

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kastelijn Ruimtelijk Advies
Udenseweg 22a,
5411SC Zeeland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop en herbouw woning
Aanlegfase sloop en herbouw bestaande woning.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoS7DCX7SuGb
26 april 2023, 11:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop en herbouw woning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	46,7 kg/j

Resultaten

Sloop en herbouw woning - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

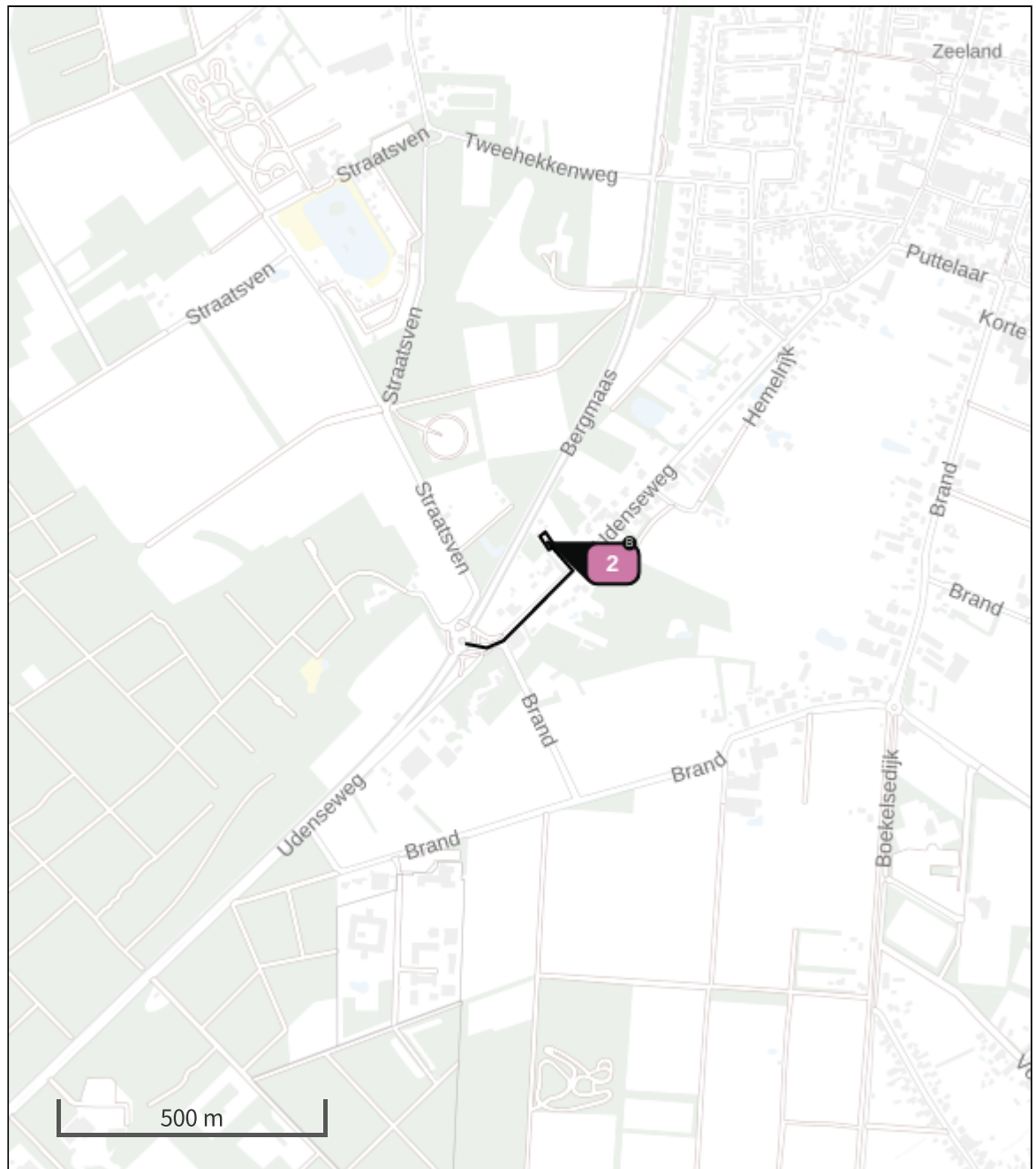
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop en herbouw woning (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel aanlegfase	0,3 kg/j	46,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en herbouw woning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
23	Rijntakken Lg07 (22 km)	X:172125 Y:433220	-
24	Rijntakken ZGLg07 (22 km)	X:172781 Y:433366	-
15	Rijntakken (22 km)	X:178327 Y:432413	-
16	Rijntakken ZGLg11 (22 km)	X:178300 Y:432518	-
17	Rijntakken ZGLg08 (22 km)	X:178250 Y:432531	-
18	Rijntakken Lg02 (22 km)	X:179935 Y:432285	-
19	Rijntakken Lg08 (22 km)	X:177325 Y:432845	-
20	Rijntakken ZGLg02 (22 km)	X:179950 Y:432283	-
21	Rijntakken Lg11 (22 km)	X:177250 Y:432878	-
22	Rijntakken H6120 (22 km)	X:180286 Y:432393	-
25	Rijntakken H6510A (22 km)	X:177222 Y:433362	-
50	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (24 km)	X:186381 Y:390365	-
51	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (25 km)	X:186773 Y:389867	-
52	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (25 km)	X:186791 Y:389847	-
38	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (24 km)	X:149979 Y:409184	-
39	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (24 km)	X:149753 Y:409461	-
40	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (25 km)	X:149472 Y:409099	-
41	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (25 km)	X:149445 Y:409335	-
42	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (25 km)	X:149290 Y:409096	-
43	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (25 km)	X:149203 Y:410504	-
44	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (25 km)	X:149125 Y:409373	-
7	Oeffelter Meent (19 km)	X:192525 Y:413840	-
8	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:192933 Y:413252	-
9	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193091 Y:413344	-
27	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (23 km)	X:196598 Y:408047	-
28	Maasduinen Lg13 (23 km)	X:196955 Y:408094	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
29	Maasduinen H4030 (23 km)	X:197274 Y:408117	-
30	Maasduinen Lg10 (24 km)	X:197550 Y:407308	-
31	Maasduinen H7150 (24 km)	X:197601 Y:407052	-
32	Maasduinen Lg04 (24 km)	X:198221 Y:408773	-
33	Maasduinen H3160 (25 km)	X:198336 Y:406973	-
34	Maasduinen H4010A (25 km)	X:198357 Y:406893	-
35	Maasduinen ZGH7110B (25 km)	X:198371 Y:406802	-
36	Maasduinen H3130 (25 km)	X:198443 Y:407075	-
37	Maasduinen H2330 (25 km)	X:198474 Y:406054	-
45	Zeldersche Driessen (24 km)	X:198168 Y:412321	-
46	Zeldersche Driessen H91F0 (24 km)	X:198321 Y:412255	-
47	Zeldersche Driessen H9120 (24 km)	X:198377 Y:412161	-
48	Zeldersche Driessen H6430C (25 km)	X:198918 Y:411597	-
49	Zeldersche Driessen H6120 (25 km)	X:198945 Y:411625	-
2	Sint Jansberg L91E0C (19 km)	X:192256 Y:416675	-
3	Sint Jansberg H7210 (19 km)	X:192401 Y:416670	-
4	Sint Jansberg H91D0 (19 km)	X:192424 Y:416755	-
5	Sint Jansberg Lg05 (19 km)	X:192475 Y:416707	-
6	Sint Jansberg H91E0C (19 km)	X:192450 Y:416793	-
10	De Bruuk & De Bruuk H6410 (21 km)	X:193709 Y:419427	-
11	De Bruuk H7230 (21 km)	X:193964 Y:419287	-
12	De Bruuk H7140A (22 km)	X:194220 Y:419151	-
13	De Bruuk H6230vka (22 km)	X:194414 Y:419367	-
14	De Bruuk H91E0C (22 km)	X:194812 Y:419133	-
53	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (25 km)	X:193456 Y:426253	-
54	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (25 km)	X:193461 Y:426255	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Sint Jansberg & Sint Jansberg H9120 (18 km)	X:191287 Y:417365	-
26	Rijntakken H3150baz (24 km)	X:189393 Y:429470	-

Sloop en herbouw woning, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:174060,78 Y:411118,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,2 g/j
Lengte	333,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel aanlegfase	NO _x	46,5 kg/j
Locatie	X:174078,42 Y:411242,73	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	8 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>