligt op de noordoever van de Lek en zuidwestelijk van Jaarsveld. De voorgenomen gebiedsontwikkeling betreft ingrepen aan de dijk en de uitwaard Salmsteke bij Lopik aan de noordzijde van de Lek. Het ontwerp voorziet in de realisatie van een horecapaviljoen met een oppervlakte van 450 m² en een parkeervoorziening ten behoeve van het TOP overstappunt en de zwemplas met ligweide. In figuur 3-1 is het projectgebied weergegeven. In figuur 3-2 is de ligging van de projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is 'Uiterwaarden Lek' dat op circa 350 meter van de werkzaamheden is gelegen. Natura 2000-gebied 'Zouweboezem' ligt op circa 600 meter van de werkzaamheden. Overige Natura 2000-gebieden zijn op meer dan 10 km afstand gelegen.



Figuur 3-1 Locatie werkzaamheden (rood kader)



Figuur 3-2 Ligging van de locatie van de werkzaamheden (i) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

3.2 BESCHRIJVING ACTIVITEITEN

De verkeersgeneratie van de toekomstige situatie is bepaald in de Uitgangspuntennotitie verkeersgeneratie Salmsteke¹. Voor de ontwikkelingen wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van maximaal 950 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit is gebaseerd op 280 verkeersbewegingen voor de horeca per dag en 670 bewegingen voor de zwemplas en ligweide per dag.

Het is echter niet realistisch om aan te nemen dat elke dag 950 motorvoertuigbewegingen plaatsvinden. Om het effect op de stikstofdepositie te kunnen bepalen moet gekeken worden naar de jaargemiddelde situatie. In 2019 is door Goudappel Coffens een Second opinion verkeerskundige ontsluiting Salmsteke uitgevoerd waarin op pagina 8 wordt ingegaan op de parkeerbezetting van de bestaande parkeerplaats². Deze parkeerbezetting is als volgt:

- 1 – 2 dagen per jaar 350 voertuigen (100% bezetting);
- 10 dagen per jaar 300 voertuigen (85% bezetting);
- 30 dagen per jaar 150 voertuigen (43% bezetting);
- 50 dagen per jaar 60 voertuigen (17% bezetting).

¹ Goudappel, kenmerk 009702/20210517.N1.03 d.d. 25 mei 2021.

² Goudappel Coffeng, kenmerk 003990.20190506.R1.02 d.d. 26 juni 2019.

De overige dagen hebben geen noemenswaardige bezetting van de parkeerplaatsen, ten behoeve van de berekeningen gaan we uit van 5% bezetting gedurende 273 dagen per jaar. Bovenstaande verdeling wordt toegepast op het aantal voertuigbewegingen voor de zwemplas en ligweide. Op basis hiervan worden 30.516 voertuigbewegingen per jaar bereken of gemiddeld 84 voertuigbewegingen per dag.

Aangezien nu geen horeca aanwezig is in het gebied is het lastig om een realistische inschatting te maken van het aantal voertuigbewegingen. Ten behoeve van de berekeningen wordt uitgegaan van 100% van de voertuigbewegingen op zaterdag, zondag en feestdagen en 50% van de voertuigbewegingen op overige dagen. Op basis hiervan worden 66.920 voertuigbewegingen per jaar bereken of gemiddeld 183 voertuigbewegingen per dag. Dit zijn allemaal voertuigbewegingen met lichte motorvoertuigen. Daarnaast is voor de bevoorrading van de horeca uitgegaan van gemiddeld 4 vrachtwagenbewegingen per dag (middelzware motorvoertuigen). In het gebied zijn geen overige bronnen aanwezig die relevant zijn voor de stikstofemissie. Uitgangspunt is dat de horeca emissieloos wordt uitgevoerd.

De transportbewegingen zijn beschouwd voor de twee scenario's die zijn opgenomen in de Uitgangspuntennotitie verkeersgeneratie Salmsteke. Uitgangspunt is dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij de N210 of de Zijdeweg Zuid.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS-Calculator³. De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie "Berekenen voor Wnb". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn uitgevoerd voor 2023 (inrichting uiterwaard), zijnde het eerste jaar naar afronding van de werkzaamheden in de uiterwaard. In latere jaren wordt de emissie lager als gevolg van het schoner worden van de voertuigen.

³ AERIUS versie december 2020

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uit de berekening is gebleken dat de gehanteerde uitgangspunten leiden tot een toename van de stikstofdepositie. In tabel 4-1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Een uitdraai van de uitgangspunten en berekeningsresultaten is eveneens opgenomen in bijlage A en B.

Tabel 4-1 Berekeningsresultaten gebruiksfase

Habitatype		Maximale toename van de depositie [mol/ha/jaar]	
		Scenario 1	Scenario 2
Uiterwaarden Lek			
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glashaver)	0,03	0,03
H6120	Stroomdalgraslanden	0,01	0,01
Zouweboezem			
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	0,01	0,01

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het toekomstig gebruik van het gebied leidt tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek en Natura 2000-gebied Zouweboezem.

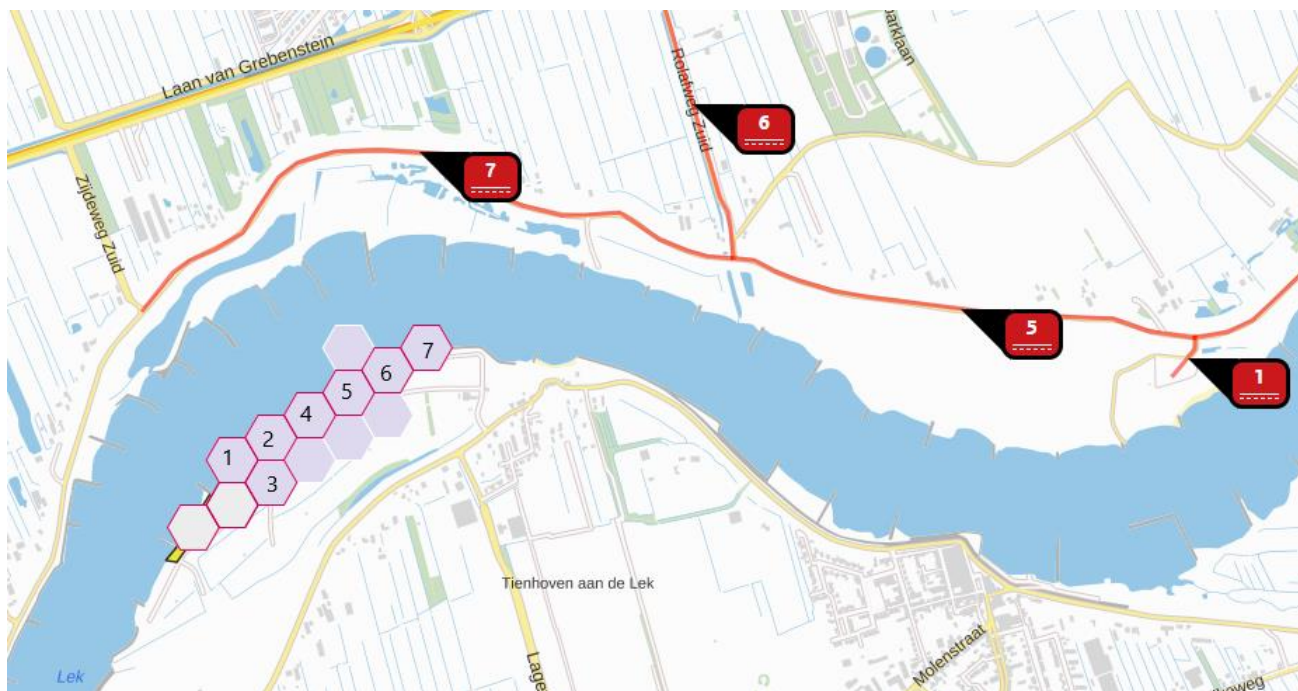
Uit de Second opinion verkeerskundige ontsluiting Salmsteke van Goudappel Coffeng blijkt dat het gebied momenteel ook al recreatief wordt gebruikt. Op basis van het aantal parkeerplaatsen zoals genoemd in de Second opinion en het aantal parkeerplaatsen in de toekomstige situatie is er geen reden om aan te nemen dat het recreatief gebruik in de toekomst zal toenemen. Alleen de horeca is nieuw en zal leiden tot extra verkeersbewegingen. Daarom is voor beide scenario's een vergelijking gemaakt met het huidige recreatieve gebruik en het toekomstige gebruik. De resultaten van deze vergelijking zijn opgenomen in tabel 4-2 en bijlage C en D.

Tabel 4-2 Berekeningsresultaten toekomstige gebruiksfase ten opzichte van bestaand gebruik

Habitatype		Maximale toename van de depositie [mol/ha/jaar]	
		Scenario 1	Scenario 2
Uiterwaarden Lek			
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glashaver)	0,02	0,01
H6120	Stroomdalgraslanden	0,01	-
Zouweboezem			
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	0,01	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat Scenario 2 (50 – 50 verdeling in beide richtingen vanaf de parkeerplaats) alleen leidt tot een toename van de depositie in Uiterwaarden Lek bij het habitatype Glanshaver- en vossenstaarthooilanden. Op de locatie waar deze toename optreedt is echter geen sprake van een (naderende) overbelasting door stikstof waardoor significante negatieve effecten uitgesloten zijn.

Bij scenario 1 (70 – 30 verdeling vanaf de parkeerplaats) wordt in 7 hexagonen van de Uiterwaarden Lek gelegen in de Koekoekswaard een toename van de depositie berekend op een locatie waar sprake is van een (naderende) overbelasting door stikstof. Deze locatie is weergegeven in figuur 4-1.



Figuur 4-1. Hexagonen met een naderende overbelasting door stikstof

De details van deze hexagonen zijn opgenomen in tabel 4-3.

Tabel 4-3 Achtergronddepositie in de hexagonen met een naderende overbelasting

Hexagoon	Toename [mol/ha/jaar]	Achtergronddepositie [mol/ha/jaar]	Oppervlakte stroomdalgraslanden, KDW = 1286 [ha]	Oppervlakte glashaver, KDW = 1429 [ha]
1	0,01	1277	0,1	-
2	0,01	1278	0,4	0,2
3	0,01	1299	0,1	0,5
4	0,01	1231	0,4	0,4
5	0,01	1236	0,6	0,2
6	0,01	1243	0,4	0,2
7	0,01	1257	0,0	-

Uit tabel 4-3 blijkt dat bij de glanshaver- en vossenstaarthooilanden geen sprake is van een naderende overbelasting door stikstof. Voor dit habitattype zijn significant negatieve effecten uitgesloten.

Uit de AERIUS Monitor blijkt dat het de verwachting is dat in 2030 in deze hexagonen geen sprake meer is van een (naderende) overbelasting door stikstof. Tussen 2017 en nu is de depositie in deze hexagonen met ongeveer 15 mol/ha/jaar afgenomen. Ten opzichte van 2018 wordt een afname verwacht van circa 180 mol/ha/jaar, ten opzichte van de huidige situatie bedraagt de afname circa 160 mol/ha/jaar. Een toename van 0,01 mol/ha/jaar is verwaarloosbaar ten opzichte van de verwachte afname. Afhankelijk van de wijze waarop het verkeer zich gaat verdelen is zelfs geen sprake van een toename van de depositie. Om die reden wordt het effect van de gebruiksfase als niet significant beschouwd.

5 CONCLUSIE

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het toekomstig gebruik van de uiterwaard leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Ten opzichte van het bestaande recreatieve gebruik is, afhankelijk van de verdeling van de verkeersstromen, geen sprake van een toename van de depositie. Afhankelijk van de verkeersafhandeling is in enkele hexagonen met een naderende overbelasting door stikstof sprake van een toename van de depositie met 0,01 mol/ha/jaar. Op basis van de beschikbare gegevens in AERIUS Monitor is het de verwachting dat de depositie in deze hexagonen in de periode tot 2030 met circa 160 mol/ha/jaar gaat afnemen. Een zeer geringe toename van de depositie met 0,01 mol/ha/jaar heeft op deze afname geen invloed. In de toekomst zal geen sprake meer zijn van een overbelasting door stikstof. Om die reden worden significante negatieve effecten als gevolg van de ontwikkelingen in de uiterwaard uitgesloten.

OVERZICHT BIJLAGEN

Bijlage A

- AERIUS berekening scenario 1

Bijlage B

- AERIUS berekening scenario 2

Bijlage C

- AERIUS Verschilberekening scenario 1

Bijlage D

- AERIUS verschilberekening scenario 2

BIJLAGE

A

AERIUS BEREKENING
SCENARIO 1



AERIUS BEREKENING SCENARIO 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Salmsteke	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase	RTgHuSXZyWom	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juni 2021, 11:43	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	57,08 kg/j
NH ₃	5,59 kg/j

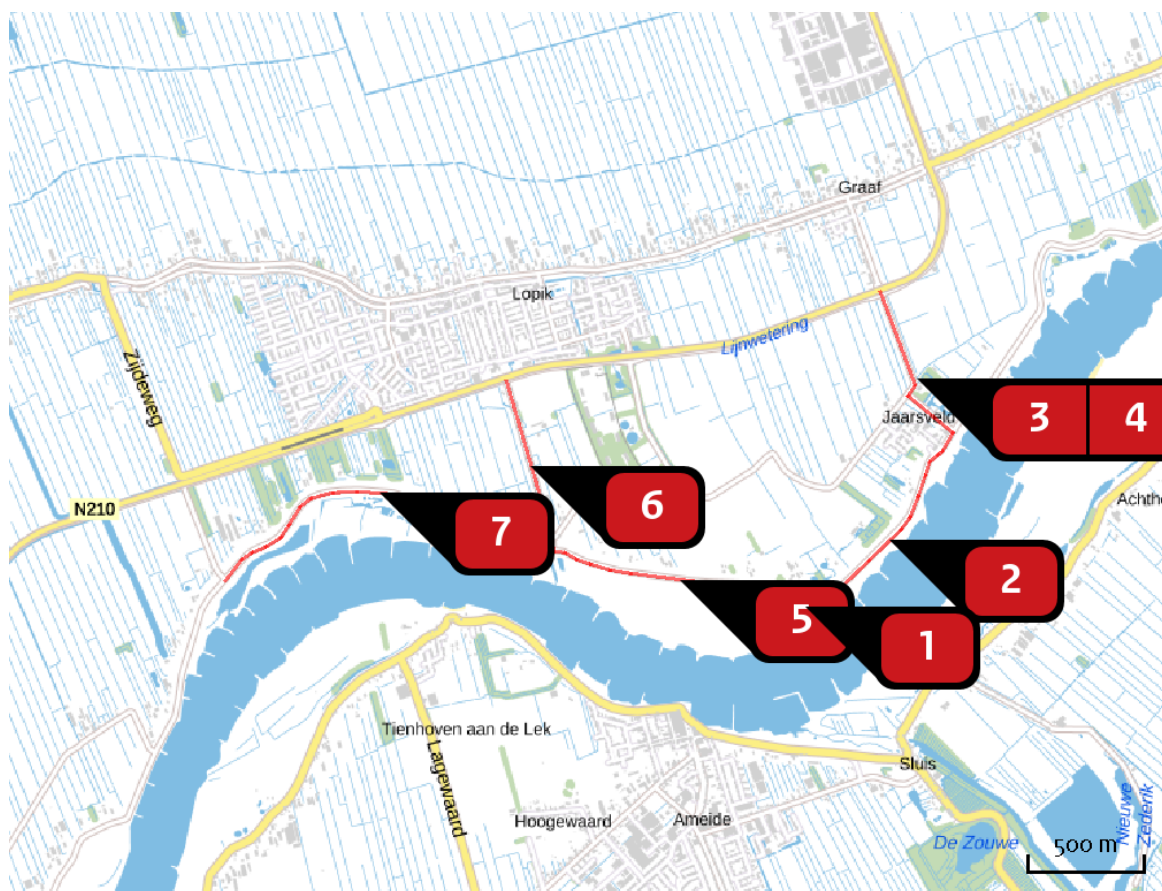
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Uiterwaarden Lek	0,03

Toelichting

Salmsteke horeca en zwemplas scenario 1

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeerplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,37 kg/j
2	Lekdijk oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,42 kg/j
3	Jaarsveld Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,94 kg/j
4	Veldensteinlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,15 kg/j
5	Lekdijk oost 2 Wegverkeer Buitenwegen	2,05 kg/j	20,09 kg/j
6	Rolafweg zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,91 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Lekdijk west Wegverkeer Buitenwegen	1,27 kg/j	12,20 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Uiterwaarden Lek	0,03	0,01
Zouweboezem	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Uiterwaarden Lek

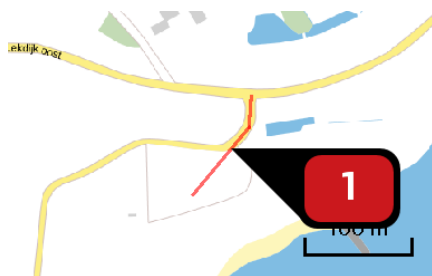
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

Zouweboezem

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Parkeerplaats
126314, 441681
3,37 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

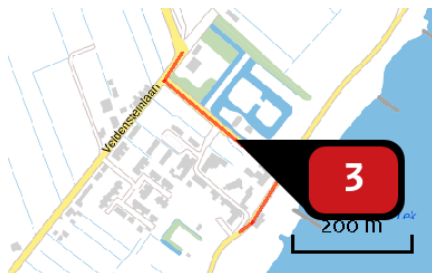
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Lekdijk oost
126673, 441969
6,42 kg/j
< 1 kg/j

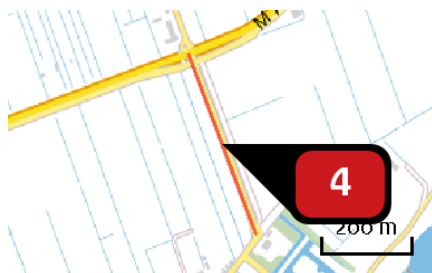
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Jaarsveld
126874, 442491
3,94 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Veldensteinlaan
126707, 442839
3,15 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lekdijk oost 2

Locatie (X,Y)

125771, 441799

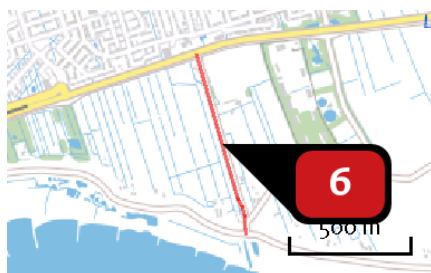
NOx

20,09 kg/j

NH₃

2,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	193,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,63 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rolafweg zuid

Locatie (X,Y)

125127, 442289

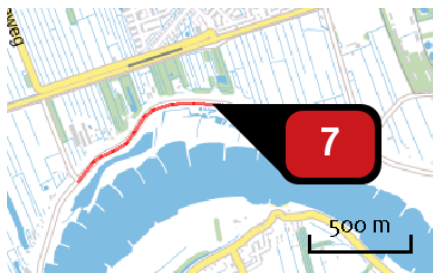
NOx

7,91 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lekdijk west

Locatie (X,Y)

124473, 442173

NOx

12,20 kg/j

NH₃

1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx	11,01 kg/j
			NH ₃	1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	1,19 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

B

AERIUS BEREKENING
SCENARIO 2



AERIUS BEREKENING SCENARIO 2

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Salmsteke	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase	RbXsTMijPSZy	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juni 2021, 11:51	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	54,69 kg/j	
NH ₃	5,22 kg/j	

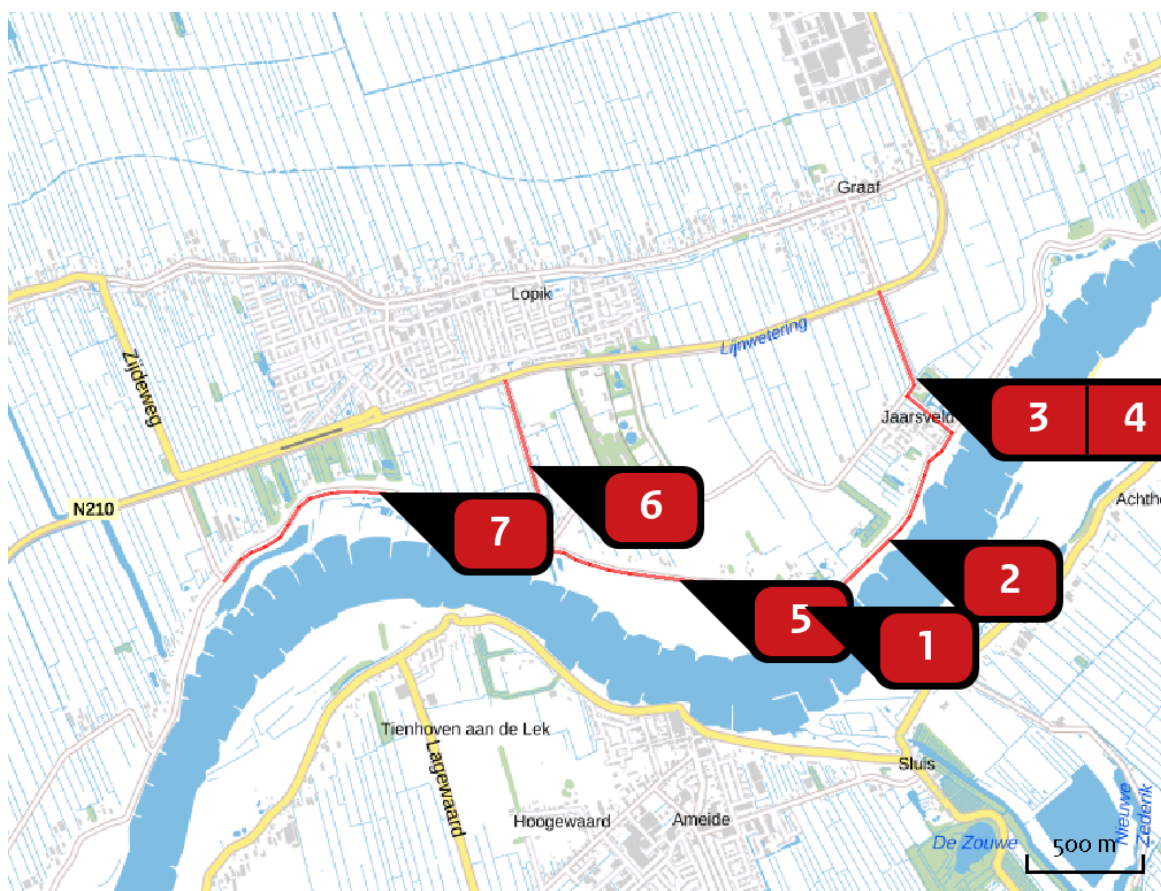
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Uiterwaarden Lek	0,03

Toelichting

Salmsteke horeca en zwemplas scenario 2

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeerplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,37 kg/j
2	Lekdijk oost Wegverkeer Buitenwegen	1,12 kg/j	10,88 kg/j
3	Jaarsveld Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,68 kg/j
4	Veldensteinlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,33 kg/j
5	Lekdijk oost 2 Wegverkeer Buitenwegen	1,46 kg/j	14,25 kg/j
6	Rolafweg zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,68 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Lekdijk west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,49 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Uiterwaarden Lek	0,03	0,01
Zouweboezem	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Uiterwaarden Lek

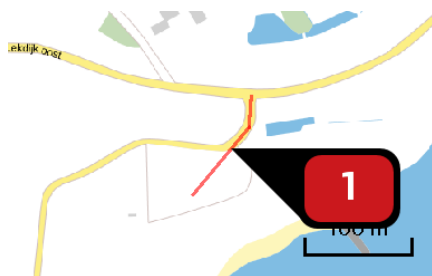
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

Zouweboezem

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Parkeerplaats
126314, 441681
3,37 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

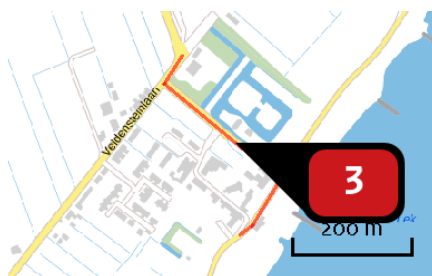
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Lekdijk oost
126673, 441969
10,88 kg/j
1,12 kg/j

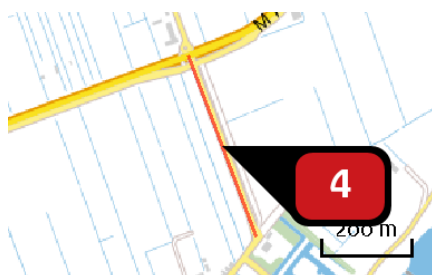
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,63 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Jaarsveld
126874, 442491
6,68 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	5,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

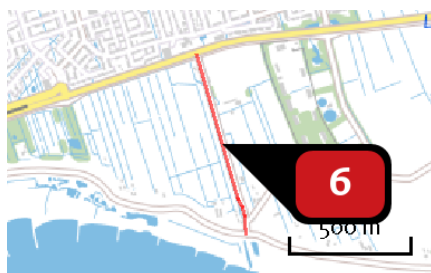
Veldensteinlaan
126707, 442839
5,33 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	4,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



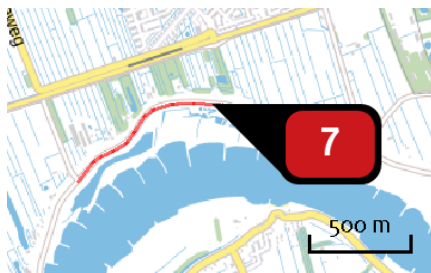
Naam Lekdijk oost 2
Locatie (X,Y) 125771, 441799
NOx 14,25 kg/j
NH3 1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	138,0 / etmaal	NOx	12,60 kg/j
			NH3	1,43 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	1,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam Rolafweg zuid
Locatie (X,Y) 125127, 442289
NOx 5,68 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx	5,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam

Lekdijk west

Locatie (X,Y)

124473, 442173

NO_x

8,49 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	55,0 / etmaal	NO _x NH ₃	7,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

C

AERIUS
VERSCHILBEREKENING
SCENARIO 1



AERIUS VERSCHILBEREKENING SCENARIO 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidig en Toekomst

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Salmsteke	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase	Rv2zip4hiPG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juni 2021, 12:04	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	15,42 kg/j	57,08 kg/j	41,66 kg/j
NH ₃	1,66 kg/j	5,59 kg/j	3,93 kg/j

Resultaten

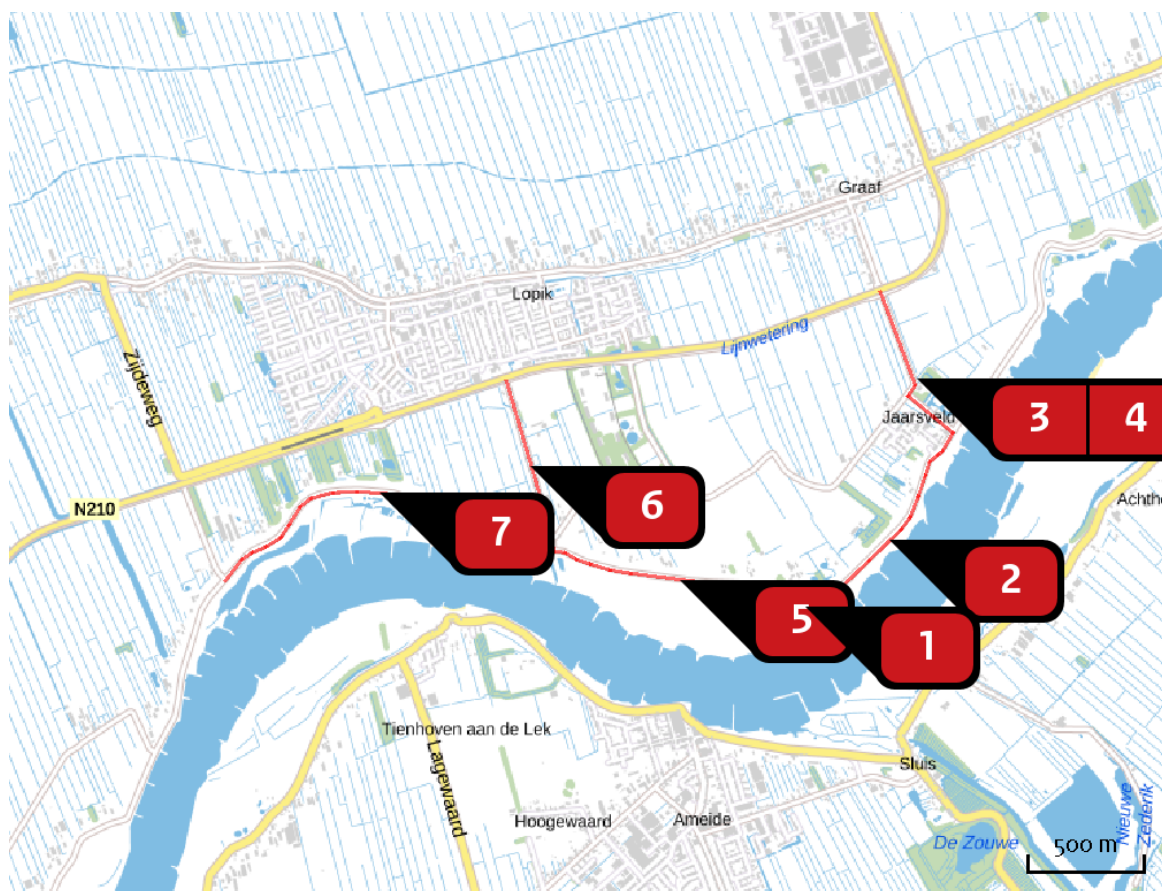
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Uiterwaarden Lek	+ 0,02

Toelichting

Salmsteke horeca en zwemplas scenario 1 vergelijking met huidige situatie

Locatie
Huidig

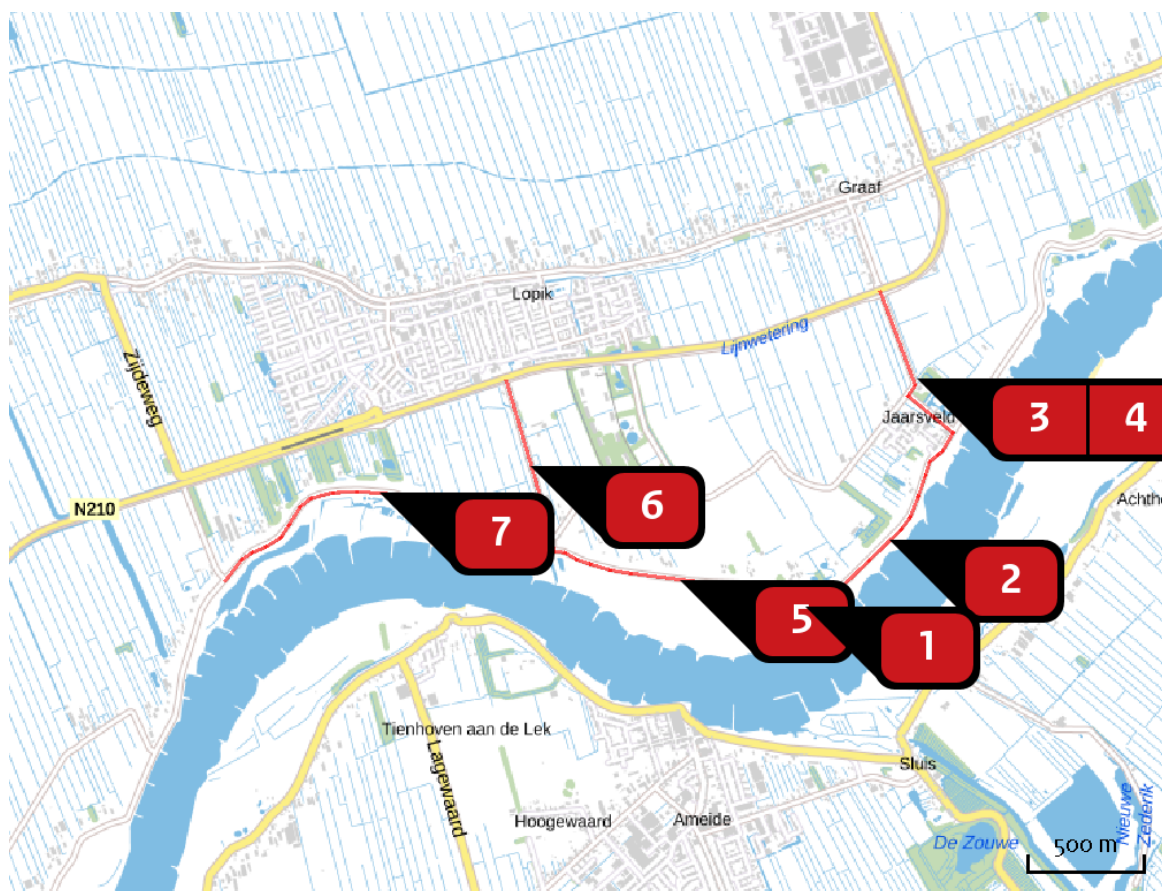


Emissie
Huidig

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeerplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Lekdijk oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,74 kg/j
3	Jaarsveld Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,08 kg/j
4	Veldensteinlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Lekdijk oost 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,39 kg/j
6	Rolafweg zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,10 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Lekdijk west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,32 kg/j

Locatie
Toekomst



Emissie
Toekomst

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Parkeerplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,37 kg/j
2	Lekdijk oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,42 kg/j
3	Jaarsveld Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,94 kg/j
4	Veldensteinlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,15 kg/j
5	Lekdijk oost 2 Wegverkeer Buitenwegen	2,05 kg/j	20,09 kg/j
6	Rolafweg zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,91 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Lekdijk west Wegverkeer Buitenwegen	1,27 kg/j	12,20 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Uiterwaarden Lek	0,01	0,03	+ 0,02	0,01
Zouweboezem	0,00	0,01	+ 0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Uiterwaarden Lek

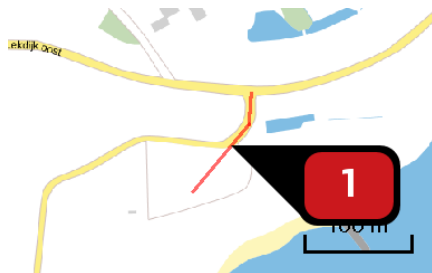
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,03	+ 0,02	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	0,01	+ 0,01	

Zouweboezem

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	+ 0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidig



Naam

Parkeerplaats

Locatie (X,Y)

126314, 441681

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lekdijk oost

Locatie (X,Y)

126673, 441969

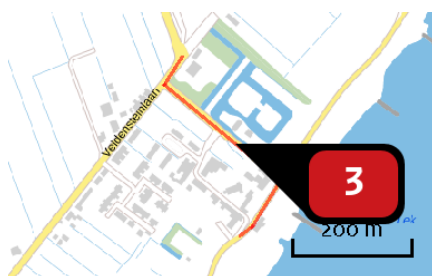
NOx

1,74 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j



Naam

Jaarsveld

Locatie (X,Y)

126874, 442491

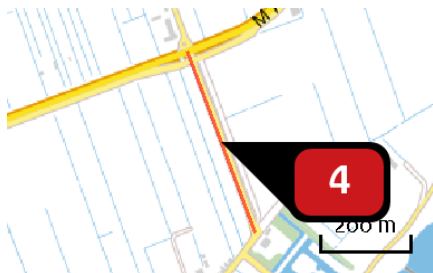
NOx

1,08 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Veldensteinlaan
Locatie (X,Y) 126707, 442839
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



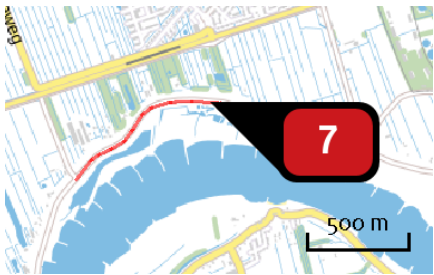
Naam Lekdijk oost 2
Locatie (X,Y) 125771, 441799
NOx 5,39 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam Rolafweg zuid
Locatie (X,Y) 125127, 442289
NOx 2,10 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,10 kg/j < 1 kg/j

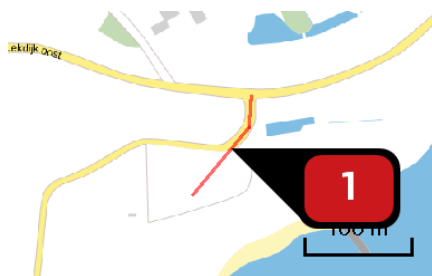


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Lekdijk west
124473, 442173
3,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	3,32 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomst



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Parkeerplaats
126314, 441681
3,37 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

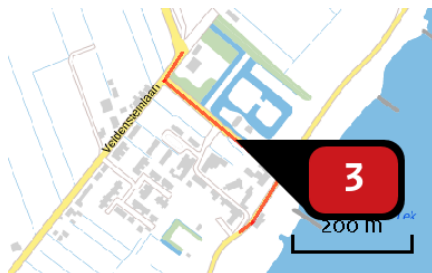
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

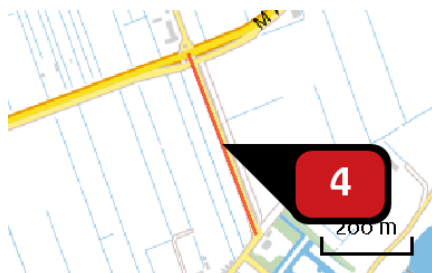
Lekdijk oost
126673, 441969
6,42 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Jaarsveld**
 Locatie (X,Y) **126874, 442491**
 NOx **3,94 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Veldensteinlaan**
 Locatie (X,Y) **126707, 442839**
 NOx **3,15 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lekdijk oost 2

Locatie (X,Y)

125771, 441799

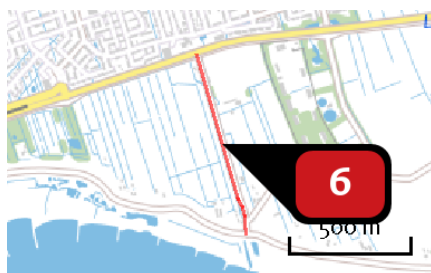
NOx

20,09 kg/j

NH₃

2,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	193,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,63 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rolafweg zuid

Locatie (X,Y)

125127, 442289

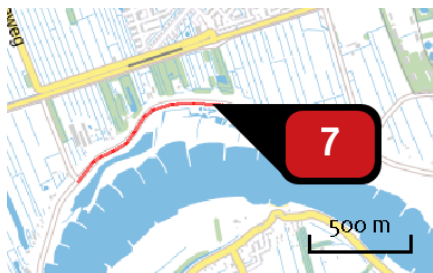
NOx

7,91 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lekdijk west

Locatie (X,Y)

124473, 442173

NO_x

12,20 kg/j

NH₃

1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,0 / etmaal	NO _x	11,01 kg/j
			NH ₃	1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x	1,19 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

D

AERIUS
VERSCHILBEREKENING
SCENARIO 2



AERIUS VERSCHILBEREKENING SCENARIO 2

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Salmsteke	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase	RwBh6XtbeKpa	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juni 2021, 12:04	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,75 kg/j
NH ₃	1,55 kg/j

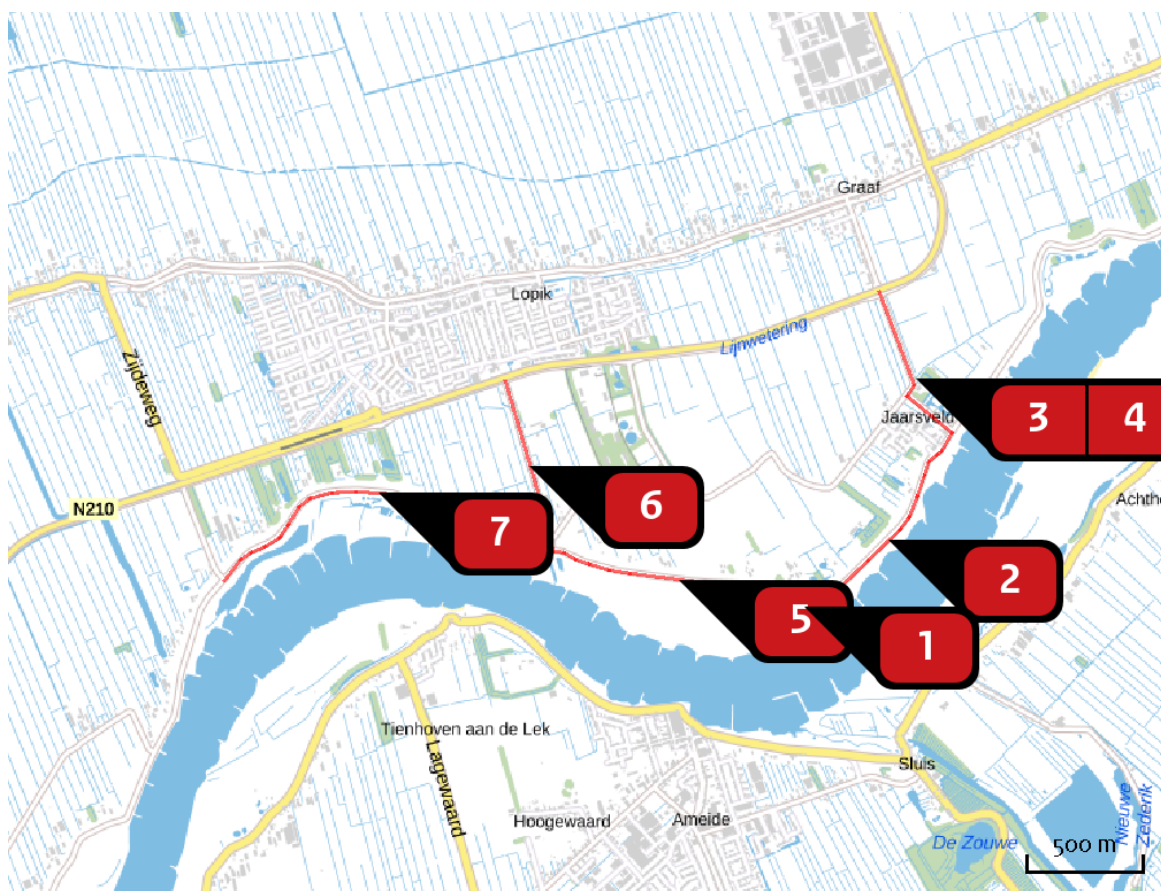
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Uiterwaarden Lek	0,01

Toelichting

Salmsteke horeca en zwemplas scenario 2 vergelijking met huidige situatie

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Parkeerplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2  Lekdijk oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,93 kg/j
3  Jaarsveld Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,81 kg/j
4  Veldensteinlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,44 kg/j
5  Lekdijk oost 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,84 kg/j
6  Rolafweg zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,54 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Lekdijk west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,25 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Uiterwaarden Lek	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

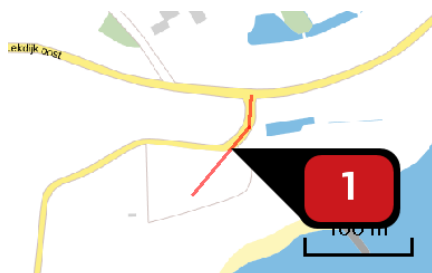
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Uiterwaarden Lek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Parkeerplaats

126314, 441681

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

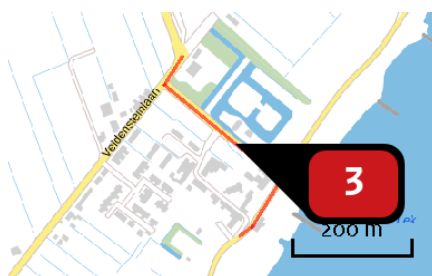
Lekdijk oost

126673, 441969

2,93 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,93 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

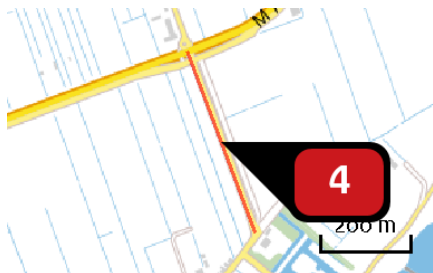
Jaarsveld

126874, 442491

1,81 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,81 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Veldensteinlaan
126707, 442839
1,44 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Lekdijk oost 2
125771, 441799
3,84 kg/j
< 1 kg/j

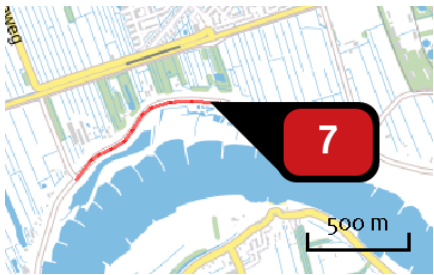
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	3,84 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rolafweg zuid
125127, 442289
1,54 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	1,54 kg/j < 1 kg/j



Naam Lekdijk west
Locatie (X,Y) 124473, 442173
NOx 2,25 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	2,25 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>