

Stikstofdepositieonderzoek Graspeel tussen 11 en 13 Zeeland

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding

- 1.1 Algemeen
- 1.2 Ligging van het plangebied

Hoofdstuk 2 Wettelijk Kader

- 2.1 Wet natuurbescherming
- 2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Hoofdstuk 3 Rekenonderzoek

- 3.1 Aanlegfase
- 3.2 Gebruiksfase
- 3.3 Berekeningswijze

Hoofdstuk 4 Conclusie

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het plangebied Graspeel tussen 11 en 13 is gelegen in buurtschap Graspeel gelegen ten oosten van de dorpskern van Zeeland. Het plangebied is ca. 2.400 m² groot en maakt onderdeel uit van een groter agrarisch perceel. Dit agrarische perceel is ca. 14.500 m² groot. Dit perceel is volledig in eigendom van initiatiefnemer.

De noordelijke begrenzing van het plangebied wordt gevormd door een zijweg van Graspeel, genaamd Graspeel. Deze zijweg leidt naar verderop gelegen woonbestemmingen. De oostgrens bestaat uit een agrarisch perceel, geheel in eigendom van initiatiefnemer. Dit perceel wordt gebruikt als grasland. De zuidkant van het perceel wordt begrensd door het woonperceel Graspeel 13. De westgrens van het plangebied wordt gevormd door de hoofdweg Graspeel, waaraan het bebouwingslint is gevormd.

Initiatiefnemers zijn voornemens het kavel Zeeland, sectie K nummer 1160 te splitsen, conform onderstaande tekening. Onderhavig plangebied voorziet een nieuwe woonbestemming. Het overige deel van het kadastrale perceel blijft de agrarische bestemming behouden.



Figuur 1 Ligging ten opzichte van kern "Zeeland"



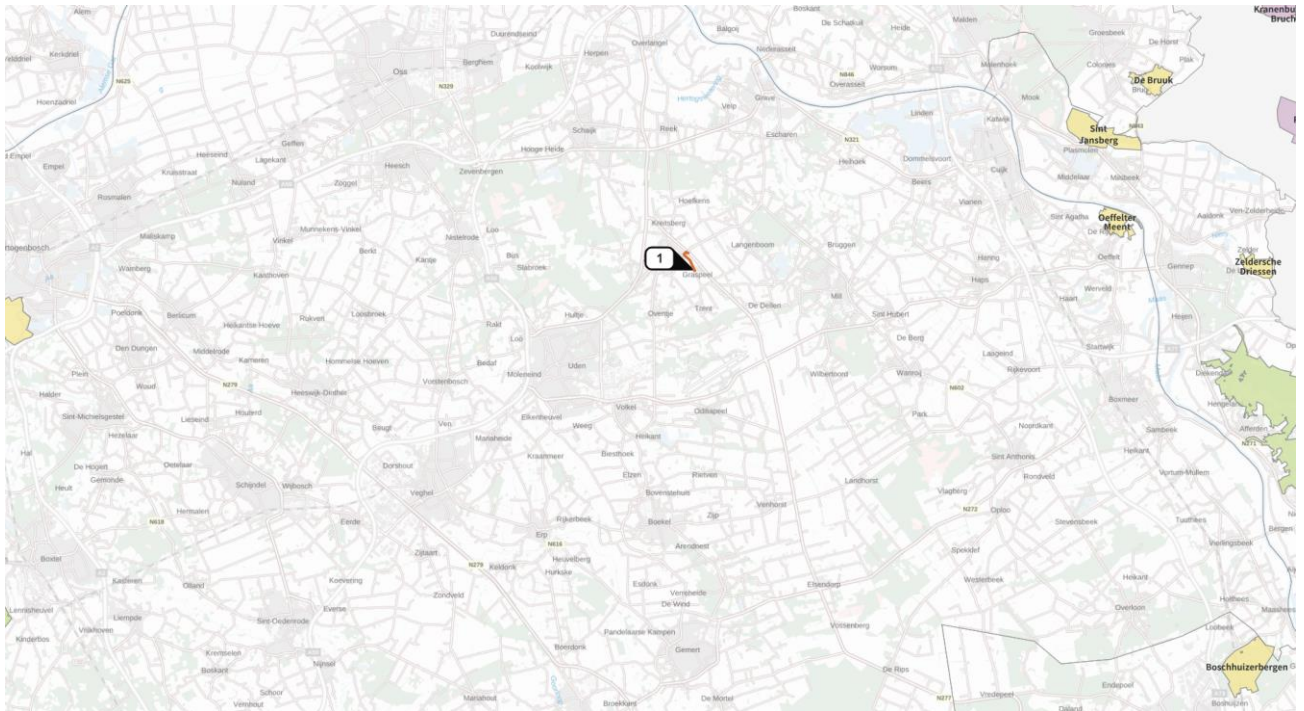
Figuur 2 Plangebied oranje omkaderd

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps, Kadaster online en digitale ondergronden (BGT)
- gegevens en bureauexpertise Studio SBA B.V.

1.2 Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen is weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Sint Jansberg' en is gelegen op een afstand van circa 15.900 meter in oostelijke richting. De Natura 2000-gebieden 'Oeffelter Meent' en 'Rijntakken' zijn gelegen op een afstand van circa 16.300 meter in westelijke- en circa 20.200 meter in noordelijke richting.



Figuur 3 ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk Kader

2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de Ausgangssituation op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn

negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie (2022.1 – v2) van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

Hoofdstuk 3 Rekenonderzoek

De voor stikstof relevante bronnen voor de beoogde situatie, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase, worden hieronder toegelicht.

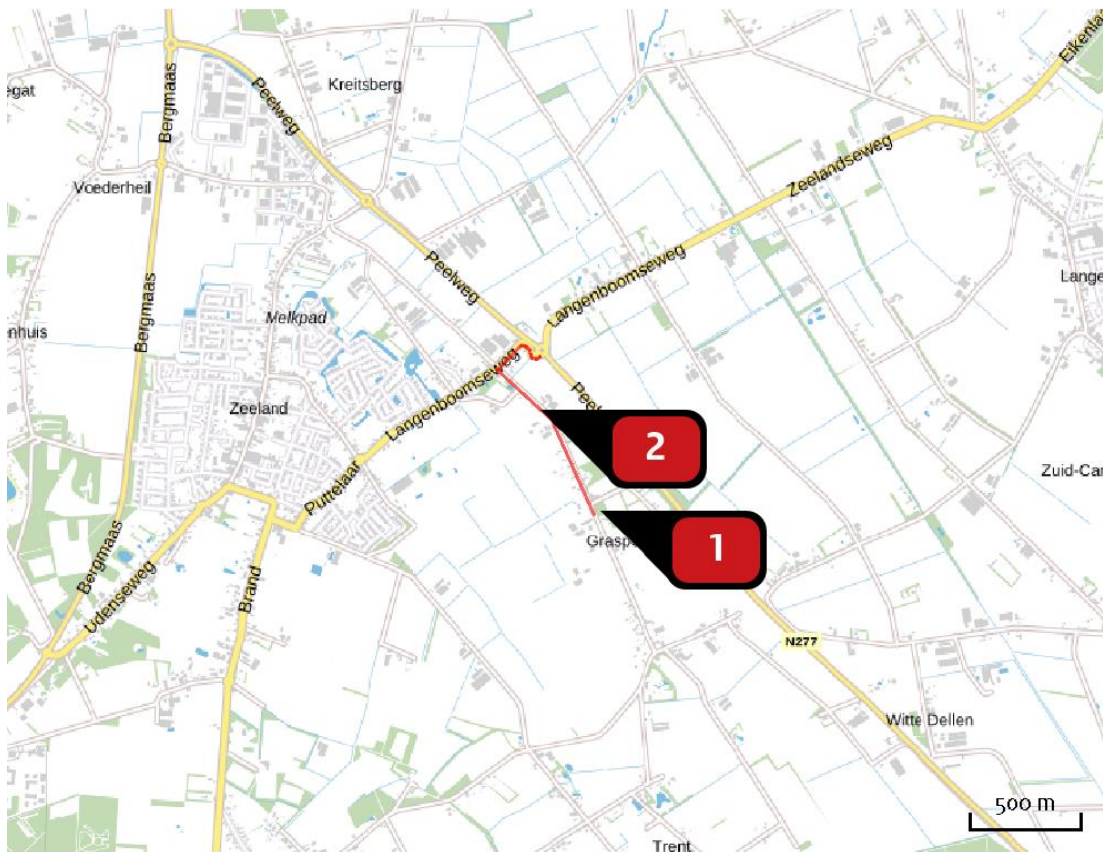
3.1 Aanlegfase

De aanlegfase, bestaande uit het toevoegen van 1 RvR woning, zal naar schatting niet langer dan 12 maanden (52 weken) duren. Met de huidige AERIUS Calculator is het mogelijk om een maximaal tijdelijk effect te berekenen. Hiermee is de aanlegfase berekend, alleen is het niet mogelijk een pdf rapportage te exporteren. Daarom worden de invoerbestanden ingediend.

3.1.1 Aanlegfase

Na uitvoerig beraad en afstemming met de aannemers is vastgesteld dat in de aanlegfase van het gehele project per etmaal 6 lichte, 10 middelzware en 4 zware voertuigbewegingen plaatsvinden. Deze aantallen omvatten transport van machines, aan- en afvoer van goederen en verkeer van werknemers.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is binnen het plangebied uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.



Figuur 4 verdeling verkeer

3.1.2 Mobiele machines

Voor de realisatie van dit project zullen een aantal van de mobiele machines uit tabel 1 ingezet worden. Er is uitgegaan van machines met minimaal stage klasse III A, dus met bouwjaar 2006 of jonger.

Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)
Graafmachine	Stage III A, Cat. I	1948
Trilplaat, grondverdichten	Stage III A, Cat. I	278
Betonpomp	Stage III A, Cat. I	324
Mobiele Hijskraan	Stage III A, Cat. I	1899

De mobiele machines zijn als oppervlaktebron verdeeld over het plangebied. Mobiele machines die niet in de tabel zijn verwerkt, worden in elektrische vorm ingezet.

3.2 Gebruiksfasen

In de beoogde situatie wordt de woning in gebruik genomen door jongeren of starters. Ook blijft een deel van het plan agrarisch gebied, dat is ook meegenomen in de berekening. Zie hiervoor de geëxporteerde pdf bestanden of de meegestuurde invoerbestanden.

3.2.1 Licht verkeer

In totaal zal de woning per etmaal 12 lichte- en 2 zware voertuigbewegingen genereren.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. In afbeelding 5 is de verdeling van het verkeer te zien. Worst-case is binnen het plangebied uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

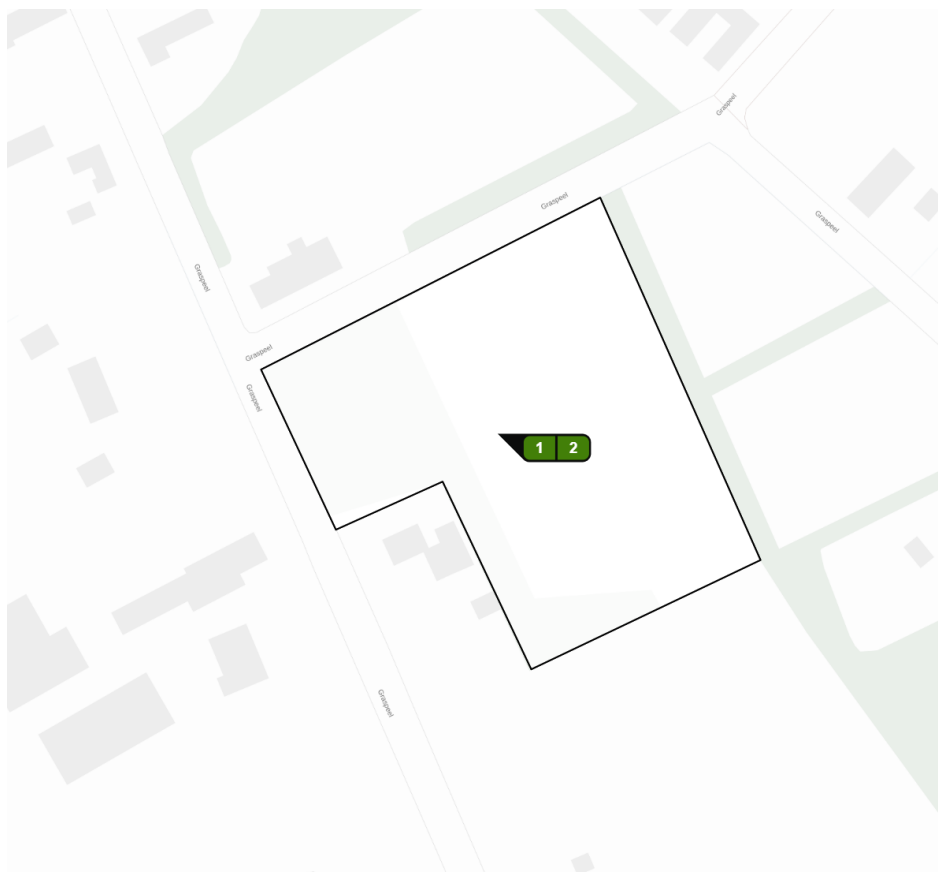
Ander verkeer wordt niet gegenereerd door het plan.

3.2.2 Stookinstallaties

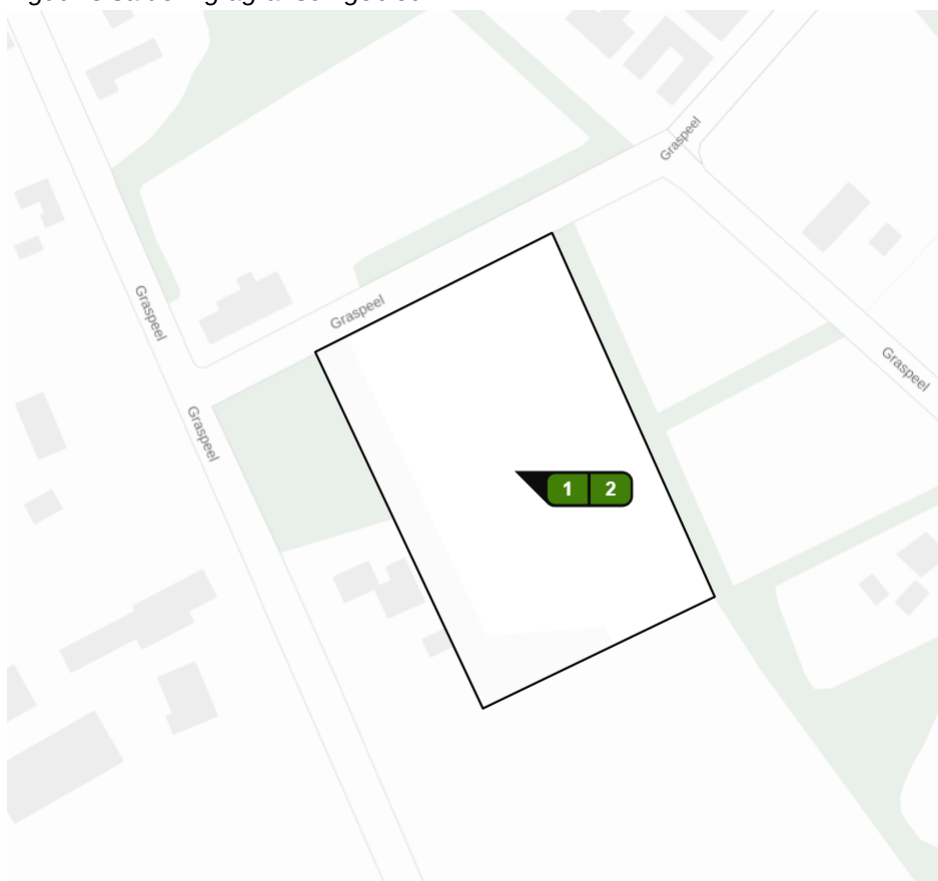
De woning wordt verwarmd met een lucht-water of een bodem-water warmtepomp. Hierdoor is er geen uitstoot en dient deze ook niet in de berekening te worden opgenomen.

3.2.3 Agrarisch gebruik

Het huidige perceel wordt opgesplitst in twee kavels. Eén perceel gaat gebruikt worden als woonbestemming de andere blijft agrarisch gebruik. In het huidige plan is het helemaal agrarisch bestemd. Hierdoor is in de AERIUS Calculator een saldering over heel het perceel meegenomen (zie figuur 5). Er is gerekend met grasland met beweiden en grasland met volledig maaien conform tabel 2 stikstof landbouwgrond 2023 van het Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Vervolgens is de beoogde situatie ook ingevoerd, zie figuur 6.



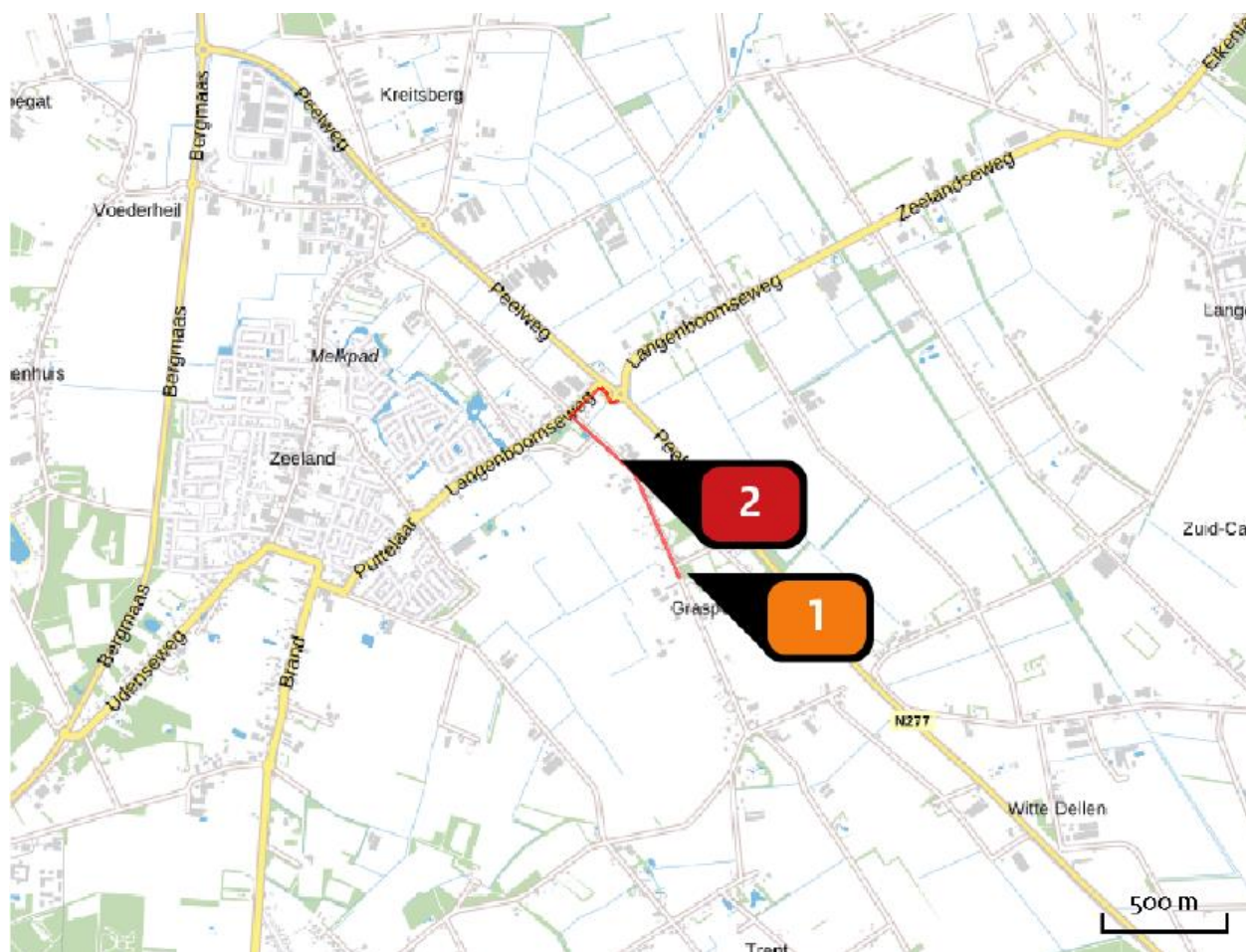
Figuur 5 saldering agrarisch gebied



Figuur 6 beoogde situatie agrarisch gebied

3.3 Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator.



Figuur 7 verdeling verkeer

Hoofdstuk 4 Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanleg- en gebruiksfase van het plan, ter hoogte van Graspeel tussen 11 en 13 te Zeeland, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,01 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.