



Rapportage depositieberekening

Kloosterstraat/Brabantstraat te Volkel



Colofon

Rapportage depositieberekening Kloosterstraat/Brabantstraat te Volkel

Projectnummer: 2018.0543

Status: Definitief

Datum: 29 november 2023

Projectlocatie

Kloosterstraat/Brabantstraat

5408 BB Volkel

Opdrachtnemer

Reland

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.reland.nl

Projectleiding

Reland

085-0431949

info@reland.nl

© november 2023 Reland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding.....	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Plangebied	1
1.3 Leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie	3
2.1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden	3
HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader	4
3.1 Wet natuurbescherming	4
3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	4
3.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering	4
3.4 Vervallen bouwvrijstelling	5
3.5 Beoordeling significant negatieve effecten	5
HOOFDSTUK 4 Onderbouwing invoergegevens	6
4.2 Beoordeling.....	6
4.3 Uitgangspunten berekening.....	6
HOOFDSTUK 5 Resultaten en conclusie.....	8
5.1 Resultaat berekening AERIUS calculator.....	8
5.2 Conclusie	8
BIJLAGEN	
AERIUS-berekening	

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het hoekperceel aan de Kloosterstraat/Brabantstraat betreft een onbebouwd perceel, waarvoor het voornemen is om er nieuwe woningen te realiseren. In totaal zullen er 20 woningen worden gerealiseerd. Deze woningen betreffen vrijstaande, twee-onder-één-kapwoningen en aaneengebouwde woningen.

Om het plan te kunnen realiseren dient te worden aangetoond dat het initiatief in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming (Wnb). Daarin wordt onderscheidt gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In dit rapport is onderzocht wat de effecten van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zijn als gevolg van het voorgenomen initiatief. Ten aanzien van de realisatie van de te realiseren woningen is een depositieberekening uitgevoerd om te berekenen of de ontwikkeling significant negatieve effecten heeft op de diverse omliggende Natura 2000-gebieden. Overige effecten op Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht.

1.2 Plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de percelen welke kadastraal bekend staan als gemeente Uden, sectie O, nummers 1036, 1037 en 390 (figuur 1). Het gebied grenst ten zuiden aan de kern Volkel en heeft een oppervlakte van circa 1 hectare.



Figuur 1. Uitsnede luchtfoto met planlocatie geel omkaderd

1.3

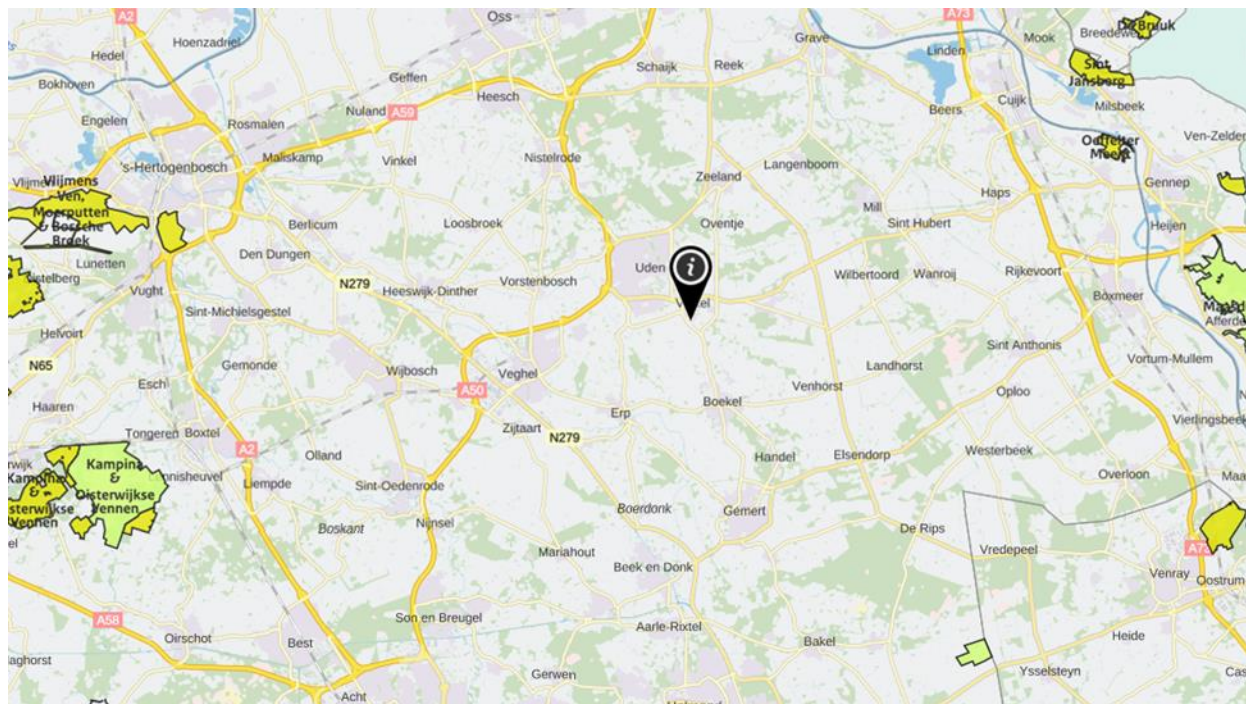
Leeswijzer

Deze rapportage bestaat uit vijf hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de diverse Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader nader uitgelegd. Hoofdstuk 4 betreft de onderbouwing van de invoergegevens in AERIUS calculator. Ten slotte worden in hoofdstuk 5 de resultaten van de AERIUS berekening weergegeven en is een conclusie opgenomen.

HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie

2.1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden in Nederland betreffen het 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'Maasduinen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' (figuur 2). De afstanden tussen het plangebied en de genoemde Natura 2000-gebieden bedragen 19,8 tot 23,8 kilometer.



Figuur 2 Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. De bescherming van belangrijke natuurgebieden is hierin verankerd. Hieronder vallen de volgende gebieden:

- Natura 2000-gebieden.
- Beschermde natuurmonumenten.
- Gebieden die de minister aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere verplichtingen.

Voor de Natura 2000-gebieden die vallen onder de Wet natuurbescherming zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitatten het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitatten) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitatten.

Voor projecten en 'andere handelingen' (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht. Eén van de belangrijkste knelpunten voor vergunningverlening van de Wet natuurbescherming vormt het aspect stikstofdepositie (NO_x en NH_3). De depositie van stikstof vormt voor Nederland één van de belangrijkste belemmeringen om de Europese doelstellingen te halen.

3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) heeft op 29 mei 2019 (ECLI:RVS:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:RVS:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities ($> 0,00$ mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden.

3.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 24 maart 2021 bekend gemaakt in het Staatsblad (2021-140¹). Op 18 juni 2021 is in het Staatsblad (2021-288²) bekend gemaakt dat de wet op 1 juli 2021 in werking treedt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering heeft de Wet natuurbescherming gewijzigd.

De wet bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. Deze vrijstelling maakt

¹ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-140.html>

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>

vergunningverlening voor de aanleg/bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw makkelijker. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de stikstofwet verder uit, waaronder de bouwvrijstelling. De vrijstelling geldt voor enkel de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd. Dat betekent bijvoorbeeld dat nog steeds een natuurvergunning nodig kan zijn voor de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door het verkeer op een aan te leggen weg. Om deze vrijstelling mogelijk te maken reserveert het kabinet in de periode 2021-2030 500 miljoen euro voor stikstofreductie in de bouw en 500 miljoen euro voor aanvullende maatregelen binnen of buiten de bouw. Het Rijk maakt afspraken met de bouwsector over deze reductie en bijbehorende maatregelen, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De maatregelen worden onderdeel van de structurele aanpak stikstof. Het kabinet benadrukt dat de (stikstof) effecten van de bouwvrijstelling periodiek worden gemonitord, zodat tijdig kan worden bijgestuurd indien nodig.

3.4 Vervallen bouwvrijstelling

Sinds 1 juli 2021 bevat de Wet natuurbescherming de bouwvrijstelling. De bedoeling daarvan was dat bij de vergunningverlening voor een project geen rekening hoefde te worden gehouden met de (tijdelijke) stikstofuitstoot van bepaalde bouwactiviteiten. Het werd hierdoor eenvoudiger om vergunningen te verlenen voor bouw- en infrastructurele projecten. Volgens de wetgever leidde de bouwvrijstelling niet tot aantasting van Natura 2000-gebieden dankzij een breder 'robuust en effectief pakket aan maatregelen'. Volgens de wetgever leidt dit totale pakket van maatregelen, samen met de autonome daling van de stikstof, op een landelijk 'hoger schaalniveau' tot een zodanig grote verbetering van de natuur, dat de stikstofgevolgen van activiteiten tijdens de bouwfase daartegen zouden wegvallen.

De Raad van State heeft echter op 2 november 2022 geoordeeld dat de bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden bij bouwprojecten³. Een bouwvrijstelling hield in dat voor de tijdelijke stikstofuitstoot die tijdens de bouw ontstaat geen vergunning nodig is. De Raad van State vindt dit echter niet juist, omdat het niet is uit te sluiten dat de natuur hierdoor schade oploopt. De bouwvrijstelling voldoet daarmee niet aan het Europees natuurbeschermingsrecht. Concreet betekent dit niet dat er een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie van vóór de bouwvrijstelling, blijft het mogelijk om voor een plan of project een zogenoemde voortoets uit te voeren en, zo nodig, een passende beoordeling te maken. Daarnaast kan voor projecten van groot openbaar belang toestemming worden gegeven als daarvoor geen alternatieven zijn en de natuurschade gecompenseerd wordt.

3.5 Beoordeling significant negatieve effecten

Met de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is beslist dat de PAS voor het verlenen van toestemming voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename niet als basis gebruikt mag worden. Het gevolg hiervan is dat dergelijke vergunningen enkel nog kunnen worden afgegeven als middels een AERIUS-berekening wordt aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. Significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof zijn dan immers niet aan de orde. Er hoeft in dat geval ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden. Indien er wel sprake is van significante effecten, dan is een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

HOOFDSTUK 4 Onderbouwing invoergegevens

4.2 Beoordeling

Met AERIUS calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De nieuwe versie van AERIUS is sinds 6 november 2023 beschikbaar. Middels deze nieuwe versie kan voor een aantal initiatieven weer gerekend worden, waaronder onderhavig initiatief. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is voor de Wet natuurbescherming (Wnb), wat betreft het onderdeel stikstof. Vanuit rijk en provincie is het beleid nog in ontwikkeling. Tevens is de Wnb breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie.

4.3 Uitgangspunten berekening

In een berekening kan onderscheid worden gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering is enkel een berekening voor de gebruiksfase noodzakelijk. Als worstcasescenario is de berekening uitgevoerd voor alle natuurgebieden, inclusief buitenlandse natuurgebieden, binnen een straal van 50 kilometer. Hieronder is aangegeven met welke gegevens zijn gerekend.

Gebruiksfase

De gebruiksfase heeft in dit geval betrekking op het in gebruik nemen van de woningen en de verkeersbewegingen als gevolg van het gebruik. Daarnaast wordt in de gebruiksfase ook de kerstdennenteelt op naast gelegen perceel meegenomen.

Voor het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van de normen zoals opgenomen in de CROW-publicatie (381) 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (december 2018). In de publicatie is ten aanzien van verkeersbewegingen onderscheid gemaakt tussen de verschillende woningtypen. Voor onderhavig plangebied wordt uitgegaan van de volgende aantallen per etmaal:

<i>Woningtype</i>	<i>Aantal verkeersbewegingen</i>	<i>Aantal woningen</i>	<i>Totaal</i>
Tussen-/hoekwoning	7,8	6	46,8
2-onder-één-kap	8,2	12	98,4
Vrijstaand	8,6	2	17,2
Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal			163

Voor de kerstdennenteelt is er uitgegaan van een arbeidsintensief/bezoekersextensief bedrijf. In de CROW-publicatie wordt er uitgegaan van maximaal 10,9 verkeersbewegingen per 100 m² bvo per etmaal. De bijgebouwen bij de woning hebben een totale oppervlakte van 395 m². Dit resulteert in $10,9 \times 3,95 = 43$ verkeersbewegingen per etmaal.

In de berekening is rekening gehouden met 10% file, als worstcasescenario. Deze vervoersbewegingen zullen via de Kloosterstraat en Brabantstraat opgaan in het heersende verkeer.

Aangezien bij projecten de emissies voor wonen en werken vaak niet bekend zijn is in dit geval gebruik gemaakt van de kentallen uit de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' op de AERIUS website <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/17-03-2017>. In onderstaande tabel zijn deze kentallen weergegeven.

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

Tabel 1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron CBS/CBP/ER) en handeiding Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator.

HOOFDSTUK 5 Resultaten en conclusie

5.1 Resultaat berekening AERIUS calculator

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van AERIUS calculator weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Reland Adviseurs B.V.

Kloosterstraat,

5408BB Volkel

Woningbouwproject Kloosterstraat/Brabantstraat

De realisatie van nieuwe woningen aan de

Kloosterstraat/Brabantstraat te Volkel.

RvHdRpsmPzwg

08 november 2023, 23:53

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2023

Emissie NH_s

4,8 kg/j

Emissie NO_x

540,5 kg/j

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Tabel 3 Resultaten berekening AERIUS calculator

5.2 Conclusie

Uit de resultaten van de AERIUS berekening (zie bijlage) volgt dat er geen (0,00 mol/ha/jaar) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt als gevolg van de ontwikkeling. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er is geen sprake is van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er geldt daarom geen vergunningplicht Wet natuurbescherming voor de beoogde ontwikkeling en kan de ontwikkeling voor het onderdeel stikstofdepositie plaatsvinden en gerealiseerd worden.

BIJLAGEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.
Kloosterstraat,
5408BB Volkel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwproject Kloosterstraat/Brabantstraat
De realisatie van nieuwe woningen aan de
Kloosterstraat/Brabantstraat te Volkel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVQ7aM3f1hs4
29 november 2023, 16:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,8 kg/j	541,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

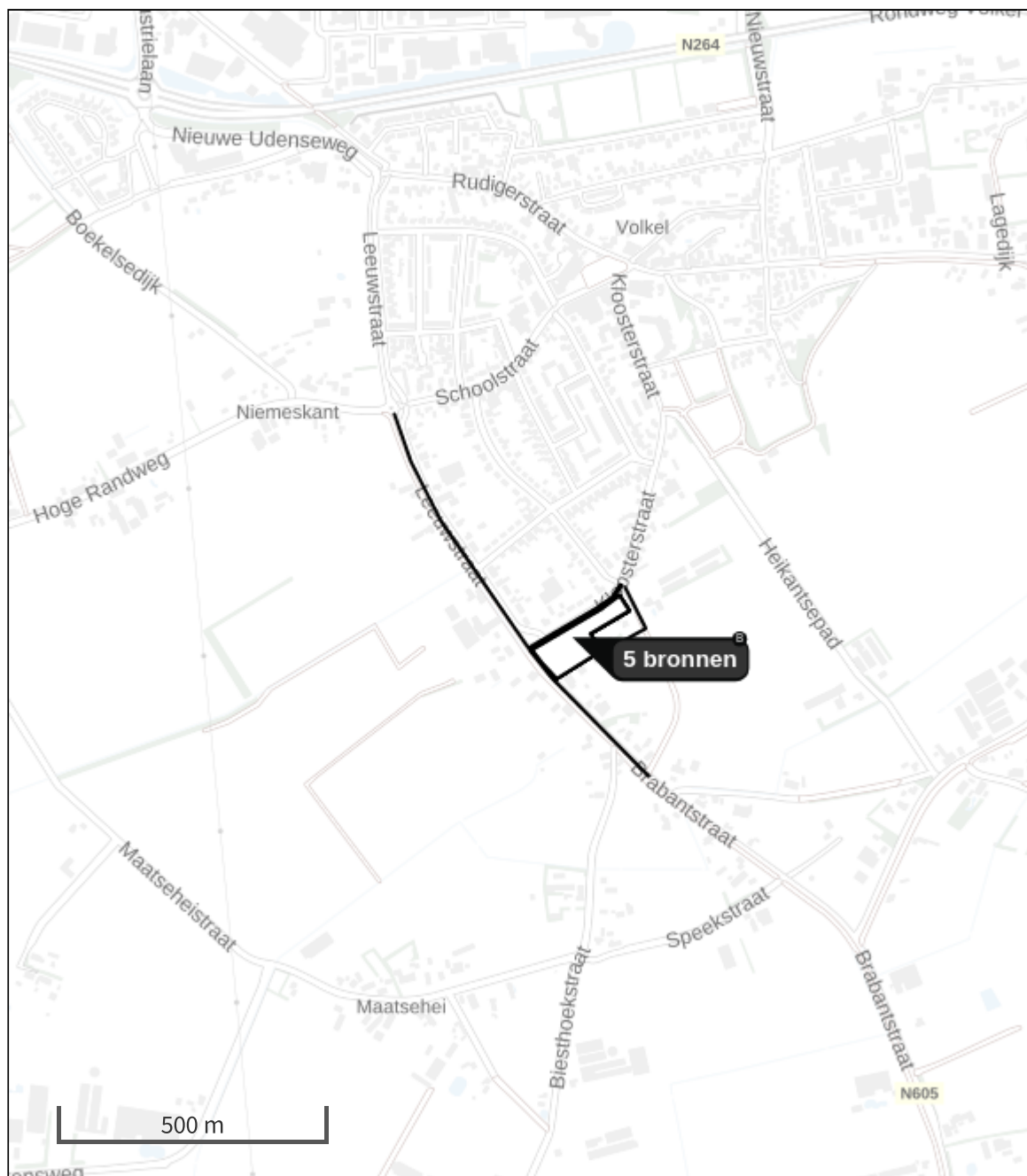
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: bouw	3,1 kg/j	433,4 kg/j
4	Anders... Anders... Plan; Gebruiksfase: woningen; Tussenwoning (nieuwbouw)	-	3,1 kg/j
5	Anders... Anders... Plan; Gebruiksfase: woningen; Hoekwoning (nieuwbouw)	-	7,3 kg/j
6	Anders... Anders... Plan; Gebruiksfase: woningen; Twee-onder-één-kapwoning (nieuwbouw)	-	26,0 kg/j
7	Anders... Anders... Plan; Gebruiksfase: woningen; Vrijstaande woning (nieuwbouw)	-	6,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	65,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanlegfase: transport	Links	Rechts	NO _x	41,2 kg/j
Locatie	X:173549,1 Y:405519,13	Type scherm	-	NO ₂	9,9 kg/j
Lengte	1.275,08 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: bouw	NO _x	433,4 kg/j
Locatie	X:173525,68 Y:405476,07	NH ₃	3,1 kg/j
Oppervlakte	1,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan of gelijkwaardig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	307 u/j	0 l/j	NO _x	199,5 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Minikraan of gelijkwaardig	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	179 u/j	0 l/j	NO _x	40,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor met dumper of gelijkwaardig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	205 u/j	0 l/j	NO _x	133,0 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Bulldozer of gelijkwaardig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	41 u/j	0 l/j	NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Overig, zoals wackers, trilplaat, shovels	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	149 u/j	0 l/j	NO _x	33,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase: verkeer	Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:173549,1 Y:405519,13	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.275,08 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruiksfase: Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,1 kg/j
	woningen; Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Tussenwoning Spreiding	1 m		
	(nieuwbouw)			
Locatie	X:173525,68			
	Y:405476,07			
Oppervlakte	1,01 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

5 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruiksfase: Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	7,3 kg/j
	woningen; Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Hoekwoning Spreiding	1 m		
	(nieuwbouw)			
Locatie	X:173525,68			
	Y:405476,07			
Oppervlakte	1,01 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

6 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruiksfase: Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	26,0 kg/j
	woningen; Twee- Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	onder-één- Spreiding	1 m		
	kapwoning			
	(nieuwbouw)			
Locatie	X:173525,68			
	Y:405476,07			
Oppervlakte	1,01 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

7 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruiksfase: Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,1 kg/j
	woningen; Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Vrijstaande woning Spreiding	1 m		
	(nieuwbouw)			
Locatie	X:173525,68			
	Y:405476,07			
Oppervlakte	1,01 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase Kerstdennenteelt	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:173657,42 Y:405490,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	185,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>