

Notitie: **Invoergegevens AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden**

Locatie: De Kuipersweg 15, 5411 RC Zeeland

Gilze, 12-12-2022

Kenmerk: 921152/BK

Om te bepalen of de ontwikkeling aan De Kuipersweg 15, 5411 RC te Zeeland (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2023 gehanteerd, het jaar dat de ontwikkeling naar verwachting gerealiseerd zal worden.

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel per woonkavel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door bewoners en bezoekers van de woningen en vrachtverkeer voor de omliggende bedrijven. Dit resulteert in enkele honderden vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg en enkele duizenden auto's.

Voor het realiseren van de woning is het aantal voertuigen berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 50% in zuidelijke richting en 50% in westelijke richting. Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan het perceel is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen bij de kruising in zuidelijke richting (Logtschedijk) en bij de kruising in westelijke richting (Reekseweg) zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en/of vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen de planlocatie bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de beoogde woonbestemming met bijbehorende activiteiten. De beoogde ontwikkeling ziet op de beëindiging van het agrarisch bedrijf en het herbestemmen van de planlocatie in een woonbestemming. Daarnaast zal op de planlocatie de nevenactiviteit 'statische opslag' plaatsvinden. Deze activiteiten zullen meegenomen worden in de gebruiksfasen.

Woning:

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Voor de emissie van de stookinstallatie die aanwezig is, geldt de emissiefactor 3,59 kg NOx/jaar.

Verkeersaantrekkende werking Statische opslag:

Het bijgebouw (740 m²) wordt in gebruik genomen voor statische opslag. Statische opslag betekent opslag dat geen regelmatige verplaatsing behoeft zoals caravans, oldtimers of boten. Ook andere langdurige opslag is hier passend in. Omdat er sprake is van opslag zonder regelmatige verplaatsing is ook deze activiteit niet opgenomen in de CROW-publicatie. Aangenomen wordt dat er gemiddeld 1 voertuig per dag (auto's, bedrijfsbusjes) de opslaglocatie bezoeken (2 vervoersbewegingen).

Bron 1:	<u>Wegverkeer oostelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer noordoost
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	730 lichte voertuigbewegingen per jaar

Verkeersaantrekkende werking woning:

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. In deel A van deze publicatie zijn kentallen opgenomen met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor onder andere verschillende type woningen in verschillende woonmilieutypes. Het plangebied aan De Kuipersweg 15 is gelegen buiten de 'bebouwde kom'. Voor deze omgeving geldt voor een vrijstaande woning van niet stedelijk tot sterk stedelijk gebied een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 per woning. Als worstcase scenario is voor de AERIUS-berekening uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. In de beoogde situatie wordt één nieuwe woning gerealiseerd. Derhalve is de totale verkeersgeneratie 8,6 per etmaal. Het verkeer van en naar de woning betreft licht verkeer. Is het totaal houdt dit in dat er 3.139 lichte vervoersbewegingen per jaar plaatsvinden ten behoeve van de nieuwe woning.

Bron 2:	<u>Wegverkeer zuidelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer zuidelijke richting
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	1.570 lichte voertuigbewegingen per jaar

Bron 3:	<u>Wegverkeer westelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer westelijke richting
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	1.569 lichte voertuigbewegingen per jaar

Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/r op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.