

BRANDWEER

ODBN
t.a.v. De heer F Raijmakers

Postbus 218
5201 AE 's-Hertogenbosch
Telefoon 088-0208208
risicobeheersing@brwbn.nl
www.brandweer.nl/brabant-noord

Datum 14-02-2023

Behandeld door Paul de Kort

Onze referentie

Telefoon 06-51138317

Uw referentie Z/191120

E-mail p.dekort@brwbn.nl

Zaaknummer 2023-000505

Onderwerp Advies Veiligheidsregio Zeelandsedreef 26 te Schaijk

Geachte heer Raijmakers,

U hebt de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het wijzigen van het bestemmingplan Buitengebied, herziening 1 door de gemeente Maashorst met als doel het oprichten van een BSO mogelijk te maken

Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de Zeelandsedreef dient conform art 8 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

In uw beoordeling wijst u hierop en gaat u ook in op de interne veiligheidsafstanden.

Wij onderschrijven uw beoordeling.

Dit advies biedt de bouwstenen t.b.v. de verantwoording conform het BEVT

Scenario

Relevant scenario i.r.t het plangebied is een BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. Brandbaar gas komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Het slachtoffer- en schade beeld is afhankelijk van de afstand tussen de incidentlocatie en het plangebied en wordt zichtbaar gemaakt in figuur 1

Beoordeling zelfredzaamheid

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn slecht. De ontwikkeling leidt tot de aanwezigheid van jonge kinderen welke volledig afhankelijk zijn van hulp van volwassenen om op de juiste manier op een dreiging te reageren.

Wat te doen is afhankelijk van de afstand tussen het incident en de BSO.

Vindt het incident plaats binnen een afstand van 140 meter van de BSO kan men het beste vluchten. Is de afstand groter dan 140 meter kan men beter schuilen. (deze afstand wordt weer-gegeven in figuur 2)

Bij een dreigende BLEVE kan via de Klaverstraat of de Zeelandsedreef afstand worden genomen

Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is slecht. Propaan wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca.12 minuten ontploffen.

De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving.

Advies

Uit de beoordeling blijkt dat het beste ingezet kan worden op het optimaliseren van de zelfredzaamheid.

- Informeer het personeel en eigenaar van het bedrijf actief over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Er is sprake van twee verschillende handelingsperspectieven vluchten v.s. binnen blijven.
Adviseer hen om het beschreven scenario in het noodplan op te nemen en te beoefenen.
- Richt de BSO zo in dat er altijd een ruimte beschikbaar is waar de kinderen en begeleiders veilig kunnen schuilen en vrij gewaard blijven van glasscherven of hittestraling bijv. door het toepassen van interne scheidingen. (principe in figuur 3)

Definitieve bestemmingsplan:

Wij ontvangen graag het definitieve bestemmingsplan ter inzage. Dit is ten behoeve van ons adviesproces en de voorbereiding op het bestrijden van branden, rampen en crisis.

Wij baseren ons advies op de volgende documenten:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- De EV signaleringskaart
- Toelichting bestemmingsplan BSO Zeelandsedreef 26 Schaijk d.d. 10-01-2023

Heeft u vragen over dit advies?

Neem dan contact op via 06-51138317. of p.dekort@brwbn.nl.

Met vriendelijke groet,

P. de Kort

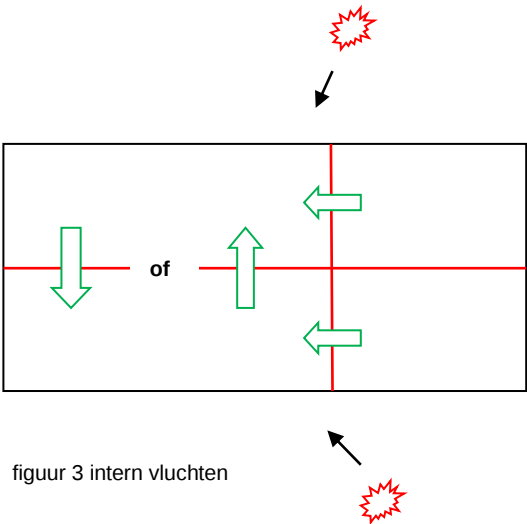
Specialist Omgevingsveiligheid
Brandweer Brabant-Noord, Risicobeheersing

	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten
			+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3	
1e ring	≤ 90	≥ 46 kW/m ²	100%	0%	0%	0%	10%	14%	14%	70%	Onherstelbare schade en branden
2e ring	≤ 140	≥ 34 kW/m ²	20%	24%	56%	0%	1%	3%	7%	20%	Zware schade en secundaire branden
3e ring	≤ 230	≥ 19 kW/m ²	2%	6%	14%	30%	0.6%	0.6%	1.4%	5%	Secundaire branden
4e ring	≤ 400	≥ 7.5 kW/m ²	0%	0.6%	1.4%	15%	0%	0%	0%	1%	Lichte schade

Figuur 1 slachtoffer- en schadebeeld



Figuur 2 vluchten of binnen blijven



figuur 3 intern vluchten