

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de beoogde ontwikkeling aan de

DOELENWEG ONG. TE UDEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Rapportnummer: 2832ao7321

Status: definitief

Datum: 29 oktober 2021

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
De heer M. Verhoeven
0493 - 597 505
Mverhoeven@go-consult.nl

©OKTOBER 2021

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader ruimtelijke ordening.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	10
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	14
5.5	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen	16
Bijlage 1:	Menselijk stemgeluid + figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieud adviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling aan de Doelenweg ong. te Uden. Beoogd wordt om op het perceel een recreatief knooppunt te ontwikkelen. De vigerende agrarische bestemming wordt hierbij gewijzigd naar een recreatie- en groenbestemming.

Op basis van de aanvraag en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van omliggende geluidsgevoelige objecten niet wordt overschreden.

Het maximale geluidsniveau wordt eveneens niet overschreden ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Met de representatieve bedrijfssituatie is sprake van een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen van derden.

De indirecte hinder voldoet te allen tijde aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het aspect geluid vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto projectlocatie aan de Doelenweg ong. te Uden (geel omlijnd)

Bron: PDOK Viewer



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling aan de Doelenweg ong. te Uden. Beoogd wordt om op het perceel een recreatief knooppunt te ontwikkelen. De vigerende agrarische bestemming wordt hierbij gewijzigd naar een recreatie- en groenbestemming. De planlocatie is gelegen binnen de kadastrale gemeente Uden, sectie R op perceel 715.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld voor het bepalen van de geluidsbelasting als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van het recreatieve knooppunt.

Figuur 1

Ontwerpschets beoogde situatie
aan de Doelenweg ong. te Uden
Bron: Agron advies



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen bestemmingswijzing van agrarisch naar recreatie- en groen. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De planlocatie en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een gemengde omgeving. Naast woningen zijn er kleine bedrijven aanwezig. Daarnaast is de planlocatie op korte afstand gelegen van de snelweg A50, welke kan bijdragen aan een hoger referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Derhalve wordt aangesloten bij de waardes behorende bij het gebiedstype “gemengd gebied”.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer, blijkt dat er binnen het recreatief knooppunt de in paragraaf 3.2 beschreven activiteiten plaatsvinden. Het betreft een recreatief knooppunt dat is gericht op dagrecreatie en kortdurend verblijf. Beoogd wordt om het recreatief knooppunt te voorzien met een centraal paviljoen met een horecagelegenheid, voedselbos, educatie/informatiepunt, parkeerterrein voor bezoekers en een kampeerterrein bestaande uit camperplaatsen, luxe lodgetenten, trekkershutten en opstelplaatsen voor (kampeer)tenten.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de initiatiefnemer opgesteld. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Bezoekers

Ten behoeve van de horecagelegenheid, educatie/informatiepunt en het kampeerterrein vinden ten hoogste 200 voertuigbewegingen met een personenauto plaats in de dagperiode en 30 bewegingen in de avondperiode. In de nacht vindt bij hoge uitzondering een enkele beweging plaats. Derhalve is uitgegaan van vier voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M01). De auto's parkeren allen op het parkeerterrein aan de noordwestzijde van de inrichting. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat iedere auto ten hoogste 1 minuut moet manoeuvreren in de dagperiode en 2 minuten in de avond- en nachtperiode (oppervlakte bron Ob01). Een deel van de personenauto's rijdt verder het terrein op richting het kampeerterrein, dit betreffen ten hoogste 110 voertuigbewegingen met een personenauto (mobiele bron M02).

Ter hoogte van de horecagelegenheid is een buitenterras gesitueerd. Het terras biedt plaats aan ten hoogste 70 bezoekers. Hierbij is er van uitgegaan dat 1 op de 4 personen aan het praten is. Voor de openingstijden van het terras is uitgegaan van een worstcase scenario van 07.00 uur tot 01.00 uur (oppervlakte bron Ob02). Er wordt geen muziek afgespeeld ter hoogte van de horecagelegenheid en het terras.

Aan de oostzijde van de inrichting is een kampeerterrein aanwezig dat plaats biedt voor 25 standplaatsen, 11 safaritenten, 28 camperplaatsen en 14 trekkershutten. Dit komt neer op totaal 78 verblijfplaatsen. Ter plaatse van het kampeerterrein kan sprake zijn van stemgeluid van gasten. In het onderzoek is er

vanuit gegaan dat per verblijfplaats één persoon aan het praten is en dat dit kan plaatsvinden tussen 7.00 uur en 01.00 uur (oppervlakte bron Ob03). Op het kampeerterrein is geen muziek toegestaan.

Aan de zuidwestzijde van het plangebied wordt een voedselbos beoogd. Dit voedselbos zal niet voorzien worden van een looppad en is derhalve niet voor iedereen toegankelijk. Het oogsten van het voedsel uit het bos gebeurt handmatig. Verondersteld kan worden dat het voedselbos daarom geen relevantie geluidsbronnen met zich mee brengt.

Leveranciers horeca

Ten behoeve van de horecagelegenheid vinden diverse aan- en afvoerbewegingen plaats met bestelauto's of vrachtwagens. Hierbij valt te denken aan leveringen van de groothandel en drank en de afvoer van afval.

Met het onderzoek is het legen van de afvalcontainers en de levering van de groothandel als maatgevend beschouwd. Voor de levering van de groothandel bezoekt ten hoogste één vrachtwagen de inrichting (mobiele bron M03). De producten worden met rolcontainers uit de vrachtwagen gehaald in circa 5 minuten (puntbron P01). Voor de afvoer van afval bezoekt eveneens één vrachtwagen de inrichting (mobiele bron M03). Het legen van de afvalcontainer duurt 5 minuten (puntbron P02). Daarnaast wordt de inrichting bezocht door ten hoogste twee bestelbusjes in de dagperiode (mobiele bron M04).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/toename door reflecties tegen/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdracht model volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 5 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, leveranciersgegevens of meetgegevens uit het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron- vermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Bestelauto	92	98	+ 6
Personenauto	91	96	+ 5
Dichtslaan portier piek	--	96	--
Rolcontainers	90	--	--
Legen afvalcontainer	102	115	+ 13
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Stemgeluid	70	108*	+ 38

*Overeenkomend met luid schreeuwen (bron: VDI3770).

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De woning aan de Nistelrodeseweg 3 heeft geen verdiepingen waardoor hier enkel op een hoogte van 1,5 m + maaiveld wordt getoetst. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie RBS

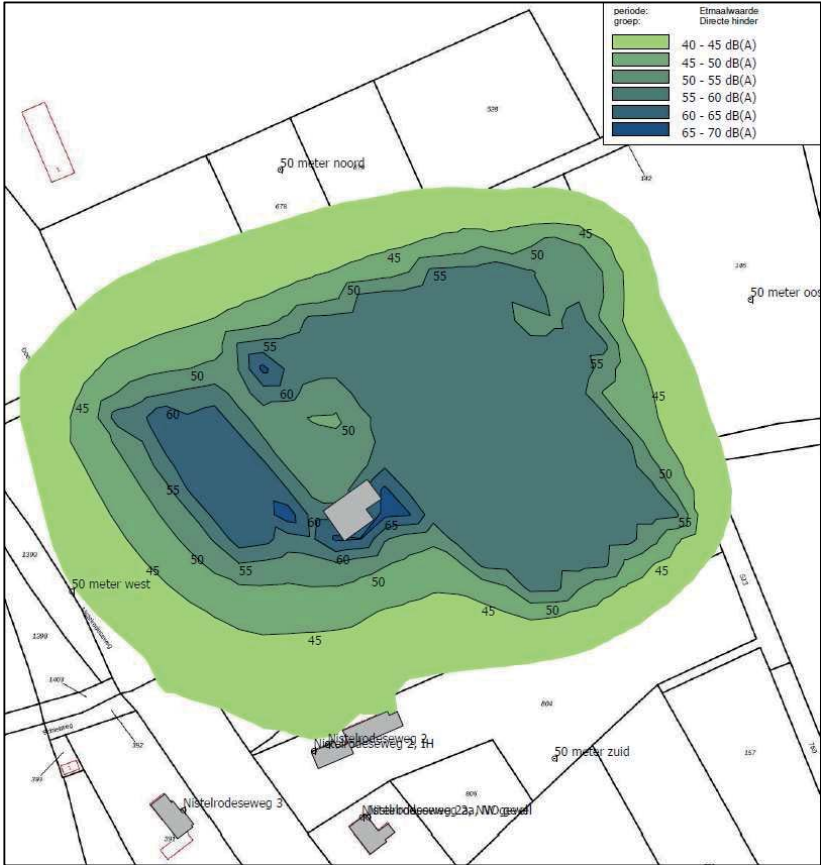
Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
T01 Nistelrodeseweg 2	36	62	36	57	27	57
T02 Nistelrodeseweg 3	34	59	32	51	23	51
T03 Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	25	48	26	51	19	51
T04 Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	25	48	27	51	20	51
T05 Slabroekseweg 3	24	45	27	47	20	47
T06 Slabroekseweg 3a	24	46	26	48	20	48
T07 50 meter noord	39	58	35	58	28	58
T08 50 meter oost	36	59	33	59	27	59
T09 50 meter zuid	35	57	33	57	26	57
T10 50 meter west	40	63	37	56	27	56

5.4 BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de omliggende woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de omliggende woningen is lager dan 50 dB. Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als “Goed” kan worden geclassificeerd.

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Voor de berekening van de indirecte hinder is de woning Nistelrodeseweg 2 als maatgevend beschouwd. Wanneer het verkeer vanaf de Doelenweg de Nistelrodeseweg betreedt, is het verkeer van het recreatief knooppunt niet meer te onderscheiden van het overige aanwezige verkeer. Derhalve is met de indirecte hinder het verkeer beschouwd op de Doelenweg dat de woning aan de Nistelrodeseweg 2 passeert. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Mobiele bron	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS				
Personenauto	M10	200	30	4
Bestelauto	M11	4	--	--
Vrachtwagen	M12	4	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat auto's en vrachtwagens met een snelheid van 30 km/uur de woning passeren. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{A_r, LT}$ dB(A)	Avond $L_{A_r, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{A_r, LT}$ dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40
T11 Nistelrodeseweg 2, IH	35	31	20

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling aan de Doelenweg ong. te Uden. Beoogd wordt om op het perceel een recreatief knooppunt te ontwikkelen. De vigerende agrarische bestemming wordt hierbij gewijzigd naar een recreatie- en groenbestemming.

Gedurende de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De etmaalwaarde van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT) indien sprake is van overschrijdingen van de richtwaarden. Dit is in onderhavige situatie niet aan de orde.

De woning aan de Nistelrodeseweg 2 is op korte afstand gelegen van de inrichting. De maatgevende geluidsbronnen voor deze woning betreffen de personenauto's van bezoekers, het legen van de afvalcontainer en het terras. Overwogen kan worden om een geluidsscherm of wal te realiseren tussen de parkeerplaats en terras en de woning. Hiermee worden deze maatgevende geluidsbronnen gedeeltelijk afgeschermd.

Echter is in onderhavige situatie geen sprake van overschrijdingen waardoor dergelijke maatregelen niet aan de orde zijn.

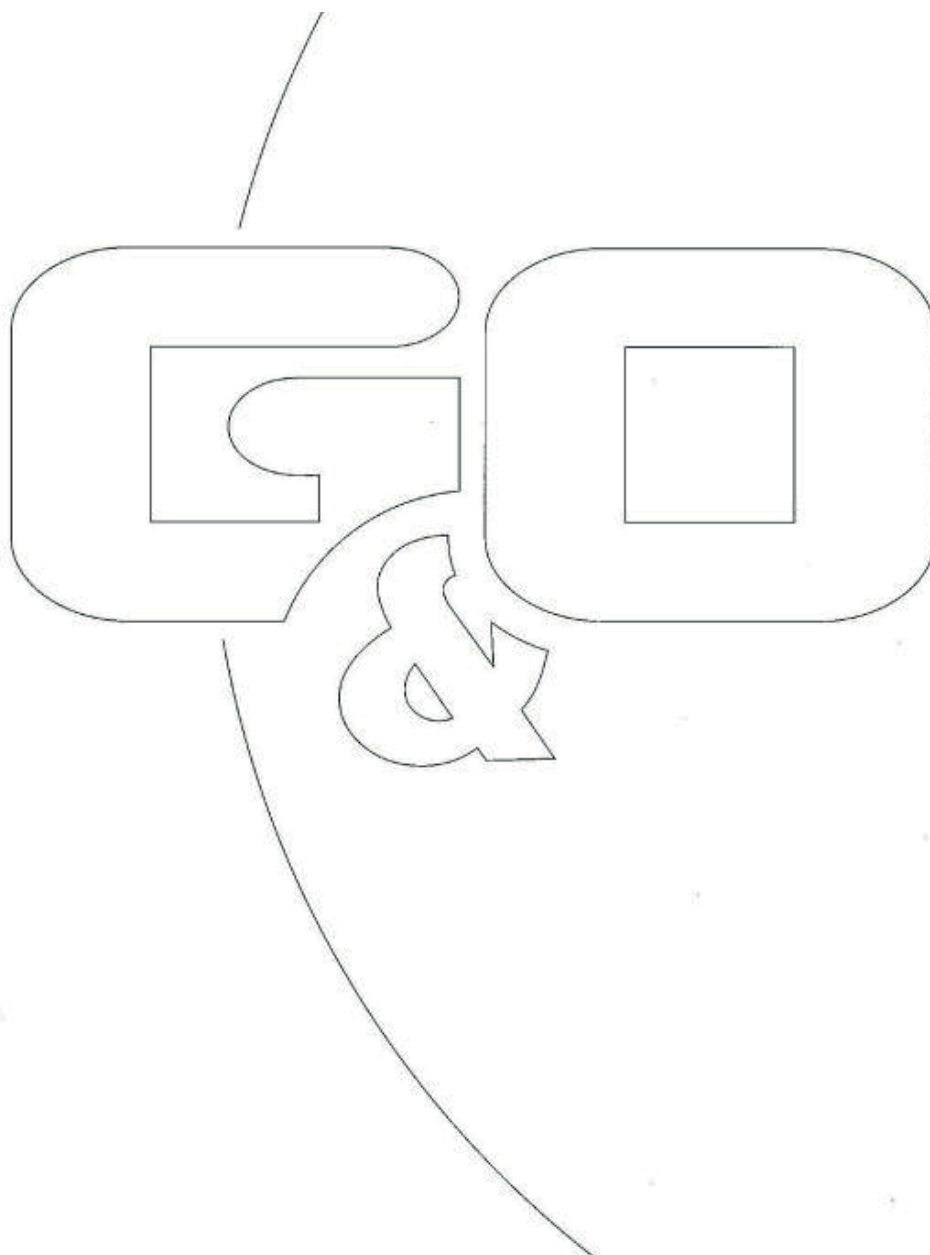
6.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Met de representatieve bedrijfssituatie is sprake van een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen van derden.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect geluid vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Menselijk stemgeluid + figuren en invoergegevens rekenmodel

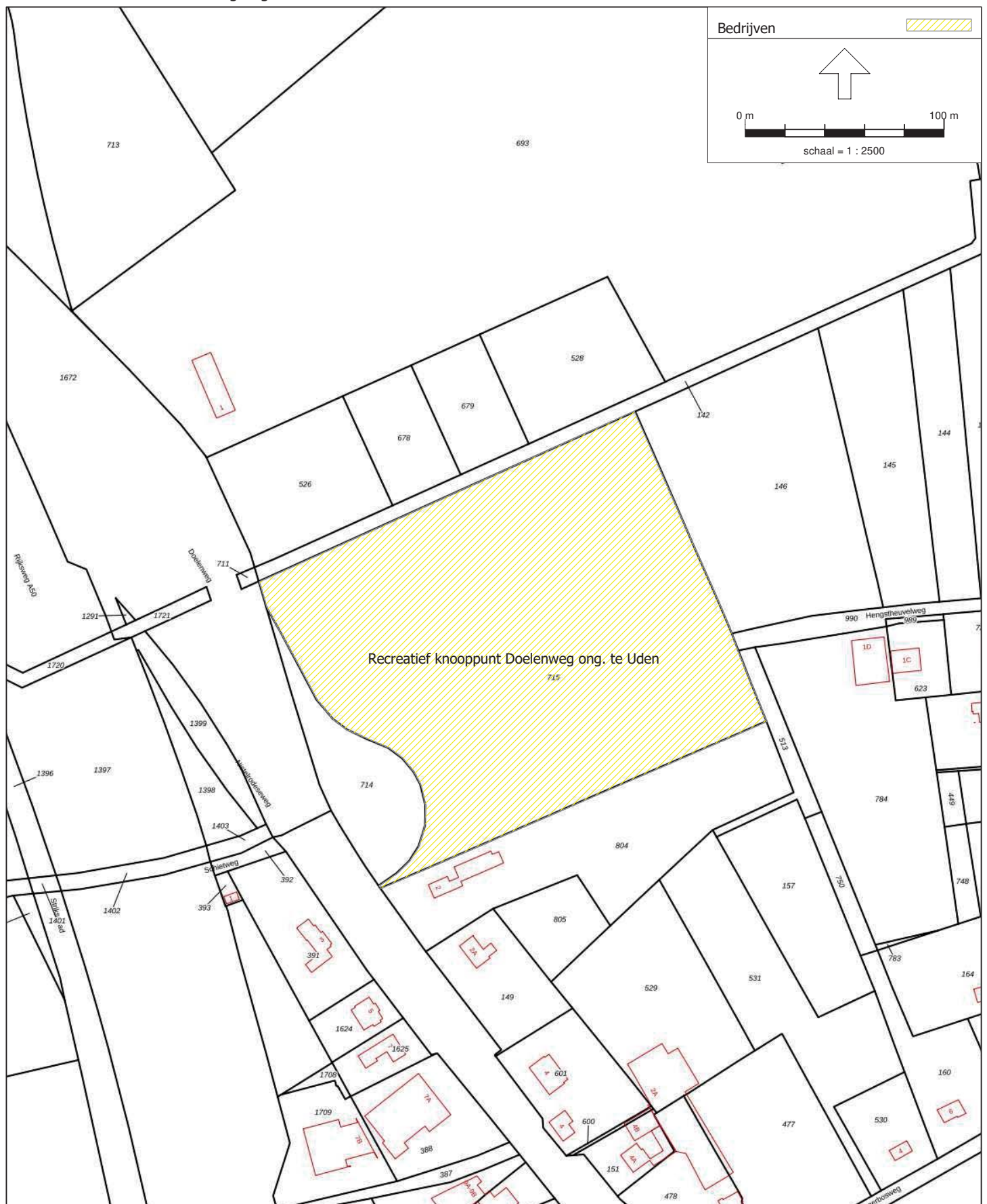


Bronvermogens

- Journaal Geluid,
dec. 2009, nr. 10
RVS:2016:2690
- Piekniveau kinderen
max 101 dB(A)
publicatie NAG
RVS:2015:330

Tabel 2: bronvermogens menselijk stemgeluid
VDI – Richtlijn 3770

Soort bron	$L_{A(doen)}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Spoken – normaal	65	67
Spoken – verheven	70	73
Spoken – zeer luid	75	
Roepen – normaal	80	86
Roepen – luid	90	
Roepen – zeer luid	95	
Schreeuwen	100	
Schreeuwen – luid	105	108
Schreeuwen – zeer luid	110	115
Applaudiseren – normaal	89	90
Applaudiseren – zeer luid	92	95
Juichen bij doelpunt – normaal	111	
Juichen bij doelpunt – zeer luid	114	115
Schreeuwen – kinderen	87	



Figuur 1.1 Overzicht recreatief knooppunt

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao7321 def.

Model eigenschap

Omschrijving	2832ao7321 def.
Verantwoordelijke	mverhoeven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	mverhoeven op 9/30/2021
Laatst ingezien door	mverhoeven op 10/29/2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

2832ao7321

G&O Consult

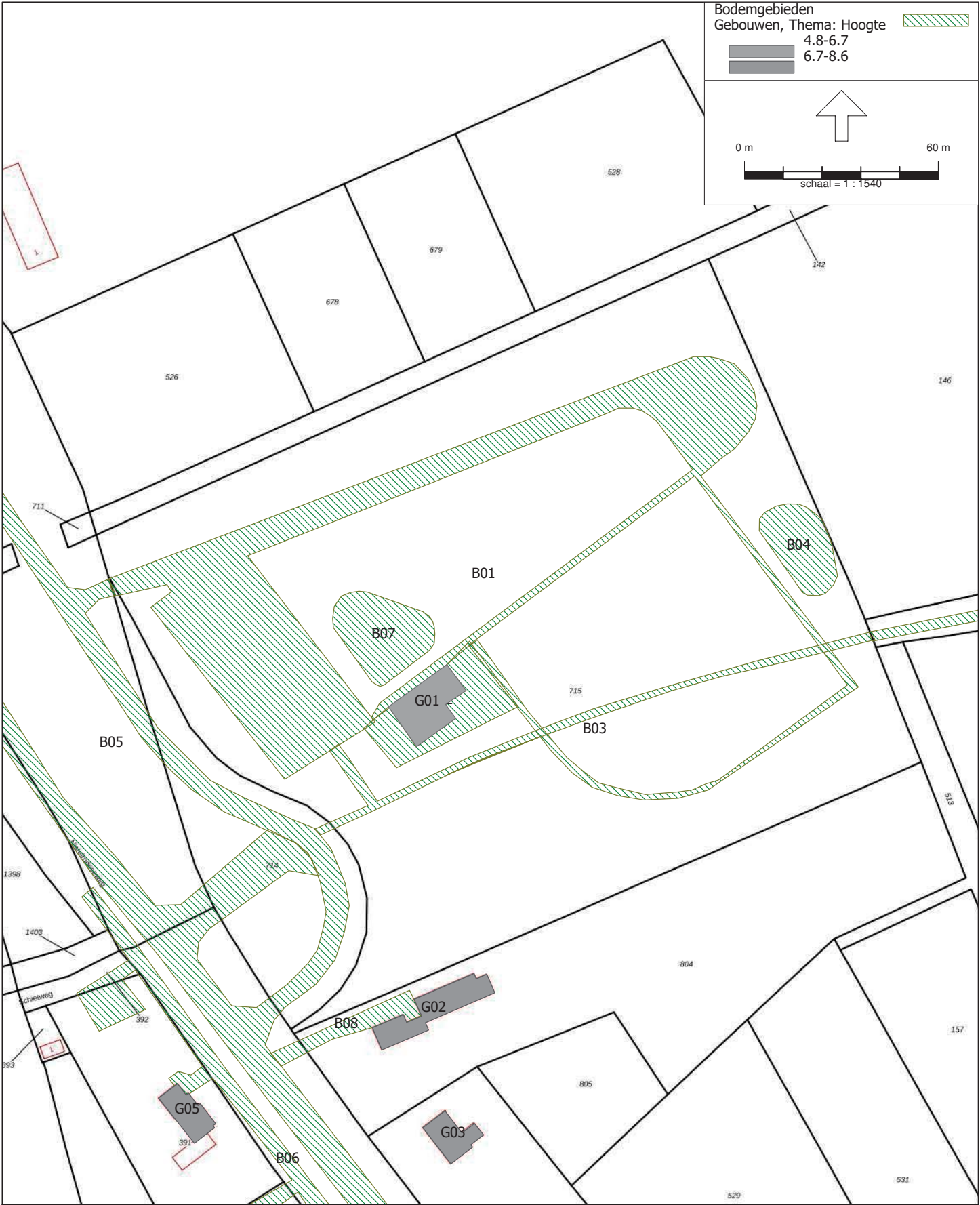
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Commentaar



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen



Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0.00
B02	Erfverharding	0.00
B03	Erfverharding	0.00
B04	Water	0.00
B05	Openbare weg	0.00
B06	Openbare weg	0.00
B07	Water	0.00
B08	Inrit	0.00
B09	Openbare weg	0.00

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl.	31
G01	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G02	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G03	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G04	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G05	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G06	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G07	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G08	Gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	
G09	Gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	

2832ao7321

G&O Consult

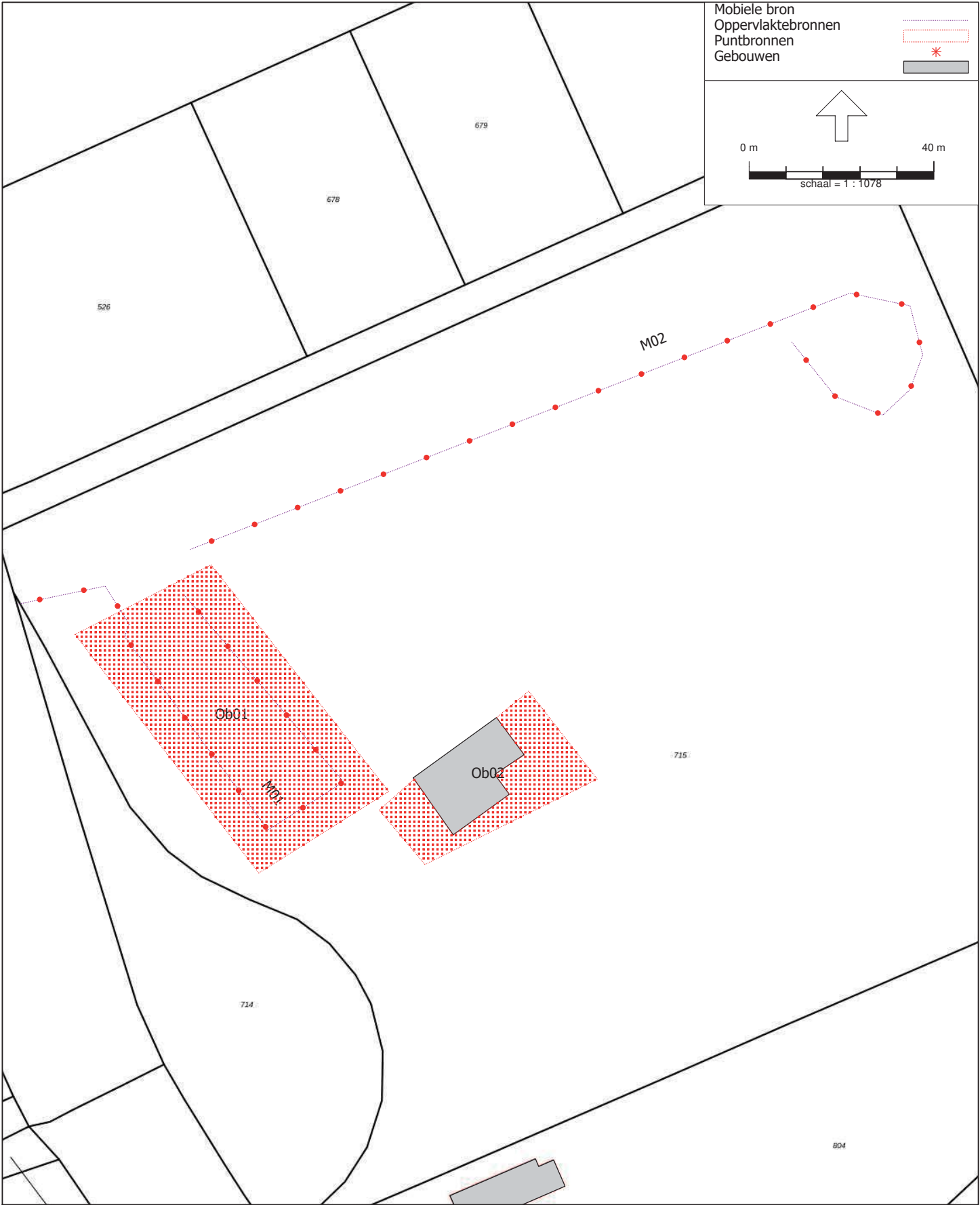
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

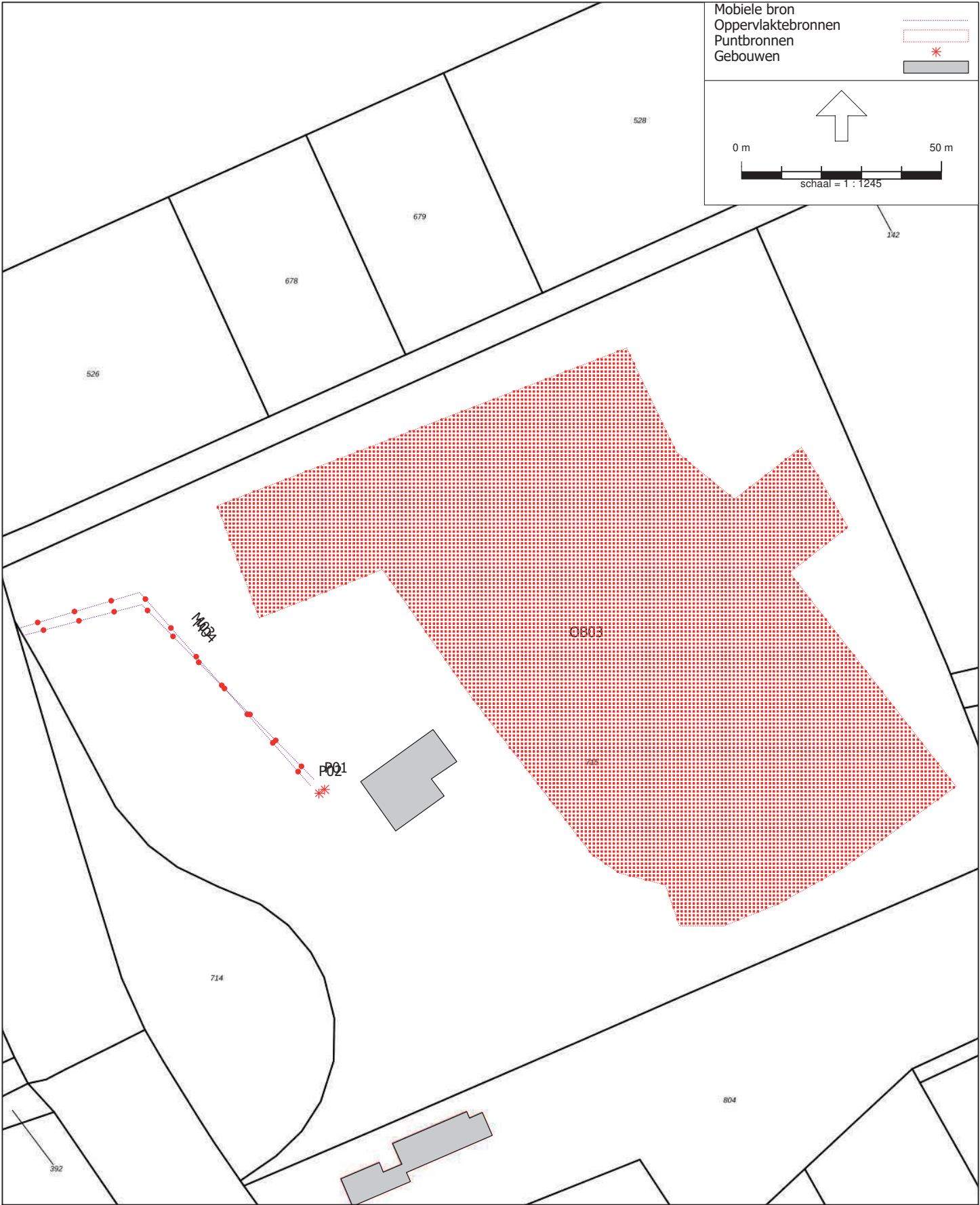
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Bezoekers + terras



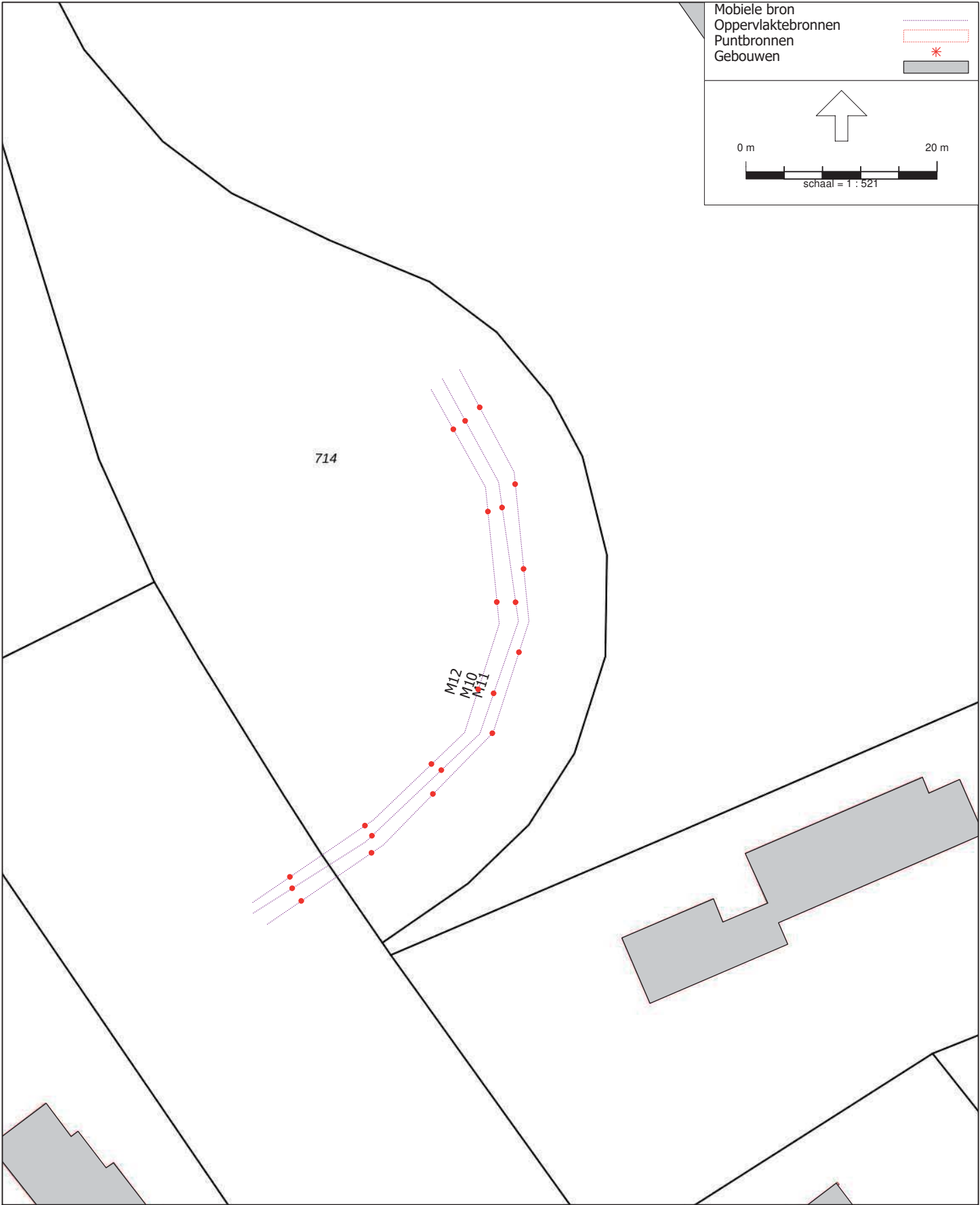
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Leverancier horeca + kampeerterrein



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Lamax



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Indirecte hinder

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	Personenauto bezoekers	Bezoekers	0.75	0.00	Relatief	200	30	4
M02	Personenauto camping	Bezoekers	0.75	0.00	Relatief	110	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	Leverancier horeca	1.00	0.00	Relatief	4	--	--
M04	Bestelbus	Leverancier horeca	0.75	0.00	Relatief	4	--	--
M10	Personenauto IH	Indirecte hinder	0.75	0.00	Relatief	200	30	4
M11	Bestelbus IH	Indirecte hinder	0.75	0.00	Relatief	4	--	--
M12	Vrachtwagen IH	Indirecte hinder	1.00	0.00	Relatief	4	--	--

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01	14.86	18.33	30.09	5	10.00	16	156.65	50.00	69.60	76.20	80.30
M02	17.38	--	--	5	10.00	22	219.60	50.00	69.60	76.20	80.30
M03	31.94	--	--	5	10.00	10	96.02	63.90	76.40	87.60	90.40
M04	32.16	--	--	5	10.00	10	91.31	50.01	54.21	62.51	79.31
M10	22.56	26.02	37.78	30	10.00	7	69.96	50.00	69.60	76.20	80.30
M11	40.04	--	--	30	10.00	8	71.32	50.01	54.21	62.51	79.31
M12	39.77	--	--	30	10.00	7	66.49	63.90	76.40	87.60	90.40

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M01	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M10	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M11	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M12	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	0.00	0.00	90.62
M02	0.00	0.00	90.62
M03	0.00	0.00	103.27
M04	0.00	0.00	91.74
M10	0.00	0.00	90.62
M11	0.00	0.00	91.74
M12	0.00	0.00	103.27

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
P01	Rolcontainer	Leverancier horeca	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P02	Legen afvalcontainer	Leverancier horeca	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P10	Legen afvalcontainer piek	Lamax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P15	Terras piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P16	Terras piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P17	Terras piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P18	Terras piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P23	Vrachtwagen piek	Lamax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P24	Vrachtwagen piek	Lamax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P25	Personenauto piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P26	Personenauto piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P27	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P28	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P29	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P30	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P31	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P32	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P33	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P34	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P35	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
P36	Campinggasten piek	Lamax	1.25	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P01	360.00	21.60	--	--	--	56.81	74.81	83.41	86.01	83.61	80.81	74.51	--
P02	360.00	21.60	--	--	53.40	68.00	77.80	86.10	93.10	96.30	97.00	94.30	91.40
P10	360.00	199.00	--	--	53.40	68.00	77.80	86.10	93.10	96.30	97.00	94.30	91.40
P15	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P16	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P17	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P18	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P19	360.00	199.00	199.00	199.00	58.00	74.60	87.00	87.70	88.70	88.10	88.90	88.90	81.30
P20	360.00	199.00	199.00	199.00	58.00	74.60	87.00	87.70	88.70	88.10	88.90	88.90	81.30
P21	360.00	199.00	199.00	199.00	58.00	74.60	87.00	87.70	88.70	88.10	88.90	88.90	81.30
P22	360.00	199.00	199.00	199.00	58.00	74.60	87.00	87.70	88.70	88.10	88.90	88.90	81.30
P23	360.00	199.00	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00
P24	360.00	199.00	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00
P25	360.00	199.00	199.00	199.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
P26	360.00	199.00	--	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
P27	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P28	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P29	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P30	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P31	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P32	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P33	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P34	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P35	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--
P36	360.00	199.00	199.00	199.00	--	--	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01		90.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.12
P02		102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.00
P10		102.00	-13.00	-13.00	-13.00	-13.00	-13.00	-13.00	-13.00	-13.00	-13.00		115.00
P15		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P16		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P17		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P18		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P19		96.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.23
P20		96.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.23
P21		96.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.23
P22		96.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.23
P23		103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
P24		103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
P25		90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62
P26		90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62
P27		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P28		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P29		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P30		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P31		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P32		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P33		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P34		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P35		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19
P36		70.19	0.00	0.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	-38.00	0.00	0.00		108.19

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	0.75	0.00	Relatief	True	A	5.56	6.02	17.79	1.0	1.0
Ob02	Terras	1.25	0.00	Relatief	True	A	0.00	0.00	6.02	1.0	1.0
OB03	Campingasten	1.25	0.00	Relatief	True	A	0.00	0.00	6.02	1.0	1.0

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
Ob01	Ja	16.80	36.40	43.00	47.10	48.70	52.50	51.80	47.80	41.00	50.00	69.60
Ob02	Ja	--	--	18.84	30.84	39.84	38.84	31.84	--	--	--	--
OB03	Ja	-41.13	-41.13	4.87	16.87	25.87	24.87	17.87	-41.13	-41.13	0.00	0.00

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Ob01	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ob02	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--	0.00	0.00	-12.43	-12.43	-12.43	-12.43
OB03	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-18.92	-18.92	-18.92	-18.92

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

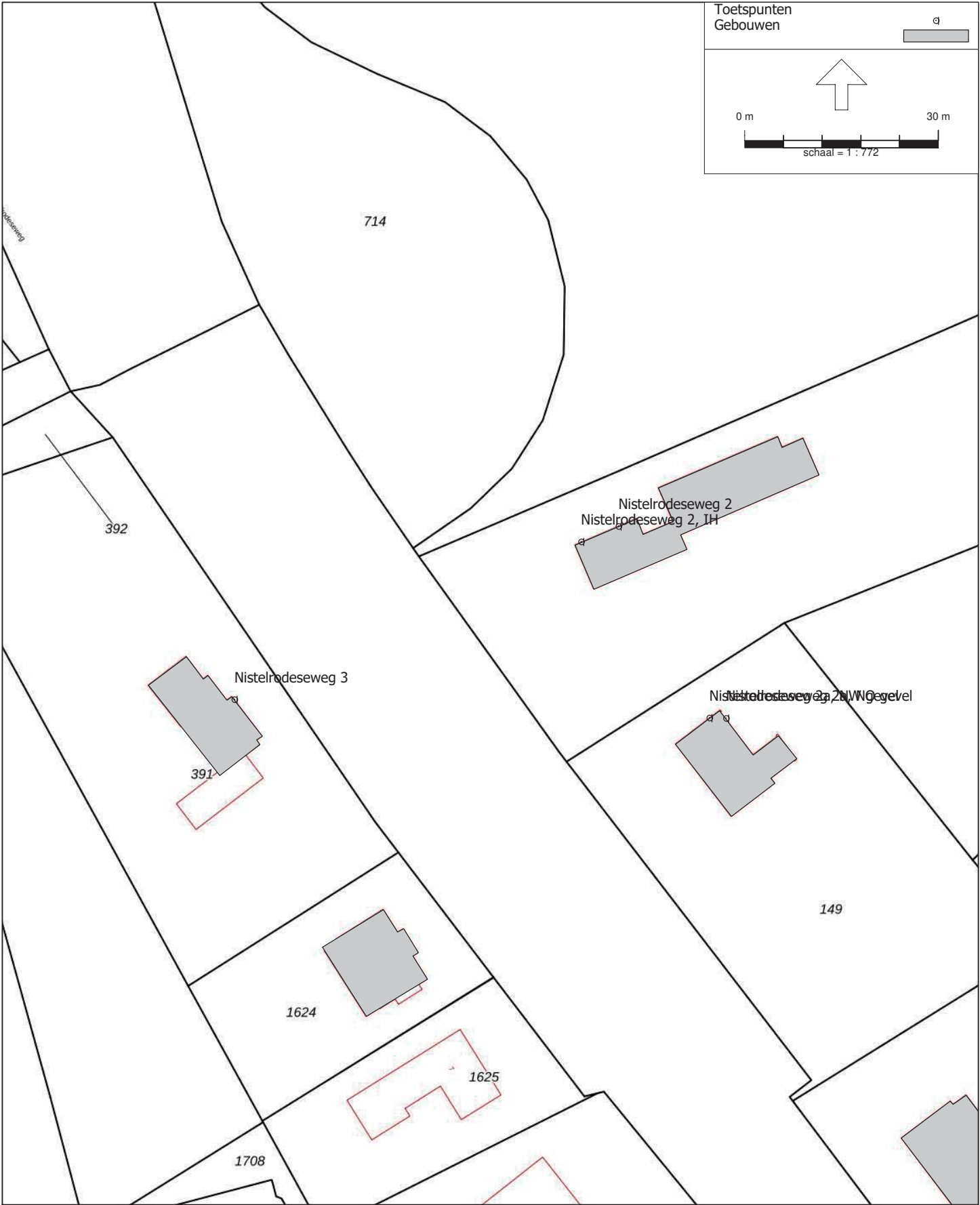
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Ob01	0.00	0.00	0.00
Ob02	-12.43	0.00	0.00
OB03	-18.92	0.00	0.00



Figuur 4.1 Overzicht toetspunten



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	20	0	15:04, 30 Sep 2021	-1	2	T01
--	21	0	11:59, 29 Oct 2021	-7	1	T02
--	22	0	15:05, 30 Sep 2021	-13	2	T03
--	23	0	15:05, 30 Sep 2021	-19	2	T04
--	24	0	15:06, 30 Sep 2021	-25	2	T05
--	25	0	15:07, 30 Sep 2021	-31	2	T06
--	27	0	15:12, 30 Sep 2021	-37	1	T07
--	28	0	15:13, 30 Sep 2021	-43	1	T08
--	29	0	15:13, 30 Sep 2021	-49	1	T09
--	30	0	15:14, 30 Sep 2021	-55	1	T10
Indirecte hinder	263	8	15:15, 28 Oct 2021	-70092	2	T11

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	Nistelrodeseweg 2	Punt	169766.53	409785.12	0.00	Relatief	1.50
--	Nistelrodeseweg 3	Punt	169706.97	409758.29	0.00	Relatief	1.50
--	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	Punt	169780.60	409755.44	0.00	Relatief	1.50
--	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	Punt	169783.19	409755.36	0.00	Relatief	1.50
--	Slabroekseweg 3	Punt	170042.39	409898.75	0.00	Relatief	1.50
--	Slabroekseweg 3a	Punt	170048.52	409860.61	0.00	Relatief	1.50
--	50 meter noord	Punt	169746.96	410022.16	0.00	Relatief	5.00
--	50 meter oost	Punt	169940.60	409968.62	0.00	Relatief	5.00
--	50 meter zuid	Punt	169859.89	409779.61	0.00	Relatief	5.00
--	50 meter west	Punt	169661.01	409848.43	0.00	Relatief	5.00
Indirecte hinder	Nistelrodeseweg 2, IH	Punt	169760.72	409782.74	0.00	Relatief	1.50

2832ao7321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Indirecte hinder	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja

2832ao7321

G&O Consult

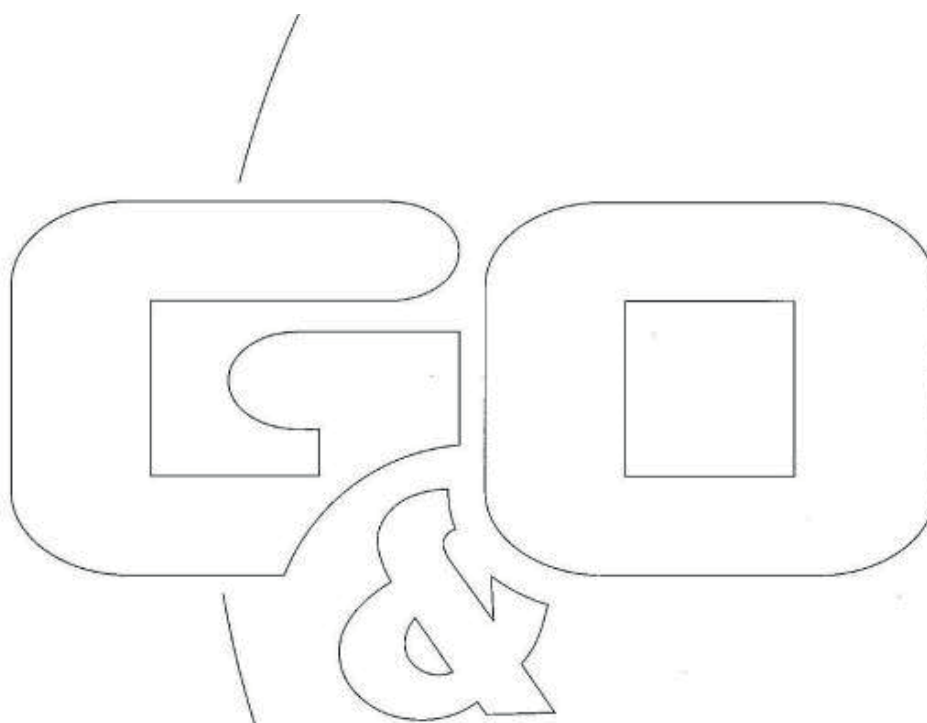
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

Model: 2832ao7321 def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1.50	0.00	10	10

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	1.50	36.5	33.7	24.8	38.7
T01_B	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	5.00	38.6	35.9	27.3	40.9
T02_A	Nistelrodeseweg 3	169706.97	409758.29	1.50	34.4	31.6	22.6	36.6
T03_A	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	1.50	24.7	23.4	16.5	28.4
T03_B	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	5.00	27.6	26.3	19.3	31.3
T04_A	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	1.50	25.2	23.8	17.1	28.8
T04_B	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	5.00	28.9	27.2	20.1	32.2
T05_A	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	1.50	24.4	20.9	14.6	25.9
T05_B	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	5.00	28.7	26.8	20.2	31.8
T06_A	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	1.50	24.5	23.1	16.3	28.1
T06_B	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	5.00	27.9	26.1	19.6	31.1
T07_A	50 meter noord	169746.96	410022.16	5.00	38.5	35.5	27.8	40.5
T08_A	50 meter oost	169940.60	409968.62	5.00	36.4	33.4	27.0	38.4
T09_A	50 meter zuid	169859.89	409779.61	5.00	34.9	33.3	26.2	38.3
T10_A	50 meter west	169661.01	409848.43	5.00	40.4	37.4	27.2	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	1.50	61.9	53.7	53.7
T01_B	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	5.00	64.3	57.0	57.0
T02_A	Nistelrodeseweg 3	169706.97	409758.29	1.50	58.9	51.1	51.1
T03_A	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	1.50	48.0	48.0	48.0
T03_B	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	5.00	50.8	50.8	50.8
T04_A	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	1.50	48.1	48.1	48.1
T04_B	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	5.00	51.0	51.0	51.0
T05_A	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	1.50	44.6	44.6	44.6
T05_B	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	5.00	47.1	47.1	47.1
T06_A	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	1.50	45.6	45.6	45.6
T06_B	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	5.00	48.1	48.1	48.1
T07_A	50 meter noord	169746.96	410022.16	5.00	58.0	58.0	58.0
T08_A	50 meter oost	169940.60	409968.62	5.00	58.8	58.8	58.8
T09_A	50 meter zuid	169859.89	409779.61	5.00	57.3	57.3	57.3
T10_A	50 meter west	169661.01	409848.43	5.00	62.8	55.7	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_A - Nistelrodeseweg 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	1.50	36.5	33.7	24.8	38.7
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	32.2	28.7	17.0	33.7
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	23.2	--	--	23.2
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	24.4	--	--	24.4
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	12.5	--	--	12.5
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	29.7	29.2	17.5	34.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	26.0	26.0	20.0	31.0
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	25.8	25.8	19.8	30.8
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	13.6	--	--	13.6
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	27.3	--	--	27.3
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-137.1	--	--	-137.1
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-146.6	-146.6	-146.6	-136.6
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-148.9	-148.9	-148.9	-138.9
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-157.6	-157.6	-157.6	-147.6
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-145.3	-145.3	-145.3	-135.3
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-157.5	-157.5	-157.5	-147.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-156.3	-156.3	-156.3	-146.3
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-161.6	-161.6	-161.6	-151.6
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-162.4	-162.4	-162.4	-152.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-151.8	--	--	-151.8
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-143.8	--	--	-143.8
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-164.8	-164.8	-164.8	-154.8
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-166.4	--	--	-166.4
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-166.6	-166.6	-166.6	-156.6
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-170.3	-170.3	-170.3	-160.3
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-172.9	-172.9	-172.9	-162.9
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-155.2	-155.2	-155.2	-145.2
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-156.1	-156.1	-156.1	-146.1
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-156.9	-156.9	-156.9	-146.9
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-156.5	-156.5	-156.5	-146.5
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-162.8	-162.8	-162.8	-152.8
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-153.8	-153.8	-153.8	-143.8
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-147.3	-147.3	-147.3	-137.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_B - Nistelrodeseweg 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	5.00	38.6	35.9	27.3	40.9
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	34.1	30.6	18.9	35.6
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	24.2	--	--	24.2
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	26.4	--	--	26.4
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	14.5	--	--	14.5
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	31.6	31.2	19.4	36.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	29.2	29.2	23.1	34.2
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	28.1	28.1	22.1	33.1
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	17.2	--	--	17.2
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	29.7	--	--	29.7
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-134.7	--	--	-134.7
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-143.3	-143.3	-143.3	-133.3
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-146.1	-146.1	-146.1	-136.1
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-154.4	-154.4	-154.4	-144.4
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-142.0	-142.0	-142.0	-132.0
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-155.8	-155.8	-155.8	-145.8
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-154.0	-154.0	-154.0	-144.0
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-159.8	-159.8	-159.8	-149.8
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-161.4	-161.4	-161.4	-151.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-151.0	--	--	-151.0
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-141.4	--	--	-141.4
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-164.1	-164.1	-164.1	-154.1
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-164.9	--	--	-164.9
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-160.6	-160.6	-160.6	-150.6
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-164.4	-164.4	-164.4	-154.4
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-167.0	-167.0	-167.0	-157.0
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-153.2	-153.2	-153.2	-143.2
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-154.3	-154.3	-154.3	-144.3
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-155.2	-155.2	-155.2	-145.2
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-154.7	-154.7	-154.7	-144.7
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-159.1	-159.1	-159.1	-149.1
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-152.0	-152.0	-152.0	-142.0
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-144.6	-144.6	-144.6	-134.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T02_A - Nistelrodeseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Nistelrodeseweg 3	169706.97	409758.29	1.50	34.4	31.6	22.6	36.6
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	30.1	26.6	14.9	31.6
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	22.5	--	--	22.5
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	23.0	--	--	23.0
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	11.2	--	--	11.2
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	27.8	27.3	15.5	32.3
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	23.1	23.1	17.1	28.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	24.1	24.1	18.0	29.1
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	10.7	--	--	10.7
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	24.3	--	--	24.3
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-140.1	--	--	-140.1
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-150.3	-150.3	-150.3	-140.3
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-148.7	-148.7	-148.7	-138.7
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-166.0	-166.0	-166.0	-156.0
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-147.9	-147.9	-147.9	-137.9
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-158.2	-158.2	-158.2	-148.2
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-159.1	-159.1	-159.1	-149.1
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-161.8	-161.8	-161.8	-151.8
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-163.6	-163.6	-163.6	-153.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-151.5	--	--	-151.5
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-148.8	--	--	-148.8
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-164.5	-164.5	-164.5	-154.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-167.2	--	--	-167.2
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-153.8	-153.8	-153.8	-143.8
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-155.5	-155.5	-155.5	-145.5
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-157.3	-157.3	-157.3	-147.3
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-157.9	-157.9	-157.9	-147.9
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-158.7	-158.7	-158.7	-148.7
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-158.0	-158.0	-158.0	-148.0
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-163.6	-163.6	-163.6	-153.6
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-156.0	-156.0	-156.0	-146.0
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-153.1	-153.1	-153.1	-143.1
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-153.9	-153.9	-153.9	-143.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_A - Nistelrodeseweg 2a, NW gevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	1.50	24.7	23.4	16.5	28.4
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	17.5	14.1	2.3	19.1
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	13.2	--	--	13.2
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	10.8	--	--	10.8
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	-1.0	--	--	-1.0
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	14.6	14.2	2.4	19.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	10.7	10.7	4.7	15.7
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	21.9	21.9	15.9	26.9
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	-2.1	--	--	-2.1
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	7.4	--	--	7.4
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-157.0	--	--	-157.0
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-163.0	-163.0	-163.0	-153.0
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-163.5	-163.5	-163.5	-153.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-163.9	-163.9	-163.9	-153.9
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-164.4	-164.4	-164.4	-154.4
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-173.9	-173.9	-173.9	-163.9
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-172.6	-172.6	-172.6	-162.6
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-175.9	-175.9	-175.9	-165.9
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-174.1	-174.1	-174.1	-164.1
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-166.6	--	--	-166.6
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-162.3	--	--	-162.3
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-178.3	-178.3	-178.3	-168.3
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-172.7	--	--	-172.7
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-151.0	-151.0	-151.0	-141.0
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-153.9	-153.9	-153.9	-143.9
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-156.2	-156.2	-156.2	-146.2
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-156.4	-156.4	-156.4	-146.4
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-157.3	-157.3	-157.3	-147.3
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-158.4	-158.4	-158.4	-148.4
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-169.2	-169.2	-169.2	-159.2
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-171.7	-171.7	-171.7	-161.7
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-168.6	-168.6	-168.6	-158.6
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-154.4	-154.4	-154.4	-144.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_B - Nistelrodeseweg 2a, NW gevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	5.00	27.6	26.3	19.3	31.3
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	20.7	17.3	5.5	22.3
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	15.3	--	--	15.3
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	13.1	--	--	13.1
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	1.0	--	--	1.0
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	17.9	17.5	5.7	22.5
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	15.9	15.9	9.9	20.9
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	24.4	24.4	18.4	29.4
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	3.4	--	--	3.4
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	13.4	--	--	13.4
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-151.1	--	--	-151.1
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-157.7	-157.7	-157.7	-147.7
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-159.1	-159.1	-159.1	-149.1
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-157.7	-157.7	-157.7	-147.7
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-159.2	-159.2	-159.2	-149.2
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-170.3	-170.3	-170.3	-160.3
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-167.8	-167.8	-167.8	-157.8
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-171.3	-171.3	-171.3	-161.3
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-169.8	-169.8	-169.8	-159.8
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-163.0	--	--	-163.0
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-156.5	--	--	-156.5
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-175.5	-175.5	-175.5	-165.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-170.4	--	--	-170.4
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-148.2	-148.2	-148.2	-138.2
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-151.5	-151.5	-151.5	-141.5
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-154.0	-154.0	-154.0	-144.0
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-154.2	-154.2	-154.2	-144.2
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-155.0	-155.0	-155.0	-145.0
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-156.3	-156.3	-156.3	-146.3
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-164.0	-164.0	-164.0	-154.0
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-165.5	-165.5	-165.5	-155.5
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-163.4	-163.4	-163.4	-153.4
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-152.6	-152.6	-152.6	-142.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T04_A - Nistelrodeseweg 2a, NO gevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	1.50	25.2	23.8	17.1	28.8
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	17.3	13.8	2.0	18.8
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	16.1	--	--	16.1
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	9.4	--	--	9.4
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	-2.6	--	--	-2.6
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	14.6	14.2	2.4	19.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	12.1	12.1	6.1	17.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	22.4	22.4	16.4	27.4
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	-0.6	--	--	-0.6
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	8.9	--	--	8.9
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-157.3	--	--	-157.3
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-160.3	-160.3	-160.3	-150.3
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-162.9	-162.9	-162.9	-152.9
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-163.6	-163.6	-163.6	-153.6
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-161.2	-161.2	-161.2	-151.2
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-172.5	-172.5	-172.5	-162.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-171.5	-171.5	-171.5	-161.5
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-174.0	-174.0	-174.0	-164.0
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-174.6	-174.6	-174.6	-164.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-165.2	--	--	-165.2
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-161.0	--	--	-161.0
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-177.4	-177.4	-177.4	-167.4
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-167.7	--	--	-167.7
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-150.9	-150.9	-150.9	-140.9
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-153.8	-153.8	-153.8	-143.8
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-156.1	-156.1	-156.1	-146.1
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-156.3	-156.3	-156.3	-146.3
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-157.2	-157.2	-157.2	-147.2
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-158.3	-158.3	-158.3	-148.3
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-168.3	-168.3	-168.3	-158.3
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-171.3	-171.3	-171.3	-161.3
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-165.7	-165.7	-165.7	-155.7
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-151.1	-151.1	-151.1	-141.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T04_B - Nistelrodeseweg 2a, NO gevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_B	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	5.00	28.9	27.2	20.1	32.2
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	22.4	18.9	7.2	23.9
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	18.3	--	--	18.3
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	15.4	--	--	15.4
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	3.4	--	--	3.4
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	19.8	19.3	7.5	24.3
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	17.1	17.1	11.0	22.1
OB03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	25.0	25.0	18.9	30.0
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	4.6	--	--	4.6
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	14.6	--	--	14.6
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-151.9	--	--	-151.9
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-155.4	-155.4	-155.4	-145.4
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-158.9	-158.9	-158.9	-148.9
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-157.7	-157.7	-157.7	-147.7
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-156.4	-156.4	-156.4	-146.4
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-168.6	-168.6	-168.6	-158.6
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-166.8	-166.8	-166.8	-156.8
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-168.9	-168.9	-168.9	-158.9
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-170.4	-170.4	-170.4	-160.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-160.5	--	--	-160.5
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-155.3	--	--	-155.3
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-173.6	-173.6	-173.6	-163.6
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-166.0	--	--	-166.0
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-148.0	-148.0	-148.0	-138.0
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-151.3	-151.3	-151.3	-141.3
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-153.8	-153.8	-153.8	-143.8
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-154.1	-154.1	-154.1	-144.1
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-154.9	-154.9	-154.9	-144.9
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-156.2	-156.2	-156.2	-146.2
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-163.6	-163.6	-163.6	-153.6
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-165.1	-165.1	-165.1	-155.1
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-160.3	-160.3	-160.3	-150.3
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-148.2	-148.2	-148.2	-138.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T05_A - Slabroekseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	1.50	24.4	20.9	14.6	25.9
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	11.4	7.9	-3.9	12.9
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	21.5	--	--	21.5
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	5.2	--	--	5.2
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	-7.2	--	--	-7.2
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	8.2	7.7	-4.1	12.7
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	8.0	8.0	1.9	13.0
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	20.2	20.2	14.2	25.2
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	-20.3	--	--	-20.3
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	-11.6	--	--	-11.6
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-175.9	--	--	-175.9
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-166.4	-166.4	-166.4	-156.4
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-165.9	-165.9	-165.9	-155.9
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-162.9	-162.9	-162.9	-152.9
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-179.6	-179.6	-179.6	-169.6
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-178.2	-178.2	-178.2	-168.2
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-188.5	-188.5	-188.5	-178.5
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-178.8	-178.8	-178.8	-168.8
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-177.1	-177.1	-177.1	-167.1
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-166.2	--	--	-166.2
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-179.5	--	--	-179.5
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-179.3	-179.3	-179.3	-169.3
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-167.1	--	--	-167.1
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-159.5	-159.5	-159.5	-149.5
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-158.9	-158.9	-158.9	-148.9
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-160.5	-160.5	-160.5	-150.5
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-159.9	-159.9	-159.9	-149.9
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-154.4	-154.4	-154.4	-144.4
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-156.0	-156.0	-156.0	-146.0
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-156.5	-156.5	-156.5	-146.5
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-158.9	-158.9	-158.9	-148.9
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-160.4	-160.4	-160.4	-150.4
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-165.1	-165.1	-165.1	-155.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T05_B - Slabroekseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_B	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	5.00	28.7	26.8	20.2	31.8
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	19.5	16.1	4.3	21.1
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	22.9	--	--	22.9
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	13.6	--	--	13.6
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	1.9	--	--	1.9
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	16.4	15.9	4.2	20.9
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	17.3	17.3	11.3	22.3
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	25.3	25.3	19.3	30.3
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	-11.2	--	--	-11.2
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	-2.3	--	--	-2.3
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-166.5	--	--	-166.5
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-157.3	-157.3	-157.3	-147.3
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-156.5	-156.5	-156.5	-146.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-153.6	-153.6	-153.6	-143.6
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-170.2	-170.2	-170.2	-160.2
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-170.5	-170.5	-170.5	-160.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-182.7	-182.7	-182.7	-172.7
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-172.7	-172.7	-172.7	-162.7
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-169.5	-169.5	-169.5	-159.5
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-157.9	--	--	-157.9
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-172.0	--	--	-172.0
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-171.6	-171.6	-171.6	-161.6
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-166.0	--	--	-166.0
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-155.3	-155.3	-155.3	-145.3
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-152.9	-152.9	-152.9	-142.9
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-153.9	-153.9	-153.9	-143.9
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-152.0	-152.0	-152.0	-142.0
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-151.9	-151.9	-151.9	-141.9
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-153.8	-153.8	-153.8	-143.8
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-153.8	-153.8	-153.8	-143.8
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-156.7	-156.7	-156.7	-146.7
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-158.1	-158.1	-158.1	-148.1
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-156.1	-156.1	-156.1	-146.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T06_A - Slabroekseweg 3a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	1.50	24.5	23.1	16.3	28.1
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	16.8	13.4	1.6	18.4
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	15.3	--	--	15.3
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	11.6	--	--	11.6
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	-0.4	--	--	-0.4
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	13.8	13.4	1.6	18.4
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	14.8	14.8	8.8	19.8
OB03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	21.1	21.1	15.1	26.1
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	-15.1	--	--	-15.1
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	-4.3	--	--	-4.3
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-168.4	--	--	-168.4
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-160.1	-160.1	-160.1	-150.1
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-158.6	-158.6	-158.6	-148.6
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-156.1	-156.1	-156.1	-146.1
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-172.9	-172.9	-172.9	-162.9
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-172.0	-172.0	-172.0	-162.0
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-183.9	-183.9	-183.9	-173.9
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-173.6	-173.6	-173.6	-163.6
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-171.6	-171.6	-171.6	-161.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-159.8	--	--	-159.8
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-174.0	--	--	-174.0
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-173.0	-173.0	-173.0	-163.0
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-175.1	--	--	-175.1
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-157.4	-157.4	-157.4	-147.4
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-155.3	-155.3	-155.3	-145.3
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-153.4	-153.4	-153.4	-143.4
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-158.8	-158.8	-158.8	-148.8
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-162.4	-162.4	-162.4	-152.4
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-164.2	-164.2	-164.2	-154.2
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-163.5	-163.5	-163.5	-153.5
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-166.0	-166.0	-166.0	-156.0
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-161.2	-161.2	-161.2	-151.2
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-158.4	-158.4	-158.4	-148.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T06_B - Slabroekseweg 3a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_B	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	5.00	27.9	26.1	19.6	31.1
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	18.3	14.8	3.1	19.8
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	21.7	--	--	21.7
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	12.9	--	--	12.9
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	1.1	--	--	1.1
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	15.3	14.8	3.0	19.8
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	17.2	17.2	11.2	22.2
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	24.7	24.7	18.7	29.7
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	-11.3	--	--	-11.3
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	-2.1	--	--	-2.1
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-166.2	--	--	-166.2
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-157.9	-157.9	-157.9	-147.9
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-156.4	-156.4	-156.4	-146.4
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-153.6	-153.6	-153.6	-143.6
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-169.3	-169.3	-169.3	-159.3
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-170.8	-170.8	-170.8	-160.8
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-182.5	-182.5	-182.5	-172.5
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-172.8	-172.8	-172.8	-162.8
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-169.6	-169.6	-169.6	-159.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-158.4	--	--	-158.4
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-172.3	--	--	-172.3
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-171.9	-171.9	-171.9	-161.9
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-167.5	--	--	-167.5
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-155.3	-155.3	-155.3	-145.3
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-153.0	-153.0	-153.0	-143.0
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-150.9	-150.9	-150.9	-140.9
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-152.3	-152.3	-152.3	-142.3
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-152.7	-152.7	-152.7	-142.7
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-155.2	-155.2	-155.2	-145.2
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-154.7	-154.7	-154.7	-144.7
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-157.5	-157.5	-157.5	-147.5
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-159.0	-159.0	-159.0	-149.0
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-156.3	-156.3	-156.3	-146.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	50 meter noord	169746.96	410022.16	5.00	38.5	35.5	27.8	40.5
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	32.2	28.8	17.0	33.8
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	33.0	--	--	33.0
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	26.0	--	--	26.0
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	14.6	--	--	14.6
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	29.6	29.1	17.3	34.1
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	23.0	23.0	17.0	28.0
OB03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	32.5	32.5	26.5	37.5
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	9.7	--	--	9.7
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	22.1	--	--	22.1
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-142.4	--	--	-142.4
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-153.2	-153.2	-153.2	-143.2
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-150.5	-150.5	-150.5	-140.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-149.8	-149.8	-149.8	-139.8
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-148.8	-148.8	-148.8	-138.8
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-160.6	-160.6	-160.6	-150.6
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-162.1	-162.1	-162.1	-152.1
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-156.7	-156.7	-156.7	-146.7
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-159.2	-159.2	-159.2	-149.2
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-148.2	--	--	-148.2
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-148.5	--	--	-148.5
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-161.1	-161.1	-161.1	-151.1
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-159.4	--	--	-159.4
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-154.7	-154.7	-154.7	-144.7
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-155.5	-155.5	-155.5	-145.5
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-155.4	-155.4	-155.4	-145.4
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-153.7	-153.7	-153.7	-143.7
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-150.9	-150.9	-150.9	-140.9
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-146.8	-146.8	-146.8	-136.8
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-145.5	-145.5	-145.5	-135.5
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-141.0	-141.0	-141.0	-131.0
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-142.9	-142.9	-142.9	-132.9
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-153.4	-153.4	-153.4	-143.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	50 meter oost	169940.60	409968.62	5.00	36.4	33.4	27.0	38.4
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	24.9	21.5	9.7	26.5
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	32.8	--	--	32.8
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	18.4	--	--	18.4
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	6.4	--	--	6.4
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	22.0	21.5	9.7	26.5
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	21.8	21.8	15.8	26.8
OB03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	32.4	32.4	26.4	37.4
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	0.6	--	--	0.6
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	9.4	--	--	9.4
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-157.3	--	--	-157.3
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-150.7	-150.7	-150.7	-140.7
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-152.4	-152.4	-152.4	-142.4
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-149.6	-149.6	-149.6	-139.6
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-165.8	-165.8	-165.8	-155.8
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-173.3	-173.3	-173.3	-163.3
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-174.1	-174.1	-174.1	-164.1
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-168.4	-168.4	-168.4	-158.4
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-166.2	-166.2	-166.2	-156.2
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-154.2	--	--	-154.2
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-153.0	--	--	-153.0
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-166.9	-166.9	-166.9	-156.9
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-153.4	--	--	-153.4
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-151.9	-151.9	-151.9	-141.9
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-149.1	-149.1	-149.1	-139.1
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-145.6	-145.6	-145.6	-135.6
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-141.8	-141.8	-141.8	-131.8
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-140.2	-140.2	-140.2	-130.2
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-141.3	-141.3	-141.3	-131.3
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-146.2	-146.2	-146.2	-136.2
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-150.3	-150.3	-150.3	-140.3
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-154.5	-154.5	-154.5	-144.5
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-151.9	-151.9	-151.9	-141.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T09_A	50 meter zuid	169859.89	409779.61	5.00	34.9	33.3	26.2	38.3
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	28.3	24.8	13.1	29.8
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	23.5	--	--	23.5
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	21.9	--	--	21.9
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	10.3	--	--	10.3
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	25.7	25.2	13.5	30.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	25.6	25.6	19.6	30.6
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	30.5	30.5	24.5	35.5
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	10.5	--	--	10.5
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	22.4	--	--	22.4
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-141.9	--	--	-141.9
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-149.4	-149.4	-149.4	-139.4
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-148.5	-148.5	-148.5	-138.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-148.1	-148.1	-148.1	-138.1
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-149.0	-149.0	-149.0	-139.0
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-163.7	-163.7	-163.7	-153.7
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-160.4	-160.4	-160.4	-150.4
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-168.0	-168.0	-168.0	-158.0
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-163.8	-163.8	-163.8	-153.8
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-153.7	--	--	-153.7
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-148.3	--	--	-148.3
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-167.5	-167.5	-167.5	-157.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-165.1	--	--	-165.1
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-141.7	-141.7	-141.7	-131.7
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-144.5	-144.5	-144.5	-134.5
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-148.5	-148.5	-148.5	-138.5
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-150.4	-150.4	-150.4	-140.4
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-151.6	-151.6	-151.6	-141.6
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-153.9	-153.9	-153.9	-143.9
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-154.9	-154.9	-154.9	-144.9
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-154.6	-154.6	-154.6	-144.6
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-160.3	-160.3	-160.3	-150.3
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-145.1	-145.1	-145.1	-135.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAg bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T10_A	50 meter west	169661.01	409848.43	5.00	40.4	37.4	27.2	42.4
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	37.0	33.5	21.7	38.5
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	27.4	--	--	27.4
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	30.0	--	--	30.0
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	18.3	--	--	18.3
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	34.3	33.9	22.1	38.9
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	25.1	25.1	19.0	30.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	27.2	27.2	21.1	32.2
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	16.6	--	--	16.6
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	28.2	--	--	28.2
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	-136.3	--	--	-136.3
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	-144.2	-144.2	-144.2	-134.2
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	-159.6	-159.6	-159.6	-149.6
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	-148.8	-148.8	-148.8	-138.8
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	-143.3	-143.3	-143.3	-133.3
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	-154.1	-154.1	-154.1	-144.1
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	-155.3	-155.3	-155.3	-145.3
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	-154.9	-154.9	-154.9	-144.9
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	-154.0	-154.0	-154.0	-144.0
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	-140.6	--	--	-140.6
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	-142.6	--	--	-142.6
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	-153.5	-153.5	-153.5	-143.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	-165.9	--	--	-165.9
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	-154.0	-154.0	-154.0	-144.0
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	-155.8	-155.8	-155.8	-145.8
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	-157.0	-157.0	-157.0	-147.0
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	-156.6	-156.6	-156.6	-146.6
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	-156.5	-156.5	-156.5	-146.5
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	-155.1	-155.1	-155.1	-145.1
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	-154.8	-154.8	-154.8	-144.8
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	-151.4	-151.4	-151.4	-141.4
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	-146.7	-146.7	-146.7	-136.7
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	-152.4	-152.4	-152.4	-142.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Nistelrodeseweg 2
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	1.50	61.9	53.7	53.7
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	37.7	37.7	37.7
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	31.5	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	50.1	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	37.9	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	35.3	35.3	35.3
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	26.0	26.0	26.0
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	25.8	25.8	25.8
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	35.2	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	48.9	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	61.9	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	52.4	52.4	52.4
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	50.1	50.1	50.1
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	41.4	41.4	41.4
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	53.7	53.7	53.7
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	41.5	41.5	41.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	42.7	42.7	42.7
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	37.4	37.4	37.4
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	36.6	36.6	36.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	47.2	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	55.2	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	34.3	34.3	34.3
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	32.7	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	32.4	32.4	32.4
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	28.7	28.7	28.7
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	26.2	26.2	26.2
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	43.8	43.8	43.8
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	42.9	42.9	42.9
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	42.1	42.1	42.1
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	42.5	42.5	42.5
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	36.2	36.2	36.2
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	45.2	45.2	45.2
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	51.7	51.7	51.7
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.9	53.7	53.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Nistelrodeseweg 2
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	5.00	64.3	57.0	57.0
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	40.2	40.2	40.2
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	32.7	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	52.5	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	40.2	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	37.2	37.2	37.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	29.2	29.2	29.2
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	28.1	28.1	28.1
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	38.8	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	51.3	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	64.3	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	55.7	55.7	55.7
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	52.9	52.9	52.9
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	44.6	44.6	44.6
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	57.0	57.0	57.0
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	43.2	43.2	43.2
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	45.0	45.0	45.0
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	39.2	39.2	39.2
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	37.6	37.6	37.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	48.0	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	57.6	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	34.9	34.9	34.9
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	34.1	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	38.4	38.4	38.4
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	34.6	34.6	34.6
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	32.0	32.0	32.0
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	45.8	45.8	45.8
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	44.7	44.7	44.7
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	43.8	43.8	43.8
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	44.3	44.3	44.3
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	39.9	39.9	39.9
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	47.0	47.0	47.0
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	54.5	54.5	54.5
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.3	57.0	57.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Nistelrodeseweg 3
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Nistelrodeseweg 3	169706.97	409758.29	1.50	58.9	51.1	51.1
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	35.5	35.5	35.5
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	31.6	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	46.2	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	34.6	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	33.3	33.3	33.3
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	23.1	23.1	23.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	24.1	24.1	24.1
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	32.3	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	45.9	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	58.9	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	48.8	48.8	48.8
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	50.3	50.3	50.3
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	33.1	33.1	33.1
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	51.1	51.1	51.1
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	40.8	40.8	40.8
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	39.9	39.9	39.9
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	37.2	37.2	37.2
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	35.4	35.4	35.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	47.5	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	50.2	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	34.5	34.5	34.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	31.8	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	45.2	45.2	45.2
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	43.5	43.5	43.5
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	41.7	41.7	41.7
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	41.1	41.1	41.1
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	40.3	40.3	40.3
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	41.0	41.0	41.0
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	35.4	35.4	35.4
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	43.0	43.0	43.0
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	45.9	45.9	45.9
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	45.1	45.1	45.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	51.1	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Nistelrodeseweg 2a, NW gevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	1.50	48.0	48.0	48.0
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	28.0	28.0	28.0
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	23.4	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	40.6	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	29.1	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	20.2	20.2	20.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	10.7	10.7	10.7
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	21.9	21.9	21.9
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	19.5	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	29.0	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	42.0	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	36.0	36.0	36.0
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	35.6	35.6	35.6
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	35.2	35.2	35.2
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	34.7	34.7	34.7
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	25.1	25.1	25.1
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	26.4	26.4	26.4
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	23.1	23.1	23.1
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	24.9	24.9	24.9
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	32.4	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	36.7	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	20.7	20.7	20.7
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	26.3	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	48.0	48.0	48.0
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	45.1	45.1	45.1
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	42.8	42.8	42.8
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	42.6	42.6	42.6
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	41.7	41.7	41.7
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	40.7	40.7	40.7
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	29.9	29.9	29.9
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	27.3	27.3	27.3
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	30.4	30.4	30.4
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	44.6	44.6	44.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.4	48.0	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Nistelrodeseweg 2a, NW gevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	5.00	50.8	50.8	50.8
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	25.7	25.7	25.7
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	23.5	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	38.0	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	25.6	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	23.5	23.5	23.5
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	15.9	15.9	15.9
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	24.4	24.4	24.4
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	25.0	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	35.0	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	47.9	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	41.3	41.3	41.3
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	39.9	39.9	39.9
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	41.3	41.3	41.3
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	39.8	39.8	39.8
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	28.7	28.7	28.7
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	31.3	31.3	31.3
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	27.7	27.7	27.7
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	29.2	29.2	29.2
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	36.0	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	42.5	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	23.5	23.5	23.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	28.6	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	50.8	50.8	50.8
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	47.5	47.5	47.5
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	45.1	45.1	45.1
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	44.8	44.8	44.8
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	44.0	44.0	44.0
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	42.7	42.7	42.7
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	35.0	35.0	35.0
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	33.5	33.5	33.5
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	35.7	35.7	35.7
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	46.4	46.4	46.4
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.7	50.8	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Nistelrodeseweg 2a, NO gevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	1.50	48.1	48.1	48.1
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	21.7	21.7	21.7
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	26.2	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	33.3	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	21.4	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	20.2	20.2	20.2
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	12.1	12.1	12.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	22.4	22.4	22.4
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	21.1	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	30.5	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	41.7	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	38.8	38.8	38.8
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	36.1	36.1	36.1
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	35.4	35.4	35.4
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	37.8	37.8	37.8
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	26.5	26.5	26.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	27.5	27.5	27.5
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	25.0	25.0	25.0
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	24.4	24.4	24.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	33.8	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	38.0	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	21.6	21.6	21.6
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	31.3	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	48.1	48.1	48.1
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	45.2	45.2	45.2
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	42.9	42.9	42.9
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	42.7	42.7	42.7
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	41.8	41.8	41.8
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	40.7	40.7	40.7
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	30.7	30.7	30.7
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	27.7	27.7	27.7
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	33.3	33.3	33.3
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	47.9	47.9	47.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.1	48.1	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_B - Nistelrodeseweg 2a, NO gevel
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	5.00	51.0	51.0	51.0
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	27.1	27.1	27.1
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	27.9	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	39.4	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	27.5	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	25.3	25.3	25.3
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	17.1	17.1	17.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	25.0	25.0	25.0
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	26.2	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	36.2	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	47.1	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	43.7	43.7	43.7
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	40.1	40.1	40.1
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	41.3	41.3	41.3
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	42.7	42.7	42.7
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	30.4	30.4	30.4
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	32.2	32.2	32.2
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	30.2	30.2	30.2
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	28.6	28.6	28.6
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	38.5	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	43.7	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	25.4	25.4	25.4
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	33.0	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	51.0	51.0	51.0
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	47.7	47.7	47.7
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	45.2	45.2	45.2
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	44.9	44.9	44.9
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	44.1	44.1	44.1
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	42.8	42.8	42.8
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	35.4	35.4	35.4
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	33.9	33.9	33.9
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	38.7	38.7	38.7
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	50.8	50.8	50.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.0	51.0	51.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Slabroekseweg 3
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	1.50	44.6	44.6	44.6
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	16.4	16.4	16.4
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	27.9	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	28.7	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	17.2	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	13.7	13.7	13.7
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	8.0	8.0	8.0
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	20.2	20.2	20.2
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	1.3	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	10.0	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	23.1	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	32.6	32.6	32.6
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	33.1	33.1	33.1
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	36.1	36.1	36.1
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	19.4	19.4	19.4
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	20.8	20.8	20.8
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	10.5	10.5	10.5
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	20.2	20.2	20.2
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	21.9	21.9	21.9
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	32.8	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	19.5	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	19.7	19.7	19.7
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	31.9	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	39.5	39.5	39.5
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	40.1	40.1	40.1
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	38.5	38.5	38.5
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	39.1	39.1	39.1
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	44.6	44.6	44.6
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	43.0	43.0	43.0
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	42.5	42.5	42.5
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	40.1	40.1	40.1
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	38.6	38.6	38.6
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	33.9	33.9	33.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	44.6	44.6	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T05_B - Slabroekseweg 3
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	5.00	47.1	47.1	47.1
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	25.0	25.0	25.0
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	29.7	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	37.3	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	25.7	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	22.0	22.0	22.0
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	17.3	17.3	17.3
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	25.3	25.3	25.3
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	10.4	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	19.3	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	32.5	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	41.7	41.7	41.7
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	42.5	42.5	42.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	45.4	45.4	45.4
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	28.8	28.8	28.8
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	28.5	28.5	28.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	16.3	16.3	16.3
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	26.3	26.3	26.3
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	29.5	29.5	29.5
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	41.2	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	27.0	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	27.4	27.4	27.4
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	33.0	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	43.7	43.7	43.7
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	46.1	46.1	46.1
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	45.1	45.1	45.1
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	47.0	47.0	47.0
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	47.1	47.1	47.1
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	45.2	45.2	45.2
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	45.2	45.2	45.2
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	42.3	42.3	42.3
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	40.9	40.9	40.9
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	42.9	42.9	42.9
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.1	47.1	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Slabroekseweg 3a
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	1.50	45.6	45.6	45.6
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	22.8	22.8	22.8
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	21.8	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	35.4	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	23.7	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	19.4	19.4	19.4
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	14.8	14.8	14.8
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	21.1	21.1	21.1
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	6.5	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	17.3	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	30.6	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	39.0	39.0	39.0
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	40.4	40.4	40.4
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	42.9	42.9	42.9
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	26.1	26.1	26.1
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	27.0	27.0	27.0
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	15.1	15.1	15.1
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	25.4	25.4	25.4
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	27.4	27.4	27.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	39.2	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	25.0	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	26.0	26.0	26.0
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	23.9	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	41.6	41.6	41.6
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	43.7	43.7	43.7
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	45.6	45.6	45.6
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	40.2	40.2	40.2
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	36.6	36.6	36.6
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	34.9	34.9	34.9
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	35.5	35.5	35.5
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	33.0	33.0	33.0
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	37.8	37.8	37.8
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	40.6	40.6	40.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.6	45.6	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_B - Slabroekseweg 3a
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	5.00	48.1	48.1	48.1
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	24.5	24.5	24.5
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	28.4	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	36.7	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	25.6	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	20.8	20.8	20.8
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	17.2	17.2	17.2
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	24.7	24.7	24.7
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	10.3	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	19.5	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	32.8	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	41.1	41.1	41.1
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	42.6	42.6	42.6
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	45.4	45.4	45.4
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	29.7	29.7	29.7
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	28.3	28.3	28.3
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	16.5	16.5	16.5
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	26.2	26.2	26.2
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	29.4	29.4	29.4
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	40.6	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	26.7	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	27.1	27.1	27.1
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	31.5	--	--
P27	Campinggasten piek	169845.83	409846.35	1.25	43.8	43.8	43.8
P28	Campinggasten piek	169882.46	409859.52	1.25	46.0	46.0	46.0
P29	Campinggasten piek	169911.18	409880.58	1.25	48.1	48.1	48.1
P30	Campinggasten piek	169887.01	409912.42	1.25	46.7	46.7	46.7
P31	Campinggasten piek	169884.14	409944.98	1.25	46.3	46.3	46.3
P32	Campinggasten piek	169874.56	409963.17	1.25	43.8	43.8	43.8
P33	Campinggasten piek	169830.19	409988.69	1.25	44.3	44.3	44.3
P34	Campinggasten piek	169786.29	409970.58	1.25	41.5	41.5	41.5
P35	Campinggasten piek	169731.01	409949.67	1.25	40.0	40.0	40.0
P36	Campinggasten piek	169824.41	409862.76	1.25	42.7	42.7	42.7
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.1	48.1	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter noord
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter noord	169746.96	410022.16	5.00	58.0	58.0	58.0
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	37.9	37.9	37.9
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	39.3	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	49.9	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	39.1	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	35.1	35.1	35.1
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	23.0	23.0	23.0
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	32.5	32.5	32.5
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	31.3	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	43.7	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	56.6	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	45.8	45.8	45.8
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	48.5	48.5	48.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	49.2	49.2	49.2
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	50.2	50.2	50.2
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	38.5	38.5	38.5
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	36.9	36.9	36.9
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	42.3	42.3	42.3
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	39.8	39.8	39.8
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	50.8	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	50.5	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	37.9	37.9	37.9
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	39.6	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	44.3	44.3	44.3
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	43.5	43.5	43.5
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	43.6	43.6	43.6
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	45.3	45.3	45.3
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	48.1	48.1	48.1
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	52.3	52.3	52.3
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	53.5	53.5	53.5
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	58.0	58.0	58.0
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	56.1	56.1	56.1
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	45.6	45.6	45.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.0	58.0	58.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter oost
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	50 meter oost	169940.60	409968.62	5.00	58.8	58.8	58.8
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	28.8	28.8	28.8
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	40.8	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	41.4	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	29.6	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	27.5	27.5	27.5
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	21.8	21.8	21.8
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	32.4	32.4	32.4
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	22.2	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	31.0	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	41.7	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	48.3	48.3	48.3
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	46.6	46.6	46.6
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	49.4	49.4	49.4
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	33.2	33.2	33.2
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	25.7	25.7	25.7
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	24.9	24.9	24.9
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	30.6	30.6	30.6
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	32.8	32.8	32.8
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	44.8	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	46.0	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	32.2	32.2	32.2
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	45.6	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	47.1	47.1	47.1
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	49.9	49.9	49.9
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	53.4	53.4	53.4
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	57.2	57.2	57.2
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	58.8	58.8	58.8
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	57.7	57.7	57.7
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	52.8	52.8	52.8
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	48.8	48.8	48.8
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	44.5	44.5	44.5
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	47.2	47.2	47.2
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.8	58.8	58.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter zuid
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	50 meter zuid	169859.89	409779.61	5.00	57.3	57.3	57.3
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	32.7	32.7	32.7
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	29.8	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	45.9	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	34.5	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	31.3	31.3	31.3
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	25.6	25.6	25.6
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	30.5	30.5	30.5
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	32.1	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	44.0	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	57.1	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	49.7	49.7	49.7
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	50.5	50.5	50.5
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	50.9	50.9	50.9
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	50.0	50.0	50.0
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	35.3	35.3	35.3
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	38.6	38.6	38.6
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	31.0	31.0	31.0
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	35.2	35.2	35.2
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	45.4	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	50.7	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	31.5	31.5	31.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	33.9	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	57.3	57.3	57.3
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	54.5	54.5	54.5
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	50.5	50.5	50.5
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	48.6	48.6	48.6
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	47.4	47.4	47.4
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	45.1	45.1	45.1
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	44.1	44.1	44.1
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	44.4	44.4	44.4
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	38.7	38.7	38.7
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	53.9	53.9	53.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.3	57.3	57.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

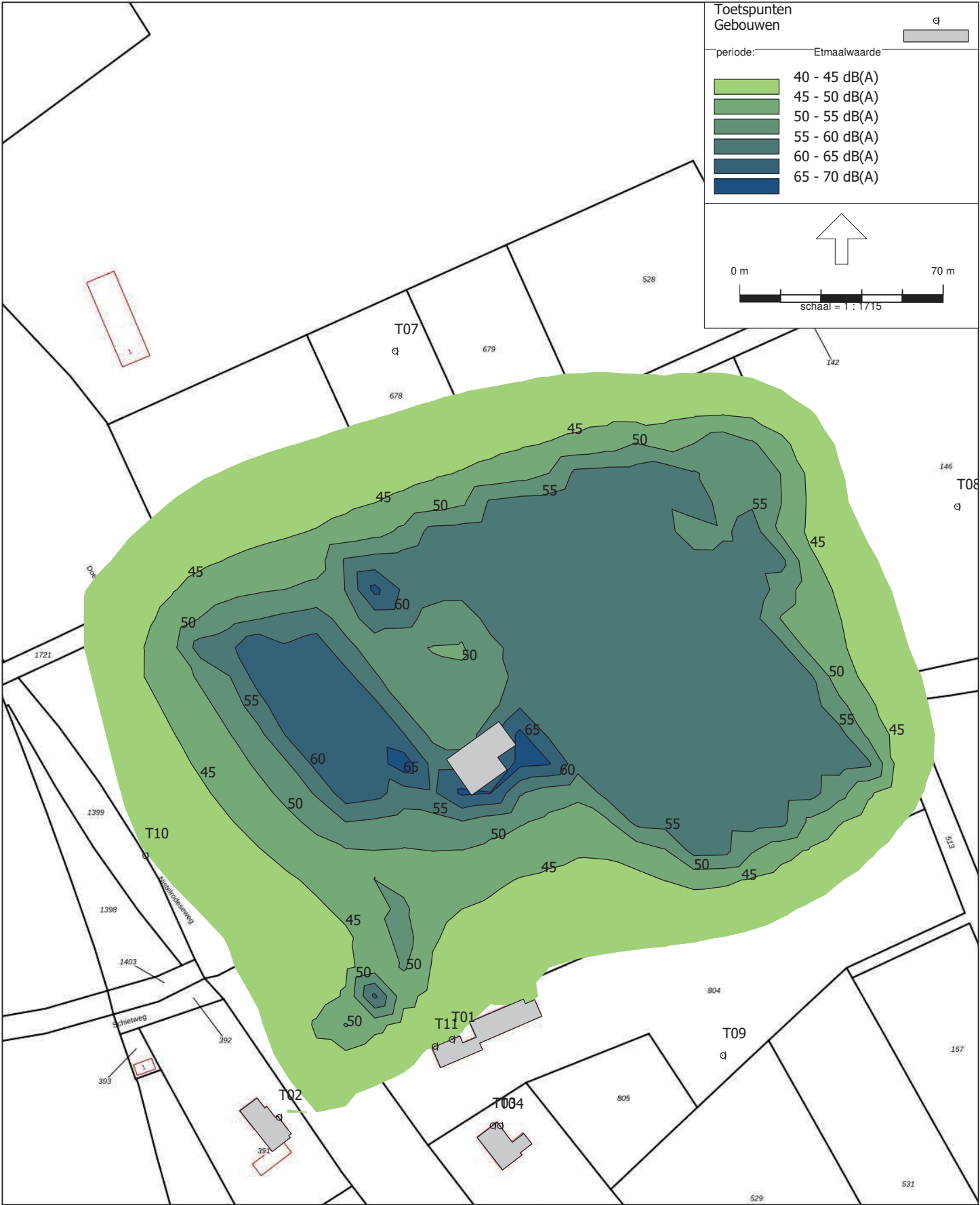
2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter west
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	50 meter west	169661.01	409848.43	5.00	62.8	55.7	55.7
M01	Personenauto bezoekers	169679.09	409919.04	0.75	40.6	40.6	40.6
M02	Personenauto camping	169716.45	409930.91	0.75	38.0	--	--
M03	Vrachtwagen leverancier horeca	169679.34	409919.88	1.00	52.9	--	--
M04	Bestelbus	169681.01	409918.21	0.75	41.0	--	--
Ob01	Personenwagen manoeuvreren	169691.51	409912.53	0.75	39.9	39.9	39.9
Ob02	Terras	169782.80	409894.53	1.25	25.1	25.1	25.1
Ob03	Campingasten	169739.33	409922.39	1.25	27.2	27.2	27.2
P01	Rolcontainer	169755.67	409879.55	1.00	38.2	--	--
P02	Legen afvalcontainer	169754.21	409878.57	1.00	49.8	--	--
P10	Legen afvalcontainer piek	169754.65	409877.53	1.00	62.8	--	--
P15	Terras piek	169767.44	409864.08	1.25	54.8	54.8	54.8
P16	Terras piek	169803.54	409881.70	1.25	39.4	39.4	39.4
P17	Terras piek	169789.61	409899.84	1.25	50.2	50.2	50.2
P18	Terras piek	169758.84	409874.91	1.25	55.7	55.7	55.7
P19	Personenauto dichtslaan portier piek	169731.59	409863.89	0.75	44.9	44.9	44.9
P20	Personenauto dichtslaan portier piek	169756.85	409878.49	0.75	43.7	43.7	43.7
P21	Personenauto dichtslaan portier piek	169720.19	409926.01	0.75	44.1	44.1	44.1
P22	Personenauto dichtslaan portier piek	169693.73	409912.24	0.75	45.0	45.0	45.0
P23	Vrachtwagen piek	169679.24	409919.28	1.00	58.4	--	--
P24	Vrachtwagen piek	169753.84	409881.15	1.00	56.4	--	--
P25	Personenauto piek	169679.43	409918.31	0.75	45.5	45.5	45.5
P26	Personenauto piek	169874.58	409979.64	0.75	33.1	--	--
P27	Campingasten piek	169845.83	409846.35	1.25	45.0	45.0	45.0
P28	Campingasten piek	169882.46	409859.52	1.25	43.2	43.2	43.2
P29	Campingasten piek	169911.18	409880.58	1.25	42.0	42.0	42.0
P30	Campingasten piek	169887.01	409912.42	1.25	42.4	42.4	42.4
P31	Campingasten piek	169884.14	409944.98	1.25	42.5	42.5	42.5
P32	Campingasten piek	169874.56	409963.17	1.25	43.9	43.9	43.9
P33	Campingasten piek	169830.19	409988.69	1.25	44.3	44.3	44.3
P34	Campingasten piek	169786.29	409970.58	1.25	47.6	47.6	47.6
P35	Campingasten piek	169731.01	409949.67	1.25	52.3	52.3	52.3
P36	Campingasten piek	169824.41	409862.76	1.25	46.7	46.7	46.7
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.8	55.7	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

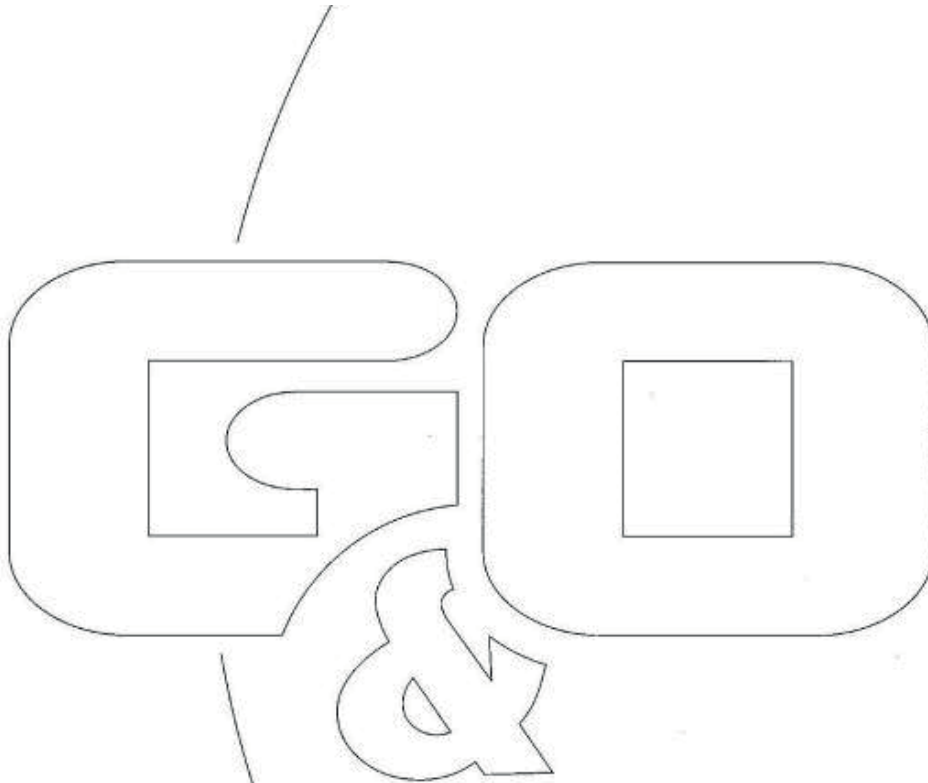


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Wijziging 2021 - 2832ao7321 def.], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Geluidcontouren

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



2832ao7321
Akoestisch onderzoek Doelenweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao7321 def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	1.50	33.3	28.4	16.6	33.4
T01_B	Nistelrodeseweg 2	169766.53	409785.12	5.00	35.2	30.3	18.6	35.3
T02_A	Nistelrodeseweg 3	169706.97	409758.29	1.50	30.6	25.7	13.9	30.7
T03_A	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	1.50	22.5	17.4	5.6	22.5
T03_B	Nistelrodeseweg 2a, NW gevel	169780.60	409755.44	5.00	25.8	20.6	8.9	25.8
T04_A	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	1.50	10.8	6.0	-5.8	11.0
T04_B	Nistelrodeseweg 2a, NO gevel	169783.19	409755.36	5.00	14.9	10.1	-1.7	15.1
T05_A	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	1.50	8.3	3.6	-8.2	8.6
T05_B	Slabroekseweg 3	170042.39	409898.75	5.00	11.1	6.2	-5.6	11.2
T06_A	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	1.50	10.0	5.0	-6.8	10.0
T06_B	Slabroekseweg 3a	170048.52	409860.61	5.00	11.1	6.0	-5.8	11.1
T07_A	50 meter noord	169746.96	410022.16	5.00	16.1	11.2	-0.6	16.2
T08_A	50 meter oost	169940.60	409968.62	5.00	13.6	8.7	-3.1	13.7
T09_A	50 meter zuid	169859.89	409779.61	5.00	17.6	12.7	1.0	17.7
T10_A	50 meter west	169661.01	409848.43	5.00	25.3	20.4	8.6	25.4
T11_A	Nistelrodeseweg 2, IH	169760.72	409782.74	1.50	34.8	29.9	18.1	34.9
T11_B	Nistelrodeseweg 2, IH	169760.72	409782.74	5.00	36.3	31.4	19.7	36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen