

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek industrielawaai



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Beukenlaan 69 te Odiliapeel



Datum : 19 maart 2019

Rapportnummer : 218-OB69-il-v2

Project : **Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel**

Projectnummer : **218-OB69-il-v2**

Opdrachtgever : **Dhr. Braks**

Datum rapport : **19 maart 2019**

Rapporteur : **Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets : **Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Beukenlaan 69 te Odiliapeel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente Sint-Anthonis is onderhavig onderzoek 218-OB69-v2 opgesteld. T.o.v. rapport 218-OB69-il-v1 d.d. 25-10-2018 zijn de volgende wijzigingen meegenomen:

- Tijdens de incidentele bedrijfssituatie vindt de mestafvoer plaats met 30 voertuigen in plaats van met 40 voertuigen binnen 1 etmaal;
- Voor de Fancom 3480P dakventilatoren is nu een bronvermogen van 92 dB(A) gehanteerd. Daar waar noodzakelijk zijn geluiddempers voorgeschreven;
- De bronuitwerking van de geluidmeting uit 2012 is toegevoegd;
- De werkwijze waarmee de mest wordt opgepompt is tekstueel verduidelijkt;
- De werkwijze in de RA-RBS, waarbij de drie bulkwagens op éénzelfde dag het voer komen lossen is tekstueel verduidelijkt;
- De beschrijving bij gebouw 200 (bijlage 2) is toegevoegd.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het lossen van biggen en het laden van vleesvarkens, leveren van voer, afvoeren en oppompen van mest en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Uit tussenberekeningen is gebleken dat zonder maatregelen er niet aan de normen voldaan wordt. In overleg met de opdrachtgever is bepaald dat er geluiddempers op enkele ventilatoren toegepast gaan worden. Met deze maatregel is in de berekeningen reeds rekening gehouden. De resultaten van de (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in de volgende tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS en RA-RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]				L _{Amax} [dB(A)]			
	dag (1)	dag (2)	avond	nacht	dag (1)	dag (2)	avond	nacht
1. Ontginningsweg 2	40	<u>44</u>	35	29	65	65	48	48
2. Ontginningsweg 4	32	32	28	22	43	43	30	30
3. Rode eiklaan 14	29	32	26	20	45	45	34	34
4. Rode eiklaan 10	23	25	25	18	42	42	34	34
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	41	45	35	29	67	67	51	51
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	47	47	43	37	62	62	48	48
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	48	48	44	37	59	59	42	42
8. Ref. Punt op 50 m westelijk	39	39	38	31	55	55	45	45
NORMERING	40		35	30	70		65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
 - Onderstreepte waarden voldoen niet aan de richtwaarden
- (1): resultaten dagperiode exclusief lossen bulkvoer -RBS-
- (2): resultaten dagperiode inclusief lossen bulkvoer -RA-RBS-

Er wordt, na het plaatsen van dempers, in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus. Het lossen van bulkvoer is hierbij buiten beschouwing gelaten. De dag dat bulkvoer wordt gelost, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het lossen van bulkvoer komt maximaal één keer per week voor. Er komen op die dag 3 bulkwagens in de dagperiode. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de voerleverancier.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 4 dB(A) op de woning aan de Ontginningsweg 2. Bij de maximale geluidsniveaus is geen overschrijding. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 5.3 (BBT). Gezien het feit dat het bulken van voer bij de inrichting een bestaande, reeds vergunde activiteit betreft, wordt verzocht de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de betreffende woning op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie).

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (intensieve afvoer van mest), welke voorkomt op enkele dagen in het jaar (maximaal 12 dagen) niet voldaan aan de normering. Het plaatsen van een afscherming is relatief kostbaar ten opzichte van de te behalen geluidreductie. Met name omdat het een situatie betreft, welke maximaal 12 dagen per jaar voorkomt. Aangezien deze incidentele bedrijfssituatie onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om in deze uitzonderingssituatie hogere waarden te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De vergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het lossen van bulkvoer in de dagperiode, maximaal 1 keer in de week (RA-RBS);
- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het voor- en najaar in de nacht- en dagperiode; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Verder dienen er geluiddempers toegepast te worden op de dakventilatoren Fancom 3480P van stal 2 (6 stuks), 2A (6 stuks) stal 1 (2 stuks). Er is uitgegaan van een Agrofex demper van Reventa (dempingswaarden: (63-8000 Hz): 2-4-12-13-12-10-8-6 dB(A)).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	RBS en RA-RBS	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermogenenniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	9
5.	Resultaten	10
5.1.	RBS en RA-RBS	10
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	11
5.3.	Best beschikbare technieken	12
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen
	Meetresultaten rapport laden varkens (LTO)
Bijlage 5	: Invoergegevens en berekeningsresultaten RA-RBS inclusief maatregel (scherm)

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Beukenlaan 69 te Odiliapeel. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente Sint-Anthonis is onderhavig onderzoek 218-OB69-v2 opgesteld. T.o.v. rapport 218-OB69-il-v1 d.d. 25-10-2018 zijn de volgende wijzigingen meegenomen:

- Tijdens de incidentele bedrijfssituatie vindt de mestafvoer plaats met 30 voertuigen in plaats van met 40 voertuigen binnen 1 etmaal;
- Voor de Fancom 3480P dakventilatoren is nu een bronvermogen van 92 dB(A) gehanteerd. Daar waar noodzakelijk zijn geluiddempers voorgeschreven;
- De bronuitwerking van de geluidmeting uit 2012 is toegevoegd;
- De werkwijze waarmee de mest wordt opgepompt is tekstueel verduidelijkt;
- De werkwijze in de RA-RBS, waarbij de drie bulkwagens op éénzelfde dag het voer komen lossen is tekstueel verduidelijkt;
- De beschrijving bij gebouw 200 (bijlage 2) is toegevoegd.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Verder zijn geluidmetingen verricht aan de ventilatie.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met bladnummer M.01, d.d. 20-06-2018 van Agron Advies te Beek en Donk.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal}

55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevo-
len streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de
gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau
bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook
beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand
"F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A)
hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de
respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70
dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter woningen van derden gelegen. Gezien de
landelijke omgeving dient uitgegaan te worden van streefwaarden voor het langtijdgemiddel-
de beoordelingsniveau van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 RBS en RA-RBS

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Odiliapeel (gemeente Uden) en houdt zich bezig met het houden van vleesvarkens en biggen. Hiervoor zijn diverse stallen op het terrein aanwezig. Verder is op het terrein van de inrichting een bedrijfswoning (Beukenlaan 69) aanwezig.

Maximaal drie keer per week worden vleesvarkens geladen of biggen gelost t.p.v. de voorzijde van de stallen. Het laden en lossen van vleesvarkens en biggen vindt uitsluitend plaats in de dagperiode. Bij de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat 2 uur vee wordt geladen/gelost in de dagperiode.

Het mengvoer wordt gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er wordt met drie bulkwagens per week mengvoer gelost in de silo's. Deze wagens komen op één dag, in de dagperiode. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de voerleverancier.

Er wordt drijfmest uit de mestkelders en de nieuwe opslag opgepompt en afgevoerd met tractoren en/of vrachtwagens. Dit geschiedt regulier met maximaal 3 voertuigvrachten op een dag, in de dagperiode. Het oppompen neemt maximaal 20 minuten tijd in beslag per wagon. Van andere locaties van het bedrijf (Rode Eiklaan 14 en Voorpeel 5 te Odiliapeel) kan ook mest worden gelost in de nieuwe opslag. Het lossen van de mest geschiedt onder vrije val en dit is akoestisch niet relevant.

Het kan dus voorkomen dat er bijvoorbeeld 2 wagens mest worden gelost op een dag. Maar ook dat er op een dag geen mest wordt gelost, maar 2 wagens mest worden opgepompt. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de maatgevende situatie dat er op één dag totaal maximaal 3 vrachtwagens mest komen oppompen en afvoeren.

Op maximaal 12 dagen in het voor- en najaar wordt er mest op intensievere wijze afgevoerd. Gezien de frequentie waarmee dit plaatsvindt, is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch:

Stal 1, luchtwasser met 2 ventilatoren (2.0 kW) en 3 dakventilatoren (2.2 kW)

Stal 2, luchtwasser met 6 ventilatoren (2.3 kW)

Stal 1a, luchtwasser met 2 ventilatoren (2.0 kW) en 3 dakventilatoren (2.2 kW)

Stal 2a, luchtwasser met 6 ventilatoren (2.3 kW)

Het geluid van de luchtwasinstallaties wordt geproduceerd door de ventilatoren welke zich aan de buitenzijde van het waspakket bevinden. De afvoer van het spuiwater is niet afzonderlijk in de modellering meegenomen. Dit wordt verdisconteerd met het oppompen van drijfmest.

Het lossen van propaangas duurt 20 minuten (6 keer per jaar), in de dagperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagens in de RA-RBS dus nooit overschreden: 6 vrachtwagens in de dagperiode komen en gaan (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week
- Afvoer spuiwater : 10 keer per jaar
- Leveren propaangas : 6 keer per jaar

Aan de voorzijde van de stallen zijn een tweetal spoelplaatsen aanwezig. Op deze spoelplaatsen wordt geen hogedrukreiniger gebruikt, maar wordt gebruik gemaakt van normaal stromend water. Deze en alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, noodstroomaggregaat en pompen etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Ook de uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van de activiteiten in deze stallen is akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- leveren propaangas
- afvoer mest regulier
- kadaverkoeling
- kadavers opladen
- stalventilatie
- personenauto's/busjes

In de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) vinden de dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS en met:

- lossen voer

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

In maximaal 12 dagen per jaar, in het mestseizoen wordt drijfmest uit de mestkelders en mestopslagputten ten oosten van de stallen opgepompt en afgevoerd met een groter aantal tractoren en/of vrachtwagens. Dit geschiedt in totaal met 30 voertuigvrachten op één dag (5 in de nachtperiode en 25 in de dagperiode). Het oppompen neemt gemiddeld (vrachtwagen/tractor) per rit 15 minuten tijd in beslag.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats

als in de RA-RBS met in plaats van 3 ritten mestafvoer:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met 30 tractoren en/of vrachtwagens (5 in de nachtperiode en 25 in de dagperiode).

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveau's

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveau's

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
v1d t/m v4d	3 x dakventilator (2,3 kW) -incl. Reventa dempers-	3 x 81 = 86	n.r.	Kental, gebaseerd op gegevens Fancom 3480P en Reventa
v5 t/m v6	dakventilator (2,0 kW)	92	n.r.	
v7d t/m v8d	dakventilator (2,0 kW) -incl. Reventa dempers-	81	n.r.	
v9 t/m v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	3 x 82 = 87	n.r.	meting 08-11-2012**
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	bibliotheek M&A
kadlad	kadavers laden	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
voer	lossen bulkvoer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
vee	laden/lossen vee	94	119 (+25)	LTO-NA/0602/N001 d.d. 2-10-2009*
propaangas	lossen propaangas	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
mest	oppompen mest	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens/tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	personenauto's/busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de notitie met kenmerk LTO-NA/0602/N001 d.d. 2 oktober 2009. In de Raad van State uitspraak 200902211/1/M2 d.d. 2 december 2009 is dit geaccepteerd. Zie voor de metingen bijlage 4.

**.: De bestaande dakventilatoren zijn op 8 november 2012 ter plaatse gemeten conform de methode "Geconcentreerde bronmethode (methode II.2)" van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de meting van het bronvermogen van de ventilatoren wordt verwezen naar bijlage 4. Verder is productinformatie van Fancom en Reventa bijgevoegd. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
v1 t/m v10	dakventilatoren	100 % van toerental [0 dB(A)]	80 % van toerental [4,8 dB(A)]	60 % van toerental [11,0 dB(A)]	alle
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	alle
kadlad	kadavers laden	2 minuten	--	--	alle
voer	lossen bulkvoer	3 x 0,75 uur	--	--	RA-RBS
vee	laden/lossen vee	2 uur	--	--	alle
propaangas	lossen propaangas	20 minuten	--	--	alle
mest1-5	oppompen mest regulier	3 x 20 minuten	--	--	(RA-)RBS
mest6-10	oppompen mest incidenteel	25 x 15 minuten	--	5 x 15 minuten	IBS 12 keer per jaar
Vr1	vrachtwagens/tractoren vee / mest regulier	3 stuks [3 bew.]	--	--	RBS
Vr2	vrachtwagens/tractoren mest regulier	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vr1a	vrachtwagens/tractoren vee / voer/ mest	6 stuks [6 bew.]	--	--	RA-RBS / IBS
Vr2a	vrachtwagens/tractoren mest intensief	19 stuks [38 bew.]	--	5 stuks [10 bew.]	IBS 12 keer per jaar
B	personenauto's/busjes	8 stuks [16 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- (*):
- De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren van de luchtwassers en dakventilatoren is op een gemiddeld warme avond- en nacht respectievelijk 80% en 60% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 4,8 en 11,0 dB bedraagt.
 - Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.50”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. In verband met overschrijdingen van de normering is in overleg met de opdrachtgever bepaald dat er geluiddempers op enkele dakventilatoren worden geplaatst. Met deze maatregel is in de berekeningen reeds rekening gehouden.

5.1. RBS en RA-RBS

De resultaten voor de (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS en RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS en RA-RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]				L _{Amax} [dB(A)]			
	dag (1)	dag (2)	avond	nacht	dag (1)	dag (2)	avond	nacht
1. Ontginningsweg 2	40	<u>44</u>	35	29	65	65	48	48
2. Ontginningsweg 4	32	32	28	22	43	43	30	30
3. Rode eiklaan 14	29	32	26	20	45	45	34	34
4. Rode eiklaan 10	23	25	25	18	42	42	34	34
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	41	45	35	29	67	67	51	51
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	47	47	43	37	62	62	48	48
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	48	48	44	37	59	59	42	42
8. Ref. Punt op 50 m westelijk	39	39	38	31	55	55	45	45
NORMERING	40		35	30	70		65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
 - Onderstreepte waarde voldoet niet aan de richtwaarden
- (1): resultaten dagperiode exclusief lossen bulkvoer -RBS-
- (2): resultaten dagperiode inclusief lossen bulkvoer -RA-RBS-

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS, intensieve mestafvoer) staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d (RBS). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS, intensieve mestafvoer)

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]		$L_{A_{max}}$ [dB(A)]	
	dag	nacht	dag	nacht
1. Ontginningsweg 2	<u>46</u>	<u>39</u>	65	57
2. Ontginningsweg 4	34	28	43	44
3. Rode eiklaan 14	34	26	45	43
4. Rode eiklaan 10	25	26	42	44
3. Ref. Punt op 50 m noordelijk	46	40	67	60
4. Ref. Punt op 50 m oostelijk	49	45	62	65
5. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	50	47	61	64
6. Ref. Punt op 50 m westelijk	39	32	55	45
NORMERING	40	30	70	60

Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarde voldoet niet aan de richtwaarden

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Beukenlaan 69 te Odiliapeel kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden vee:** het laden van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Oppompen van drijfmest:** het oppompen van mest geschiedt met wagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De ventilatoren uitgevoerd met een toerenregeling, waardoor deze in de koelere avond- en nachtperiode een lager bronvermogen hebben.
- **Maatregelen:**

RA-RBS -voer bulken-: Er vinden overschrijdingen plaats in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie op de Ontginningsweg 2. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de bulkwagens.

De relevante geluidbronnen tijdens het lossen van voer zijn de voertuigmotoren met uitlaat. De bulkwagens zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen. Het bulken van voer geschiedt reeds in, de voor geluid, meest gunstige dagperiode. Er zijn geen reële mogelijkheden om dit specifieke geluid, verder, bij de bron te reduceren. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. Er is een scherm doorgerekend, waaruit blijkt dat met een scherm van 35 meter lengte en een hoogte van 3,5 m het geluid dermate wordt afgeschermd dat voldaan wordt aan de normering. Gezien de frequentie (1 keer per week) en de hoge kosten voor de realisatie van scherm (18000 euro) in verhouding met de beperkte reductie van de geluidsuitstraling (maximaal 4 dB(A)), is deze maatregel ons inziens niet redelijk. Voor de exacte locatie van het scherm en de berekeningen wordt verwezen naar bijlage 5.

Gezien het feit dat het bulken van voer bij de inrichting een bestaande, reeds vergunde activiteit betreft, wordt verzocht de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op het betreffende ontvangerpunt op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie).

IBS -intensieve mestafvoer-: Er vinden verder overschrijdingen plaats in de incidentele bedrijfssituatie op de Ontginningsweg 2. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de voertuigen, welke de mest oppompen.

De relevante geluidbronnen tijdens het oppompen van drijfmest zijn de voertuigmotoren met uitlaat (mest). De intensieve afvoer van mest wordt uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). In verband met de beperking van het mestseizoen, de grondgesteldheid en het weer kan het noodzakelijk zijn om al rond 4.00 uur 's ochtends te starten. De geluidbron, de vrachtwagen, staat reeds zoveel mogelijk op de meest gunstige locatie opgesteld, voornamelijk tussen de stal en de mestopslagputten. Er zijn geen reële mogelijkheden om dit specifieke geluid, verder, bij de bron te reduceren. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een theoretische mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele) afscherming rondom de geluidsbronnen. Gezien de locatie van de oppomppunten en de rijroute van de voertuigen is het, uit logistiek oogpunt, niet mogelijk om een effectieve afscherming te plaatsen. De voertuigen, welke mest komen laden zijn niet in het bezit van de inrichtingshouder. De afvoer van mest geschiedt door derden, waardoor men afhankelijk is van derden. De mestvoertuigen zullen daardoor niet altijd van hetzelfde type en merk zijn. In de modellering is rekening gehouden met de reële situatie dat de mest wordt opgepompt met een voertuig aangedreven pomp.

N.B. Er bestaan elektrisch aangedreven dompelpompen of elektrisch aangedreven centrifugaalpompen om mest mee op te pompen. Het oppompen van mest met een elektrisch aangedreven pomp kan voor geluid worden aangemerkt als Best beschikbare techniek. Maar de verwerkingscapaciteit van een elektrisch aangedreven dompelpomp of centrifugaalpomp is veel minder groot als bij een voertuig aangedreven (verdringer)pomp (70 m³/uur in plaats van 100-200 m³/uur). Er kan met een elektrisch aangedreven pomp minder snel gewerkt worden. In verband met de grote hoeveelheden mest, welke opgepompt moet worden bij de inrichting aan de Beukenlaan 69, is het noodzakelijk om met snelle mestvoertuigen te werken (voertuig aangedreven).

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten en werkzaamheden sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Voorgesteld wordt om de incidentele bedrijfssituaties op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 16 zware voertuigbewegingen en 16 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode, 4 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode en 4 lichte voertuigbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Ontginningsweg 2 en de Rode Eiklaan 10 maximaal een geluidniveau van 42 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt, na het plaatsen van dempers, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de normering. Het lossen van bulkvoer is hierbij buiten beschouwing gelaten. De dag dat bulkvoer wordt gelost, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het lossen van bulkvoer komt maximaal één keer per week voor. Er komen op die dag 3 bulkwagens in de dagperiode. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de voerleverancier.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 4 dB(A) op de woning aan de Ontginningsweg 2. Bij de maximale geluidniveaus is geen overschrijding. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 5.3 (BBT). Gezien het feit dat het bulken van voer bij de inrichting een bestaande, reeds vergunde activiteit betreft, wordt verzocht de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de betreffende woning op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie).

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (intensieve afvoer van mest), welke voorkomt op enkele dagen in het jaar (maximaal 12 dagen) niet voldaan aan de normering. Het plaatsen van een afscherming is relatief kostbaar ten opzichte van de te behalen geluidreductie. Met name omdat het een situatie betreft, welke maximaal 12 dagen per jaar voorkomt. Aangezien deze incidentele bedrijfssituatie onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om in deze uitzonderingssituatie hogere waarden te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De vergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het lossen van bulkvoer in de dagperiode, maximaal 1 keer in de week (RA-RBS);
- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het voor- en najaar in de nacht- en dagperiode; maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Verder dienen er geluiddempers toegepast te worden op de dakventilatoren Fancom 3480P van stal 2 (6 stuks), 2A (6 stuks) stal 1 (2 stuks). Er is uitgegaan van een Agrofex demper van Reventa (dempingswaarden: (63-8000 Hz): 2-4-12-13-12-10-8-6 dB(A)).

Bijlage 1 : Situatietekening

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

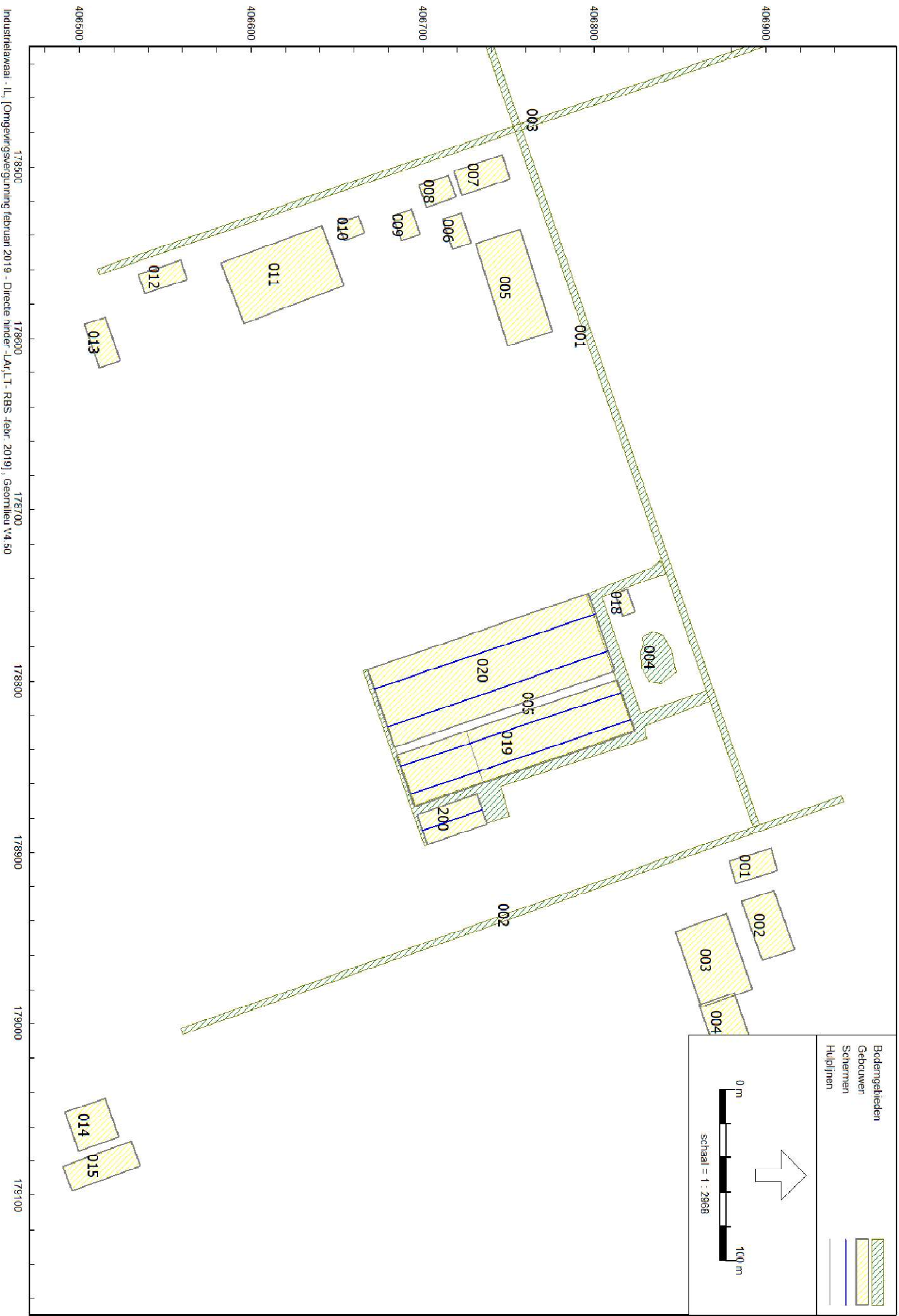
Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91

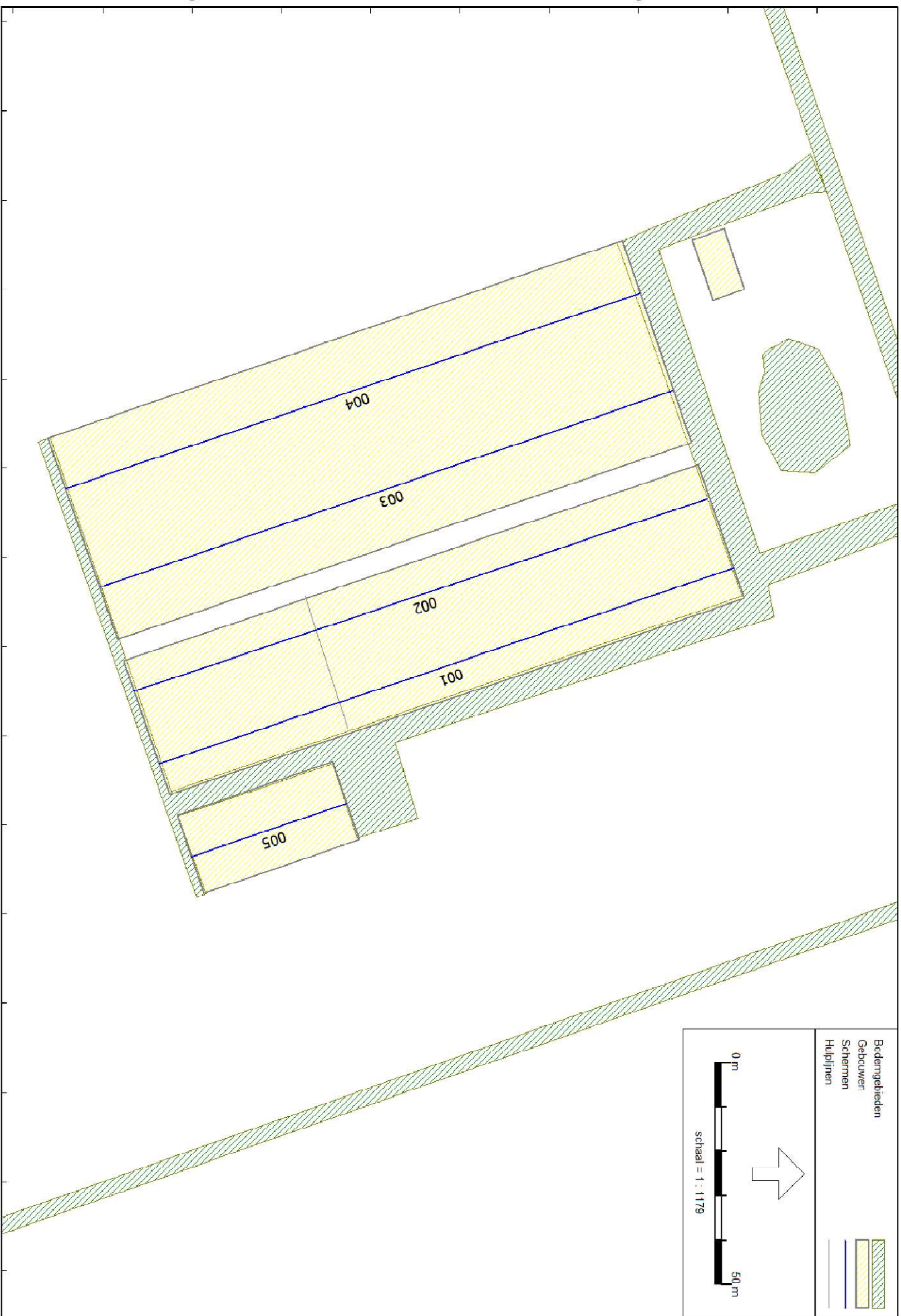
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

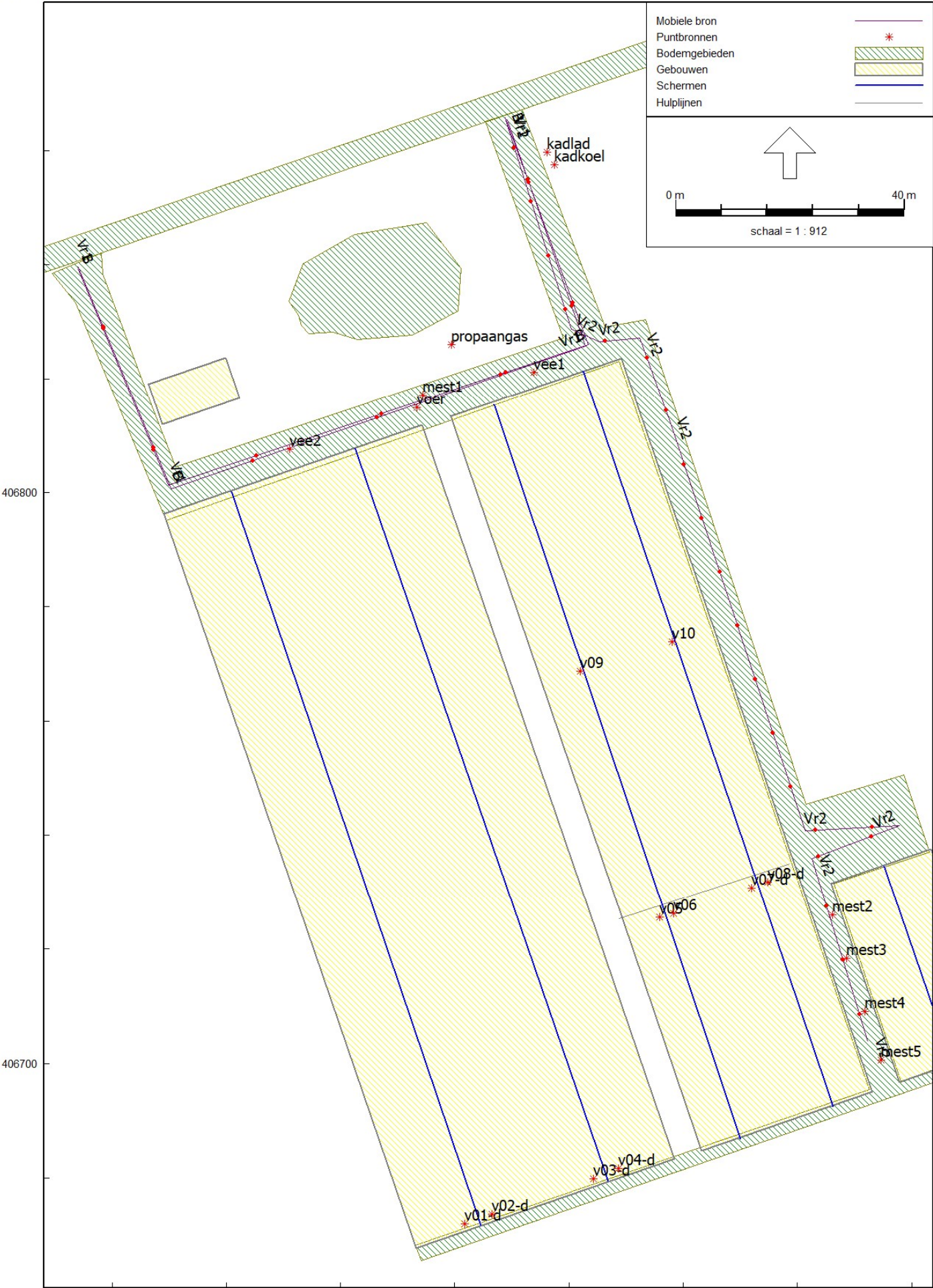
Commentaar

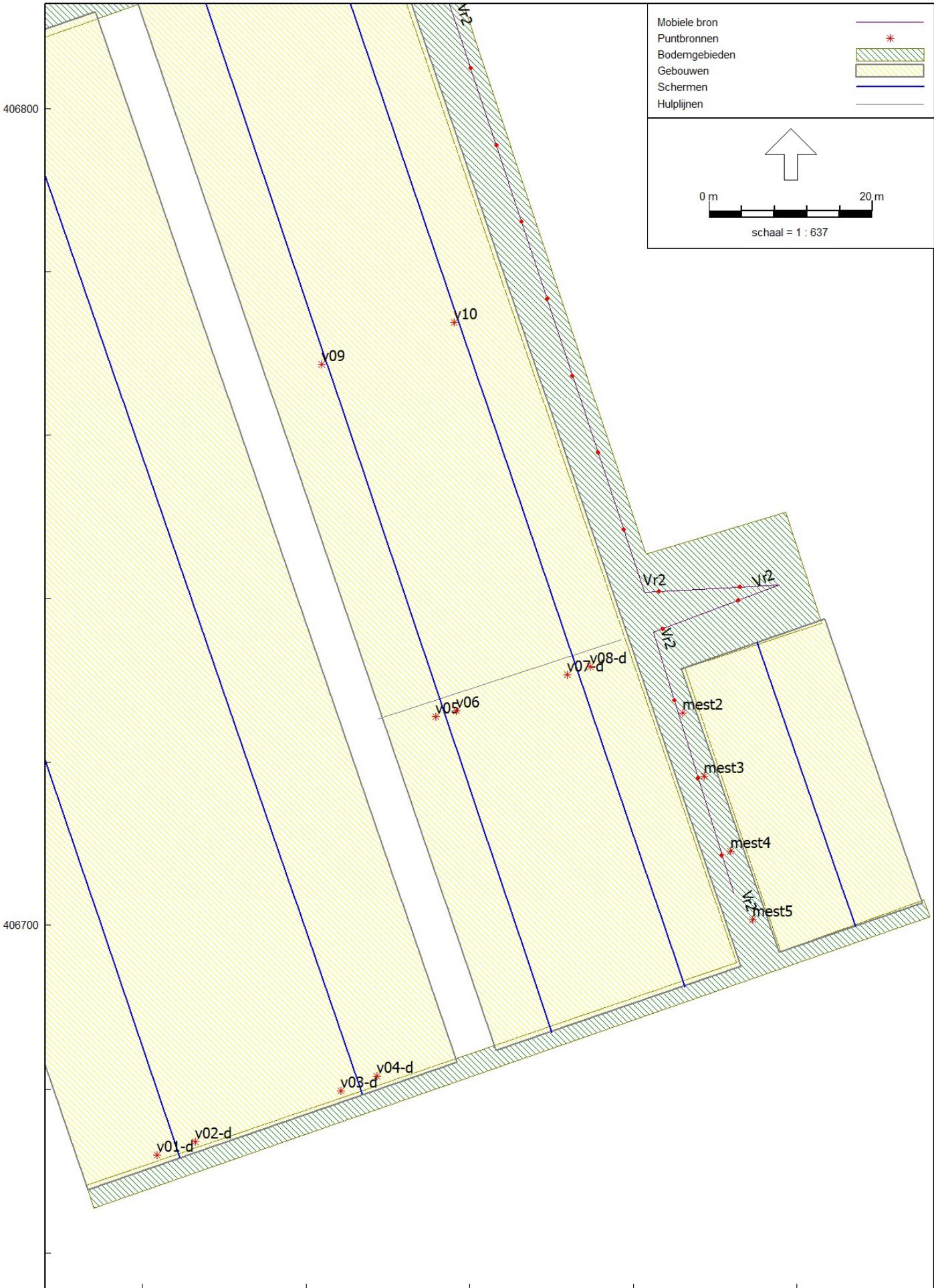
exclusief het lossen van bulkvoer

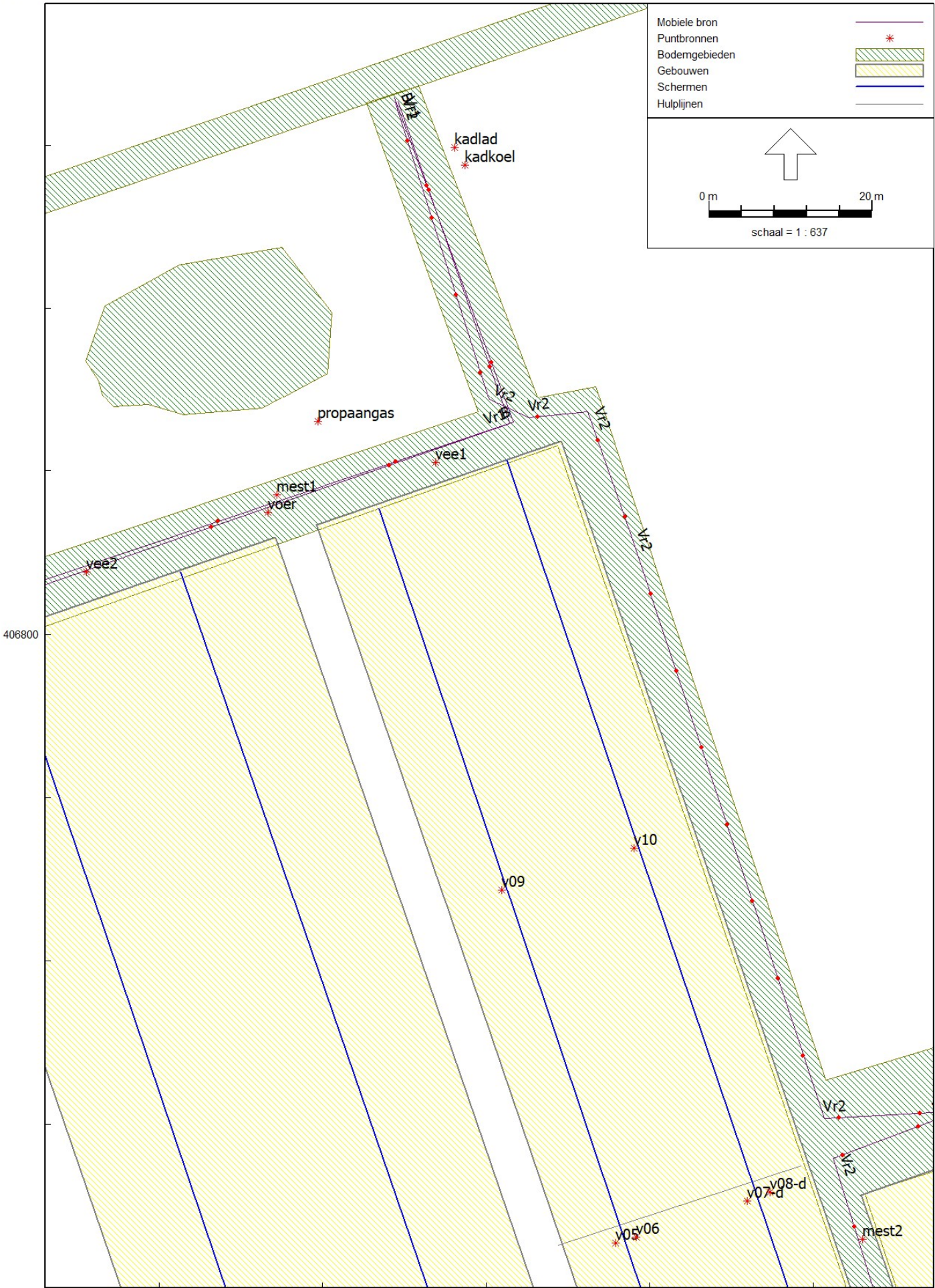


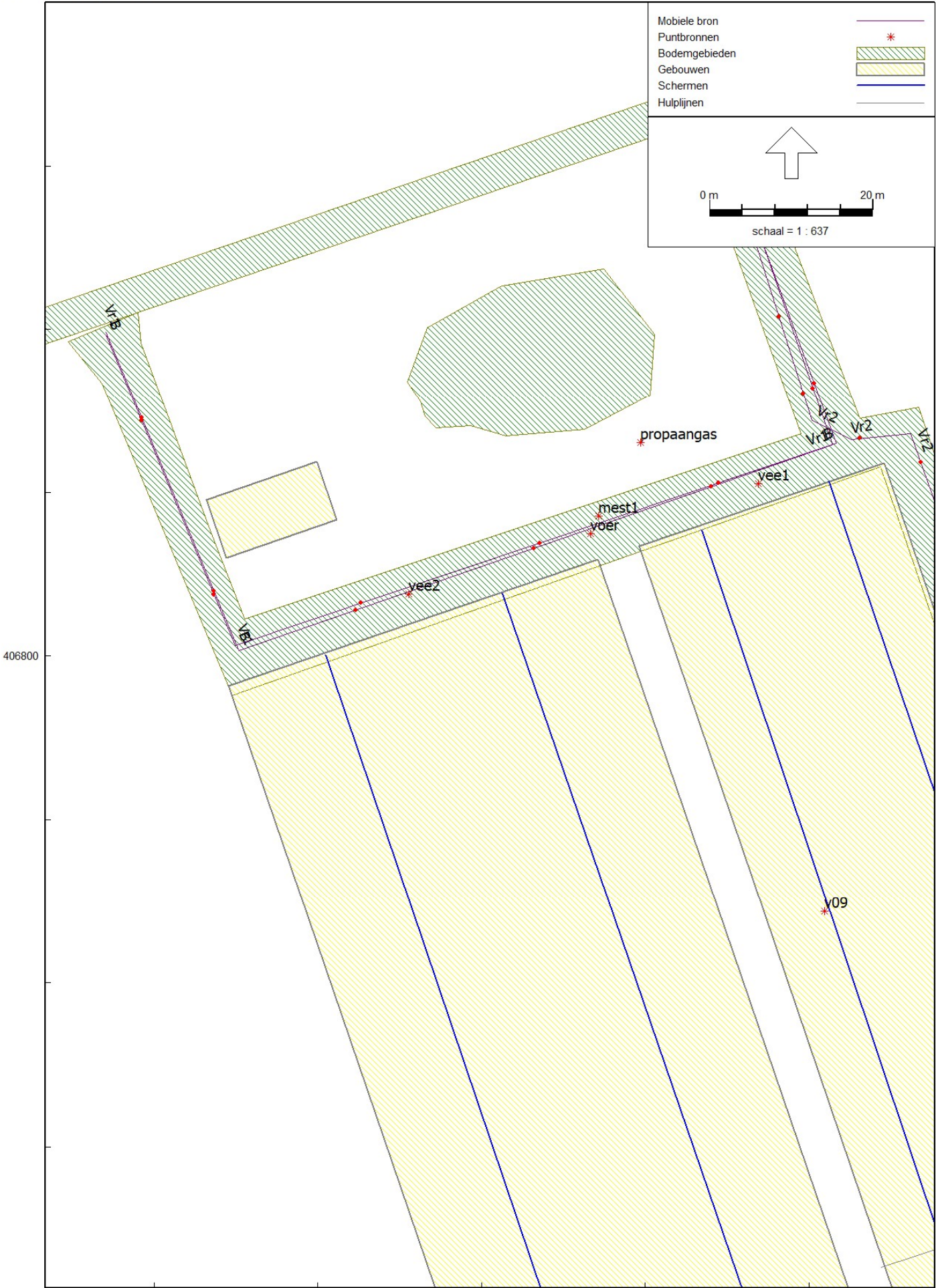












Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	73	0	12:05, 19 okt 2018	-113	7	Vr1	Vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178809,27	406865,39	178734,05
--	79	0	16:19, 16 okt 2018	-126	7	B	personenauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
--	88	0	11:12, 19 okt 2018	-169	21	Vr2	vrachtwagens mest	Polylijn	178808,90	406865,25	178872,31

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapoeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,74	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,82	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	161,00	41,86	76,76	3	--	--	32,40	--	--	10	25,00	7	66,00
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	58,00
--	208,32	5,35	75,47	4	--	--	34,81	--	--	10	10,00	21	66,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrirelawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	55	0	09:58, 21 feb 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178801,76	406671,96	7,70	7,70
--	56	0	09:58, 21 feb 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178806,46	406673,62	7,70	7,70
--	57	0	09:58, 21 feb 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178824,28	406679,85	7,70	7,70
--	58	0	09:58, 21 feb 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178828,61	406681,64	7,70	7,70
--	59	0	09:56, 21 feb 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178835,83	406725,59	5,90	5,90
--	60	0	09:56, 21 feb 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178838,32	406726,27	5,90	5,90
--	61	0	10:28, 21 feb 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178851,93	406730,69	5,90	5,90
--	62	0	09:57, 21 feb 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178854,76	406731,71	5,90	5,90
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	178817,39	406857,56	1,50	1,50
--	72	0	13:41, 12 okt 2018	voer	lossen bulkvoer	Punt	178793,32	406814,93	1,50	1,50
--	74	0	16:18, 16 okt 2018	veel	laden of lossen vee	Punt	178813,85	406821,06	1,50	1,50
--	78	0	13:41, 12 okt 2018	propaangas	lossen propaangas	Punt	178799,42	406826,05	1,50	1,50
--	80	0	16:15, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178821,94	406768,73	5,70	5,70
--	81	0	16:00, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178838,07	406773,85	5,70	5,70
--	82	0	11:13, 19 okt 2018	mest1	oppompen mest regulier	Punt	178794,35	406817,08	1,50	1,50
--	93	0	16:18, 16 okt 2018	vee2	laden of lossen vee	Punt	178771,10	406807,60	1,50	1,50
--	97	0	11:30, 19 okt 2018	kadlad	kadavers laden	Punt	178816,11	406859,71	1,50	1,50
--	98	0	11:12, 19 okt 2018	mest2	oppompen mest regulier	Punt	178866,07	406725,97	1,50	1,50
--	99	0	11:12, 19 okt 2018	mest3	oppompen mest regulier	Punt	178868,62	406718,32	1,50	1,50
--	100	0	11:12, 19 okt 2018	mest4	oppompen mest regulier	Punt	178871,85	406709,15	1,50	1,50
--	101	0	11:12, 19 okt 2018	mest5	oppompen mest regulier	Punt	178874,57	406700,65	1,50	1,50

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgangsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odilapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Putbrommen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

[illegible]

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, IT- RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiapeel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Putbrommen, voor rekenmethode Industrieelawaai - IL

Group	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totalal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	59,00	55,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiweld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gewel
01	Ontginningsweg 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Ontginningsweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Rode eiklaan 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Rode eiklaan 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	ref. punt op 50 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ref. punt op 50 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01a	Ontginningsweg 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	wadi	0,00
005	verhard	0,00

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odillapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odillapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	woning	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	woning	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stallen	2,40	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	stallen	3,20	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	mestopslaggebouw	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliappeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hoef.	Cp	Refl. L 31	Refl. L 63	Refl. L 125	Refl. L 250	Refl. L 500	Refl. L 1k	Refl. L 2k	Refl. L 4k	Refl. L 8k	Refl. R 31
001	nok	5,12	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	5,12	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	7,48	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	7,48	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

exclusief het lossen van bulkvoer

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum		1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	73	0	13:21,	22 okt 2018	-113	7	Vr1	Vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178809,27	406865,39	178734,05
--	79	0	13:21,	22 okt 2018	-126	7	B	personenauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
--	88	0	13:21,	22 okt 2018	-169	21	Vr2	vrachtwagens mest	Polylijn	178808,90	406865,25	178872,31

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,74	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,82	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	161,00	41,86	76,76	3	--	--	32,40	--	--	10	25,00	7	71,00
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	63,00
--	208,32	5,35	75,47	4	--	--	34,81	--	--	10	10,00	21	71,00

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrirelawaai
Beukenlaan 69 te Odillapeel

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odillapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	55	0	16:17, 18 mrt 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178801,76	406671,96	7,70	7,70
--	56	0	16:17, 18 mrt 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178806,46	406673,62	7,70	7,70
--	57	0	16:17, 18 mrt 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178824,28	406679,85	7,70	7,70
--	58	0	16:17, 18 mrt 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178828,61	406681,64	7,70	7,70
--	59	0	16:17, 18 mrt 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178835,83	406725,59	5,90	5,90
--	60	0	16:17, 18 mrt 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178838,32	406726,27	5,90	5,90
--	61	0	16:17, 18 mrt 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178851,93	406730,69	5,90	5,90
--	62	0	16:17, 18 mrt 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178854,76	406731,71	5,90	5,90
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	178817,39	406857,56	1,50	1,50
--	72	0	13:21, 22 okt 2018	voer	lossen bulkvoer	Punt	178793,32	406814,93	1,50	1,50
--	74	0	13:21, 22 okt 2018	veel	laden of lossen vee	Punt	178813,85	406821,06	1,50	1,50
--	78	0	13:21, 22 okt 2018	propaangas	lossen propaangas	Punt	178799,42	406826,05	1,50	1,50
--	80	0	16:17, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178821,94	406768,73	5,70	5,70
--	81	0	16:17, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178838,07	406773,85	5,70	5,70
--	82	0	13:21, 22 okt 2018	mest1	oppompen mest regulier	Punt	178794,35	406817,08	1,50	1,50
--	93	0	13:22, 22 okt 2018	vee2	laden of lossen vee	Punt	178771,10	406807,60	1,50	1,50
--	97	0	13:21, 22 okt 2018	kadlad	kadavers laden	Punt	178816,11	406859,71	1,50	1,50
--	98	0	13:21, 22 okt 2018	mest2	oppompen mest regulier	Punt	178866,07	406725,97	1,50	1,50
--	99	0	13:21, 22 okt 2018	mest3	oppompen mest regulier	Punt	178868,62	406718,32	1,50	1,50
--	100	0	13:21, 22 okt 2018	mest4	oppompen mest regulier	Punt	178871,85	406709,15	1,50	1,50
--	101	0	13:21, 22 okt 2018	mest5	oppompen mest regulier	Punt	178874,57	406700,65	1,50	1,50

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliappeel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Lamax- RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odilapeel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Putbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odiliapael

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapael
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielaawai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	59,00	55,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	59,00	55,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	-5,00	-5,00	-5,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

inclusief het lossen van bulkvoer

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	-----

--	79	0	16:19, 16 okt 2018	-126	7	B	personeauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
--	88	0	11:12, 19 okt 2018	-169	21	Vr2	vrachtwagens mest	Polylijn	178808,90	406865,25	178872,31
--	108	0	12:05, 19 okt 2018	-190	7	Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178808,89	406865,43	178733,68

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,82	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32
--	406839,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	58,00
--	208,32	5,35	75,47	4	--	--	34,81	--	--	10	10,00	21	66,00
--	161,00	41,86	76,76	6	--	--	29,39	--	--	10	25,00	7	66,00

Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrirelawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	55	0	10:26, 21 feb 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178801,76	406671,96	7,70	7,70
--	56	0	10:26, 21 feb 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178806,46	406673,62	7,70	7,70
--	57	0	10:26, 21 feb 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178824,28	406679,85	7,70	7,70
--	58	0	10:26, 21 feb 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178828,61	406681,64	7,70	7,70
--	59	0	10:26, 21 feb 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178835,83	406725,59	5,90	5,90
--	60	0	10:26, 21 feb 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178838,32	406726,27	5,90	5,90
--	61	0	10:28, 21 feb 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178851,93	406730,69	5,90	5,90
--	62	0	10:26, 21 feb 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178854,76	406731,71	5,90	5,90
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	178817,39	406857,56	1,50	1,50
--	72	0	12:07, 19 okt 2018	voer	lossen bulkvoer	Punt	178793,32	406814,93	1,50	1,50
--	74	0	16:18, 16 okt 2018	veel	laden of lossen vee	Punt	178813,85	406821,06	1,50	1,50
--	78	0	13:41, 12 okt 2018	propaangas	lossen propaangas	Punt	178799,42	406826,05	1,50	1,50
--	80	0	16:16, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178821,94	406768,73	5,70	5,70
--	81	0	16:16, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178838,07	406773,85	5,70	5,70
--	82	0	11:13, 19 okt 2018	mest1	oppompen mest regulier	Punt	178794,35	406817,08	1,50	1,50
--	93	0	16:18, 16 okt 2018	vee2	laden of lossen vee	Punt	178771,10	406807,60	1,50	1,50
--	97	0	11:30, 19 okt 2018	kadlad	kadavers laden	Punt	178816,11	406859,71	1,50	1,50
--	98	0	11:12, 19 okt 2018	mest2	oppompen mest regulier	Punt	178866,07	406725,97	1,50	1,50
--	99	0	11:12, 19 okt 2018	mest3	oppompen mest regulier	Punt	178868,62	406718,32	1,50	1,50
--	100	0	11:12, 19 okt 2018	mest4	oppompen mest regulier	Punt	178871,85	406709,15	1,50	1,50
--	101	0	11:12, 19 okt 2018	mest5	oppompen mest regulier	Punt	178874,57	406700,65	1,50	1,50

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliappeel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgangsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odillaepel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Putbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, UT - RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Publiromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Group	GenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totalal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -IAR, LT- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	59,00	55,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

inclusief het lossen van bulkvoer

Model: Directe hinder -Iamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	79	0	13:26, 22 okt 2018	-126	7	B	personeauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
--	88	0	13:26, 22 okt 2018	-169	21	Vr2	vrachtwagens mest	Polylijn	178808,90	406865,25	178872,31
--	108	0	13:26, 22 okt 2018	-190	7	Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178808,89	406865,43	178733,68

Model: Directe hinder -Iamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,82	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32
--	406839,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00

Model: Directe hinder -Iamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Iw 31
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	63,00
--	208,32	5,35	75,47	4	--	--	34,81	--	--	10	10,00	21	71,00
--	161,00	41,86	76,76	6	--	--	29,39	--	--	10	25,00	7	71,00

Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -Lamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrirelawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -Iamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	55	0	16:18, 18 mrt 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178801,76	406671,96	7,70	7,70
--	56	0	16:18, 18 mrt 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178806,46	406673,62	7,70	7,70
--	57	0	16:18, 18 mrt 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178824,28	406679,85	7,70	7,70
--	58	0	16:18, 18 mrt 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178828,61	406681,64	7,70	7,70
--	59	0	16:18, 18 mrt 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178835,83	406725,59	5,90	5,90
--	60	0	16:18, 18 mrt 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178838,32	406726,27	5,90	5,90
--	61	0	16:18, 18 mrt 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178851,93	406730,69	5,90	5,90
--	62	0	16:18, 18 mrt 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178854,76	406731,71	5,90	5,90
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	178817,39	406857,56	1,50	1,50
--	72	0	13:27, 22 okt 2018	voer	lossen bulkvoer	Punt	178793,32	406814,93	1,50	1,50
--	74	0	13:27, 22 okt 2018	veel	laden of lossen vee	Punt	178813,85	406821,06	1,50	1,50
--	78	0	13:27, 22 okt 2018	propaangas	lossen propaangas	Punt	178799,42	406826,05	1,50	1,50
--	80	0	16:18, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178821,94	406768,73	5,70	5,70
--	81	0	16:18, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178838,07	406773,85	5,70	5,70
--	82	0	13:27, 22 okt 2018	mest1	oppompen mest regulier	Punt	178794,35	406817,08	1,50	1,50
--	93	0	13:27, 22 okt 2018	vee2	laden of lossen vee	Punt	178771,10	406807,60	1,50	1,50
--	97	0	13:27, 22 okt 2018	kadlad	kadavers laden	Punt	178816,11	406859,71	1,50	1,50
--	98	0	13:27, 22 okt 2018	mest2	oppompen mest regulier	Punt	178866,07	406725,97	1,50	1,50
--	99	0	13:27, 22 okt 2018	mest3	oppompen mest regulier	Punt	178868,62	406718,32	1,50	1,50
--	100	0	13:27, 22 okt 2018	mest4	oppompen mest regulier	Punt	178871,85	406709,15	1,50	1,50
--	101	0	13:27, 22 okt 2018	mest5	oppompen mest regulier	Punt	178874,57	406700,65	1,50	1,50

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Lamax- RA-RBS -febr. 2019

Groep: Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax -RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Publiromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totalal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielaawai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- RA-RBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	59,00	55,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	-5,00	-5,00	-5,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019

Model eigenschap

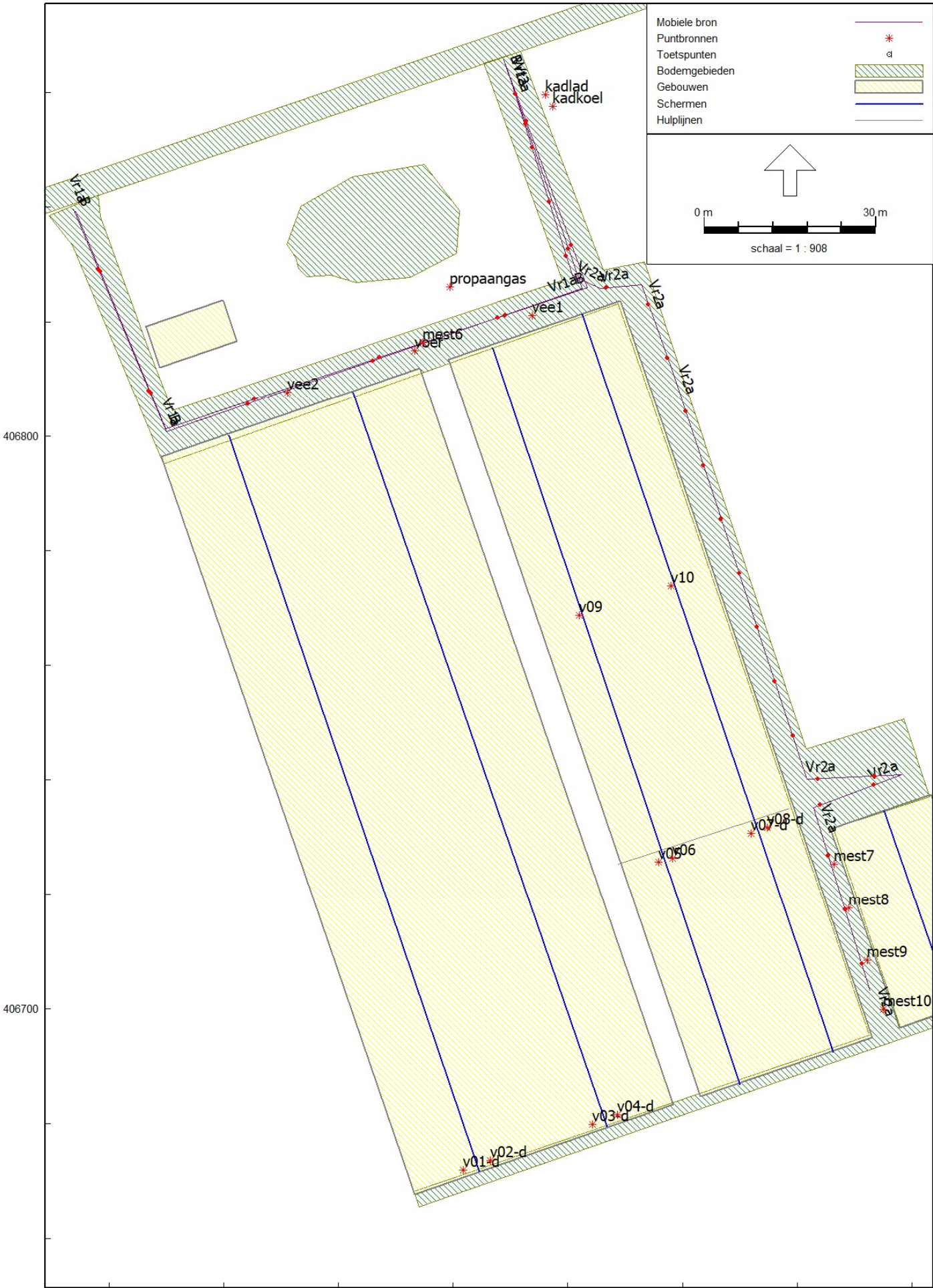
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

inclusief het lossen van bulkvoer
intensieve afvoer mest in voor- en najaar



Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	-----

--	79	0	16:19, 16 okt 2018	-126	7	B	personeauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
----	----	---	--------------------	------	---	---	------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

--	107	0	10:21, 19 mrt 2019	-190	21	Vr2a	vrachtwagens mest intensief	Polylijn	178809,30	406864,56	178872,71
----	-----	---	--------------------	------	----	------	-----------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

--	108	0	12:05, 19 okt 2018	-211	7	Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178808,89	406865,43	178733,68
----	-----	---	--------------------	------	---	------	------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,13	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32
--	406839,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Iw 31
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	58,00
--	208,32	5,35	75,47	38	--	10	25,03	--	29,07	10	10,00	21	66,00
--	161,00	41,86	76,76	6	--	--	29,39	--	--	10	25,00	7	66,00

Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrirelawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	55	0	10:26, 21 feb 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178801,76	406671,96	7,70	7,70
--	56	0	10:26, 21 feb 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178806,46	406673,62	7,70	7,70
--	57	0	10:26, 21 feb 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178824,28	406679,85	7,70	7,70
--	58	0	10:26, 21 feb 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178828,61	406681,64	7,70	7,70
--	59	0	10:26, 21 feb 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178835,83	406725,59	5,90	5,90
--	60	0	10:26, 21 feb 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178838,32	406726,27	5,90	5,90
--	61	0	10:28, 21 feb 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178851,93	406730,69	5,90	5,90
--	62	0	10:26, 21 feb 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178854,76	406731,71	5,90	5,90
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	178817,39	406857,56	1,50	1,50
--	72	0	12:02, 19 okt 2018	voer	lossen bulkvoer	Punt	178793,32	406814,93	1,50	1,50
--	74	0	16:18, 16 okt 2018	veel	laden of lossen vee	Punt	178813,85	406821,06	1,50	1,50
--	78	0	13:41, 12 okt 2018	propaangas	lossen propaangas	Punt	178799,42	406826,05	1,50	1,50
--	80	0	16:00, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178821,94	406768,73	5,70	5,70
--	81	0	16:00, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178838,07	406773,85	5,70	5,70
--	93	0	16:18, 16 okt 2018	vee2	laden of lossen vee	Punt	178771,10	406807,60	1,50	1,50
--	97	0	11:30, 19 okt 2018	kadlad	kadavers laden	Punt	178816,11	406859,71	1,50	1,50
--	102	0	15:28, 18 mrt 2019	mest6	oppompen mest intensief	Punt	178794,75	406816,39	1,50	1,50
--	103	0	15:28, 18 mrt 2019	mest7	oppompen mest intensief	Punt	178866,48	406725,28	1,50	1,50
--	104	0	15:28, 18 mrt 2019	mest8	oppompen mest intensief	Punt	178869,03	406717,63	1,50	1,50
--	105	0	15:28, 18 mrt 2019	mest9	oppompen mest intensief	Punt	178872,25	406708,46	1,50	1,50
--	106	0	15:28, 18 mrt 2019	mest10	oppompen mest intensief	Punt	178874,97	406699,96	1,50	1,50

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Lar, LT- IBS -febr. 2019

Groep: Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliapoel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -IAR, IJT - IBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Putbrommen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Groep		GeenProces															
		Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Total	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -IAR, LT- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	59,00	55,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

inclusief het lossen van bulkvoer
intensieve afvoer mest in voor- en najaar

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	-----

--	79	0	13:28, 22 okt 2018	-126	7	B	personeauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
----	----	---	--------------------	------	---	---	------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

--	107	0	10:20, 19 mrt 2019	-190	21	Vr2a	vrachtwagens mest intensief	Polylijn	178809,30	406864,56	178872,71
----	-----	---	--------------------	------	----	------	-----------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

--	108	0	13:28, 22 okt 2018	-211	7	Vr1a	vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178808,89	406865,43	178733,68
----	-----	---	--------------------	------	---	------	------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,13	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32
--	406839,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Iw 31
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	63,00
--	208,32	5,35	75,47	38	--	10	25,03	--	29,07	10	10,00	21	71,00
--	161,00	41,86	76,76	6	--	--	29,39	--	--	10	25,00	7	71,00

Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrirelawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	55	0	16:18, 18 mrt 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178801,76	406671,96	7,70	7,70
--	56	0	16:18, 18 mrt 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178806,46	406673,62	7,70	7,70
--	57	0	16:18, 18 mrt 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178824,28	406679,85	7,70	7,70
--	58	0	16:18, 18 mrt 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	Punt	178828,61	406681,64	7,70	7,70
--	59	0	16:18, 18 mrt 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178835,83	406725,59	5,90	5,90
--	60	0	16:18, 18 mrt 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178838,32	406726,27	5,90	5,90
--	61	0	16:18, 18 mrt 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178851,93	406730,69	5,90	5,90
--	62	0	16:18, 18 mrt 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	Punt	178854,76	406731,71	5,90	5,90
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	178817,39	406857,56	1,50	1,50
--	72	0	13:30, 22 okt 2018	voer	lossen bulkvoer	Punt	178793,32	406814,93	1,50	1,50
--	74	0	13:30, 22 okt 2018	veel	laden of lossen vee	Punt	178813,85	406821,06	1,50	1,50
--	78	0	13:30, 22 okt 2018	propaangas	lossen propaangas	Punt	178799,42	406826,05	1,50	1,50
--	80	0	16:18, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178821,94	406768,73	5,70	5,70
--	81	0	16:18, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	Punt	178838,07	406773,85	5,70	5,70
--	93	0	13:30, 22 okt 2018	vee2	laden of lossen vee	Punt	178771,10	406807,60	1,50	1,50
--	97	0	13:30, 22 okt 2018	kadlad	kadavers laden	Punt	178816,11	406859,71	1,50	1,50
--	102	0	10:21, 19 mrt 2019	mest6	oppompen mest intensief	Punt	178794,75	406816,39	1,50	1,50
--	103	0	10:21, 19 mrt 2019	mest7	oppompen mest intensief	Punt	178866,48	406725,28	1,50	1,50
--	104	0	10:21, 19 mrt 2019	mest8	oppompen mest intensief	Punt	178869,03	406717,63	1,50	1,50
--	105	0	10:21, 19 mrt 2019	mest9	oppompen mest intensief	Punt	178872,25	406708,46	1,50	1,50
--	106	0	10:21, 19 mrt 2019	mest10	oppompen mest intensief	Punt	178874,97	406699,96	1,50	1,50

**Industrieland
Beukenlaan 69 te Odiliappeel**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Lamax- IBS -febr. 2019

Groep: Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Industrielandwaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielaan 69 te Odiliapoel

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -Iamax- IBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Publiromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

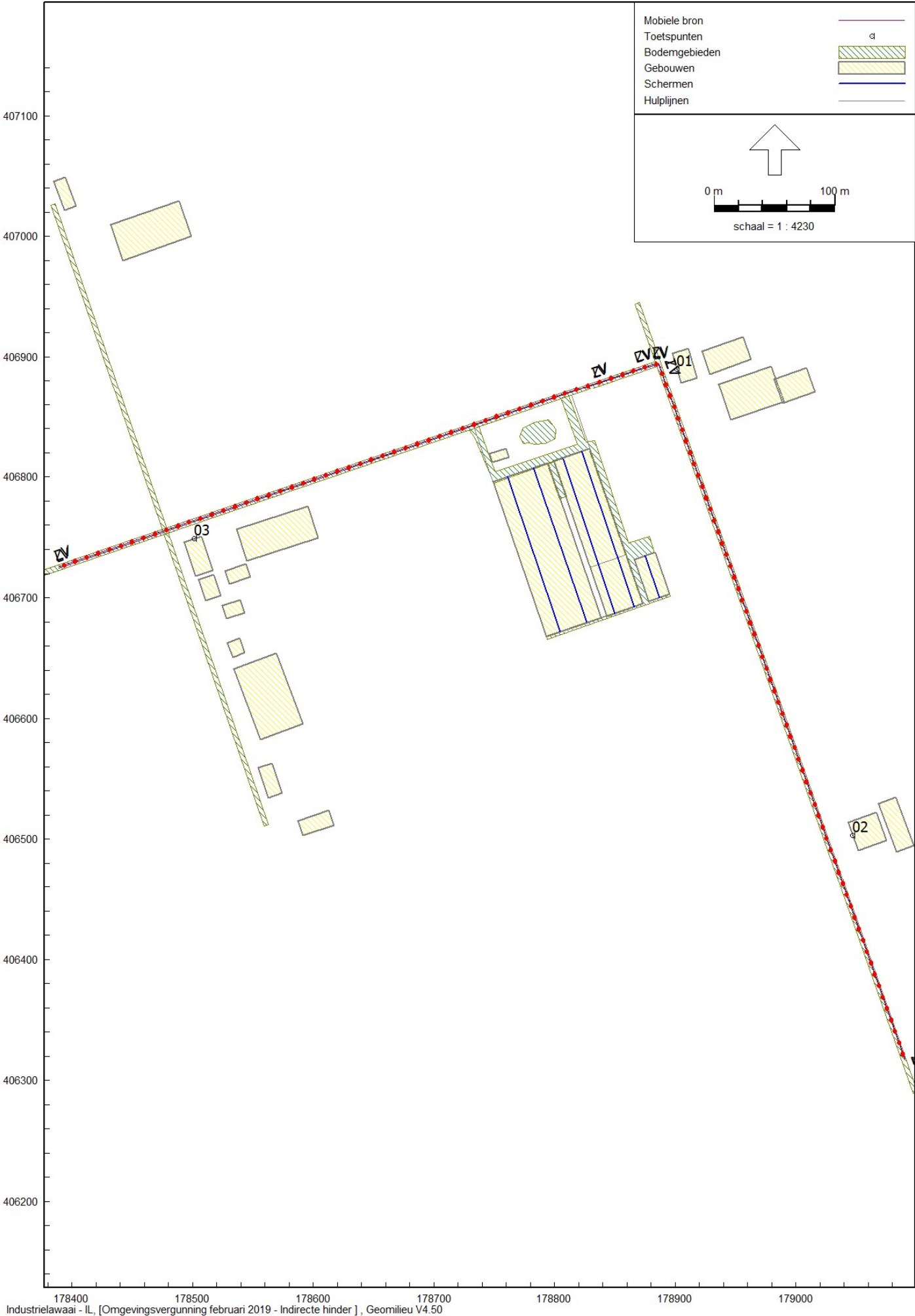
Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3i	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	5,00	5,00	5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	25,00	25,00	25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	5,00	5,00	5,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	25,00	25,00	25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	5,00	5,00	5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	5,00	5,00	5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	5,00	5,00	5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	5,00	5,00	5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	5,00	5,00	5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	5,00	5,00	5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	83	0	11:51, 22 okt 2018	-67	114	IV	Lichte voertuigen	Polylijn	178388,93	406724,53	179090,65
--	84	0	11:52, 22 okt 2018	-181	114	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	178388,93	406725,43	179090,65

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406316,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	1137,83
--	406317,15	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	1137,83

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	1137,83	3,98	612,25	16	4	4	35,75	37,00	40,01	50	10,00	114	58,00
--	1137,83	3,98	612,25	16	--	--	33,53	--	--	30	10,00	114	66,00

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Onginingsweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Onginingsweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Rode eiklaan 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)

Industrielawaai Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	39,6	32,3	26,4	39,6	65,6
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	42,0	35,0	29,0	42,0	65,9
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	40,5	34,1	28,0	40,5	65,5
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	41,9	35,3	29,2	41,9	65,5
02_A	Ontginningsweg 4	1,50	31,5	26,2	20,0	31,5	50,7
02_B	Ontginningsweg 4	5,00	33,7	28,5	22,3	33,7	51,6
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	29,4	23,4	17,3	29,4	50,3
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	32,0	26,3	20,2	32,0	51,0
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	23,2	17,9	11,7	23,2	41,0
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	31,1	24,6	18,5	31,1	52,6
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	40,9	31,5	25,9	40,9	66,0
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	43,7	34,6	28,9	43,7	66,8
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,6	41,3	35,1	46,6	70,7
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	48,6	43,1	36,9	48,6	71,2
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,7	42,5	36,3	47,7	60,1
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	49,2	43,6	37,4	49,2	62,9
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,1	34,2	28,0	39,2	54,7
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,5	37,6	31,4	42,6	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	39,6	32,3	26,4	39,6	65,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,2	26,4	20,2	31,4	34,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,1	26,3	20,1	31,3	34,0
mest1	oppompen mest regulier	1,50	30,8	--	--	30,8	50,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,5	24,7	18,5	29,7	31,8
vee1	laden of lossen vee	1,50	28,9	--	--	28,9	43,3
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,0	23,2	17,0	28,2	30,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	27,6	--	--	27,6	46,9
vee2	laden of lossen vee	1,50	25,8	--	--	25,8	40,6
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	24,9	--	--	24,9	63,6
mest2	oppompen mest regulier	1,50	24,6	--	--	24,6	47,3
mest3	oppompen mest regulier	1,50	24,3	--	--	24,3	47,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	18,1	11,9	23,1	25,8
kadlad	kadavers laden	1,50	22,3	--	--	22,3	51,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	17,1	10,9	22,1	24,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	21,6	--	--	21,6	57,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,2	16,4	10,2	21,4	23,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,0	16,2	10,0	21,2	24,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	20,9	16,1	9,9	21,1	23,7
B	personenauto's / busjes	0,75	18,1	16,9	13,8	23,8	50,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,4
mest4	oppompen mest regulier	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
mest5	oppompen mest regulier	1,50	5,3	--	--	5,3	28,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	40,5	34,1	28,0	40,5	65,5	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	28,5	22,3	33,5	36,1	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	28,4	22,2	33,4	36,0	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	26,6	20,4	31,6	33,6	
mest1	oppompen mest regulier	1,50	30,6	--	--	30,6	50,1	
vee1	laden of lossen vee	1,50	28,7	--	--	28,7	43,2	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	23,3	17,1	28,3	30,6	
propaangas	lossen propaangas	1,50	26,2	--	--	26,2	45,5	
vee2	laden of lossen vee	1,50	25,9	--	--	25,9	40,7	
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	25,4	--	--	25,4	64,0	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	20,2	14,0	25,2	27,9	
mest2	oppompen mest regulier	1,50	25,0	--	--	25,0	47,6	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	27,0	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,9	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	18,5	12,3	23,5	26,0	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	18,3	12,1	23,3	26,2	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	18,2	12,0	23,2	25,7	
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	21,3	--	--	21,3	57,6	
B	personenauto's / busjes	0,75	17,4	16,2	13,2	23,2	49,7	
mest3	oppompen mest regulier	1,50	17,3	--	--	17,3	40,0	
kadlad	kadavers laden	1,50	15,3	--	--	15,3	44,3	
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,8	--	--	7,8	30,5	
mest5	oppompen mest regulier	1,50	7,3	--	--	7,3	30,0	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,5	
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Onginningsweg 4	1,50	31,5	26,2	20,0	31,5	50,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	20,3	14,1	25,3	28,9
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	20,3	14,1	25,3	28,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	15,3	9,1	20,3	23,5
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	15,3	9,1	20,3	23,4
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	14,8	8,6	19,8	23,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,6	14,8	8,6	19,8	23,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,5	14,7	8,5	19,7	22,9
mest4	oppompen mest regulier	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,0	14,2	8,0	19,2	22,9
mest5	oppompen mest regulier	1,50	14,4	--	--	14,4	37,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,3	9,5	3,3	14,5	18,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,2	9,4	3,2	14,4	18,0
mest3	oppompen mest regulier	1,50	10,2	--	--	10,2	33,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	9,3	--	--	9,3	48,8
mest1	oppompen mest regulier	1,50	8,5	--	--	8,5	28,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	8,5	--	--	8,5	28,7
kadlad	kadavers laden	1,50	5,7	--	--	5,7	36,0
veel	laden of lossen vee	1,50	2,5	--	--	2,5	17,9
mest2	oppompen mest regulier	1,50	1,5	--	--	1,5	24,5
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	1,3	--	--	1,3	38,4
vee2	laden of lossen vee	1,50	-1,3	--	--	-1,3	14,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
B	personenauto's / busjes	0,75	-2,8	-4,1	-7,1	2,9	30,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	29,4	23,4	17,3	29,4	50,3
mest1	oppompen mest regulier	1,50	21,2	--	--	21,2	41,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,8	16,0	9,8	21,0	24,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,7	14,9	8,7	19,9	23,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	14,8	8,6	19,8	22,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	19,2	14,4	8,2	19,4	23,0
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	18,8	14,0	7,8	19,0	22,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	18,8	14,0	7,8	19,0	22,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	12,0	5,8	17,0	20,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	16,8	--	--	16,8	36,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,6	10,8	4,6	15,8	19,4
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	12,3	7,5	1,3	12,5	16,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	11,6	6,8	0,6	11,8	15,4
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	9,3	--	--	9,3	46,2
vee2	laden of lossen vee	1,50	9,0	--	--	9,0	24,2
mest4	oppompen mest regulier	1,50	5,5	--	--	5,5	28,6
vee1	laden of lossen vee	1,50	5,5	--	--	5,5	20,8
mest3	oppompen mest regulier	1,50	5,4	--	--	5,4	28,5
mest2	oppompen mest regulier	1,50	5,4	--	--	5,4	28,5
B	personenauto's / busjes	0,75	5,3	4,1	1,0	11,0	38,0
mest5	oppompen mest regulier	1,50	4,7	--	--	4,7	27,9
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	4,1	--	--	4,1	43,5
kadlad	kadaers laden	1,50	1,3	--	--	1,3	31,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	23,2	17,9	11,7	23,2	41,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	12,0	5,8	17,0	20,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,4	10,6	4,4	15,6	19,2
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,5	9,7	3,5	14,7	18,4
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,1	9,3	3,1	14,3	17,9
mest1	oppompen mest regulier	1,50	10,6	--	--	10,6	30,7
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	4,5	-1,7	9,5	12,7
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	4,5	-1,8	9,5	12,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	4,4	-1,9	9,4	12,7
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	4,4	-1,9	9,4	12,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,2	3,4	-2,8	8,4	12,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,1	3,3	-2,9	8,3	12,0
veel	laden of lossen vee	1,50	6,0	--	--	6,0	21,3
vee2	laden of lossen vee	1,50	4,7	--	--	4,7	19,9
propaangas	lossen propaangas	1,50	2,6	--	--	2,6	22,7
mest2	oppompen mest regulier	1,50	0,1	--	--	0,1	23,2
mest3	oppompen mest regulier	1,50	-0,8	--	--	-0,8	22,3
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	-1,1	--	--	-1,1	35,8
mest4	oppompen mest regulier	1,50	-1,7	--	--	-1,7	21,5
mest5	oppompen mest regulier	1,50	-2,0	--	--	-2,0	21,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	-3,3	--	--	-3,3	36,1
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,5	--	--	-4,5	25,6
B	personenauto's / busjes	0,75	-5,2	-6,4	-9,4	0,6	27,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	40,9	31,5	25,9	40,9	66,0
mest1	oppompen mest regulier	1,50	34,8	--	--	34,8	53,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	32,3	--	--	32,3	51,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	31,4	--	--	31,4	45,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	33,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	33,0
vee1	laden of lossen vee	1,50	29,8	--	--	29,8	44,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,7	22,9	16,7	27,9	30,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,5	22,7	16,5	27,7	30,1
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	25,7	--	--	25,7	61,5
kadlad	kadavers laden	1,50	25,6	--	--	25,6	54,0
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	23,2	--	--	23,2	61,4
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,2	17,4	11,2	22,4	25,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	17,1	10,9	22,1	24,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
B	personenauto's / busjes	0,75	21,7	20,5	17,5	27,5	53,6
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	13,9	7,7	18,9	21,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	13,9	7,7	18,9	21,8
mest3	oppompen mest regulier	1,50	17,9	--	--	17,9	40,7
mest5	oppompen mest regulier	1,50	17,9	--	--	17,9	40,8
mest4	oppompen mest regulier	1,50	17,8	--	--	17,8	40,7
mest2	oppompen mest regulier	1,50	14,8	--	--	14,8	37,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,6	41,3	35,1	46,6	70,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,1	35,3	29,1	40,3	40,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,1	35,3	29,1	40,3	40,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	39,8	35,0	28,8	40,0	40,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	37,1	32,3	26,1	37,3	37,3
mest2	oppompen mest regulier	1,50	33,9	--	--	33,9	55,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	33,0	--	--	33,0	70,4
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,0	27,2	21,0	32,2	32,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	31,5	26,7	20,5	31,7	31,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	29,6	24,8	18,6	29,8	30,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,2	23,4	17,2	28,4	29,6
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,5	22,7	16,5	27,7	29,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	26,4	21,6	15,4	26,6	28,3
mest1	oppompen mest regulier	1,50	21,8	--	--	21,8	41,0
kadlad	kadavers laden	1,50	20,4	--	--	20,4	49,6
mest3	oppompen mest regulier	1,50	20,2	--	--	20,2	41,7
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	18,5	--	--	18,5	54,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	17,8	--	--	17,8	36,9
veel	laden of lossen vee	1,50	16,0	--	--	16,0	30,0
B	personenauto's / busjes	0,75	14,6	13,3	10,3	20,3	46,5
mest4	oppompen mest regulier	1,50	13,8	--	--	13,8	35,6
mest5	oppompen mest regulier	1,50	12,7	--	--	12,7	34,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	9,8	--	--	9,8	24,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,7	42,5	36,3	47,7	60,1	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,7	35,9	29,7	40,9	41,6	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,6	35,8	29,6	40,8	41,6	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,2	34,4	28,2	39,4	39,2	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,1	34,3	28,1	39,3	39,1	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,8	33,0	26,8	38,0	37,8	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,4	32,6	26,4	37,6	37,4	
mest5	oppompen mest regulier	1,50	35,3	--	--	35,3	56,6	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,7	23,9	17,7	28,9	31,1	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,3	23,5	17,3	28,5	30,7	
mest4	oppompen mest regulier	1,50	27,9	--	--	27,9	49,4	
mest3	oppompen mest regulier	1,50	27,6	--	--	27,6	49,4	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,5	22,7	16,5	27,7	28,6	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,3	22,5	16,3	27,5	28,5	
mest1	oppompen mest regulier	1,50	26,4	--	--	26,4	46,2	
mest2	oppompen mest regulier	1,50	24,8	--	--	24,8	46,7	
propaangas	lossen propaangas	1,50	14,4	--	--	14,4	34,2	
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	14,2	--	--	14,2	52,6	
kadlad	kadavers laden	1,50	6,1	--	--	6,1	36,1	
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	4,0	--	--	4,0	40,7	
veel	laden of lossen vee	1,50	2,3	--	--	2,3	17,3	
vee2	laden of lossen vee	1,50	1,7	--	--	1,7	16,7	
B	personenauto's / busjes	0,75	-0,4	-1,6	-4,6	5,4	32,3	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	3,9	
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,1	34,2	28,0	39,2	54,7
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,8	30,0	23,8	35,0	34,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,1	28,3	22,1	33,3	33,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,6	23,8	17,6	28,8	29,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,6	22,8	16,6	27,8	28,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,7	21,9	15,7	26,9	28,3
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,6	21,8	15,6	26,8	28,3
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,8	19,0	12,8	24,0	25,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,4	18,6	12,4	23,6	25,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	18,8	--	--	18,8	33,2
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	17,1	--	--	17,1	53,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,8	11,0	4,8	16,0	17,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,6	10,8	4,6	15,8	17,7
mest1	oppompen mest regulier	1,50	13,5	--	--	13,5	32,9
B	personenauto's / busjes	0,75	12,7	11,4	8,4	18,4	44,8
mest2	oppompen mest regulier	1,50	11,6	--	--	11,6	34,1
mest5	oppompen mest regulier	1,50	11,6	--	--	11,6	34,2
propaangas	lossen propaangas	1,50	11,6	--	--	11,6	31,1
mest3	oppompen mest regulier	1,50	11,6	--	--	11,6	34,1
mest4	oppompen mest regulier	1,50	11,5	--	--	11,5	34,1
vee1	laden of lossen vee	1,50	8,4	--	--	8,4	23,1
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	5,1	--	--	5,1	44,0
kadlad	kadavers laden	1,50	3,9	--	--	3,9	33,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	42,0	35,0	29,0	42,0	65,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,9	29,1	22,9	34,1	35,8
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,8	29,0	22,8	34,0	35,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	32,6	27,8	21,6	32,8	33,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	26,2	20,0	31,2	32,3
B	personenauto's / busjes	0,75	19,9	18,6	15,6	25,6	50,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,8	20,0	13,8	25,0	27,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,7
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,9	19,1	12,9	24,1	26,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,7	18,9	12,7	23,9	25,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,2	18,4	12,2	23,4	24,9
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	18,2	12,0	23,2	24,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	18,1	11,9	23,1	25,2
kadlad	kadavers laden	1,50	24,6	--	--	24,6	51,6
mest1	oppompen mest regulier	1,50	32,6	--	--	32,6	50,6
mest2	oppompen mest regulier	1,50	26,0	--	--	26,0	47,7
mest3	oppompen mest regulier	1,50	25,7	--	--	25,7	47,4
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,6	--	--	7,6	29,4
mest5	oppompen mest regulier	1,50	6,9	--	--	6,9	28,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	29,3	--	--	29,3	47,2
veel	laden of lossen vee	1,50	31,1	--	--	31,1	44,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	27,5	--	--	27,5	41,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	53,6
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	23,4	--	--	23,4	58,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	26,7	--	--	26,7	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a B - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	41,9	35,3	29,2	41,9	65,5	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,2	29,4	23,2	34,4	36,0	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,1	29,3	23,1	34,3	36,0	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	33,0	28,2	22,0	33,2	33,8	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,2	26,4	20,2	31,4	32,5	
B	personenauto's / busjes	0,75	19,1	17,9	14,8	24,8	50,0	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,2	20,4	14,2	25,4	27,2	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,1	19,3	13,1	24,3	26,4	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,1	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,7	18,9	12,7	23,9	25,3	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,5	18,7	12,5	23,7	25,1	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	18,3	12,1	23,3	25,4	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7	10,4	
kadlad	kadavers laden	1,50	16,9	--	--	16,9	44,2	
mest1	oppompen mest regulier	1,50	32,4	--	--	32,4	50,5	
mest2	oppompen mest regulier	1,50	26,5	--	--	26,5	48,0	
mest3	oppompen mest regulier	1,50	18,9	--	--	18,9	40,5	
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,8	--	--	7,8	29,5	
mest5	oppompen mest regulier	1,50	7,0	--	--	7,0	28,8	
propaangas	lossen propaangas	1,50	27,9	--	--	27,9	45,9	
veel	laden of lossen vee	1,50	31,0	--	--	31,0	43,9	
vee2	laden of lossen vee	1,50	27,7	--	--	27,7	41,4	
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	50,7	
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	23,0	--	--	23,0	57,9	
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	26,8	--	--	26,8	63,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Onginningsweg 4	5,00	33,7	28,5	22,3	33,7	51,6	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	22,8	16,6	27,8	30,8	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	22,8	16,6	27,8	30,7	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,1	17,3	11,1	22,3	24,8	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,0	17,2	11,0	22,2	24,7	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,9	17,1	10,9	22,1	25,3	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	16,8	10,6	21,8	24,4	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,4	16,6	10,4	21,6	24,3	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,4	16,6	10,4	21,6	24,8	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,2	11,4	5,2	16,4	19,3	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,1	11,3	5,1	16,3	19,3	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,9	
B	personenauto's / busjes	0,75	-1,3	-2,5	-5,5	4,5	31,2	
kadlad	kadavers laden	1,50	6,7	--	--	6,7	36,5	
mest1	oppompen mest regulier	1,50	10,9	--	--	10,9	30,6	
mest2	oppompen mest regulier	1,50	3,3	--	--	3,3	25,7	
mest3	oppompen mest regulier	1,50	4,1	--	--	4,1	26,5	
mest4	oppompen mest regulier	1,50	20,7	--	--	20,7	43,0	
mest5	oppompen mest regulier	1,50	16,1	--	--	16,1	38,4	
propaangas	lossen propaangas	1,50	13,3	--	--	13,3	33,1	
veel	laden of lossen vee	1,50	4,9	--	--	4,9	19,9	
vee2	laden of lossen vee	1,50	0,8	--	--	0,8	15,8	
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	31,2	
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	2,8	--	--	2,8	39,4	
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	10,7	--	--	10,7	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	32,0	26,3	20,2	32,0	51,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,5	18,7	12,5	23,7	26,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,9	18,1	11,9	23,1	26,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,8	18,0	11,8	23,0	25,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,7	16,9	10,7	21,9	24,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	16,8	10,6	21,8	24,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,0	16,2	10,0	21,2	24,4
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,7	15,9	9,7	20,9	23,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,4	13,6	7,4	18,6	21,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	10,1	3,9	15,1	18,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	10,1	3,9	15,1	18,2
B	personenauto's / busjes	0,75	6,5	5,2	2,2	12,2	38,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,7
kadlad	kadavers laden	1,50	3,2	--	--	3,2	32,8
mest1	oppompen mest regulier	1,50	22,3	--	--	22,3	41,8
mest2	oppompen mest regulier	1,50	7,6	--	--	7,6	30,2
mest3	oppompen mest regulier	1,50	7,6	--	--	7,6	30,2
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,7	--	--	7,7	30,3
mest5	oppompen mest regulier	1,50	8,3	--	--	8,3	30,9
propaangas	lossen propaangas	1,50	18,0	--	--	18,0	37,5
veel	laden of lossen vee	1,50	7,3	--	--	7,3	22,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	11,4	--	--	11,4	26,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	41,8
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	10,5	--	--	10,5	46,7
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	5,4	--	--	5,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	31,1	24,6	18,5	31,1	52,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,3	18,5	12,3	23,5	26,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,6	17,8	11,6	22,8	25,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	20,9	16,1	9,9	21,1	24,2
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,2	13,4	7,2	18,4	21,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	12,5	6,3	17,5	20,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	12,5	6,3	17,5	20,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	12,4	6,2	17,4	20,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	12,4	6,2	17,4	20,2
B	personenauto's / busjes	0,75	7,9	6,6	3,6	13,6	40,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,0	9,2	3,0	14,2	17,4
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	13,9	9,1	2,9	14,1	17,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	1,8
kadlad	kadavers laden	1,50	9,3	--	--	9,3	38,9
mest1	oppompen mest regulier	1,50	23,4	--	--	23,4	42,9
mest2	oppompen mest regulier	1,50	7,2	--	--	7,2	29,8
mest3	oppompen mest regulier	1,50	7,2	--	--	7,2	29,8
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,2	--	--	7,2	29,8
mest5	oppompen mest regulier	1,50	3,4	--	--	3,4	26,0
propaangas	lossen propaangas	1,50	16,6	--	--	16,6	36,1
veel	laden of lossen vee	1,50	17,2	--	--	17,2	32,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	17,4	--	--	17,4	31,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	42,9
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	12,2	--	--	12,2	48,5
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	7,2	--	--	7,2	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	43,7	34,6	28,9	43,7	66,8
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,0	28,2	22,0	33,2	35,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	32,9	28,1	21,9	33,1	35,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,3	26,5	20,3	31,5	32,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	26,2	20,0	31,2	32,4
B	personenauto's / busjes	0,75	24,1	22,9	19,9	29,9	53,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	17,4
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	19,6	13,4	24,6	26,7
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	19,6	13,4	24,6	26,6
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,2	19,4	13,2	24,4	26,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,3	16,5	10,3	21,5	23,5
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,1	16,3	10,1	21,3	23,3
kadlad	kadavers laden	1,50	28,7	--	--	28,7	54,6
mest1	oppompen mest regulier	1,50	37,4	--	--	37,4	54,5
mest2	oppompen mest regulier	1,50	19,3	--	--	19,3	41,3
mest3	oppompen mest regulier	1,50	24,8	--	--	24,8	46,9
mest4	oppompen mest regulier	1,50	24,8	--	--	24,8	46,9
mest5	oppompen mest regulier	1,50	24,7	--	--	24,7	46,9
propaangas	lossen propaangas	1,50	35,0	--	--	35,0	51,8
veel	laden of lossen vee	1,50	32,1	--	--	32,1	44,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	33,8	--	--	33,8	46,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	54,3
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,3	--	--	28,3	62,0
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	26,1	--	--	26,1	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	48,6	43,1	36,9	48,6	71,2	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,4	37,6	31,4	42,6	42,4	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,2	37,4	31,2	42,4	42,2	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,9	36,1	29,9	41,1	40,9	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	38,1	33,3	27,1	38,3	38,1	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	33,1	28,3	22,1	33,3	33,1	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,6	27,8	21,6	32,8	32,6	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,3	27,5	21,3	32,5	32,3	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	31,0	26,2	20,0	31,2	31,0	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	30,1	25,3	19,1	30,3	30,7	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,9	24,1	17,9	29,1	29,6	
B	personenauto's / busjes	0,75	17,1	15,9	12,9	22,9	47,3	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,4	11,4	11,4	21,4	13,3	
kadlad	kadavers laden	1,50	22,4	--	--	22,4	50,0	
mest1	oppompen mest regulier	1,50	26,7	--	--	26,7	44,1	
mest2	oppompen mest regulier	1,50	37,3	--	--	37,3	56,1	
mest3	oppompen mest regulier	1,50	18,5	--	--	18,5	37,7	
mest4	oppompen mest regulier	1,50	16,5	--	--	16,5	36,1	
mest5	oppompen mest regulier	1,50	15,3	--	--	15,3	35,2	
propaangas	lossen propaangas	1,50	21,8	--	--	21,8	39,2	
veel	laden of lossen vee	1,50	19,7	--	--	19,7	31,8	
vee2	laden of lossen vee	1,50	13,3	--	--	13,3	26,5	
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	41,5	
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	21,4	--	--	21,4	55,6	
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	35,9	--	--	35,9	70,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	49,2	43,6	37,4	49,2	62,9
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	36,8	30,6	41,8	41,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	36,8	30,6	41,8	41,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,1	35,3	29,1	40,3	40,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,0	35,2	29,0	40,2	40,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,8	34,0	27,8	39,0	38,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,4	33,6	27,4	38,6	38,4
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	27,1	20,9	32,1	33,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	27,1	20,9	32,1	33,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	29,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,7	24,9	18,7	29,9	29,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,3
B	personenauto's / busjes	0,75	5,8	4,6	1,5	11,5	37,6
kadlad	kadavers laden	1,50	13,1	--	--	13,1	42,3
mest1	oppompen mest regulier	1,50	27,6	--	--	27,6	46,5
mest2	oppompen mest regulier	1,50	28,7	--	--	28,7	48,6
mest3	oppompen mest regulier	1,50	34,6	--	--	34,6	54,2
mest4	oppompen mest regulier	1,50	35,8	--	--	35,8	55,1
mest5	oppompen mest regulier	1,50	38,6	--	--	38,6	57,4
propaangas	lossen propaangas	1,50	17,9	--	--	17,9	36,8
veel	laden of lossen vee	1,50	10,4	--	--	10,4	24,5
vee2	laden of lossen vee	1,50	3,0	--	--	3,0	17,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--	--	46,5
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	9,6	--	--	9,6	45,5
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	20,8	--	--	20,8	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
08_B	ref. punt op 50 m westelijk		5,00	42,5	37,6	31,4	42,6	55,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper		7,70	35,9	31,1	24,9	36,1	35,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper		7,70	34,3	29,5	23,3	34,5	34,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper		7,70	33,8	29,0	22,8	34,0	33,8
v06	dakventilator (2,0 kW)		5,90	33,6	28,8	22,6	33,8	33,8
v05	dakventilator (2,0 kW)		5,90	33,4	28,6	22,4	33,6	33,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper		7,70	32,6	27,8	21,6	32,8	32,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)		5,70	29,1	24,3	18,1	29,3	29,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)		5,70	29,0	24,2	18,0	29,2	29,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper		5,90	22,8	18,0	11,8	23,0	23,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper		5,90	22,7	17,9	11,7	22,9	23,4
B	personenauto's / busjes		0,75	15,0	13,7	10,7	20,7	45,5
kadkoel	kadaverkoeling		1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
kadlad	kadavers laden		1,50	8,1	--	--	8,1	36,8
mest1	oppompen mest regulier		1,50	16,0	--	--	16,0	34,1
mest2	oppompen mest regulier		1,50	13,9	--	--	13,9	35,2
mest3	oppompen mest regulier		1,50	13,9	--	--	13,9	35,2
mest4	oppompen mest regulier		1,50	13,8	--	--	13,8	35,1
mest5	oppompen mest regulier		1,50	13,8	--	--	13,8	35,2
propaangas	lossen propaangas		1,50	14,0	--	--	14,0	32,3
veel	laden of lossen vee		1,50	10,5	--	--	10,5	24,0
vee2	laden of lossen vee		1,50	26,4	--	--	26,4	39,2
voer	lossen bulkvoer		1,50	--	--	--	--	32,6
Vr1	Vrachtwagens/tractoren		1,20	19,7	--	--	19,7	54,2
Vr2	vrachtwagens mest		1,20	7,7	--	--	7,7	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -febr. 2019
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	44,0	32,3	26,4	44,0	65,6
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	42,9	34,1	28,0	42,9	65,5
02_A	Ontginningsweg 4	1,50	31,7	26,2	20,0	31,7	50,7
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	32,5	23,4	17,3	32,5	50,4
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	24,6	17,9	11,7	24,6	41,0
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	45,1	31,5	25,9	45,1	66,0
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,7	41,3	35,1	46,7	70,7
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,9	42,5	36,3	47,9	60,1
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,2	34,2	28,0	39,2	54,7
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	46,1	35,0	29,0	46,1	65,9
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	44,6	35,3	29,2	44,6	65,6
02_B	Ontginningsweg 4	5,00	33,9	28,5	22,3	33,9	51,6
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	34,4	26,3	20,2	34,4	51,1
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	34,5	24,6	18,5	34,5	52,6
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	47,8	34,6	28,9	47,8	66,8
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	48,7	43,1	36,9	48,7	71,2
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	49,4	43,6	37,4	49,4	63,0
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,6	37,6	31,4	42,6	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	44,0	32,3	26,4	44,0	65,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,9	--	--	41,9	53,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,2	26,4	20,2	31,4	34,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,1	26,3	20,1	31,3	34,0
mest1	oppompen mest regulier	1,50	30,9	--	--	30,9	50,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,5	24,7	18,5	29,7	31,8
veel	laden of lossen vee	1,50	28,9	--	--	28,9	43,3
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,0	23,2	17,0	28,2	30,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	27,6	--	--	27,6	46,9
vee2	laden of lossen vee	1,50	25,8	--	--	25,8	40,7
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	24,9	--	--	24,9	63,6
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,6	--	--	24,6	57,9
mest2	oppompen mest regulier	1,50	24,6	--	--	24,6	47,3
mest3	oppompen mest regulier	1,50	24,3	--	--	24,3	47,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	18,1	11,9	23,1	25,8
kadlad	kadavers laden	1,50	22,3	--	--	22,3	51,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	17,1	10,9	22,1	24,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,2	16,4	10,2	21,4	23,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,0	16,2	10,0	21,2	24,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	20,9	16,1	9,9	21,1	23,7
B	personenauto's / busjes	0,75	18,2	16,9	13,9	23,9	50,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,4
mest4	oppompen mest regulier	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
mest5	oppompen mest regulier	1,50	5,3	--	--	5,3	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	42,9	34,1	28,0	42,9	65,5	
voer	lossen bulkvoer	1,50	39,2	--	--	39,2	50,3	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	28,5	22,3	33,5	36,1	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	28,4	22,2	33,4	36,0	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	26,6	20,4	31,6	33,6	
mest1	oppompen mest regulier	1,50	30,7	--	--	30,7	50,2	
veel	laden of lossen vee	1,50	28,7	--	--	28,7	43,2	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	23,3	17,1	28,3	30,6	
propaangas	lossen propaangas	1,50	26,2	--	--	26,2	45,5	
vee2	laden of lossen vee	1,50	26,0	--	--	26,0	40,8	
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	25,4	--	--	25,4	64,0	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	20,2	14,0	25,2	27,9	
mest2	oppompen mest regulier	1,50	25,0	--	--	25,0	47,6	
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,3	--	--	24,3	57,6	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	27,0	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,9	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	18,5	12,3	23,5	26,0	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	18,3	12,1	23,3	26,2	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	18,2	12,0	23,2	25,7	
B	personenauto's / busjes	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3	49,8	
mest3	oppompen mest regulier	1,50	17,3	--	--	17,3	40,0	
kadlad	kadavers laden	1,50	15,3	--	--	15,3	44,3	
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,8	--	--	7,8	30,5	
mest5	oppompen mest regulier	1,50	7,3	--	--	7,3	30,0	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Onginningsweg 4	1,50	31,7	26,2	20,0	31,7	50,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	20,3	14,1	25,3	28,9
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	20,3	14,1	25,3	28,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	15,3	9,1	20,3	23,5
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	15,3	9,1	20,3	23,4
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	14,8	8,6	19,8	23,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,6	14,8	8,6	19,8	23,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,5	14,7	8,5	19,7	22,9
mest4	oppompen mest regulier	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,0	14,2	8,0	19,2	22,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	17,3	--	--	17,3	29,2
mest5	oppompen mest regulier	1,50	14,4	--	--	14,4	37,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,3	9,5	3,3	14,5	18,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,2	9,4	3,2	14,4	18,0
mest3	oppompen mest regulier	1,50	10,2	--	--	10,2	33,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	9,3	--	--	9,3	48,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	8,5	--	--	8,5	28,7
mest1	oppompen mest regulier	1,50	8,5	--	--	8,5	28,7
kadlad	kadavers laden	1,50	5,7	--	--	5,7	36,0
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	4,4	--	--	4,4	38,4
veel	laden of lossen vee	1,50	2,5	--	--	2,5	17,9
mest2	oppompen mest regulier	1,50	1,5	--	--	1,5	24,5
vee2	laden of lossen vee	1,50	-1,3	--	--	-1,3	14,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
B	personenauto's / busjes	0,75	-2,8	-4,1	-7,1	2,9	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	32,5	23,4	17,3	32,5	50,4
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,5	--	--	29,5	41,2
mest1	oppompen mest regulier	1,50	21,2	--	--	21,2	41,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,8	16,0	9,8	21,0	24,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,7	14,9	8,7	19,9	23,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	14,8	8,6	19,8	22,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	19,2	14,4	8,2	19,4	23,0
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	18,8	14,0	7,8	19,0	22,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	18,8	14,0	7,8	19,0	22,2
propaangas	lossen propaangas	1,50	16,8	--	--	16,8	36,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	12,0	5,8	17,0	20,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,6	10,8	4,6	15,8	19,4
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	12,4	--	--	12,4	46,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	12,3	7,5	1,3	12,5	16,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	11,6	6,8	0,6	11,8	15,4
vee2	laden of lossen vee	1,50	9,0	--	--	9,0	24,2
mest4	oppompen mest regulier	1,50	5,5	--	--	5,5	28,6
vee1	laden of lossen vee	1,50	5,5	--	--	5,5	20,8
mest3	oppompen mest regulier	1,50	5,4	--	--	5,4	28,5
mest2	oppompen mest regulier	1,50	5,4	--	--	5,4	28,5
B	personenauto's / busjes	0,75	5,3	4,1	1,1	11,1	38,1
mest5	oppompen mest regulier	1,50	4,7	--	--	4,7	27,9
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	4,1	--	--	4,1	43,5
kadlad	kadavers laden	1,50	1,3	--	--	1,3	31,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	24,6	17,9	11,7	24,6	41,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	19,0	--	--	19,0	30,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	12,0	5,8	17,0	20,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,4	10,6	4,4	15,6	19,2
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,5	9,7	3,5	14,7	18,4
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,1	9,3	3,1	14,3	17,9
mest1	oppompen mest regulier	1,50	10,6	--	--	10,6	30,7
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	4,5	-1,7	9,5	12,7
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	4,5	-1,8	9,5	12,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	4,4	-1,9	9,4	12,7
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	4,4	-1,9	9,4	12,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,2	3,4	-2,8	8,4	12,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,1	3,3	-2,9	8,3	12,0
veel	laden of lossen vee	1,50	6,0	--	--	6,0	21,3
vee2	laden of lossen vee	1,50	4,7	--	--	4,7	19,9
propaangas	lossen propaangas	1,50	2,6	--	--	2,6	22,7
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	1,9	--	--	1,9	35,8
mest2	oppompen mest regulier	1,50	0,1	--	--	0,1	23,2
mest3	oppompen mest regulier	1,50	-0,8	--	--	-0,8	22,3
mest4	oppompen mest regulier	1,50	-1,7	--	--	-1,7	21,5
mest5	oppompen mest regulier	1,50	-2,0	--	--	-2,0	21,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	-3,3	--	--	-3,3	36,1
kadlad	kadaers laden	1,50	-4,5	--	--	-4,5	25,6
B	personenauto's / busjes	0,75	-5,2	-6,4	-9,4	0,6	27,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	45,1	31,5	25,9	45,1	66,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	42,9	--	--	42,9	53,6
mest1	oppompen mest regulier	1,50	34,8	--	--	34,8	53,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	32,3	--	--	32,3	51,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	31,4	--	--	31,4	45,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	33,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	33,0
vee1	laden of lossen vee	1,50	29,8	--	--	29,8	44,1
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,7	--	--	28,7	61,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,7	22,9	16,7	27,9	30,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,5	22,7	16,5	27,7	30,1
kadlad	kadavers laden	1,50	25,6	--	--	25,6	54,0
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	23,2	--	--	23,2	61,4
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,2	17,4	11,2	22,4	25,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	17,1	10,9	22,1	24,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
B	personenauto's / busjes	0,75	21,8	20,5	17,5	27,5	53,6
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	13,9	7,7	18,9	21,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	13,9	7,7	18,9	21,8
mest3	oppompen mest regulier	1,50	17,9	--	--	17,9	40,8
mest5	oppompen mest regulier	1,50	17,9	--	--	17,9	40,8
mest4	oppompen mest regulier	1,50	17,8	--	--	17,8	40,7
mest2	oppompen mest regulier	1,50	14,8	--	--	14,8	37,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,7	41,3	35,1	46,7	70,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,1	35,3	29,1	40,3	40,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,1	35,3	29,1	40,3	40,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	39,8	35,0	28,8	40,0	40,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	37,1	32,3	26,1	37,3	37,3
mest2	oppompen mest regulier	1,50	33,9	--	--	33,9	55,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	33,0	--	--	33,0	70,4
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,0	27,2	21,0	32,2	32,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	31,5	26,7	20,5	31,7	31,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	29,6	24,8	18,6	29,8	30,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,1	--	--	29,1	39,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,2	23,4	17,2	28,4	29,6
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,5	22,7	16,5	27,7	29,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	26,4	21,6	15,4	26,6	28,3
mest1	oppompen mest regulier	1,50	21,8	--	--	21,8	41,0
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	21,6	--	--	21,6	54,6
kadlad	kadavers laden	1,50	20,4	--	--	20,4	49,6
mest3	oppompen mest regulier	1,50	20,2	--	--	20,2	41,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	17,8	--	--	17,8	37,0
veel	laden of lossen vee	1,50	16,0	--	--	16,0	30,0
B	personenauto's / busjes	0,75	14,6	13,3	10,3	20,3	46,5
mest4	oppompen mest regulier	1,50	13,8	--	--	13,8	35,6
mest5	oppompen mest regulier	1,50	12,7	--	--	12,7	34,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	9,8	--	--	9,8	24,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,9	42,5	36,3	47,9	60,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,7	35,9	29,7	40,9	41,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,6	35,8	29,6	40,8	41,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,2	34,4	28,2	39,4	39,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,1	34,3	28,1	39,3	39,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,8	33,0	26,8	38,0	37,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,4	32,6	26,4	37,6	37,4
mest5	oppompen mest regulier	1,50	35,3	--	--	35,3	56,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	34,7	--	--	34,7	46,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,7	23,9	17,7	28,9	31,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,3	23,5	17,3	28,5	30,7
mest4	oppompen mest regulier	1,50	27,9	--	--	27,9	49,4
mest3	oppompen mest regulier	1,50	27,6	--	--	27,6	49,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,5	22,7	16,5	27,7	28,6
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,3	22,5	16,3	27,5	28,5
mest1	oppompen mest regulier	1,50	26,4	--	--	26,4	46,2
mest2	oppompen mest regulier	1,50	24,8	--	--	24,8	46,7
propaangas	lossen propaangas	1,50	14,4	--	--	14,4	34,2
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	14,2	--	--	14,2	52,6
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	7,3	--	--	7,3	41,1
kadlad	kadaers laden	1,50	6,1	--	--	6,1	36,1
vee1	laden of lossen vee	1,50	2,3	--	--	2,3	17,3
vee2	laden of lossen vee	1,50	1,7	--	--	1,7	16,7
B	personenauto's / busjes	0,75	-0,4	-1,6	-4,6	5,4	32,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,2	34,2	28,0	39,2	54,7
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,8	30,0	23,8	35,0	34,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,1	28,3	22,1	33,3	33,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,6	23,8	17,6	28,8	29,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,6	22,8	16,6	27,8	28,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,7	21,9	15,7	26,9	28,3
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,6	21,8	15,6	26,8	28,3
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,8	19,0	12,8	24,0	25,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,4	18,6	12,4	23,6	25,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	21,3	--	--	21,3	32,4
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	20,1	--	--	20,1	53,2
vee2	laden of lossen vee	1,50	18,8	--	--	18,8	33,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,8	11,0	4,8	16,0	17,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,6	10,8	4,6	15,8	17,7
mest1	oppompen mest regulier	1,50	13,5	--	--	13,5	32,9
B	personenauto's / busjes	0,75	12,7	11,4	8,4	18,4	44,8
mest2	oppompen mest regulier	1,50	11,6	--	--	11,6	34,1
mest5	oppompen mest regulier	1,50	11,6	--	--	11,6	34,2
propaangas	lossen propaangas	1,50	11,6	--	--	11,6	31,1
mest3	oppompen mest regulier	1,50	11,6	--	--	11,6	34,1
mest4	oppompen mest regulier	1,50	11,5	--	--	11,5	34,1
vee1	laden of lossen vee	1,50	8,4	--	--	8,4	23,1
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	5,1	--	--	5,1	44,0
kadlad	kadavers laden	1,50	3,9	--	--	3,9	33,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Industrielawaai Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	45,7	32,3	37,1	47,1	65,8
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	47,8	35,0	39,0	49,0	66,1
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	44,5	34,1	36,1	46,1	65,5
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	46,2	35,3	37,7	47,7	65,6
02_A	Ontginningsweg 4	1,50	34,0	26,2	26,6	36,6	50,8
02_B	Ontginningsweg 4	5,00	35,8	28,5	28,0	38,0	51,6
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	33,5	23,4	23,8	33,8	50,4
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	35,3	26,3	25,6	35,6	51,1
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	25,4	17,9	15,6	25,6	41,0
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	35,5	24,6	25,8	35,8	52,6
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,4	31,5	37,0	47,0	66,0
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,3	34,6	40,3	50,3	66,8
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	49,1	41,3	42,2	52,2	70,7
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	51,6	43,1	45,1	55,1	71,2
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	50,5	42,5	43,2	53,2	61,3
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	53,4	43,6	46,9	56,9	63,6
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,4	34,2	29,0	39,4	54,7
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,8	37,6	32,2	42,8	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	45,7	32,3	37,1	47,1	65,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,9	--	--	41,9	53,1
mest6	oppompen mest intensief	1,50	39,4	--	34,2	44,2	53,1
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	34,8	--	30,8	40,8	63,7
mest7	oppompen mest intensief	1,50	33,2	--	28,0	38,0	47,2
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,2	26,4	20,2	31,4	34,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,1	26,3	20,1	31,3	34,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,5	24,7	18,5	29,7	31,8
veel	laden of lossen vee	1,50	28,9	--	--	28,9	43,3
mest8	oppompen mest intensief	1,50	28,6	--	23,4	33,4	42,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,0	23,2	17,0	28,2	30,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	27,6	--	--	27,6	46,9
vee2	laden of lossen vee	1,50	25,8	--	--	25,8	40,7
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,6	--	--	24,6	57,9
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	18,1	11,9	23,1	25,8
kadlad	kadavers laden	1,50	22,3	--	--	22,3	51,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	17,1	10,9	22,1	24,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,2	16,4	10,2	21,4	23,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,0	16,2	10,0	21,2	24,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	20,9	16,1	9,9	21,1	23,7
B	personenauto's / busjes	0,75	18,2	16,9	13,9	23,9	50,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	14,5	--	9,3	19,3	28,5
mest10	oppompen mest intensief	1,50	13,9	--	8,7	18,7	28,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	44,5	34,1	36,1	46,1	65,5
voer	lossen bulkvoer	1,50	39,2	--	--	39,2	50,3
mest6	oppompen mest intensief	1,50	36,6	--	31,4	41,4	50,3
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	35,1	--	31,1	41,1	64,0
mest7	oppompen mest intensief	1,50	33,7	--	28,4	38,4	47,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	28,5	22,3	33,5	36,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	28,4	22,2	33,4	36,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	26,6	20,4	31,6	33,6
veel	laden of lossen vee	1,50	28,7	--	--	28,7	43,2
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	23,3	17,1	28,3	30,6
propaangas	lossen propaangas	1,50	26,2	--	--	26,2	45,5
vee2	laden of lossen vee	1,50	26,0	--	--	26,0	40,8
mest8	oppompen mest intensief	1,50	25,1	--	19,8	29,8	39,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	20,2	14,0	25,2	27,9
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,3	--	--	24,3	57,6
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	27,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	18,5	12,3	23,5	26,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	18,3	12,1	23,3	26,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	18,2	12,0	23,2	25,7
B	personenauto's / busjes	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3	49,8
mest9	oppompen mest intensief	1,50	16,4	--	11,2	21,2	30,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	15,9	--	10,7	20,7	29,9
kadlad	kadavers laden	1,50	15,3	--	--	15,3	44,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Onginningsweg 4	1,50	34,0	26,2	26,6	36,6	50,8	
mest9	oppompen mest intensief	1,50	28,2	--	23,0	33,0	42,5	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	20,3	14,1	25,3	28,9	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	20,3	14,1	25,3	28,8	
mest10	oppompen mest intensief	1,50	24,4	--	19,2	29,2	38,6	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	15,3	9,1	20,3	23,5	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	15,3	9,1	20,3	23,4	
mest8	oppompen mest intensief	1,50	19,9	--	14,6	24,6	34,1	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	14,8	8,6	19,8	23,0	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,6	14,8	8,6	19,8	23,5	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,5	14,7	8,5	19,7	22,9	
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	19,0	--	15,0	25,0	48,7	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,0	14,2	8,0	19,2	22,9	
mest6	oppompen mest intensief	1,50	17,3	--	12,1	22,1	31,8	
voer	lossen bulkvoer	1,50	17,3	--	--	17,3	29,2	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,3	9,5	3,3	14,5	18,0	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,2	9,4	3,2	14,4	18,0	
mest7	oppompen mest intensief	1,50	10,2	--	4,9	14,9	24,4	
propaangas	lossen propaangas	1,50	8,5	--	--	8,5	28,7	
kadlad	kadavers laden	1,50	5,7	--	--	5,7	36,0	
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	4,4	--	--	4,4	38,4	
vee1	laden of lossen vee	1,50	2,5	--	--	2,5	17,9	
vee2	laden of lossen vee	1,50	-1,3	--	--	-1,3	14,1	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1	
B	personenauto's / busjes	0,75	-2,8	-4,1	-7,1	2,9	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	33,5	23,4	23,8	33,8	50,4
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,5	--	--	29,5	41,2
mest6	oppompen mest intensief	1,50	26,9	--	21,6	31,6	41,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,8	16,0	9,8	21,0	24,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,7	14,9	8,7	19,9	23,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	14,8	8,6	19,8	22,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	19,2	14,4	8,2	19,4	23,0
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	18,8	14,0	7,8	19,0	22,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	18,8	14,0	7,8	19,0	22,2
propaangas	lossen propaangas	1,50	16,8	--	--	16,8	36,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	12,0	5,8	17,0	20,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,6	10,8	4,6	15,8	19,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	15,1	--	9,8	19,8	29,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	14,3	--	9,1	19,1	28,7
mest8	oppompen mest intensief	1,50	14,2	--	8,9	18,9	28,5
mest7	oppompen mest intensief	1,50	14,1	--	8,9	18,9	28,5
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	13,8	--	9,8	19,8	43,4
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	12,4	--	--	12,4	46,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	12,3	7,5	1,3	12,5	16,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	11,6	6,8	0,6	11,8	15,4
vee2	laden of lossen vee	1,50	9,0	--	--	9,0	24,2
vee1	laden of lossen vee	1,50	5,5	--	--	5,5	20,8
B	personenauto's / busjes	0,75	5,3	4,1	1,1	11,1	38,1
kadlad	kadavers laden	1,50	1,3	--	--	1,3	31,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	25,4	17,9	15,6	25,6	41,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	19,0	--	--	19,0	30,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	12,0	5,8	17,0	20,7
mest6	oppompen mest intensief	1,50	16,4	--	11,1	21,1	30,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,4	10,6	4,4	15,6	19,2
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,5	9,7	3,5	14,7	18,4
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,1	9,3	3,1	14,3	17,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	4,5	-1,7	9,5	12,7
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	4,5	-1,8	9,5	12,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	4,4	-1,9	9,4	12,7
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	4,4	-1,9	9,4	12,7
mest7	oppompen mest intensief	1,50	8,8	--	3,5	13,5	23,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,2	3,4	-2,8	8,4	12,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,1	3,3	-2,9	8,3	12,0
mest8	oppompen mest intensief	1,50	7,8	--	2,6	12,6	22,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	7,0	--	1,8	11,8	21,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	6,8	--	1,6	11,6	21,2
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	6,4	--	2,4	12,4	36,0
vee1	laden of lossen vee	1,50	6,0	--	--	6,0	21,3
vee2	laden of lossen vee	1,50	4,7	--	--	4,7	19,9
propaangas	lossen propaangas	1,50	2,6	--	--	2,6	22,7
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	1,9	--	--	1,9	35,8
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,5	--	--	-4,5	25,6
B	personenauto's / busjes	0,75	-5,2	-6,4	-9,4	0,6	27,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,4	31,5	37,0	47,0	66,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	42,9	--	--	42,9	53,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	40,5	--	35,2	45,2	53,7
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	32,9	--	28,9	38,9	61,4
propaangas	lossen propaangas	1,50	32,3	--	--	32,3	51,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	31,4	--	--	31,4	45,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	33,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	33,0
vee1	laden of lossen vee	1,50	29,8	--	--	29,8	44,1
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,7	--	--	28,7	61,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,7	22,9	16,7	27,9	30,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,5	22,7	16,5	27,7	30,1
mest8	oppompen mest intensief	1,50	26,6	--	21,4	31,4	40,7
mest10	oppompen mest intensief	1,50	26,6	--	21,4	31,4	40,8
mest9	oppompen mest intensief	1,50	26,6	--	21,3	31,3	40,7
kadlad	kadavers laden	1,50	25,6	--	--	25,6	54,0
mest7	oppompen mest intensief	1,50	23,6	--	18,4	28,4	37,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,2	17,4	11,2	22,4	25,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	17,1	10,9	22,1	24,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	17,0	10,8	22,0	24,8
B	personenauto's / busjes	0,75	21,8	20,5	17,5	27,5	53,6
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	13,9	7,7	18,9	21,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	13,9	7,7	18,9	21,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	49,1	41,3	42,2	52,2	70,7
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	42,8	--	38,8	48,8	70,4
mest7	oppompen mest intensief	1,50	42,5	--	37,3	47,3	55,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,1	35,3	29,1	40,3	40,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,1	35,3	29,1	40,3	40,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	39,8	35,0	28,8	40,0	40,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	37,1	32,3	26,1	37,3	37,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,0	27,2	21,0	32,2	32,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	31,5	26,7	20,5	31,7	31,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	29,6	24,8	18,6	29,8	30,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,1	--	--	29,1	39,9
mest8	oppompen mest intensief	1,50	28,6	--	23,4	33,4	41,5
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,2	23,4	17,2	28,4	29,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	27,6	--	22,3	32,3	40,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,5	22,7	16,5	27,7	29,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	26,4	21,6	15,4	26,6	28,3
mest9	oppompen mest intensief	1,50	22,4	--	17,2	27,2	35,4
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	21,6	--	--	21,6	54,6
mest10	oppompen mest intensief	1,50	21,3	--	16,1	26,1	34,5
kadlad	kadavers laden	1,50	20,4	--	--	20,4	49,6
propaangas	lossen propaangas	1,50	17,8	--	--	17,8	37,0
vee1	laden of lossen vee	1,50	16,0	--	--	16,0	30,0
B	personenauto's / busjes	0,75	14,6	13,3	10,3	20,3	46,5
vee2	laden of lossen vee	1,50	9,8	--	--	9,8	24,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	50,5	42,5	43,2	53,2	61,3
mest10	oppompen mest intensief	1,50	46,1	--	40,9	50,9	58,7
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,7	35,9	29,7	40,9	41,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,6	35,8	29,6	40,8	41,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,2	34,4	28,2	39,4	39,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,1	34,3	28,1	39,3	39,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,8	33,0	26,8	38,0	37,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,4	32,6	26,4	37,6	37,4
mest8	oppompen mest intensief	1,50	36,9	--	31,7	41,7	49,9
mest9	oppompen mest intensief	1,50	36,8	--	31,6	41,6	49,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	34,7	--	--	34,7	46,2
mest7	oppompen mest intensief	1,50	33,8	--	28,6	38,6	46,9
mest6	oppompen mest intensief	1,50	32,2	--	26,9	36,9	46,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,7	23,9	17,7	28,9	31,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,3	23,5	17,3	28,5	30,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,5	22,7	16,5	27,7	28,6
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,3	22,5	16,3	27,5	28,5
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	24,1	--	20,1	30,1	52,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	14,4	--	--	14,4	34,2
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	7,3	--	--	7,3	41,1
kadlad	kadaers laden	1,50	6,1	--	--	6,1	36,1
vee1	laden of lossen vee	1,50	2,3	--	--	2,3	17,3
vee2	laden of lossen vee	1,50	1,7	--	--	1,7	16,7
B	personenauto's / busjes	0,75	-0,4	-1,6	-4,6	5,4	32,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,4	34,2	29,0	39,4	54,7	
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,8	30,0	23,8	35,0	34,8	
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,1	28,3	22,1	33,3	33,1	
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,6	23,8	17,6	28,8	29,1	
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,6	22,8	16,6	27,8	28,3	
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,7	21,9	15,7	26,9	28,3	
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,6	21,8	15,6	26,8	28,3	
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,8	19,0	12,8	24,0	25,6	
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,4	18,6	12,4	23,6	25,6	
voer	lossen bulkvoer	1,50	21,3	--	--	21,3	32,4	
mest10	oppompen mest intensief	1,50	20,4	--	15,2	25,2	34,2	
mest7	oppompen mest intensief	1,50	20,4	--	15,2	25,2	34,1	
mest8	oppompen mest intensief	1,50	20,3	--	15,1	25,1	34,1	
mest9	oppompen mest intensief	1,50	20,3	--	15,1	25,1	34,1	
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	20,1	--	--	20,1	53,2	
mest6	oppompen mest intensief	1,50	18,9	--	13,7	23,7	32,6	
vee2	laden of lossen vee	1,50	18,8	--	--	18,8	33,2	
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,8	11,0	4,8	16,0	17,9	
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,6	10,8	4,6	15,8	17,7	
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	14,9	--	10,9	20,9	44,0	
B	personenauto's / busjes	0,75	12,7	11,4	8,4	18,4	44,8	
propaangas	lossen propaangas	1,50	11,6	--	--	11,6	31,1	
veel	laden of lossen vee	1,50	8,4	--	--	8,4	23,1	
kadlad	kadavers laden	1,50	3,9	--	--	3,9	33,6	
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	47,8	35,0	39,0	49,0	66,1
mest6	oppompen mest intensief	1,50	41,4	--	36,2	46,2	53,7
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	36,7	--	32,6	42,6	64,0
mest7	oppompen mest intensief	1,50	34,7	--	29,4	39,4	47,5
mest8	oppompen mest intensief	1,50	30,0	--	24,8	34,8	43,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,9	29,1	22,9	34,1	35,8
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,8	29,0	22,8	34,0	35,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	32,6	27,8	21,6	32,8	33,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	26,2	20,0	31,2	32,3
B	personenauto's / busjes	0,75	19,9	18,7	15,7	25,7	50,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,8	20,0	13,8	25,0	27,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,7
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,9	19,1	12,9	24,1	26,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,7	18,9	12,7	23,9	25,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,2	18,4	12,2	23,4	24,9
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	18,2	12,0	23,2	24,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	18,1	11,9	23,1	25,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	16,2	--	11,0	21,0	29,3
mest10	oppompen mest intensief	1,50	15,5	--	10,3	20,3	28,6
kadlad	kadavers laden	1,50	24,6	--	--	24,6	51,6
propaangas	lossen propaangas	1,50	29,3	--	--	29,3	47,2
vee1	laden of lossen vee	1,50	31,1	--	--	31,1	44,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	27,6	--	--	27,6	41,3
voer	lossen bulkvoer	1,50	43,9	--	--	43,9	53,7
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,5	--	--	26,5	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a B - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	46,2	35,3	37,7	47,7	65,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	38,5	--	33,3	43,3	50,9
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	36,5	--	32,5	42,5	63,8
mest7	oppompen mest intensief	1,50	35,2	--	29,9	39,9	48,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,2	29,4	23,2	34,4	36,0
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,1	29,3	23,1	34,3	36,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	33,0	28,2	22,0	33,2	33,8
mest8	oppompen mest intensief	1,50	26,7	--	21,5	31,5	39,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,2	26,4	20,2	31,4	32,5
B	personenauto's / busjes	0,75	19,3	18,0	15,0	25,0	50,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,2	20,4	14,2	25,4	27,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,1	19,3	13,1	24,3	26,4
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,1
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,7	18,9	12,7	23,9	25,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,5	18,7	12,5	23,7	25,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	18,3	12,1	23,3	25,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	16,4	--	11,1	21,1	29,3
mest10	oppompen mest intensief	1,50	15,7	--	10,4	20,4	28,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7	10,4
kadlad	kadavers laden	1,50	16,9	--	--	16,9	44,2
propaangas	lossen propaangas	1,50	27,9	--	--	27,9	45,9
vee1	laden of lossen vee	1,50	31,0	--	--	31,0	43,9
vee2	laden of lossen vee	1,50	27,8	--	--	27,8	41,5
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,1	--	--	41,1	50,9
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,0	--	--	26,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Onginningsweg 4	5,00	35,8	28,5	28,0	38,0	51,6
mest9	oppompen mest intensief	1,50	29,4	--	24,2	34,2	43,0
mest10	oppompen mest intensief	1,50	25,9	--	20,7	30,7	39,5
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	22,8	16,6	27,8	30,8
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	22,8	16,6	27,8	30,7
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	20,4	--	16,4	26,4	49,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	19,8	--	14,6	24,6	33,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,1	17,3	11,1	22,3	24,8
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,0	17,2	11,0	22,2	24,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,9	17,1	10,9	22,1	25,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	16,8	10,6	21,8	24,4
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,4	16,6	10,4	21,6	24,3
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,4	16,6	10,4	21,6	24,8
mest8	oppompen mest intensief	1,50	12,8	--	7,6	17,6	26,4
mest7	oppompen mest intensief	1,50	12,0	--	6,7	16,7	25,6
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,2	11,4	5,2	16,4	19,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,1	11,3	5,1	16,3	19,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,9
B	personenauto's / busjes	0,75	-1,3	-2,5	-5,5	4,5	31,2
kadlad	kadavers laden	1,50	6,7	--	--	6,7	36,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	13,4	--	--	13,4	33,1
vee1	laden of lossen vee	1,50	4,9	--	--	4,9	19,9
vee2	laden of lossen vee	1,50	0,8	--	--	0,8	15,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	19,7	--	--	19,7	31,2
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	5,8	--	--	5,8	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	35,3	26,3	25,6	35,6	51,1
mest6	oppompen mest intensief	1,50	28,1	--	22,8	32,8	41,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,5	18,7	12,5	23,7	26,7
mest10	oppompen mest intensief	1,50	17,2	--	12,0	22,0	31,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,9	18,1	11,9	23,1	26,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,8	18,0	11,8	23,0	25,3
mest9	oppompen mest intensief	1,50	16,5	--	11,2	21,2	30,3
mest8	oppompen mest intensief	1,50	16,4	--	11,1	21,1	30,2
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	15,2	--	11,1	21,1	44,3
mest7	oppompen mest intensief	1,50	16,3	--	11,1	21,1	30,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,7	16,9	10,7	21,9	24,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	16,8	10,6	21,8	24,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,0	16,2	10,0	21,2	24,4
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,7	15,9	9,7	20,9	23,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,4	13,6	7,4	18,6	21,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	10,1	3,9	15,1	18,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	10,1	3,9	15,1	18,2
B	personenauto's / busjes	0,75	6,5	5,2	2,2	12,2	38,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,7
kadlad	kadavers laden	1,50	3,2	--	--	3,2	32,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	18,1	--	--	18,1	37,6
vee1	laden of lossen vee	1,50	7,3	--	--	7,3	22,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	11,4	--	--	11,4	26,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	30,7	--	--	30,7	41,8
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	13,6	--	--	13,6	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	35,5	24,6	25,8	35,8	52,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	29,2	--	24,0	34,0	42,9
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	17,0	--	13,0	23,0	46,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,3	18,5	12,3	23,5	26,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,6	17,8	11,6	22,8	25,9
mest7	oppompen mest intensief	1,50	15,9	--	10,7	20,7	29,8
mest8	oppompen mest intensief	1,50	15,9	--	10,7	20,7	29,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	20,9	16,1	9,9	21,1	24,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	14,5	--	9,2	19,2	28,4
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,2	13,4	7,2	18,4	21,5
mest10	oppompen mest intensief	1,50	12,2	--	6,9	16,9	26,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	12,5	6,3	17,5	20,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	12,5	6,3	17,5	20,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	12,4	6,2	17,4	20,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	12,4	6,2	17,4	20,2
B	personenauto's / busjes	0,75	7,9	6,6	3,6	13,6	40,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,0	9,2	3,0	14,2	17,4
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	13,9	9,1	2,9	14,1	17,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	1,8
kadlad	kadavers laden	1,50	9,3	--	--	9,3	38,9
propaangas	lossen propaangas	1,50	16,6	--	--	16,6	36,1
veel	laden of lossen vee	1,50	17,2	--	--	17,2	32,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	17,4	--	--	17,4	31,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	31,8	--	--	31,8	42,9
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	15,2	--	--	15,2	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,3	34,6	40,3	50,3	66,8
mest6	oppompen mest intensief	1,50	43,1	--	37,8	47,8	54,4
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	35,8	--	31,8	41,8	62,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	33,6	--	28,4	38,4	47,1
mest8	oppompen mest intensief	1,50	33,6	--	28,4	38,4	46,9
mest9	oppompen mest intensief	1,50	33,6	--	28,4	38,4	47,0
mest7	oppompen mest intensief	1,50	28,2	--	23,0	33,0	41,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,0	28,2	22,0	33,2	35,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	32,9	28,1	21,9	33,1	35,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,3	26,5	20,3	31,5	32,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	26,2	20,0	31,2	32,5
B	personenauto's / busjes	0,75	24,1	22,9	19,9	29,9	53,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	17,4
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	19,6	13,4	24,6	26,7
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	19,6	13,4	24,6	26,6
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,2	19,4	13,2	24,4	26,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,3	16,5	10,3	21,5	23,5
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,1	16,3	10,1	21,3	23,3
kadlad	kadavers laden	1,50	28,7	--	--	28,7	54,6
propaangas	lossen propaangas	1,50	35,1	--	--	35,1	51,9
vee1	laden of lossen vee	1,50	32,1	--	--	32,1	44,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	33,8	--	--	33,8	46,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	45,5	--	--	45,5	54,3
Vrla	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,3	--	--	31,3	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	51,6	43,1	45,1	55,1	71,2
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	45,7	--	41,7	51,7	70,9
mest7	oppompen mest intensief	1,50	46,0	--	40,7	50,7	56,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,4	37,6	31,4	42,6	42,4
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,2	37,4	31,2	42,4	42,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,9	36,1	29,9	41,1	40,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	38,1	33,3	27,1	38,3	38,1
mest6	oppompen mest intensief	1,50	31,3	--	26,1	36,1	43,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	33,1	28,3	22,1	33,3	33,1
mest8	oppompen mest intensief	1,50	26,9	--	21,7	31,7	37,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,6	27,8	21,6	32,8	32,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,3	27,5	21,3	32,5	32,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	31,0	26,2	20,0	31,2	31,0
mest9	oppompen mest intensief	1,50	25,1	--	19,8	29,8	35,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	30,1	25,3	19,1	30,3	30,7
mest10	oppompen mest intensief	1,50	23,8	--	18,6	28,6	35,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,9	24,1	17,9	29,1	29,6
B	personenauto's / busjes	0,75	17,1	15,9	12,9	22,9	47,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,4	11,4	11,4	21,4	13,3
kadlad	kadavers laden	1,50	22,4	--	--	22,4	50,0
propaangas	lossen propaangas	1,50	21,8	--	--	21,8	39,3
vee1	laden of lossen vee	1,50	19,7	--	--	19,7	31,8
vee2	laden of lossen vee	1,50	13,3	--	--	13,3	26,5
voer	lossen bulkvoer	1,50	32,3	--	--	32,3	41,5
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,3	--	--	24,3	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	53,4	43,6	46,9	56,9	63,6
mest10	oppompen mest intensief	1,50	49,2	--	44,0	54,0	59,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	44,7	--	39,5	49,5	55,2
mest8	oppompen mest intensief	1,50	43,6	--	38,3	48,3	54,5
mest7	oppompen mest intensief	1,50	37,6	--	32,4	42,4	48,9
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	36,8	30,6	41,8	41,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	36,8	30,6	41,8	41,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,1	35,3	29,1	40,3	40,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,0	35,2	29,0	40,2	40,0
mest6	oppompen mest intensief	1,50	33,4	--	28,2	38,2	46,5
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,8	34,0	27,8	39,0	38,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,4	33,6	27,4	38,6	38,4
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	30,6	--	26,5	36,5	57,3
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	27,1	20,9	32,1	33,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	27,1	20,9	32,1	33,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,9	25,1	18,9	30,1	29,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,7	24,9	18,7	29,9	29,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,3
B	personenauto's / busjes	0,75	5,8	4,6	1,6	11,6	37,6
kadlad	kadavers laden	1,50	13,1	--	--	13,1	42,3
propaangas	lossen propaangas	1,50	17,9	--	--	17,9	36,8
vee1	laden of lossen vee	1,50	10,4	--	--	10,4	24,5
vee2	laden of lossen vee	1,50	3,0	--	--	3,0	17,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	36,0	--	--	36,0	46,5
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	12,9	--	--	12,9	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,8	37,6	32,2	42,8	55,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	35,9	31,1	24,9	36,1	35,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,3	29,5	23,3	34,5	34,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,8	29,0	22,8	34,0	33,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,6	28,8	22,6	33,8	33,8
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,4	28,6	22,4	33,6	33,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,6	27,8	21,6	32,8	32,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,1	24,3	18,1	29,3	29,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,0	24,2	18,0	29,2	29,3
mest7	oppompen mest intensief	1,50	22,7	--	17,4	27,4	35,2
mest8	oppompen mest intensief	1,50	22,6	--	17,4	27,4	35,2
mest10	oppompen mest intensief	1,50	22,6	--	17,4	27,4	35,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	22,5	--	17,3	27,3	35,1
mest6	oppompen mest intensief	1,50	21,0	--	15,8	25,8	33,3
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	17,5	--	13,4	23,4	45,5
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	22,8	18,0	11,8	23,0	23,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	22,7	17,9	11,7	22,9	23,4
B	personenauto's / busjes	0,75	15,0	13,7	10,7	20,7	45,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
kadlad	kadavers laden	1,50	8,1	--	--	8,1	36,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	14,1	--	--	14,1	32,3
vee1	laden of lossen vee	1,50	10,5	--	--	10,5	24,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	26,4	--	--	26,4	39,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	22,9	--	--	22,9	32,6
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	22,7	--	--	22,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS en RA-RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	64,7	45,5	45,5
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	66,9	47,6	47,6
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	64,5	45,5	45,5
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	66,7	47,6	47,6
02_A	Onginningsweg 4	1,50	43,0	28,8	28,8
02_B	Onginningsweg 4	5,00	44,2	29,9	29,9
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	44,8	33,0	33,0
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	47,2	33,9	33,9
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	41,8	21,4	21,4
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	53,2	34,0	34,0
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	67,2	48,0	48,0
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,6	50,6	50,6
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	62,4	45,5	45,5
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	65,3	48,1	48,1
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	58,8	40,7	40,7
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	62,2	41,6	41,6
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	54,6	43,1	43,1
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,2	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	64,7	45,5	45,5
vee1	laden of lossen vee	1,50	64,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	61,6	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	54,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,2	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	53,0	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	51,4	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	48,2	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	48,1	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	47,8	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,2	31,2	31,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,1	31,1	31,1
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,5	29,5	29,5
mest4	oppompen mest regulier	1,50	29,5	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	28,8	--	--
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,0	28,0	28,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	22,9	22,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	21,9	21,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,2	21,2	21,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,0	21,0	21,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	20,9	20,9	20,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,1	11,1	11,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	64,5	45,5	45,5
vee1	laden of lossen vee	1,50	64,5	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	61,8	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	54,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,1	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	51,3	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	48,6	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	46,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	45,9	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest3	oppompen mest regulier	1,50	40,9	--	--
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	33,3	33,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	33,2	33,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	31,4	31,4
mest4	oppompen mest regulier	1,50	31,4	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	30,8	--	--
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	28,1	28,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	25,0	25,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	23,3	23,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	23,1	23,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	23,0	23,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Onginningsweg 4	1,50	43,0	28,8	28,8
mest4	oppompen mest regulier	1,50	43,0	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	41,0	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	38,3	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	38,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,0	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	36,3	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	34,5	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	33,8	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	29,1	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	29,1	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	28,8	28,8	28,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	25,1	25,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	25,1	25,1
mest2	oppompen mest regulier	1,50	25,0	--	--
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	20,1	20,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	20,1	20,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	19,6	19,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,6	19,6	19,6
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,5	19,5	19,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,0	19,0	19,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,3	14,3	14,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,2	14,2	14,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,0	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Rode eiklaan 14	1,50	44,8	33,0	33,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	44,8	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	41,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,5	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	41,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	39,5	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	37,4	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	33,0	33,0	33,0
kadlad	kadavers laden	1,50	31,9	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	29,1	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	29,0	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	29,0	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	28,3	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,8	20,8	20,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,7	19,7	19,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	19,6	19,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	19,2	19,2	19,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	18,8	18,8	18,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	18,8	18,8	18,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	16,8	16,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,6	15,6	15,6
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	12,3	12,3	12,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	11,6	11,6	11,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Rode eiklaan 10	1,50	41,8	21,4	21,4
vee1	laden of lossen vee	1,50	41,8	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	40,4	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	31,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	29,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,4	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,1	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	23,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	23,2	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	22,7	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	21,9	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	21,6	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	21,4	21,4	21,4
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	16,8	16,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,4	15,4	15,4
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,5	14,5	14,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,1	14,1	14,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	9,3	9,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	9,3	9,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	9,2	9,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	9,2	9,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,2	8,2	8,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,1	8,1	8,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,8	21,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	67,2	48,0	48,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	67,2	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	65,6	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	56,7	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	56,3	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,2	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	55,3	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	52,8	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	48,0	48,0	48,0
mest3	oppompen mest regulier	1,50	41,5	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	41,4	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	41,4	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	38,4	--	--
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	29,9	29,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	29,9	29,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,7	27,7	27,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,5	27,5	27,5
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,2	22,2	22,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	21,9	21,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	18,7	18,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	62,4	45,5	45,5
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	62,4	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	57,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	51,8	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	51,0	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	45,6	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest3	oppompen mest regulier	1,50	43,8	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	42,4	--	--
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,1	40,1	40,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,1	40,1	40,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	39,8	39,8	39,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,4	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	37,4	--	--
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	37,1	37,1	37,1
mest5	oppompen mest regulier	1,50	36,3	--	--
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,0	32,0	32,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	31,5	31,5	31,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	29,6	29,6	29,6
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,2	28,2	28,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,5	27,5	27,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	26,4	26,4	26,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,7	9,7	9,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	58,8	40,7	40,7
mest5	oppompen mest regulier	1,50	58,8	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	51,4	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	51,2	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	48,3	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	48,3	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	46,9	--	--
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,7	40,7	40,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,6	40,6	40,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,2	39,2	39,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,1	39,1	39,1
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	39,0	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	38,1	--	--
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,8	37,8	37,8
vee2	laden of lossen vee	1,50	37,5	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,4	37,4	37,4
kadlad	kadavers laden	1,50	36,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	34,9	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	30,9	30,9	30,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,7	28,7	28,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,3	28,3	28,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,5	27,5	27,5
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,3	27,3	27,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,5	-0,5	-0,5
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	54,6	43,1	43,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	54,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	51,4	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	44,2	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	43,1	43,1	43,1
mest2	oppompen mest regulier	1,50	35,2	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	35,2	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	35,1	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	35,1	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,8	34,8	34,8
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	34,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	34,5	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	34,1	--	--
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,1	33,1	33,1
propaangas	lossen propaangas	1,50	32,2	--	--
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,6	28,6	28,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,6	27,6	27,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,7	26,7	26,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,6	26,6	26,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,8	23,8	23,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,4	23,4	23,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,8	15,8	15,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,6	15,6	15,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -febr. 2019
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01 B - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	66,9	47,6	47,6
B	personenauto's / busjes	0,75	47,6	47,6	47,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,9	33,9	33,9
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,8	33,8	33,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	32,6	32,6	32,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	31,0	31,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,8	24,8	24,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,9	23,9	23,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,7	23,7	23,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,2	23,2	23,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	23,0	23,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	22,9	22,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3
kadlad	kadavers laden	1,50	55,2	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	53,3	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	49,6	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	49,3	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	31,2	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	30,4	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	49,9	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	66,9	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	63,4	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	55,3	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	56,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,9	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -febr. 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: 01a B - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	66,7	47,6	47,6
B	personenauto's / busjes	0,75	47,6	47,6	47,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,2	34,2	34,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,1	34,1	34,1
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	33,0	33,0	33,0
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,2	31,2	31,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,2	25,2	25,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,1	24,1	24,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,7	23,7	23,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,5	23,5	23,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	23,1	23,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7
kadlad	kadavers laden	1,50	47,5	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	53,1	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	50,1	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	42,5	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	31,3	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	30,6	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	48,5	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	66,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	63,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	55,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	56,6	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		66,7	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02 B - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Onginningsweg 4	5,00	44,2	29,9	29,9
B	personenauto's / busjes	0,75	29,9	29,9	29,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	27,6	27,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	27,6	27,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,1	22,1	22,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,0	22,0	22,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,9	21,9	21,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	21,6	21,6
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,4	21,4	21,4
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,4	21,4	21,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,2	16,2	16,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,1	16,1	16,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadlad	kadavers laden	1,50	37,3	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	31,5	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	26,9	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	27,7	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	44,2	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	39,6	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	33,9	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	40,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	36,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,1	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	42,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		44,2	29,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -febr. 2019
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03 B - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Rode eiklaan 14	5,00	47,2	33,9	33,9
B	personenauto's / busjes	0,75	33,9	33,9	33,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,5	23,5	23,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,9	22,9	22,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,8	22,8	22,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,7	21,7	21,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	21,6	21,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,0	21,0	21,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,7	20,7	20,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,4	18,4	18,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	14,9	14,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	14,9	14,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,3	-1,3	-1,3
kadlad	kadavers laden	1,50	33,8	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	43,0	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	31,1	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	31,2	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	31,3	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	31,9	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	43,1	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	47,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,5	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	40,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,2	33,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04 B - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Rode eiklaan 10	5,00	53,2	34,0	34,0
B	personenauto's / busjes	0,75	34,0	34,0	34,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,3	23,3	23,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,6	22,6	22,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	20,9	20,9	20,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,2	18,2	18,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	17,3	17,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	17,3	17,3
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	17,2	17,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	17,2	17,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,0	14,0	14,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	13,9	13,9	13,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadlad	kadavers laden	1,50	39,9	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	44,0	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	30,7	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	30,7	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	30,8	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	26,9	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	37,2	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	53,0	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	53,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,1	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	41,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,2	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05 B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,6	50,6	50,6
B	personenauto's / busjes	0,75	50,6	50,6	50,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,0	33,0	33,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	32,9	32,9	32,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,3	31,3	31,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	31,0	31,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	24,4	24,4
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	24,4	24,4
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,2	24,2	24,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,3	21,3	21,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,1	21,1	21,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	16,9	16,9	16,9
kadlad	kadavers laden	1,50	59,3	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	58,0	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	42,9	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	48,4	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	48,3	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	48,3	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	55,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	67,9	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	69,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	59,0	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	59,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,6	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -febr. 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: 06 B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	65,3	48,1	48,1
B	personenauto's / busjes	0,75	48,1	48,1	48,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,4	42,4	42,4
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,2	42,2	42,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,9	40,9	40,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	38,1	38,1	38,1
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	33,1	33,1	33,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,6	32,6	32,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,3	32,3	32,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	31,0	31,0	31,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	30,1	30,1	30,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,9	28,9	28,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,4	11,4	11,4
kadlad	kadavers laden	1,50	53,0	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	47,2	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	60,9	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	42,1	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	40,1	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	38,8	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	42,4	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	55,5	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	49,1	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	56,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	65,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		65,3	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -febr. 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: 07 B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	62,2	41,6	41,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	41,6	41,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	41,6	41,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,1	40,1	40,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,0	40,0	40,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,8	38,8	38,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,4	38,4	38,4
B	personenauto's / busjes	0,75	37,9	37,9	37,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	31,9	31,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	31,9	31,9
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,9	29,9	29,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,7	29,7	29,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,8	3,8	3,8
kadlad	kadavers laden	1,50	43,7	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	48,2	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	52,2	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	58,1	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	59,4	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	62,2	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,5	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	46,2	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	38,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,6	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	56,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		62,2	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08 B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,2	45,0	45,0
B	personenauto's / busjes	0,75	45,0	45,0	45,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	35,9	35,9	35,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,3	34,3	34,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,8	33,8	33,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,6	33,6	33,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,4	33,4	33,4
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,6	32,6	32,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,1	29,1	29,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,0	29,0	29,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	22,8	22,8	22,8
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	22,7	22,7	22,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,3	2,3	2,3
kadlad	kadavers laden	1,50	38,7	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	36,6	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	37,5	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	37,4	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	37,4	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	37,4	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	34,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	46,3	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	62,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,5	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	38,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		62,2	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RA-RBS -febr. 2019
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	64,7	45,5	45,5
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	64,5	45,5	45,5
02_A	Ontginningsweg 4	1,50	43,0	28,8	28,8
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	44,8	33,0	33,0
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	41,8	21,4	21,4
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	67,2	48,0	48,0
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	62,4	45,5	45,5
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	58,8	40,7	40,7
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	54,6	43,1	43,1
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	66,9	47,6	47,6
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	66,7	47,6	47,6
02_B	Ontginningsweg 4	5,00	44,2	29,9	29,9
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	47,2	33,9	33,9
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	53,2	34,0	34,0
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,6	50,6	50,6
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	65,3	48,1	48,1
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	62,2	41,6	41,6
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,2	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	64,7	45,5	45,5
vee1	laden of lossen vee	1,50	64,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	61,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	54,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	54,1	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,2	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	53,0	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	51,4	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	48,2	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	48,1	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	47,8	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,2	31,2	31,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,1	31,1	31,1
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,5	29,5	29,5
mest4	oppompen mest regulier	1,50	29,5	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	28,8	--	--
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,0	28,0	28,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	22,9	22,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	21,9	21,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,2	21,2	21,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,0	21,0	21,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	20,9	20,9	20,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,1	11,1	11,1
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	64,5	45,5	45,5
vee1	laden of lossen vee	1,50	64,5	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	61,8	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	54,4	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,1	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	51,4	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	51,3	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	48,6	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	46,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	45,9	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest3	oppompen mest regulier	1,50	40,9	--	--
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	33,3	33,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	33,2	33,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	31,4	31,4
mest4	oppompen mest regulier	1,50	31,4	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	30,8	--	--
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	28,1	28,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	25,0	25,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	23,3	23,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	23,1	23,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	23,0	23,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Onginningsweg 4	1,50	43,0	28,8	28,8
mest4	oppompen mest regulier	1,50	43,0	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	41,0	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	38,3	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	38,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,1	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	36,3	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	34,5	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	33,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,5	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	29,1	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	29,1	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	28,8	28,8	28,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	25,1	25,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	25,1	25,1
mest2	oppompen mest regulier	1,50	25,0	--	--
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	20,1	20,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	20,1	20,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	19,6	19,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,6	19,6	19,6
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,5	19,5	19,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,0	19,0	19,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,3	14,3	14,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,2	14,2	14,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6
LAmax	(hoofdgroep)		43,0	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Rode eiklaan 14	1,50	44,8	33,0	33,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	44,8	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	41,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,7	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,5	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	41,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	39,5	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	37,4	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	33,0	33,0	33,0
kadlad	kadavers laden	1,50	31,9	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	29,1	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	29,0	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	29,0	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	28,3	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,8	20,8	20,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,7	19,7	19,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	19,6	19,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	19,2	19,2	19,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	18,8	18,8	18,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	18,8	18,8	18,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	16,8	16,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,6	15,6	15,6
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	12,3	12,3	12,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	11,6	11,6	11,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Rode eiklaan 10	1,50	41,8	21,4	21,4
vee1	laden of lossen vee	1,50	41,8	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	40,4	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	31,3	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	31,2	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	29,5	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,4	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,1	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	23,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	23,2	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	22,7	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	21,9	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	21,6	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	21,4	21,4	21,4
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	16,8	16,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,4	15,4	15,4
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,5	14,5	14,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,1	14,1	14,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	9,3	9,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	9,3	9,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	9,2	9,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	9,2	9,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,2	8,2	8,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,1	8,1	8,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
LAmax	(hoofdgroep)		41,8	21,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	67,2	48,0	48,0
vee2	laden of lossen vee	1,50	67,2	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	65,6	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	56,7	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	56,3	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,2	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	55,3	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	52,8	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	48,0	48,0	48,0
mest3	oppompen mest regulier	1,50	41,5	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	41,4	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	41,4	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	38,4	--	--
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	29,9	29,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	29,9	29,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,7	27,7	27,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,5	27,5	27,5
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,2	22,2	22,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	21,9	21,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	18,7	18,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	62,4	45,5	45,5
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	62,4	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	57,4	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	51,8	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	51,0	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	45,6	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest3	oppompen mest regulier	1,50	43,8	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	42,4	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,4	--	--
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,1	40,1	40,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,1	40,1	40,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	39,8	39,8	39,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,4	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	37,4	--	--
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	37,1	37,1	37,1
mest5	oppompen mest regulier	1,50	36,3	--	--
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,0	32,0	32,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	31,5	31,5	31,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	29,6	29,6	29,6
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,2	28,2	28,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,5	27,5	27,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	26,4	26,4	26,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,7	9,7	9,7
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RA-RBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	58,8	40,7	40,7
mest5	oppompen mest regulier	1,50	58,8	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	51,4	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	51,2	--	--
mest2	oppompen mest regulier	1,50	48,3	--	--
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	48,3	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	47,0	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	46,9	--	--
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,7	40,7	40,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,6	40,6	40,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,2	39,2	39,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,1	39,1	39,1
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,9	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	38,1	--	--
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,8	37,8	37,8
vee2	laden of lossen vee	1,50	37,5	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,4	37,4	37,4
kadlad	kadavers laden	1,50	36,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	34,9	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	30,9	30,9	30,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,7	28,7	28,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,3	28,3	28,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,5	27,5	27,5
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,3	27,3	27,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,5	-0,5	-0,5
LAmx	(hoofdgroep)		58,8	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RA-RBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	54,6	43,1	43,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	54,6	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	51,4	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	44,2	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	43,1	43,1	43,1
mest2	oppompen mest regulier	1,50	35,2	--	--
mest5	oppompen mest regulier	1,50	35,2	--	--
mest3	oppompen mest regulier	1,50	35,1	--	--
mest4	oppompen mest regulier	1,50	35,1	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,8	34,8	34,8
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	34,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	34,5	--	--
mest1	oppompen mest regulier	1,50	34,1	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	33,6	--	--
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,1	33,1	33,1
propaangas	lossen propaangas	1,50	32,2	--	--
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,6	28,6	28,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,6	27,6	27,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,7	26,7	26,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,6	26,6	26,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,8	23,8	23,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,4	23,4	23,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,8	15,8	15,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,6	15,6	15,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	64,7	45,5	54,6
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	66,9	47,6	56,7
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	64,5	45,5	54,4
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	66,7	47,6	56,6
02_A	Onginningsweg 4	1,50	43,0	28,8	43,0
02_B	Onginningsweg 4	5,00	44,2	29,9	44,2
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	44,8	33,0	41,7
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	47,2	33,9	42,9
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	41,8	21,4	31,2
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	53,2	34,0	44,0
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	67,2	48,0	56,6
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,6	50,6	59,8
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	62,4	45,5	62,4
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	65,3	48,1	65,3
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	60,9	40,7	60,9
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	64,1	41,6	64,1
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	54,6	43,1	43,1
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,2	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	64,7	45,5	54,6
vee1	laden of lossen vee	1,50	64,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	61,6	--	--
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	54,6	--	54,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	54,3	--	54,3
voer	lossen bulkvoer	1,50	54,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,2	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	53,0	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	48,1	--	--
mest7	oppompen mest intensief	1,50	48,1	--	48,1
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest8	oppompen mest intensief	1,50	43,4	--	43,4
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,2	31,2	31,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	31,1	31,1	31,1
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,5	29,5	29,5
mest9	oppompen mest intensief	1,50	29,4	--	29,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	28,7	--	28,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,0	28,0	28,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	22,9	22,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	21,9	21,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,2	21,2	21,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,0	21,0	21,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	20,9	20,9	20,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,1	11,1	11,1
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	45,5	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	64,5	45,5	54,4
vee1	laden of lossen vee	1,50	64,5	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	61,8	--	--
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	54,4	--	54,4
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,1	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	51,4	--	51,4
voer	lossen bulkvoer	1,50	51,4	--	--
mest7	oppompen mest intensief	1,50	48,5	--	48,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	46,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	45,9	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest8	oppompen mest intensief	1,50	39,9	--	39,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	33,3	33,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	33,2	33,2
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	31,4	31,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	31,2	--	31,2
mest10	oppompen mest intensief	1,50	30,8	--	30,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	28,1	28,1
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	25,0	25,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	23,3	23,3
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	23,1	23,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	23,0	23,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	45,5	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Onginningsweg 4	1,50	43,0	28,8	43,0
mest9	oppompen mest intensief	1,50	43,0	--	43,0
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	41,0	--	41,0
mest10	oppompen mest intensief	1,50	39,2	--	39,2
veel	laden of lossen vee	1,50	38,3	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,1	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	36,3	--	--
mest8	oppompen mest intensief	1,50	34,7	--	34,7
vee2	laden of lossen vee	1,50	34,5	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	32,1	--	32,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,5	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	29,1	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	28,8	28,8	28,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	25,1	25,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	25,1	25,1	25,1
mest7	oppompen mest intensief	1,50	25,0	--	25,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	20,1	20,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,1	20,1	20,1
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	19,6	19,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,6	19,6	19,6
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,5	19,5	19,5
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	19,0	19,0	19,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,3	14,3	14,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,2	14,2	14,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6
LAmax	(hoofdgroep)		43,0	28,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Rode eiklaan 14	1,50	44,8	33,0	41,7
vee2	laden of lossen vee	1,50	44,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,7	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	41,7	--	41,7
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,5	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	41,2	--	--
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	39,5	--	39,5
propaangas	lossen propaangas	1,50	37,4	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	33,0	33,0	33,0
kadlad	kadavers laden	1,50	31,9	--	--
mest10	oppompen mest intensief	1,50	29,9	--	29,9
mest9	oppompen mest intensief	1,50	29,1	--	29,1
mest8	oppompen mest intensief	1,50	29,0	--	29,0
mest7	oppompen mest intensief	1,50	29,0	--	29,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,8	20,8	20,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,7	19,7	19,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	19,6	19,6	19,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	19,2	19,2	19,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	18,8	18,8	18,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	18,8	18,8	18,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	16,8	16,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,6	15,6	15,6
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	12,3	12,3	12,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	11,6	11,6	11,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	33,0	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Rode eiklaan 10	1,50	41,8	21,4	31,2
vee1	laden of lossen vee	1,50	41,8	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	40,4	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	31,3	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	31,2	--	31,2
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	29,5	--	29,5
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,4	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,1	--	--
mest7	oppompen mest intensief	1,50	23,6	--	23,6
propaangas	lossen propaangas	1,50	23,2	--	--
mest8	oppompen mest intensief	1,50	22,7	--	22,7
mest9	oppompen mest intensief	1,50	21,9	--	21,9
mest10	oppompen mest intensief	1,50	21,6	--	21,6
B	personenauto's / busjes	0,75	21,4	21,4	21,4
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	16,8	16,8	16,8
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	15,4	15,4	15,4
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,5	14,5	14,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	14,1	14,1	14,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	9,3	9,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,3	9,3	9,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	9,2	9,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	9,2	9,2	9,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,2	8,2	8,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	8,1	8,1	8,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
LAmax	(hoofdgroep)		41,8	21,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	67,2	48,0	56,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	67,2	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	65,6	--	--
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	56,6	--	56,6
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	56,3	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,2	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	55,3	--	55,3
voer	lossen bulkvoer	1,50	55,2	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	52,8	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	48,0	48,0	48,0
mest8	oppompen mest intensief	1,50	41,4	--	41,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	41,4	--	41,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	41,4	--	41,4
mest7	oppompen mest intensief	1,50	38,5	--	38,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	29,9	29,9
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	29,9	29,9	29,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,7	27,7	27,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	27,5	27,5	27,5
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,2	22,2	22,2
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,9	21,9	21,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,8	21,8	21,8
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	18,7	18,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	48,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	62,4	45,5	62,4
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	62,4	--	62,4
mest7	oppompen mest intensief	1,50	57,3	--	57,3
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	51,8	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	51,0	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	45,6	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	45,5	45,5	45,5
mest8	oppompen mest intensief	1,50	43,5	--	43,5
mest6	oppompen mest intensief	1,50	42,4	--	42,4
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,4	--	--
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,1	40,1	40,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,1	40,1	40,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	39,8	39,8	39,8
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,4	--	--
mest9	oppompen mest intensief	1,50	37,2	--	37,2
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	37,1	37,1	37,1
mest10	oppompen mest intensief	1,50	36,1	--	36,1
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,0	32,0	32,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	31,5	31,5	31,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	29,6	29,6	29,6
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,2	28,2	28,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,5	27,5	27,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	26,4	26,4	26,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,7	9,7	9,7
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	45,5	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	60,9	40,7	60,9
mest10	oppompen mest intensief	1,50	60,9	--	60,9
mest8	oppompen mest intensief	1,50	51,7	--	51,7
mest9	oppompen mest intensief	1,50	51,6	--	51,6
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	48,8	--	48,8
mest7	oppompen mest intensief	1,50	48,6	--	48,6
voer	lossen bulkvoer	1,50	47,0	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	47,0	--	47,0
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,7	40,7	40,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	40,6	40,6	40,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,2	39,2	39,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	39,1	39,1	39,1
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,9	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	38,1	--	--
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,8	37,8	37,8
vee2	laden of lossen vee	1,50	37,5	--	--
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	37,4	37,4	37,4
kadlad	kadavers laden	1,50	36,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	34,9	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	30,9	30,9	30,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,7	28,7	28,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,3	28,3	28,3
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,5	27,5	27,5
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	27,3	27,3	27,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,5	-0,5	-0,5
LAmx	(hoofdgroep)		60,9	40,7	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	54,6	43,1	43,1
vee2	laden of lossen vee	1,50	54,6	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	51,4	--	--
vee1	laden of lossen vee	1,50	44,2	--	--
B	personenauto's / busjes	0,75	43,1	43,1	43,1
mest10	oppompen mest intensief	1,50	35,2	--	35,2
mest7	oppompen mest intensief	1,50	35,2	--	35,2
mest8	oppompen mest intensief	1,50	35,2	--	35,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	35,1	--	35,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,8	34,8	34,8
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	34,7	--	34,7
kadlad	kadavers laden	1,50	34,5	--	--
mest6	oppompen mest intensief	1,50	33,7	--	33,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	33,6	--	--
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,1	33,1	33,1
propaangas	lossen propaangas	1,50	32,2	--	--
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,6	28,6	28,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	27,6	27,6	27,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,7	26,7	26,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	26,6	26,6	26,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,8	23,8	23,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	23,4	23,4	23,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,8	15,8	15,8
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	15,6	15,6	15,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Ontginningsweg 2 voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	66,9	47,6	56,7
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	56,7	--	56,7
mest6	oppompen mest intensief	1,50	56,2	--	56,2
mest7	oppompen mest intensief	1,50	49,5	--	49,5
B	personenauto's / busjes	0,75	47,6	47,6	47,6
mest8	oppompen mest intensief	1,50	44,8	--	44,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,9	33,9	33,9
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,8	33,8	33,8
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	32,6	32,6	32,6
mest9	oppompen mest intensief	1,50	31,1	--	31,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	31,0	31,0
mest10	oppompen mest intensief	1,50	30,3	--	30,3
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,8	24,8	24,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,9	23,9	23,9
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,7	23,7	23,7
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,2	23,2	23,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	23,0	23,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,9	22,9	22,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3
kadlad	kadavers laden	1,50	55,2	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	49,9	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	66,9	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	63,4	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	56,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	55,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,9	47,6	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a B - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	66,7	47,6	56,6
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	56,6	--	56,6
mest6	oppompen mest intensief	1,50	53,3	--	53,3
mest7	oppompen mest intensief	1,50	50,0	--	50,0
B	personenauto's / busjes	0,75	47,6	47,6	47,6
mest8	oppompen mest intensief	1,50	41,5	--	41,5
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,2	34,2	34,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	34,1	34,1	34,1
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	33,0	33,0	33,0
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,2	31,2	31,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	31,2	--	31,2
mest10	oppompen mest intensief	1,50	30,5	--	30,5
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,2	25,2	25,2
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,1	24,1	24,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,7	23,7	23,7
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,5	23,5	23,5
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	23,1	23,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7
kadlad	kadavers laden	1,50	47,5	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	48,5	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	66,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	63,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	53,4	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	55,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,7	47,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Onginningsweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Onginningsweg 4	5,00	44,2	29,9	44,2
mest9	oppompen mest intensief	1,50	44,2	--	44,2
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	42,2	--	42,2
mest10	oppompen mest intensief	1,50	40,7	--	40,7
mest6	oppompen mest intensief	1,50	34,6	--	34,6
B	personenauto's / busjes	0,75	29,9	29,9	29,9
mest8	oppompen mest intensief	1,50	27,7	--	27,7
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	27,6	27,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	27,6	27,6	27,6
mest7	oppompen mest intensief	1,50	26,8	--	26,8
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,1	22,1	22,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,0	22,0	22,0
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,9	21,9	21,9
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	21,6	21,6
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,4	21,4	21,4
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,4	21,4	21,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,2	16,2	16,2
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	16,1	16,1	16,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadlad	kadavers laden	1,50	37,3	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	33,9	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	40,7	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	36,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	32,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,2	29,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Rode eiklaan 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Rode eiklaan 14	5,00	47,2	33,9	42,9
mest6	oppompen mest intensief	1,50	42,9	--	42,9
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	40,7	--	40,7
B	personenauto's / busjes	0,75	33,9	33,9	33,9
mest10	oppompen mest intensief	1,50	32,0	--	32,0
mest9	oppompen mest intensief	1,50	31,3	--	31,3
mest8	oppompen mest intensief	1,50	31,2	--	31,2
mest7	oppompen mest intensief	1,50	31,2	--	31,2
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,5	23,5	23,5
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,9	22,9	22,9
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	22,8	22,8	22,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,7	21,7	21,7
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	21,6	21,6	21,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	21,0	21,0	21,0
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	20,7	20,7	20,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,4	18,4	18,4
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	14,9	14,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,9	14,9	14,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,3	-1,3	-1,3
kadlad	kadavers laden	1,50	33,8	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	43,1	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	47,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	42,9	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,2	33,9	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Rode eiklaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Rode eiklaan 10	5,00	53,2	34,0	44,0
mest6	oppompen mest intensief	1,50	44,0	--	44,0
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	41,3	--	41,3
B	personenauto's / busjes	0,75	34,0	34,0	34,0
mest7	oppompen mest intensief	1,50	30,7	--	30,7
mest8	oppompen mest intensief	1,50	30,7	--	30,7
mest9	oppompen mest intensief	1,50	29,3	--	29,3
mest10	oppompen mest intensief	1,50	27,0	--	27,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	23,3	23,3	23,3
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	22,6	22,6	22,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	20,9	20,9	20,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	18,2	18,2	18,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	17,3	17,3
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,3	17,3	17,3
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	17,2	17,2
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	17,2	17,2	17,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	14,0	14,0	14,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	13,9	13,9	13,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadlad	kadavers laden	1,50	39,9	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	37,2	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	53,0	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	53,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	44,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,2	34,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	69,6	50,6	59,8
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	59,8	--	59,8
mest6	oppompen mest intensief	1,50	57,9	--	57,9
B	personenauto's / busjes	0,75	50,6	50,6	50,6
mest10	oppompen mest intensief	1,50	48,5	--	48,5
mest8	oppompen mest intensief	1,50	48,4	--	48,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	48,4	--	48,4
mest7	oppompen mest intensief	1,50	43,1	--	43,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,0	33,0	33,0
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	32,9	32,9	32,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,3	31,3	31,3
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,0	31,0	31,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	24,4	24,4
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,4	24,4	24,4
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,2	24,2	24,2
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	24,0	24,0
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,3	21,3	21,3
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	21,1	21,1	21,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	16,9	16,9	16,9
kadlad	kadavers laden	1,50	59,3	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	55,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	67,9	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	69,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	57,8	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	59,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	50,6	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -febr. 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	65,3	48,1	65,3
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	65,3	--	65,3
mest7	oppompen mest intensief	1,50	60,8	--	60,8
B	personenauto's / busjes	0,75	48,1	48,1	48,1
mest6	oppompen mest intensief	1,50	46,1	--	46,1
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,4	42,4	42,4
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	42,2	42,2	42,2
mest8	oppompen mest intensief	1,50	41,7	--	41,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	40,9	40,9	40,9
mest9	oppompen mest intensief	1,50	39,9	--	39,9
mest10	oppompen mest intensief	1,50	38,7	--	38,7
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	38,1	38,1	38,1
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	33,1	33,1	33,1
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	32,6	32,6	32,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,3	32,3	32,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	31,0	31,0	31,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	30,1	30,1	30,1
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	28,9	28,9	28,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,4	11,4	11,4
kadlad	kadavers laden	1,50	53,0	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	42,4	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	55,5	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	49,1	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	44,6	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	56,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	48,1	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -febr. 2019
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07 B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	64,1	41,6	64,1
mest10	oppompen mest intensief	1,50	64,1	--	64,1
mest9	oppompen mest intensief	1,50	59,6	--	59,6
mest8	oppompen mest intensief	1,50	58,4	--	58,4
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	56,2	--	56,2
mest7	oppompen mest intensief	1,50	52,5	--	52,5
mest6	oppompen mest intensief	1,50	48,2	--	48,2
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	41,6	41,6
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	41,6	41,6	41,6
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,1	40,1	40,1
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	40,0	40,0	40,0
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,8	38,8	38,8
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	38,4	38,4	38,4
B	personenauto's / busjes	0,75	37,9	37,9	37,9
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	31,9	31,9
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,9	31,9	31,9
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,9	29,9	29,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	29,7	29,7	29,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,8	3,8	3,8
kadlad	kadavers laden	1,50	43,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	38,5	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	46,2	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	38,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	48,3	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64,1	41,6	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- IBS -febr. 2019
LAmex bij Bron voor toetspunt: 08 B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	62,2	45,0	45,0
B	personenauto's / busjes	0,75	45,0	45,0	45,0
Vr2a	vrachtwagens mest intensief	1,20	38,4	--	38,4
mest7	oppompen mest intensief	1,50	37,5	--	37,5
mest8	oppompen mest intensief	1,50	37,4	--	37,4
mest10	oppompen mest intensief	1,50	37,4	--	37,4
mest9	oppompen mest intensief	1,50	37,4	--	37,4
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	35,9	35,9	35,9
mest6	oppompen mest intensief	1,50	35,8	--	35,8
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	34,3	34,3	34,3
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	33,8	33,8	33,8
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,6	33,6	33,6
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,4	33,4	33,4
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	32,6	32,6	32,6
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,1	29,1	29,1
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	29,0	29,0	29,0
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	22,8	22,8	22,8
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	22,7	22,7	22,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,3	2,3	2,3
kadlad	kadavers laden	1,50	38,7	--	--
propaangas	lossen propaangas	1,50	34,6	--	--
veel	laden of lossen vee	1,50	46,3	--	--
vee2	laden of lossen vee	1,50	62,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	35,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,5	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		62,2	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Onginningsweg 2	1,50	41,9	29,6	26,6	41,9	76,1	
01_B	Onginningsweg 2	5,00	42,2	30,0	27,0	42,2	76,1	
02_A	Onginningsweg 4	1,50	38,6	26,2	23,2	38,6	73,2	
02_B	Onginningsweg 4	5,00	39,4	27,2	24,2	39,4	73,4	
03_A	Rode eiklaan 10	1,50	41,4	29,4	26,4	41,4	75,6	
03_B	Rode eiklaan 10	5,00	41,8	29,8	26,8	41,8	75,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : Meting dakventilatoren
Meetresultaten rapport laden varkens
(provincie Noord-Brabant)**

Naam:

Tijd:

Datum:

Locatie:

Instrument:

Store mode:

Omschrijving:

Commentaar:

Beukenlaan69

11:51:50

vrijdag 9 november 2012

NA-27

Manual

Adres:

Datum van de meting:

Tijd van de meting:

T-weging :

68

donderdag 8 november 2012

16:31:55

Fast

Ventilator op 9 meter 100 %

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	All-pass (Sub)
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq		9,3	42,8	46,9	47,9	53,0	53,8	51,7	49,0	43,8	32,6	59,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 3 x dakventilator
 MeetDatum : 8-11-2012
 Meetduur : 00:00:15
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 9,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,8	46,9	47,9	53,0	53,8	51,7	49,0	43,8	32,6	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	66,9	71,0	76,0	81,1	81,9	79,8	77,1	71,9	60,7	87,0

Mts. Van Gorp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Achterzijde, 10 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,8	42,0	50,0	50,1	56,4	58,3	57,0	53,0	44,0	63,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,8	67,0	79,0	79,1	85,4	87,3	86,0	82,0	73,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	43,3	49,9	56,2	60,0	61,6	58,4	54,1	45,0	66,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,1	71,8	82,4	88,7	92,5	94,1	90,9	86,6	77,5	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Voorzijde, 25 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	37,2	45,7	50,6	55,0	57,7	53,6	48,3	39,8	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,2	70,2	82,7	87,6	92,0	94,7	90,7	85,7	78,4	98,4



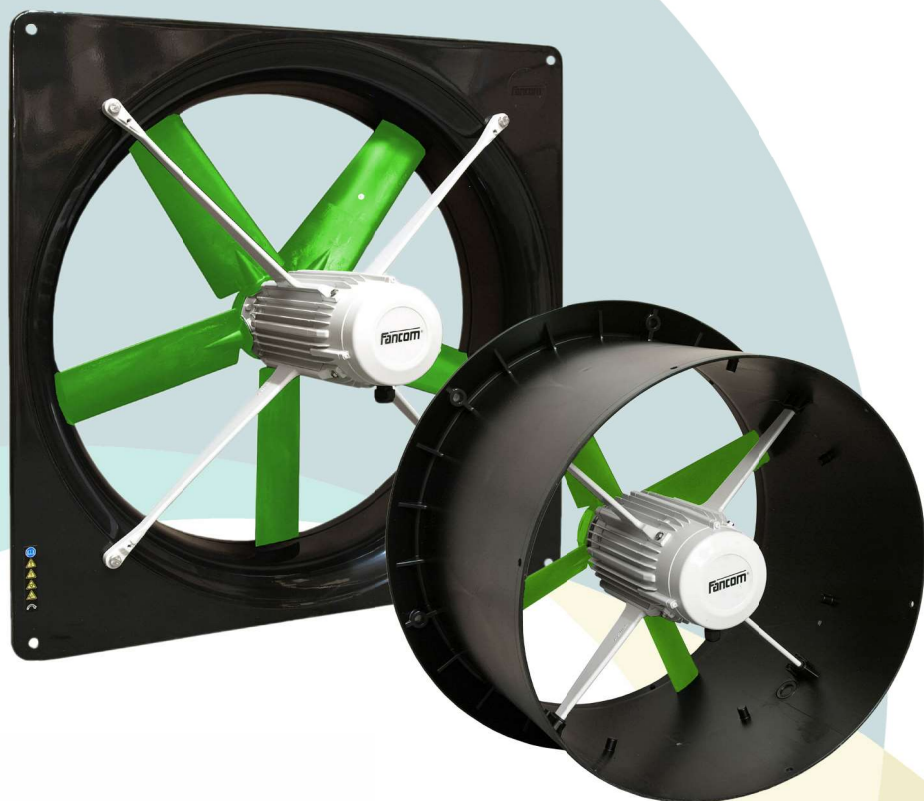
Mts. Van Gorp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2

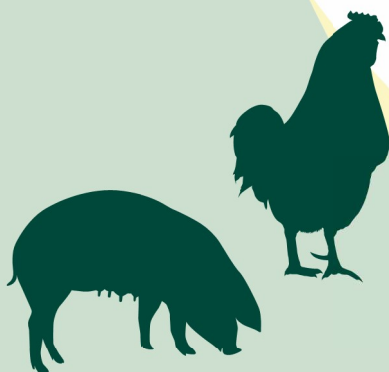




STALVENTILATOREN

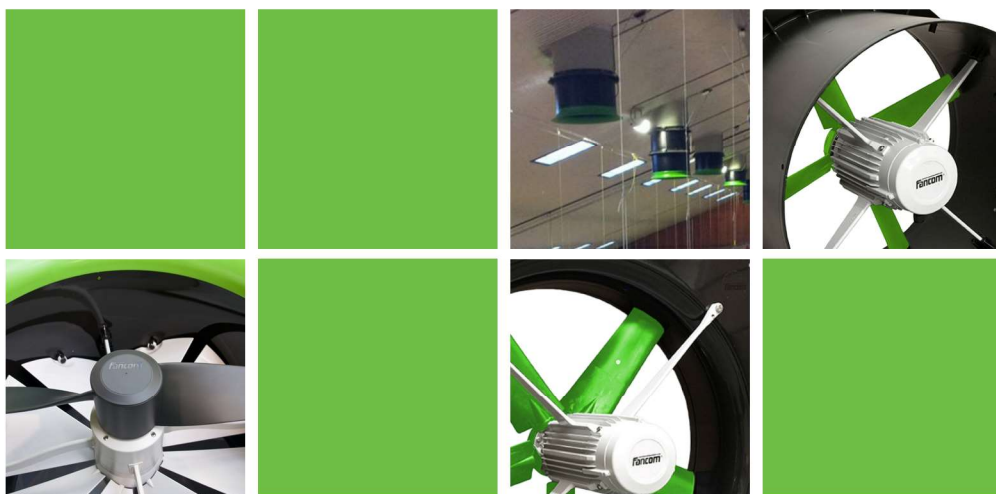
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² - 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

REVENTA® afvoerpijp met Ø van 370 tot 1.270 mm – Montagevriendelijk, stromings- en energie-efficiënt

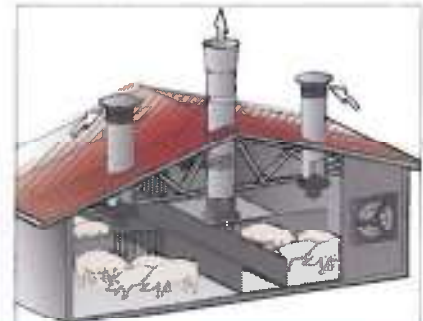


Met het bewezen REVENTA® ventilatiesysteem wordt de belastete staliucht optimaal naar buiten getransporteerd. Ongeacht de individuele bedrijfsonvang komt de REVENTA® systeemportfolio tegemoet aan alle vereisten voor een efficiënt ventilatiesysteem. Dat bespaart energie en zorgt voor een diervriendelijk klimaat.

Het buizensysteem bestaat uit een "sandwichconstructie" met een sterk isolerend hard polyurethaanschuim in de kern en een harde GFK buiten- en binnencoating. De isolatie voorkomt condensvorming.

De ventilatiebuis is verkrijgbaar in de lengtes 1.000 mm en 1.500 mm. Bij de lengte 1.500 mm zijn minder kleefverbindingen vereist - daardoor wordt het montageproces verkort. Bij de prestatieomvang horen naast ons omvangrijke buisportfolio de belangrijkste componenten voor een efficiënt transport van afvoerlucht:

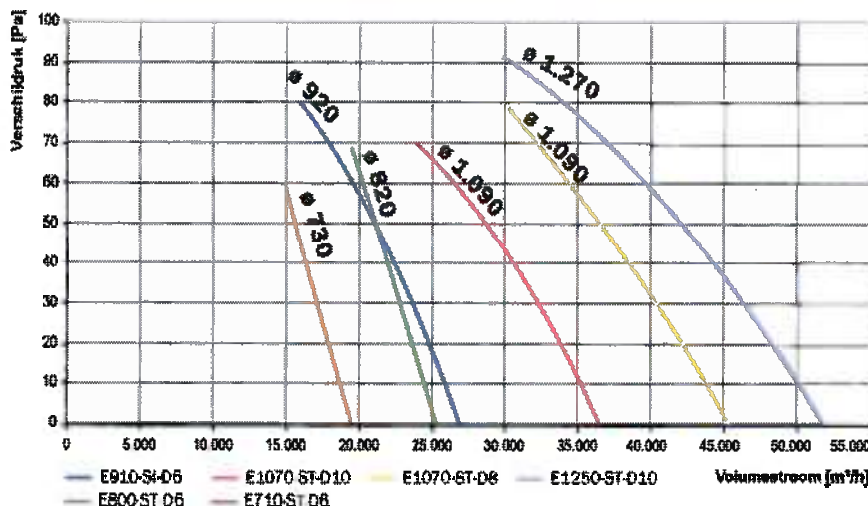
- diffusors
- dakplaten
- zuinige ventilatoren als modulecassette
- luchtregelunits
- instroomringen etc.



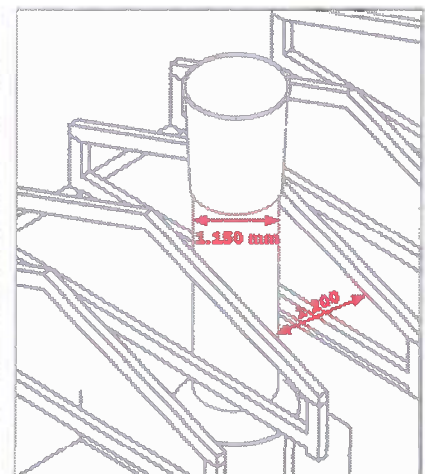
Voordelen

- Grote keuze aan buisdiameters van 370 tot 1.270 mm
- Luchtvermogens van 5.000 tot 50.000 m³/h (0 Pa)
- Geluidsreductie tot 5 dB(A), met de REVENTA® buisdemper tot 12 dB(A)
- Perfecte isolatie van 0,022 W/mk ter voorkoming van condens
- Deklagen van versterkt polyester, bestand tegen chemicalien en makkelijk te reinigen
- Omvangrijk componentenprogramma

Luchtvermogens afvoerpijp Ø 730, 820, 920, 1.090 en 1.270 mm



Afmetingen in mm Meer volumestroomdiagrammen op aanvraag.



Buisdiameter 1.090 mm past ideaal tussen de binten.

1 A003-101 NL

De effectieve REVENTA® ventilatiebuizen »Vollrohr«, »vario-clip«®, »AGROFLEX«®

Ventilatiebuis van hard PU-schuim

Het buizensysteem bestaat uit een "sandwich-constructie" met een sterk isolerend hard polyurethaanschuim in de kern en een harde GFK buiten- en binnencoating. De isolatie voorkomt condensvorming.

De ventilatiebuis is verkrijgbaar in de lengtes 1 m en 1,5 m (»AGROFLEX«® en »vario-clip«®-systeem). Bij de lengte 1,5 m zijn minder kleefverbindingen vereist - daardoor wordt de montage verkort.

Accessoires

Het omvangrijke accessoireprogramma wordt constant aangepast aan de eisen van de klant:

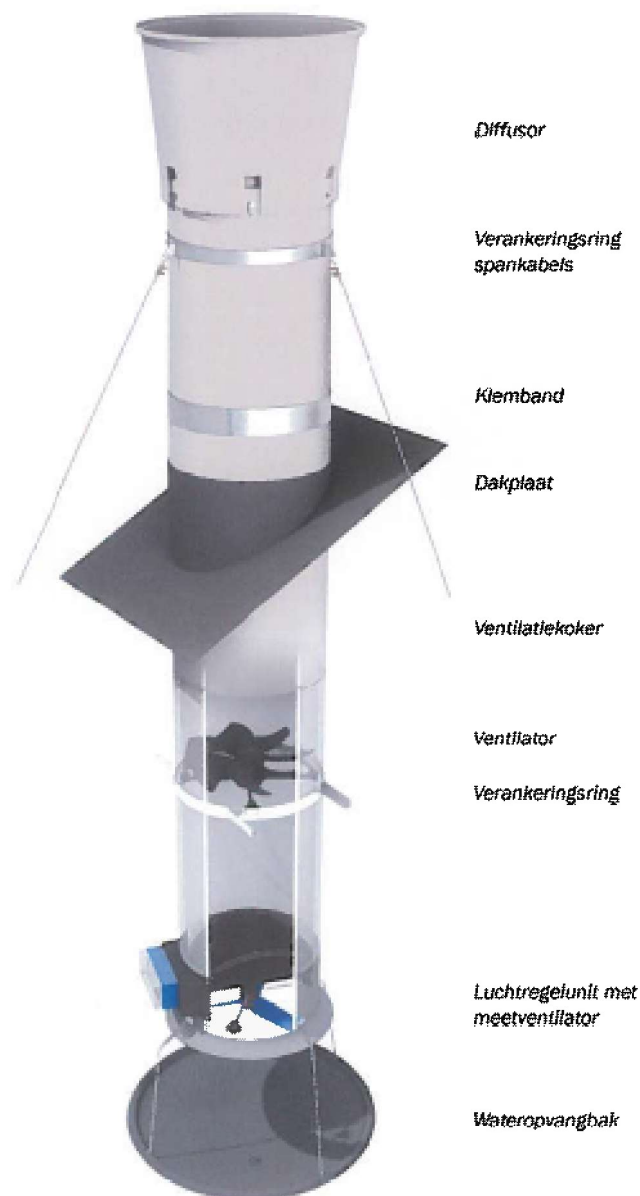
- instroomringen en diffusors
- luchtregelunits (MVSK)
- Modul-Fan ventilatiecassette
- dakplaten
- buisdempers

Constructieberekeningen

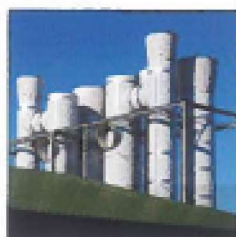
Voor nauwkeuriger plannen en ontwerpen bieden wij u onze constructieberekeningen voor alle windbelastingen conform DIN 1055-4.



Meer gegevens
zie DLG-testrapport 4895



Voorbeelden uit de praktijk



Afvoerlucht

Buisdempers voor nog minder ventilatorgeluid

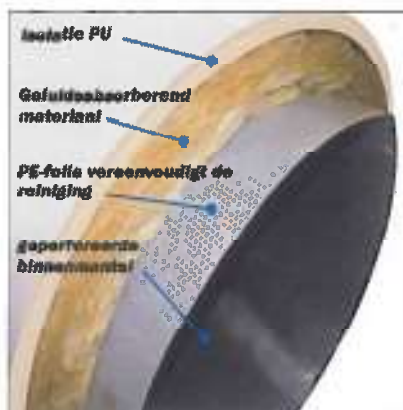
De door REVENTA® ontwikkelde buisdemper (met wanddikte 30 mm) verlaagt de geluidsemissie significant. Door het gebruik van drukstabele ventilatoren in combinatie met biofilters en luchtreinigingsinstallaties, nemen de problemen met geluidsemissie toe. Hier biedt REVENTA® als oplossing de TÜV-gekeurde geluiddemper aan.

De meetresultaten tonen aan dat het gebruik van een buisdemper kan leiden tot een reductie van het geluidsniveau tot 12 dB(A). Totale lengte: 2.500 mm

De buisdemper kan probleemloos ingebouwd worden in reeds aanwezige ventilatiebuizen-systemen.

d/mm	Niveauremindering door buisdemper dB (A)
650	12,0
730	11,2
820	11,1
920	10,9
1.090	9,5

3 dB(A) betekent al een halvering van de waargenomen geluidsterkte.



Hoekafdekking

De hoekafdekking zorgt voor een zuivere aansluiting tussen buis en plafond. »Vollrohr« voor de buisdiameters 370 tot 920 mm verkrijgbaar. Bij »vario-clip« en »AGROFLEX« voor de buisdiameters 520 tot 1.270 mm verkrijgbaar.



Ventilatiebuis »vario-clip«® van hard PU-schuim met verbeterde clip-functie

Het voor transport geoptimaliseerde buizensysteem »vario-clip« heeft een nieuw profiel, dat de verbinding van de buisshelven door grote stabiliteit nog hechter maakt.



Buissegmenten worden zonder extra span- of klembanden met behulp van een pvc-profiel »geclipst«. Zo wordt de hantering en de montage vereenvoudigd, het transportvolume vermindert met meer dan 50%.



Gepatenteerd systeem
Duits Patent- en Markenbureau

Technische gegevens »Modul-Fan« draaistroom / wisselstroom

Type	Module binnen-Ø	Toerental omwenteling/min	Spanning V	Stroom A	Vermogen W	Luchthoeveelheid (m³/h) druk (Pa)								Vermogen/V bij 0 Pa [W/(1.000m³/h)]	
						0	0	30	30	50	50	80	max.	Ventilator	Afvoerpijp
Draaistroom						R	AGROFLEX	R	AGROFLEX	R	AGROFLEX	R	R	R	AGROFLEX
M500-ST-D4	520	1.360	400	1,20	530	8.390	9.080	7.800	8.260	7.450	7.640	6.750	4.880 (130 Pa)	53,4	49,0
M630-ST-D6	650	910	400	1,40	580	12.750	14.150	11.650	12.540	10.750	11.020	8.520	7.270 (95 Pa)	37,3	33,6
M710-ST-D6	730	890	400	1,80	890	17.090	19.480	16.800	17.630	14.600	16.000	13.100	11.000 (110 Pa)	40,9	36,7
M800-ST-D6	820	900	400	2,90	1.300	22.900	25.950	21.400	23.850	20.340	22.030	18.650	14.230 (125 Pa)	45,0	39,7
M910-ST-D6	920	890	400	1,95	960	24.000	26.860	21.000	24.090	19.000	21.760	15.550	9.550 (115 Pa)	35,6	31,8
M910-SI-D6-5	920	840	400	2,60	1.300	24.800	28.420	22.500	26.300	21.100	24.670	18.800	11.500 (139 Pa)	42,3	36,9
M1070-ST-D6	1.090	700	400	3,60	1.600	—	45.080	—	39.930	—	36.260	—	—	—	33,4
M1070-ST-D10	1.090	540	400	3,20	1.300	—	36.500	—	32.250	—	28.750	—	—	—	31,3
M1250-ST-D10	1.270	600	400	4,50	2.200	46.100	52.330	41.650	46.230	38.900	42.480	33.100	29.600 (90 Pa)	42,1	37,1
Wisselstroom															
M500-ST-W4	520	1.310	230	2,70	510	8.014	8.720	7.400	7.840	7.010	7.340	6.450	5.000 (115 Pa)	52,4	48,2
M630-ST-W6	650	890	230	2,70	600	12.500	14.000	11.500	12.530	10.500	11.070	8.200	6.920 (90 Pa)	40,0	35,7
M710-ST-W6	730	850	230	4,10	890	16.100	18.540	15.000	16.590	14.000	14.750	12.000	10.900 (95 Pa)	44,7	38,6
M800-ST-W6	820	830	230	7,00	1.350	23.000	25.590	21.200	22.910	20.000	20.590	18.125	12.120 (115 Pa)	43,7	39,3
M910-SI-W6	920	830	230	4,80	960	23.000	25.790	20.000	22.840	17.500	20.260	13.800	10.900 (95 Pa)	36,0	32,2

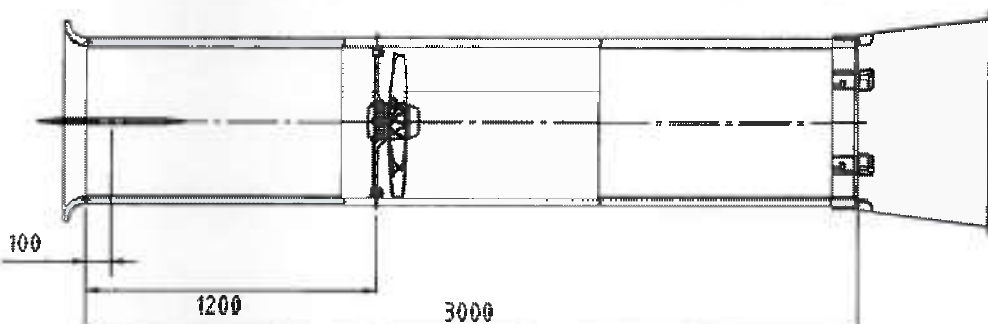
* Nominale stroom bij afbreekpunt van het ventilatordiagram ; ** Nominale opgenomen vermogen

□ = frameventilator gemeten in instroomopening zonder aanraakbescherming in installatiewijze A conform ISO 5801 »AGROFLEX«; gemeten volgens onderstaande tekening

SI = sikkel vleugelrad W = 230V/50Hz 4/6/8 = poolaantal
ST = standaard vleugelrad D = 400V/50Hz

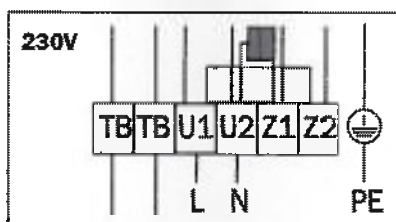
Technische gegevens voor »AGROFLEX« afvoerpijp Ø 420/470 mm op aanvraag.

»AGROFLEX«- afvoerpijp (3 m) met PU-instroomring, diffusor en regelklep



Getest op de gecertificeerde REVENTA® testbank

Aansluitschema



1 ~ Motor met bedrijfscondensator
U1 bruin / U2 blauw / Z1 zwart / Z2 oranje

»Extra's + accessoires«



Formstukken/bochten



Modul-Fan



Klamband



Regenkop



MVSX met meetventilator

G.-Nr. **SEGB-961/10**
A.-Nr. **8107242726**
Datum **03.11.2010**
Zeichen **OV**

TÜV NORD Systems
GmbH & Co. KG
Geschäftsstelle Essen
Bereich Engineering
Abteilung Gebäudetechnik
Langemarckstraße 20
45141 Essen

Tel.: 0201/825-33 68
Fax: 0201/825-33 77

www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hamburg
HRB 88330

Geschäftsführung
Dipl.-Ing. Rudolf Wieland (Sprecher)
Dr.-Ing. Ralf Jung

TÜV®

Ergebnisbericht

**Geräuschmessungen am
Reventa Lüftungsrohrsystem
mit Durchmessern von 650 mm, 730 mm,
820 mm, 920 mm und 1090 mm
jeweils mit und ohne Schalldämpfer**

Auftraggeber	Reventa GmbH Im Gewerbegebiet 3 48612 Horstmar
Betreff	Geräusch-Emissionsmessungen
Umfang	9 Seiten
Gutachter	Dipl.-Phys. Ing. Frank Overdick

Gewerbeärm

Verkehrslärm

Sport-/Freizeitlärm

Geräuschemissionen

Bau- und Raumakustik

Lärm am Arbeitsplatz

Erschütterungen

Qualitätssicherung Bau

Schadstoffe im Bau

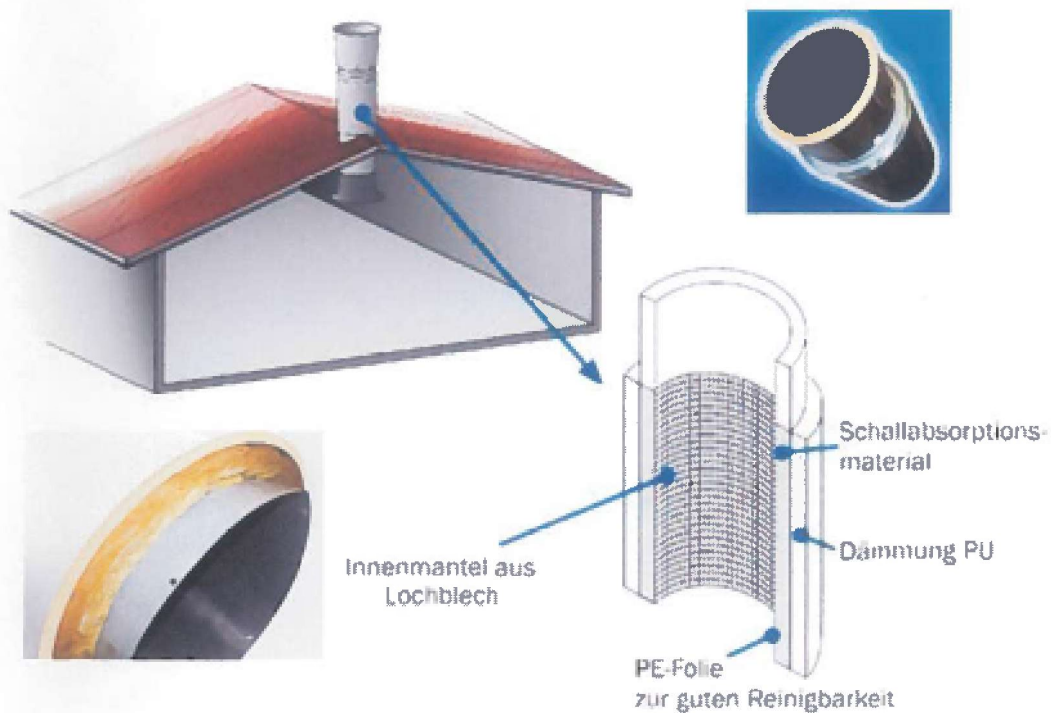
Thermografie, Luftdichtheit

Ofakometrie

Umweltverträglichkeit

1 Untersuchtes Lüftungsrohrsystem

Den typischen Einbau und Aufbau des Reventa-Lüftungsrohrsystems zeigt die folgende Grafik:

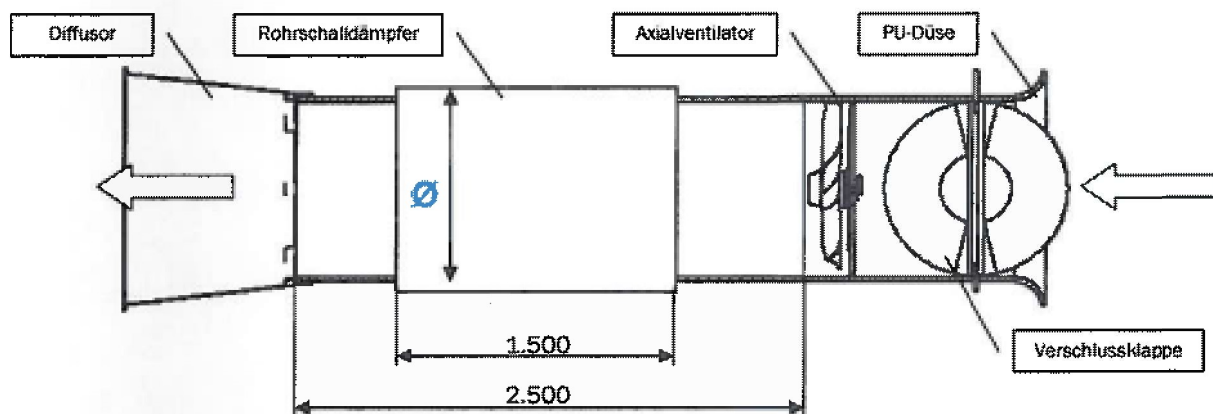


Die Reventa Abluftkamine wurden in den Durchmessern 650 mm, 730 mm, 820 mm, 920 mm, und 1090 mm für die Geräuschmessungen horizontal in den reflexionsarmen Raum im Akustiklabor des TÜV NORD in Essen eingebaut. Für die Messungen ohne Schalldämpfer wurde der Rohrschalldämpfer durch ein Lüftungsrohr ersetzt. Die Messungen der nach außen abgestrahlten Ausblasgeräusche erfolgten mit und ohne Schalldämpfer an der Ausblasseite. Zur Reduzierung der Geräuschanteile von der Ansaugöffnung wurde im Prüfstand eine Abschirmung aus Sandwich-Fassadenelementen im Bereich zwischen dem Rohrschalldämpfer und dem Ventilator installiert.

Folgende Versionen der Abluftkamine wurden installiert und gemessen:

Ø	Artikelnummer	Axialventilator	Volumenstrom mit Rohrschalldämpfer	Verschluss- klappe
650 mm	A492504	E630-ST-D6	13.870 m³/h	einteilig
730 mm	A492604	E710-ST-D6	19.090 m³/h	einteilig
820 mm	A492704	E800-ST-D6	25.430 m³/h	einteilig
920 mm	A492804	E910-SI-D6	26.320 m³/h	einteilig
1.090 mm	A49210904	E1070-ST-D10	35.770 m³/h	zweiteilig

Den Versuchsaufbau der Abluftkamine bestehend aus PU-Anströmdüse, Verschlussklappe, Axialventilator, Rohrschalldämpfer und Diffusor zeigt die folgende Grafik:



Die Ventilatoren wurden mit einer Spannungsversorgung von 400 V betrieben. Die Verschlussklappen waren vollständig geöffnet.

2 Messgrundlagen und Messumgebung

Messraum: Reflexionsarmer Raum der Abteilung Gebäudetechnik, Arbeitsgebiet Lärmschutz der TÜV NORD Systems GmbH in Essen

Fremdgeräuschkorrektur $K_{1A} = 0 \text{ dB(A)}$

Umgebungskorrektur $K_{2A} = 0 \text{ dB(A)}$

Messnormen: **DIN 45635**, Teil 1, April 1984, Geräuschmessungen an Maschinen, Luftschallemissionen, Hüllflächenverfahren, Rahmenverfahren für 3 Genauigkeitsklassen

DIN 45635, Teil 47, Juni 1985, Geräuschmessungen an Maschinen, Luftschallemissionen, Hüllflächenverfahren, Schornsteine

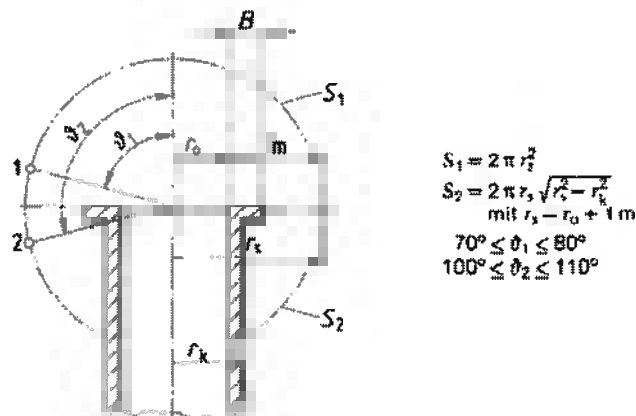
Messgeräte: Sound Analyzer Norsonic SA 110, geeicht bis Ende 2010, Serien-Nr. 19486, Klasse 1 nach EN 60651

2 Mikrofone, Microtech Gefell MK 250

2 Vorverstärker, Microtech Gefell MV 204

Kalibrator Brüel & Kjær 4230

Mikrofonpositionen: 2 Positionen seitlich an der Ausblasmündung in 1 m Abstand zur Kaminwandung



Messgröße: L_{AFeq} energieäquivalenter Schalldruckpegel
 A-Frequenzbewertung, F-Zeitbewertung

Datum der Messung: 25. und 29.10.2010

3 Messergebnisse

Die einzelnen Messmikrofone wurden zu Beginn der Messung kalibriert und an beiden Messpunkten zur Schallquelle hin ausgerichtet.

Die Geräuschemissionen werden durch den Schallleistungspegel L_{WA} beschrieben, der sich nach folgender Beziehung berechnet:

$$L_{WA} = L_{AFeq} + 10 \cdot \log (S / 1m^2)$$

mit L_{AFeq} mittl. Schalldruckpegel auf der Messfläche
 S Größe der Hüllfläche

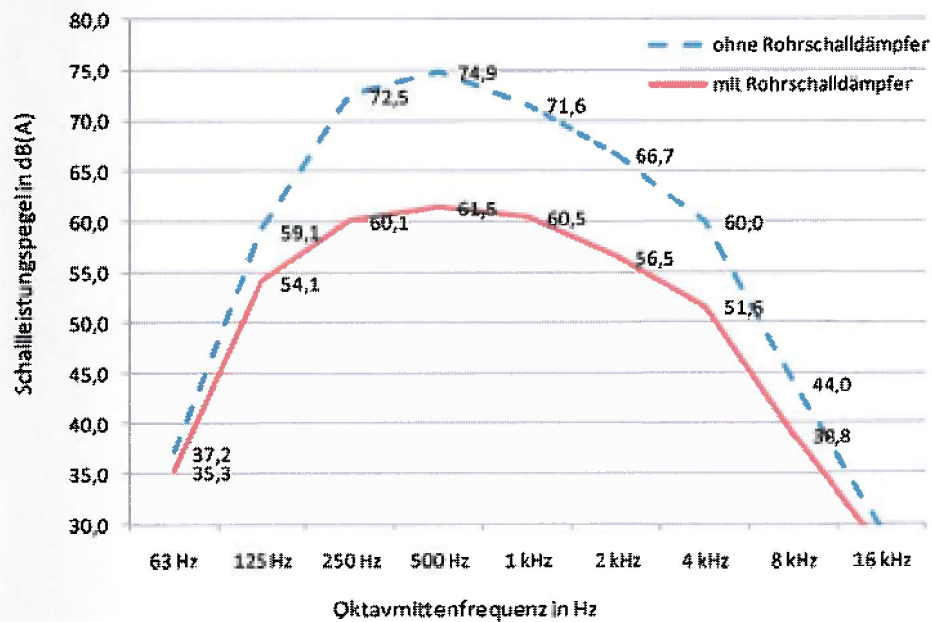
Die Größe der Messfläche errechnet sich aus den o.g. Abmessungen und dem Messabstand. Die Messungen wurden in Terzbandbreite im Frequenzbereich von 50 Hz bis 20 kHz durchgeführt. Die Mittelungszeit betrug jeweils 30 Sekunden. Die gemessenen Schalldruckpegel L_{AFeq} an den beiden Messpositionen, die berechneten Schallleistungspegel L_{WA} sowie die Pegelminderung durch den Rohrschalldämpfer können der folgenden Aufstellung entnommen werden:

Abluftkamin Ø	ohne Rohrschalldämpfer			mit Rohrschalldämpfer			Pegelminderung durch Rohrschalldämpfer dB(A)
	L_{AFeq} in 1m Abstand Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	L_{WA} dB(A)	L_{AFeq} in 1m Abstand Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	L_{WA}	
650 mm	65,1	62,9	78,4	52,6	51,6	66,4	12,0
730 mm	65,6	62,2	78,7	53,7	52,4	67,5	11,2
820 mm	66,4	62,6	79,8	54,5	53,2	68,7	11,1
920 mm	66,2	61,5	79,6	53,7	53,5	68,7	10,9
1.090 mm	65,3	61,5	79,5	55,1	53,4	70,0	9,5

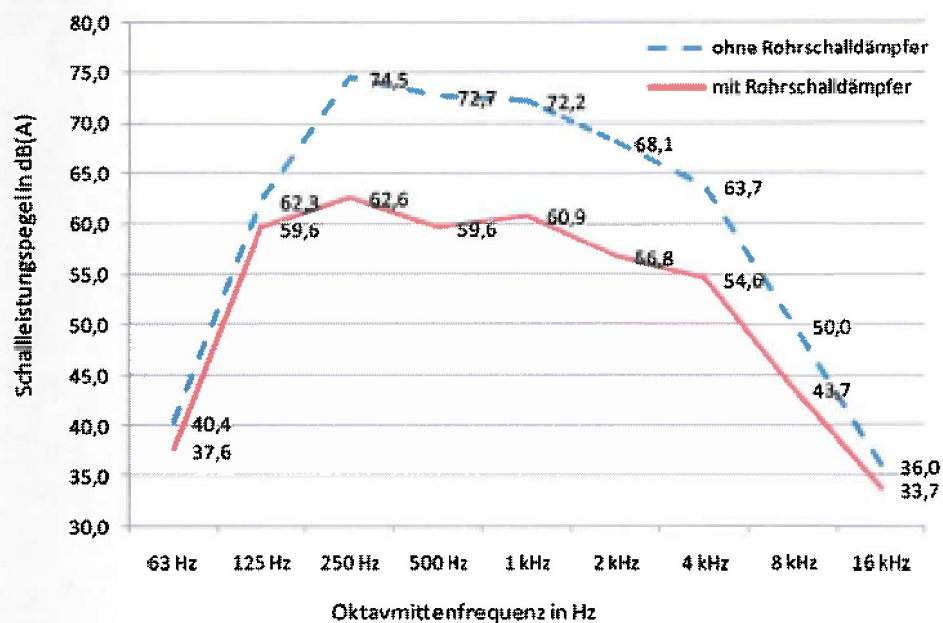
Ergänzende Messungen mit einer zusätzlichen Schalldämpferkulissee im Rohrschalldämpfer ergaben Verbesserungen um maximal 2 dB(A) bei dem Durchmesser von 1090 mm. Bei den kleineren Durchmessern betrugen die zusätzlichen Verbesserungen maximal 1 dB(A).

Die A-bewerteten Frequenzspektren der Schallleistungspegel in Oktavbandbreite zeigen die folgenden Diagramme für die einzelnen Durchmesser der Abluftkamine:

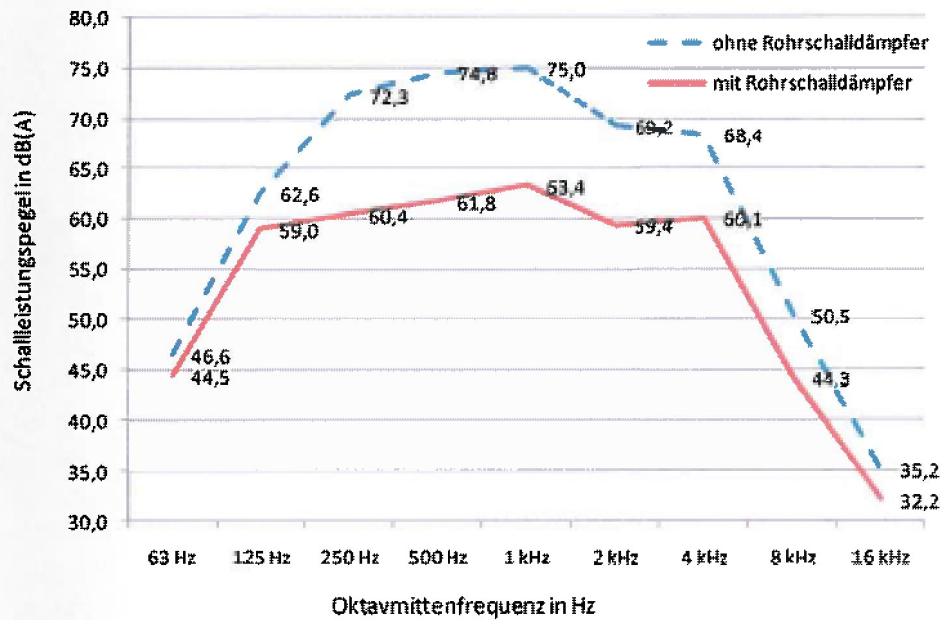
Durchmesser 650 mm



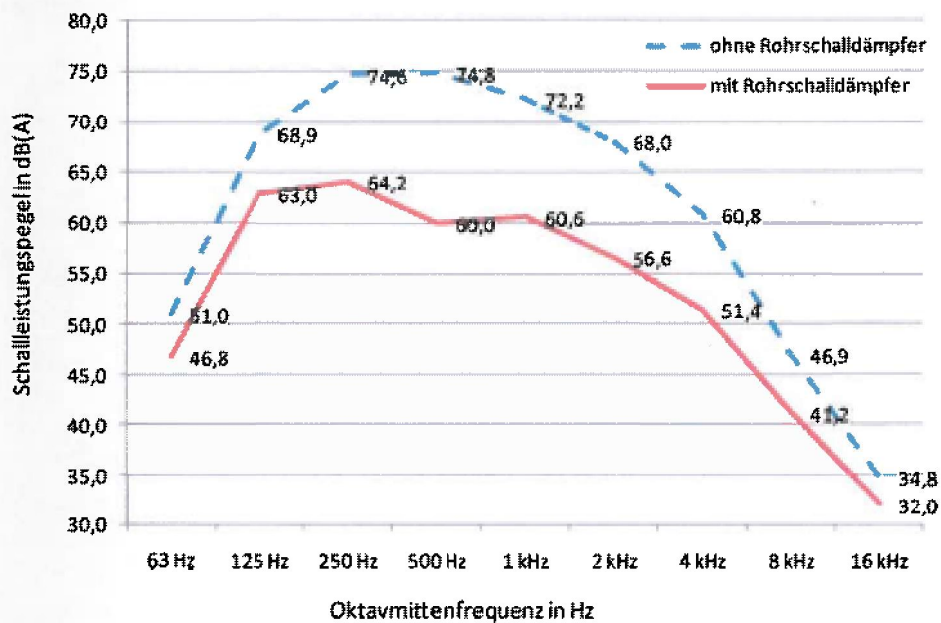
Durchmesser 730 mm

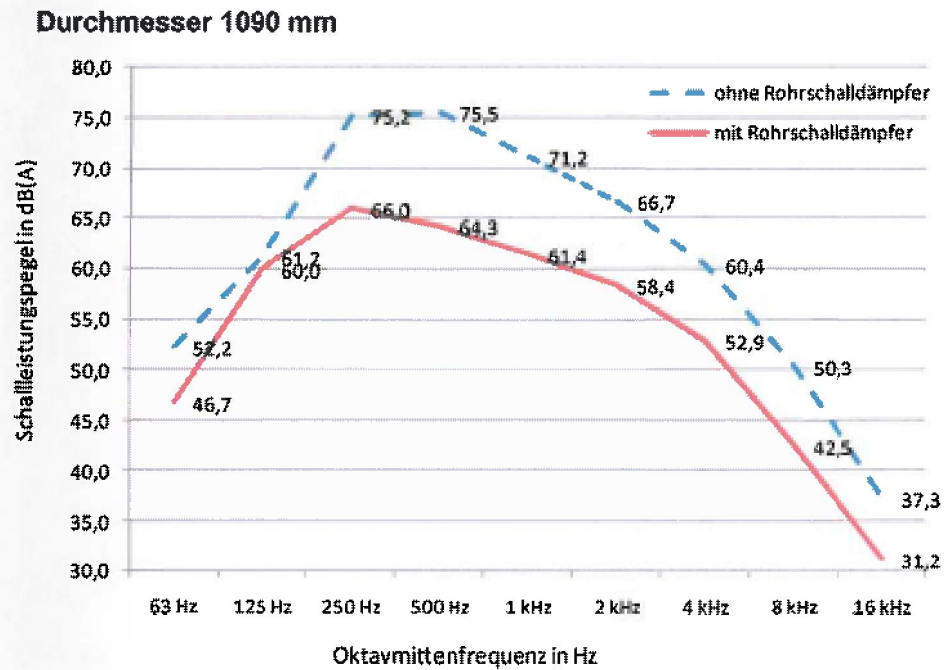


Durchmesser 820 mm

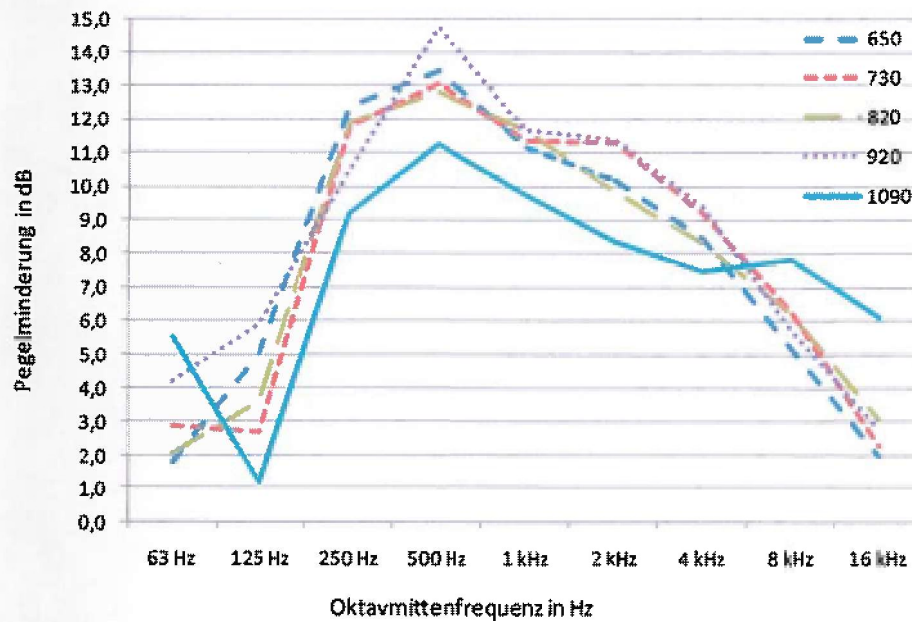


Durchmesser 920 mm





Die Pegelminderungen durch den Einbau der Rohrschalldämpfer zeigen die folgende Grafik und die tabellarische Auflistung:



Durchmesser	Pegelminderung in dB bei der Oktavmittenfrequenz								
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
650 mm	1,8	5,0	12,4	13,4	11,2	10,2	8,5	5,2	2,0
730 mm	2,9	2,7	11,8	13,1	11,3	11,3	9,2	6,2	2,3
820 mm	2,0	3,6	11,9	12,8	11,6	9,8	8,3	6,2	3,1
920 mm	4,2	5,9	10,5	14,8	11,6	11,4	9,4	5,7	2,8
1090 mm	5,5	1,2	9,2	11,3	9,8	8,3	7,5	7,8	6,1

Für den Inhalt

Overdick

Dipl.-Phys. Ing. Frank Overdick



Bijlage 5 : Invoergegevens en berekeningsresultaten RA-RBS inclusief maatregel (scherm)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019

Model eigenschap

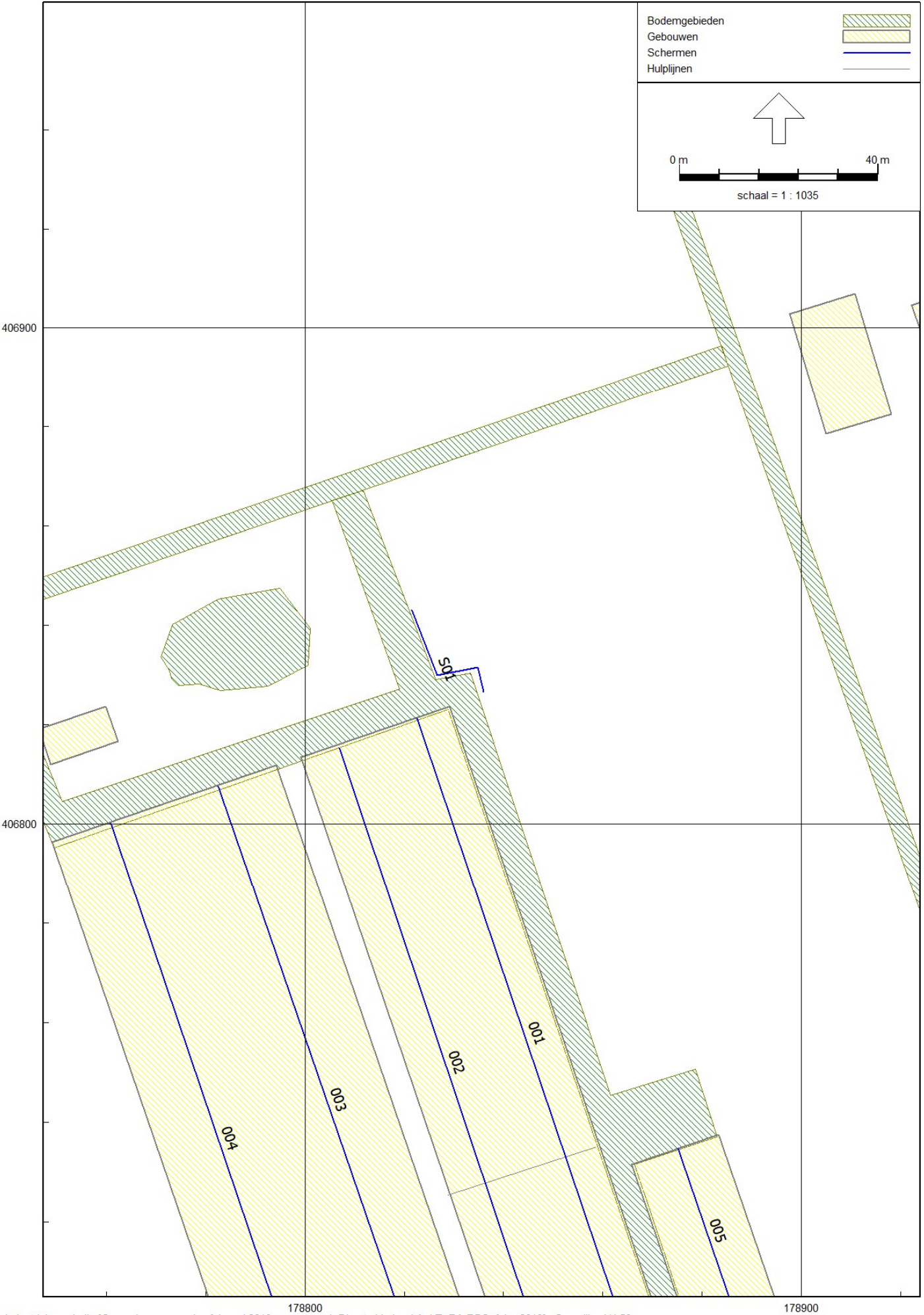
Omschrijving	-maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

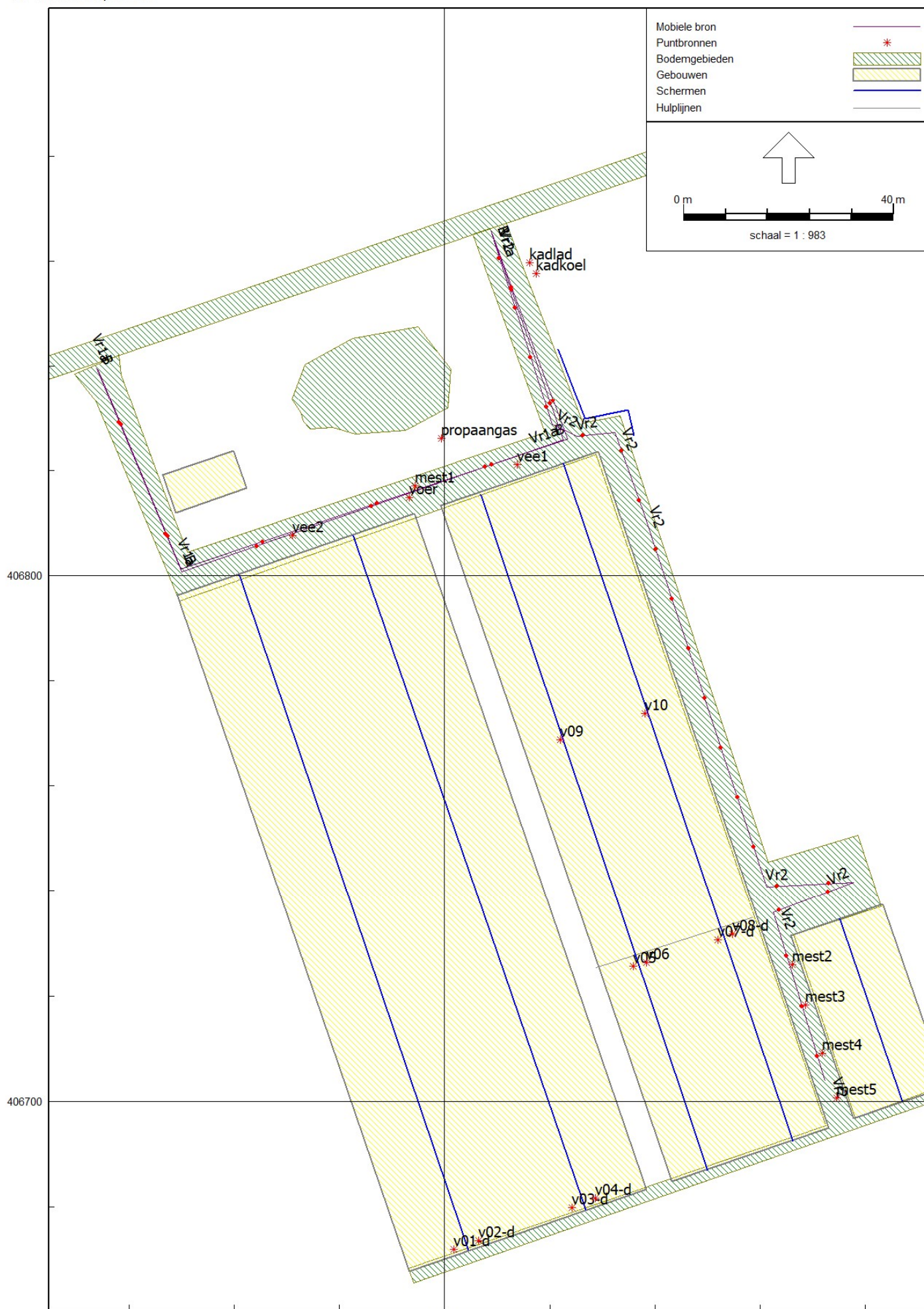
Aangemaakt door	Astrid op 8-11-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

inclusief het lossen van bulkvoer





Industrielaawaai

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	79	0	16:19, 16 okt 2018	-126	7	B	Personenauto's / busjes	Polylijn	178808,81	406865,85	178734,05
--	88	0	11:12, 19 okt 2018	-169	21	Vr2	vrachtwagens mest	Polylijn	178808,90	406865,25	178872,31
--	108	0	12:05, 19 okt 2018	-190	7	Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	Polylijn	178808,89	406865,43	178733,68

Industrielawaai
Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model:

Groep:

-maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019

Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	406839,42	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,27
--	406703,82	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	208,32
--	406839,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	161,00

Industrielaawaai

M&A Omgeving

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: -maatregel- Directe hinder -L&R,LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	161,27	41,31	77,51	8	2	2	28,14	29,39	32,40	10	25,00	7	58,00
--	208,32	5,35	75,47	4	--	--	34,81	--	--	10	10,00	21	66,00
--	161,00	41,86	76,76	6	--	--	29,39	--	--	10	25,00	7	66,00

Industrielaawaai

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

M&A Omgeving

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Model: -maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -L&R,LT- RA-RBS -febr. 2019 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	
--	55	0	10:26, 21 feb 2019	v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	-reventa demper	178601,76	406671,96	7,70	7,70	
--	56	0	10:26, 21 feb 2019	v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	-reventa demper	178806,46	406673,62	7,70	7,70	
--	57	0	10:26, 21 feb 2019	v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	-reventa demper	178824,28	406679,85	7,70	7,70	
--	58	0	10:26, 21 feb 2019	v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW)	-reventa demper	178828,61	406681,64	7,70	7,70	
--	59	0	10:26, 21 feb 2019	v05	dakventilator (2,0 kW)	-reventa demper	178835,83	406725,59	5,90	5,90	
--	60	0	10:26, 21 feb 2019	v06	dakventilator (2,0 kW)	-reventa demper	178838,32	406726,27	5,90	5,90	
--	61	0	10:28, 21 feb 2019	v07-d	dakventilator (2,0 kW)	-reventa demper	178851,93	406730,69	5,90	5,90	
--	62	0	10:26, 21 feb 2019	v08-d	dakventilator (2,0 kW)	-reventa demper	178854,76	406731,71	5,90	5,90	
--	71	0	16:28, 16 okt 2018	kadkoel	kadaverkoeling		178817,39	406857,56	1,50	1,50	
--	72	0	12:07, 19 okt 2018	voer	lossen bulkvoer		178793,32	406814,93	1,50	1,50	
--	74	0	16:18, 16 okt 2018	veel	laden of lossen vee		178813,85	406821,06	1,50	1,50	
--	78	0	13:41, 12 okt 2018	propaangas	lossen propaangas		178799,42	406826,05	1,50	1,50	
--	80	0	16:16, 18 mrt 2019	v09	3 x dakventilator (2,2 kW)		178821,94	406768,73	5,70	5,70	
--	81	0	16:16, 18 mrt 2019	v10	3 x dakventilator (2,2 kW)		178838,07	406773,85	5,70	5,70	
--	82	0	11:13, 19 okt 2018	mest1	oppompen mest regulier		178794,35	406817,08	1,50	1,50	
--	93	0	16:18, 16 okt 2018	vee2	laden of lossen vee		178771,10	406807,60	1,50	1,50	
--	97	0	11:30, 19 okt 2018	kadiad	kadavers laden		178816,11	406859,71	1,50	1,50	
--	98	0	11:12, 19 okt 2018	mest2	oppompen mest regulier		178866,07	406725,97	1,50	1,50	
--	99	0	11:12, 19 okt 2018	mest3	oppompen mest regulier		178868,62	406718,32	1,50	1,50	
--	100	0	11:12, 19 okt 2018	mest4	oppompen mest regulier		178871,85	406709,15	1,50	1,50	
--	101	0	11:12, 19 okt 2018	mest5	oppompen mest regulier		178874,57	406700,65	1,50	1,50	

Industrielaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -Lar, LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Industrielawaai

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	69,80	77,80	84,80	92,80	91,80	88,80	82,80	76,80	96,80	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00	0,00	2,00	4,00	12,00	13,00	12,00
--	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -L&R,LT- RA-RBS -febr. 2019

Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	10,00	8,00	6,00	0,00	67,80	73,80	72,80	79,80	79,80	78,80	74,80	70,80	85,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	73,00	80,00	88,00	87,00	84,00	78,00	72,00	92,00
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	10,00	8,00	6,00	0,00	63,00	69,00	68,00	75,00	75,00	74,00	70,00	66,00	80,74
--	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	66,90	71,00	76,00	81,10	81,90	79,80	77,10	71,90	60,70	87,03
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Industrielaawaai

Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -febr. 2019
 Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	5,12	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	5,12	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	7,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	7,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	scherm	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: -maatregel- Directe hinder -LAR,LT- RA-RBS -febr. 2019

Omgevingsvergunning februari 2019 - Beukenlaan 69 te Odiliapeel

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Beukenlaan 69 te Odiliapeel

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS -febr. 2019
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 2 voorgevel	1,50	39,9	32,3	26,2	39,9	64,4
01_B	Ontginningsweg 2 voorgevel	5,00	45,8	35,0	28,9	45,8	65,3
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	40,3	34,1	27,9	40,3	64,3
01a_B	Ontginningsweg 2 zijgevel	5,00	44,2	35,3	29,2	44,2	64,7
02_A	Ontginningsweg 4	1,50	31,7	26,2	20,0	31,7	50,4
02_B	Ontginningsweg 4	5,00	33,9	28,5	22,3	33,9	51,4
03_A	Rode eiklaan 14	1,50	32,5	23,4	17,3	32,5	50,7
03_B	Rode eiklaan 14	5,00	34,4	26,3	20,2	34,4	51,4
04_A	Rode eiklaan 10	1,50	24,6	17,9	11,8	24,6	41,5
04_B	Rode eiklaan 10	5,00	34,5	24,6	18,5	34,5	53,1
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	45,1	31,5	25,9	45,1	66,0
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	47,8	34,6	28,9	47,8	66,8
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	46,7	41,3	35,1	46,7	70,7
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	48,7	43,1	36,9	48,7	71,2
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,9	42,5	36,3	47,9	60,2
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	49,4	43,6	37,4	49,4	63,1
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	39,2	34,2	28,0	39,2	54,8
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,6	37,6	31,4	42,6	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder -LA_r,LT- RA-RBS -febr. 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a A - Ontginningsweg 2 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Ontginningsweg 2 zijgevel	1,50	40,3	34,1	27,9	40,3	64,3
v06	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,3	28,5	22,3	33,5	36,1
v05	dakventilator (2,0 kW)	5,90	33,2	28,4	22,2	33,4	36,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--	31,6	42,7
v10	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	31,4	26,6	20,4	31,6	33,6
v09	3 x dakventilator (2,2 kW)	5,70	28,1	23,3	17,1	28,3	30,6
vee2	laden of lossen vee	1,50	25,4	--	--	25,4	40,3
v04-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	25,0	20,2	14,0	25,2	27,9
mest2	oppompen mest regulier	1,50	25,0	--	--	25,0	47,6
Vr2	vrachtwagens mest	1,20	24,8	--	--	24,8	63,5
v02-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	27,0
v03-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	24,0	19,2	13,0	24,2	26,9
v08-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,3	18,5	12,3	23,5	26,0
v01-d	3 x dakventilator (2,3 kW) -reventa demper	7,70	23,1	18,3	12,1	23,3	26,2
v07-d	dakventilator (2,0 kW) -reventa demper	5,90	23,0	18,2	12,0	23,2	25,7
mest1	oppompen mest regulier	1,50	22,8	--	--	22,8	42,2
Vr1a	Vrachtwagens/tractoren	1,20	20,4	--	--	20,4	53,8
vee1	laden of lossen vee	1,50	19,4	--	--	19,4	33,8
mest3	oppompen mest regulier	1,50	17,3	--	--	17,3	40,0
propaangas	lossen propaangas	1,50	17,0	--	--	17,0	36,3
kadlad	kadavers laden	1,50	15,3	--	--	15,3	44,3
B	personenauto's / busjes	0,75	12,2	11,0	8,0	18,0	44,5
mest4	oppompen mest regulier	1,50	7,8	--	--	7,8	30,5
mest5	oppompen mest regulier	1,50	7,3	--	--	7,3	30,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen