

Bijlage 1: Resultaten geluidberekening

Onderdeel 01: ·Overzichtstabellen 1 t/m 3

Onderdeel 02: ·Computeroutput geluidberekening

Tabel 1. Intensiteiten

Weg	etmaal	Daguur (6,86)			Avonduur (3,22%)			Nachtuur (0,61%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Ganker noord	2020									
Percentage		95,88	3,35	0,77	95,88	3,35	0,77	95,88	3,35	0,77
Aantal	2460	161,80	5,65	1,30	75,95	2,65	0,61	14,39	0,50	0,12
Ganker zuid										
Aantal	2457	161,61	5,66	1,30	75,98	2,65	0,61	14,39	0,5	0,12
Wijzend										
Aantal	1000	65,77	2,3	0,53	30,87	1,08	0,25	5,85	0,2	0,05

Tabel 2. Vanwege Ganker

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
Wp.	1	2	1	2	1	2
01	49.2	44	50.4	45	50.4	45
02	54.6	50	55	50	54.8	50
03	46.3	41	47.4	42	47.3	42
04	46.2	41	47.2	42	47.2	42
05	53.3	48	53.9	49	53.8	49
06	45.7	41	46.9	42	46.9	42
07	45.2	40	46.3	41	46.2	41
08	53.1	48	53.7	49	53.6	49
09	44.8	40	45.9	41	45.9	41
10	47	42	47.7	43	47.6	43
11	54.7	50	55	50	54.7	50
12	47.3	42	48.2	43	48.1	43
13	46.2	41	47.3	42	47.4	42
14	53	48	53.5	49	53.3	48
15	45.7	41	46.8	42	46.7	42
16	45.8	41	46.8	42	46.8	42
17	53.1	48	53.5	49	53.4	48
23	46	41	47	42	47	42

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

De vetgedrukte geluidsbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde.

Daarvan ligt de woning met waarneempunt 2 in de zone van de 50 km weg.

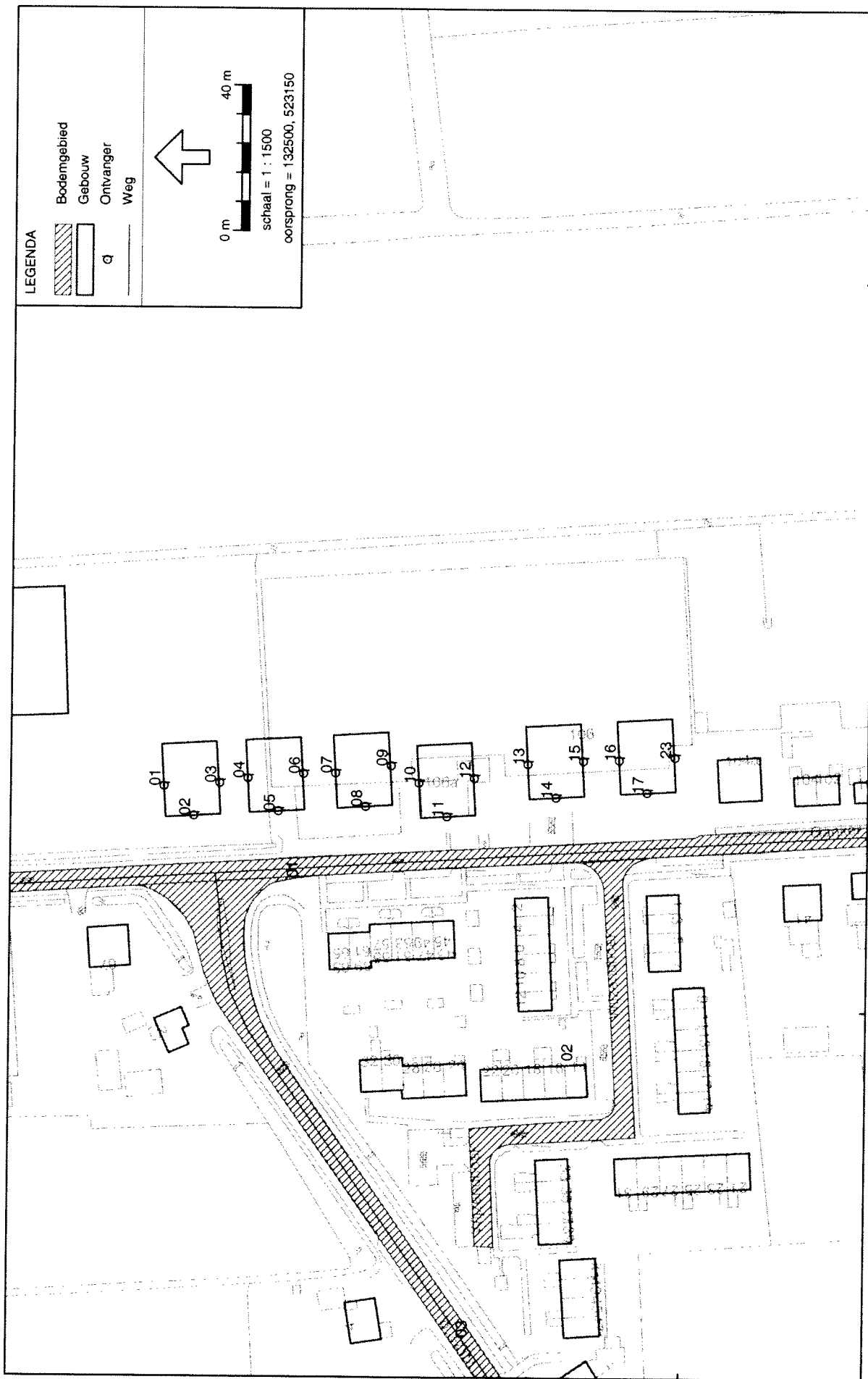
De overige woningen liggen in een 30 km zone.

Tabel 3. Vanwege Wijzend

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
Wp.	1	2	1	2	1	2
01	-	-	-	-	-	-
02	45.6	41	46.4	41	46.5	41
03	37.9	33	39.5	35	40.3	35
04	42.5	37	44	39	44.1	39
05	44.8	40	46.1	41	46.3	41
06	35.6	31	37.6	33	38	33
07	38.2	33	40.1	35	40.7	36
08	40.1	35	42	37	42.4	37
09	31	26	32.6	27	33.9	29
10	33.6	29	35.3	30	36.4	31
11	36.2	31	37.9	33	38.8	34
12	24.7	20	26.1	21	27.3	22
13	16.5	11	19	14	22	17
14	32	27	33.3	28	34.5	30
15	13.9	9	15.8	11	18.4	13
16	20.4	15	21.7	17	23.3	18
17	29.9	25	31	26	32.2	27
23	12.3	7	14.6	10	17.7	13

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh



Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Ganker

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Ganker 50 + 30 km/u op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag				Avond				Nacht				Lden			
Id		Hoogte				Dag				Avond				Nacht				Lden			
01_A		1,5				49,0				45,7				38,5				49,2			
01_B		4,5				50,2				46,9				39,7				50,4			
01_C		7,5				50,2				46,9				39,7				50,4			
02_A		1,5				54,4				51,1				43,9				54,6			
02_B		4,5				54,8				51,5				44,3				55,0			
02_C		7,5				54,6				51,4				44,1				54,8			
03_A		1,5				46,1				42,8				35,6				46,3			
03_B		4,5				47,2				43,9				36,7				47,4			
03_C		7,5				47,1				43,8				36,6				47,3			
04_A		1,5				46,0				42,7				35,5				46,2			
04_B		4,5				47,1				43,8				36,6				47,2			
04_C		7,5				47,0				43,7				36,5				47,2			
05_A		1,5				53,1				49,8				42,6				53,3			
05_B		4,5				53,7				50,4				43,2				53,9			
05_C		7,5				53,6				50,3				43,1				53,8			
06_A		1,5				45,5				42,2				35,0				45,7			
06_B		4,5				46,7				43,4				36,2				46,9			
06_C		7,5				46,7				43,4				36,2				46,9			
07_A		1,5				45,0				41,7				34,5				45,2			
07_B		4,5				46,1				42,8				35,6				46,3			
07_C		7,5				46,0				42,8				35,5				46,2			
08_A		1,5				52,9				49,6				42,4				53,1			
08_B		4,5				53,5				50,2				43,0				53,7			
08_C		7,5				53,4				50,1				42,9				53,6			
09_A		1,5				44,6				41,3				34,1				44,8			
09_B		4,5				45,7				42,5				35,2				45,9			
09_C		7,5				45,7				42,5				35,2				45,9			
10_A		1,5				46,8				43,5				36,3				47,0			
10_B		4,5				47,5				44,2				37,0				47,7			
10_C		7,5				47,4				44,1				36,9				47,6			
11_A		1,5				54,5				51,2				44,0				54,7			
11_B		4,5				54,8				51,6				44,3				55,0			
11_C		7,5				54,5				51,2				44,0				54,7			
12_A		1,5				47,1				43,8				36,6				47,3			
12_B		4,5				48,0				44,7				37,5				48,2			
12_C		7,5				47,9				44,6				37,4				48,1			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ganker

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Ganker 50 + 30 km/u op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
13_A		1,5	46,0	42,7	35,5	46,2
13_B		4,5	47,1	43,8	36,6	47,3
13_C		7,5	47,2	43,9	36,7	47,4
14_A		1,5	52,8	49,5	42,3	53,0
14_B		4,5	53,3	50,0	42,8	53,5
14_C		7,5	53,1	49,8	42,6	53,3
15_A		1,5	45,5	42,2	35,0	45,7
15_B		4,5	46,6	43,3	36,1	46,8
15_C		7,5	46,5	43,3	36,0	46,7
16_A		1,5	45,6	42,3	35,1	45,8
16_B		4,5	46,6	43,4	36,1	46,8
16_C		7,5	46,6	43,3	36,1	46,8
17_A		1,5	52,9	49,6	42,4	53,1
17_B		4,5	53,4	50,1	42,8	53,5
17_C		7,5	53,2	49,9	42,7	53,4
23_A		1,5	45,8	42,5	35,3	46,0
23_B		4,5	46,8	43,5	36,3	47,0
23_C		7,5	46,8	43,5	36,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wijzend

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Wijzend op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag		Avond		Nacht		Lden	
Id		Hoogte				Dag		Avond		Nacht		Lden	
01_A		1,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01_B		4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01_C		7,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02_A		1,5	45,4	42,1	34,9	45,4	42,1	42,1	34,9	34,9	45,6	45,6	45,6
02_B		4,5	46,2	42,9	35,7	46,2	42,9	42,9	35,7	35,7	46,4	46,4	46,4
02_C		7,5	46,3	43,1	35,8	46,3	43,1	43,1	35,8	35,8	46,5	46,5	46,5
03_A		1,5	37,7	34,5	27,2	37,7	34,5	34,5	27,2	27,2	37,9	37,9	37,9
03_B		4,5	39,3	36,0	28,8	39,3	36,0	36,0	28,8	28,8	39,5	39,5	39,5
03_C		7,5	40,1	36,9	29,6	40,1	36,9	36,9	29,6	29,6	40,3	40,3	40,3
04_A		1,5	42,3	39,0	31,8	42,3	39,0	39,0	31,8	31,8	42,5	42,5	42,5
04_B		4,5	43,8	40,5	33,3	43,8	40,5	40,5	33,3	33,3	44,0	44,0	44,0
04_C		7,5	43,9	40,6	33,4	43,9	40,6	40,6	33,4	33,4	44,1	44,1	44,1
05_A		1,5	44,6	41,3	34,1	44,6	41,3	41,3	34,1	34,1	44,8	44,8	44,8
05_B		4,5	45,9	42,6	35,4	45,9	42,6	42,6	35,4	35,4	46,1	46,1	46,1
05_C		7,5	46,1	42,8	35,6	46,1	42,8	42,8	35,6	35,6	46,3	46,3	46,3
06_A		1,5	35,5	32,2	24,9	35,5	32,2	32,2	24,9	24,9	35,6	35,6	35,6
06_B		4,5	37,4	34,1	26,9	37,4	34,1	34,1	26,9	26,9	37,6	37,6	37,6
06_C		7,5	37,8	34,5	27,3	37,8	34,5	34,5	27,3	27,3	38,0	38,0	38,0
07_A		1,5	38,0	34,8	27,5	38,0	34,8	34,8	27,5	27,5	38,2	38,2	38,2
07_B		4,5	39,9	36,6	29,4	39,9	36,6	36,6	29,4	29,4	40,1	40,1	40,1
07_C		7,5	40,5	37,2	30,0	40,5	37,2	37,2	30,0	30,0	40,7	40,7	40,7
08_A		1,5	39,9	36,6	29,4	39,9	36,6	36,6	29,4	29,4	40,1	40,1	40,1
08_B		4,5	41,8	38,5	31,3	41,8	38,5	38,5	31,3	31,3	42,0	42,0	42,0
08_C		7,5	42,2	38,9	31,7	42,2	38,9	38,9	31,7	31,7	42,4	42,4	42,4
09_A		1,5	30,8	27,5	20,3	30,8	27,5	27,5	20,3	20,3	31,0	31,0	31,0
09_B		4,5	32,4	29,1	21,9	32,4	29,1	29,1	21,9	21,9	32,6	32,6	32,6
09_C		7,5	33,8	30,5	23,3	33,8	30,5	30,5	23,3	23,3	33,9	33,9	33,9
10_A		1,5	33,4	30,2	22,9	33,4	30,2	30,2	22,9	22,9	33,6	33,6	33,6
10_B		4,5	35,1	31,8	24,6	35,1	31,8	31,8	24,6	24,6	35,3	35,3	35,3
10_C		7,5	36,2	32,9	25,7	36,2	32,9	32,9	25,7	25,7	36,4	36,4	36,4
11_A		1,5	36,0	32,7	25,5	36,0	32,7	32,7	25,5	25,5	36,2	36,2	36,2
11_B		4,5	37,7	34,4	27,2	37,7	34,4	34,4	27,2	27,2	37,9	37,9	37,9
11_C		7,5	38,6	35,4	28,1	38,6	35,4	35,4	28,1	28,1	38,8	38,8	38,8
12_A		1,5	21,3	14,0	14,0	21,3	14,0	14,0	14,0	14,0	24,7	24,7	24,7
12_B		4,5	25,9	15,4	15,4	25,9	15,4	15,4	15,4	15,4	26,1	26,1	26,1
12_C		7,5	27,1	16,6	16,6	27,1	16,6	16,6	16,6	16,6	27,3	27,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Wijzend

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Wijzend op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag				Avond	Nacht	Lden

13_A		1,5	16,3			13,0	5,8	16,5	
13_B		4,5	18,8			15,5	8,3	19,0	
13_C		7,5	21,8			18,5	11,3	22,0	
14_A		1,5	31,8			28,5	21,3	32,0	
14_B		4,5	33,2			29,9	22,6	33,3	
14_C		7,5	34,3			31,0	23,8	34,5	
15_A		1,5	13,7			10,4	3,2	13,9	
15_B		4,5	15,6			12,3	5,1	15,8	
15_C		7,5	18,3			15,0	7,7	18,4	
16_A		1,5	20,2			16,9	9,7	20,4	
16_B		4,5	21,5			18,2	11,0	21,7	
16_C		7,5	23,1			19,8	12,6	23,3	
17_A		1,5	29,7			26,4	19,2	29,9	
17_B		4,5	30,8			27,6	20,3	31,0	
17_C		7,5	32,0			28,7	21,5	32,2	
23_A		1,5	12,1			8,8	1,6	12,3	
23_B		4,5	14,4			11,1	3,9	14,6	
23_C		7,5	17,5			14,2	7,0	17,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatie

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte	Dag			Avond	Nacht	Lden
Id								
01_A		1,5	49,0		45,7	38,5	49,2	
01_B		4,5	50,2		46,9	39,7	50,4	
01_C		7,5	50,2		46,9	39,7	50,4	
02_A		1,5	54,9		51,6	44,4	55,1	
02_B		4,5	55,4		52,1	44,9	55,6	
02_C		7,5	55,2		52,0	44,7	55,4	
03_A		1,5	46,7		43,4	36,2	46,9	
03_B		4,5	47,8		44,6	37,3	48,0	
03_C		7,5	47,9		44,6	37,4	48,1	
04_A		1,5	47,6		44,3	37,0	47,7	
04_B		4,5	48,7		45,5	38,2	48,9	
04_C		7,5	48,7		45,4	38,2	48,9	
05_A		1,5	53,7		50,4	43,1	53,8	
05_B		4,5	54,4		51,1	43,8	54,5	
05_C		7,5	54,3		51,0	43,8	54,5	
06_A		1,5	45,9		42,6	35,4	46,1	
06_B		4,5	47,2		43,9	36,6	47,3	
06_C		7,5	47,2		44,0	36,7	47,4	
07_A		1,5	45,8		42,5	35,3	46,0	
07_B		4,5	47,0		43,8	36,5	47,2	
07_C		7,5	47,1		43,8	36,6	47,3	
08_A		1,5	53,1		49,8	42,6	53,3	
08_B		4,5	53,8		50,5	43,3	54,0	
08_C		7,5	53,7		50,4	43,2	53,9	
09_A		1,5	44,8		41,5	34,2	44,9	
09_B		4,5	45,9		42,7	35,4	46,1	
09_C		7,5	46,0		42,7	35,5	46,2	
10_A		1,5	47,0		43,7	36,5	47,2	
10_B		4,5	47,7		44,4	37,2	47,9	
10_C		7,5	47,7		44,4	37,2	47,9	
11_A		1,5	54,6		51,3	44,1	54,8	
11_B		4,5	54,9		51,6	44,4	55,1	
11_C		7,5	54,6		51,4	44,1	54,8	
12_A		1,5	47,1		43,9	36,6	47,3	
12_B		4,5	48,0		44,7	37,5	48,2	
12_C		7,5	48,0		44,7	37,4	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatie

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht		Lden
			Hoogte				Nacht		
13_A		1,5	46,0		42,7	35,5		46,2	
13_B		4,5	47,1		43,8	36,6		47,3	
13_C		7,5	47,2		43,9	36,7		47,4	
14_A		1,5	52,8		49,5	42,3		53,0	
14_B		4,5	53,3		50,0	42,8		53,5	
14_C		7,5	53,2		49,9	42,7		53,4	
15_A		1,5	45,5		42,3	35,0		45,7	
15_B		4,5	46,6		43,3	36,1		46,8	
15_C		7,5	46,6		43,3	36,0		46,7	
16_A		1,5	45,6		42,3	35,1		45,8	
16_B		4,5	46,7		43,4	36,1		46,8	
16_C		7,5	46,6		43,3	36,1		46,8	
17_A		1,5	52,9		49,6	42,4		53,1	
17_B		4,5	53,4		50,1	42,9		53,6	
17_C		7,5	53,2		50,0	42,7		53,4	
23_A		1,5	45,8		42,5	35,3		46,0	
23_B		4,5	46,8		43,5	36,3		47,0	
23_C		7,5	46,8		43,5	36,3		47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.										Ch Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		Invoertype HBron															
01a	Ganker (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	2460,00					
01b	Ganker (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	2457,00					
02	Wijzend	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1000,00					

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)		%Int. (A)		%Int. (N)		%Int. (P4)		%MR (D)		%MR (A)		%MR (N)		%MR (P4)		%LV (D)		%LV (A)		%LV (N)		%LV (P4)		%MV (D)		%MV (A)		%MV (N)		%MV (P4)		%ZV (D)		%ZV (A)		%ZV (N)		%ZV (P4)		MR (D)
01a	6,86		3,22		0,61		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	95,88	95,88	95,88	95,88	95,88	95,88	--	--	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	--	--	--	--
01b	6,86		3,22		0,61		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	95,88	95,88	95,88	95,88	95,88	95,88	--	--	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	--	--	--	--
02	6,86		3,22		0,61		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	95,88	95,88	95,88	95,88	95,88	95,88	--	--	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	--	--	--	--

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01a	--	--	--	161,80	75,95	14,39	--	5,65	2,65	0,50	--	1,30	0,61	0,12	--	80,39	
01b	--	--	--	161,61	75,86	14,37	--	5,65	2,65	0,50	--	1,30	0,61	0,12	--	82,62	
02	--	--	--	65,77	30,87	5,85	--	2,30	1,08	0,20	--	0,53	0,25	0,05	--	76,48	

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01a	85,96	91,87	95,13	101,32	99,96	92,11	84,67	77,10	82,68	88,58	91,85	98,03	96,68	88,83	81,39
01b	83,39	91,26	91,62	97,74	97,34	89,65	85,10	79,34	80,10	87,98	88,33	94,46	94,06	86,37	81,82
02	82,05	87,96	91,23	97,41	96,05	88,20	80,76	73,19	78,77	84,67	87,94	94,12	92,77	84,92	77,48

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k
01a	69,88	75,45	81,36	84,62	89,81	90,81	89,45	81,60	74,16	--	--	--	--	--	--	--
01b	72,11	72,88	80,75	81,11	87,23	87,23	86,83	79,14	74,59	--	--	--	--	--	--	--
02	65,97	71,54	77,45	80,72	86,90	86,90	85,54	77,69	70,25	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id		LE (P4) 8k	
01a		--	
01b		--	
02		--	

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
01		11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - FMW-2006

Id	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id		Omschrijving	Bf
01			0,00
02			0,00
03			0,00

Bijlage 2: Nota Inspraak en beantwoording



**Nota Inspraak en beantwoording
Voorontwerp bestemmingsplan
Nibbixwoud - Ganker 106/106a**

Inspraakreacties

Vanaf 25 september 2009 heeft het voorontwerpbestemmingsplan Nibbixwoud-Ganker 106/106a gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn 6 inspraakreacties ingediend.

Deze inspraakreacties en de gemeentelijk reacties zijn hieronder uiteengezet.

1. De Milieudienst Westfriesland heeft op 19 oktober 2009 (ontvangen 21 oktober 2009) een inspraakreactie ingediend. De inspraakreactie bevat de volgende punten:

Zakelijke weergave inspraakreactie

- a] het huidige geluidsrapport/verkeerstellingen is niet bij dit stuk gevoegd en is dus ook niet te controleren op juistheid;
- b] aangetoond dient te worden of de binnenwaarden conform het Bouwbesluit gehaald kunnen worden met de beoogde gevelwering
- c] aangegeven is dat de afstand van de eerste woning ten opzichte van de toekomstige brandweerkazerne niet overeenkomt met de richtafstand van 50 m conform de uitgave "Bedrijven en Milieuzonering" van de VNG. De milieudienst beredeneert waarom een minder grote afstand acceptabel is;
- d] er moet aandacht besteed worden met de berekening van het aantal vervoersbewegingen met het komen en gaan van brandweerlieden;
- e] er wordt gewezen op het feit dat een aanvullend bodemonderzoek moet worden uitgevoerd;
- f] het begrip individueel risico wordt niet meer gebruikt bij externe veiligheid. Verzocht wordt dit tekstueel aan te passen;
- g] er wordt geopperd een duurzaamheidparagraaf op te nemen en de bijgevoegde tekst over te nemen.

Gemeentelijk antwoord op inspraakreactie

Ad. a] ten tijde van het voorontwerp worden actuele verkeerstellingen op onder andere de Ganker in Nibbixwoud uitgevoerd. Deze tellingen worden verwerkt in het bestemmingsplan.

Ad. b] de binnenwaarden van een woning worden niet geregeld in een bestemmingsplan. De bouwvlakken zijn op een relatief grote afstand (10m) van de bestemming verkeer gelegen. Daarnaast is een groot gedeelte van de Ganker aangemerkt als 30 km-weg waardoor minder geluidsbelasting op de gevels te verwachten.

Ad. c] de redenatie van de Milieudienst, waardoor een kortere afstand dan de voorgeschreven richtlijn van de VNG gerechtvaardigd is, wordt overgenomen;

Ad. d] deze opmerking zal worden meegenomen;

Ad. e] De gegevens die voortvloeien uit het bodemrapport, die opgesteld is in het kader van de overdracht van gronden, zullen in de toelichting worden verwerkt;

Ad. f] dit verzoek wordt overgenomen en de tekst wordt aangepast;

Ad. g] wij achten het niet zinvol om een duurzaamheidparagraaf in het bestemmingsplan op te nemen omdat dit niet wettelijke verplicht is. Daarnaast is dit beleid juridisch niet af te dwingen. Onze voorkeur gaat uit om het gemeentelijk duurzaamheidsbeleid te concretiseren door middel van het opnemen van voorwaarden in privaatrechtelijke overeenkomsten of via convenanten.

2. De VROM-Inspectie heeft op 28 oktober 2009 (ontvangen 30 oktober 2009) in een reactie op het voorontwerpbestemmingsplan aangegeven geen opmerking te hebben op de geplande ontwikkeling.

3. Provincie Noord-Holland, heeft op 16 oktober 2009(ontvangen 19 oktober 2009) een inspraakreactie ingediend. De inspraakreactie bevat het volgende punt:

Zakelijke weergave inspraakreactie

a) De provincie vindt dat te weinig aandacht aan archeologie is besteed. Raadpleging van de CHW-kaart, IKAW en AMK is te summier. Verzocht wordt om nog een archeologisch bureauonderzoek te laten uitvoeren.

Gemeentelijk antwoord op inspraakreactie

De gronden, waarop de toekomstige bouwmogelijkheden worden gepland, zijn in gebruik geweest als agrarische gronden. Dit houdt in dat de gronden in het verleden reeds veelvuldig geroerd zijn, waardoor de kans op archeologische vondsten nihil is. De grond is tevens geroerd bij de sloop van het kassencomplex en het bijbehorende waterbassin. Bij deze werkzaamheden zijn geen archeologische vondsten gedaan. Verder zijn wij in samenwerking met de stichting Cultureel Erfgoed Noord-Holland bezig met het opstellen van een beleidsnota Archeologie. Uit de concept nota en de daarbij behorende kaart blijkt dat zijn de betreffende gronden niet als archeologisch waardevol aangemerkt.

4. De heer Marco Berkhout en mevrouw Lida de Boer hebben op 11 oktober 2009 (13 oktober 2009) een inspraakreactie ingediend. De inspraakreactie bevat de volgende punten:

Zakelijke weergave inspraakreactie

a) familie Berkhout - De Boer heeft een woning laten tekenen van 960 m3 en wil deze woning graag realiseren. De familie vindt dat gezien de grote percelen (2000 m2 per perceel) er gemikt wordt op de bovenkant van de woningmarkt en een grotere bouwmogelijkheid ook beter aansluit bij percelen van deze grootte;
b) familie Berkhout - De Boer wil graag dat de paraaf met betrekking tot het oppervlak aan aan-, uitbouwen en bijgebouwen uit het bestemmingsplan "Hauwert" wordt overgenomen;
c) verzocht wordt dat de verspringing van de voorgevel al bij de nieuwe kavel direct naast Ganker 104a te Nibbixwoud wordt ingezet, zodat er beter geparkeerd kan worden op eigen terrein.

Gemeentelijk antwoord op inspraakreactie

Ad a) Het aantal kubieke meters dat in artikel 8.3. was opgenomen komt te vervallen. De bouwmogelijkheden voor de hoofdwooning worden afgebakend door het bouwvlak en de voorgeschreven goothoogte en nokhoogte. Dit geeft meer ruimte met betrekking tot de inhoud van de woning.

Ad b) De bijgebouwenregeling in dit bestemmingsplan wordt aangepast. Er wordt aansluiting gezocht bij de parapluregeling "Harmonisatie bijgebouwenbeleid" van de gemeente Medemblik. Hierin staat vermeld dat het gezamenlijk oppervlak van aanbouwen en bijgebouwen tot een maximum van 100 m2 is toegestaan en voor percelen met een oppervlakte van meer dan 750 m2 tot een maximum van 150 m2. Omdat alle percelen een groter oppervlakte hebben dan 750 m2 wordt de mogelijkheid om 150 m2 aan aan- en uitbouwen en bijgebouwen op te richten bij recht in het bestemmingsplan opgenomen.

Ad c) Verzoek wordt gehonoreerd. De nieuwe bouwvlakken worden allen op 10 meter van de bestemming verkeer gesitueerd, waardoor meer ruimte wordt gecreëerd om auto's op eigen terrein te parkeren.

5. De familie Klijn, wonende aan de Gankert 106a,1688 CW te Nibbixwoud heeft op 18 oktober 2009 (ontvangen 21 oktober 2009) een inspraakreactie ingediend. In de ingediende reactie wordt in zijn geheel verwezen naar de inspraakreactie van de familie Berkhout-De Boer.

Gemeentelijk antwoord op inspraakreactie

Verwezen wordt naar het antwoord op de inspraakreactie van de familie Berkhout-De Boer.

6. Achmea Rechtsbijstand heeft namens de heer J. van Diepen, wonende aan de Ganker 67 in Nibbixwoud op 5 november 2009 (ingekomen 6 november 2009) een inspraakreactie ingestuurd. De inspraakreactie bevat de volgende punten:

Zakelijke weergave inspraakreactie

- a] er is in het bestemmingsplan niet gemotiveerd waarom voor het oprichten van een nieuwe brandweergarage voor deze locatie gekozen is;
- b] het plan voorziet in een verkeerskundig opzicht onveilige in mogelijkheden van een verdere uitbreiding en een nieuw aan te leggen weg;
- c] bezwaar tegen het bebouwen van het gedeelte na de kruising van De Ganker met de Wijzend, omdat het plangebied na de kruising met de Wijzend helemaal niet in bebouwing voorziet;
- d] verzuimd is te overwegen dat indien het openbaar groen in gebruik genomen wordt als ontsluitingsweg, wat dit voor consequenties m.b.t. geluid heeft op de meest nabijgelegen woning;
- e] niet toegelicht is waarom afgeweken wordt van de 50 m richtlijn uit de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" en dat binnen deze afstand woningen worden gerealiseerd;
- f] de economische uitvoerbaarheid is te summier omschreven. De vraag is, of gezien de huidige omstandigheden op de woningmarkt, het uit te voeren woningbouwplan nog wel haalbaar is.

Gemeentelijk antwoord op inspraakreactie

Ad. a] Ons inziens is in de toelichting duidelijk aangegeven waarom voor het oprichten van deze kazerne voor deze locatie is gekozen. Ten eerste is er behoefte aan een nieuwe locatie vanwege het samenvoegen van de korpsen van Nibbixwoud en Oostwoud. Ten tweede is aangegeven dat deze nieuwe locatie gunstig gelegen is voor de dorpen Nibbixwoud, Wijzend, Midwoud, Oostwoud en Hauwert. De locatie is dus een goede uitvalsbasis voor de brandweer, die bij een calamiteit snel ter plaatse moet zijn;

Ad. b] De gronden tussen de brandweerkazerne en de noordelijkste woning zullen als openbaar groen in gebruik worden genomen. Mochten er gronden achter deze percelen worden ontwikkeld dan willen wij de mogelijkheid hebben deze groenstrook te wijzigen en te gebruiken als toegangsweg. Vandaar dat de wijzigingsbevoegdheid voor dit gebied is opgenomen. Het is niet de bedoeling, dat indien de weg wordt gerealiseerd, dit een doorgaande weg wordt. De toegangsweg zal dan als 30 km-weg worden ingericht.

Ad. c] Dat er voor de woning van de heer Van Diepen niet gebouwd is, wil niet zeggen dat er niet gebouwd kan worden. Op grond van het geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied 2003" kan naast het bebouwen van het agrarisch bouwblok ook daarbuiten worden gebouwd. Er was destijds een waterbassin opgericht, maar de familie Klein had ook kassen voor de woning van de heer J. van Diepen kunnen oprichten. Daarnaast konden landhekken (max. hoogte 1,5 m), draagconstructies voor fruitbomen en sleufsilos van maximaal 2,5 m worden opgericht. De bouwhoogte van de brandweerkazerne is weliswaar hoger van hetgeen daarvoor gebouwd mocht worden, echter het toekomstig op te richten bouwwerk wordt verder van de woning van de heer Van Diepen gesitueerd.

Ad. d] Zoals reeds eerder is aangegeven zou de aan te leggen weg een toegangsweg worden. Als de weg in de toekomst wordt aangelegd en wordt ingericht als 30 km-weg dan is de Wet geluidhinder niet van toepassing en heeft dit verder ook geen consequenties voor de meest noordelijke woning.

Ad. e] de 50 m norm die opgenomen staat in de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" is een richtlijn waar gemotiveerd van kan worden afgeweken. De VNG gaat uit van reguliere brandweerkazernes, waarin ook onderhoud en andere activiteiten plaatsvinden.

Deze toekomstige brandweerkazerne wordt slechts gebruikt als stalling voor één brandweerwagen voor de vrijwillige brandweer.
Het gebouw is daardoor niet continue in gebruik. Verder kunnen er nog bouwkundige maatregelen genomen worden en voorschriften aan de milieuvergunning worden verbonden.

Ad. f] Het hoofdstuk "Economische uitvoerbaarheid" wordt uitgebreid met een korte toelichting over de overeenkomst die gesloten is met de familie Klijn, waar in het kort wordt uiteengezet dat de aankoopkosten van de gronden voor de gemeente laag zijn, zodat de ontwikkeling van deze percelen haalbaar is. Daarnaast zijn voor de nieuwbouw van de brandweer financiële middelen gereserveerd. De overige gronden zijn in bezit van de familie Klijn waarvan reeds op één perceel een optie is genomen.

Ambtelijke wijzigingen

Toelichting

Op blz 9/paragraaf 3.2 staat Nibbixwoud dikgedrukt en tussen de regels. Deze ommissie wordt verwijderd;

Op blz 9/paragraaf 3.3 staat dat de kavels 70 m diep zijn. Dit correspondeert niet met de plankaart/verbeelding. De diepte van de kavels in het bestemmingsplan zijn 80 meter;

Op bladzijde 14 moeten de nieuwe verkeersgegevens worden toegevoegd;

Op bladzijde 15 wordt de laatste alinea van paragraaf 4.2.2. "Geluid" aangepast door het woord "de" voor ... de woonbuurten... te laten vervallen;

Op bladzijde 15 paragraaf 4.2.4. bij plaatsgebonden en individueel risico kan het woord individueel komen te vervallen;

Op bladzijde 20 onder paragraaf 6.2. staat dat er een viertal bestemmingen zijn. Dit wordt veranderd in een zestal bestemmingen.

Regels

Artikel 1 definitie bouwperceel toevoegen

Artikel 3.4 sub a de hoogte van de terreinafscheiding verhogen naar 2,20 m

Artikel 3.4 sub b de hoogte van een vlaggenmast te verhogen tot 7 m

Artikel 8.3 sub c de maximale goot- respectievelijk nokhoogte mogen 6 m en 11 m bedragen

Artikel 8.3 sub e kan komen te vervallen. Immers bouwvlak, goot - en nokhoogte zijn aangegeven.

Artikel 8.4 sub b 60 m² vervangen door 100 m²;

Artikel 8.4 sub e toe te voegen dat de bouwwerken ook plat afgedekt mogen worden.

Artikel 8.4 sub f, afstand wordt verkleind naar 1 meter;

Artikel 8.4 sub h 4 aan te passen plat afgedekt dan wel met een dakhelling van niet minder dan 30 graden en niet meer dan 60 graden mag bedragen.

Artikel 8.4 sub h 5 in zijn geheel komt te vervallen.

Artikel 8.6 Ontheffingen van bouw kavels in zijn geheel laten vervallen

Artikel 8.7 sub 1 komt te vervallen

Artikel 8.7. sub 8 moet zijn maximaal 50 m² (conform nota werken aan huis)

Verbeelding/plankaart

- Aanpassen van de nokhoogte naar 11 m;
- Aanpassen van de afstand van de bestemming verkeer tot de voorkant van de nieuwe bouwvlakken. Deze afstand wordt 10 m voor alle bouwvlakken waar nog geen bestaande woning is gesitueerd.