



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oudedijk 11-13

Odiliapeel



Rapport akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oudedijk 11-13, Odiliapeel

Opdrachtgever	Kragten Hinham 152 E 5202 CH 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	13402.004
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	4 oktober 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

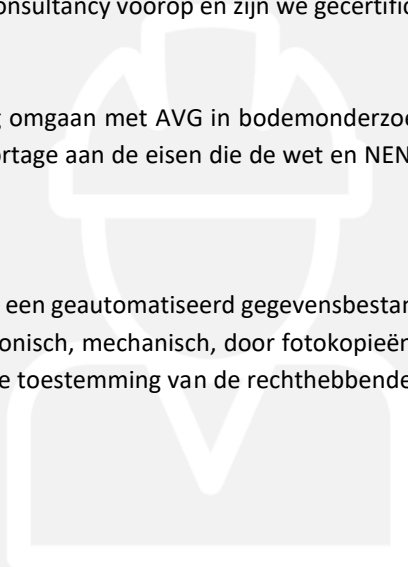
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Goede ruimtelijke ordening	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens drie vrijstaande nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Oudedijk 11-13 te Odiliapeel. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oudedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg Koolmeesstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk wordt een geluidsbelasting berekend hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, op de gevels van woning 1 en 2. De berekende geluidsbelasting is lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB.

Als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk is een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Het plan wordt als inpasbaar geacht, gezien alle woningen beschikken over geluidluwe gevels en de berekende geluidsbelastingen lager is dan 63 dB liggen. Middels een nader onderzoek geluidwering gevels kan het akoestisch klimaat in de woning worden gewaarborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens drie vrijstaande nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Oudedijk 11-13 te Odiliapeel. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oudedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg Koolmeesstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van drie vrijstaande nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Odiliapeel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Oudedijk	250	48	63
Koolmeesstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

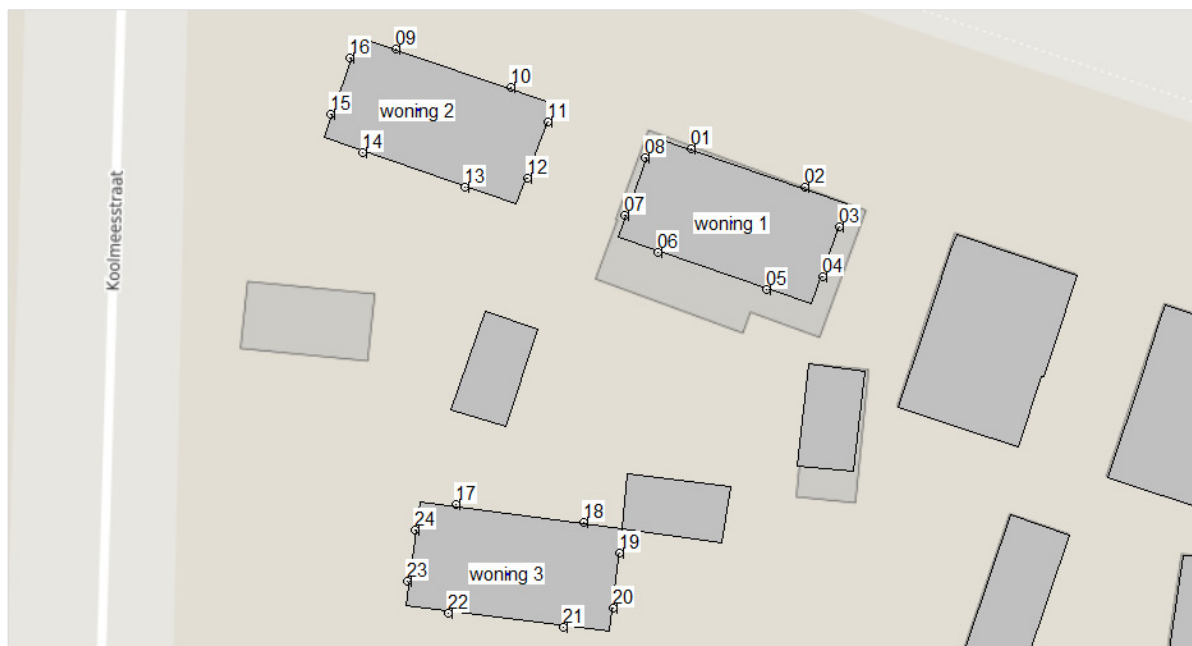
De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van het planjaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is op aangeven van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. Voor het noordelijke doodlopende deel van de Koolmeesstraat zijn geen gegevens bekend. Gezien de doodlopende onverharde weg waar alleen bestemmingsverkeer rijdt wordt dit wegdeel niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Ter hoogte van de woningen is de Oudedijk circa 5,6 meter breed met suggestiestroken aan weerszijde van 1,6 meter breed. Het wegdeel van de Oudedijk is over een breedte van 2,4 meter voorzien van elementenverharding en dus wordt gesteld dat grofweg 50% van het wegdek voorzien is van elementenverharding niet in keperverband. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken is voor de gehele wegbreedte een elementenverharding niet-in-keperverband gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

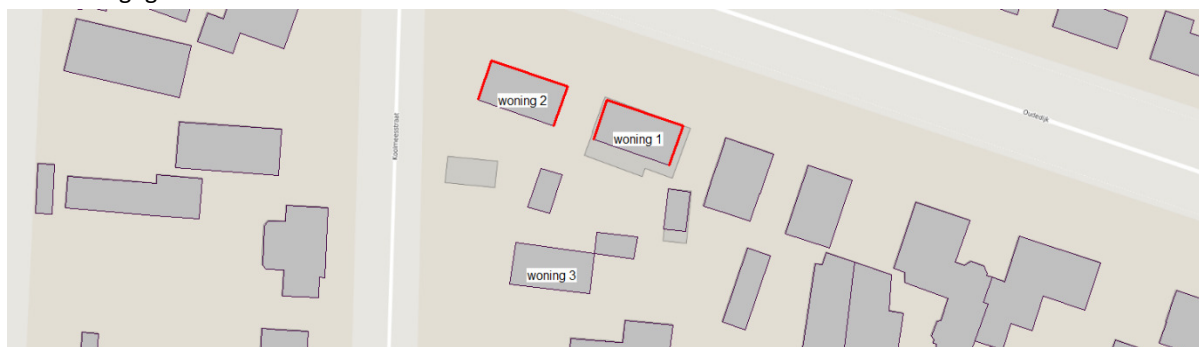
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oudedijk, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg en als gevolg van het gezoneerde deel op zichzelf wordt getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunt/ woning	Oudedijk	Oudedijk, gezoneerd	Koolmeesstraat
01-08/ woning 1	56	38	31
09-16/ woning 2	56	40	38
17-24/ woning 3	48	35	36

Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk wordt een geluidsbelasting berekend hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, op de gevels van woning 1 en 2. De berekende geluidsbelasting is lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB. In figuur 4.1 zijn de gevels van de betreffende woningen weergegeven waarop een cumulatieve belasting van meer dan 53 dB wordt berekend, met rood weergegeven.



Figuur 4.1 Gevels (rood) met een berekende cumulatieve geluidsbelasting hoger dan 53 dB.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk wordt een geluidsbelasting berekend hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Voor het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk kan formeel geen hogere waarde worden aangevraagd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van hoogstens 2 dB behaald worden. Om genoemde reductie te realiseren dient over 122 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De kosten van vervanging van het wegdek zullen bij een eenheidsprijs van € 35,- per m².circa € 23.500,- bedragen. Vanwege de aanwezigheid van de kruising met de Koolmeesstraat zal er sprake zijn van veel optrekkend en afremmend verkeer. Dergelijke verkeersactiviteit zal leiden tot relatief snel en groot kwaliteitsverlies van het wegdek, waardoor gestuit zal worden op civieltechnische bezwaren. Het vervangen van het wegdek wordt gezien de beperkte te behalen reductie, kosten en de civieltechnische bezwaren als niet doelmatig geacht. Verder zal met een asfaltverharding de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

Voor de deel van de Oudedijk dat leidt tot een berekende geluidsbelasting van meer dan 48 dB kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Het plan wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel als inpasbaar geacht vanwege de volgende aspecten:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan 63 dB;
- elke woning bezit minimaal een geluidluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels kan het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd.

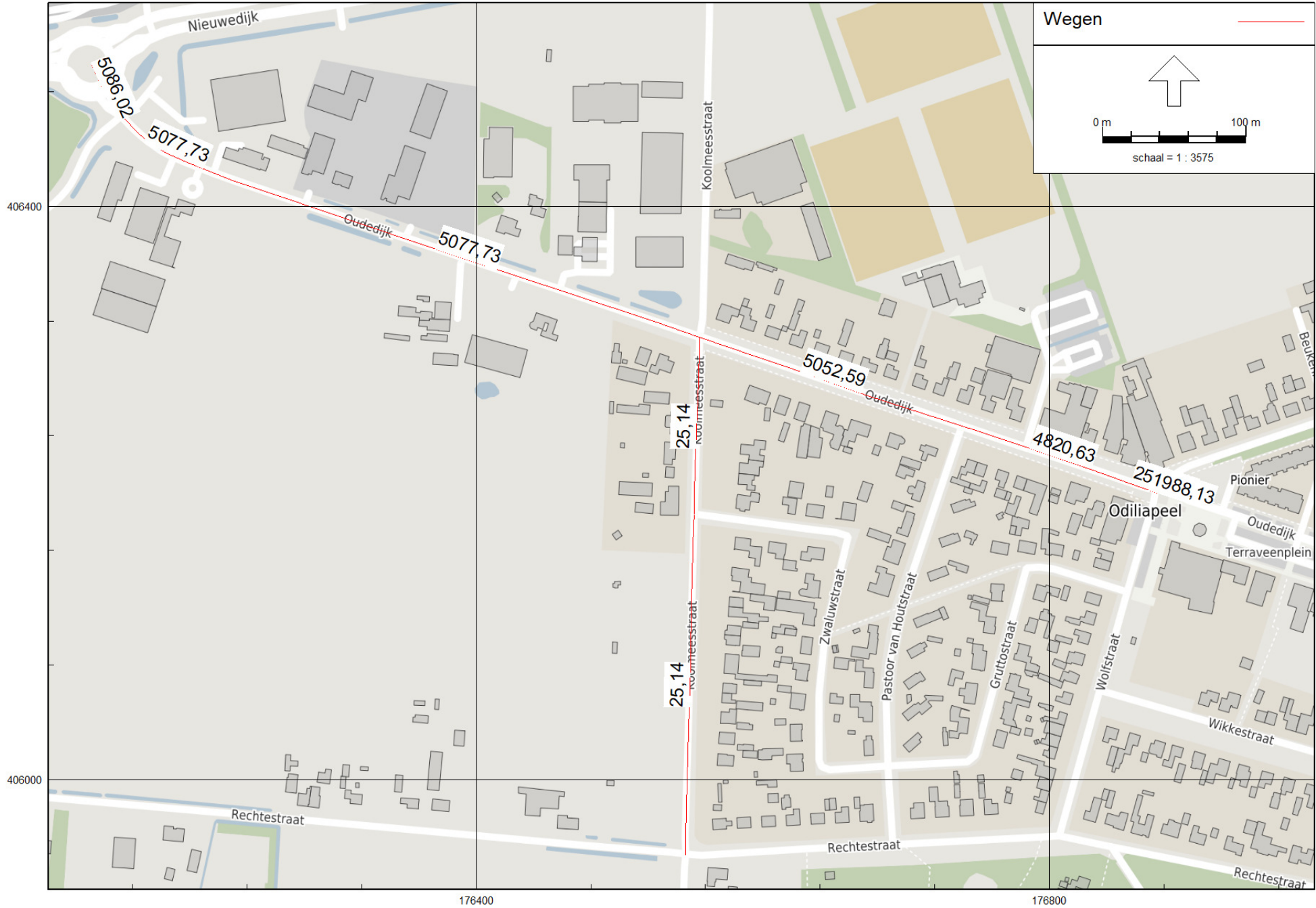
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Oudedijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 58 dB. In bijlage 4 zijn de volledige resultaten van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

6 CONCLUSIE

Als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Oudedijk is een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Het plan wordt als inpasbaar geacht, gezien alle woningen beschikken over geluidluwe gevels en de berekende geluidsbelastingen lager is dan 63 dB liggen. Middels een nader onderzoek geluidwering gevels kan het akoestisch klimaat in de woning worden gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: Kopie van NOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Koolmeesst	Koolmeesstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Koolmeesst	Koolmeesstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oudedijk	Oudedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: Kopie van NOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Koolmeesst	30	30	30	30	30	30	30	25,14	7,21	2,09
Koolmeesst	30	30	30	30	30	30	30	25,14	7,21	2,09
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	5077,73	6,82	2,97
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	5077,73	6,82	2,97
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	5086,02	6,82	2,97
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	1988,13	6,70	3,34
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	5052,59	6,68	3,39
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	4820,63	6,68	3,39
Oudedijk	30	30	30	30	30	30	30	2595,30	6,75	3,39

Model: Kopie van NOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

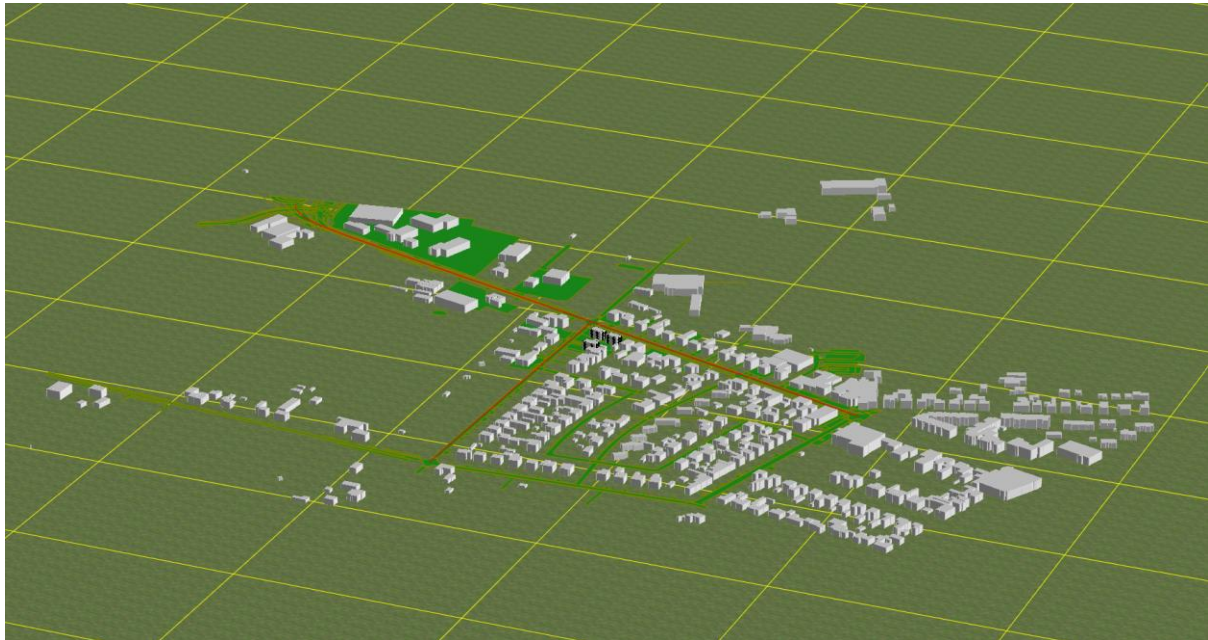
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
Koolmeesst	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00	35,00	33,00	22,00	--	--
Koolmeesst	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00	35,00	33,00	22,00	--	--
Oudedijk	0,78	95,56	97,78	95,58	2,66	1,38	2,70	1,78	0,84	1,73	330,93	147,46
Oudedijk	0,78	95,56	97,78	95,58	2,66	1,38	2,70	1,78	0,84	1,73	330,93	147,46
Oudedijk	0,78	95,60	97,80	95,61	2,64	1,36	2,68	1,76	0,84	1,71	331,60	147,73
Oudedijk	0,78	92,11	95,71	92,71	5,45	3,00	5,17	2,45	1,29	2,11	122,69	63,55
Oudedijk	0,78	96,04	97,89	96,35	2,73	1,48	2,59	1,23	0,63	1,06	324,15	167,67
Oudedijk	0,78	95,97	97,85	96,29	2,78	1,50	2,63	1,25	0,64	1,08	309,04	159,91
Oudedijk	0,68	93,79	96,41	94,43	4,04	2,40	4,35	2,17	1,18	1,23	164,30	84,82

Model: Kopie van NOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Koolmeesst	--	1,18	0,35	0,13	0,63	0,17	0,04
Koolmeesst	--	1,18	0,35	0,13	0,63	0,17	0,04
Oudedijk	37,86	9,21	2,08	1,07	6,16	1,27	0,69
Oudedijk	37,86	9,21	2,08	1,07	6,16	1,27	0,69
Oudedijk	37,93	9,16	2,05	1,06	6,10	1,27	0,68
Oudedijk	14,38	7,26	1,99	0,80	3,26	0,86	0,33
Oudedijk	37,97	9,21	2,53	1,02	4,15	1,08	0,42
Oudedijk	36,21	8,95	2,45	0,99	4,03	1,05	0,41
Oudedijk	16,67	7,08	2,11	0,77	3,80	1,04	0,22

Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2 - 2034

Model eigenschap

Omschrijving	D2 - 2034
Verantwoordelijke	Robert Kettenis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert Kettenis op 7-10-2020
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 4-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Oudedijk	Oudedijk, gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02	Oudedijk	Oudedijk, gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
03	Oudedijk	Oudedijk, gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
04	Oudedijk	Oudedijk, gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
06	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
07	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
08	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
09	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
10	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
11	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
12	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
13	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
14	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
15	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
16	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
17	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
18	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
19	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
20	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
02	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
03	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
04	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
05	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
08	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
01	60	60	5293,00	6,81	3,00	0,78	95,40	97,69	95,47	2,76	1,43	2,72
02	60	60	5283,00	6,81	3,00	0,78	95,41	97,70	95,49	2,75	1,42	2,71
03	60	60	5283,00	6,81	3,00	0,78	95,41	97,70	95,49	2,75	1,42	2,71
04	60	60	5283,00	6,81	3,00	0,78	95,41	97,70	95,49	2,75	1,42	2,71
05	30	30	5283,00	6,81	3,00	0,78	95,41	97,70	95,49	2,75	1,42	2,71
06	30	30	5283,00	6,81	3,00	0,78	95,41	97,70	95,49	2,75	1,42	2,71
07	30	30	5258,00	6,68	3,39	0,78	95,90	97,82	96,23	2,83	1,53	2,68
08	30	30	5258,00	6,68	3,39	0,78	95,90	97,82	96,23	2,83	1,53	2,68
09	30	30	5016,00	6,68	3,39	0,78	95,82	97,77	96,16	2,88	1,56	2,73
10	30	30	5016,00	6,68	3,39	0,78	95,82	97,77	96,16	2,88	1,56	2,73
11	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
12	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
13	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
14	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
15	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
16	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
17	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
18	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
19	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00
20	30	30	25,40	7,21	2,09	0,65	--	--	--	65,00	67,00	78,00

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
01	1,84	0,88	1,81	343,87	155,12	39,42	9,95	2,27	1,12	6,63	1,40
02	1,84	0,87	1,81	343,26	154,84	39,35	9,89	2,25	1,12	6,62	1,38
03	1,84	0,87	1,81	343,26	154,84	39,35	9,89	2,25	1,12	6,62	1,38
04	1,84	0,87	1,81	343,26	154,84	39,35	9,89	2,25	1,12	6,62	1,38
05	1,84	0,87	1,81	343,26	154,84	39,35	9,89	2,25	1,12	6,62	1,38
06	1,84	0,87	1,81	343,26	154,84	39,35	9,89	2,25	1,12	6,62	1,38
07	1,27	0,65	1,09	336,83	174,36	39,47	9,94	2,73	1,10	4,46	1,16
08	1,27	0,65	1,09	336,83	174,36	39,47	9,94	2,73	1,10	4,46	1,16
09	1,29	0,67	1,11	321,06	166,25	37,62	9,65	2,65	1,07	4,32	1,14
10	1,29	0,67	1,11	321,06	166,25	37,62	9,65	2,65	1,07	4,32	1,14
11	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
12	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
13	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
14	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
15	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
16	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
17	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
18	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
19	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18
20	35,00	33,00	22,00	--	--	--	1,19	0,36	0,13	0,64	0,18

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
01	0,75
02	0,75
03	0,75
04	0,75
05	0,75
06	0,75
07	0,45
08	0,45
09	0,43
10	0,43
11	0,04
12	0,04
13	0,04
14	0,04
15	0,04
16	0,04
17	0,04
18	0,04
19	0,04
20	0,04

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woning 1	176594,05	406273,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	woning 1	176601,70	406271,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	woning 1	176604,07	406268,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	woning 1	176602,89	406265,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	woning 1	176599,15	406264,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	woning 1	176591,79	406266,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	woning 1	176589,58	406269,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	woning 1	176590,92	406273,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	woning 2	176574,12	406280,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	woning 2	176581,92	406277,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	woning 2	176584,42	406275,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	woning 2	176582,98	406271,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	woning 2	176578,75	406271,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	woning 2	176571,89	406273,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	woning 2	176569,72	406276,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	woning 2	176571,05	406279,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	woning 3	176578,16	406249,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	woning 3	176586,82	406248,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
19	woning 3	176589,24	406246,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
20	woning 3	176588,77	406242,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
21	woning 3	176585,42	406241,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
22	woning 3	176577,68	406242,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
23	woning 3	176574,93	406244,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	woning 3	176575,42	406248,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
06	0,10m (Buiten)	0,00
3		0,50
4		0,50
5		0,50
6		0,50
7		0,50

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		10,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,94	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
woning 3	woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
02	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	dB
0856100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 - 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0856100000		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 - 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	59,99	56,38	50,54	60,43
01_B	woning 1	4,50	60,86	57,22	51,41	61,30
01_C	woning 1	7,50	60,88	57,21	51,43	61,31
02_A	woning 1	1,50	60,11	56,51	50,67	60,56
02_B	woning 1	4,50	60,98	57,34	51,53	61,42
02_C	woning 1	7,50	61,01	57,35	51,56	61,44
03_A	woning 1	1,50	57,34	53,73	47,89	57,78
03_B	woning 1	4,50	58,30	54,67	48,84	58,74
03_C	woning 1	7,50	58,02	54,37	48,56	58,45
04_A	woning 1	1,50	56,06	52,47	46,61	56,51
04_B	woning 1	4,50	57,33	53,71	47,87	57,77
04_C	woning 1	7,50	56,76	53,13	47,31	57,20
05_A	woning 1	1,50	43,31	39,40	33,86	43,69
05_B	woning 1	4,50	45,16	41,25	35,71	45,54
05_C	woning 1	7,50	43,73	39,64	34,28	44,08
06_A	woning 1	1,50	41,59	37,88	32,14	42,01
06_B	woning 1	4,50	43,82	40,06	34,37	44,23
06_C	woning 1	7,50	43,78	39,93	34,33	44,18
07_A	woning 1	1,50	54,42	50,84	44,97	54,87
07_B	woning 1	4,50	55,74	52,13	46,29	56,18
07_C	woning 1	7,50	55,86	52,23	46,41	56,30
08_A	woning 1	1,50	56,18	52,53	46,73	56,62
08_B	woning 1	4,50	57,15	53,44	47,70	57,57
08_C	woning 1	7,50	57,16	53,42	47,71	57,58
09_A	woning 2	1,50	59,82	56,17	50,37	60,26
09_B	woning 2	4,50	60,70	57,00	51,25	61,13
09_C	woning 2	7,50	60,74	57,01	51,28	61,16
10_A	woning 2	1,50	59,87	56,24	50,42	60,31
10_B	woning 2	4,50	60,74	57,06	51,29	61,17
10_C	woning 2	7,50	60,76	57,07	51,31	61,19
11_A	woning 2	1,50	56,63	53,06	47,19	57,09
11_B	woning 2	4,50	57,75	54,15	48,29	58,19
11_C	woning 2	7,50	57,60	53,99	48,15	58,04
12_A	woning 2	1,50	54,77	51,18	45,32	55,22
12_B	woning 2	4,50	56,21	52,58	46,76	56,65
12_C	woning 2	7,50	56,01	52,35	46,56	56,44
13_A	woning 2	1,50	37,45	33,75	27,99	37,87
13_B	woning 2	4,50	40,63	36,90	31,17	41,05
13_C	woning 2	7,50	41,46	37,85	32,01	41,90
14_A	woning 2	1,50	33,80	29,84	24,33	34,17
14_B	woning 2	4,50	37,43	33,57	27,97	37,82
14_C	woning 2	7,50	39,69	36,02	30,23	40,12
15_A	woning 2	1,50	54,46	50,63	45,01	54,86
15_B	woning 2	4,50	55,80	51,90	46,36	56,19
15_C	woning 2	7,50	55,94	52,02	46,50	56,33
16_A	woning 2	1,50	55,81	52,00	46,36	56,21
16_B	woning 2	4,50	56,79	52,91	47,34	57,18
16_C	woning 2	7,50	56,85	52,94	47,40	57,23
17_A	woning 3	1,50	47,48	43,48	38,03	47,85
17_B	woning 3	4,50	49,67	45,68	40,22	50,04
17_C	woning 3	7,50	52,44	48,60	42,99	52,84
18_A	woning 3	1,50	47,11	43,46	37,66	47,55
18_B	woning 3	4,50	50,22	46,49	40,77	50,64
18_C	woning 3	7,50	52,39	48,64	42,94	52,81
19_A	woning 3	1,50	38,97	34,94	29,49	39,32
19_B	woning 3	4,50	44,00	40,10	34,52	44,38
19_C	woning 3	7,50	48,90	45,23	39,44	49,33
20_A	woning 3	1,50	39,80	35,78	30,32	40,15
20_B	woning 3	4,50	43,94	40,04	34,47	44,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woning 3	7,50	48,65	44,99	39,19	49,08
21_A	woning 3	1,50	34,86	30,91	25,39	35,23
21_B	woning 3	4,50	38,24	34,31	28,77	38,61
21_C	woning 3	7,50	41,82	38,03	32,36	42,22
22_A	woning 3	1,50	35,64	31,74	26,19	36,03
22_B	woning 3	4,50	38,26	34,34	28,81	38,64
22_C	woning 3	7,50	39,64	35,73	30,18	40,02
23_A	woning 3	1,50	46,29	42,24	36,85	46,65
23_B	woning 3	4,50	47,97	43,89	38,53	48,33
23_C	woning 3	7,50	49,31	45,23	39,87	49,67
24_A	woning 3	1,50	46,90	42,87	37,46	47,26
24_B	woning 3	4,50	48,50	44,44	39,06	48,86
24_C	woning 3	7,50	49,69	45,61	40,25	50,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudedijk, gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	41,50	37,73	32,09	41,93
01_B	woning 1	4,50	42,31	38,52	32,90	42,73
01_C	woning 1	7,50	42,71	38,91	33,30	43,13
02_A	woning 1	1,50	41,18	37,40	31,77	41,60
02_B	woning 1	4,50	41,76	37,97	32,35	42,18
02_C	woning 1	7,50	42,23	38,43	32,82	42,65
03_A	woning 1	1,50	37,10	33,33	27,69	37,53
03_B	woning 1	4,50	37,61	33,82	28,19	38,03
03_C	woning 1	7,50	39,22	35,43	29,81	39,64
04_A	woning 1	1,50	23,13	19,15	13,71	23,51
04_B	woning 1	4,50	27,32	23,37	17,91	27,71
04_C	woning 1	7,50	34,64	30,78	25,22	35,04
05_A	woning 1	1,50	19,31	15,40	9,89	19,70
05_B	woning 1	4,50	26,33	22,51	16,91	26,74
05_C	woning 1	7,50	20,81	16,92	11,40	21,21
06_A	woning 1	1,50	20,56	16,62	11,14	20,95
06_B	woning 1	4,50	25,99	22,15	16,58	26,40
06_C	woning 1	7,50	16,03	12,07	6,61	16,42
07_A	woning 1	1,50	22,20	18,27	12,79	22,59
07_B	woning 1	4,50	27,28	23,40	17,86	27,68
07_C	woning 1	7,50	29,68	25,78	20,26	30,08
08_A	woning 1	1,50	32,14	28,33	22,73	32,56
08_B	woning 1	4,50	33,93	30,10	24,52	34,34
08_C	woning 1	7,50	34,85	31,02	25,44	35,26
09_A	woning 2	1,50	42,57	38,80	33,16	43,00
09_B	woning 2	4,50	43,52	39,73	34,11	43,94
09_C	woning 2	7,50	44,18	40,38	34,76	44,60
10_A	woning 2	1,50	42,44	38,66	33,02	42,86
10_B	woning 2	4,50	43,17	39,39	33,76	43,59
10_C	woning 2	7,50	43,70	39,91	34,29	44,12
11_A	woning 2	1,50	38,40	34,63	28,99	38,83
11_B	woning 2	4,50	38,62	34,84	29,20	39,04
11_C	woning 2	7,50	39,41	35,62	29,99	39,83
12_A	woning 2	1,50	21,92	17,96	12,50	22,31
12_B	woning 2	4,50	25,07	21,11	15,65	25,46
12_C	woning 2	7,50	31,58	27,70	22,16	31,98
13_A	woning 2	1,50	25,73	21,85	16,31	26,13
13_B	woning 2	4,50	32,57	28,77	23,16	32,99
13_C	woning 2	7,50	25,44	21,66	16,03	25,86
14_A	woning 2	1,50	27,41	23,53	18,00	27,81
14_B	woning 2	4,50	32,18	28,37	22,77	32,60
14_C	woning 2	7,50	18,46	14,54	9,05	18,86
15_A	woning 2	1,50	38,98	35,20	29,57	39,40
15_B	woning 2	4,50	40,45	36,66	31,04	40,87
15_C	woning 2	7,50	40,90	37,12	31,49	41,32
16_A	woning 2	1,50	42,30	38,53	32,89	42,73
16_B	woning 2	4,50	43,62	39,84	34,21	44,04
16_C	woning 2	7,50	44,15	40,36	34,73	44,57
17_A	woning 3	1,50	33,24	29,39	23,82	33,65
17_B	woning 3	4,50	36,39	32,56	26,98	36,80
17_C	woning 3	7,50	38,49	34,68	29,07	38,90
18_A	woning 3	1,50	30,35	26,44	20,94	30,75
18_B	woning 3	4,50	37,15	33,33	27,74	37,57
18_C	woning 3	7,50	38,74	34,94	29,33	39,16
19_A	woning 3	1,50	27,23	23,31	17,81	27,62
19_B	woning 3	4,50	33,97	30,14	24,56	34,38
19_C	woning 3	7,50	34,51	30,70	25,09	34,92
20_A	woning 3	1,50	26,77	22,85	17,35	27,16
20_B	woning 3	4,50	33,32	29,49	23,91	33,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk, gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woning 3	7,50	33,54	29,74	24,13	33,96
21_A	woning 3	1,50	28,04	24,17	18,63	28,45
21_B	woning 3	4,50	31,64	27,79	22,23	32,05
21_C	woning 3	7,50	32,63	28,82	23,22	33,05
22_A	woning 3	1,50	32,12	28,30	22,71	32,54
22_B	woning 3	4,50	34,86	31,03	25,44	35,27
22_C	woning 3	7,50	34,94	31,13	25,53	35,36
23_A	woning 3	1,50	34,08	30,24	24,67	34,49
23_B	woning 3	4,50	37,08	33,26	27,67	37,50
23_C	woning 3	7,50	39,94	36,15	30,53	40,36
24_A	woning 3	1,50	32,08	28,23	22,67	32,49
24_B	woning 3	4,50	35,78	31,95	26,37	36,19
24_C	woning 3	7,50	38,53	34,73	29,12	38,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 - 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolmeesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	31,93	26,50	21,14	31,61
01_B	woning 1	4,50	34,19	28,77	23,41	33,87
01_C	woning 1	7,50	34,51	29,09	23,74	34,20
02_A	woning 1	1,50	30,35	24,93	19,56	30,03
02_B	woning 1	4,50	32,78	27,35	21,99	32,46
02_C	woning 1	7,50	33,26	27,84	22,49	32,95
03_A	woning 1	1,50	24,07	18,64	13,29	23,75
03_B	woning 1	4,50	26,47	21,05	15,71	26,16
03_C	woning 1	7,50	28,16	22,73	17,39	27,85
04_A	woning 1	1,50	20,22	14,78	9,41	19,89
04_B	woning 1	4,50	23,18	17,76	12,39	22,86
04_C	woning 1	7,50	25,81	20,39	15,01	25,49
05_A	woning 1	1,50	30,27	24,84	19,43	29,93
05_B	woning 1	4,50	32,62	27,20	21,80	32,29
05_C	woning 1	7,50	34,05	28,61	23,21	33,71
06_A	woning 1	1,50	31,39	25,95	20,54	31,05
06_B	woning 1	4,50	33,62	28,19	22,79	33,29
06_C	woning 1	7,50	35,84	30,41	25,01	35,51
07_A	woning 1	1,50	32,12	26,68	21,28	31,78
07_B	woning 1	4,50	34,14	28,70	23,31	33,81
07_C	woning 1	7,50	35,71	30,27	24,88	35,38
08_A	woning 1	1,50	32,72	27,29	21,91	32,39
08_B	woning 1	4,50	35,01	29,58	24,21	34,69
08_C	woning 1	7,50	36,04	30,61	25,24	35,72
09_A	woning 2	1,50	39,39	33,97	28,61	39,07
09_B	woning 2	4,50	40,06	34,64	29,29	39,75
09_C	woning 2	7,50	40,04	34,62	29,27	39,73
10_A	woning 2	1,50	35,78	30,35	24,99	35,46
10_B	woning 2	4,50	37,30	31,87	26,52	36,98
10_C	woning 2	7,50	37,41	31,98	26,64	37,10
11_A	woning 2	1,50	28,64	23,21	17,83	28,31
11_B	woning 2	4,50	30,88	25,46	20,08	30,56
11_C	woning 2	7,50	31,21	25,78	20,41	30,89
12_A	woning 2	1,50	25,82	20,39	15,04	25,50
12_B	woning 2	4,50	28,23	22,80	17,46	27,92
12_C	woning 2	7,50	28,99	23,57	18,24	28,68
13_A	woning 2	1,50	37,49	32,05	26,64	37,15
13_B	woning 2	4,50	38,73	33,30	27,89	38,39
13_C	woning 2	7,50	38,56	33,12	27,72	38,22
14_A	woning 2	1,50	39,58	34,15	28,74	39,24
14_B	woning 2	4,50	40,35	34,92	29,51	40,01
14_C	woning 2	7,50	40,07	34,64	29,24	39,74
15_A	woning 2	1,50	43,12	37,68	32,29	42,79
15_B	woning 2	4,50	43,61	38,18	32,79	43,28
15_C	woning 2	7,50	43,45	38,03	32,65	43,13
16_A	woning 2	1,50	42,98	37,55	32,17	42,65
16_B	woning 2	4,50	43,48	38,05	32,67	43,15
16_C	woning 2	7,50	43,34	37,91	32,54	43,02
17_A	woning 3	1,50	37,29	31,86	26,46	36,96
17_B	woning 3	4,50	38,82	33,38	27,99	38,49
17_C	woning 3	7,50	38,57	33,14	27,75	38,24
18_A	woning 3	1,50	33,98	28,54	23,14	33,64
18_B	woning 3	4,50	35,85	30,41	25,01	35,51
18_C	woning 3	7,50	35,91	30,47	25,06	35,57
19_A	woning 3	1,50	16,31	10,89	5,60	16,02
19_B	woning 3	4,50	19,33	13,92	8,63	19,04
19_C	woning 3	7,50	19,96	14,54	9,24	19,66
20_A	woning 3	1,50	16,06	10,65	5,35	15,77
20_B	woning 3	4,50	18,89	13,47	8,16	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolmeesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woning 3	7,50	20,43	15,01	9,70	20,13
21_A	woning 3	1,50	34,52	29,08	23,68	34,18
21_B	woning 3	4,50	36,36	30,93	25,54	36,03
21_C	woning 3	7,50	36,76	31,32	25,95	36,43
22_A	woning 3	1,50	36,98	31,55	26,14	36,64
22_B	woning 3	4,50	38,41	32,98	27,59	38,08
22_C	woning 3	7,50	38,62	33,19	27,80	38,29
23_A	woning 3	1,50	40,35	34,92	29,51	40,01
23_B	woning 3	4,50	41,53	36,10	30,70	41,20
23_C	woning 3	7,50	41,59	36,15	30,76	41,26
24_A	woning 3	1,50	40,41	34,97	29,57	40,07
24_B	woning 3	4,50	41,59	36,17	30,77	41,26
24_C	woning 3	7,50	41,66	36,23	30,83	41,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 - 2034
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	59,99	56,38	50,54	60,43
01_B	woning 1	4,50	60,87	57,22	51,42	61,31
01_C	woning 1	7,50	60,89	57,22	51,43	61,32
02_A	woning 1	1,50	60,12	56,52	50,67	60,57
02_B	woning 1	4,50	60,99	57,35	51,53	61,43
02_C	woning 1	7,50	61,02	57,36	51,56	61,45
03_A	woning 1	1,50	57,34	53,73	47,89	57,78
03_B	woning 1	4,50	58,30	54,67	48,84	58,74
03_C	woning 1	7,50	58,02	54,37	48,57	58,46
04_A	woning 1	1,50	56,06	52,47	46,61	56,51
04_B	woning 1	4,50	57,33	53,72	47,88	57,77
04_C	woning 1	7,50	56,77	53,13	47,31	57,21
05_A	woning 1	1,50	43,52	39,55	34,02	43,88
05_B	woning 1	4,50	45,40	41,41	35,89	45,75
05_C	woning 1	7,50	44,17	39,97	34,61	44,46
06_A	woning 1	1,50	41,99	38,15	32,43	42,35
06_B	woning 1	4,50	44,22	40,34	34,66	44,57
06_C	woning 1	7,50	44,43	40,39	34,81	44,73
07_A	woning 1	1,50	54,44	50,86	44,99	54,89
07_B	woning 1	4,50	55,77	52,15	46,31	56,21
07_C	woning 1	7,50	55,91	52,26	46,44	56,34
08_A	woning 1	1,50	56,20	52,54	46,75	56,63
08_B	woning 1	4,50	57,18	53,46	47,72	57,60
08_C	woning 1	7,50	57,20	53,45	47,73	57,61
09_A	woning 2	1,50	59,86	56,19	50,40	60,29
09_B	woning 2	4,50	60,74	57,02	51,27	61,16
09_C	woning 2	7,50	60,77	57,04	51,31	61,19
10_A	woning 2	1,50	59,89	56,25	50,43	60,33
10_B	woning 2	4,50	60,76	57,08	51,30	61,19
10_C	woning 2	7,50	60,78	57,08	51,33	61,21
11_A	woning 2	1,50	56,64	53,07	47,19	57,09
11_B	woning 2	4,50	57,76	54,16	48,30	58,20
11_C	woning 2	7,50	57,61	54,00	48,16	58,05
12_A	woning 2	1,50	54,78	51,19	45,33	55,23
12_B	woning 2	4,50	56,21	52,58	46,76	56,65
12_C	woning 2	7,50	56,02	52,36	46,56	56,45
13_A	woning 2	1,50	40,48	35,99	30,38	40,54
13_B	woning 2	4,50	42,79	38,47	32,84	42,93
13_C	woning 2	7,50	43,26	39,11	33,39	43,46
14_A	woning 2	1,50	40,60	35,52	30,08	40,42
14_B	woning 2	4,50	42,14	37,31	31,81	42,06
14_C	woning 2	7,50	42,89	38,40	32,77	42,94
15_A	woning 2	1,50	54,76	50,84	45,24	55,12
15_B	woning 2	4,50	56,06	52,08	46,54	56,41
15_C	woning 2	7,50	56,18	52,19	46,67	56,53
16_A	woning 2	1,50	56,03	52,16	46,52	56,40
16_B	woning 2	4,50	56,99	53,05	47,49	57,35
16_C	woning 2	7,50	57,04	53,08	47,54	57,40
17_A	woning 3	1,50	47,88	43,77	38,33	48,19
17_B	woning 3	4,50	50,02	45,93	40,48	50,34
17_C	woning 3	7,50	52,61	48,72	43,12	52,98
18_A	woning 3	1,50	47,31	43,60	37,81	47,72
18_B	woning 3	4,50	50,37	46,60	40,88	50,77
18_C	woning 3	7,50	52,48	48,70	43,01	52,88
19_A	woning 3	1,50	38,99	34,95	29,50	39,34
19_B	woning 3	4,50	44,01	40,11	34,53	44,39
19_C	woning 3	7,50	48,90	45,23	39,44	49,33
20_A	woning 3	1,50	39,82	35,79	30,33	40,17
20_B	woning 3	4,50	43,96	40,05	34,48	44,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 - 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woning 3	7,50	48,65	45,00	39,19	49,08
21_A	woning 3	1,50	37,70	33,10	27,63	37,75
21_B	woning 3	4,50	40,41	35,95	30,46	40,52
21_C	woning 3	7,50	43,00	38,87	33,25	43,24
22_A	woning 3	1,50	39,37	34,66	29,18	39,36
22_B	woning 3	4,50	41,35	36,73	31,26	41,39
22_C	woning 3	7,50	42,17	37,65	32,16	42,25
23_A	woning 3	1,50	47,28	42,98	37,59	47,51
23_B	woning 3	4,50	48,86	44,56	39,19	49,09
23_C	woning 3	7,50	49,98	45,73	40,37	50,24
24_A	woning 3	1,50	47,78	43,52	38,11	48,02
24_B	woning 3	4,50	49,31	45,04	39,66	49,56
24_C	woning 3	7,50	50,32	46,08	40,72	50,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen