

**Vormvrije m.e.r.-beoordeling
Recreatief knooppunt Uden Noord**

Plangebied

Doelenweg ong. Uden

Plannaam

Recreatief knooppunt Uden Noord

Projectnummer

DN143.R001

Datum en versie

6 december 2023, versie 3

Opgesteld door

Agron Advies B.V.

Pastoor van Schijndelstraat 33a

5469 PS Boerdonk

Tel: 0492-347761

Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1.	Algemeen	1
2.	MER en juridische aspecten	2
2.1	De kenmerken van het project	3
2.2	Plaats van het project.....	3
2.3	de kenmerken van de potentiële effecten.	4
3.	Milieueffecten.....	5
3.1	Bodem	5
3.2	Gebieds- en soortenbescherming.....	6
	Soortenbescherming.....	8
3.3	Geluid	9
	Wegverkeerslawaaï	9
	Industrielawaai	9
3.4	Geurhinder en veehouderij	9
	Beoordeling belangen veehouderijen (voorgrondbelasting)	9
	Beoordeling woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)	11
3.5	Fijn stof.....	12
3.6	Gezondheid	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.7	Cultuurhistorie en archeologie	12
	Cultuurhistorische waarden	12
	Archeologische waarden	14
3.8	Landschap en ruimte	15
3.9	Verkeer, ontsluiting en parkeren	16
	Parkeren.....	18
3.10	Water	19
3.11	Bedrijven en milieuzonering	19
3.12	Externe veiligheid.....	21
3.13	Volksgezondheid.....	26
4.	Conclusie	29

1. Algemeen

Kadastrale ligging:

Gemeente Uden, sectie R, nummers 715.

Soort activiteit:

Ontwikkeling recreatie knooppunt Uden Noord

Omvang van het project

Er wordt ingezet op een recreatieve ontwikkeling op de locatie, die de ligging tegen De Maashorst optimaal benut. Daartoe wordt een nieuw recreatief knooppunt opgezet. De nieuwe recreatieve functies worden ingepast in een groene omgeving. Beleving van groen en natuur geldt daarbij als kernwaarde van het recreatief knooppunt. Er wordt ingezet op een mix van verschillende recreatieve functies gericht op dagrecreatie, passanten en kortdurend verblijf.

De recreatieve ontwikkeling ziet op volgende activiteiten:

- Ontwikkeling van paviljoen met een ontvangstruimte, informatie- en educatiecentrum, horecafunctie met terras en speeltuin;
- Parkeerterrein voor bezoekers recreatief knooppunt en recreanten verblijfsrecreatie;
- Campingterrein bestaand uit camperplaatsen, glamping en tenten/kampeermiddelen.

2. MER en juridische aspecten

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is het gevolg van de uitspraak van het Europese hof over de manier waarop de EU-richtlijn in de Nederlandse regelgeving was geïmplementeerd, één van de aanleidingen voor de aanpassing van het Besluit m.e.r. De essentie van die uitspraak is dat altijd een m.e.r. noodzakelijk is als belangrijke nadelige milieugevolgen niet kunnen worden uitgesloten. De vormvrije m.e.r.-beoordeling is bedoeld als waarborg dat in dergelijke gevallen de m.e.r.-beoordelingsplicht niet over het hoofd wordt gezien. Het ten onrechte niet doorlopen van een m.e.r. doet immers geen recht aan de bedoeling van m.e.r. en is een risico in de procedure.

De aanleg van permanente kampeerterreinen staat opgenomen in categorie 10 uit de D-lijst van het Besluit m.e.r. (zie volgende tabel).

Tabel 1: Uitsnede onderdeel D van het Besluit m.e.r. onder categorie D 10

	Activiteiten	Gevallen	Besluit
D 10	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen en bijbehorende voorzieningen b. jachthavens c. vakantiedorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zones met bijbehorende voorzieningen d. permanente kampeer- en caravanterreinen, of e. themaparken	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1. 250.000 bezoekers of meer per jaar 2. een oppervlakte van 25 hectare of meer 3. 100 ligplaatsen of meer of 4. een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied	De vaststelling van het inrichtingsplan bedoeld in art 17 van de Wet inrichting landelijk gebied, dan wel een plan bedoeld in art 18 van de Reconstructiewet concentratiegebieden, dan wel bij het ontbreken daarvan het plan bedoeld in art 3.6, 1 e lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in art 3.1, 1e lid van die Wet. ◇ bestemmingsplan

Met de oprichting van het recreatieterrein met een oppervlakte van 3,26 hectare blijft de omvang ruim onder de drempelwaarden genoemd in onderdeel D10. Het plan is daarom niet plan m.e.r.-plichtig. De drempelwaarden in onderdeel D van het Besluit m.e.r. zijn echter indicatieve waarden. Dit betekent concreet dat het bevoegd gezag dient na te gaan of de beoogde activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben. Op grond van artikel 2 lid 5 van het Besluit m.e.r. is daarom wel deze vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig. Als blijkt dat er mogelijk belangrijke milieugevolgen zijn, is alsnog een uitgebreide m.e.r.-beoordeling of MER noodzakelijk.

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Met betrekking tot de inhoud dient deze aan bijlage III van de Europese richtlijn (2011/ 92EU) “betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten” te voldoen. Hierin staan drie hoofdcriteria centraal:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

Deze criteria komen voor het project in de volgende paragrafen achtereenvolgens aan de orde.

2.1 De kenmerken van het project

Omvang van het project

Het perceel binnen het plangebied betreft een agrarisch perceel met een oppervlakte van circa 3,26 ha dat agrarisch in gebruik is.

Er wordt ingezet op een recreatieve ontwikkeling op de locatie, die de ligging tegen De Maashorst optimaal benut. Daartoe wordt een nieuw recreatief knooppunt opgezet. De nieuwe recreatieve functies worden ingepast in een groene omgeving. Beleving van groen en natuur geldt daarbij als kernwaarde van het recreatief knooppunt. Er wordt ingezet op een mix van verschillende recreatieve functies gericht op dagrecreatie, passanten en kortdurend verblijf.

Cumulatie met andere projecten

De ontwikkeling van het recreatief knooppunt staat op zichzelf, maar wordt gerealiseerd in directe nabijheid van het natuurgebied Maashorst. Binnen dit gebied en directe omgeving komen verblijfs- en dagrecreatieve voorzieningen voor. Het project heeft geen samenhang of verwantschap met andere projecten in de omgeving, het aspect cumulatie is in het kader van deze beoordeling niet aan de orde. Dit ook omdat de directe milieugevolgen van het plan op zich dusdanig beperkt zijn dat deze in de zin van cumulatie ook van weinig betekenis kunnen zijn.

Overige aandachtspunten

De aandachtspunten zoals gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën, zijn voor de onderhavige activiteiten weinig relevant. Dit gelet op de aard (voor recreatief verblijf, niet voor permanente bewoning), de beperkte oppervlakte van de omvang de zeer ruimere groene opzet, en daarmee de beperkte groei in intensiteit van de activiteiten. Mogelijke beperkte effecten worden onderbouwd in hoofdstuk 3.

2.2 Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- **het bestaande grondgebruik,**

Het perceel binnen het plangebied betreft een agrarisch perceel met een oppervlakte van circa 3,26 ha dat agrarisch in gebruik is.

Op het plangebied is het bestemmingsplan 'Omgeving Nistelrodeseweg' (vastgesteld op 24 oktober 2019) van toepassing. Het perceel heeft hierin de enkelbestemming 'Agrarisch' met een oppervlakte van circa 3,26 hectare. Daarnaast is de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 1' van toepassing.

Het plangebied wordt aan de oostzijde begrensd door de Doelenweg. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan agrarische grond en percelen behorende bij Golfpark De Leemskulen. Aan de oost- en zuidzijde wordt het begrensd door de agrarisch gronden en woonbestemming Nistelrodeseweg 2.

- **relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied,**

De locatie heeft geen bestemming als waterwingebied/grondwaterbeschermingsgebied en wordt niet benut voor het gebruik van andere natuurlijke hulpbronnen. Met de ontwikkeling van het recreatief knooppunt worden geen bestaande gebiedskwaliteiten teniet gedaan. Bovendien draagt de toevoeging van een groenrijke omgeving bij aan een meer robuuste milieu- en leefomgeving.

- **het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:**
 - o wetlands,
 - o kustgebieden,
 - o berg- en bosgebieden,
 - o reservaten en natuurparken,
 - o gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones, door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG en Richtlijn 92/43/EEG,
 - o gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden,
 - o gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
 - o landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Het plangebied zelf vormt geen onderdeel van bijzondere, te beschermen gebieden.

2.3 de kenmerken van de potentiële effecten.

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden),
- de aard van het effect,
- het grensoverschrijdend karakter van het effect,
- de intensiteit en de complexiteit van het effect,
- de waarschijnlijkheid van het effect,
- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect,
- de cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten,
- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

De potentiële effecten zijn effecten van realisatie en gebruik van het recreatief knooppunt. Deze effecten zijn lokaal van aard. Voor al deze aspecten worden of maatregelen getroffen om mogelijke effecten te minimaliseren dan wel spelen deze geen rol. In hoofdstuk 3 worden de meest relevante aspecten omschreven. Op grond van een aantal onderzoeken is geconcludeerd dat er geen sprake is van onaanvaardbare milieueffecten of milieuhinder.

Middels het uitvoeren van Aeries-berekeningen en gezien de grote afstand tot omliggende Natura2000-gebieden kan gesteld worden dat de beoogde ontwikkeling geen negatief effect heeft op de natuurlijke kenmerken, de instandhoudingsdoelstellingen van de kwalificerende soorten en habitattypen, in het bijzonder van Natura 2000-gebieden.

Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is geen sprake van een grensoverschrijdend karakter.

De effecten zijn zeer marginaal. Er is zeker geen sprake van onomkeerbare effecten.

3. Milieueffecten

3.1 Bodem

Verkennd bodemonderzoek

Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek opgesteld¹. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De bodem op de locatie bestaat tot de verkende diepte van 3,5m –mv overwegend uit matig fijn, matig siltig zand. Met name de bovengrond is humushoudend. In de uitkomende grond zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op de mogelijke aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem. Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is geen aanvullende informatie naar voren gekomen welke tot een aanpassing van de boorstrategie heeft geleid.

Grond

In de grondmengmonsters MM2 en MM5 (bovengrond) zijn analytisch lichte verhoogde gehalten met koper aangetoond. De gehalten overschrijden de achtergrondwaarden, doch overschrijden de interventiewaarde niet.

In de grondmengmonsters MM1, MM3, MM4, MM6 (bovengrond), MM7 t/m MM11 (ondergrond) zijn analytisch geen van de onderzochte parameters in verhoogde mate aangetoond. Allen liggen onder de achtergrondwaarden. Dit geldt ook voor de grondmengmonsters ter plaatse van de voormalige weg. Op basis van het Besluit bodemkwaliteit kan de milieuhygiënische kwaliteit van beide bodemlagen indicatief als klasse AW2000 beschouwd worden.

Grondwater

In het grondwater uit peilbuis B01 en B04 zijn analytisch licht verhoogde concentraties met barium aangetoond. In het grondwater uit peilbuis B02A is analytisch een licht verhoogde concentratie met koper aangetoond. In het grondwater uit peilbuis B03 zijn analytisch licht verhoogde concentraties met barium en koper aangetoond. In het grondwater uit peilbuis B05 is analytisch een licht verhoogd gehalte met koper en een matig verhoogd gehalte met barium aangetoond.

Formeel gezien is de bodem op de locatie niet geheel vrij van bodemverontreiniging en is een nader bodemonderzoek noodzakelijk naar het voorkomen van met name barium in het grondwater. Dit wordt echter niet zinvol geacht en wel om de navolgende redenen:

- In de vaste bodem wordt geen verhoging van de onderzochte stoffen aangetoond. Er zal derhalve geen sprake zijn van een bron op de locatie die in verband kan worden gebracht met de aangetoonde verontreiniging;
- Het filter van de peilbuis is direct geplaatst onder de bodemlaag, waarin van nature metalen in verhoogde mate worden aangetroffen, als gevolg van natuurlijke uitloging;
- In de huidige situatie zijn er geen humane risico's;

Asbest in grond

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een indicatieve inspectie van het terrein plaatsgevonden. In de vrijkomende grond en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

¹ Verkennd bodemonderzoek Doelenweg ong. Uden, Lankelma, 31 maart 2021

Toetsing hypothese

De hypothese 'onverdacht' kan op basis van de resultaten, slechts licht verhoogde gehalten in grond en grondwater, formeel worden aanvaard.

Nader bodemonderzoek

Op basis van voornoemde samenvatting en conclusies is nader bodemonderzoek vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien niet aan de orde.

Voor de rapportage van het verkennend bodemonderzoek wordt verwezen naar de bijlage.

Het aspect bodemkwaliteit vormt in het kader van de bestemmingsplanprocedure geen belemmering voor de bouw van de woningen.

3.2 Gebieds- en soortenbescherming

Natura2000-gebieden

Natura2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De bescherming van deze gebieden is gebaseerd op internationale verplichtingen (Vogel- en Habitatrichtlijn).

Per Natura2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning op de Wnb wordt aangevraagd.

De volgende figuur toont de ligging van de meest nabijgelegen Natura2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging Natura2000-gebieden

Stikstofdepositie

Stikstofdepositie is een van de factoren die effecten kunnen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Om de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden als gevolg van

de ontwikkeling in beeld te brengen is een tweetal berekeningen gemaakt met het programma Aeries Calculator:

- Realisatiefase: berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de realisatiefase van het recreatief knooppunt;
- Gebruiksfase: berekening van de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik in de beoogde situatie.

Het resultaat van de berekening voor de realisatiefase laat zien dat geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Gelet hierop zijn geen significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura2000-gebieden te verwachten als gevolg van de realisatiefase.

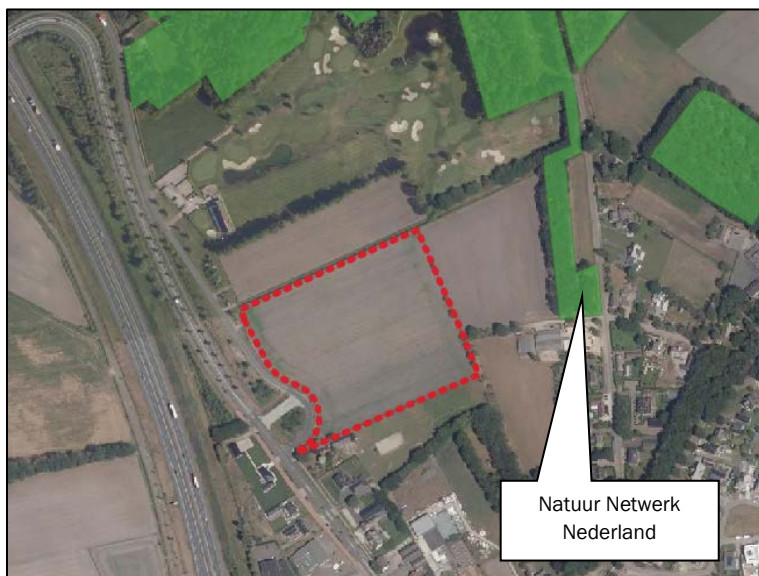
De resultaten van deze verschilberekening laten zien dat er in de beoogde situatie geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar; de berekening levert geen verschillen op boven 0,00 mol/ha/jr.

Gelet hierop zijn geen significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura2000-gebieden te verwachten als gevolg van de gebruiksfase.

Natuur Netwerk Nederland

Natuur Netwerk Nederland is een samenhangend geheel van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen. Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor de begrenzing en ontwikkeling van dit Natuur Netwerk.

Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot Natuur Netwerk Nederland is het bosperceel oostelijk van het plangebied, gelegen op een afstand van circa 100 meter (zie volgende figuur).



Figuur 2: Natuur Netwerk Nederland (plangebied rood omkaderd)

Door onderhavige ontwikkeling wordt dit gebied niet aangetast c.q. doorkruist. Door de beplanting die wordt aangebracht wordt de overgang van het plangebied naar dit bosperceel versterkt, waarmee tevens een impuls wordt gegeven aan de ecologische waarden.

Soortenbescherming

Om de aan- of afwezigheid van beschermde soorten binnen het plangebied aan te tonen, is een flora- en faunainspectie uitgevoerd op locatie².

Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten. Nader onderzoek naar het voorkomen/ gebied gebruiksfuncties van deze soorten wordt niet nodig geacht. Nader onderzoek naar boombewonende soorten welke volgens de vogelrichtlijn beschermd dienen te worden wordt niet nodig geacht door het ontbreken van een geschikt habitat.

Vogels met niet-jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

Het plangebied (bomen en beplantingen) is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet-jaarrond beschermde nesten, waaronder de spreeuw, koolmees en pimpelmees. Vogels met niet-jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor categorie 5 soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te worden. Het betreft een lokaal en regionaal algemene vogels. In de directe omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden. Tijdelijke schadelijke effecten op Categorie 5 soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart - 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt, is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecooloog.

Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt voor algemene broedvogels om te broeden. Zij kunnen nestelen in de bomen en struiken welke aanwezig op de grens van de kavel en voor grondbroedende vogels zijn de akker en akkerranden geschikt.

Schadelijke effecten op algemene broedvogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen (verwijderen van bomen en beplantingen en het maaien/ klepelen van gewassen) is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt, is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecooloog noodzakelijk.

Vleermuizen

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen niet leiden tot een negatief effect op vleermuizen. Hierdoor kunnen de verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 van de Wnb niet worden overtreden. Aanvullend onderzoek wordt niet nodig geacht.

Overige habitatrichtlijnsoorten

Voor overige habitatrichtlijnsoorten zijn de projectlocatie (redelijkerwijs) ongeschikt door het ontbreken van geschikte habitat. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

Nationaal beschermde soorten

Binnen het plangebied zijn geen nationaal beschermde soorten aanwezig, waarvoor geen provinciale vrijstelling geldt.

² QuickScan flora en fauna, Kavel 715 (Doelenweg) te Uden, BNL Advies, januari 2021

Het plangebied is potentieel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt als egel, konijn en (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijk effect op egel, konijn en (spits)muizen zoveel mogelijk dient te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen/ verjagen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Wet natuurbescherming; de ontwikkeling heeft naar verwachting geen effecten op beschermde dier- en plantensoorten.

3.3 Geluid

In het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. In dit kader is onderzocht of de toekomstige ontwikkelingen geen negatieve effecten hebben op de omgeving.

Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagenstandplaatsen). Uit artikel 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone waarbinnen een akoestisch onderzoek dient te worden verricht, indien sprake is van het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bebouwing binnen een dergelijke zone. Uitzondering hierop zijn wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Door de realisatie van voorzieningen ten behoeve van recreatief verblijf worden geen nieuwe geluidsgevoelige objecten toegevoegd binnen de geluidszones van onder andere de Nistelrodeseweg en de A50. Derhalve is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai niet noodzakelijk.

Industrielawaai

De geluidbelasting afkomstig van de activiteiten op het terrein van het recreatief knooppunt worden in beeld gebracht middels een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai³

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Uit de resultaten van het onderzoek is naar voren gekomen dat gedurende de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De etmaalwaarde van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met de representatieve bedrijfssituatie is sprake van een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen van derden.

3.4 Geurhinder en veehouderij

Beoordeling belangen veehouderijen (voorgrondbelasting)

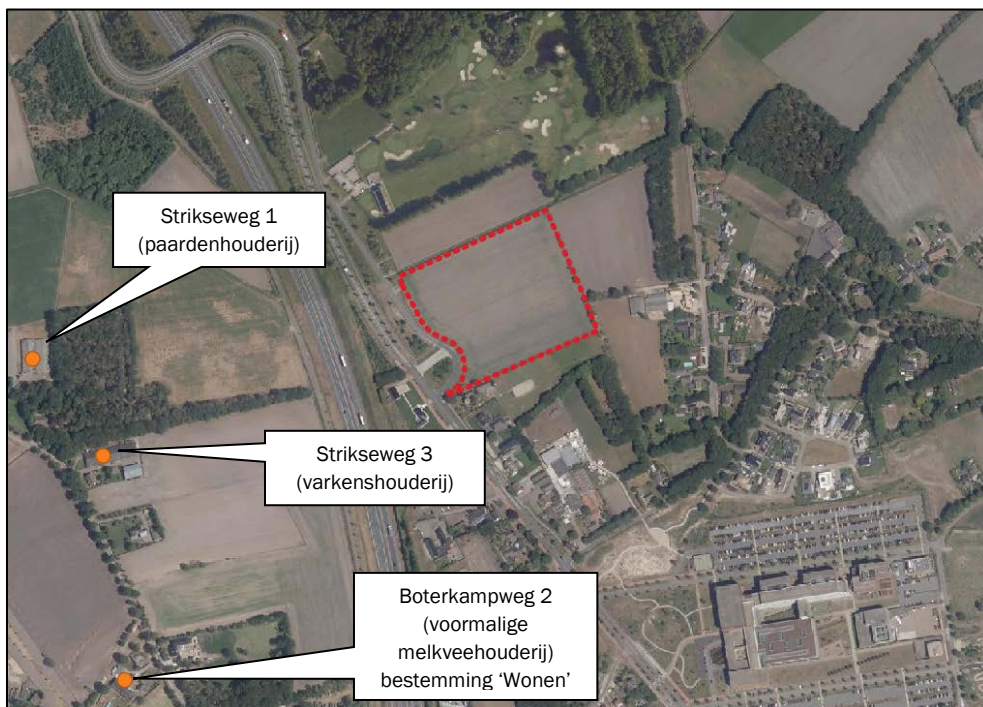
In de directe omgeving van het plangebied zijn de volgende veehouderijbedrijven gelegen:

- Strikseweg 1 (paardenhouder): afstand circa 480 meter;

³ Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden, rapport 2832ao7321, G&O Consult, 29 oktober 2021

- Strikseweg 3 (varkenshouderij): afstand circa 390 meter.

De ligging van de veehouderijbedrijven is weergegeven in de volgende figuur.

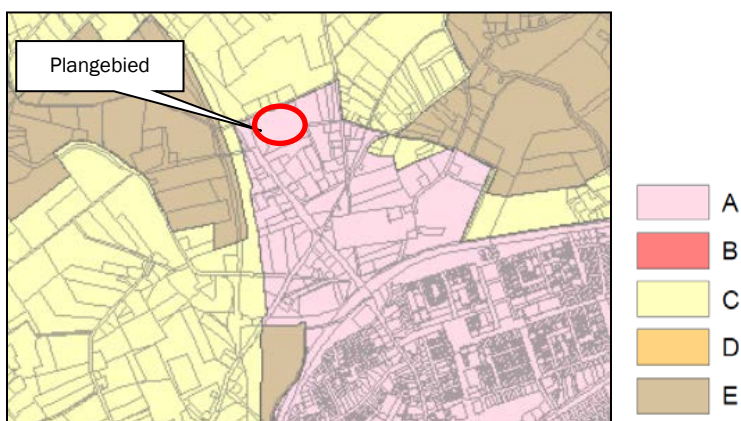


Figuur 3: Ligging meest nabijgelegen veehouderijbedrijven

Deze veehouderijbedrijven worden beschermd tegen geurgevoelige objecten. Dit betekent dat de rechten van de veehouderijbedrijven die kunnen worden ontleend aan de vigerende vergunning gerespecteerd dienen te worden.

Verordening geurhinder en veehouderij 2016 gemeente Uden

De gemeente Uden heeft op 31 maart 2016 de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2016 gemeente Uden' voor haar grondgebied vastgesteld. Volgens de bijbehorende normenkaart is het plangebied gelegen binnen deelgebied A 'Woonkernen Volkel, Uden' (zie volgende figuur).



Figuur 4: Uitsnede Normenkaart behorende bij de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2016 gemeente Uden'

De geldende geurnorm in dit deelgebied betreft 3,0 ouE/m³.

De varkenshouderij aan de Strikseweg 3 is reeds beëindigd. De bestemming van deze locatie wordt gewijzigd in de bestemming 'bedrijf'. Volledigheidshalve is een berekening gemaakt om de

voorgrondbelasting te bepalen vanuit deze varkenshouderij op het plangebied. De belasting vanuit de varkenshouderij op het plangebied 1,9 waar deze maximaal 3,0 mag zijn. De veehouderij wordt niet belemmerd in zijn ontwikkelingsmogelijkheden.

Voor de paardenhouderij aan de Strikseweg 1 gelden vaste afstanden waaraan dient te worden getoetst, deze afstand bedraagt 50 meter. Het plangebied is op een afstand van meer dan 400 meter gelegen van deze veehouderij. Het bedrijf wordt dan ook niet belemmerd in haar ontwikkelingsmogelijkheden.

Beoordeling woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)

De geurbelasting ten gevolge van meerdere intensieve veehouderijen in de omgeving vormt de achtergrondbelasting. Deze bepaalt het woon- en leefklimaat op een locatie.

Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2016 gemeente Uden

De gemeente Uden heeft in 2016 de 'Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2016 gemeente Uden' vastgesteld waarmee het woon- en leefklimaat wordt beoordeeld bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij worden de volgende toetswaarden per deelgebied gehanteerd:

Gebied	Achtergrondbelasting			Voorgondbelasting		
	Goed	Afweegbaar	Slecht	Goed	Afweegbaar	Slecht
Woonkernen	0 - 6 ou	6 - 10 ou	>10 ou	0 - 3 ou	3 - 5 ou	>5 ou
Overgangsgebied	0 - 10 ou	10 - 14 ou	>14 ou	0 - 5 ou	5 - 8 ou	>8 ou
Buitengebied	0 - 14 ou	14 - 20 ou	>20 ou	0 - 8 ou	8 - 10 ou	>10 ou
Agrarisch ontwikkelingsgebied	0 - 14 ou	14 - 20 ou	>20 ou	0 - 8 ou	8 - 14 ou	>14 ou

Figuur 5: Tabel toetswaarden 'Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2016 gemeente Uden'

Het plangebied is gelegen binnen het deelgebied 'Woonkernen', waar een toetswaarde geldt van 6 ou waar nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van geur.

Om het woon- en leefklimaat te bepalen ter plaatse van het totale plangebied is de achtergrondgeurbelasting bepaald middels het rekenprogramma V-Stacks Gebied. Hiervoor zijn alle veehouderijbedrijven in een straal van 3,0 kilometer rondom het plangebied betrokken. Hiervoor zijn de gegevens gebruikt uit het Bestand Veehouderijbedrijven van 4 augustus 2022.

In de berekening van de achtergrondbelasting is uitgegaan van het 'worstcase'-scenario, waarbij de hoekpunten van het perceel zijn opgenomen als rand van het geurgevoelig object.

De volgende tabel geeft de berekende geurbelasting weer op de receptorpunten van het plangebied.

Tabel 2: Achtergrondbelasting en beoordeling woon- en leefklimaat plangebied

Receptorpunt	Toetswaarde [ouE/m ³]	Achtergrondgeurbelasting [ouE/m ³]
Hoekpunt 1	6,0	1,9
Hoekpunt 2	6,0	1,4
Hoekpunt 3	6,0	1,4
Hoekpunt 4	6,0	1,8

De hoogst berekende achtergrondbelasting op het plangebied bedraagt 1,9 ouE/m³. Hiermee wordt voldaan aan de maximale toetswaarde. Het woon- en leefklimaat kan daarmee worden gekwalificeerd als 'goed'. Zowel de invoergegevens als de resultaten van de berekening zijn als bijlage toegevoegd.

Het aspect geur vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

3.5 Fijn stof

Toetsing initiatief NIBM

Met behulp van de NIBM-tool is berekend of de ontwikkeling in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de buitenlucht. In het rekenmodel is uitgegaan van maximaal 255 dagelijkse voertuigbewegingen van en naar het plangebied ('worst case scenario'). De volgende figuur geeft een overzicht van het resultaat.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	255
Aandeel vrachtverkeer	5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,29
PM ₁₀ in µg/m ³	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 6: Resultaat berekening bijdrage aan luchtkwaliteit (NIBM-tool)

De ontwikkeling heeft geen significante invloed op de luchtkwaliteit; het plan is te kleinschalig om in betekenende mate bij te dragen aan een verandering/ verslechtering van de luchtkwaliteit.

Woon- en leefklimaat

Ten aanzien van het woon- en leefklimaat wordt voor de parameters fijn stof (PM₁₀), zeer fijn stof (PM_{2,5}) en stikstofdioxiden in beeld gebracht of ter plaatse van het plangebied aan de wettelijke normen wordt voldaan.

De huidige achtergrondconcentraties van deze stoffen bedragen⁴:

- fijn stof (PM₁₀): 16,17 µg/m³ (wettelijke norm: 40 µg/m³);
- zeer fijn stof (PM_{2,5}): 9,09 µg/m³ (wettelijke norm: 25 µg/m³);
- stikstofdioxiden (NO₂): 15,73 µg/m³ (wettelijke norm: 40 µg/m³).

Er wordt voldaan aan de wettelijke normen. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ruimtelijke ontwikkeling.

3.6 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorische waarden

Cultuurhistorie neemt een belangrijke plaats in de ruimtelijke ordening. Met cultuurhistorische waarden dient bij het opstellen van ruimtelijke plannen rekening gehouden te worden in de vorm van bescherming en behoud van deze karakteristieke gebiedswaarden.

Volgens de 'Cultuurhistorische Waardenkaart 2010, herziening 2016' van de provincie Noord-Brabant is het plangebied gelegen binnen de cultuurhistorisch waardevolle regio 'Peelrand' (zie volgende figuur).

⁴ <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>



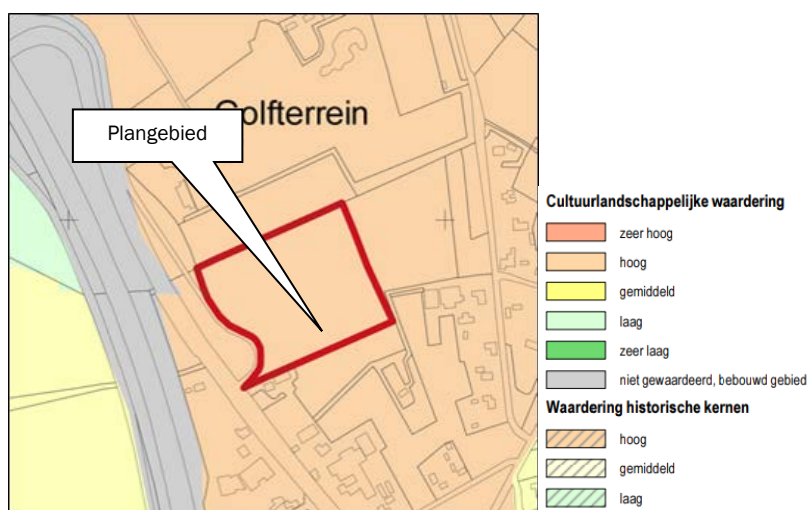
Figuur 7: Uitsnede 'Cultuurhistorische Waardenkaart, herziening 2016' provincie Noord-Brabant (plangebied rood omkaderd)

Regio Peelrand is een zwak golvend dekzandlandschap dat als een hoefijzer rond het voormalige veengebied van de Peel ligt. Het is een overwegend oud en gevarieerd zandlandschap met een kralensnoer van agrarische nederzettingen, akkercomplexen, weilanden en bossen.

De voorgenomen ontwikkeling betreft een voormalige agrarische bedrijfslocatie die van oudsher onderdeel uitmaakt van het landschap van de Peelrand. De (her)vestiging van het agrarisch bedrijf past dan ook binnen deze cultuurhistorisch waardevolle regio en kan hieraan een belangrijke bijdrage leveren.

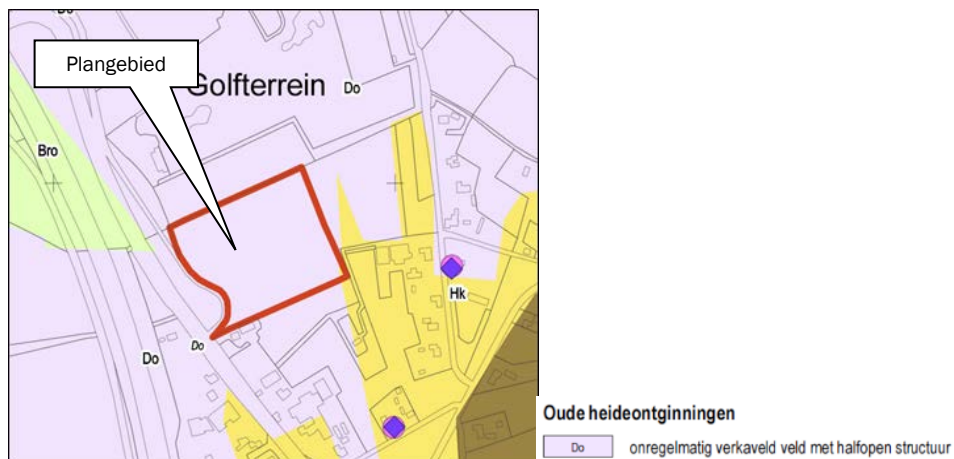
De Nistelrodeseweg is aangemerkt als historisch-geografische lijn van redelijk hoge waarde. Dit betreft de oude doorgaande weg tussen de kernen Uden en Nistelrode.

Volgens de Cultuurlandschappelijke waarderingskaart van de gemeente Uden is het plangebied gelegen in een landschap met een hoge cultuurlandschappelijke waardering (zie volgende figuur).



Figuur 8: Uitsnede 'Cultuurlandschappelijke waarderingskaart' gemeente Uden

De volgende figuur toont een uitsnede van de Cultuurlandschappelijke kenmerkenkaart van de gemeente Uden. Het plangebied is gelegen binnen de oude heideontginningen.



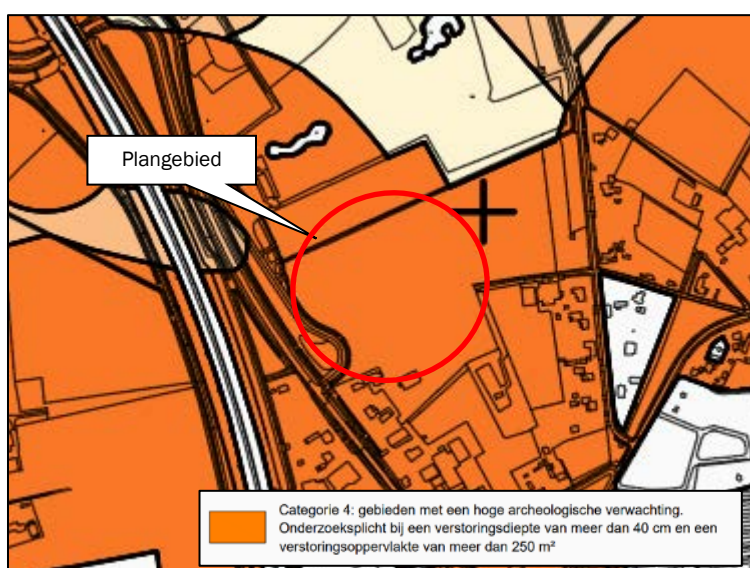
Figuur 9: Uitsnede 'Cultuurlandschappelijke kenmerkenkaart' gemeente Uden

De cultuurhistorische waarden worden door de ontwikkeling niet aangetast of doorkruist. Met de aanleg van erfbeplanting worden de landschapskenmerken juist ook versterkt. Onderhavige ontwikkeling vormt geen belemmering voor het behoud van de aanwezige waarden.

Archeologische waarden

Bij de opstelling en uitvoering van ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met bekende archeologische waarden en de te verwachten archeologische waarden. Het uitgangspunt hierbij is dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Gezien dit uitgangspunt moeten, in het geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde voor archeologisch erfgoed, de archeologische waarden door middel van een vooronderzoek in kaart worden gebracht.

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente Uden (vastgesteld door de gemeenteraad op 9 november 2017) is de locatie gelegen binnen een gebied met een hoge archeologische waarde (zie volgende figuur).



Figuur 10: Uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Uden

Voor de gronden met de archeologische dubbelbestemming geldt dat bij het bouwen van een bouwwerk, of werken en werkzaamheden met een oppervlakte groter dan 250 m² en een diepte van meer dan 40 centimeter, een onderzoeksplicht geldt.

Archeologisch onderzoek

Op de locatie is een archeologisch bureau-onderzoek en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd⁵.

Uit de resultaten van het uitgevoerde verkennend booronderzoek blijkt dat er sprake is van een deels intacte bodemopbouw. Vanwege de ligging binnen een gradiëntzone is vooral de archeologische verwachting hoog voor steentijdvindplaatsen als een intacte Bh- of Bs-horizont is aangetroffen. Plaatselijk zijn enkele delen afgetopt of verstoord. Dit sluit echter niet uit dat de onderliggende dekzanden en/of terrasafzettingen geen archeologische resten kunnen bevatten. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt nader archeologisch onderzoek geadviseerd.

Gelet op de te verwachten prospectiekenmerken en prospecteerbaarheid van een eventuele vindplaats wordt geadviseerd dit vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een archeologisch proefsleuvenonderzoek (en eventueel daaruit volgend vervolgonderzoek) verplicht te stellen voorafgaand aan de planontwikkeling. De minimale dekking aan proefsleuven ligt rond de 8 à 10 %.

Dit nader onderzoek wordt uitgevoerd als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning ten behoeve van de oprichting van de verschillende gebouwen. Op dat moment is de exacte situering, oppervlakte en diepte van de roering van de bodem bekend.

Om de archeologische waarden te kunnen beschermen worden hieraan bouw- en gebruiksregels gekoppeld. Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden opgenomen om grondbewerkingen en andere werkzaamheden die de archeologische waarden kunnen verstoren vergunningplichtig te maken. Ook aan een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit kan de voorwaarde worden verbonden dat eerst een archeologisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Hieruit kan volgen dat er opgravingen moeten plaatsvinden of dat de archeologische waarden op locatie moeten worden beschermd.

3.7 Landschap en ruimte

Ruimtelijke strategie

De bestaande sloot verankert het plangebied in de omgeving en vormt heden de enige fysieke verbinding met het omringende landschap en markeert de oude richting van het landschap (oost-west). De flankerende infrastructuur kent juist een noord-zuid richting. Om het nieuwe recreatieve knooppunt te verankeren in de omgeving worden oude lijnen opgepakt, waaronder de deels verdwenen Hengstheuveweg. De bestaande ruimtelijke opbouw met landschapskamers van variabele grootte en vorm is het uitgangspunt. Door groene randen te maken aan de boven- en onderkant krijgt een nieuwe landschapskamer een eigen ruimtelijke definitie en richting. Een structurelement in de vorm van een laan ter plaatse van de verdwenen Hengstheuveweg versterkt dit en vormt tevens een fysieke verbinding over de locatie.

Op een tactische plaats nabij de laan komt het hoofdgebouw met restaurant en informatie- en educatiecentrum. Dit gebouw vormt tevens een herkenningspunt voor bezoekers en passanten. De camperplaatsen worden bijeen geplaatst en tegen de rand geschoven. De parkeerplaatsen komen als een groot parkeerterrein in de rand te liggen tegen de Doelenweg. De hoofdingang vanaf de Doelenweg ontsluit zowel het parkeerterrein als de camperplaatsen. Achter de camperplaatsen wordt een campingpaviljoen geplaatst. Wederom op een tactische plaats als secundair herkenningspunt. Een extra bosje scheidt de

⁵ Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek – verkennende fase Recreatieknooppunt Uden-Noord, Laagland Archeologie Rapport 571, februari 2021

camperplaatsen van de verblijfsaccommodaties. Deze vast verblijfsaccommodaties worden in een groene rand geschoven aan weerszijden van de laan. De rest van het terrein blijft open en wordt groen ingericht. Voor extra natuurwaarde worden waar mogelijk poelen toegevoegd, waaronder tenminste 1 poel bij het educatiecentrum.

Integraal schetsplan

Op basis van de uitgangspunten en de ruimtelijke strategie is een inrichtingsschets opgesteld (P15(stads)landschappen mei 2021). Deze inrichtingsschets is ook afgestemd met de gemeente Uden. Het nieuwe recreatieve knooppunt buit de ligging tegen De Maashorst uit in een integraal plan dat functioneel, ruimtelijk en visueel verbinding legt met omgeving. De nieuwe recreatieve functies worden ingepast in een groene omgeving waar natuur beleefbaar wordt gemaakt. De beleving van groen en natuur geldt namelijk als kernwaarde van het recreatief knooppunt. Het is een flexibel plan dat gefaseerd kan worden uitgerold binnen een groen raamwerk.

Het plan is zo opgezet dat bezoekersstromen gescheiden (kunnen) worden en de beleving voor mensen die ter plekke passeren of verblijven telkens anders is. Functies zijn zowel ruimtelijk als functioneel uiteengelegd en gegroepeerd binnen een groen raamwerk. Zo bepaalt het groene raamwerk de beleving van de bezoekers, verbindt het de plek met de rest van de Maashorst en stuurt het de recreanten. Het plan is namelijk opgesteld volgens de principes van sturing van gedrag.

Er is een duidelijk ingang gemaakt voor gemotoriseerd verkeer. De toegang voor de campers gaat daarbij langs en niet over de parkeerplaats. De parkeerplaats geeft direct zicht op en toegang tot het hoofdgebouw. Ook presenteert het hoofdgebouw zich naar de Doelenweg. Vandaar dat een zekere hoogte hier wenselijk is. Het hoofdgebouw fungeert als visueel en ruimtelijk brandpunt van de aanleg. Hier verdelen bezoekersstromen zich langs duidelijke routes die zicht geven op het doel (speeltuin, terras, ingang restaurant, informatiecentrum, campingpaviljoen etc.).

Voor fietsers en wandelaars fungeert de laan als hoofdingang en tevens snelle doorsteek naar De Maashorst. Vanaf de laan zijn de overige functies telkens gemakkelijk te bereiken, en altijd deels zichtbaar. Nergens zijn alle functies in een keer zichtbaar. Het plan zal nog nader moeten worden uitgewerkt.

3.8 Verkeer, ontsluiting en parkeren

Ontsluiting

In de huidige situatie wordt het agrarisch perceel ontsloten door middel van een tweetal inritten op de Doelenweg. In de beoogde situatie wordt gebruik gemaakt van deze bestaande inritten.

De meest zuidelijke inrit vormt de langzaamverkeerverbinding die wordt gecreëerd door het plangebied heen en die het tracé volgt van de voormalige weg die hier in het verleden liep. Deze verbinding wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het recreatief knooppunt is via dit pad wel te bereiken voor fietsers en voetgangers. De verbinding vormt daarnaast een schakel in het fietsknooppuntennetwerk.

De hoofdontsluiting vormt de entree die ter hoogte van de noordelijk gelegen inrit wordt gerealiseerd

De volgende figuur toont de ligging van de inritten (zie volgende figuur).



Figuur 11: Ligging inritten

De Doelenweg sluit aan op de Nistelrodeseweg betreft een doorgaande weg tussen de kernen Uden en Nistelrode waar zich voornamelijk doorgaand verkeer bevindt.

De Nistelrodeseweg sluit via een rotonde aan op de Rondweg welke weer aansluit op de A50. Hierdoor is sprake van een goede ontsluiting en bereikbaarheid van het recreatief knooppunt.

Verkeersbewegingen

Om te bepalen hoeveel verkeersbewegingen de ontwikkeling met zich meebrengt, is hiervan een berekening gemaakt. Waar mogelijk wordt uitgegaan van de kencijfers verkeersgeneratie zoals gepubliceerd in de CROW-module 'Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Er wordt aangesloten bij gebiedskenmerken 'niet stedelijk' en 'buitengebied'. Daarnaast wordt uitgegaan van een 'worst-case scenario' waarbij dagelijks en het hele jaar door alle voorzieningen tegelijkertijd worden gebruikt en dat alle bezoekers met de auto naar het knooppunt komen (in werkelijkheid zal een groot deel van de bezoekers per fiets komen).

De volgende tabel geeft een overzicht van de verkeersbewegingen in de beoogde situatie.

Tabel 3: Verkeersgeneratie beoogde situatie

Functie (buitengebied)	Uitgangspunten	Aantal dagelijkse verkeersbewegingen
Horeca (restaurant)	Geen CROW-kencijfers beschikbaar; inschatting: naast gasten van kampeerterrein, trekkershutten en camperplaatsen: 25 personenauto's per dag)	50
Terras	Geen kencijfers beschikbaar; inschatting: naast gasten van kampeerterrein, trekkershutten en camperplaatsen: 25 personenauto's per dag)	50
Educatie/informatiepunt	Geen kencijfers beschikbaar; inschatting: naast gasten van kampeerterrein, trekkershutten en camperplaatsen: 10 personenauto's per dag)	20
Kampeertrein (max. 25 standplaatsen en 11 safaritenten)	CROW: 0,4 per standplaats	15

Camperplaatsen (28 plaatsen)	Geen kencijfers beschikbaar; 1 camper = 1 voertuig	56
Trekkershutten (14 stuks)	CROW: 2,8 per bungalow	40
Totaal		231

De ontwikkeling genereert in totaal maximaal 231 dagelijkse verkeersbewegingen ('worst case': bij volledige bezetting).

Het recreatieterrein dient tevens te worden bevoorrad. Ten aanzien hiervan wordt uitgegaan dat dagelijks 2 middelzware vrachtwagens voorzien in de bevoorrading. Dit komt neer op 4 verkeersbewegingen

Parkeren

Voor wat betreft de groep verblijfsrecreanten: uitgangspunt is dat deze allen met de auto/camper komen. Voor de gasten die per camper komen en gebruik maken van de camperplaatsen behoeven geen parkeerplaatsen op de centrale parkeervoorzieningen te worden gerealiseerd. Dit geldt wel voor de gasten die gebruik maken van de trekkershutten en het kampeerterrein (safari tenten en kampeermiddelen). Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddelde jaarlijkse bezetting van 60%. Voor de overige (dagrecreatieve) functies geldt dat een deel van de bezoekers de locatie per fiets aandoet. Dit heeft met name betrekking op de dagrecreanten die gebruik maken van de horecavoorziening met terras en het educatie-/informatiepunt. Uitgegaan wordt van een verhouding van 60/40; 60% van de bezoekers komt per auto, 40% per fiets. Daarnaast zal er overlap plaatsvinden in de activiteiten van de bezoekers; veel bezoekers zullen van meerdere activiteiten/voorzieningen gebruik maken bij één bezoekmoment.

De volgende tabel toont de berekening van de parkeerbehoefte voor het gebruik van de recreatieve voorzieningen ter plaatse.

Tabel 4: Overzicht parkeerbehoefte per functie

Funcies/activiteiten	Uitgangspunten	Parkeernorm (Nota parkeernormen)	Aantal parkeerplaatsen
Horeca (restaurant)	- Restaurant: maximaal 200 m² - Verhouding bezoekers per auto/per fiets: 60/40	14 per 100 m ² bvo	17
Terras	- Café/bar: maximaal 200 m² - Verhouding bezoekers per auto/per fiets: 60/40	5 per 100 m ² bvo	6
Educatie/informatiepunt	Verhouding bezoekers per auto/per fiets: 60/40	-	2
Kampeeterrein (max. 25 standplaatsen en 11 safaritenten)	1 parkeerplaats per standplaats/safari tent - Gemiddelde bezetting van 60%	-	22
Camperplaatsen (28 plaatsen)	Geen aparte parkeerplaatsen noodzakelijk, aangezien de camperplaatsen dienen als 'parkeergelegenheid'	-	-
Trekkershutten (14 stuks)	1 parkeerplaats per trekkershut - Gemiddelde bezetting van 60%	-	9
Totaal			56

Ten behoeve van de gasten van de recreatieve voorzieningen dienen 56 parkeerplaatsen te worden gerealiseerd. In totaal worden in het plan een 90-tal parkeerplaatsen gerealiseerd.

De resterende parkeerplaatsen (28) staan ter beschikking van dagrecreanten die het knooppunt gebruiken als uitvalsbasis om in het gebied De Maashorst te recreëren.

De volgende figuur toont de ligging van de parkeerplaatsen.



Figuur 12: Ligging parkeerplaatsen

Het aspect parkeren vormt dan ook geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

3.9 Water

Voor de ontwikkeling van het recreatief knooppunt is in het kader van het bestemmingsplan een watertoets uitgevoerd. De belangrijkste milieuaspecten die hieruit blijken zijn de volgende:

- Uitgangspunt is infiltratie van al het hemelwater rechtstreeks in de bodem;
- Om de hemelwaterkwaliteit te borgen, worden bouwmaterialen zoals dakafdekking van de nieuw te realiseren gebouwen, overkappingen etc. en verhardingsmaterialen voor wegen en paden uitgevoerd in niet uitlogende bouwstoffen;
- Op het terrein is alzijdig rond de gebouwen en de verhardingen voldoende onverharde ruimte aanwezig om hemelwater verspreid over het plangebied te laten infiltreren, zodat geen wateroverlast ontstaat en de natuurlijke voeding van het grondwater verspreid over het gebied wordt hersteld;
- Vuilwater wordt afgevoerd via een persleiding naar het gemeentelijk riool. In het kader van klimaatadaptatie en voorkomen van hittestress is het een positieve ontwikkeling dat het terrein veel meer verdicht zal worden met bomen en struweel.

Hierdoor zal het gebied uit zichzelf een betere klimaatregulatie kennen. Bovendien zal regeneratie van de bodem kunnen plaatsvinden, door beëindiging van landbouwkundig gebruik, wat ook positief is voor herstel van grondwaterkwaliteit (afname vermesting en bestrijdingsmiddelen in het grondwater).

3.10 Bedrijven en milieuzonering

Er dient voldoende ruimtelijke scheiding te zijn tussen hinderveroorzakende en hindergevoelige functies ter bescherming en/of vergroting van de woon- en leefkwaliteit. Indien milieubelastende functies in het plangebied mogelijk worden gemaakt, dient de invloed op de omgeving inzichtelijk te worden gemaakt.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) geeft per bedrijfsactiviteit richtafstanden met betrekking tot geur, fijn stof, geluid en gevaar die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen in de directe omgeving van een ruimtelijke ontwikkeling binnen aanvaardbare normen te houden. De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemmingen die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is.

De volgende figuur laat de ligging van de bedrijfsactiviteiten in de directe omgeving van het plangebied.



Figuur 13: Ligging bedrijfsactiviteiten en plangebied binnen en in de omgeving van het plangebied

De volgende tabel toont het type bedrijfsactiviteiten en de bijbehorende richtafstanden.

Tabel 5: Richtafstanden op basis van 'Bedrijven en Milieuzonering' (VNG)

Categorie bedrijvigheid	Indices en richtafstanden (meters)				Werkelijke afstand (meters)
Nistelrodeseweg 2a Uden (handelsbedrijf)					
Groothandel en handelsbemiddeling	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	32
Nistelrodeseweg 4 (cultuur en ontspanning, cursussen en workshops)					
Logies-, maaltijden- en drankverstrekking	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Conferentiecentra (bron: bestemmingsplan Nistelrodeseweg 4 09-10-2014)	10	0	10	10	130
Nistelrodeseweg 7a (garagebedrijf met showroom)					
Handel/repatrie van auto's, motorfietsen	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	90
Lagerbosweg 2a tapijstalenproductiebedrijf)					
Vervaardiging van textiel	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Vervaardiging van textielwaren	10	0	50	10	110
Golfpark De Leemskulen					

Cultuur, Sport en recreatie	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Golfbanen	0	0	10	0	22
Hengstheuveweg 1d/1c					
Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Bedrijfsgebouwen	10	10	30	10	50

Voor de bedrijven op de adressen Nistelrodeseweg 2a, 4 en 7a, Lagerbosweg 2a, Hengstheuveweg 1d/1c en Golfpark De Leemskuilen wordt voldaan aan de richtafstanden. Er is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

Eventuele hinder bedrijfsactiviteiten Recreatief knooppunt Uden-Noord

Omgekeerd dient te worden getoetst aan de richtafstanden die horen bij de nieuwe activiteiten binnen het plangebied aan de Doelenweg.

In de volgende tabel zijn de richtafstanden opgenomen die van toepassing zijn op de nieuwe recreatieve bedrijfsactiviteiten.

Tabel 6: Richtafstanden plangebied op basis van 'Bedrijven en Milieuzonering' (VNG)

Categorie bedrijvigheid	Indices en richtafstanden (meters)			
Doelenweg ong Uden (recreatief knooppunt)				
Cultuur, sport en recreatie	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Kampeertreinen, vakantiecentra, e.d. (met keuken)	30	0	50	30
Kinderboerderij*	30	10	30	0
Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10	10

* In de handreiking Bedrijven en milieuzonering zijn voor speeltuinen geen richtafstanden opgenomen. De activiteiten (bezoekersaantallen, stemgeluid, etcetera) zijn vergelijkbaar met die van een kinderboerderij.

Het meest nabijgelegen hindergevoelig object betreft de woning Nistelrodeseweg 2. De woonbestemming is gelegen op een afstand van circa 48 meter van de rand van het nieuwe recreatieve bestemmingsvlak.

In het vigerend bestemmingsplan wordt het gebied Nistelrodeseweg getypeerd als een gemengd gebied, een gebied met een sterke functiemenging (in plaats van 'rustig buitengebied'). Uitgaande van 'gemengd gebied' kan de richtafstand voor het aspect geluid voor de bestemming recreatie worden verlaagd van 50 naar 30 meter en voor het aspect geur en gevaar van 30 naar 10 meter.

Voor de recreatieve activiteiten in de vorm van het kampeertrein en de activiteiten welke worden verricht in en nabij het paviljoen wordt voldaan aan de richtafstanden.

Voor het aspect geluid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of ter plaatse van de woning aan de Nistelrodeseweg 2 sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Korte termijn wordt verwezen naar paragraaf 5.3.2 (Industrielawaai).

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

3.11 Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om de gevaren die de directe omgeving loopt in het geval er iets mis mocht gaan tijdens de productie, het behandelen of het vervoer van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's moeten aanvaardbaar blijven. De wetgeving rond externe veiligheid richt zich op het beschermen van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbaar zijn onder meer woningen, onderwijs- en gezondheidsinstellingen, en kinderopvang- en dagverblijven.

Bij ruimtelijke plannen dient rekening te worden gehouden met dit aspect. Daartoe moeten de risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten, in beeld worden gebracht.

Onderstaand wordt een toelichting gegeven op de wet- en regelgeving in het kader van externe veiligheid, die van toepassing is op onderhavige ontwikkeling.

Besluit externe veiligheid voor inrichtingen (Bevi)

Voor de normstelling van risicovolle bedrijven moet worden aangesloten bij het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het toetsingskader is meer gedetailleerd uitgewerkt in de Regeling externe veiligheid voor inrichtingen (Revi).

Voor het aspect externe veiligheid worden twee risicomaten onderscheiden: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) wordt uitgedrukt in de kans op overlijden van een denkbeeldig aanwezige persoon op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico is vastgelegd in een grenswaarde of een richtwaarde. Deze normen zijn vastgesteld op een kans van 10^{-6} (kans van 1 op de één miljoen) per jaar dat een denkbeeldig persoon overlijdt.

Het groepsrisico (GR) wordt uitgedrukt in de kans op overlijden ineens van een groep personen als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt gepresenteerd in een curve waarbij de omvang van de groep dodelijke slachtoffers wordt uitgezet tegen de kans dat die groep komt te overlijden. De normstelling voor het groepsrisico heeft een status van oriëntatiewaarde. Daarbij wordt ingezoomd op het gebied waarbinnen nog 1% van de aanwezige personen kan komen te overlijden. Dit wordt ook wel het invloedsgebied van het groepsrisico genoemd. Op grond van het Bevi en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) moet bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op grond waarvan de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar of een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, het GR in het invloedsgebied van de buisleiding of de risicovolle inrichting worden verantwoord.

Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Het vervoer van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee. Bij een ongeval tijdens het transport kunnen gevaarlijke stoffen vrijkomen met schadelijke of zelfs dodelijke gevolgen voor mens en milieu. Om dit te voorkomen moet het vervoer van gevaarlijke stoffen aan eisen voldoen.

Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. Hierin zijn de veiligheidsnormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, weg of water wettelijk verankerd. De afspraken die zijn gemaakt in het besluit zijn vastgelegd in wetgeving over het Basisnet en wordt ook wel 'Wet Basisnet' genoemd. De 'Wet Basisnet' is een heel stelsel van wetten en regels die hun oorsprong hebben liggen in verschillende gebieden.

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur zoals hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen.

Conform de Bevt hoeven er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 m¹ van een route of tracé ligt.

In het kader van het Basisnet zijn de externe veiligheidsrisico's bij vervoer van gevaarlijke stoffen geïnventariseerd voor diverse wegen. In de regeling Basisnet is aangegeven voor welke wegen welk risico bestaat.

In de Handleiding risicoanalyse Transport (17 juni 2014) wordt uiteengezet hoe de risico's voor omwonenden als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen in beeld gebracht kunnen worden. Het middel hiervoor is een kwantitatieve risicoanalyse. Eenvoudig gezegd is het resultaat van een risicoanalyse de kans op overlijden op een bepaalde locatie als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen en de kans op overlijden van een groep personen met een bepaalde omvang. Het risico wordt bepaald door de transportroute, de vervoerde stoffen en de aard van de omgeving.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), in werking getreden op 1 januari 2011, regelt de taken en verantwoordelijkheden van de leidingexploitant en de gemeenten en geeft de eisen en veiligheidsafstanden voor buisleidingen die worden gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen ten opzichte van kwetsbare objecten. Ook hier gelden de normen voor het plaatsgebonden risico en een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico (zoals in het Bevi).

Er is onderzocht of in en in de omgeving van het plangebied zich situaties bevinden welke van invloed kunnen zijn op de externe veiligheid. Hierbij is gekeken naar de invloed van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, over het spoor en door buisleidingen. Tevens is onderzocht of er risicorelevant bedrijvigheid in de nabijheid van het plangebied plaatsvindt.

Activiteitenbesluit

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit in werking getreden. In het besluit en de bijbehorende regeling staan de regels waar de bedrijven waarop het besluit van toepassing is, aan moeten voldoen.

In het besluit staan ook de aan te houden afstanden tot externe objecten. Deze externe veiligheidsafstanden gelden voor een beperkt aantal bedrijven. Het gaat onder meer om:

- bedrijven met opslag van meer dan 2.500 kg (of liter) gevaarlijke stoffen in één opslagvoorziening en;
- locaties waar een bovengrondse propaantank in gebruik is (het besluit geldt ook voor het gebruik van een propaantank door particulieren).

Barro

In het Barro (Besluit algemene regels ruimtelijke ordening) zijn externe veiligheidsafstanden vastgelegd voor munitiecomplexen en civiele inrichtingen voor explosieven.

Hierin is onder andere aangegeven welke veiligheidszones van toepassing zijn rond munitieopslagen en is geregeld dat de veiligheidssituatie rond munitieopslagen bevorderd wordt door opname van de veiligheidszones met hun beperkingen in bestemmingsplannen.

Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations

Op 28 juni 2016 publiceerde de Staatscourant een circulaire over externe veiligheid. Het gaat om 'Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de externe veiligheid'.

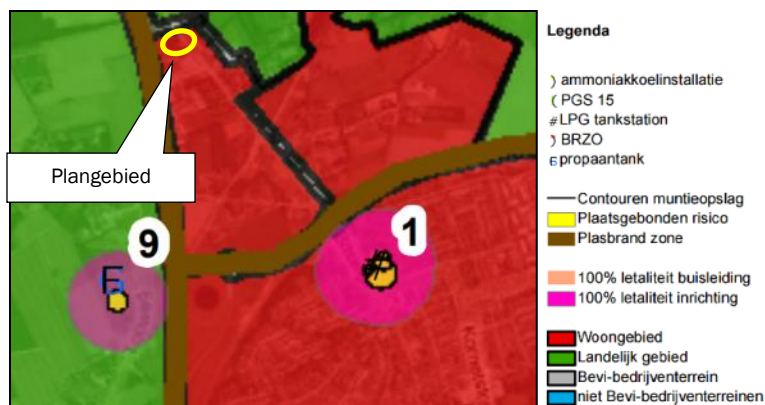
Deze circulaire vraagt actie van gemeenten bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan rondom LPG-tankstations. Dit geldt ook bij het verlenen van een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation.

De circulaire vraagt gemeenten uitdrukkelijk ook een effectbenadering toe te passen bij besluiten rondom LPG-tankstations. Daarnaast blijft een risicobenadering in het kader van het Bevi (plaatsgebonden risico en groepsrisico) nodig. De effectbenadering is van toepassing als de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt. Het gaat om een bestemmingsplan op grond waarvan kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten nabij een LPG-tankstation gerealiseerd worden. Ook voor een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation is een effectbenadering van toepassing.

Beleidsvisie externe veiligheid (2011)

De gemeenteraad van Uden heeft in zijn vergadering van 26 mei 2011 de 'Beleidsvisie Externe Veiligheid gemeente Uden' en de bijbehorende 'Signaleringskaart externe veiligheid gemeente Uden' vastgesteld. In deze beleidsvisie en de signaleringskaart staan deze ambities vastgelegd. De gemeente Uden kiest voor een gebiedsgericht beleid, waarin genuanceerd en met inachtneming van lokale aspecten wordt aangegeven hoe de gemeente Uden omgaat met haar verantwoordelijkheid inzake externe veiligheid. Voor toetsing van het bestemmingsplan dient rekening te worden gehouden met deze beleidsvisie.

De volgende figuur toont de ligging van het plangebied op de signaleringskaart. Het plangebied is gelegen binnen de zone 'woongebied' en in de omgeving van een plasbrandzone (A50).



Figuur 14: Uitsnede 'signaleringskaart externe veiligheid' Beleidsvisie Externe Veiligheid gemeente Uden

Voor het gebiedstype 'woongebied' zijn voor ruimtelijke ontwikkelingen voorwaarden opgenomen ten aanzien van het aspect externe veiligheid. Ten aanzien van het plaatsgebonden risico is overschrijding van de richtwaarde PR niet in beginsel niet acceptabel in nieuwe situaties. Maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) tot het reduceren van het risico tot een (bestuurlijk) aanvaardbaar niveau worden verplicht gesteld. Overschrijding bij bestaande situaties is acceptabel.

Overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is wel toegestaan mits (bron en overdrachts)maatregelen tot het reduceren van het risico tot een (bestuurlijk) aanvaardbaar niveau verplicht worden gesteld.

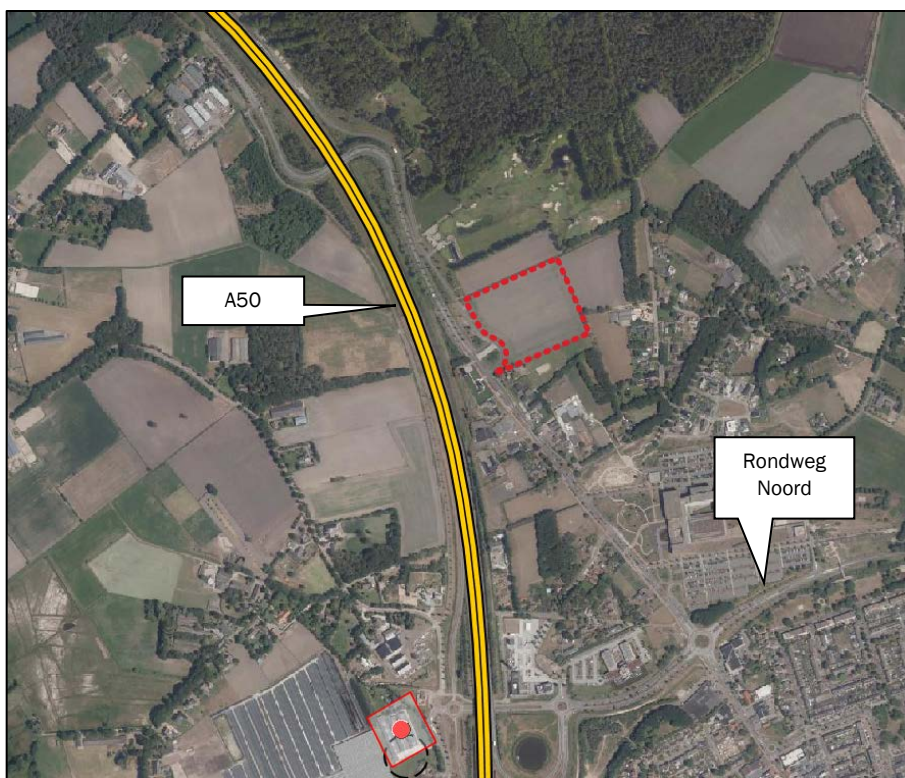
Toename van het GR is binnen dit gebiedstype in beginsel niet acceptabel, tenzij de verantwoording van het GR gepaard gaat met extra aandacht voor zelfredzaamheid, mogelijkheden voor hulpverlening, indeling van een ruimteplan voor optimale bescherming van de burger. Hierbij gelden minimale uitgangspunten zoals externe veiligheid bij de start van een ontwikkelingsproces betrekken en een optimaal ontwerp. In het ontwerp van het plan wordt hiermee voldoende rekening gehouden.

Bij de A50 en N264 wordt rekening wordt gehouden met het plasbrandscenario; hiervoor geldt een zone van 30 meter vanaf de rand van de weg.

Risicokaart

Voor het inventariseren van de risico's is de nationale risicokaart gebruikt. Op deze kaart staan alle relevante risicobronnen aangegeven, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, waar gewerkt wordt met gevaarlijke stoffen en/of gevaarlijke stoffen worden opgeslagen.

Uit de risicokaart blijkt, dat binnen en in de omgeving van het plangebied 'Omgeving Nistelrodeseweg' de volgende risicobronnen aanwezig zijn: Rijksweg A50 en Rondweg Noord.



Figuur 15: Uitsnede Risicokaart Nederland (plangebied rood omkaderd)

De risicocontouren van overige risicobronnen in de nabijheid van het plangebied reiken niet tot binnen de grenzen van het plangebied.

In het bestemmingsplan 'Omgeving Nistelrodeseweg' heeft reeds een toetsing en verantwoording plaatsgevonden van de risico's op de omgeving.

Toetsing

Een onderzoek⁶ is uitgevoerd naar externe veiligheid in relatie tot onderhavige ontwikkeling. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de toename en de hoogte van het groepsrisico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A50. Ook wordt ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De rapportage van het onderzoek is toegevoegd als bijlage. Hiernavolgend wordt de conclusie beschreven van het uitgevoerde onderzoek.

Volgens de Regeling Basisnet is er langs de Rijksweg A50 ter hoogte van het bouwplan (wegvak B80) geen PR 10-6 contour of plasbrandaandachtsgebied aanwezig. Het plaatsgebonden risico en het plasbrandaandachtsgebied leveren dan ook geen beperkingen op voor de het recreatief knooppunt.

Uit de risicoberekeningen blijkt dat in zowel de autonome situatie geen groepsrisico aanwezig is. In de toekomstige situatie is wel een klein groepsrisico aanwezig, maar deze is ruimschoots lager dan 0,1 x de oriëntatiewaarde.

Omdat een zeer laag groepsrisico is berekend, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld. In die verantwoording is een motivering is opgesteld over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Het recreatief knooppunt betreft geen functie die specifiek bedoeld is voor minder zelfredzame personen, waardoor bij een eventuele dreigende situatie alle aanwezigen over het algemeen zich op eigen kracht in veiligheid kunnen brengen. Via de Hengstheuvelweg is het recreatief knooppunt eenvoudig in oostelijke richting (van de Rijksweg A50 af) te ontvluchten.

⁶ Onderzoek externe veiligheid - Bestemmingsplan Recreatief knooppunt Uden-Noord, Stantec, 20220245, 18 juli 2022

Het gebiedstype voor het recreatief knooppunt is aan te merken als 'landelijk gebied', zoals benoemd in het gemeentelijk beleid externe veiligheid. Voor dit gebiedstype zijn voorwaarden beschreven waaraan voldaan moet worden. Het recreatief knooppunt voldoet aan de gestelde voorwaarden voor landelijk gebied zoals beschreven in het gemeentelijk beleid.

De veiligheidsregio heeft het initiatief beoordeeld en zij hebben aangegeven vanuit extern veiligheidsoogpunt geadviseerd de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen:

- Informeer met name de BHV organisatie en eigenaar van de recreatief knooppunt actief over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Adviseer hen om het beschreven scenario in het noodplan op te nemen en te beoefenen;
- Maak het paviljoen geschikt als safe haven ten tijde van een toxische wolk;
- De inrichting van het gebied bepaald ook in grote lijnen de mogelijkheden t.a.v. de reguliere brandbestrijding. Geadviseerd wordt om voor de inrichting van het plangebied de Beleidsregels bereikbaarheid en bluswater als uitgangspunt te nemen. Indien aan deze regels voldaan wordt is er sprake van goede ontvluchtings- en bestrijdingsmogelijkheden.

Bij de verdere uitwerking van het planvoornemen wordt rekening gehouden met de hierboven beschreven maatregelen.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

3.12 Volksgezondheid

Handreiking veehouderij en volksgezondheid

De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 (versie mei 2018) bevat een praktisch stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is. De stappen kunnen stuk voor stuk worden doorlopen om na te gaan of er knelpunten worden gevonden.

Stap 1: endotoxine

Op basis van het 'Endotoxine toetsingskader 1.0' kan worden beoordeeld of sprake is van een verhoogd volksgezondheidsrisico ten aanzien van varkenshouderijen en pluimveehouderijen. De projectlocatie ligt buiten de richtafstanden die aangehouden moeten worden rondom de varkens- en pluimveehouderijen in de omgeving. Er is geen sprake van een verhoogd volksgezondheidsrisico.

Stap 2: emissies

De ontwikkeling leidt niet tot een toename in de emissie voor geur en/of fijnstof en/of ammoniak.

Stap 3a: geur, toetsen aan aanvaardbaar woon- en leefklimaat a.d.h.v. wettelijk kader

In de beoogde situatie wordt aan de geldende wet- en regelgeving voldaan (zowel voor wat betreft geurnormen als vaste afstanden); er is geen sprake van een overbelaste situatie voor geur (voorground en/of achtergrond). Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Stap 3b: geur, toetsen aan aanvaardbaar woon-/leefklimaat a.d.h.v. gezondheidkundige advieswaarde

In de beoogde situatie wordt aan de gezondheidkundige advieswaarde voldaan; de meest nabijgelegen veehouderijen liggen op ruime afstand van de ontwikkeling.

Stap 4a: houden meerdere diersoorten binnen één veehouderij

De afstand tussen de inrichtingsgrenzen van een varkensbedrijf en een pluimveebedrijf bedraagt in de nieuwe situatie meer dan 300 meter.

Stap 5: Afstand tot geitenhouderijen, pluimveehouderijen

Binnen 2 kilometer van de projectlocatie zijn geen geitenhouderijen gelegen.

Binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied is een pluimveehouderij gelegen (Looweg 10). De fijnstof-emissie vanuit dit bedrijf bedraagt 920 kg per jaar; volgens het endotoxinenkader hoort hier een minimale afstand van 186 meter bij. De pluimveehouderij is gelegen op een afstand van 330 meter van het plangebied; er is dan ook geen sprake van een gezondheidsrisico. Van belang op te merken is dat deze locatie bestemd is als 'bedrijf' en niet als veehouderijbedrijf. Overige veehouderijen zijn niet binnen 250 meter van het plangebied gelegen.

Stap 6: mestbe- en -verwerking

Er is sprake van mestbe- of verwerking als nevenactiviteit of als zelfstandige activiteit.

Stap 7: ongerustheid

Bij omwonenden is geen sprake van ongerustheid over de volksgezondheid.

Conclusie: Uit de beperkte toetsing op afstanden blijkt dat de stappen niet leiden tot de conclusie dat advies dient te worden opgevraagd bij de GGD. De gemeente moet een zorgvuldige afweging maken of sprake is van een aanvaardbaar volksgezondheidsrisico. Betrek bij deze afweging het al dan niet inwinnen van GGD-advies.

Geitenhouderijen

In juni 2017 heeft het RIVM een aanvulling op het VGO-rapport 'Veehouderij en gezondheid omwonenden (aanvullende studies). Analyse van gezondheidseffecten, risicofactoren en uitstoot van bio-aerosolen' uitgebracht waarin de uitkomsten en resultaten van verschillende aanvullende studies ten aanzien van potentiële gezondheidseffecten van veehouderijen zijn opgenomen.

In deel 3 van het onderzoek is vastgesteld dat er een verhoogd risico op longontstekingen rondom geitenhouderijen bestaat. Een verhoogde kans op longontsteking voor omwonenden komt voor in een straal van 2 kilometer rond geitenhouderijen. In dit onderzoek is gekeken naar verschillende afstanden tussen woningen en geitenhouderijen (500, 100, 1500 en 2000 meter). Bij een kleinere afstand neemt het risico op longontsteking toe. Daarnaast neemt het risico op longontsteking toe als er meer geitenhouderijen in de omgeving van de woningen zijn.

Er liggen geen geitenhouderijen gelegen binnen 2 kilometer van het plangebied.

Hoogspanningslijnen

Op een afstand van ongeveer 0,7 kilometer van het plangebied ligt een hoogspanningslijn. Gelet op de afstand tussen het plangebied en deze lijn vormt dit aspect geen belemmering.

Spruitzones gewasbeschermingsmiddelen

Het woon- en leefklimaat ter plaatse van een gevoelige functie wordt mede bepaald door de invloed van landbouwgronden waar gewasbeschermingsmiddelen (kunnen) worden gebruikt. Chemische gewasbeschermingsmiddelen hebben effecten op de gezondheid van de mens. Dit contact kan plaatsvinden via opname door de huid dan wel inademing. Teneinde te voorkomen dat een dergelijk contact kan plaatsvinden, is het wenselijk om een zekere afstand in acht te nemen tussen open teelten en woonpercelen, om een goed woon- en leefklimaat te garanderen dat planologisch gewaarborgd kan worden.

In de praktijk wordt vaak een risicozone voor woon- en verblijfsgebieden aangehouden van 50 meter vanaf de perceelsgrens. Uit uitspraken van de Raad van State blijkt echter ook dat onder bepaalde voorwaarden de afstand van 50 meter (mits goed gemotiveerd) kan worden teruggebracht.

Binnen 50 meter van het plangebied zijn landbouwgronden gelegen. Het gaat om agrarisch percelen ten noorden en ten oosten van het plangebied. Echter, aan de noordzijde is een watergang gelegen (bestemming 'Water' circa 10 meter breed) en aan de noordelijke grens van het plangebied wordt een strook hoog opgaande beplanting met een minimale breedte van 10 meter gerealiseerd. Deze fungeert als 'driftafvangend' element. Tevens wordt aan de oostelijke zijde opgaande beplanting aangebracht, waardoor

ook hier drift wordt afgevangen. Het aspect spuitzones zal naar verwachting geen belemmering vormt voor onderhavige ontwikkeling.

4. Conclusie

Onderhavig initiatief is getoetst en beoordeeld op effecten op het milieu. Geconcludeerd wordt dat kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft en dat er geen aanleiding bestaat om een m.e.r.-beoordeling uit te voeren. Hiermee wordt voldaan aan de vormvrije m.e.r.-beoordeling.