

Veghel, 11-11-2022

Uw kenmerk: Z/182869

Ons kenmerk: Z2022-000608

Registratienummer: VZO

Onderwerp: Beoordeling milieuparagraaf i.k.v. RO inzake nieuwbouw bedrijfspand;

Vliegeniersstraat ong (9a) Uden, kadastraal Uden T 1881

Bijlagen:

1. Geuronderzoek Industrieweg Mierlo
2. Advies Veiligheidsregio transportweg gevaarlijke stoffen

Geachte heer

Per brief d.d. 26 oktober 2022 verzoekt u om aanvulling van de ruimtelijke motivering die onderdeel uitmaakt van de aanvraag om een Omgevingsvergunning van de inrichting gelegen aan de Vliegeniersstraat (ong) 9a in Uden. In het navolgende wordt de aanvulling verstrekt. Daarbij is de volgorde van opmerkingen aangehouden die ook in voornoemde brief wordt gehanteerd.

Aanvullingen

Geur RKG-slib

U heeft ons verzocht een aanvullende onderbouwing te geven waarom de opslag van RKG-slib niet zal leiden tot geuroverlast naar de omgeving. Zoals al eerder aangegeven wordt het RKG-slib opgeslagen in een vloeistofdichte bak 4 meter onder het maaiveld en tevens onder een overkapping opgeslagen. Hierdoor zal de invloed van wind op geurverspreiding beperkt zijn.

In de bijlage is een geuronderzoek opgenomen voor de locatie aan de industrieweg te Mierlo (28 augustus 2014 met referentie 20140517-04). In het onderzoek is voor een vergelijkbare bedrijfssituatie een geurberekening gemaakt, met het verschil dat in die situatie woningen op kortere afstand van de inrichting zijn gelegen.

Onderzoeksresultaten geuronderzoek van 28 augustus 2014 met referentie 20140517-04

De in het geuronderzoek gebruikte normering van 0,5 ouE/m³ is opgenomen in het Activiteitenbesluit en bedoeld voor rioolwaterzuiveringsinstallaties. De resultaten tonen aan dat deze normering voor één woning wordt overschreden aan de Tramweg 45. Deze woning is op circa 35 meter afstand gelegen van de inrichting.

De dichtstbijzijnde woning is gelegen op 580 meter van de inrichting. Derhalve kan in deze situatie uitgesloten worden dat het ontwateren van RKG-slib tot geuroverlast gaat leiden voor omwonenden. De richtafstand voor geur van SBI-code 381 A, Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven bedraagt 50 meter.

Besluit milieueffectrapportage

U heeft aangeven dat de gewenste ontwikkeling mogelijk gezien kan worden als mer-categorie D 11.2: "de aanleg wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen".

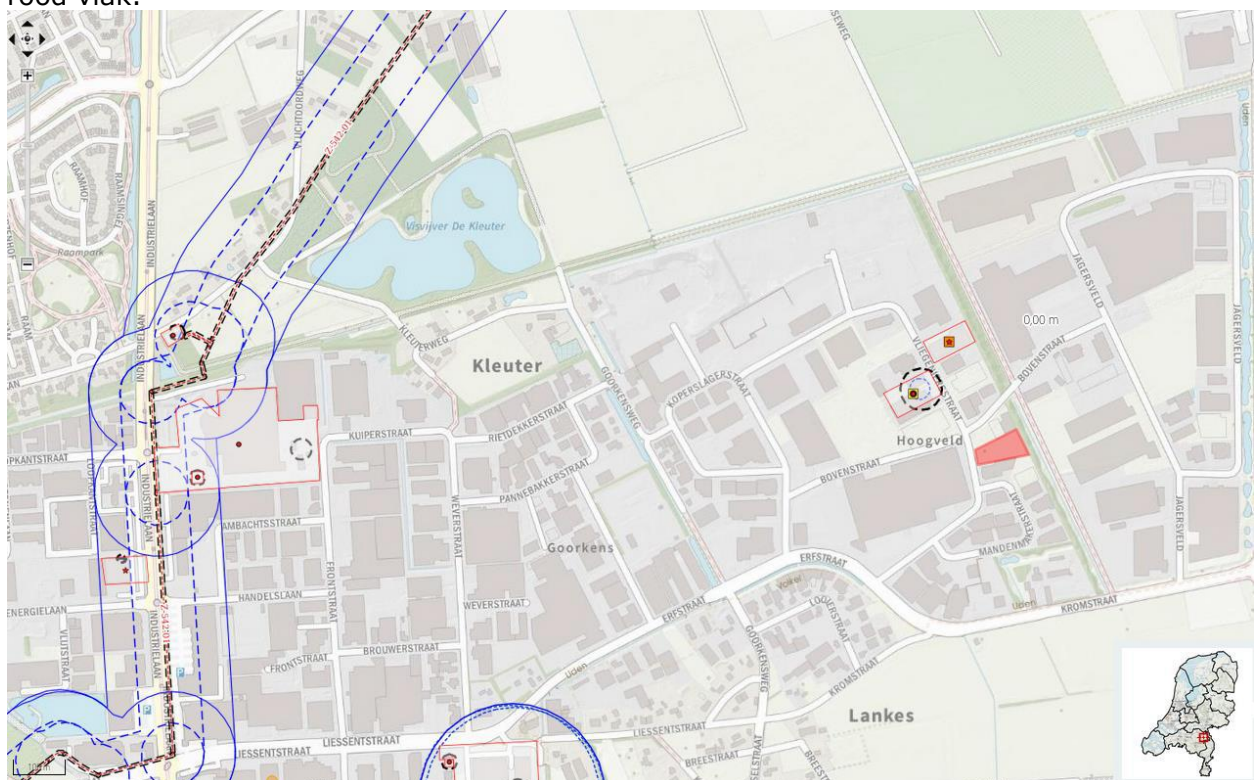
Onzes inziens is dat niet het geval. Het project is gelegen op een industrieterrein aan de rand van Uden, niet ver gelegen van het buitgebied, doch niet aan de rand van het industrieterrein. Van een stedelijke omgeving is derhalve geen sprake. De inrichting is niet direct aan de grote ontsluitingswegen, Zeelandsedijk of de Rondweg Volkel gelegen.

In de toelichting op de melding Activiteitenbesluit is gemotiveerd dat de bedrijfsactiviteiten niet tot significante milieugevolgen leiden en nauwelijks tot buiten de inrichting reiken. Het aantal toegestane bebouwde vierkante meters uit het bestemmingsplan Goorkens-Hoogveld vastgesteld op 03-04-2013, wordt niet overschreden in het planproject. Verder kent het bestemmingsplan geen woonbestemmingen. Van een gemengd karakter is dus geen sprake.

Gezien het bovenstaande valt de gewenste ontwikkeling niet onder mer-categorie D 11.2.

Externe veiligheid

Op basis van gegevens van de Risicokaart zijn de risicobronnen geïnventariseerd en weergegeven op onderstaande afbeelding. De beoogde locatie wordt weergegeven met een rood vlak.



Toetsingskader externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen lopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten. De belangrijkste zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Risiconormering

In het beoordelingskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico:

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10⁻⁶ contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10⁻⁶ contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (10 personen of meer). Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit en kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde (= '1'). Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer. In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn de onderdelen van de verantwoording nader uitgewerkt en toegelicht.

Tabel: Wanneer groepsrisico verantwoorden?

Bron	Wanneer groepsrisicoverantwoording?
Inrichtingen (Bevi)	Altijd wanneer binnen invloedsgebied ruimtelijk besluit wordt genomen.
Buisleidingen (Bevb)	Altijd wanneer binnen invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen. Er kan echter worden volstaan met een beperkte verantwoording wanneer: 1) het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of 2) de toename minder is dan 10% en de oriënterende waarde niet wordt overschreden, of 3) personen zich buiten de 100% letaliteitgrens bevinden. Bij een beperkte verantwoording dient een toelichting te worden gegeven op artikel 12 lid 1 onder a, b, f en g van het Bevb.
Weg, spoorweg of binnenwater (Bevt)	Altijd wanneer binnen invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen. Er kan echter worden volstaan met een beperkte verantwoording wanneer: 1) het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of 2) de toename minder is dan 10% en de oriënterende waarde niet wordt overschreden, of 3) personen zich buiten de 200 meter-zone bevinden. Bij een beperkte verantwoording hoeven alleen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd te worden.

Door het uitwerken van de verantwoordingsplicht neemt het bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het 'restrisico' dat overblijft nadat benodigde de veiligheidsverhogende maatregelen genomen zijn.

Overige wet- en regelgeving

Tot slot wordt in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' (art. 3.1 Wro) getoetst aan eventueel van toepassing zijnde veiligheidsafstanden uit het Activiteitenbesluit, Barro, effectafstanden uit de 'Circulaire effectafstanden LPG-tankstations', enz.

Uitwerking van externe veiligheid

Inrichtingen

In de omgeving van het plangebied liggen geen inrichtingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen. De op de afbeelding aangegeven inrichting ten noorden van de locatie betreft een inrichting met een plaatsgebonden risico (10⁻⁶ contour). De beoogde locatie valt buiten de contour.

Wegen

In het rapport "gemeentelijk vervoer gevaarlijke stoffen Uden, ODBN (2019)" is vastgesteld dat over De Erfstraat-Kromstraat vervoer van gevaarlijke stoffen uit de categorie GF3 plaats zou kunnen vinden.

De Veiligheidsregio Brabant Noord geeft echter in zijn advies aan dat het eerder te verwachten is dat transport van deze gevaarlijke stoffen via de Rondweg gaat. Derhalve maken zij geen op- en aanmerkingen op de beoogde activiteiten aan de Vliegeniersstraat

(9a). De brief met het advies van de Veiligheidsregio van 7 december 2022 (zaaknummer 2022-004701) is opgenomen als bijlage 2.

Spoorwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Waterwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied liggen geen buisleidingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het plan.

Ecologie

In de conclusie van de ecologische quick-scan van 20-9-2022 met Rapportnummer EQ-1067, wordt aangegeven dat voorafgaand aan de werkzaamheden de locatie dient te worden gecontroleerd op nesten van broedvogels. Verder dient verstoring met licht ten tijde van de werkzaamheden voorkomen te worden.