



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LIESSENTSTRAAT TE LANKES



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Liessentstraat te Lankes

Opdrachtgever	Kragten Postbus 2309 5231 CH 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	15527.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	7 september 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	5
5.1 Bronmaatregelen	5
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 3 à 4 vrijstaande woningen aan de Liessentstraat te Lankes. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (de Liessentstraat, Nieuwstraat, Wisselstraat, Breestraat, Goorkensweg, Kortestraat) onderzocht. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke relevante zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.

Alleen ten gevolge van de Liessentstraat wordt een richtwaarde van 48 dB overschreden op de noordgevel van gebouw 2. Voor de Liessentstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen uitgevoerd.

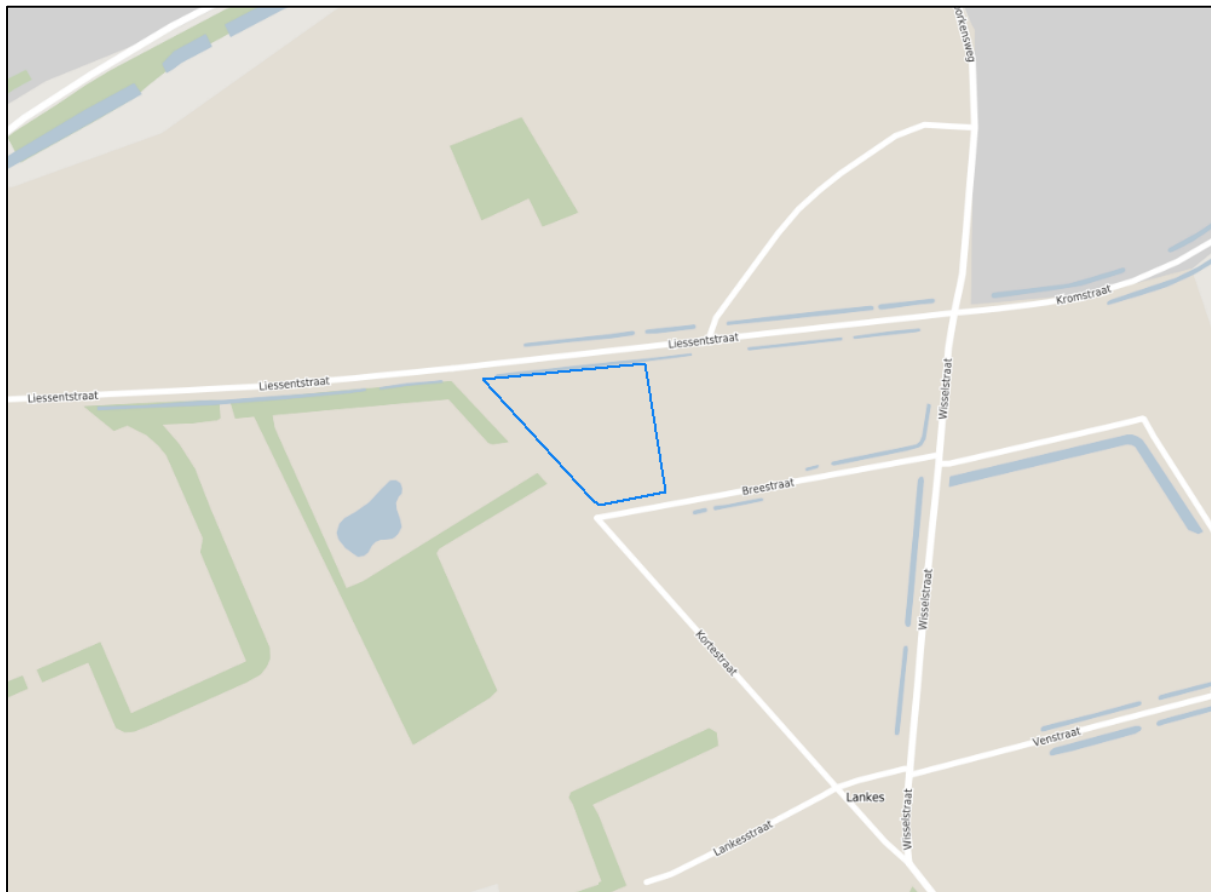
Er wordt aanbevolen om een karakteristieke gevelwering van ten minste 21 dB te realiseren voor de noordgevel van gebouw 2. Hiermee wordt het akoestisch klimaat in de woning gegarandeerd.

Tevens kan er gekozen worden om gebouw 2 ten minste 1,2 meter in zuidelijke richting te verplaatsen. Hierbij wordt een geluidbelasting van 48 dB op de gevels niet overschreden.

Als er voor gekozen wordt om een van deze maatregelen niet toe te passen, hoeft er door het ontbreken van een zone van de Liessentstraat geen hogere waarde worden aangevraagd en is een onderzoek naar de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk. Echter wordt een onderzoek naar de geluidwering van de gevel in het kader van goede ruimtelijke ordening wel aanbevolen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 3 à 4 vrijstaande woningen aan de Liessentstraat te Lankes. In figuur 1.1 is de situering van de nieuwbouwwoningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidzone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (de Liessentstraat, Nieuwstraat, Wisselstraat, Breestraat, Goorkensweg, Kortestraat) onderzocht. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Lankes.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Liessentstraat	-	48	-
Nieuwstraat	-	48	-
Wisselstraat	-	48	-
Breestraat	-	48	-
Goorkensweg	-	48	-
Kortestraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2031 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Echter ontbreken de gegevens van de Kortestraat, Breestraat, de Wisselstraat en een deel van de Liessentstraat uit dit model. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen dezelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdelingen als voor de Nieuwstraat gehanteerd.

Een deel van de Liessentstraat en het kruispunt waar de Wisselstraat en de Liessentstraat elkaar kruisen beschikken over een elementenverharding in keperverband. De overige wegen beschikken over een referentiewegdek. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke relevante zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met nummering en de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Gebouw (toetspunt)	Breestraat	Goorkensweg	Kortestraat	Liessentstraat	Nieuwstraat	Wisselstraat
gebouw 1 (1-3)	25	28	42	48	15	16
gebouw 2 (4-7)	29	30	36	49	12	19
gebouw 3 (8-11)	41	28	40	42	16	23

Alleen ten gevolge van de Liessentstraat wordt een richtwaarde van 48 dB overschreden op de noordgevel van gebouw 2. Voor de Liessentstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen uitgevoerd.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Liessentstraat wordt een richtwaarde van 48 dB overschreden. Vanwege het ontbreken van een zone is een maatregelonderzoek niet verplicht. Echter wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Voor de Liessentstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.

5.1 Bronmaatregelen

De Liessentstraat betreft een 30 km/uur weg. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Liessentstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Liessentstraat beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 150 meter lengte van de Liessentstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.000,-. Het vervangen van de bestaande verharding wordt financieel niet doelmatig geacht.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Daarnaast is door de ontsluiting van de woningen het realiseren van een scherm niet mogelijk. Ook kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Verder zijn afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw te voldoen aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij moet het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau minimaal 20 dB bedragen. Hiermee bedraagt het binnenniveau maximaal 28 dB wanneer er wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Echter wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de noordgevel van gebouw 2 met 1 dB overschreden. Er wordt aanbevolen om een karakteristieke gevelwering van ten minste 21 dB te realiseren voor de noordgevel van gebouw 2. Hiermee wordt het akoestisch klimaat in de woning gegarandeerd.

Tevens kan de geluidsbelasting op de gevel worden teruggedrongen door de afstand tussen de Liesentstraat en de woning te vergroten. In figuur 5.1 is weergegeven hoever gebouw 2 in zuidelijke richting verplaatst moet worden zodat een geluidsbelasting van 48 dB niet overschreden wordt.



Figuur 5.1 maatregel verplaatsen woning 2

Bij een verplaatsing van gebouw 2 van 1,2 meter in zuidelijke richting wordt een geluidsbelasting van 48 dB niet overschreden. In bijlage 3 zijn de volledige berekeningsresultaten te zien van deze maatregel.

5.3 Conclusie

Er wordt aanbevolen om een karakteristieke gevelwering van ten minste 21 dB te realiseren voor de noordgevel van gebouw 2. Hiermee wordt het akoestisch klimaat in de woning gegarandeerd.

Tevens kan er gekozen worden om gebouw 2 ten minste 1,2 meter in zuidelijke richting te verplaatsen. Hierbij wordt een geluidbelasting van 48 dB op de gevels niet overschreden.

Als er voor gekozen wordt om een van deze maatregelen niet toe te passen, hoeft er door het ontbreken van een zone van de Liessentstraat geen hogere waarde worden aangevraagd en is een onderzoek naar de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk. Echter wordt een onderzoek naar de geluidwering van de gevel in het kader van goede ruimtelijke ordening wel aanbevolen.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 15527.004 wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	15527.004 wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 17-8-2021
Laatst ingezien door	Michael Burgmans op 7-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
Liessentstraat te Uden - 15527
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
11	Wisselstraat	Wisselstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
12	Wisselstraat	Wisselstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
13	Wisselstraat	Wisselstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
3	Wisselstraat	Wisselstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
10	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
6	Kortestraat	Kortestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
9	Liessentstraat	Liessentstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
8	Liessentstraat	Liessentstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
7	Liessentstraat	Liessentstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
1	Breestraat	Breestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
2	Goorkensweg	Goorkensweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
3	Goorkensweg	Goorkensweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
5	Goorkensweg	Goorkensweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
4	Goorkensweg	Goorkensweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
3	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
6	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
9	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
8	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
7	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
3	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
5	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
4	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
11	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
12	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
13	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
3	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
10	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
6	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
9	30	30	1434,95	6,56	3,28	1,02	64,65	82,80	69,11	14,14	7,39
8	30	30	1434,95	6,56	3,28	1,02	64,65	82,80	69,11	14,14	7,39
7	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
1	30	30	333,00	6,74	3,52	0,63	85,75	88,29	88,09	11,40	9,60
2	30	30	1297,59	6,79	3,40	0,62	65,97	70,83	70,44	27,23	23,92
3	30	30	1297,59	6,79	3,40	0,62	65,97	70,83	70,44	27,23	23,92
5	30	30	1297,59	6,79	3,40	0,62	65,97	70,83	70,44	27,23	23,92
4	30	30	1297,59	6,79	3,40	0,62	65,97	70,83	70,44	27,23	23,92

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
11	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
12	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
13	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
3	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
10	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
6	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
9	10,81	21,21	9,80	20,08	60,86	38,97	10,12	13,31	3,48	1,58	19,97
8	10,81	21,21	9,80	20,08	60,86	38,97	10,12	13,31	3,48	1,58	19,97
7	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
1	9,17	2,85	2,11	2,74	19,25	10,35	1,85	2,56	1,13	0,19	0,64
2	22,76	6,81	5,25	6,80	58,12	31,25	5,67	23,99	10,55	1,83	6,00
3	22,76	6,81	5,25	6,80	58,12	31,25	5,67	23,99	10,55	1,83	6,00
5	22,76	6,81	5,25	6,80	58,12	31,25	5,67	23,99	10,55	1,83	6,00
4	22,76	6,81	5,25	6,80	58,12	31,25	5,67	23,99	10,55	1,83	6,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
Liessentstraat te Uden - 15527
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
11	0,25	0,06
12	0,25	0,06
13	0,25	0,06
3	0,25	0,06
10	0,25	0,06
6	0,25	0,06
9	4,61	2,94
8	4,61	2,94
7	0,25	0,06
1	0,25	0,06
2	2,32	0,55
3	2,32	0,55
5	2,32	0,55
4	2,32	0,55

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1	woning 1	173654,36	407099,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
2	woning 1	173655,85	407104,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
3	woning 1	173661,32	407104,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
4	woning 2	173675,32	407105,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
5	woning 2	173677,81	407109,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
6	woning 2	173685,05	407110,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
7	woning 2	173688,22	407108,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8	woning 3	173682,25	407086,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
9	woning 3	173686,59	407092,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	woning 3	173692,47	407088,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	woning 3	173690,00	407072,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
Liessentstraat te Uden - 15527
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
9	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b65098811-	bestaand	0,00
ba9d56c90-	bestaand	0,00
bf61266b1-	bestaand	0,00
b32808f3e-	bestaand	0,00
bf472ce62-	bestaand	0,00
b377eb0f6-	bestaand	0,00
b46d3a4ff-	bestaand	0,00
b0aba56f9-	bestaand	0,00
bff94cf60-	bestaand	0,00
b43d6ace1-	bestaand	0,00
b1b584cac-	bestaand	0,00
b141c1557-	bestaand	0,00
bc2c420a0-	bestaand	0,00
bd3764c7e-	bestaand	0,00
bc4ba4306-	bestaand	0,00
b23f1f3bd-	bestaand	0,00
bc3a465c5-	bestaand	0,00
b7c7ac075-	bestaand	0,00
bac66b9f9-	bestaand	0,00
b550e2cf4-	bestaand	0,00
bbfd09fc0-	bestaand	0,00
bf00a0af5-	bestaand	0,00
b1044bfde-	bestaand	0,00
b4433c86a-	bestaand	0,00
bf3b9afa5-	bestaand	0,00
bb5c94c06-	bestaand	0,00
b2316dad3-	bestaand	0,00
b8bcd0053-	bestaand	0,00
b36c84057-	bestaand	0,00
be6d6ca34-	bestaand	0,00
b378168bc-	bestaand	0,00
b5acfce3f-	bestaand	0,00
b9f5c4459-	bestaand	0,00
b097f2ab7-	bestaand	0,00
bc9abefa1-	bestaand	0,00
b62e6fc99-	bestaand	0,00
b6db7c746-	bestaand	0,00
be693300b-	bestaand	0,00
b7378ac99-	bestaand	0,00
b0d4b5535-	bestaand	0,00
b2f2f0018-	bestaand	0,00
b3afaf267-	bestaand	0,00
bf716ffc0-	bestaand	0,00
baca1aab6-	bestaand	0,00
bbfe43789-	bestaand	0,00
b09bd5cbd-	bestaand	0,00
bd83c1d78-	bestaand	0,00
b3f71be84-	bestaand	0,00
bfa068417-	bestaand	0,00
b5d4e623b-	bestaand	0,00
b87bdf9e9-	bestaand	0,00
b8c42f703-	bestaand	0,00
b4cdf9f2e-	bestaand	0,00
bb84bca8f-	bestaand	0,00
bfc9d7bf9-	bestaand	0,00
b2957c52b-	bestaand	0,00
b59b5065a-	bestaand	0,00
bb96f369e-	bestaand	0,00
b6aed1aa2-	bestaand	0,00
b25a9a570-	bestaand	0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd34bba00-	bestaand	0,00
bde94b076-	bestaand	0,00
b527fb3e8-	bestaand	0,00
b0c225391-	bestaand	0,00
b4377bb33-	bestaand	0,00
b39bf31c2-	bestaand	0,00
b6bbc5528-	bestaand	0,00
bba9873f8-	bestaand	0,00
bcde4d618-	bestaand	0,00
bdff5443a-	bestaand	0,00
bfb5d042d-	bestaand	0,00
bc40e190a-	bestaand	0,00
b41d4113d-	bestaand	0,00
bc38e3fcb-	bestaand	0,00
baaa3e9af-	bestaand	0,00
b99fa2cae-	bestaand	0,00
bcca3e673-	bestaand	0,00
b368efa44-	bestaand	0,00
bbd4834ce-	bestaand	0,00
b8abc9053-	bestaand	0,00
b96e3d821-	bestaand	0,00
b918e4684-	bestaand	0,00
b55e3c870-	bestaand	0,00
b2bd5d798-	bestaand	0,00
bad5e4776-	bestaand	0,00
b42b800fe-	bestaand	0,00
bef206f48-	bestaand	0,00
b67832133-	bestaand	0,00
b105cca78-	bestaand	0,00
b69ca6859-	bestaand	0,00
b2594102a-	bestaand	0,00
be318de64-	bestaand	0,00
b2639fb46-	bestaand	0,00
b14e8c6a9-	bestaand	0,00
b911b7803-	bestaand	0,00
b16b3c191-	bestaand	0,00
b7112334f-	bestaand	0,00
bbadf2252-	bestaand	0,00
b36885d01-	bestaand	0,00
b4492cfe6-	bestaand	0,00
b91b05040-	bestaand	0,00
ba680afd0-	bestaand	0,00
b2dc9cd79-	bestaand	0,00
be60ec4db-	bestaand	0,00
bc8802a81-	bestaand	0,00
be30c6f0a-	bestaand	0,00
b5ece1fa5-	bestaand	0,00
b99df7fb8-	bestaand	0,00
bf8ff25d9-	bestaand	0,00
baec177ab-	bestaand	0,00
b963d1c7c-	bestaand	0,00
b416f7f31-	bestaand	0,00
b1ea2c1a3-	bestaand	0,00
b5662e331-	bestaand	0,00
bdb95cff3-	bestaand	0,00
b78c33aec-	bestaand	0,00
b717b8093-	bestaand	0,00
b60bfef6f-	bestaand	0,00
b3fd8ab51-	bestaand	0,00
ba6d43a15-	bestaand	0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfbdd595d9-	bestaand	0,00
b16dd89dc-	bestaand	0,00
bea62994c-	bestaand	0,00
b8e9994ae-	bestaand	0,00
b894a1f8f-	bestaand	0,00
be068ab50-	bestaand	0,00
b989fd647-	bestaand	0,00
b0ae1e198-	bestaand	0,00
b93c5c1b2-	bestaand	0,00
b51b1964e-	bestaand	0,00
b96800cae-	bestaand	0,00
b77ead72e-	bestaand	0,00
b6d6e2c51-	bestaand	0,00
b36f02a67-	bestaand	0,00
bff129228-	bestaand	0,00
b58663414-	bestaand	0,00
bc2e53f36-	bestaand	0,00
bc670de29-	bestaand	0,00
b9f457fd8-	bestaand	0,00
bff0491c3b-	bestaand	0,00
be89aefe5-	bestaand	0,00
bb637952b-	bestaand	0,00
ba8651a86-	bestaand	0,00
bff1ac3a20-	bestaand	0,00
b438d148f-	bestaand	0,00
b34045cda-	bestaand	0,00
bb3144af1-	bestaand	0,00
baa402fe1-	bestaand	0,00
b77db5377-	bestaand	0,00
b236fe6f7-	bestaand	0,00
baa50cfc2-	bestaand	0,00
bc1bdb557-	bestaand	0,00
b729fafc5-	bestaand	0,00
b1ec05b24-	bestaand	0,00
ba8427396-	bestaand	0,00
b81ce26d2-	bestaand	0,00
b9328b58e-	bestaand	0,00
b6a55f02e-	bestaand	0,00
b569a2c02-	bestaand	0,00
bfd94d2a4-	bestaand	0,00
bd1b4b945-	bestaand	0,00
b7e5a3c3a-	bestaand	0,00
b6e6f9139-	bestaand	0,00
b8fcd6b367-	bestaand	0,00
bcc8a17f7-	bestaand	0,00
bff54dc646-	bestaand	0,00
be61e1818-	bestaand	0,00
b2675dc4e-	bestaand	0,00
b98bde005-	bestaand	0,00
bdbabbe1a-	bestaand	0,00
b884ea38e-	bestaand	0,00
b6806092e-	bestaand	0,00
b82e0a151-	bestaand	0,00
b7b6ca9fe-	bestaand	0,00
b2830b734-	bestaand	0,00
bff5702fe4-	bestaand	0,00
b72dc9450-	bestaand	0,00
be6680c2c-	bestaand	0,00
b1b21d8c8-	bestaand	0,00
b8164f0f8-	bestaand	0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba80c8fc9-	bestaand	0,00
b22181463-	bestaand	0,00
bd3d6d1fc-	bestaand	0,00
bca4a2f24-	bestaand	0,00
b7b33ff79-	bestaand	0,00
b7049b2af-	bestaand	0,00
b5febde0a-	bestaand	0,00
b306e4f43-	bestaand	0,00
b43417b12-	bestaand	0,00
bb5234329-	bestaand	0,00
bd890a1fe-	bestaand	0,00
b3f31ecbd-	bestaand	0,00
b702f4fdc-	bestaand	0,00
b5a404dbe-	bestaand	0,00
bcac53081-	bestaand	0,00
bbe68bb67-	bestaand	0,00
bbd7f8649-	bestaand	0,00
bfd586f80-	bestaand	0,00
b658f35eb-	bestaand	0,00
bb34e2a47-	bestaand	0,00
bf978b350-	bestaand	0,00
b401a70a7-	bestaand	0,00
bb12127db-	bestaand	0,00
b9bfcbb988-	bestaand	0,00
beb453888-	bestaand	0,00
b4f9530b0-	bestaand	0,00
b28b2d921-	bestaand	0,00
bc0e479ac-	bestaand	0,00
bdbcebbf1-	bestaand	0,00
bd9e6e628-	bestaand	0,00
be3569171-	bestaand	0,00
bf2b95410-	bestaand	0,00
b4e36a921-	bestaand	0,00
b83c18484-	bestaand	0,00
b3973c178-	bestaand	0,00
b70d03e88-	bestaand	0,00
ba0d82225-	bestaand	0,00
b525fe3fc-	bestaand	0,00
be1c488b2-	bestaand	0,00
b57459a0a-	bestaand	0,00
b7514229a-	bestaand	0,00
b93c972eb-	bestaand	0,00
bc829dedf-	bestaand	0,00
b47f4bbb0-	bestaand	0,00
be2b94244-	bestaand	0,00
bf70606f1-	bestaand	0,00
b6eccd330-	bestaand	0,00
b536d7a5b-	bestaand	0,00
b2cf1a612-	bestaand	0,00
bca0438d3-	bestaand	0,00
b19f8610f-	bestaand	0,00
b8f7dd25d-	bestaand	0,00
b758a7cbe-	bestaand	0,00
b964818c7-	bestaand	0,00
b78f52ede-	bestaand	0,00
bd3cf7f3a-	bestaand	0,00
befbbebfd2-	bestaand	0,00
b7c4ffb9a-	bestaand	0,00
bf3f62b93-	bestaand	0,00
b9bd5a555-	bestaand	0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc2cf270b-	bestaand	0,00
b82941381-	bestaand	0,00
b98814ad9-	bestaand	0,00
bc4fa10cf-	bestaand	0,00
b3f115b15-	bestaand	0,00
b541d1529-	bestaand	0,00
b74aa8bac-	bestaand	0,00
b3111a461-	bestaand	0,00
b8321fd9c-	bestaand	0,00
b7db0a118-	bestaand	0,00
b54e737e3-	bestaand	0,00
b2c0ac885-	bestaand	0,00
b50d7ef50-	bestaand	0,00
be8decacb-	bestaand	0,00
b5f922ccb-	bestaand	0,00
bddc31f0f-	bestaand	0,00
b62841baf-	bestaand	0,00
be427fff-d-	bestaand	0,00
b776d1841-	bestaand	0,00
baeca0497-	bestaand	0,00
b6aa0efff-	bestaand	0,00
b433bf3f8-	bestaand	0,00
b4909f456-	bestaand	0,00
b55779701-	bestaand	0,00
b301f01a1-	bestaand	0,00
bbe21191e-	bestaand	0,00
b94f0ebff-	bestaand	0,00
bc567588f-	bestaand	0,00
bb3173416-	bestaand	0,00
bc6043b5d-	bestaand	0,00
bbf7a2f75-	bestaand	0,00
b39834ad1-	bestaand	0,00
bece6bf71-	bestaand	0,00
b27068ca4-	bestaand	0,00
be27564fa-	bestaand	0,00
b8969f77c-	bestaand	0,00
b2e4ec56c-	bestaand	0,00
b0b3cead5-	bestaand	0,00
b4eb6858e-	bestaand	0,00
b911ec05c-	bestaand	0,00
ba4c4d1be-	bestaand	0,00
b44ec7ceb-	bestaand	0,00
b30a5eee3-	bestaand	0,00
ba37f3113-	bestaand	0,00
b611fda29-	bestaand	0,00
b6926fbba-	bestaand	0,00
bbb0e4293-	bestaand	0,00
b30334567-	bestaand	0,00
b71d5896a-	bestaand	0,00
b721e25ec-	bestaand	0,00
be1feb58-	bestaand	0,00
b00492984-	bestaand	0,00
bcf87396d-	bestaand	0,00
b249899e6-	bestaand	0,00
bea0844e2-	bestaand	0,00
be3ae4852-	bestaand	0,00
b1fe4598a-	bestaand	0,00
b4bf4b1c2-	bestaand	0,00
b1cb79f67-	bestaand	0,00
b8a66c2ff-	bestaand	0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5043e8f5-	bestaand	0,00
b891c02e2-	bestaand	0,00
b8c8439c7-	bestaand	0,00
b3574b2b7-	bestaand	0,00
bcb2dca1a-	bestaand	0,00
b51218aef-	bestaand	0,00
b4f77e80f-	bestaand	0,00
b11b69edc-	bestaand	0,00
b84696932-	bestaand	0,00
b723a2549-	bestaand	0,00
babf7f405-	bestaand	0,00
b292e701f-	bestaand	0,00
bc6a0c3d4-	bestaand	0,00
b44e976df-	bestaand	0,00
bbb0d48db-	bestaand	0,00
b9f8597f5-	bestaand	0,00
b87224843-	bestaand	0,00
b237acf23-	bestaand	0,00
bd28581e3-	bestaand	0,00
becc9dae2-	bestaand	0,00
b0dd4d723-	bestaand	0,00
b5e10a1e1-	bestaand	0,00
bb8d2ceee-	bestaand	0,00
bc88d3c04-	bestaand	0,00
b985279e0-	bestaand	0,00
bbe2816b0-	bestaand	0,00
b61aa7081-	bestaand	0,00
bfb2b6410-	bestaand	0,00
b92cc5672-	bestaand	0,00
b55d7e163-	bestaand	0,00
b80f5e182-	bestaand	0,00
b61f7e7e6-	bestaand	0,00
b850407bf-	bestaand	0,00
bfb458dae-	bestaand	0,00
b4c9ae6f3-	bestaand	0,00
b0225cc38-	bestaand	0,00
bf8e911ac-	bestaand	0,00
bc0735c84-	bestaand	0,00
bf77b9e54-	bestaand	0,00
b51b4ef11-	bestaand	0,00
b02adc193-	bestaand	0,00
b218e6108-	bestaand	0,00
b747ef9dc-	bestaand	0,00
ba862b07d-	bestaand	0,00
b179bcebf-	bestaand	0,00
ba24786d0-	bestaand	0,00
b22cd9092-	bestaand	0,00
b4488b160-	bestaand	0,00
b3296c86c-	bestaand	0,00
bb930a5c7-	bestaand	0,00
b5d80f917-	bestaand	0,00
b3fe952cd-	bestaand	0,00
b28a17ec5-	bestaand	0,00
b29abb4d6-	bestaand	0,00
be5b1ab90-	bestaand	0,00
b8db748e1-	bestaand	0,00
b9560ab33-	bestaand	0,00
b1fd4fded-	bestaand	0,00
b9d607ef1-	bestaand	0,00
b4f1f6e3e-	bestaand	0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba11bce6b-	bestaand	0,00
b09002e58-	bestaand	0,00
bf744e0db-	bestaand	0,00
bc6a67087-	bestaand	0,00
b9da66bae-	bestaand	0,00
b96e3e83f-	bestaand	0,00
be0a9a988-	bestaand	0,00
b12dbdc45-	bestaand	0,00
be952942f-	bestaand	0,00
b246b647e-	bestaand	0,00
bf3b7b912-	bestaand	0,00
b751a0e83-	bestaand	0,00
be5b1524c-	bestaand	0,00
b4b6cbdc7-	bestaand	0,00
b3df3c8b9-	bestaand	0,00
bc4a798c0-	bestaand	0,00
bcbfde55e-	bestaand	0,00
b2eb1e0ab-	bestaand	0,00
b11307bce-	bestaand	0,00
b7504c6e6-	bestaand	0,00
ba0a65aff-	bestaand	0,00
bfd365bed-	bestaand	0,00
bf8aba76e-	bestaand	0,00
bae9b1607-	bestaand	0,00
b85ba1dcf-	bestaand	0,00
b6c90a8a3-	bestaand	0,00
b7068a173-	bestaand	0,00
b82c010f9-	bestaand	0,00
b879883a3-	bestaand	0,00
ba31af409-	bestaand	0,00
b92b4b6e0-	bestaand	0,00
b56c8e846-	bestaand	0,00
bbc967269-	bestaand	0,00
bc30b48e3-	bestaand	0,00
bc4c4c444-	bestaand	0,00
bcc7a868a-	bestaand	0,00
bbfa18fb9-	bestaand	0,00
b3ad8fd1d-	bestaand	0,00
b189eff66-	bestaand	0,00
b97b000da-	bestaand	0,00
b2f8b2895-	bestaand	0,00
bac375208-	bestaand	0,00
b10cd3dc4-	bestaand	0,00
bfbcb16063-	bestaand	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
Liessentstraat te Uden - 15527
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
13589914		3,01	0,00	Relatief					0	0
13592950		5,54	0,00	Relatief					0	0
13592951		6,67	0,00	Relatief					0	0
13592952		6,46	0,00	Relatief					0	0
13592960		5,61	0,00	Relatief					0	0
13592967		8,27	0,00	Relatief					0	0
13592972		6,42	0,00	Relatief					0	0
13594635		7,48	0,00	Relatief					0	0
13594642		7,18	0,00	Relatief					0	0
13594643		6,28	0,00	Relatief					0	0
13594644		6,67	0,00	Relatief					0	0
13594645		6,63	0,00	Relatief					0	0
13595894		7,54	0,00	Relatief					0	0
13596698		4,66	0,00	Relatief					0	0
13596699		4,87	0,00	Relatief					0	0
13597957		7,42	0,00	Relatief					0	0
13597967		5,37	0,00	Relatief					0	0
13598094		4,06	0,00	Relatief					0	0
13598115		1,93	0,00	Relatief					0	0
13598861		7,33	0,00	Relatief					0	0
13599007		5,53	0,00	Relatief					0	0
13599100		6,23	0,00	Relatief					0	0
13599457		2,91	0,00	Relatief					0	0
13600525		8,19	0,00	Relatief					0	0
13601222		6,06	0,00	Relatief					0	0
13601223		2,99	0,00	Relatief					0	0
13601224		6,12	0,00	Relatief					0	0
13601225		4,06	0,00	Relatief					0	0
13601227		4,17	0,00	Relatief					0	0
13601231		5,89	0,00	Relatief					0	0
13601748		7,01	0,00	Relatief					0	0
13601749		8,04	0,00	Relatief					0	0
13601753		6,30	0,00	Relatief					0	0
13601792		6,34	0,00	Relatief					0	0
13601860		5,26	0,00	Relatief					0	0
13601861		5,86	0,00	Relatief					0	0
13602475		3,56	0,00	Relatief					0	0
13602476		2,95	0,00	Relatief					0	0
13602477		2,89	0,00	Relatief					0	0
13602478		3,16	0,00	Relatief					0	0
13602479		3,52	0,00	Relatief					0	0
13602480		2,75	0,00	Relatief					0	0
13602481		2,38	0,00	Relatief					0	0
13602482		6,44	0,00	Relatief					0	0
13602483		3,40	0,00	Relatief					0	0
13602487		5,42	0,00	Relatief					0	0
13602488		3,04	0,00	Relatief					0	0
13602489		3,42	0,00	Relatief					0	0
13602492		2,09	0,00	Relatief					0	0
13602493		2,77	0,00	Relatief					0	0
13602494		3,92	0,00	Relatief					0	0
13602495		4,25	0,00	Relatief					0	0
13602496		3,76	0,00	Relatief					0	0
13602498		2,36	0,00	Relatief					0	0
13602499		2,72	0,00	Relatief					0	0
13602507		5,32	0,00	Relatief					0	0
13602511		5,81	0,00	Relatief					0	0
13602515		3,00	0,00	Relatief					0	0
13602517		2,25	0,00	Relatief					0	0
13602518		4,87	0,00	Relatief					0	0

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13589914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13592950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13592951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13592952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13592960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13592967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13592972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13594635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13594642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13594643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13594644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13594645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13595894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13596698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13596699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13597957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13597967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13598094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13598115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13598861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13599007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13599100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13599457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13600525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601753	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13601861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602483	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602494	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602498	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602499	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
13602520		7,12	0,00	Relatief					0	0
13602786		5,95	0,00	Relatief					0	0
13603092		2,32	0,00	Relatief					0	0
13603094		2,65	0,00	Relatief					0	0
13603369		6,16	0,00	Relatief					0	0
13603370		5,39	0,00	Relatief					0	0
13603372		3,54	0,00	Relatief					0	0
13604057		5,87	0,00	Relatief					0	0
13604661		2,99	0,00	Relatief					0	0
13604662		2,65	0,00	Relatief					0	0
13604664		2,54	0,00	Relatief					0	0
13605429		6,05	0,00	Relatief					0	0
13605430		4,40	0,00	Relatief					0	0
13605819		2,61	0,00	Relatief					0	0
13605820		3,23	0,00	Relatief					0	0
13606638		5,84	0,00	Relatief					0	0
13606639		4,32	0,00	Relatief					0	0
13606641		5,37	0,00	Relatief					0	0
13606644		3,47	0,00	Relatief					0	0
13606645		4,13	0,00	Relatief					0	0
13606646		5,67	0,00	Relatief					0	0
13606647		4,70	0,00	Relatief					0	0
13606654		5,98	0,00	Relatief					0	0
13606656		6,44	0,00	Relatief					0	0
13606657		4,31	0,00	Relatief					0	0
13606658		4,97	0,00	Relatief					0	0
13606661		5,02	0,00	Relatief					0	0
13606662		5,78	0,00	Relatief					0	0
13606663		3,27	0,00	Relatief					0	0
13606664		5,75	0,00	Relatief					0	0
13606806		10,47	0,00	Relatief					0	0
13608239		6,23	0,00	Relatief					0	0
13608241		7,26	0,00	Relatief					0	0
13608368		7,41	0,00	Relatief					0	0
13608370		6,71	0,00	Relatief					0	0
13608373		7,32	0,00	Relatief					0	0
13608641		7,19	0,00	Relatief					0	0
13608658		6,36	0,00	Relatief					0	0
13608715		6,96	0,00	Relatief					0	0
13608923		8,82	0,00	Relatief					0	0
13608927		6,99	0,00	Relatief					0	0
13609185		6,56	0,00	Relatief					0	0
13609274		5,43	0,00	Relatief					0	0
13610287		12,31	0,00	Relatief					0	0
13610710		4,80	0,00	Relatief					0	0
13611032		5,99	0,00	Relatief					0	0
13611034		8,53	0,00	Relatief					0	0
13611035		7,60	0,00	Relatief					0	0
13611340		6,06	0,00	Relatief					0	0
13611343		7,77	0,00	Relatief					0	0
13611344		6,33	0,00	Relatief					0	0
13611346		6,90	0,00	Relatief					0	0
13611564		4,42	0,00	Relatief					0	0
13611565		6,90	0,00	Relatief					0	0
13611985		4,05	0,00	Relatief					0	0
13611986		5,25	0,00	Relatief					0	0
13611989		5,84	0,00	Relatief					0	0
13611991		6,96	0,00	Relatief					0	0
13611996		3,97	0,00	Relatief					0	0
13611997		4,49	0,00	Relatief					0	0

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13602520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13602786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13603092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13603094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13603369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13603370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13603372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13604057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13604661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13604662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13604664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13605429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13605430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13605819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13605820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13606806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13609185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13609274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13610287	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13610710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13611997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
13611999		5,25	0,00	Relatief					0	0
13613548		6,15	0,00	Relatief					0	0
13613559		7,18	0,00	Relatief					0	0
13614455		7,92	0,00	Relatief					0	0
13615267		7,31	0,00	Relatief					0	0
13615401		12,62	0,00	Relatief					0	0
13615402		7,92	0,00	Relatief					0	0
13615403		7,69	0,00	Relatief					0	0
13615419		4,54	0,00	Relatief					0	0
13615659		6,08	0,00	Relatief					0	0
13615661		6,07	0,00	Relatief					0	0
13615665		5,73	0,00	Relatief					0	0
13615667		7,86	0,00	Relatief					0	0
13615668		6,94	0,00	Relatief					0	0
13615670		6,09	0,00	Relatief					0	0
13615691		7,16	0,00	Relatief					0	0
13615729		6,87	0,00	Relatief					0	0
13615800		5,65	0,00	Relatief					0	0
13615826		3,47	0,00	Relatief					0	0
13615827		4,70	0,00	Relatief					0	0
13615828		4,39	0,00	Relatief					0	0
13615829		4,37	0,00	Relatief					0	0
13615831		24,07	0,00	Relatief					0	0
13615832		3,34	0,00	Relatief					0	0
13615834		4,70	0,00	Relatief					0	0
13615835		2,58	0,00	Relatief					0	0
13615836		4,34	0,00	Relatief					0	0
13616839		5,29	0,00	Relatief					0	0
13616845		8,34	0,00	Relatief					0	0
13617181		3,01	0,00	Relatief					0	0
13618413		7,32	0,00	Relatief					0	0
13618809		4,59	0,00	Relatief					0	0
13618812		5,76	0,00	Relatief					0	0
13618813		5,28	0,00	Relatief					0	0
13619778		6,50	0,00	Relatief					0	0
13620607		8,03	0,00	Relatief					0	0
13620608		7,36	0,00	Relatief					0	0
13620609		7,54	0,00	Relatief					0	0
13621113		5,87	0,00	Relatief					0	0
13621340		7,37	0,00	Relatief					0	0
13621989		5,34	0,00	Relatief					0	0
13622600		5,99	0,00	Relatief					0	0
13622619		6,84	0,00	Relatief					0	0
13622620		7,48	0,00	Relatief					0	0
13622623		6,96	0,00	Relatief					0	0
13622624		6,90	0,00	Relatief					0	0
13622625		6,36	0,00	Relatief					0	0
13622628		5,38	0,00	Relatief					0	0
13622629		6,90	0,00	Relatief					0	0
13622955		5,20	0,00	Relatief					0	0
13622956		6,09	0,00	Relatief					0	0
13622957		7,10	0,00	Relatief					0	0
13622958		7,68	0,00	Relatief					0	0
13622962		4,98	0,00	Relatief					0	0
13622963		5,78	0,00	Relatief					0	0
13622964		6,88	0,00	Relatief					0	0
13622965		6,85	0,00	Relatief					0	0
13622966		5,79	0,00	Relatief					0	0
13622968		7,89	0,00	Relatief					0	0
13622969		6,57	0,00	Relatief					0	0

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13611999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13613548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13613559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13614455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615827	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13616839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13616845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13617181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618812	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13619778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13620607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13620608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13620609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622628	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622966	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
13622970		6,53	0,00	Relatief					0	0
13622971		5,68	0,00	Relatief					0	0
13622974		8,06	0,00	Relatief					0	0
13622977		6,13	0,00	Relatief					0	0
13622979		6,29	0,00	Relatief					0	0
13622984		7,15	0,00	Relatief					0	0
13622986		7,28	0,00	Relatief					0	0
13622987		7,74	0,00	Relatief					0	0
13622988		5,55	0,00	Relatief					0	0
13623556		7,35	0,00	Relatief					0	0
13624251		5,65	0,00	Relatief					0	0
13624255		5,82	0,00	Relatief					0	0
13624534		2,45	0,00	Relatief					0	0
13624622		8,35	0,00	Relatief					0	0
13624803		2,70	0,00	Relatief					0	0
13624902		7,55	0,00	Relatief					0	0
13625050		7,02	0,00	Relatief					0	0
13625052		5,40	0,00	Relatief					0	0
13625531		2,57	0,00	Relatief					0	0
13625917		12,72	0,00	Relatief					0	0
13626237		3,42	0,00	Relatief					0	0
13626429		8,56	0,00	Relatief					0	0
13626981		6,41	0,00	Relatief					0	0
13627110		7,43	0,00	Relatief					0	0
13627115		8,18	0,00	Relatief					0	0
13627119		3,11	0,00	Relatief					0	0
13627166		9,89	0,00	Relatief					0	0
13627233		8,32	0,00	Relatief					0	0
13627396		8,39	0,00	Relatief					0	0
13627521		12,30	0,00	Relatief					0	0
13627967		6,01	0,00	Relatief					0	0
13628523		2,94	0,00	Relatief					0	0
13628701		23,42	0,00	Relatief					0	0
13628702		3,28	0,00	Relatief					0	0
13628703		3,90	0,00	Relatief					0	0
13628914		4,89	0,00	Relatief					0	0
13630041		8,78	0,00	Relatief					0	0
13630493		10,39	0,00	Relatief					0	0
13630773		6,27	0,00	Relatief					0	0
13632296		0,14	0,00	Relatief					0	0
13632539		0,14	0,00	Relatief					0	0
13633249		6,36	0,00	Relatief					0	0
		10,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
1		10,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
2		10,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: 15527.004 wegverkeerslawaa
 Liessentstraat te Uden - 15527
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13622970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13623556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13625050	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13625052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13625531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13625917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13626237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13626429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13626981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13627967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13628914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13630041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13630493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13630773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13632296	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13632539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Breestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	27,86	24,64	17,27	28,04	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	29,87	26,64	19,27	30,04	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	29,74	26,51	19,14	29,91	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	37,25	34,03	26,66	37,43	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	38,67	35,44	28,07	38,84	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	38,71	35,47	28,11	38,88	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	45,62	42,39	35,02	45,79	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	45,84	42,59	35,23	46,01	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	45,42	42,17	34,81	45,59	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	19,60	16,37	9,00	19,77	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	20,65	17,41	10,05	20,82	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	18,55	15,30	7,93	18,71	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	19,70	16,46	9,09	19,87	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	21,55	18,30	10,93	21,71	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	23,36	20,10	12,73	23,52	
4_A	woning 2	173675,32	407105,18	1,50	24,32	21,09	13,72	24,49	
4_B	woning 2	173675,32	407105,18	4,50	25,34	22,09	14,73	25,51	
4_C	woning 2	173675,32	407105,18	7,50	25,39	22,14	14,78	25,56	
5_A	woning 2	173677,81	407109,22	1,50	16,20	12,98	5,61	16,38	
5_B	woning 2	173677,81	407109,22	4,50	17,76	14,53	7,16	17,93	
5_C	woning 2	173677,81	407109,22	7,50	19,05	15,82	8,46	19,23	
6_A	woning 2	173685,05	407110,33	1,50	14,92	11,69	4,32	15,09	
6_B	woning 2	173685,05	407110,33	4,50	17,30	14,07	6,71	17,48	
6_C	woning 2	173685,05	407110,33	7,50	18,83	15,60	8,23	19,00	
7_A	woning 2	173688,22	407108,02	1,50	30,42	27,20	19,83	30,60	
7_B	woning 2	173688,22	407108,02	4,50	32,74	29,50	22,14	32,91	
7_C	woning 2	173688,22	407108,02	7,50	33,32	30,08	22,72	33,49	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	32,94	29,70	22,34	33,11	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	34,29	31,04	23,68	34,46	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	34,37	31,12	23,75	34,53	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	22,53	19,31	11,94	22,71	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	24,87	21,64	14,28	25,05	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	25,05	21,81	14,44	25,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorkensweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	17,57	14,01	6,75	17,61	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	20,07	16,51	9,26	20,11	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	22,10	18,55	11,31	22,15	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	25,20	21,67	14,42	25,25	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	28,91	25,38	18,15	28,97	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	32,83	29,31	22,07	32,89	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	18,56	15,03	7,77	18,61	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	22,03	18,49	11,25	22,08	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	25,23	21,71	14,48	25,29	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	22,80	19,28	12,04	22,86	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	24,59	21,05	13,81	24,64	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	25,91	22,37	15,13	25,96	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	28,19	24,69	17,45	28,26	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	30,70	27,20	19,96	30,77	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	31,77	28,24	21,00	31,83	
4_A	woning 2	173675,32	407105,18	1,50	17,69	14,13	6,86	17,72	
4_B	woning 2	173675,32	407105,18	4,50	21,60	18,07	10,83	21,66	
4_C	woning 2	173675,32	407105,18	7,50	23,28	19,74	12,50	23,33	
5_A	woning 2	173677,81	407109,22	1,50	33,30	29,79	22,55	33,37	
5_B	woning 2	173677,81	407109,22	4,50	32,28	28,75	21,52	32,34	
5_C	woning 2	173677,81	407109,22	7,50	33,41	29,87	22,63	33,46	
6_A	woning 2	173685,05	407110,33	1,50	32,68	29,17	21,93	32,75	
6_B	woning 2	173685,05	407110,33	4,50	32,91	29,38	22,15	32,97	
6_C	woning 2	173685,05	407110,33	7,50	34,28	30,75	23,50	34,33	
7_A	woning 2	173688,22	407108,02	1,50	31,27	27,77	20,53	31,34	
7_B	woning 2	173688,22	407108,02	4,50	33,70	30,19	22,95	33,77	
7_C	woning 2	173688,22	407108,02	7,50	34,90	31,37	24,13	34,96	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	21,75	18,21	10,95	21,80	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	23,09	19,53	12,28	23,13	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	19,46	15,90	8,66	19,50	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	30,23	26,73	19,48	30,30	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	31,85	28,32	21,08	31,91	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	33,11	29,57	22,34	33,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kortestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	46,45	43,21	35,85	46,62	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	46,67	43,43	36,06	46,84	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	46,25	43,00	35,63	46,41	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	27,85	24,63	17,27	28,03	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	29,95	26,72	19,36	30,13	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	31,86	28,63	21,26	32,03	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	42,55	39,32	31,96	42,73	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	43,17	39,93	32,56	43,34	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	43,08	39,84	32,47	43,25	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	41,00	37,77	30,40	41,17	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	41,18	37,93	30,57	41,35	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	41,00	37,75	30,39	41,17	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	32,23	29,00	21,64	32,41	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	31,38	28,15	20,78	31,55	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	31,94	28,70	21,33	32,11	
4_A	woning 2	173675,32	407105,18	1,50	39,71	36,47	29,11	39,88	
4_B	woning 2	173675,32	407105,18	4,50	39,87	36,63	29,26	40,04	
4_C	woning 2	173675,32	407105,18	7,50	39,78	36,53	29,17	39,95	
5_A	woning 2	173677,81	407109,22	1,50	24,12	20,88	13,52	24,29	
5_B	woning 2	173677,81	407109,22	4,50	31,90	28,69	21,32	32,08	
5_C	woning 2	173677,81	407109,22	7,50	32,44	29,21	21,84	32,61	
6_A	woning 2	173685,05	407110,33	1,50	24,87	21,64	14,28	25,05	
6_B	woning 2	173685,05	407110,33	4,50	29,80	26,58	19,21	29,98	
6_C	woning 2	173685,05	407110,33	7,50	31,23	28,00	20,63	31,40	
7_A	woning 2	173688,22	407108,02	1,50	24,04	20,81	13,45	24,22	
7_B	woning 2	173688,22	407108,02	4,50	25,68	22,45	15,08	25,85	
7_C	woning 2	173688,22	407108,02	7,50	28,18	24,96	17,59	28,36	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	43,49	40,25	32,88	43,66	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	44,30	41,05	33,69	44,47	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	44,25	40,99	33,63	44,41	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	35,54	32,30	24,94	35,71	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	37,49	34,24	26,88	37,66	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	37,46	34,21	26,84	37,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liessentstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	43,91	38,79	35,50	44,49	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	45,82	40,67	37,40	46,39	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	46,36	41,19	37,94	46,93	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	43,07	38,04	34,59	43,63	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	45,43	40,41	36,92	45,98	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	46,19	41,21	37,63	46,73	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	26,94	22,06	18,25	27,44	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	29,57	24,65	20,94	30,09	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	31,04	26,00	22,57	31,61	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	49,39	44,25	40,98	49,97	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	51,08	45,90	42,67	51,65	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	52,26	47,09	43,85	52,83	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	49,39	44,28	40,96	49,96	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	50,76	45,63	42,30	51,32	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	51,56	46,43	43,09	52,11	
4_A	woning 2	173675,32	407105,18	1,50	40,64	35,44	32,22	41,20	
4_B	woning 2	173675,32	407105,18	4,50	49,12	43,98	40,72	49,70	
4_C	woning 2	173675,32	407105,18	7,50	50,17	44,99	41,75	50,74	
5_A	woning 2	173677,81	407109,22	1,50	52,54	47,42	44,10	53,11	
5_B	woning 2	173677,81	407109,22	4,50	53,50	48,35	45,06	54,06	
5_C	woning 2	173677,81	407109,22	7,50	53,60	48,45	45,16	54,16	
6_A	woning 2	173685,05	407110,33	1,50	52,74	47,62	44,31	53,31	
6_B	woning 2	173685,05	407110,33	4,50	53,62	48,48	45,18	54,18	
6_C	woning 2	173685,05	407110,33	7,50	53,70	48,55	45,25	54,26	
7_A	woning 2	173688,22	407108,02	1,50	49,09	44,02	40,62	49,65	
7_B	woning 2	173688,22	407108,02	4,50	50,18	45,10	41,69	50,73	
7_C	woning 2	173688,22	407108,02	7,50	50,23	45,15	41,72	50,77	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	39,07	33,90	30,66	39,64	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	41,57	36,37	33,16	42,14	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	42,99	37,80	34,58	43,56	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	43,69	38,74	35,14	44,24	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	46,08	41,08	37,53	46,62	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	46,66	41,67	38,09	47,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	18,18	14,95	7,59	18,36	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	19,42	16,17	8,81	19,59	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	20,18	16,92	9,56	20,34	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	10,24	6,96	-0,41	10,39	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	14,15	10,88	3,52	14,31	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	17,17	13,92	6,55	17,33	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	16,26	13,03	5,66	16,43	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	17,86	14,61	7,24	18,02	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	21,24	18,01	10,64	21,41	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	7,30	3,96	-3,41	7,42	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	10,69	7,38	0,02	10,83	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	10,93	7,64	0,28	11,08	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	7,50	4,17	-3,20	7,62	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	10,99	7,69	0,33	11,13	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	11,21	7,93	0,56	11,36	
4_A	woning 2	173675,32	407105,18	1,50	1,74	-1,63	-9,02	1,84	
4_B	woning 2	173675,32	407105,18	4,50	8,20	4,91	-2,45	8,35	
4_C	woning 2	173675,32	407105,18	7,50	8,59	5,30	-2,06	8,74	
5_A	woning 2	173677,81	407109,22	1,50	10,19	6,94	-0,43	10,35	
5_B	woning 2	173677,81	407109,22	4,50	12,54	9,28	1,91	12,70	
5_C	woning 2	173677,81	407109,22	7,50	13,45	10,19	2,83	13,61	
6_A	woning 2	173685,05	407110,33	1,50	7,75	4,44	-2,93	7,88	
6_B	woning 2	173685,05	407110,33	4,50	8,55	5,23	-2,13	8,68	
6_C	woning 2	173685,05	407110,33	7,50	9,10	5,77	-1,58	9,23	
7_A	woning 2	173688,22	407108,02	1,50	10,35	7,09	-0,29	10,51	
7_B	woning 2	173688,22	407108,02	4,50	14,62	11,38	4,01	14,79	
7_C	woning 2	173688,22	407108,02	7,50	16,97	13,72	6,36	17,14	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	5,92	2,58	-4,80	6,03	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	8,07	4,74	-2,63	8,19	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	9,10	5,77	-1,60	9,22	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	6,69	3,43	-3,94	6,85	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	10,61	7,37	0,00	10,78	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	11,51	8,26	0,89	11,67	

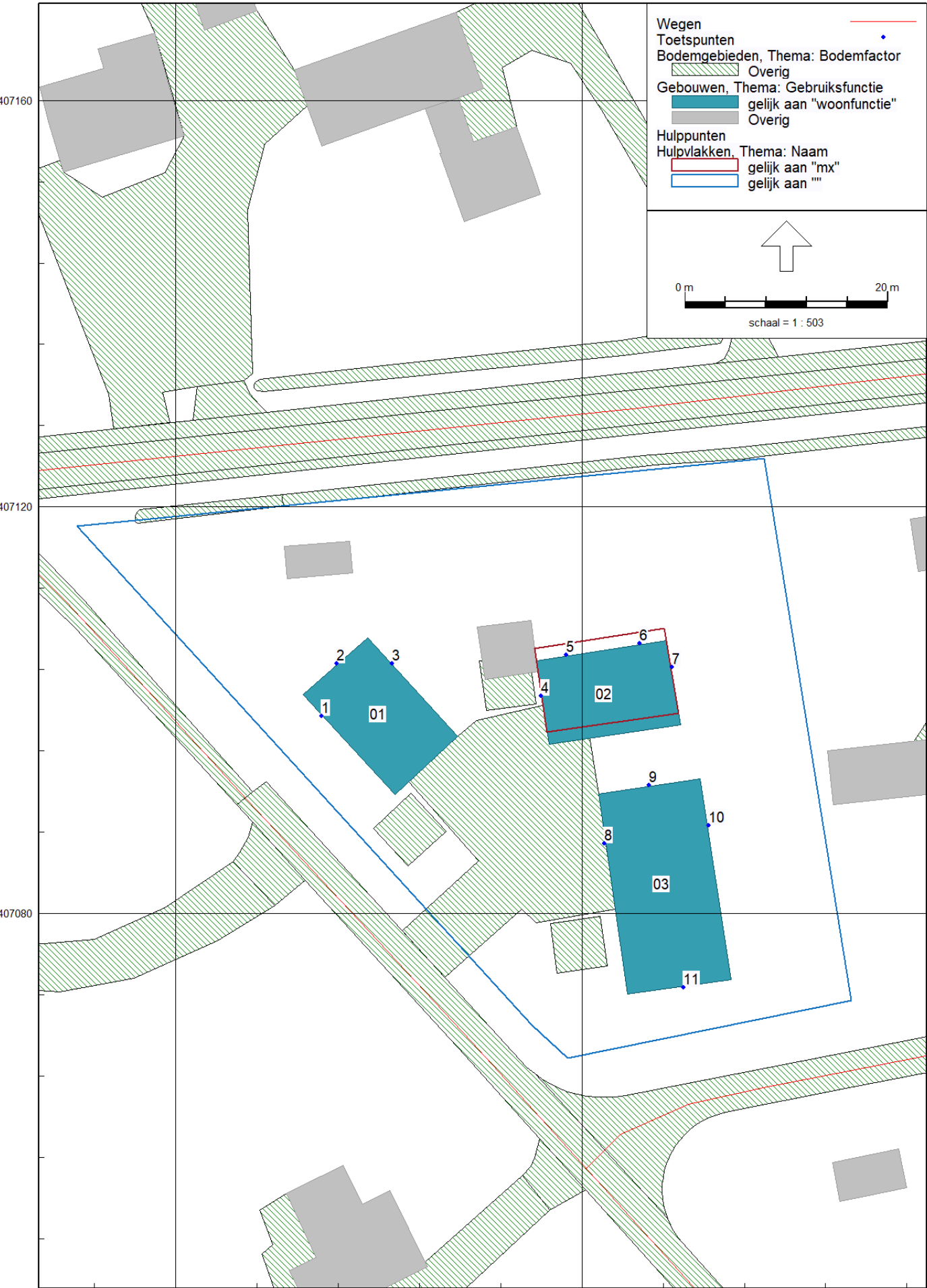
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wisselstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	14,76	11,54	4,17	14,94	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	15,75	12,51	5,14	15,92	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	12,61	9,37	2,00	12,78	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	22,20	18,97	11,59	22,37	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	23,72	20,48	13,11	23,89	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	25,83	22,58	15,21	25,99	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	25,75	22,54	15,17	25,93	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	26,97	23,75	16,38	27,15	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	27,95	24,72	17,35	28,12	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	13,49	10,21	2,84	13,64	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	15,37	12,08	4,71	15,51	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	15,73	12,46	5,10	15,89	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	12,00	8,66	1,28	12,11	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	15,44	12,12	4,75	15,57	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	17,97	14,67	7,30	18,11	
4_A	woning 2	173675,32	407105,18	1,50	5,73	2,37	-5,01	5,83	
4_B	woning 2	173675,32	407105,18	4,50	9,65	6,34	-1,03	9,78	
4_C	woning 2	173675,32	407105,18	7,50	12,20	8,93	1,56	12,35	
5_A	woning 2	173677,81	407109,22	1,50	14,99	11,66	4,28	15,11	
5_B	woning 2	173677,81	407109,22	4,50	17,77	14,49	7,13	17,92	
5_C	woning 2	173677,81	407109,22	7,50	20,23	16,93	9,57	20,37	
6_A	woning 2	173685,05	407110,33	1,50	14,69	11,36	3,98	14,81	
6_B	woning 2	173685,05	407110,33	4,50	17,77	14,49	7,13	17,92	
6_C	woning 2	173685,05	407110,33	7,50	20,17	16,86	9,50	20,31	
7_A	woning 2	173688,22	407108,02	1,50	18,57	15,28	7,91	18,71	
7_B	woning 2	173688,22	407108,02	4,50	21,37	18,08	10,72	21,52	
7_C	woning 2	173688,22	407108,02	7,50	23,78	20,49	13,12	23,92	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	15,77	12,54	5,17	15,94	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	16,70	13,46	6,08	16,87	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	18,12	14,89	7,52	18,29	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	16,78	13,49	6,12	16,92	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	18,18	14,87	7,51	18,32	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	19,39	16,06	8,70	19,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 15527.004 wegverkeerslawaaï maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liessentstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1	173654,36	407099,39	1,50	43,91	38,79	35,50	44,49	
1_B	woning 1	173654,36	407099,39	4,50	45,82	40,67	37,40	46,39	
1_C	woning 1	173654,36	407099,39	7,50	46,36	41,19	37,94	46,93	
10_A	woning 3	173692,47	407088,62	1,50	43,07	38,04	34,59	43,63	
10_B	woning 3	173692,47	407088,62	4,50	45,43	40,40	36,92	45,98	
10_C	woning 3	173692,47	407088,62	7,50	46,19	41,21	37,63	46,73	
11_A	woning 3	173690,00	407072,72	1,50	26,38	21,53	17,65	26,87	
11_B	woning 3	173690,00	407072,72	4,50	29,22	24,31	20,56	29,73	
11_C	woning 3	173690,00	407072,72	7,50	31,04	26,00	22,57	31,61	
2_A	woning 1	173655,85	407104,57	1,50	49,39	44,25	40,99	49,97	
2_B	woning 1	173655,85	407104,57	4,50	51,08	45,90	42,67	51,65	
2_C	woning 1	173655,85	407104,57	7,50	52,26	47,09	43,85	52,83	
3_A	woning 1	173661,32	407104,60	1,50	49,62	44,50	41,19	50,19	
3_B	woning 1	173661,32	407104,60	4,50	50,87	45,72	42,42	51,43	
3_C	woning 1	173661,32	407104,60	7,50	51,54	46,40	43,10	52,10	
4_A	woning 2	173675,98	407101,38	1,50	41,26	36,08	32,85	41,83	
4_B	woning 2	173675,98	407101,38	4,50	48,12	42,96	39,71	48,69	
4_C	woning 2	173675,98	407101,38	7,50	49,15	43,96	40,73	49,72	
5_A	woning 2	173678,48	407105,42	1,50	51,11	46,01	42,66	51,68	
5_B	woning 2	173678,48	407105,42	4,50	52,39	47,25	43,95	52,95	
5_C	woning 2	173678,48	407105,42	7,50	52,64	47,50	44,19	53,20	
6_A	woning 2	173685,71	407106,53	1,50	51,30	46,19	42,86	51,87	
6_B	woning 2	173685,71	407106,53	4,50	52,55	47,42	44,09	53,11	
6_C	woning 2	173685,71	407106,53	7,50	52,73	47,60	44,28	53,29	
7_A	woning 2	173688,88	407104,22	1,50	47,89	42,84	39,42	48,45	
7_B	woning 2	173688,88	407104,22	4,50	49,29	44,23	40,79	49,84	
7_C	woning 2	173688,88	407104,22	7,50	49,47	44,41	40,95	50,01	
8_A	woning 3	173682,25	407086,89	1,50	37,64	32,48	29,23	38,21	
8_B	woning 3	173682,25	407086,89	4,50	40,82	35,63	32,41	41,39	
8_C	woning 3	173682,25	407086,89	7,50	42,47	37,28	34,05	43,04	
9_A	woning 3	173686,59	407092,59	1,50	41,84	36,98	33,21	42,37	
9_B	woning 3	173686,59	407092,59	4,50	44,31	39,40	35,70	44,84	
9_C	woning 3	173686,59	407092,59	7,50	45,02	40,11	36,37	45,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

