

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Herontwikkeling
Sonhofweg 5-7 te Uden**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.009
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 28 februari 2024
Opdrachtgever:	AM Hanenberg Vastgoed BV Postbus 620 5340 AP Oss
Onderzoekslocatie:	Sonhofweg 5-7 5406 VA Uden
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Omgevingsplan	7
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Milieubelastende activiteit	9
4. Modellerings	12
4.1. Bronvermogenbepaling	12
4.2. Indirecte hinder	13
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	13
5. Rekenresultaten	14
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
5.2. Maximaal geluidrukniveau	14
6. Conclusie	15
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
6.2. Maximaal geluidrukniveau	15
6.3. Resumé	16

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten
3. Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
4. Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens diversen
5. Modelgegevens, bronnen – loader/kraan
6. Modelgegevens, bronnen – elektrische heftruck
7. Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
8. Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
9. Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1. Modelgegevens
2. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$
3. Rekenresultaten maximale geluidniveaus $L_{A,max}$
4. Modelgegevens/rekenresultaten BBT maximale geluidniveaus $L_{A,max}$

1. Inleiding

In opdracht van AM Hanenberg Vastgoed BV (hierna te noemen: Hanenberg) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Sonhofweg 5-7 te Uden.

Initiatiefnemer is voornemens om de planlocatie aan de Sonhofweg 5-7 te Uden te herontwikkelen en te herbestemmen ten behoeve van de vestiging van een (wegen)bouwbedrijf. Daarnaast is men voornemens de huidige bedrijfswoning met bijbehorend bijgebouw her te bestemmen naar een woonbestemming. De beoogde herontwikkeling is niet passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Ook bevat het bestemmingsplan geen afwijkings- of wijzigingsmogelijkheden om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Een (wegen)bouwbedrijf betreft een milieubelastende activiteit op basis van artikel 3.229 van het Besluit activiteiten leegomgeving (Bal).

Met de beoogde ontwikkeling wordt er geen geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk. De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek tevens niet beschouwd.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Overzichtstekening met situatieschets.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Pdok.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening) wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. De VNG heeft, gelet op de komst van de Omgevingswet de handreiking: 'Activiteiten en milieuzonering 2023' aangekondigd. Deze handreiking vervangt de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. Het is nog niet geheel duidelijk welke handreiking in de praktijk zal worden gehanteerd. Daarnaast is op moment van het opstellen van de rapportage niet geheel duidelijk hoe de nieuwe VNG-publicatie in de praktijk zal worden toegepast. Daarom is gekozen om in 1^e instantie aansluiting te zoeken bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

De planlocatie ligt in omgevingstype 'gemengd gebied'.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Omgevingsplan

Naast het RO-spoor gelden tevens de richtwaarden uit het Omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Maashorst.

Conform artikel 22.63 lid 1 geldt:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.1.

Tabel 2.2.1: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Een (wegen)bouwbedrijf wordt doorgaans geassocieerd met grootschalige opslag van zwaar materieel en grootschalige opslag van (rest)materialen, maar dit traditionele beeld is gelet op de vermelde bedrijfsactiviteiten van Hanenberg niet aan de orde. De uitvoerende werkzaamheden, zoals grondwerk, riolering, machinale bestrating, asfalt, beton- en bouwwerkzaamheden en inrichting en onderhoud van terreinen, vinden elders op projectlocaties plaats. Op de locatie aan de Sonhofweg 5-7 vinden hoofdzakelijk transportbewegingen en kleinschalig opslag plaats.

De bestaande in- en uitritten aan de Sonhofweg komen te vervallen. Deze worden afgesloten met een noodpoort, en zullen alléén worden gebruikt bij een eventuele noodsituaties. De ontsluiting zal plaatsvinden via de nieuwe ontsluiting aan de Nistelrodenseweg. Daarnaast zal de bestaande muur worden verlengd tot het bestaand gebouw horende bij de Sonhofweg 7, zie figuur 2 (S-01) in de bijlagen.

Normaliter vinden de werkzaamheden plaats tussen 07:00 uur en 18:30 uur. Echter kan het voorkomen dat er tussen 06:00 en 07:00 uur personeel kan komen welke voor 07:00 uur vertrekt met de bestelbussen met aanhangers naar het werk op locatie. In deze periode vinden verder geen handelingen zoals laad- en losactiviteiten plaats.



Figuur 1: Beoogde situatie

Het op bovenstaande tekening met A aangeduide gebouw zal worden gebruikt als kantoorruimte.

Het met B aangeduide gebouw zal worden gebruikt voor de volgende bedrijfsactiviteiten:

- opslag van klein materieel en gereedschappen;
- parkeren/stalling van auto's van personeel en werkbussen;
- parkeren/stalling klein materieel (aanhangers, mini-gravers, wielladers enz.);
- klein onderhoud ten behoeve van materieel in een werkplaats.

De met C aangeduide overkapping zal worden gebruikt voor de volgende bedrijfsactiviteiten:

- buitenwasplaats t.b.v. klein materieel en werkbussen (met waterslang en hogedrukreiniger);
- tankplaats met bovengrondse dieseltank;
- overkapte opslag (PVC)materialen;
- tijdelijke en sporadische opslag van materialen (indien om welke reden dan ook niet rechtstreeks op het project geleverd kan worden).

De terreinverharding (werf) zal worden gebruikt voor plaatsing van een puincontainer, container groenafval en container restafval en voor opslag van restmaterialen. Ook zullen op de werf tijdelijk directieketens, schaftunits en materiaalcontainers kunnen worden opgeslagen (maximaal aantal 10 met afmeting 3 x 6 m., wanneer projecten niet opeenvolgend uitgevoerd kunnen worden).

3.2. Milieubelastende activiteit

Geluid als gevolg van milieubelastende activiteiten worden als één activiteit beschouwd, indien meerdere activiteiten worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. b. elkaar functioneel ondersteunen.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande activiteiten van kracht. In onderhavige situatie worden deze gezien als één activiteit.

Aftanken motorvoertuigen

Het (af)tanken van de motorvoertuigen gedurende 5 minuten per voertuig. Dagelijks kunnen 5 stuks motorvoertuigen worden afgetankt in de dagperiode ter hoogte van gebouw C.

Wisselen containers

Het wisselen van containers/schaftunits. Dit vindt ongeveer 1 maal per 2 weken plaats. Per keer worden 2 containers/schaftunits verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten per container/unit met een verhoogd toerental de container/schaftunit optrekt in de dagperiode.

Storten vuil/hout/plastic/puin in container

Het kan voorkomen dat na het werk op locatie elders de bestelwagens met aanhangers diverse materialen zoals vuil, hout, plastic en puin in een container storten. Dit gebeurt handmatig/ met een schep en kan vanwege de korte bedrijfstijd als akoestisch niet relevant worden beschouwd voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze bron is echter wel meegenomen als piekbron. Hierbij is uitgegaan van de maatgevende bron, namelijk het storten van puin in de afvalcontainer.

Spuitplaats

Het afspuiten van voertuigen en materieel met behulp van een hogedrukreiniger gedurende 2 uur in de dagperiode.

Elektrische heftruck

In het rekenmodel is voor de elektrische heftruck een oppervlaktebron ingevoerd met een bronvermogen van $L_w = 90$ dB(A). Deze kan gedurende 1 uur in de dagperiode bedrijf zijn t.b.v. diverse laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronhoogte aangehouden van 1 meter boven lokaal maaiveld.

Vrachtwagens

Vrachtwagens welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het leveren van materialen zoals, straatmeubilair en vuilnisbakken en t.b.v. het ophalen van containers/schaftunits. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks in de dagperiode. Hiervoor is een bronhoogte aangehouden van 1 meter boven lokaal maaiveld. De vrachtwagens welke op de locatie komen aan de Sonhofweg 5-7 maken geen gebruik van een achteruitrijsignalering.

MMBS

MMBS (kraan/loader) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de diverse werkzaamheden op locatie. De kraan/loader bevindt zich altijd op locatie elders. Een aantal keer per jaar kan de kraan/loader weer terugkomen naar de locatie aan de Sonhofweg 5-7 en weer vertrekken naar het werk op locatie. Gerekend wordt met 2 en 1 bewegingen in respectievelijk de dag, - en nachtperiode. Hiervoor is een bronhoogte aangehouden van 1,5 meter boven lokaal maaiveld.

De kraan/loader zijn voorzien van een achteruitrijsignalering met zogenaamde 'sissers'. Dit betreft een witte ruis achteruitrijalarm, een breedbandig geluid zonder tonaal karakter. Deze worden echter alléén aanzet op het werk op locatie elders.

Lichte motorvoertuigen

Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. Dagelijks wordt gerekend met 20 en 5 bewegingen in respectievelijk de dag, - en nachtperiode. Dit betreffen zowel de eigen wagens, vervoer van personeel en klanten e.d. Deze zijn in het rekenmodel verdeeld over 3 rijlijnen. Hiervoor is een bronhoogte aangehouden van 0,75 meter boven lokaal maaiveld.

In tabel 3.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens, route 1*	3	-	-
Shovel/kraan	2	-	1
Lichte motorvoertuigen, route 1	10	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2	5	-	5
Lichte motorvoertuigen, route 3	5	-	-

* Route 1 van de vrachtwagens betreffen aantallen.

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit gebouw B. De roldeuren, het dak en de gevels worden opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen. In gebouw B vindt voornamelijk intern opslag plaats. Daarnaast kan bijvoorbeeld in pandig een mini-loader op de aanhanger worden gereden of de kraan op een dieplader worden gereden alvorens deze noodzakelijk zou zijn voor het werk op locatie elders. Dit gebeurt slecht enkele keren per jaar. Daarnaast kunnen kleine onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden. De deuren zijn hierbij gesloten. Geluiduitstraling kan gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)), de activiteiten welke plaatsvinden in de dagperiode en de opbouw van het gebouw als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Aftanken zware motorvoertuigen	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Hogedrukspuit	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Wisselen container/schaftunit met vrachtwagen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Elektrische heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Shovel/graafmachine rijden	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens, inclusief manoeuvreren	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van de vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aangehouden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het rijden van de kraan/loader. Hiervoor is een bronvermogen aangehouden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Pieken storten puin in containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 119 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
5. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
6. Pieken vanwege plaatsen van containers/schaftunits. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is in onderhavige situatie niet bepaald. Voor de indirecte hinder geldt ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Het meeste verkeer komt/gaat ten zuiden via de Nistelrodenseweg. Hierbij worden in de korte nabijheid geen woningen van derden gepasseerd.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel. Bijlage 1 en de figuren 1 t/m 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2023.3, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als overwegend akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 0,8), met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie 50 dB(A) etmaalwaarde in zowel het kader van het ruimtelijk spoor alsmede in het kader van het milieuspoor. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
1	Sonhofweg 7	35	-	13	35
2	Sonhofweg 7	44	-	12	44
3	Sonhofweg 7	26	-	<10	26
4	Sonhofweg 7	34	-	17	34
5	Sonhofweg 7	32	-	18	32
6	Nistelrodenseweg 1	33	-	16	33
7	Nistelrodenseweg 1	35	-	18	35
8	Nistelrodenseweg 1	34	-	18	34
9	Sonhofweg 3a	38	-	16	38

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode in het kader van zowel het ruimtelijk spoor alsmede in het kader van het milieuspoor. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Sonhofweg 7	66	-	52
2	Sonhofweg 7	74	-	48
3	Sonhofweg 7	54	-	43
4	Sonhofweg 7	69	-	53
5	Sonhofweg 7	65	-	54
6	Nistelrodenseweg 1	67	-	55
7	Nistelrodenseweg 1	68	-	55
8	Nistelrodenseweg 1	68	-	55
9	Sonhofweg 3a	60	-	55

6. Conclusie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt nergens overschreden. Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens overschreden.

6.2. Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 74 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de Sonhofweg 7. Maatgevend voor de geluidbelasting is het plaatsen van de container/schaftunit. Dit vindt maximaal 1 maal per 2 weken plaats.

Stap 2 van 70 dB(A) in de dagperiode uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt met ten hoogste 4 dB(A) overschreden. Aan stap 3 uit de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering kan wel worden voldaan. Het omgevingstype gemengd gebied, kent geen grenswaarden voor maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) voor het af- en aanrijdend verkeer, waaronder inbegrepen activiteiten die verband houden met het parkeren van personenauto's en laad- en losactiviteiten. De andere activiteiten zullen te allen tijde geen grotere maximale geluidsniveaus veroorzaken dan de richtwaarden.

Aan artikel 22.63 lid 1 kan wel worden voldaan. Conform 22.63 lid 4 worden piekniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

Indien stap 2 wordt overschreden dan dient gekeken te worden naar eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Cumulatie met andere omgevingsbronnen is voor de kortstondige piekbronnen niet van toepassing in tegenstelling tot de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.

Om te voldoen aan een aanvaardbaar binnenniveau voor de maatgevende woning aan de Sonhofweg 7 dient de gevel een geluidwering van $74 \text{ dB(A)} - 55 \text{ dB(A)} = 19 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Gezien de huidige gevelopbouw van deze woning kan geconcludeerd worden dat deze voldoende geluidwerend zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te garanderen. Een geluidwering van 20 dB wordt voor standaard woningen gehaald. Het toepassen van extra gevelmaatregelen is dan ook niet aan de orde.

Hieronder wordt verder ingegaan hoe aan stap 2 kan worden voldaan.

Maatregelen

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen aan het plaatsen van de containers/shaftunits is niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Door het verhogen van de bestaande muur van 1,5 meter naar 3,0 meter, (S-01, zie figuur 2), kan aan stap 2 worden voldaan, zie bijlage 4 voor de modelgegevens/rekenresultaten.

De kosten van dergelijke voorzieningen bedragen ongeveer € 15.000,-. Bij de toepassing van het scherm is verder niet gekeken naar de wenselijkheid en ruimtelijke inpasbaarheid.

6.3. Resumé

In opdracht van Hanenberg is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Sonhofweg 5-7 te Uden.

Initiatiefnemer is voornemens om de planlocatie aan de Sonhofweg 5-7 te Uden te herontwikkelen en te herbestemmen ten behoeve van de vestiging van een (wegen)bouwbedrijf. Daarnaast is men voornemens de huidige bedrijfswoning met bijbehorend bijgebouw her te bestemmen naar een woonbestemming. De beoogde herontwikkeling is niet passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Ook bevat het bestemmingsplan geen afwijkings- of wijzigingsmogelijkheden om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

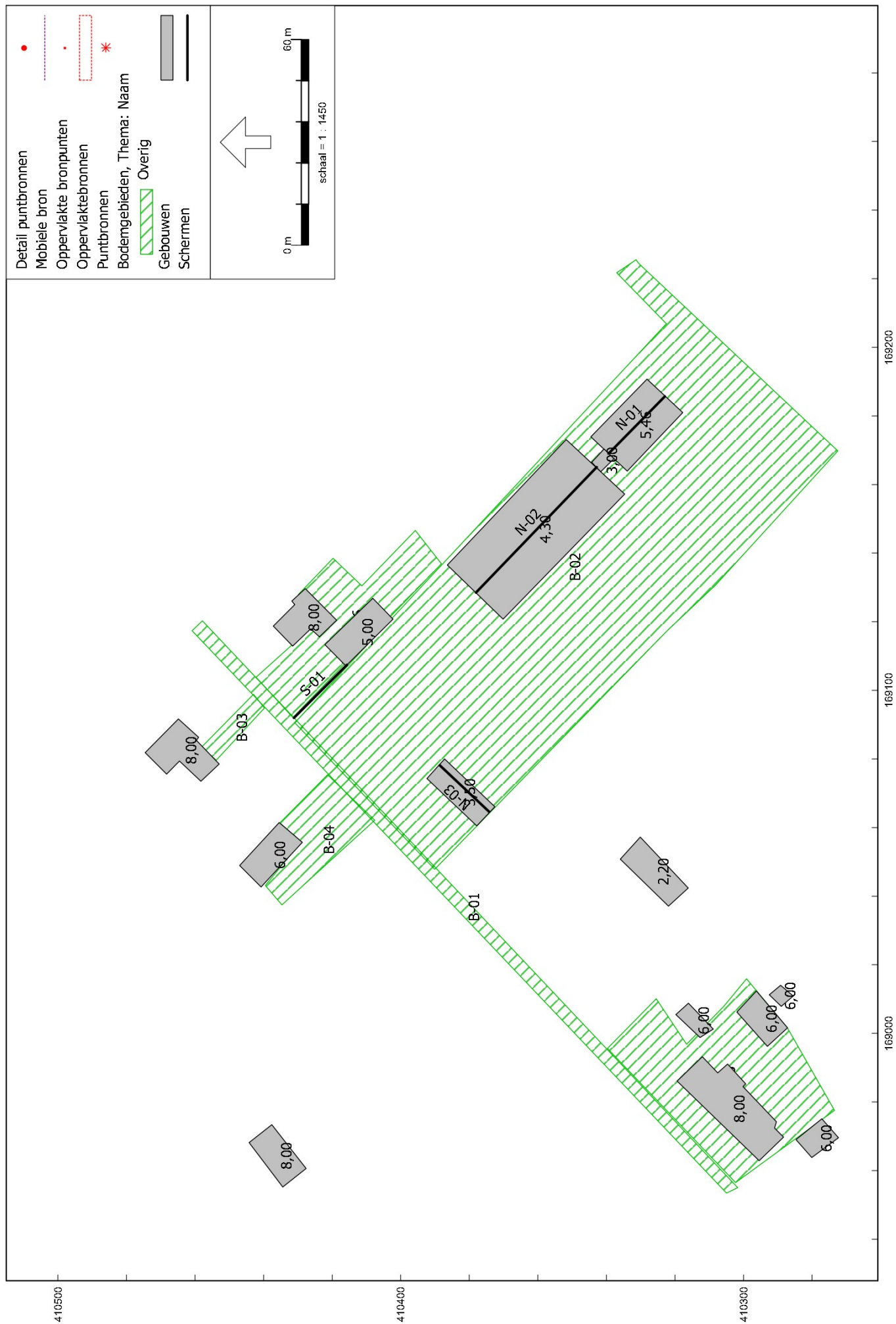
Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Een (wegen)bouwbedrijf betreft een milieubelastende activiteit op basis van artikel 3.229 van het Besluit activiteiten leegomgeving (Bal).

Uit de rekenresultaten is gebleken dat ter plaatse van de af te splitsen woning een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig indien wordt uitgeweken naar stap 3 van de VNG-publicatie. Indien wordt vastgehouden aan de richtwaarde van stap 2 dan dient de bestaande muur van 1,5 meter naar 3,0 meter te worden verhoogd.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege het voorgenomen initiatief er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening). Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat nergens overschreden.

Figuren









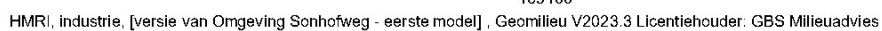
HMRI, industrie, [versie van Omgeving Sonnhofweg - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

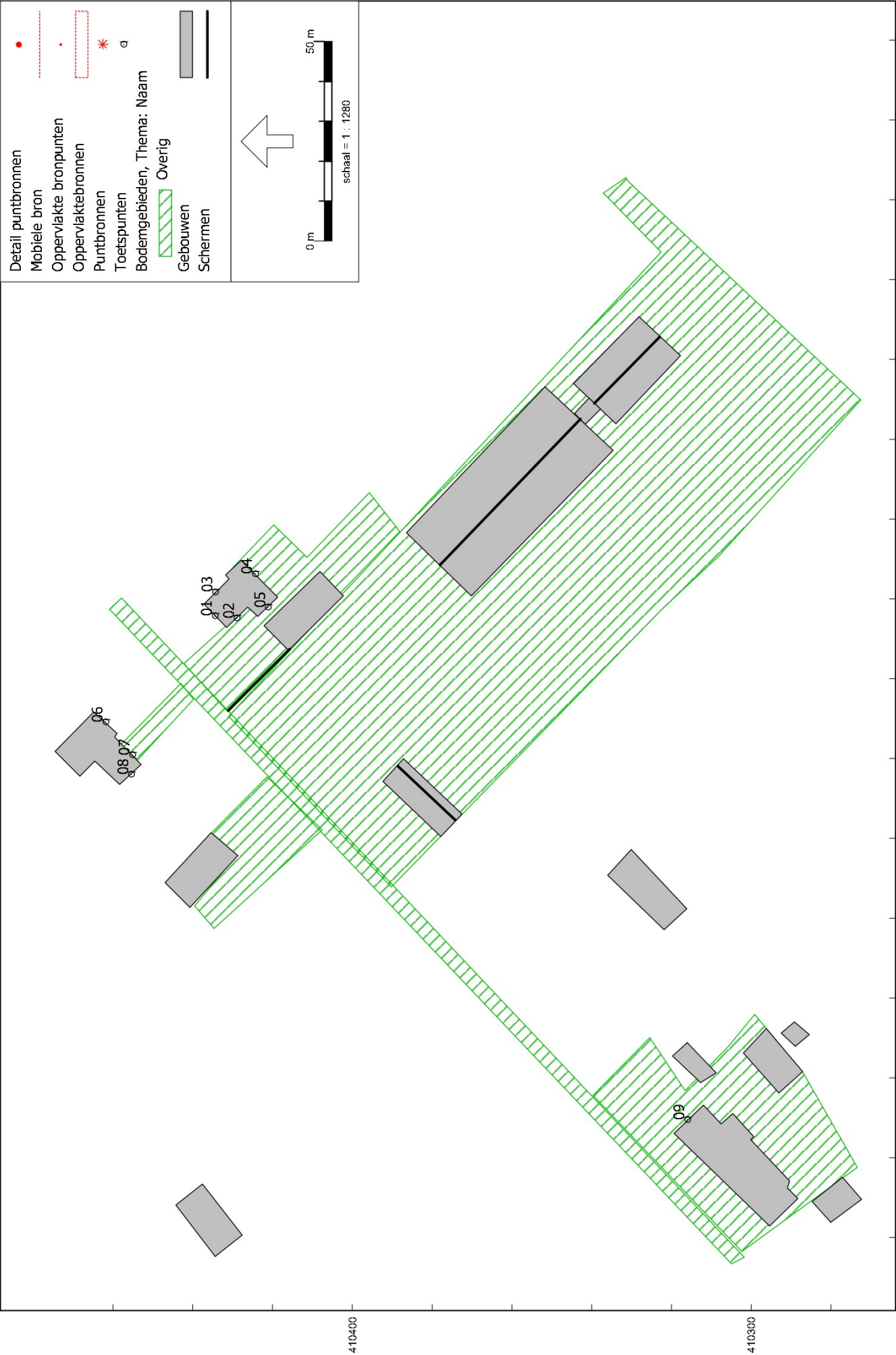




HMRI, industrie, [versie van Omgeving Sonhofweg - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: GBS Milieuadvies







Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Sonhofweg 7	169112,87	410431,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Bijgebouw	169107,11	410415,99	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Sonhofweg 1	169075,55	410468,27	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Sonhofweg 8	168955,24	410434,39	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Sonhofweg 3	168962,91	410295,41	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	168963,80	410280,09	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Gebouw derden	168996,22	410293,05	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	168998,82	410312,69	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	169007,89	410288,98	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	169042,69	410440,70	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw Verwijst	169037,09	410321,86	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw A	169173,93	410344,56	0,00	5,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw A	169166,49	410344,29	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Gebouw B	169136,56	410386,41	0,00	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw C	169060,46	410377,81	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Sonhofweg	168953,40	410304,96	0,00
B-02	Erfverharding	169090,56	410431,03	0,00
B-03	Erfverharding	169094,85	410439,76	0,00
B-04	Erfverharding	169043,07	410439,50	0,00
B-05	Erfverharding	168956,47	410302,33	0,00
B-06	Erfverharding	169103,82	410442,20	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S-01	Muur	0,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	169107,42	410415,68	169091,99	410431,14	21,84	0,80	0,80	0,80
N-01	Nok gebouw A	0,00	9,45	Eigen waarde	2 dB	169185,67	410322,94	169168,99	410339,37	23,41	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw B	0,00	9,55	Eigen waarde	2 dB	169165,05	410342,82	169128,50	410378,04	50,76	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw B	0,00	5,40	Eigen waarde	2 dB	169064,57	410374,17	169078,13	410388,59	19,79	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P-01	Aftanken	169074,09	410377,78	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	169110,31	410383,59	0,00	1,50	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	169125,98	410392,81	0,00	1,50	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	169115,27	410404,37	0,00	1,50	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	169104,64	410415,71	0,00	1,50	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30
Hd-01	Hogedrukspuit schoonsputten	169071,93	410373,08	0,00	1,00	54,70	60,10	75,40	88,60	93,20	92,30	94,00	92,70	91,10
Pht-01	Piek heftruck	169100,60	410414,01	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Pht-02	Piek heftruck	169087,10	410399,89	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Pht-03	Piek heftruck	169117,00	410398,85	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Pht-04	Piek heftruck	169128,42	410388,89	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Pht-05	Piek heftruck	169081,95	410384,65	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Pht-06	Piek heftruck	169089,53	410357,47	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Pht-07	Piek heftruck	169115,22	410332,13	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90
Plp-01	Piek storten puin	169110,37	410383,67	0,00	1,00	0,00	86,80	93,90	96,40	105,80	110,00	111,30	115,00	112,40
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	169110,20	410383,60	0,00	0,30	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	169126,26	410392,97	0,00	0,30	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	169115,24	410404,50	0,00	0,30	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	169104,74	410415,93	0,00	0,30	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb {D}	Cb {A}	Cb {N}	Richt.	Hoek	Tb {u} {D}	Tb {u} {A}	Tb {u} {N}	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
P-01	14,59	--	--	0,00	360,00	0,4170	--	--		83,17	Eigen waarde	Nee
Wc-01	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
Wc-02	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
Wc-03	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
Wc-04	28,49	--	--	0,00	360,00	0,0170	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
Hd-01	7,78	--	--	0,00	360,00	2,0007	--	--		100,09	Eigen waarde	Nee
Pht-01	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-02	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-03	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-04	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-05	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-06	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-07	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Plp-01	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		118,87	Eigen waarde	Nee
Ppc-01	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		115,40	Eigen waarde	Nee
Ppc-02	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		115,40	Eigen waarde	Nee
Ppc-03	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		115,40	Eigen waarde	Nee
Ppc-04	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		115,40	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,60	85,00	102,01
L-01	Loader/Graafmachine	0,00	1,50	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Przmv-01	Piek vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	0,00	1,50	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal {D}	Aantal {A}	Aantal {N}	Lengte	Max.afst.
Lmv-01	10	--	--	94,47	10,00
Lmv-02	5	--	5	166,93	10,00
Lmv-03	5	--	--	281,70	10,00
Zmv-01	3	--	--	421,44	10,00
L-01	2	--	1	137,10	10,00
Przmv-01	3	--	--	421,44	10,00
Prlmv-01	10	--	--	94,47	10,00
Prlmv-02	5	--	5	166,93	10,00
Prlmv-03	5	--	--	281,70	10,00
PL-01	2	--	1	137,34	10,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Ch(D)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	31,04
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,88
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,93
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,60	85,00	102,01	36,11
L-01	Loader/Graafmachine	0,00	1,50	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	37,87
Przmv-01	Piek vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	36,11
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	31,04
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,88
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,93
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	0,00	1,50	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	37,86

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Lmv-01	--	--	94,47
Lmv-02	--	32,12	166,93
Lmv-03	--	--	281,70
Zmv-01	--	--	421,44
L-01	--	39,12	137,10
Przmv-01	--	--	421,44
Prlmv-01	--	--	94,47
Prlmv-02	--	32,12	166,93
Prlmv-03	--	--	281,70
PL-01	--	39,11	137,34

Modelgegevens
Immissiepunten

R2024.009
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Sonhofweg 7	169115,72	410434,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Sonhofweg 7	169115,19	410428,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Sonhofweg 7	169121,68	410434,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Sonhofweg 7	169126,23	410424,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Sonhofweg 7	169117,91	410421,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Nistelrodenseweg 1	169089,09	410461,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Nistelrodenseweg 1	169080,90	410455,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Nistelrodenseweg 1	169076,02	410455,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Sonhofweg 3a	168989,48	410315,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max{Dag, Avond + 5, Nacht + 10}
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sonhofweg 7	1,50	35,3	--	11,3	35,3
01_B	Sonhofweg 7	5,00	37,1	--	13,4	37,1
02_A	Sonhofweg 7	1,50	43,6	--	8,5	43,6
02_B	Sonhofweg 7	5,00	46,6	--	12,2	46,6
03_A	Sonhofweg 7	1,50	26,1	--	5,4	26,1
03_B	Sonhofweg 7	5,00	28,0	--	6,6	28,0
04_A	Sonhofweg 7	1,50	33,8	--	14,6	33,8
04_B	Sonhofweg 7	5,00	39,5	--	17,3	39,5
05_A	Sonhofweg 7	1,50	31,8	--	14,0	31,8
05_B	Sonhofweg 7	5,00	42,7	--	18,1	42,7
06_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	33,3	--	14,3	33,3
06_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	36,1	--	16,0	36,1
07_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	34,8	--	16,4	34,8
07_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	37,5	--	18,2	37,5
08_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	33,9	--	16,1	33,9
08_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	36,8	--	18,5	36,8
09_A	Sonhofweg 3a	1,50	37,6	--	14,2	37,6
09_B	Sonhofweg 3a	5,00	39,3	--	16,2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sonnhofweg 7	1,50	35,3	--	11,3	35,3
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	32,8	--	--	32,8
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	30,0	--	--	30,0
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,0	--	--	21,0
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	11,3	--	10,0	20,0
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	19,7	--	--	19,7
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	16,8	--	--	16,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	3,6	--	5,4	15,4
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	13,6	--	--	13,6
P-01	Aftanken	1,00	10,6	--	--	10,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,2	--	--	10,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	2,0	--	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Sonnhofweg 7	5,00	37,1	--	13,4	37,1
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	35,3	--	--	35,3
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	30,1	--	--	30,1
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	23,5	--	--	23,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,9	--	--	22,9
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	22,3	--	--	22,3
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	13,3	--	12,0	22,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	5,9	--	7,7	17,7
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,5	--	--	17,5
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	15,7	--	--	15,7
P-01	Aftanken	1,00	13,2	--	--	13,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,2	--	--	12,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Sonnhofweg 7	1,50	43,6	--	8,5	43,6
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	41,7	--	--	41,7
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	38,4	--	--	38,4
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,9	--	--	22,9
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	22,3	--	--	22,3
P-01	Aftanken	1,00	19,0	--	--	19,0
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	8,8	--	7,5	17,5
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,5	--	--	17,5
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,3	--	--	17,3
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,9	--	--	14,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	-0,1	--	1,6	11,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Sonnhofweg 7	5,00	46,6	--	12,2	46,6
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	44,8	--	--	44,8
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	41,3	--	--	41,3
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	30,2	--	--	30,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	27,4	--	--	27,4
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	23,9	--	--	23,9
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	23,7	--	--	23,7
P-01	Aftanken	1,00	22,3	--	--	22,3
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	11,6	--	10,3	20,3
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	19,3	--	--	19,3
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,3	--	--	18,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	6,0	--	7,7	17,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sonhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Sonhofweg 7	1,50	26,1	--	5,4	26,1
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	23,2	--	--	23,2
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	19,7	--	--	19,7
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,8	--	--	14,8
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	5,5	--	4,2	14,2
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	12,9	--	--	12,9
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	10,8	--	--	10,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	-2,7	--	-1,0	9,0
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	5,5	--	--	5,5
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	3,9	--	--	3,9
P-01	Aftanken	1,00	0,5	--	--	0,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	-4,9	--	--	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Sonnhofweg 7	5,00	28,0	--	6,6	28,0
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	25,6	--	--	25,6
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	19,7	--	--	19,7
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17,1	--	--	17,1
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	15,4	--	--	15,4
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	6,6	--	5,3	15,3
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	12,2	--	--	12,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	-1,3	--	0,5	10,5
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	6,4	--	--	6,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	6,2	--	--	6,2
P-01	Aftanken	1,00	3,2	--	--	3,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Sonnhofweg 7	1,50	33,8	--	14,6	33,8
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	28,0	--	--	28,0
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	26,3	--	--	26,3
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	26,1	--	--	26,1
Hd-01	Hogedrukspuit schoonspuiten	1,00	25,8	--	--	25,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24,9	--	--	24,9
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	14,8	--	13,6	23,6
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	20,8	--	--	20,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	5,9	--	7,7	17,7
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	15,4	--	--	15,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,7	--	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	7,0	--	--	7,0
P-01	Aftanken	1,00	3,7	--	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Sonhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Sonhofweg 7	5,00	39,5	--	17,3	39,5
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	37,3	--	--	37,3
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	29,5	--	--	29,5
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	29,1	--	--	29,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	28,7	--	--	28,7
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	28,7	--	--	28,7
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	17,3	--	16,1	26,1
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	22,5	--	--	22,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	9,3	--	11,0	21,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,0	--	--	18,0
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	15,5	--	--	15,5
P-01	Aftanken	1,00	12,4	--	--	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	8,2	--	--	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Sonnhofweg 7	1,50	31,8	--	14,0	31,8
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	26,6	--	--	26,6
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	25,2	--	--	25,2
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	14,2	--	13,0	23,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,5	--	--	22,5
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	22,0	--	--	22,0
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	21,6	--	--	21,6
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	21,3	--	--	21,3
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	18,2	--	--	18,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	5,4	--	7,2	17,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	9,9	--	--	9,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	7,8	--	--	7,8
P-01	Aftanken	1,00	4,4	--	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Sonnhofweg 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Sonnhofweg 7	5,00	42,7	--	18,1	42,7
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	41,8	--	--	41,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	29,1	--	--	29,1
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	28,7	--	--	28,7
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	28,7	--	--	28,7
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	18,0	--	16,8	26,8
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	26,7	--	--	26,7
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	25,4	--	--	25,4
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	23,0	--	--	23,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,4	--	12,1	22,1
P-01	Aftanken	1,00	19,0	--	--	19,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,5	--	--	17,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nistelrodenseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	33,3	--	14,3	33,3
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	27,8	--	--	27,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	26,9	--	--	26,9
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	26,8	--	--	26,8
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	24,7	--	--	24,7
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	22,0	--	--	22,0
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	12,7	--	11,5	21,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	9,3	--	11,1	21,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,1	--	--	17,1
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	14,8	--	--	14,8
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	11,0	--	--	11,0
P-01	Aftanken	1,00	4,9	--	--	4,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nistelrodenseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	36,1	--	16,0	36,1
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	30,5	--	--	30,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	29,4	--	--	29,4
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	28,2	--	--	28,2
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	25,6	--	--	25,6
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	14,9	--	13,7	23,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,4	--	12,1	22,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,2	--	--	19,2
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	18,2	--	--	18,2
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	14,6	--	--	14,6
P-01	Aftanken	1,00	7,5	--	--	7,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	5,8	--	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nistelrodenseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	34,8	--	16,4	34,8
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	29,0	--	--	29,0
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	28,0	--	--	28,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	27,9	--	--	27,9
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	26,1	--	--	26,1
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	15,6	--	14,4	24,4
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	24,1	--	--	24,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,4	--	12,2	22,2
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	20,9	--	--	20,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,9	--	--	17,9
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,8	--	--	17,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	5,5	--	--	5,5
P-01	Aftanken	1,00	1,6	--	--	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nistelrodenseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	37,5	--	18,2	37,5
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	31,7	--	--	31,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	30,4	--	--	30,4
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	30,4	--	--	30,4
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	29,4	--	--	29,4
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	27,0	--	--	27,0
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	17,7	--	16,4	26,4
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	23,8	--	--	23,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	11,8	--	13,6	23,6
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	21,1	--	--	21,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	20,1	--	--	20,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	8,2	--	--	8,2
P-01	Aftanken	1,00	5,0	--	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nistelrodenseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	33,9	--	16,1	33,9
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	27,7	--	--	27,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	27,6	--	--	27,6
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	25,4	--	--	25,4
Hd-01	Hogedrukspuit schoonspuiten	1,00	25,1	--	--	25,1
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	15,3	--	14,0	24,0
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	23,5	--	--	23,5
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	23,4	--	--	23,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,2	--	12,0	22,0
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	19,2	--	--	19,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,6	--	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	5,3	--	--	5,3
P-01	Aftanken	1,00	1,0	--	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nistelrodenseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	36,8	--	18,5	36,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	30,1	--	--	30,1
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	30,1	--	--	30,1
Hd-01	Hogedrukspuit schoonspuiten	1,00	28,7	--	--	28,7
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	28,5	--	--	28,5
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	27,1	--	--	27,1
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	18,1	--	16,9	26,9
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	26,6	--	--	26,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	11,7	--	13,5	23,5
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	22,5	--	--	22,5
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,8	--	--	19,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	7,8	--	--	7,8
P-01	Aftanken	1,00	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Sonnhofweg 3a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Sonnhofweg 3a	1,50	37,6	--	14,2	37,6
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	37,1	--	--	37,1
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	22,7	--	--	22,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,7	--	--	22,7
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	13,9	--	12,6	22,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	7,4	--	9,2	19,2
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,9	--	--	17,9
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	16,1	--	--	16,1
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	15,3	--	--	15,3
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	13,9	--	--	13,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,8	--	--	12,8
P-01	Aftanken	1,00	12,4	--	--	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	-2,9	--	--	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.009
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Sonnhofweg 3a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Sonnhofweg 3a	5,00	39,3	--	16,2	39,3
Hd-01	Hogedruksput schoonspuiten	1,00	38,8	--	--	38,8
L-01	Loader/Graafmachine	1,50	16,1	--	14,8	24,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24,3	--	--	24,3
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	9,0	--	10,7	20,7
Wc-03	Wisselen container/schaftunit	1,50	19,4	--	--	19,4
Wc-01	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,8	--	--	17,8
Wc-04	Wisselen container/schaftunit	1,50	17,4	--	--	17,4
Wc-02	Wisselen container/schaftunit	1,50	16,7	--	--	16,7
P-01	Aftanken	1,00	14,1	--	--	14,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,0	--	--	14,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen parkeren	0,75	1,6	--	--	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sonhofweg 7	1,50	66,1	--	50,9
01_B	Sonhofweg 7	5,00	65,7	--	51,9
02_A	Sonhofweg 7	1,50	73,6	--	46,4
02_B	Sonhofweg 7	5,00	75,2	--	48,2
03_A	Sonhofweg 7	1,50	54,1	--	41,3
03_B	Sonhofweg 7	5,00	56,7	--	42,8
04_A	Sonhofweg 7	1,50	69,4	--	51,8
04_B	Sonhofweg 7	5,00	71,8	--	53,2
05_A	Sonhofweg 7	1,50	65,3	--	53,6
05_B	Sonhofweg 7	5,00	68,2	--	53,7
06_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	66,6	--	53,9
06_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	69,0	--	55,1
07_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	68,4	--	54,3
07_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	70,6	--	55,4
08_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	68,0	--	53,9
08_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	70,1	--	55,1
09_A	Sonhofweg 3a	1,50	60,4	--	53,2
09_B	Sonhofweg 3a	5,00	61,3	--	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sonhofweg 7	1,50	66,1	--	50,9
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	50,9	--	50,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	55,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	38,0	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	35,8	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	63,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	60,8	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	53,2	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	56,4	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	66,1	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	34,8	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	38,9	--	38,9
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,3	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	56,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	--	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Sonhofweg 7	5,00	65,7	--	51,9
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	51,9	--	51,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	40,0	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	65,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	63,9	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	56,2	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	58,5	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	65,7	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	35,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,6	--	40,6
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	44,0	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	57,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	--	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Sonhofweg 7	1,50	73,6	--	46,4
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	46,4	--	46,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	69,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	50,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	60,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	45,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	41,2	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	56,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	56,3	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	56,5	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	62,1	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	73,6	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	33,8	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	33,7	--	33,7
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	51,6	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	59,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,6	--	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Sonhofweg 7	5,00	75,2	--	48,2
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	48,2	--	48,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	74,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	67,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	63,9	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	55,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,9	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	63,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	63,8	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	59,0	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	63,8	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	75,2	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	34,4	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,8	--	40,8
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	54,3	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	62,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,2	--	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Sonhofweg 7	1,50	54,1	--	41,3
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	41,3	--	41,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	37,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	37,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	36,5	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	54,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	53,2	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	50,7	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	38,0	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	54,0	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	26,8	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	30,0	--	30,0
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	35,1	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,1	--	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Sonhofweg 7	5,00	56,7	--	42,8
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	42,8	--	42,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	45,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	40,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	38,2	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	56,7	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	56,1	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	53,3	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	40,8	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	52,4	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	27,4	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,1	--	32,1
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,5	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,7	--	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Sonhofweg 7	1,50	69,4	--	51,8
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	51,8	--	51,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	66,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	56,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,6	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	69,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	67,0	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	67,9	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	59,3	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	50,4	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	38,2	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	38,3	--	38,3
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	48,1	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	61,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,4	--	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Sonhofweg 7	5,00	71,8	--	53,2
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	53,2	--	53,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	55,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	67,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	71,8	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	70,0	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	70,4	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	61,6	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	51,6	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	39,4	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	41,5	--	41,5
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	50,2	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	63,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,8	--	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Sonhofweg 7	1,50	65,3	--	53,6
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	53,6	--	53,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	56,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	39,9	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	57,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	57,1	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	60,6	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	62,3	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	65,3	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,3	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,2	--	40,2
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,1	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	56,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,3	--	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Sonhofweg 7
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Sonhofweg 7	5,00	68,2	--	53,7
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	53,7	--	53,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,9	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	66,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	66,9	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	65,0	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	64,0	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	68,2	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,6	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,8	--	42,8
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	47,4	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	60,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	--	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nistelrodenseweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	66,6	--	53,9
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	53,9	--	53,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,3	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	66,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	63,7	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	51,1	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	61,0	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	57,6	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,3	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	41,6	--	41,6
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	47,4	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	60,2	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	66,6	--	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nistelrodenseweg 1
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	69,0	--	55,1
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	55,1	--	55,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	63,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	60,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	69,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	66,5	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	53,9	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	64,0	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	62,7	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	36,6	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,8	--	42,8
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	50,3	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	63,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	69,0	--	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nistelrodenseweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	68,4	--	54,3
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	54,3	--	54,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,6	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	68,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	65,8	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	62,1	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	61,8	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	59,9	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,4	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,1	--	42,1
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	48,4	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	61,3	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	68,4	--	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nistelrodenseweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	70,6	--	55,4
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	55,4	--	55,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	60,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	70,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	68,1	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	64,4	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	64,8	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	66,1	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	43,2	--	43,2
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	51,2	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	64,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,6	--	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nistelrodenseweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	68,0	--	53,9
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	53,9	--	53,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,1	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	68,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	65,2	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	63,0	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	63,2	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	61,9	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	41,8	--	41,8
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	47,3	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	60,9	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	68,0	--	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nistelrodenseweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	70,1	--	55,1
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	55,1	--	55,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	60,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	70,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	67,7	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	65,4	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	68,5	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	69,4	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	37,0	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	42,9	--	42,9
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	50,0	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	64,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	70,1	--	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Sonhofweg 3a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Sonhofweg 3a	1,50	60,4	--	53,2
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	53,2	--	53,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	49,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	52,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	52,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,6	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	60,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	58,1	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	57,1	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	59,7	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	54,7	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	29,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,4	--	40,4
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	40,7	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	53,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,4	--	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Sonhofweg 3a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Sonhofweg 3a	5,00	61,3	--	54,6
PL-01	Piek Loader/Graafmachine	1,50	54,6	--	54,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	53,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	53,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,0	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	50,4	--	--
Plp-01	Piek storten puin	1,00	61,3	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	59,6	--	--
Ppc-02	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	58,3	--	--
Ppc-03	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	60,9	--	--
Ppc-04	Piek plaatsen container/schaftunit	0,30	57,5	--	--
Prlmv-01	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	32,1	--	--
Prlmv-02	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	41,3	--	41,3
Prlmv-03	Piek lichte motorvoertuigen	0,75	41,8	--	--
Przmv-01	Piek vrachtwagen	1,00	54,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,3	--	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Model: BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S-01	Muur	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	169107,42	410415,68	169091,99	410431,14	21,84	0,80	0,80	0,80
N-01	Nok gebouw A	0,00	9,45	Eigen waarde	2 dB	169185,67	410322,94	169168,99	410339,37	23,41	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok gebouw B	0,00	9,55	Eigen waarde	2 dB	169165,05	410342,82	169128,50	410378,04	50,76	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok gebouw B	0,00	5,40	Eigen waarde	2 dB	169064,57	410374,17	169078,13	410388,59	19,79	0,20	0,20	0,20

Model: BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rekenresultaten BBT

Maximale geluidniveaus

R2024.009
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: BBT
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sonhofweg 7	1,50	63,4	--	50,9
01_B	Sonhofweg 7	5,00	65,6	--	51,9
02_A	Sonhofweg 7	1,50	70,3	--	46,4
02_B	Sonhofweg 7	5,00	71,6	--	48,2
03_A	Sonhofweg 7	1,50	54,1	--	41,3
03_B	Sonhofweg 7	5,00	56,7	--	42,8
04_A	Sonhofweg 7	1,50	69,4	--	51,8
04_B	Sonhofweg 7	5,00	71,8	--	53,2
05_A	Sonhofweg 7	1,50	64,8	--	53,6
05_B	Sonhofweg 7	5,00	67,4	--	53,7
06_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	61,0	--	53,0
06_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	68,9	--	54,9
07_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	67,3	--	54,3
07_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	70,6	--	55,4
08_A	Nistelrodenseweg 1	1,50	68,0	--	53,9
08_B	Nistelrodenseweg 1	5,00	70,1	--	55,1
09_A	Sonhofweg 3a	1,50	60,4	--	53,2
09_B	Sonhofweg 3a	5,00	61,3	--	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen