

Breestraat 1 te Volkel

Optredende gevelbelasting

Rapportnummer: Rm210082aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: Mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 02-03-2021

Referentie : Rm210082aaA0.teey_01

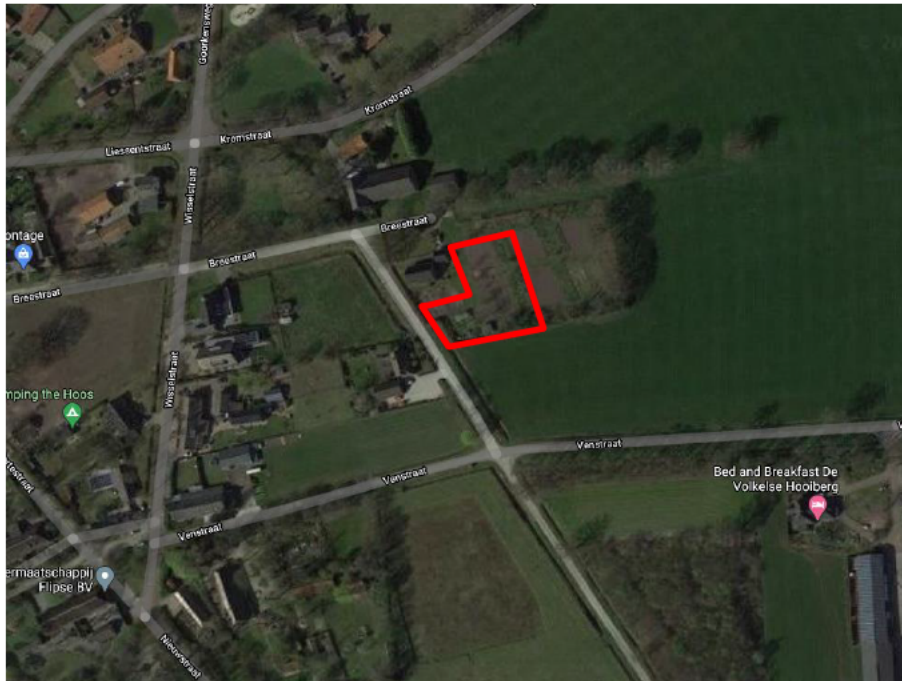
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Goede ruimtelijke ordening	10
4.1.1	Breestraat	10
4.1.2	Wisselstraat	12
4.1.3	Kromstraat	13
4.1.4	Venstraat	14
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Wet geluidhinder	18
5.2.1	Algemeen	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	18
5.3.1	Breestraat	18
5.3.2	Wisselstraat	19
5.3.3	Kromstraat	19
5.3.4	Venstraat	19
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	
Bijlage IV	Gegevens gemeente Uden	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van drie nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Breestraat 1 te Volkel, gemeente Uden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal aangegeven, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De Breestraat, Wisselstraat, Kromstraat en Venstraat zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De ontwikkelingslocatie is conform opgave van de gemeente Uden niet gelegen binnen de Ke-contouren vanwege vliegtuiglawaai of binnen de geluidzone vanwege industrielawaai, zie bijlage 4.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Wisselstraat en Kromstraat zijn aangereikt door de gemeente Uden komend uit het verkeersmodel voor 2020. Om te komen tot het maatgevende jaar 2031 is gerekend met een groeipercentage van 1% per jaar. Voor de Breestraat en Venstraat waren geen gegevens voorhanden. Hiervoor zijn dezelfde aantallen als voor de Kromstraat aangehouden. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Wisselstraat	600 (2020) 669 (2031)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Kromstraat	100 (2020) 112 (2031)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Breestraat	100 (2031)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Venstraat	100 (2031)	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft of dat er meer woningen worden toegevoegd zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Goede ruimtelijke ordening

De Breestraat, Wisselstraat, Kromstraat en Venstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.1 t/m 4.4 cursief weergegeven.

4.1.1 Breestraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Breestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	63
1	4.5	32	5	27	wonen	48	63
1	7.5	32	5	27	wonen	48	63
2	1.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Breestraat (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings- waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
2	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	7.5	35	5	30	wonen	48	63
3	1.5	27	5	22	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63
3	7.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	26	5	21	wonen	48	63
4	4.5	27	5	22	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	-	5	-	wonen	48	63
6	1.5	-	5	-	wonen	48	63
6	4.5	-	5	-	wonen	48	63
6	7.5	-	5	-	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	42	5	37	wonen	48	63
7	7.5	42	5	37	wonen	48	63
8	1.5	39	5	34	wonen	48	63
8	4.5	40	5	35	wonen	48	63
8	7.5	39	5	34	wonen	48	63
9	1.5	38	5	33	wonen	48	63
9	4.5	38	5	33	wonen	48	63
9	7.5	38	5	33	wonen	48	63
10	1.5	35	5	30	wonen	48	63
10	4.5	36	5	31	wonen	48	63
10	7.5	36	5	31	wonen	48	63
11	1.5	32	5	27	wonen	48	63
11	4.5	34	5	29	wonen	48	63
11	7.5	35	5	30	wonen	48	63
12	1.5	-	5	-	wonen	48	63
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	7.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	27	5	22	wonen	48	63
13	4.5	29	5	24	wonen	48	63
13	7.5	29	5	24	wonen	48	63
14	1.5	30	5	25	wonen	48	63
14	4.5	31	5	26	wonen	48	63
14	7.5	31	5	26	wonen	48	63
15	1.5	33	5	28	wonen	48	63
15	4.5	34	5	29	wonen	48	63
15	7.5	34	5	29	wonen	48	63
16	1.5	37	5	32	wonen	48	63
16	4.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Breestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	7.5	37	5	32	wonen	48	63

4.1.2 Wisselstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Wisselstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	63
1	4.5	30	5	25	wonen	48	63
1	7.5	31	5	26	wonen	48	63
2	1.5	33	5	28	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	33	5	28	wonen	48	63
3	1.5	23	5	18	wonen	48	63
3	4.5	31	5	26	wonen	48	63
3	7.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	20	5	15	wonen	48	63
4	4.5	21	5	16	wonen	48	63
4	7.5	24	5	19	wonen	48	63
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	-	5	-	wonen	48	63
6	1.5	-	5	-	wonen	48	63
6	4.5	-	5	-	wonen	48	63
6	7.5	-	5	-	wonen	48	63
7	1.5	33	5	28	wonen	48	63
7	4.5	33	5	28	wonen	48	63
7	7.5	33	5	28	wonen	48	63
8	1.5	27	5	22	wonen	48	63
8	4.5	27	5	22	wonen	48	63
8	7.5	28	5	23	wonen	48	63
9	1.5	26	5	21	wonen	48	63
9	4.5	26	5	21	wonen	48	63
9	7.5	27	5	22	wonen	48	63
10	1.5	26	5	21	wonen	48	63
10	4.5	25	5	20	wonen	48	63
10	7.5	26	5	21	wonen	48	63
11	1.5	24	5	19	wonen	48	63
11	4.5	24	5	19	wonen	48	63
11	7.5	25	5	20	wonen	48	63
12	1.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Wisselstraat (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	7.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	26	5	21	wonen	48	63
13	4.5	25	5	20	wonen	48	63
13	7.5	27	5	22	wonen	48	63
14	1.5	27	5	22	wonen	48	63
14	4.5	26	5	21	wonen	48	63
14	7.5	28	5	23	wonen	48	63
15	1.5	28	5	23	wonen	48	63
15	4.5	27	5	22	wonen	48	63
15	7.5	29	5	24	wonen	48	63
16	1.5	31	5	26	wonen	48	63
16	4.5	30	5	25	wonen	48	63
16	7.5	32	5	27	wonen	48	63

4.1.3 Kromstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Kromstraat (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	5	22	wonen	48	63
1	4.5	29	5	24	wonen	48	63
1	7.5	31	5	26	wonen	48	63
2	1.5	23	5	18	wonen	48	63
2	4.5	25	5	20	wonen	48	63
2	7.5	27	5	22	wonen	48	63
3	1.5	21	5	16	wonen	48	63
3	4.5	24	5	19	wonen	48	63
3	7.5	26	5	21	wonen	48	63
4	1.5	18	5	13	wonen	48	63
4	4.5	19	5	14	wonen	48	63
4	7.5	21	5	16	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	26	5	21	wonen	48	63
5	7.5	27	5	22	wonen	48	63
6	1.5	19	5	14	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	7.5	28	5	23	wonen	48	63
7	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	4.5	21	5	16	wonen	48	63
7	7.5	21	5	16	wonen	48	63
8	1.5	10	5	5	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Kromstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	4.5	-	5	-	wonen	48	63
8	7.5	-	5	-	wonen	48	63
9	1.5	17	5	12	wonen	48	63
9	4.5	-	5	-	wonen	48	63
9	7.5	-	5	-	wonen	48	63
10	1.5	19	5	14	wonen	48	63
10	4.5	-	5	-	wonen	48	63
10	7.5	-	5	-	wonen	48	63
11	1.5	-	5	-	wonen	48	63
11	4.5	-	5	-	wonen	48	63
11	7.5	-	5	-	wonen	48	63
12	1.5	19	5	14	wonen	48	63
12	4.5	24	5	19	wonen	48	63
12	7.5	25	5	20	wonen	48	63
13	1.5	23	5	18	wonen	48	63
13	4.5	25	5	20	wonen	48	63
13	7.5	26	5	21	wonen	48	63
14	1.5	24	5	19	wonen	48	63
14	4.5	24	5	19	wonen	48	63
14	7.5	25	5	20	wonen	48	63
15	1.5	17	5	12	wonen	48	63
15	4.5	23	5	18	wonen	48	63
15	7.5	26	5	21	wonen	48	63
16	1.5	22	5	17	wonen	48	63
16	4.5	24	5	19	wonen	48	63
16	7.5	25	5	20	wonen	48	63

4.1.4 Venstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Venstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	16	5	11	wonen	48	63
1	4.5	16	5	11	wonen	48	63
1	7.5	15	5	10	wonen	48	63
2	1.5	19	5	14	wonen	48	63
2	4.5	20	5	15	wonen	48	63
2	7.5	22	5	17	wonen	48	63
3	1.5	18	5	13	wonen	48	63
3	4.5	20	5	15	wonen	48	63
3	7.5	22	5	17	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Venstraat (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings- waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	1.5	22	5	17	wonen	48	63
4	4.5	24	5	19	wonen	48	63
4	7.5	26	5	21	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	7.5	26	5	21	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
6	4.5	25	5	20	wonen	48	63
6	7.5	26	5	21	wonen	48	63
7	1.5	27	5	22	wonen	48	63
7	4.5	28	5	23	wonen	48	63
7	7.5	29	5	24	wonen	48	63
8	1.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	31	5	26	wonen	48	63
8	7.5	32	5	27	wonen	48	63
9	1.5	29	5	24	wonen	48	63
9	4.5	31	5	26	wonen	48	63
9	7.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	31	5	26	wonen	48	63
10	7.5	32	5	27	wonen	48	63
11	1.5	29	5	24	wonen	48	63
11	4.5	31	5	26	wonen	48	63
11	7.5	32	5	27	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	28	5	23	wonen	48	63
12	7.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	14	5	9	wonen	48	63
13	4.5	15	5	10	wonen	48	63
13	7.5	16	5	11	wonen	48	63
14	1.5	15	5	10	wonen	48	63
14	4.5	19	5	14	wonen	48	63
14	7.5	20	5	15	wonen	48	63
15	1.5	18	5	13	wonen	48	63
15	4.5	20	5	15	wonen	48	63
15	7.5	22	5	17	wonen	48	63
16	1.5	22	5	17	wonen	48	63
16	4.5	23	5	18	wonen	48	63
16	7.5	24	5	19	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		Bree straat	Wissel straat	Krom straat	Ven straat	Totaal wvl		
1	1.5	32	32	27	16	36	20	20
1	4.5	32	30	29	16	35	20	20
1	7.5	32	31	31	15	36	20	20
2	1.5	33	33	23	19	36	20	20
2	4.5	35	32	25	20	37	20	20
2	7.5	35	33	27	22	38	20	20
3	1.5	27	23	21	18	30	20	20
3	4.5	33	31	24	20	36	20	20
3	7.5	34	32	26	22	37	20	20
4	1.5	26	20	18	22	28	20	20
4	4.5	27	21	19	24	30	20	20
4	7.5	28	24	21	26	31	20	20
5	1.5	-	-	25	25	28	20	20
5	4.5	-	-	26	25	29	20	20
5	7.5	-	-	27	26	30	20	20
6	1.5	-	-	19	27	27	20	20
6	4.5	-	-	27	25	29	20	20
6	7.5	-	-	28	26	30	20	20
7	1.5	42	33	22	27	43	20	20
7	4.5	42	33	21	28	43	20	20
7	7.5	42	33	21	29	43	20	20
8	1.5	39	27	10	30	40	20	20
8	4.5	40	27	3	31	40	20	20
8	7.5	39	28	2	32	40	20	20
9	1.5	38	26	17	29	39	20	20

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Bree straat	Wissel straat	Krom straat	Ven straat	Totaal wvl		
9	4.5	38	26	3	31	39	20	20
9	7.5	38	27	4	32	39	20	20
10	1.5	35	26	19	29	36	20	20
10	4.5	36	25	3	31	37	20	20
10	7.5	36	26	6	32	38	20	20
11	1.5	32	24	7	29	34	20	20
11	4.5	34	24	-	31	36	20	20
11	7.5	35	25	-	32	37	20	20
12	1.5	-	-	19	29	29	20	20
12	4.5	-	-	24	28	29	20	20
12	7.5	-	-	25	29	30	20	20
13	1.5	27	26	23	14	31	20	20
13	4.5	29	25	25	15	31	20	20
13	7.5	29	27	26	16	33	20	20
14	1.5	30	27	24	15	32	20	20
14	4.5	31	26	24	19	33	20	20
14	7.5	31	28	25	20	34	20	20
15	1.5	33	28	17	18	35	20	20
15	4.5	34	27	23	20	35	20	20
15	7.5	34	29	26	22	36	20	20
16	1.5	37	31	22	22	38	20	20
16	4.5	37	30	24	23	38	20	20
16	7.5	37	32	25	24	38	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van drie nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Breestraat 1 te Volkel, gemeente Uden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling. De Breestraat, Wisselstraat, Kromstraat en Venstraat zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De ontwikkelingslocatie is niet gelegen binnen de Ke-contouren vanwege vliegtuiglawaai of binnen de geluidzone vanwege industrielawaai conform opgave van de gemeente Uden, zie bijlage 4.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Breestraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 42 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 37 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Wisselstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 33 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 28 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Kromstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 31 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 26 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Venstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 32 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 27 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M210082 Nieuwbouwwoningen aan de Breesstraat 1 te Volkel
opdrachtgever Aeres Milieu



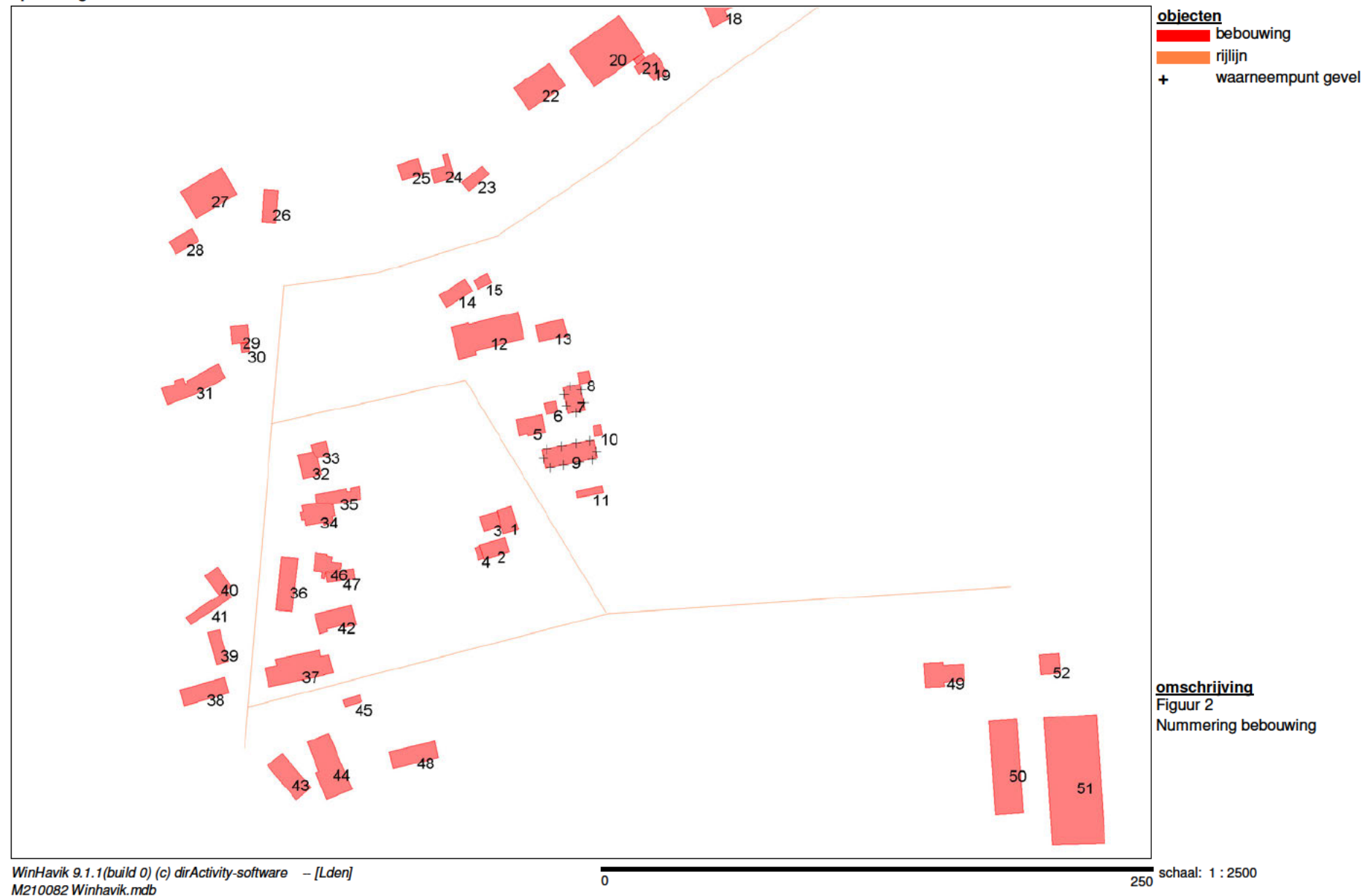
objecten
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



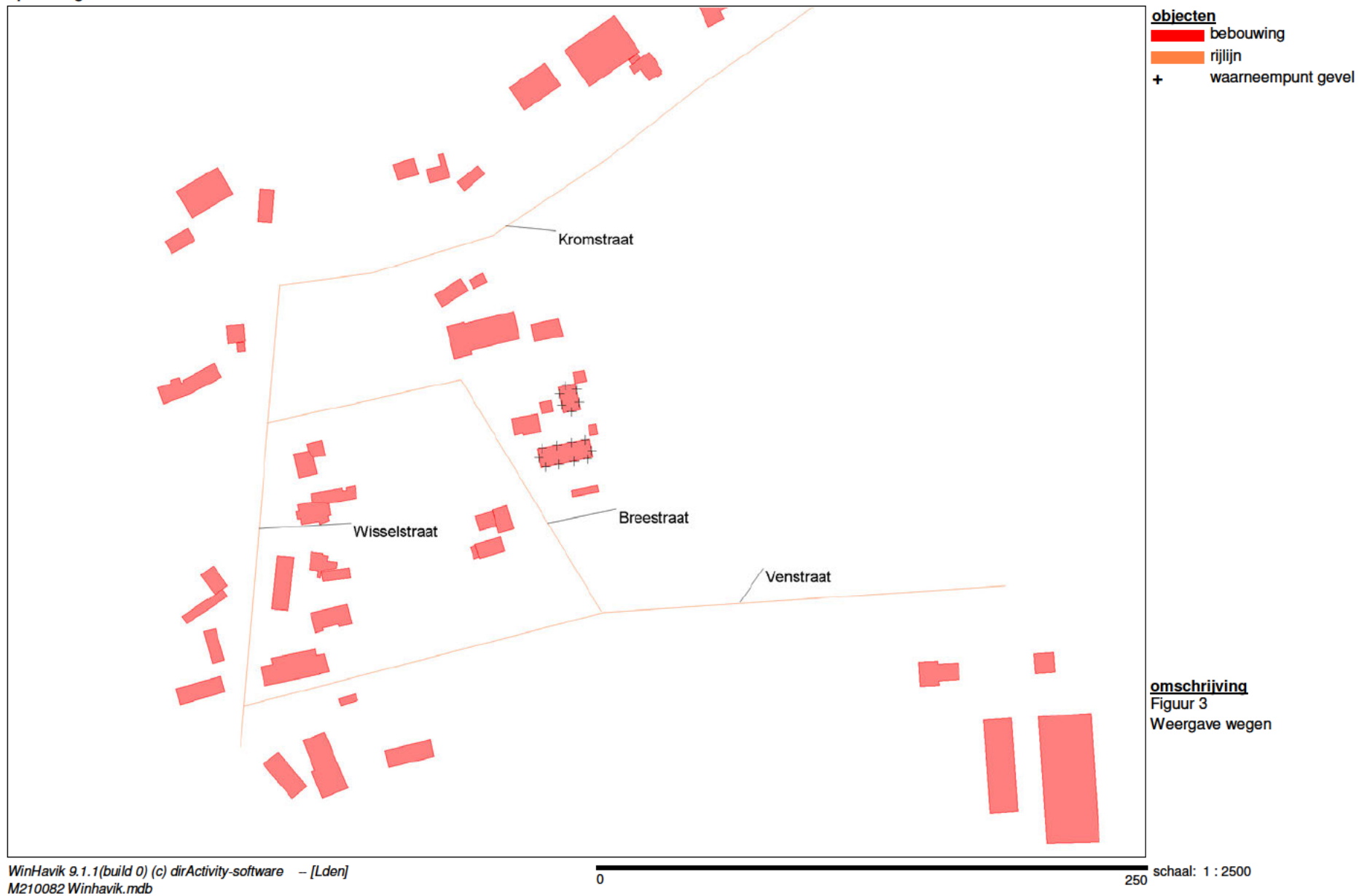
K+ Adviesgroep b.v.

project M210082 Nieuwbouwwoningen aan de Breesstraat 1 te Volkel
opdrachtgever Aeres Milieu



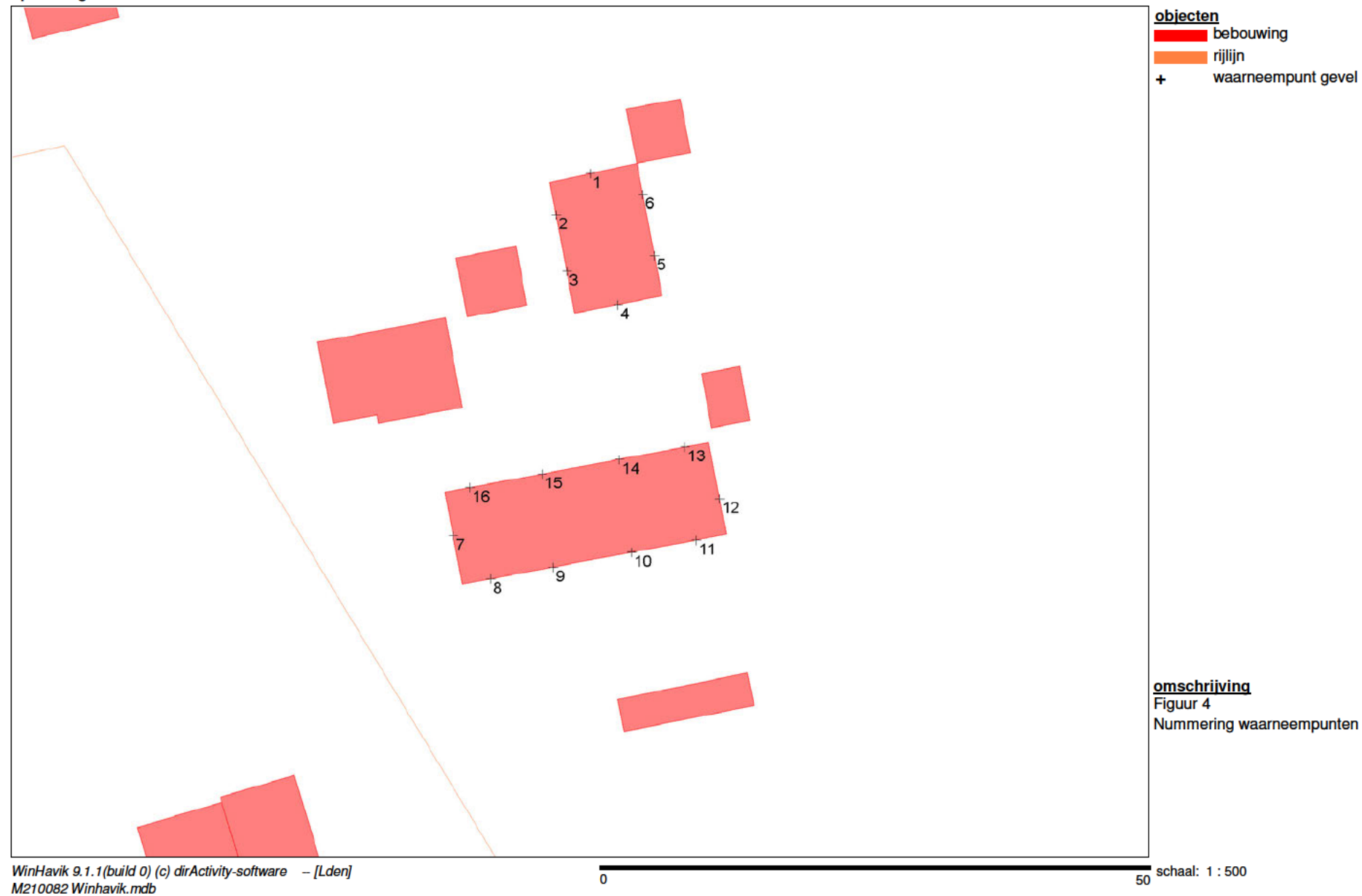
K+ Adviesgroep b.v.

project M210082 Nieuwbouwwoningen aan de Breestraat 1 te Volkel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210082 Nieuwbouwwoningen aan de Breesstraat 1 te Volkel
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210082 Nieuwbouwwoningen aan de Breesstraat 1 te Volkel
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-03-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:43
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	25		80	
2	5.5	0.0	26		80	
3	3.0	0.0	22		80	
4	3.0	0.0	15		80	
5	7.5	0.0	36		80	
6	3.0	0.0	16		80	
7	8.5	0.0	28		80	
8	3.0	0.0	15		80	
9	8.5	0.0	41		80	
10	3.0	0.0	12		80	
11	3.0	0.0	18		80	
12	8.0	0.0	84		80	
13	3.5	0.0	28		80	
14	4.0	0.0	27		80	
15	3.0	0.0	16		80	
16	8.0	0.0	26		80	
17	7.0	0.0	58		80	
18	8.0	0.0	46		80	
19	9.0	0.0	35		80	
20	7.0	0.0	76		80	
21	3.0	0.0	10		80	
22	6.5	0.0	52		80	
23	3.0	0.0	29		80	
24	7.5	0.0	34		80	
25	3.5	0.0	27		80	
26	6.0	0.0	28		80	
27	6.5	0.0	57		80	
28	6.0	0.0	30		80	
29	8.0	0.0	24		80	
30	3.0	0.0	12		80	
31	3.0	0.0	69		80	
32	8.0	0.0	34		80	
33	3.0	0.0	23		80	
34	8.0	0.0	47		80	
35	3.0	0.0	45		80	
36	6.5	0.0	56		80	
37	7.5	0.0	57		80	
38	5.5	0.0	36		80	
39	5.5	0.0	35		80	
40	6.5	0.0	25		80	
41	5.0	0.0	39		80	
42	4.5	0.0	53		80	
43	5.5	0.0	38		80	
44	5.0	0.0	65		80	
45	3.0	0.0	14		80	
46	3.0	0.0	42		80	
47	3.0	0.0	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.5	0.0	37		80	
49	8.5	0.0	49		80	
50	6.5	0.0	68		80	
51	7.0	0.0	106		80	
52	6.0	0.0	27		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	35.66	32.75	24.26	35.71	36	35.66	36	35.66	32.75	24.26
						VL totaal (0)	1	4.5	35.15	32.22	23.68	35.18	35	35.15	35	35.15	32.22	23.68
						VL totaal (0)	1	7.5	36.07	33.14	24.60	36.10	36	36.07	36	36.07	33.14	24.60
						VL Breestraat (1)	1	1.5	31.83	28.82	20.20	31.80	5	27	31.83	5	27	31.83
						VL Breestraat (1)	1	4.5	31.87	28.86	20.25	31.84	5	27	31.87	5	27	31.87
						VL Breestraat (1)	1	7.5	32.30	29.29	20.68	32.27	5	27	32.30	5	27	32.30
						VL Wisselstraat (2)	1	1.5	32.06	29.28	20.96	32.22	5	27	32.06	5	27	32.06
						VL Wisselstraat (2)	1	4.5	29.66	26.89	18.56	29.82	5	25	29.66	5	25	29.66
						VL Wisselstraat (2)	1	7.5	30.45	27.67	19.35	30.61	5	26	30.45	5	25	30.45
						VL Kromstraat (3)	1	1.5	27.06	24.05	15.34	27.01	5	22	27.06	5	22	27.06
						VL Kromstraat (3)	1	4.5	28.90	25.91	17.25	28.87	5	24	28.90	5	24	28.90
						VL Kromstraat (3)	1	7.5	30.82	27.83	19.20	30.80	5	26	30.82	5	26	30.82
						VL Venstraat (4)	1	1.5	16.32	13.27	4.57	16.25	5	11	16.32	5	11	16.32
						VL Venstraat (4)	1	4.5	15.65	12.63	3.99	15.61	5	11	15.65	5	11	15.65
						VL Venstraat (4)	1	7.5	15.32	12.30	3.67	15.28	5	10	15.32	5	10	15.32
						VL totaal (0)	1	1.5	36.40	33.49	25.00	36.45	36	36.40	36	36.40	33.49	25.00
						VL totaal (0)	1	4.5	37.00	34.07	25.56	37.03	37	37.00	37	37.00	34.07	25.56
						VL totaal (0)	1	7.5	37.93	35.00	26.47	37.96	38	37.93	38	37.93	35.00	26.47
2	0.0	0.0	gevel			VL Breestraat (1)	1	1.5	33.39	30.37	21.75	33.35	5	28	33.39	5	28	33.39
						VL Breestraat (1)	1	4.5	34.85	31.85	23.26	34.83	5	30	34.85	5	30	34.85
						VL Breestraat (1)	1	7.5	35.50	32.49	23.87	35.47	5	30	35.50	5	31	35.50
						VL Wisselstraat (2)	1	1.5	32.76	29.98	21.65	32.91	5	28	32.76	5	28	32.76
						VL Wisselstraat (2)	1	4.5	31.88	29.11	20.79	32.04	5	27	31.88	5	27	31.88
						VL Wisselstraat (2)	1	7.5	32.99	30.21	21.88	33.14	5	28	32.99	5	28	32.99
						VL Kromstraat (3)	1	1.5	23.49	20.47	11.74	23.43	5	18	23.49	5	18	23.49
						VL Kromstraat (3)	1	4.5	25.03	22.03	13.34	24.99	5	20	25.03	5	20	25.03
						VL Kromstraat (3)	1	7.5	27.03	24.05	15.40	27.01	5	22	27.03	5	22	27.03
						VL Venstraat (4)	1	1.5	18.96	15.89	7.14	18.87	5	14	18.96	5	14	18.96
						VL Venstraat (4)	1	4.5	20.06	17.01	8.32	19.99	5	15	20.06	5	15	20.06
						VL Venstraat (4)	1	7.5	22.19	19.14	10.45	22.12	5	17	22.19	5	17	22.19
						VL totaal (0)	1	1.5	29.74	26.75	18.11	29.71	30	29.74	30	29.74	26.75	18.11
						VL totaal (0)	1	4.5	35.72	32.81	24.34	35.77	36	35.72	36	35.72	32.81	24.34
						VL totaal (0)	1	7.5	36.92	33.99	25.47	36.95	37	36.92	37	36.92	33.99	25.47
						VL Breestraat (1)	1	1.5	27.44	24.40	15.73	27.38	5	22	27.44	5	22	27.44
						VL Breestraat (1)	1	4.5	33.29	30.31	21.75	33.29	5	28	33.29	5	28	33.29
						VL Breestraat (1)	1	7.5	34.25	31.24	22.62	34.22	5	29	34.25	5	29	34.25
3	0.0	0.0	gevel			VL Wisselstraat (2)	1	1.5	22.95	20.11	11.68	23.05	5	18	22.95	5	18	22.95
						VL Wisselstraat (2)	1	4.5	31.02	28.27	19.96	31.19	5	26	31.02	5	26	31.02
						VL Wisselstraat (2)	1	7.5	32.28	29.51	21.17	32.44	5	27	32.28	5	27	32.28
						VL Kromstraat (3)	1	1.5	20.83	17.79	9.03	20.75	5	16	20.83	5	16	20.83
						VL Kromstraat (3)	1	4.5	23.83	20.83	12.15	23.79	5	19	23.83	5	19	23.83
						VL Kromstraat (3)	1	7.5	26.08	23.09	14.44	26.05	5	21	26.08	5	21	26.08
						VL Venstraat (4)	1	1.5	18.45	15.38	6.62	18.36	5	13	18.45	5	13	18.45
						VL Venstraat (4)	1	4.5	19.63	16.59	7.89	19.56	5	15	19.63	5	15	19.63
						VL Venstraat (4)	1	7.5	22.02	18.99	10.32	21.97	5	17	22.02	5	17	22.02
						VL totaal (0)	1	1.5	28.50	25.51	16.89	28.48	28	28.50	28	28.50	25.51	16.89
						VL totaal (0)	1	4.5	30.05	27.06	18.46	30.03	30	30.05	30	30.05	27.06	18.46
						VL totaal (0)	1	7.5	31.21	28.22	19.62	31.19	31	31.21	31	31.21	28.22	19.62
						VL Breestraat (1)	1	1.5	25.97	22.95	14.32	25.93	5	21	25.97	5	21	25.97
4	0.0	0.0	gevel			VL Breestraat (1)	1	1.5	25.97	22.95	14.32	25.93	5	21	25.97	5	21	25.97
						VL Breestraat (1)	1	4.5	25.97	22.95	14.32	25.93	5	21	25.97	5	21	25.97
						VL Breestraat (1)	1	7.5	25.97	22.95	14.32	25.93	5	21	25.97	5	21	25.97
						VL Breestraat (1)	1	1.5	25.97	22.95	14.32	25.93	5	21	25.97	5	21	25.97

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	0.0		gevel				VL	Breestraat (1)	1	4.5	27.37	24.35	15.71	27.33	5	22	27.37	5	22	27.37	24.35	15.71
					VL	Breestraat (1)	1	7.5	27.63	24.61	15.95	27.58	5	23	27.63	5	23	27.63	24.61	15.95			
					VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	20.04	17.21	8.80	20.15	5	15	20.04	5	15	20.04	17.21	8.80			
					VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	20.82	18.00	9.60	20.94	5	16	20.82	5	16	20.82	18.00	9.60			
					VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	23.95	21.16	12.79	24.09	5	19	23.95	5	19	23.95	21.16	12.79			
					VL	Kromstraat (3)	1	1.5	18.28	15.25	6.50	18.21	5	13	18.28	5	13	18.28	15.25	6.50			
					VL	Kromstraat (3)	1	4.5	18.81	15.80	7.11	18.76	5	14	18.81	5	14	18.81	15.80	7.11			
					VL	Kromstraat (3)	1	7.5	20.78	17.77	9.07	20.73	5	16	20.78	5	16	20.78	17.77	9.07			
					VL	Venstraat (4)	1	1.5	21.62	18.57	9.88	21.55	5	17	21.62	5	17	21.62	18.57	9.88			
					VL	Venstraat (4)	1	4.5	24.31	21.31	12.72	24.29	5	19	24.31	5	19	24.31	21.31	12.72			
					VL	Venstraat (4)	1	7.5	25.70	22.67	14.01	25.65	5	21	25.70	5	21	25.70	22.67	14.01			
					VL	totaal (0)	1	1.5	28.05	25.04	16.37	28.01		28	28.05		28	28.05	25.04	16.37			
					VL	totaal (0)	1	4.5	28.70	25.72	17.12	28.69		29	28.70		29	28.70	25.72	17.12			
					VL	totaal (0)	1	7.5	29.75	26.74	18.09	29.71		30	29.75		30	29.75	26.74	18.09			
					VL	Breestraat (1)	1	1.5	-7.30	-10.56	-19.82	-99.00	5	-104	-7.30	5	-12	-7.30	-10.56	-19.82			
					VL	Breestraat (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Breestraat (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Kromstraat (3)	1	1.5	24.73	21.71	13.00	24.67	5	20	24.73	5	20	24.73	21.71	13.00			
					VL	Kromstraat (3)	1	4.5	26.45	23.48	14.88	26.44	5	21	26.45	5	21	26.45	23.48	14.88			
					VL	Kromstraat (3)	1	7.5	27.47	24.47	15.79	27.43	5	22	27.47	5	22	27.47	24.47	15.79			
					VL	Venstraat (4)	1	1.5	25.33	22.32	13.68	25.29	5	20	25.33	5	20	25.33	22.32	13.68			
					VL	Venstraat (4)	1	4.5	24.77	21.77	13.18	24.75	5	20	24.77	5	20	24.77	21.77	13.18			
					VL	Venstraat (4)	1	7.5	25.86	22.84	14.22	25.82	5	21	25.86	5	21	25.86	22.84	14.22			
6	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	27.51	24.48	15.83	27.46		27	27.51		28	27.51	24.48	15.83			
					VL	totaal (0)	1	4.5	28.85	25.86	17.27	28.83		29	28.85		29	28.85	25.86	17.27			
					VL	totaal (0)	1	7.5	29.82	26.82	18.16	29.78		30	29.82		30	29.82	26.82	18.16			
					VL	Breestraat (1)	1	1.5	-6.57	-9.84	-19.13	-99.00	5	-104	-6.57	5	-12	-6.57	-9.84	-19.13			
					VL	Breestraat (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Breestraat (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
					VL	Kromstraat (3)	1	1.5	19.09	16.04	7.23	18.99	5	14	19.09	5	14	19.09	16.04	7.23			
					VL	Kromstraat (3)	1	4.5	26.83	23.86	15.27	26.82	5	22	26.83	5	22	26.83	23.86	15.27			
					VL	Kromstraat (3)	1	7.5	27.78	24.78	16.11	27.74	5	23	27.78	5	23	27.78	24.78	16.11			
					VL	Venstraat (4)	1	1.5	26.83	23.81	15.18	26.79	5	22	26.83	5	22	26.83	23.81	15.18			
					VL	Venstraat (4)	1	4.5	24.54	21.54	12.93	24.51	5	20	24.54	5	20	24.54	21.54	12.93			
					VL	Venstraat (4)	1	7.5	25.56	22.55	13.93	25.53	5	21	25.56	5	21	25.56	22.55	13.93			
					VL	totaal (0)	1	1.5	42.57	39.59	31.01	42.56		43	42.57		43	42.57	39.59	31.01			
					VL	totaal (0)	1	4.5	42.67	39.69	31.10	42.66		43	42.67		43	42.67	39.69	31.10			
					VL	totaal (0)	1	7.5	42.65	39.67	31.10	42.64		43	42.65		43	42.65	39.67	31.10			
					VL	Breestraat (1)	1	1.5	41.85	38.84	30.23	41.82	5	37	41.85	5	37	41.85	38.84	30.23			
					VL	Breestraat (1)	1	4.5	42.02	39.01	30.40	41.99	5	37	42.02	5	37	42.02	39.01	30.40			
					VL	Breestraat (1)	1	7.5	41.84	38.83	30.22	41.81	5	37	41.84	5	37	41.84	38.83	30.22			
					VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	33.10	30.33	21.99	33.26	5	28	33.10	5	28	33.10	30.33	21.99			
					VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	32.57	29.80	21.47	32.73	5	28	32.57	5	28	32.57	29.80	21.47			
					VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	33.30	30.53	22.20	33.46	5	28	33.30	5	28	33.30	30.53	22.20			
					VL	Kromstraat (3)	1	1.5	22.23	19.21	10.51	22.17	5	17	22.23	5	17	22.23	19.21	10.51			
					VL	Kromstraat (3)	1	4.5	21.11	18.10	9.38	21.05	5	16	21.11	5	16	21.11	18.10	9.38			
7	0.0	0.0		gevel				VL	Breestraat (1)	1	4.5	27.37	24.35	15.71	27.33	5	22	27.37	5	22	27.37	24.35	15.71
					VL	Breestraat (1)	1	7.5	27.63	24.61	15.95	27.58	5	23	27.63	5	23	27.63	24.61	15.95			
					VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	20.04	17.21	8.80	20.15	5	15	20.04	5	15	20.04	17.21	8.80			
					VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	20.82	18.00	9.60	20.94	5	16	20.82	5	16	20.82	18.00	9.60			
					VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	23.95	21.16	12.79	24.09	5	19	23.95	5	19	23.95	21.16	12.79			
					VL	Kromstraat (3)	1	1.5	18.28	15.25	6.50	18.21	5	13	18.28	5	13	18.28	15.25	6.50			
					VL	Kromstraat (3)	1	4.5	18.81	15.80	7.11	18.76	5	14	18.81	5	14	18.81	15.80	7.11			
					VL	Kromstraat (3)	1	7.5	20.78	17.77	9.07	20.73	5	16	20.78	5	16	20.78	17.77	9.07			
					VL	Venstraat (4)	1	1.5	21.62	18.57	9.88	21.55	5	17	21.62	5	17	21.62	18.57	9.88			
					VL	Venstraat (4)	1	4.5	24.31	21.31	12.72	24.29	5	19	24.31	5	19	24.31	21.31	12.72			
					VL	Venstraat (4)	1	7.5	25.70	22.67	14.01	25.65	5	21	25.70	5	21	25.70	22.67	14.01			
					VL	totaal (0)	1	1.5	28.05	25.04	16.37	28.01		28	28.05		28	28.05	25.04	16.37			
					VL	totaal (0)	1	4.5	28.70	25.72	17.12	28.69		29	28.70		29	28.70	25.72	17.12			
					VL	totaal (0)	1	7.5	29.75	26.74	18.09	29.71		30	29.75								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
8	0.0	0.0		gevel						VL	Kromstraat (3)	1	7.5	21.27	18.25	9.52	21.21	5	16	21.27	18.25	9.52													
										VL	Venstraat (4)	1	1.5	27.39	24.37	15.73	27.35	5	22	27.39	5	22	27.39	24.37	15.73										
										VL	Venstraat (4)	1	4.5	28.09	25.08	16.45	28.06	5	23	28.09	5	23	28.09	25.08	16.45										
										VL	Venstraat (4)	1	7.5	29.48	26.47	17.86	29.45	5	24	29.48	5	24	29.48	26.47	17.86										
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.13	37.13	28.53	40.11		40	40.13		40	40.13	37.13	28.53										
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.39	37.39	28.79	40.37		40	40.39		40	40.39	37.39	28.79										
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.37	37.37	28.78	40.35		40	40.37		40	40.37	37.37	28.78										
										VL	Breestraat (1)	1	1.5	39.45	36.44	27.83	39.42	5	34	39.45	5	34	39.45	36.44	27.83										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	39.65	36.64	28.03	39.62	5	35	39.65	5	35	39.65	36.64	28.03										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	39.37	36.36	27.75	39.34	5	34	39.37	5	34	39.37	36.36	27.75										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	27.23	24.45	16.10	27.38	5	22	27.23	5	22	27.23	24.45	16.10										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	26.58	23.80	15.46	26.73	5	22	26.58	5	22	26.58	23.80	15.46										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	27.68	24.91	16.57	27.84	5	23	27.68	5	23	27.68	24.91	16.57										
										VL	Kromstraat (3)	1	1.5	10.26	7.22	-1.59	10.17	5	5	10.26	5	5	10.26	7.22	-1.59										
										VL	Kromstraat (3)	1	4.5	3.33	.18	-8.93	3.12	5	-2	3.33	5	-2	3.33	.18	-8.93										
										VL	Kromstraat (3)	1	7.5	1.85	-1.26	-10.22	1.69	5	-3	1.85	5	-3	1.85	-1.26	-10.22										
										VL	Venstraat (4)	1	1.5	29.76	26.74	18.11	29.72	5	25	29.76	5	25	29.76	26.74	18.11										
										VL	Venstraat (4)	1	4.5	30.96	27.95	19.35	30.93	5	26	30.96	5	26	30.96	27.95	19.35										
										9	0.0	0.0		gevel						VL	Venstraat (4)	1	7.5	32.18	29.17	20.56	32.15	5	27	32.18	29.17	20.56			
VL	totaal (0)	1	1.5	38.52	35.52	26.93	38.50		38											38.52		39	38.52	35.52	26.93										
VL	totaal (0)	1	4.5	38.91	35.91	27.32	38.89		39											38.91		39	38.91	35.91	27.32										
VL	totaal (0)	1	7.5	39.16	36.16	27.57	39.14		39											39.16		39	39.16	36.16	27.57										
VL	Breestraat (1)	1	1.5	37.59	34.58	25.97	37.56	5	33											37.59	5	33	37.59	34.58	25.97										
VL	Breestraat (1)	1	4.5	37.91	34.90	26.29	37.88	5	33											37.91	5	33	37.91	34.90	26.29										
VL	Breestraat (1)	1	7.5	37.83	34.82	26.21	37.80	5	33											37.83	5	33	37.83	34.82	26.21										
VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	26.28	23.50	15.15	26.43	5	21											26.28	5	21	26.28	23.50	15.15										
VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	25.61	22.83	14.48	25.76	5	21											25.61	5	21	25.61	22.83	14.48										
VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	26.65	23.87	15.53	26.80	5	22											26.65	5	22	26.65	23.87	15.53										
VL	Kromstraat (3)	1	1.5	16.77	13.74	5.02	16.70	5	12											16.77	5	12	16.77	13.74	5.02										
VL	Kromstraat (3)	1	4.5	2.97	-.12	-9.03	2.83	5	-2											2.97	5	-2	2.97	-.12	-9.03										
VL	Kromstraat (3)	1	7.5	4.54	1.49	-7.32	4.44	5	-1											4.54	5		4.54	1.49	-7.32										
VL	Venstraat (4)	1	1.5	29.53	26.51	17.87	29.49	5	24											29.53	5	25	29.53	26.51	17.87										
VL	Venstraat (4)	1	4.5	30.93	27.93	19.33	30.91	5	26											30.93	5	26	30.93	27.93	19.33										
VL	Venstraat (4)	1	7.5	32.33	29.32	20.71	32.30	5	27											32.33	5	27	32.33	29.32	20.71										
10	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	36.44	33.45	24.86	36.42		36	36.44		36	36.44	33.45	24.86
																				VL	totaal (0)	1	4.5	37.45	34.46	25.88	37.44		37	37.45		37	37.45	34.46	25.88
																				VL	totaal (0)	1	7.5	38.04	35.05	26.46	38.02		38	38.04		38	38.04	35.05	26.46
										VL	Breestraat (1)	1	1.5	34.89	31.88	23.27	34.86	5	30	34.89	5	30	34.89	31.88	23.27										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	36.01	33.01	24.40	35.98	5	31	36.01	5	31	36.01	33.01	24.40										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	36.28	33.27	24.66	36.25	5	31	36.28	5	31	36.28	33.27	24.66										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	26.30	23.52	15.18	26.45	5	21	26.30	5	21	26.30	23.52	15.18										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	25.31	22.53	14.20	25.46	5	20	25.31	5	20	25.31	22.53	14.20										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	26.10	23.32	14.99	26.25	5	21	26.10	5	21	26.10	23.32	14.99										
										VL	Kromstraat (3)	1	1.5	18.57	15.56	6.84	18.51	5	14	18.57	5	14	18.57	15.56	6.84										
										VL	Kromstraat (3)	1	4.5	3.39	.32	-8.56	3.27	5	-2	3.39	5	-2	3.39	.32	-8.56										
										VL	Kromstraat (3)	1	7.5	5.97	2.96	-5.74	5.92	5	1	5.97	5	1	5.97	2.96	-5.74										
										VL	Venstraat (4)	1	1.5	29.16	26.14	17.49	29.12	5	24	29.16	5	24	29.16	26.14	17.49										
										VL	Venstraat (4)	1	4.5	30.91	27.91	19.32	30.89	5	26	30.91	5	26	30.91	27.91	19.32										
										VL	Venstraat (4)	1	7.5	32.36	29.35	20.74	32.33	5	27	32.36	5	27	32.36	29.35	20.74										
										11	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	34.44	31.45	22.86	34.42		34	34.44		34	34.44	31.45	22.86
																				VL	totaal (0)	1	4.5	36.15	33.16	24.58	36.14		36	36.15		36	36.15	33.16	24.58
																				VL	totaal (0)	1	7.5	37.18	34.19	25.60	37.16		37	37.18		37	37.18	34.19	25.60

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
12	0.0	0.0		gevel						VL	Breestraat (1)	1	1.5	32.33	29.32	20.70	32.30	5	27	32.33	5	27	32.33	29.32	20.70										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	34.30	31.30	22.70	34.28	5	29	34.30	5	29	34.30	31.30	22.70										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	35.07	32.07	23.47	35.05	5	30	35.07	5	30	35.07	32.07	23.47										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	24.35	21.56	13.21	24.49	5	19	24.35	5	19	24.35	21.56	13.21										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	23.77	20.99	12.65	23.92	5	19	23.77	5	19	23.77	20.99	12.65										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	25.25	22.48	14.15	25.41	5	20	25.25	5	20	25.25	22.48	14.15										
										VL	Kromstraat (3)	1	1.5	7.67	4.52	-4.60	7.46	5	2	7.67	5	3	7.67	4.52	-4.60										
										VL	Kromstraat (3)	1	4.5	-1.26	-4.45	-13.66	-99.00	5	-104	-1.26	5	-6	-1.26	-4.45	-13.66										
										VL	Kromstraat (3)	1	7.5	-.90	-4.07	-13.21	-99.00	5	-104	-.90	5	-6	-.90	-4.07	-13.21										
										VL	Venstraat (4)	1	1.5	28.99	25.97	17.34	28.95	5	24	28.99	5	24	28.99	25.97	17.34										
										VL	Venstraat (4)	1	4.5	30.75	27.76	19.17	30.73	5	26	30.75	5	26	30.75	27.76	19.17										
										VL	Venstraat (4)	1	7.5	32.23	29.22	20.61	32.20	5	27	32.23	5	27	32.23	29.22	20.61										
										VL	totaal (0)	1	1.5	29.15	26.13	17.50	29.11		29	29.15		29	29.15	26.13	17.50										
										VL	totaal (0)	1	4.5	29.36	26.36	17.75	29.33		29	29.36		29	29.36	26.36	17.75										
										VL	totaal (0)	1	7.5	30.29	27.28	18.65	30.26		30	30.29		30	30.29	27.28	18.65										
										VL	Breestraat (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										VL	Kromstraat (3)	1	1.5	19.53	16.50	7.73	19.45	5	14	19.53	5	15	19.53	16.50	7.73										
										VL	Kromstraat (3)	1	4.5	24.45	21.48	12.88	24.44	5	19	24.45	5	19	24.45	21.48	12.88										
										VL	Kromstraat (3)	1	7.5	25.25	22.25	13.57	25.21	5	20	25.25	5	20	25.25	22.25	13.57										
										VL	Venstraat (4)	1	1.5	28.64	25.63	17.02	28.61	5	24	28.64	5	24	28.64	25.63	17.02										
										VL	Venstraat (4)	1	4.5	27.67	24.66	16.04	27.64	5	23	27.67	5	23	27.67	24.66	16.04										
										VL	Venstraat (4)	1	7.5	28.66	25.64	17.03	28.62	5	24	28.66	5	24	28.66	25.64	17.03										
13	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	30.64	27.70	19.15	30.66		31	30.64		31	30.64	27.70	19.15										
										VL	totaal (0)	1	4.5	31.40	28.44	19.87	31.40		31	31.40		31	31.40	28.44	19.87										
										VL	totaal (0)	1	7.5	32.62	29.67	21.11	32.63		33	32.62		33	32.62	29.67	21.11										
										VL	Breestraat (1)	1	1.5	27.37	24.35	15.72	27.33	5	22	27.37	5	22	27.37	24.35	15.72										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	28.64	25.62	17.00	28.60	5	24	28.64	5	24	28.64	25.62	17.00										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	29.35	26.33	17.70	29.31	5	24	29.35	5	24	29.35	26.33	17.70										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	26.03	23.25	14.90	26.18	5	21	26.03	5	21	26.03	23.25	14.90										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	24.78	21.99	13.63	24.92	5	20	24.78	5	20	24.78	21.99	13.63										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	26.98	24.20	15.86	27.13	5	22	26.98	5	22	26.98	24.20	15.86										
										VL	Kromstraat (3)	1	1.5	22.70	19.67	10.92	22.63	5	18	22.70	5	18	22.70	19.67	10.92										
										VL	Kromstraat (3)	1	4.5	25.01	22.02	13.36	24.98	5	20	25.01	5	20	25.01	22.02	13.36										
										VL	Kromstraat (3)	1	7.5	26.33	23.32	14.63	26.28	5	21	26.33	5	21	26.33	23.32	14.63										
										VL	Venstraat (4)	1	1.5	14.13	11.05	2.28	14.03	5	9	14.13	5	9	14.13	11.05	2.28										
										VL	Venstraat (4)	1	4.5	14.91	11.89	3.24	14.87	5	10	14.91	5	10	14.91	11.89	3.24										
										VL	Venstraat (4)	1	7.5	15.94	12.88	4.15	15.86	5	11	15.94	5	11	15.94	12.88	4.15										
										VL	totaal (0)	1	1.5	32.31	29.36	20.80	32.32		32	32.31		32	32.31	29.36	20.80										
										VL	totaal (0)	1	4.5	32.81	29.84	21.27	32.81		33	32.81		33	32.81	29.84	21.27										
										VL	totaal (0)	1	7.5	33.72	30.77	22.21	33.73		34	33.72		34	33.72	30.77	22.21										
										VL	Breestraat (1)	1	1.5	29.82	26.81	18.18	29.79	5	25	29.82	5	25	29.82	26.81	18.18										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	30.84	27.83	19.22	30.81	5	26	30.84	5	26	30.84	27.83	19.22										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	31.26	28.24	19.61	31.22	5	26	31.26	5	26	31.26	28.24	19.61										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	26.66	23.88	15.53	26.81	5	22	26.66	5	22	26.66	23.88	15.53										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	25.86	23.08	14.73	26.01	5	21	25.86	5	21	25.86	23.08	14.73										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	27.85	25.07	16.73	28.00	5	23	27.85	5	23	27.85	25.07	16.73										
										VL	Kromstraat (3)	1	1.5	23.95	20.93	12.22	23.89	5	19	23.95	5	19	23.95	20.93	12.22										
										14	0.0	0.0		gevel						VL	Breestraat (1)	1	1.5	32.33	29.32	20.70	32.30	5	27	32.33	5	27	32.33	29.32	20.70
																				VL	Breestraat (1)	1	4.5	34.30	31.30	22.70	34.28	5	29	34.30	5	29	34.30	31.30	22.70
VL	Breestraat (1)	1	7.5	35.07	32.07	23.47	35.05	5	30											35.07	5	30	35.07	32.07	23.47										
VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	24.35	21.56	13.21	24.49	5	19											24.35	5	19	24.35	21.56	13.21										
VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	23.77	20.99	12.65	23.92	5	19											23.77	5	19	23.77	20.99	12.65										
VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	25.25	22.48	14.15	25.41	5	20											25.25	5	20	25.25	22.48	14.15										
VL	Kromstraat (3)	1	1.5	7.67	4.52	-4.60	7.46	5	2											7.67	5	3	7.67	4.52	-4.60										
VL	Kromstraat (3)	1	4.5	-1.26	-4.45	-13.66	-99.00	5	-104											-1.26	5	-6	-1.26	-4.45	-13.66										
VL	Kromstraat (3)	1	7.5	-.90	-4.07	-13.21	-99.00	5	-104											-.90	5	-6	-.90	-4.07	-13.21										
VL	Venstraat (4)	1	1.5	28.99	25.97	17.34	28.95	5	24											28.99	5	24	28.99	25.97	17.34										
VL	Venstraat (4)	1	4.5	30.75	27.76	19.17	30.73	5	26											30.75	5	26	30.75	27.76	19.17										
VL	Venstraat (4)	1	7.5	32.23	29.22	20.61	32.20	5	27											32.23	5	27	32.23	29.22	20.61										
VL	totaal (0)	1	1.5	29.15	26.13	17.50	29.11		29											29.15		29	29.15	26.13	17.50										
VL	totaal (0)	1	4.5	29.36	26.36	17.75	29.33		29											29.36		29	29.36	26.36	17.75										
VL	totaal (0)	1	7.5	30.29	27.28	18.65	30.26		30											30.29		30	30.29	27.28	18.65										
VL	Breestraat (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Breestraat (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Breestraat (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Kromstraat (3)	1	1.5	19.53	16.50	7.73	19.45	5	14											19.53	5	15	19.53	16.50	7.73										
VL	Kromstraat (3)	1	4.5	24.45	21.48	12.88	24.44	5	19											24.45	5	19	24.45	21.48	12.88										
VL	Kromstraat (3)	1	7.5	25.25	22.25	13.57	25.21	5	20											25.25	5	20	25.25	22.25	13.57										
VL	Venstraat (4)	1	1.5	28.64	25.63	17.02	28.61	5	24											28.64	5	24	28.64	25.63	17.02										
VL	Venstraat (4)	1	4.5	27.67	24.66	16.04	27.64	5	23											27.67	5	23	27.67	24.66	16.04										
VL	Venstraat (4)	1	7.5	28.66	25.64	17.03	28.62	5	24											28.66	5	24	28.66	25.64	17.03										
14	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	30.64	27.70	19.15	30.66		31	30.64		31	30.64	27.70	19.15										
										VL	totaal (0)	1	4.5	31.40	28.44	19.87	31.40		31	31.40		31	31.40	28.44	19.87										
										VL	totaal (0)	1	7.5	32.62	29.67	21.11	32.63		33	32.62		33	32.62	29.67	21.11										
										VL	Breestraat (1)	1	1.5	27.37	24.35	15.72	27.33	5	22	27.37	5	22	27.37	24.35	15.72										
										VL	Breestraat (1)	1	4.5	28.64	25.62	17.00	28.60	5	24	28.64	5	24	28.64	25.62	17.00										
										VL	Breestraat (1)	1	7.5	29.35	26.33	17.70	29.31	5	24	29.35	5	24	29.35	26.33	17.70										
										VL	Wisselstraat (2)	1	1.5	26.03	23.25	14.90	26.18	5	21	26.03	5	21	26.03	23.25	14.90										
										VL	Wisselstraat (2)	1	4.5	24.78	21.99	13.63	24.92	5	20	24.78	5	20	24.78	21.99	13.63										
										VL	Wisselstraat (2)	1	7.5	26.98	24.20	15.86	27.13	5	22	26.98	5														

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 01-03-2021 13:44

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	210	01 glad asfalt/DAB	Wisselstraat (2)	Wisselstraat		vlicht	669.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
2	0.0	212	01 glad asfalt/DAB	Breestraat (1)	Breestraat		vlicht	100.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
3	0.0	351	01 glad asfalt/DAB	Venstraat (4)	Venstraat		vlicht	100.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
4	0.0	313	01 glad asfalt/DAB	Kromstraat (3)	Kromstraat		vlicht	112.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
5	0.0	0	00 niet ingevuld	Breestraat (1)			vlicht	.0	☐	dag								
										avond								
										nacht								

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M210082

Wisselstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				600
				jaar 2020
				669
				jaar 2031

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Kromstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				100
				jaar 2020
				112
				jaar 2031

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Breestraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				100
				jaar 2031

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Venstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				100
				jaar 2031

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

BIJLAGE IV

Gegevens gemeente Uden

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 14:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verkeers- en geluidsgegevens Breestraat 1 Volkel

Beste [REDACTED],

Zoals vanmorgen telefonisch besproken stuur ik u hierbij de beschikbare verkeers- en geluidsgegevens van de Breestraat in Volkel. Via een collega ben ik toch nog achter de gegevens van vliegbasis Volkel gekomen. Mijn collega schrijft hierover het volgende: "Locatie Breestraat 1 ligt niet binnen de Ke-contouren vanwege vliegtuiglawaai en ook niet binnen de 50 dB(A)-contour vanwege industrielawaai". Is dit voor u voldoende informatie?

Daarnaast de beschikbare verkeersgegevens:

Verkeersmodel Uden 2020:

- Wisselstraat: 600 mvt/etmaal
- Kromstraat: 100 mvt/etmaal
- Van de Breestraat en Venstraat hebben we helaas geen gegevens.

Meer dan deze gegevens heb ik helaas niet. Heeft u hier voldoende aan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

De gemeente Uden gaat geen verplichtingen aan via e-mail. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlelen.



Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.