

NOTITIE

HANDWIJZERSTRAAT 10, UDEN

-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

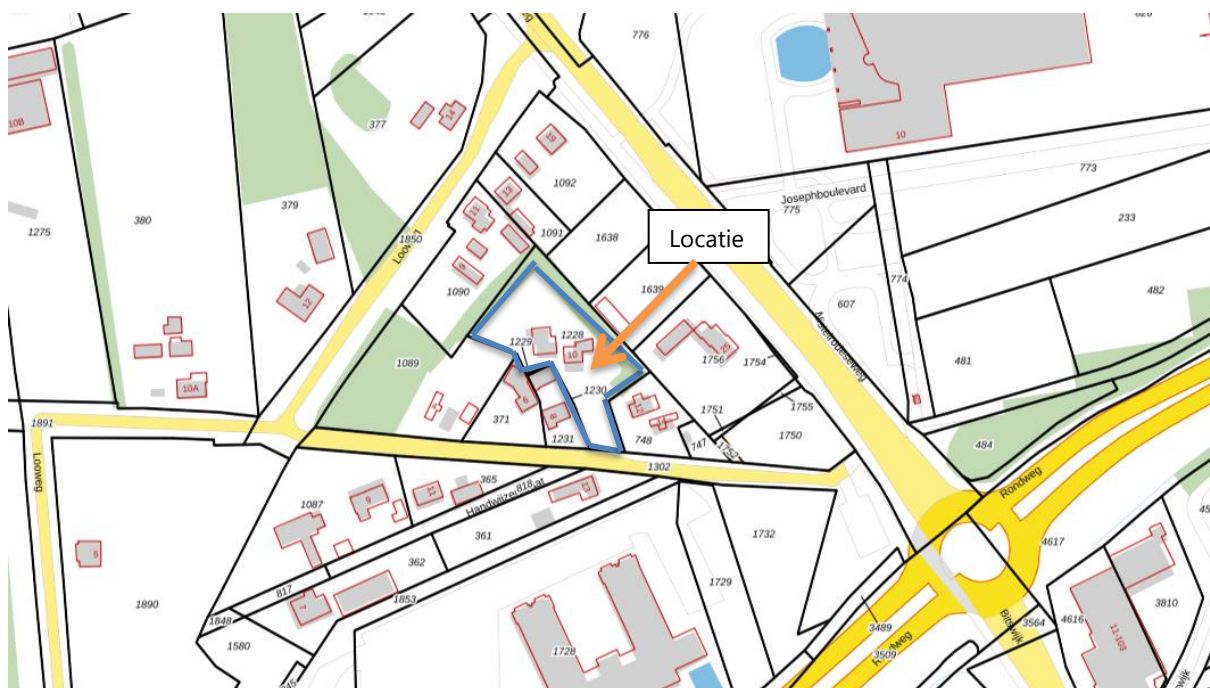
datum: 9 oktober 2023
 project: 21.408
 onderwerp: Aeries-berekening (bouwphase)
 referentie: 21.408-001A Aeries

Voor de Handwijzerstraat 10 te Uden is medewerking verleend van de gemeente Maashorst aan het wijzigingsplan.

Aanleiding

Ten behoeve van het plan zullen bouw- en sloopwerkzaamheden plaatsvinden. Raad van State heeft op 2 november 2022¹ een streep gehaald door het onderdeel van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). In het onderdeel waarin een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk gemaakt van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector² is niet geaccepteerd.

Het project betreft de realisatie van twee woningen. In afbeelding 1 is de kadastrale situatie en ligging weergegeven.



Afbeelding 1: kadastrale situatie en ligging

(bron: PDOK)

¹ Raad van State ECLI:NL:RVS:2022:3159

² <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>



Aanlegfase

Voor de realisatie van de twee woningen dient de huidige bebouwing gesloopt te worden en zal het projectgebied bouwrijp gemaakt worden waarna de woning gerealiseerd kunnen worden. De sloop- en graaf- en bouwwerkzaamheden die plaats vinden bevorderen de stikstofdepositie. Voor deze werkzaamheden is een berekening gemaakt om mogelijke significant negatieve effecten op Natura-2000 gebieden te toetsen. De Bossche broek is het meest nabijgelegen Natura-2000 gebied en ligt op circa 20 km van het project gebied. In tabel 1 is een overzicht gemaakt van stikstofrelevante activiteiten.

Verwacht wordt dat de realisatie van het project circa 1,5 jaar in beslag zal nemen.

Tabel 1: Aanneem emissiebronnen

Emissie bron	Vermogen (kW)	Leeftijd	Draaiuren	Verbruik (L/j)
Sloopkraan	130-560	Stage IV	15	300
Shovel	130-560	Stage IV	25	500
Graafmachine	130-560	Stage IV	30	600
Betonpomp	130-560	Stage IV	10	200
Kraan	130-560	Elektrisch	-	-

Een maal per week zal een vrachtwagen bouw materiaal leveren en bouwafval afvoeren. Dagelijks komen gemiddeld 3 bestelbusjes en 2 personenauto's op locatie. Gezien de ligging van de locatie is er geen sprake van filevorming. Voor de mobiele werktuigen wordt gehanteerd dat deze een AdBlue toevoeging hebben van 5%.

Resultaat aanlegfase

Met bovengenoemde uitgangspunten is een berekening gemaakt in de Aeries-calculator. Uit deze berekening blijkt dat de aanlegfase geen significant negatief effect heeft op stikstofgevoelige habitatten in de Natura-2000 gebieden.

De hierboven genoemde berekening is opgenomen in bijlage 1.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat significant negatieve effecten op daarvoor gevoelige Natura-2000 gebieden, aangaande de aanlegfase, worden uitgesloten. Er is geen vergunning ten behoeven van de Wet natuurbescherming benodigd.



Bijlage 1

Aerius-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Handwijzerstraat 10, 5406PM Uden

Activiteit

Omschrijving	21.408-001
Toelichting	aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RannTQXa7SnM
Datum berekening	09 oktober 2023, 08:35
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar 2023	Emissie NH ₃ 0,4 kg/j	Emissie NO _x 16,9 kg/j
---------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

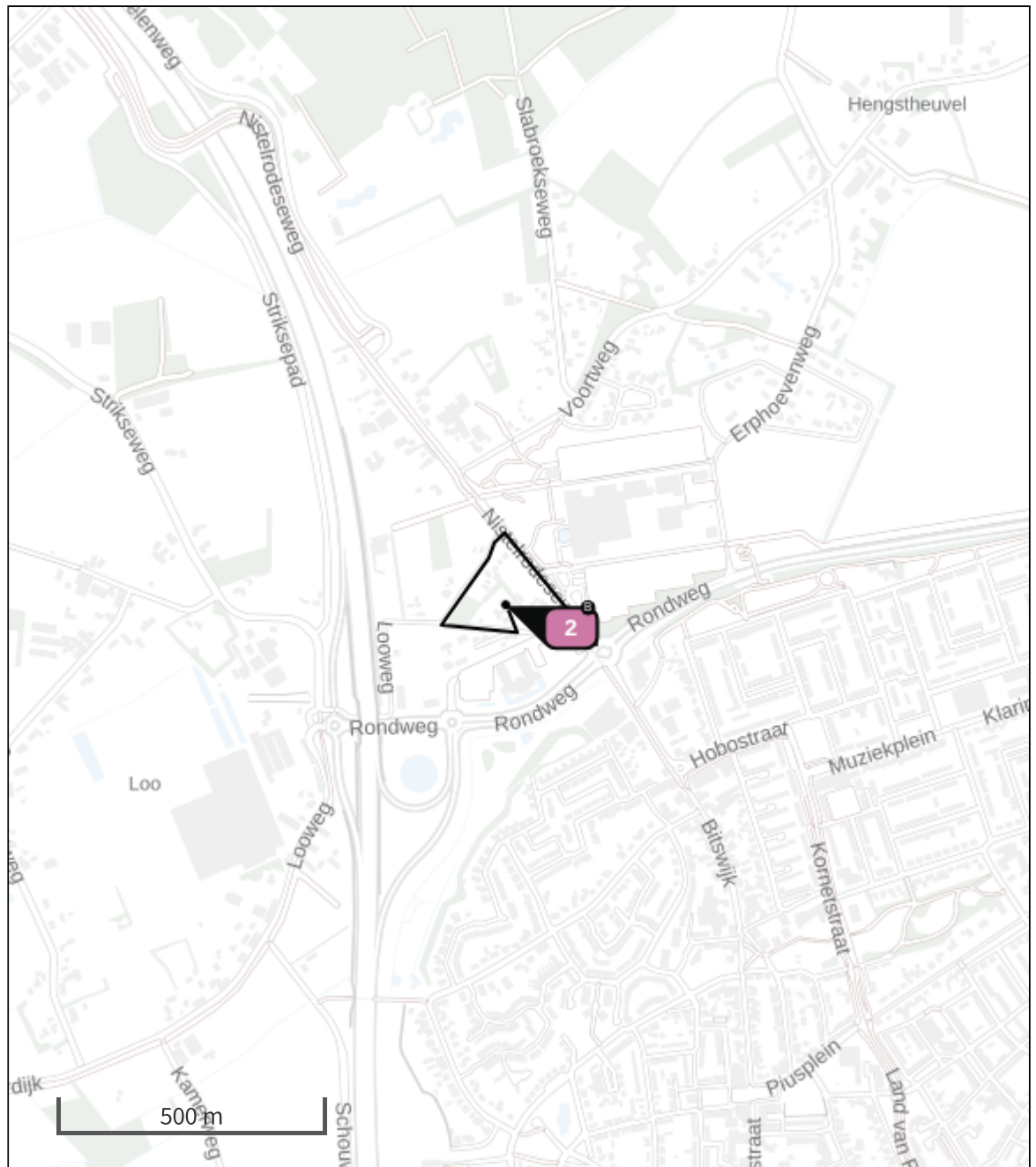


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,4 kg/j	16,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,7 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169936,13 Y:409395,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,4 g/j
Lengte	691,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:169976,18 Y:409316,12	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	15 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	25 u/j	25 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	10 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>