

Notitie

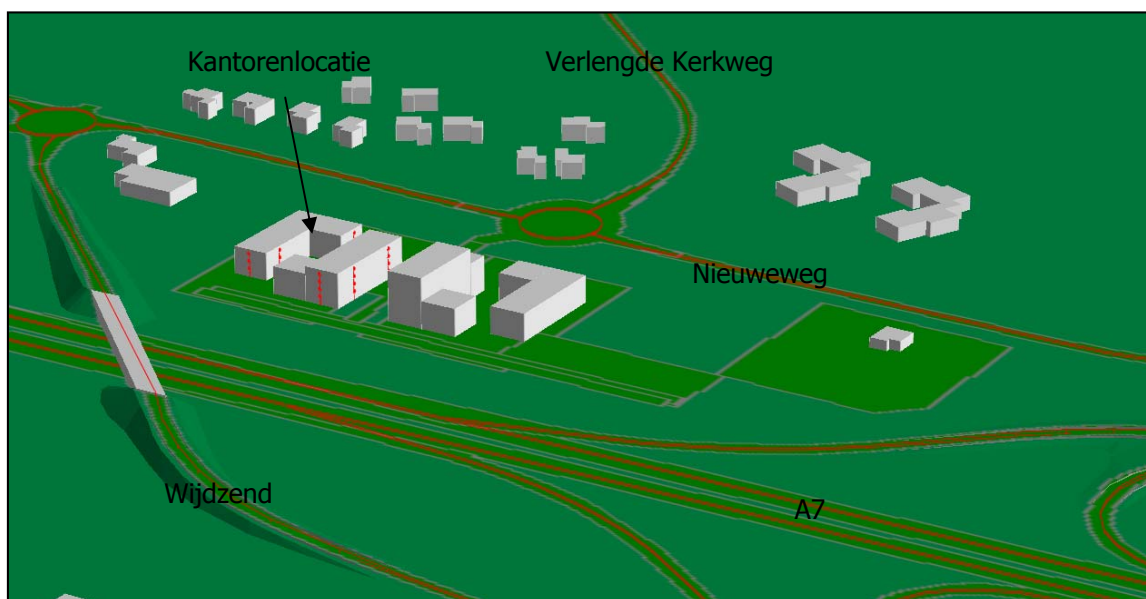
Project	Scholtens/Milieuonderzoeken kantorenlocatie A7, Wognum		
Betreft	Akoestisch onderzoek wegverkeer		
Ons kenmerk	V.2011.1220.00.N001	Versie	001
Datum	24 oktober 2011	Verwerkt door	GKE TVO
Contactpersoon	ing. A. (Arno) de Pree	E-mail	pe@dgmr.nl

1. Inleiding

In opdracht van Scholtens Projecten B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouwplannen voor een kantorenlocatie naast de Rijksweg A7 nabij Wognum.

Vanwege de kantoorfunctie is het gebouw volgens de Wet geluidhinder geen gevoelige bestemming. Er zijn echter binnen het Bouwbesluit eisen gesteld aan het maximale binnenniveau. Hiervoor is het noodzakelijk inzicht te hebben in de geluidbelasting op de gevels van het gebouw. Daarnaast is ter ondersteuning van de besluitvorming eveneens een akoestisch onderzoek nodig. Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op de gevels van het geplande kantoor. Onderstaand is een 3d-overzicht weergegeven van de kantorenlocatie en langs de A7.

Deze notitie vormt een update van het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek met kenmerk V.2005.3122.00.N001 van 31 maart 2006. De uitgangspunten zijn uit genoemde notitie overgenomen. Voor de verkeersintensiteiten is uitgegaan van nieuwe prognosegegevens. Tot slot is de beoordelingssystematiek aangepast aan de gewijzigde Wet geluidhinder.



Figuur: 3D overzicht onderzoeksgebied

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg of spoor bij geluidsgevoelige bestemmingen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg, of bijvoorbeeld nieuwbouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Een kantoor is geen geluidsgevoelige bestemming conform de Wgh. Om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en eventueel het Programma van Eisen (PvE) is een onderzoek naar de geluidsbelasting op de gevels nodig. Bij het bepalen van de geluidsbelasting wordt de systematiek van Wgh gevolgd. Hierbij gaat het om de gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen gezamenlijk. De wettelijk bepaalde aftrek per weg (conform art. 110g Wgh) wordt hierbij niet in rekening gebracht.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) verhoogd met 5 dB
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.

Aangezien de kantoren alleen in de dagperiode gebruikt worden, is uitgegaan van de geluidsbelasting op de gevels in de dagperiode.

In tabel 1 zijn de grenswaarden uit de Wgh en het Bouwbesluit samengevat met betrekking tot de nieuwbouw van een kantoor.

Tabel 1

Grenswaarden wegverkeerslawaai voor een kantoorfunctie

bestemming	voorekswaarde in dB	maximale ontheffing in dB	maximaal binnenniveau in dB
kantoorfunctie	niet geluidsgevoelig	niet geluidsgevoelig	(conform art 3.1 en 3.2 Bouwbesluit)*

* kantoorfunctie, verblijfsgebied: $G_{A,k} \geq$ geluidsbelasting - 40 dB met een minimum van 20 dB

kantoorfunctie, verblijfsruimte: $G_{A,k} \geq$ geluidsbelasting - 42 dB met een minimum van 20 dB

Ten behoeve van het verkrijgen van een bouwvergunning is Bouwbesluittoetsing noodzakelijk. Door middel van aanvullende geluidswering gevelberekeningen dienen de gevels getoetst te worden aan artikel 3.2 van het Bouwbesluit. Dit valt buiten het kader van dit onderzoek.

2.2 Wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawaai ontstaat door het geluid van de motor van de motorvoertuigen en door het contact tussen de wielen en het wegdek. De twee belangrijkste factoren die bepalend zijn voor de sterkte van dit geluid, zijn de hoeveelheid motorvoertuigen en de afstand van de weg tot de

bebouwing. Daarnaast zijn er nog diverse andere factoren die mede van invloed zijn, zoals: de snelheid waarmee gereden wordt, het type wegdek (asfalt of klinkers), de hoeveelheid vrachtauto's en de weerkaatsing van het geluid tegen gebouwen en dergelijke.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De gehanteerde algemene uitgangspunten zijn onder te verdelen in geografische gegevens, dat wil zeggen: gegevens van de omgeving van de weg en uitgangspunten ten aanzien van het wegontwerp.

3.2 Omgeving

Voor het omgevingsmodel is uitgegaan van het eerdere akoestische onderzoek (V.2005.3122.00.N001 van 31 maart 2006). De geografische omgeving is gecontroleerd en waar nodig aangepast aan de hand van luchtfoto's (internet).

Ten opzichte van het eerdere onderzoek is van de geplande drie kantorencomplexen de middelste inmiddels gerealiseerd. Het nu voorliggende onderzoek betreft het meest zuidelijk gelegen kantorencomplex. Het noordelijke complex is niet in het omgevingsmodel opgenomen. De bij de oorspronkelijke situatie gehanteerde bodemgebieden zijn in dit onderzoek ook aangepast.

3.3 Bebouwing

De objecten zijn eveneens overgenomen uit het eerdere onderzoek. Voor de hoogte van het plaatselijk maaiveld is 0 aangehouden. De hoogten van de op- en afritten en viaducten zijn destijds bepaald op basis van de inventarisatie ter plaatse. De objecthoogten van de eerste- en tweedelijnsbebouwing (verschil tussen maaiveldhoogte en gemiddelde dakhoogte) zijn eveneens gemodelleerd aan de hand van de inventarisatie.

3.4 Verkeersgegevens

Intensiteiten

Rijkswaterstaat heeft de verkeersgegevens van de A7 en de op- en afritten verstrekt. Voor de verkeersgegevens van de A7 en de op- en afritten is als uitgangspunt het jaar 2025 genomen. Een overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten is weergegeven in tabel 2. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de ligging van de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 2
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens A7

wegvak	omschrijving	etmaal- intensiteit mvt/etmaal
1a	A7 Wognum – Zaandam	25.500
2a	A7 oprit 10 richting Zaandam	9.900
3a	A7 Wognum (linker rijbaan)	15.600
4a	A7 afrit 10 vanuit Den Oever	1.200
5a	A7 Den Oever – Wognum	16.800

1b	A7 Zaandam - Wognum	25.500
2b	A7 afrit 10 vanuit Zaandam	9.700
3b	A7 Wognum (rechter rijbaan)	15.800
4b	A7 oprit 10 richting Den Oever	1.300
5b	A7 Wognum – Den Oever	17.200

De intensiteiten van de Verlengde Kerkweg en de Nieuweweg zijn middels telgegevens van het jaar 2010 en 2011 aangeleverd door de gemeente Medemblik. De aangeleverde intensiteiten voor de Nieuweweg zijn als representatief voor de gehele Nieuweweg beschouwd. Voor de verschillende deeltrajecten van de Nieuweweg is dit te beschouwen als een worst case benadering.

De intensiteiten voor 2025 zijn in overleg met de gemeente bepaald op basis van een toename van 1,5% per jaar. De intensiteiten van de Nieuweweg zijn daarnaast voor de dagperiode verhoogd met de verwachte verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van de kantorenlocatie. Dit betreft 515 lichte motorvoertuigen, 6 middelzware motorvoertuigen en 3 zware motorvoertuigen.

Voor de beide rotondes in de Nieuweweg is als worst-case benadering de maatgevende verkeersintensiteit van de aansluitende wegen gehanteerd. Conform het reken- en meetvoorschrift wordt bovendien een toeslag voor de aanwezigheid van de rotonde in rekening gebracht.

De Wijdzand is in overleg met de gemeente als niet relevant beschouwd. De A.C. de Graafweg/N241 ligt op meer dan 500 meter afstand van het onderzoeksgebied en zijn om die reden niet in het onderzoek opgenomen.

Tabel 3 geeft de intensiteiten voor 2010/11 en 2025 (op basis van procentuele ophoging van 1,5 % per jaar) weer.

Tabel 3

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens Nieuweweg en Verlengde Kerkweg

omschrijving	etmaal-intensiteit mvt / etmaal
Nieuweweg 2011 zonder kantorenlocatie	6091
Nieuweweg 2025 zonder kantorenlocatie	7503
Verlengde Kerkweg 2010 (zonder kantorenlocatie)	3271
Verlengde Kerkweg 2025 (zonder kantorenlocatie)	4090

Rijsnelheid

De gehanteerde snelheden voor de onderzochte wegvakken op de A7 zijn opgenomen in tabel 4.

Tabel 4

Overzicht gehanteerde snelheden A7
voor de drie voertuigcategoriën

wegvak	rijsnelheid km / uur Lmv / Mmv / Zmv
1a, 1b, 3a, 3b, 5a, 5c	115 / 90 / 90

Hierin is:

Lmv = lichte motorvoertuigen

Mmv = middelzware motorvoertuigen

Zmv = zware motorvoertuigen

Voor de op- en afritten 2a en 2b is de snelheid van de lichte motorvoertuigen op- of aflopend ingevoerd als 100, dan 80 en vervolgens 60 km/uur. Voor de (middel)zware motorvoertuigen is de snelheid ingevoerd als 80, dan 70 en vervolgens 60 km/uur.

Voor de op- en afritten 4a en 4b is de snelheid van de lichte motorvoertuigen op- of aflopend ingevoerd als 100, dan 70 in de bocht en vervolgens 60 km/uur. Voor de (middel)zware motorvoertuigen is de snelheid ingevoerd als 80, dan 60 in de bocht en vervolgens 60 km/uur.

Voor de Nieuweweg is een rijsnelheid van 50 km/uur aangehouden binnen de bebouwde kom en 60 km/uur daarbuiten. Voor de Verlengde Kerkweg die is gelegen binnen de bebouwde kom, is eveneens de wettelijke toegestane rijsnelheid van 50 km/uur gehanteerd.

Wegdekverharding

De wegdekverharding op de A7 bestaat in de huidige en toekomstige situatie uit ZOAB, de op- en afritten zijn voorzien van SMA 0/6 en de lokale wegen zijn voorzien van fijn asfalt (DAB).

4. Berekeningen

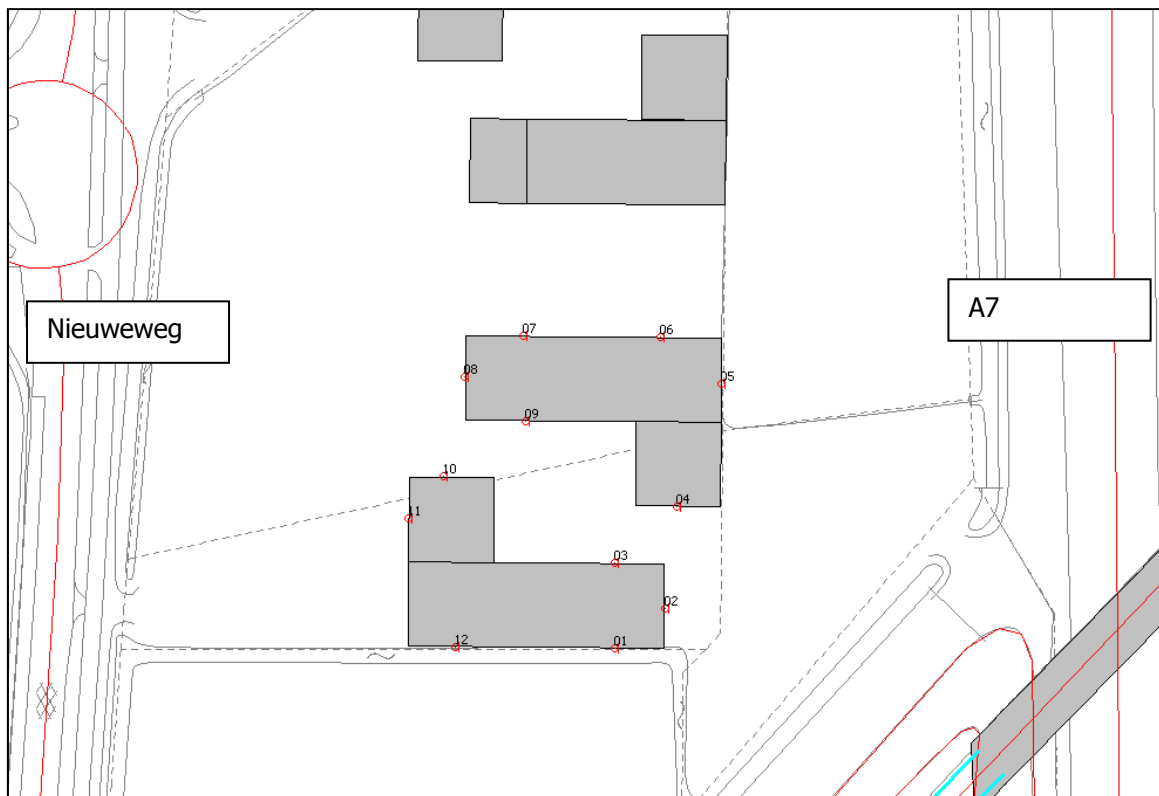
4.1 Model

Het akoestische onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd met behulp van de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006). De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computersimulatieprogramma Geomilieu (versie 1.91). Een overzicht van de onderdelen van het rekenmodel is weergegeven in bijlage 2.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Voor de rotondes is optrektoeslag in rekening gebracht. De relevante reflecterende oppervlakken (wegen en verharde delen) in de directe omgeving van het plangebied zijn ingevoerd, voor het omgevingsmodel is verder uitgegaan met een absorberende bodem. Er wordt gerekend conform het RMG2006 met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

5. Resultaten en conclusie

De onderzoeksresultaten op maatgevende rekenpunten van de geplande kantoren zijn weergegeven in tabel 5. De geluidsbelasting is weergegeven zonder aftrek conform art. 110g Wgh. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in onderstaande figuur en in bijlage 2. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.



Figuur: ligging rekenpunten

Tabel 5
Gecumuleerde geluidsbelastingen in 2025
(exclusief aftrek art. 110g Wgh)

waarneempunt		geluidsbelasting in dB
punt	hoogte m	dagperiode
05_A	3.5	60
05_B	6.5	62
05_C	9.5	62
05_D	12.5	62
02_A	3.5	58
02_B	6.5	60
02_C	9.5	61
11_A	3.5	55
11_B	6.5	56
11_C	9.5	56

De geluidsbelasting op de geplande kantoren bedraagt maximaal 62 dB exclusief aftrek ar. 110g Wgh. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de A7

Door middel van aanvullende geluidswering-gevelberekeningen kunnen wij de toekomstige gevels toetsen aan artikel 3.1 en 3.2 van het Bouwbesluit.

Drachten, 24 oktober 2011

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen

Voor deze: ing. A.G. (Gerard) van Kempen

Behandeld door: ing. A. (Arno) de Pree

Bijlagen

Bijlage 1: verkeersgegevens

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 3: rekenresultaten

Verkeersgegevens gemeente Medemblik

Aangeleverde telgegevens

weg	Nieuweweg tussen Wijzend en Verlengde Kerkweg
jaar	2011

gemiddelde weekdagintensiteiten	
Tot. 0-24	6091
Tot. 7-19	4955
Tot. 23-7	434

type voertuig op basis van lengte (werkdaggemiddelden)			
	< 3.5 m	3.5-7 m	> 7 m
Tot. 7-19	88.3	8.3	3.4
Tot. 19-24	94.0	4.6	1.4
Tot. 23-7	85.6	8.6	5.8
(percentage per periode)			

Invoergegevens rekenmodel

weg	Nieuweweg
groeipercentage per jaar	1.50%
weekdaggemiddelde 2011	6091
2011	6091
2012	6182
2015	6465
2020	6964
2025	7503

voertuigverdeling	percentage	motorvoertuigen 2011
gemiddeld daguur	6.78	412.92
gemiddeld avonduur	2.88	175.50
gemiddeld nachtuur	0.89	54.25

categorie	dag	avond	nacht
licht (%)	88.3	93.7	85.6
middel (%)	8.3	4.8	8.6
zwaar (%)	3.4	1.4	5.8

Aangeleverde telgegevens

weg	Verlengde Kerkweg tussen Kloostermuur en Nieuweweg
jaar	2010

gemiddelde weekdagintensiteiten	
Tot. 0-24	3271
Tot. 7-19	2613
Tot. 23-7	205

type voertuig op basis van lengte (werkdaggemiddelden)			
	< 3.5 m	3.5-7 m	> 7 m
Tot. 7-19	85.7	9.4	4.9
Tot. 19-24	93.1	5.0	1.9
Tot. 23-7	86.4	9.0	4.5
(percentage per periode)			

Invoergegevens rekenmodel

weg	Verlengde Kerkweg
groeipercentage per jaar	1.50%
weekdaggemiddelde 2010	3271
2011	3320
2012	3370
2015	3524
2020	3796
2025	4090

voertuigverdeling	percentage	motorvoertuigen 2010
gemiddeld daguur	6.66	217.75
gemiddeld avonduur	3.46	113.25
gemiddeld nachtuur	0.78	25.63

categorie	dag	avond	nacht
licht (%)	85.7	92.5	86.4
middel (%)	9.4	5.4	9.0
zwaar (%)	4.9	2.1	4.5

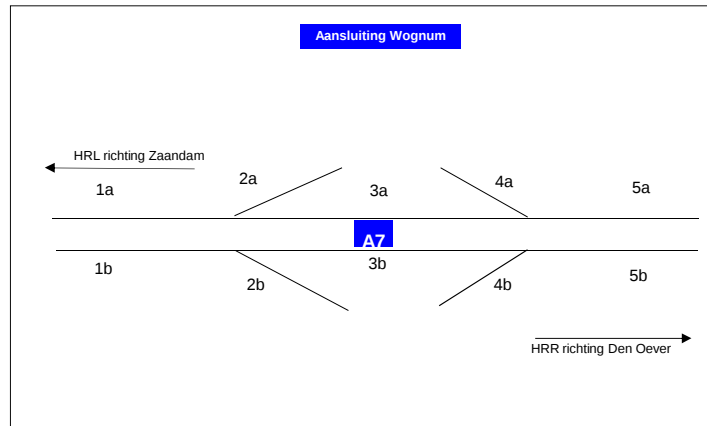
weg	Nieuweweg
jaar	tussen Wijzend en Verlengde Kerkweg 2025

Gemiddelde intensiteit per uur (7503 motorvoertuigen per etmaal)

categorie	dag	avond	nacht
licht	449.1	202.6	57.2
middel	42.2	10.4	5.7
zwaar	17.3	3.0	3.9

Toename verkeer vanwege kantorenlocatie

categorie	dag totaal	daguur
licht	515	42.92
middel	6	0.50
zwaar	3	0.25



HRR = hoofdrijbaan rechts
HRL = hoofdrijbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht

Etmaalintensiteit WEEKDAG							
Weg	wegvak	2010	2011	2012	2015	2020	2025
A7	1a	21,000	21,300	21,600	22,600	23,700	25,500
A7	2a	6,800	6,900	7,000	7,300	9,200	9,900
A7	3a	14,200	14,400	14,600	15,300	14,500	15,600
A7	4a	1,100	1,100	1,200	1,200	1,200	1,200
A7	5a	15,300	15,500	15,800	16,500	15,700	16,800
A7	1b	21,200	21,600	21,900	22,900	23,700	25,500
A7	2b	7,100	7,200	7,300	7,600	9,000	9,700
A7	3b	14,200	14,400	14,600	15,300	14,700	15,800
A7	4b	1,300	1,300	1,300	1,400	1,200	1,300
A7	5b	15,400	15,600	15,900	16,600	16,000	17,200

Voertuigverdeling 2010, 2011, 2012, 2015					
HRR	PA	LV	ZV	Totaal	
07-19	69.5%	5.0%	3.1%	77.6%	
19-23	13.2%	0.5%	0.3%	13.9%	
23-07	7.3%	0.6%	0.6%	8.5%	
	89.9%	6.1%	4.0%	100.0%	

HRL	PA	LV	ZV	Totaal	
07-19	67.8%	5.2%	3.7%	76.6%	
19-23	9.1%	0.4%	0.3%	9.8%	
23-07	11.4%	1.2%	0.9%	13.6%	
	88.3%	6.7%	4.9%	100.0%	

Voertuigverdeling 2020 en 2025					
HRR	PA	LV	ZV	Totaal	
7-19	68.42%	4.46%	2.85%	75.74%	
19-23	10.70%	0.71%	0.43%	11.84%	
23-7	11.22%	0.66%	0.54%	12.43%	
	90.34%	5.83%	3.83%	100.00%	

HRL	PA	LV	ZV	Totaal	
7-19	68.14%	4.84%	3.65%	76.63%	
19-23	8.73%	0.62%	0.47%	9.81%	
23-7	12.05%	0.83%	0.68%	13.55%	
	88.92%	6.29%	4.80%	100.00%	

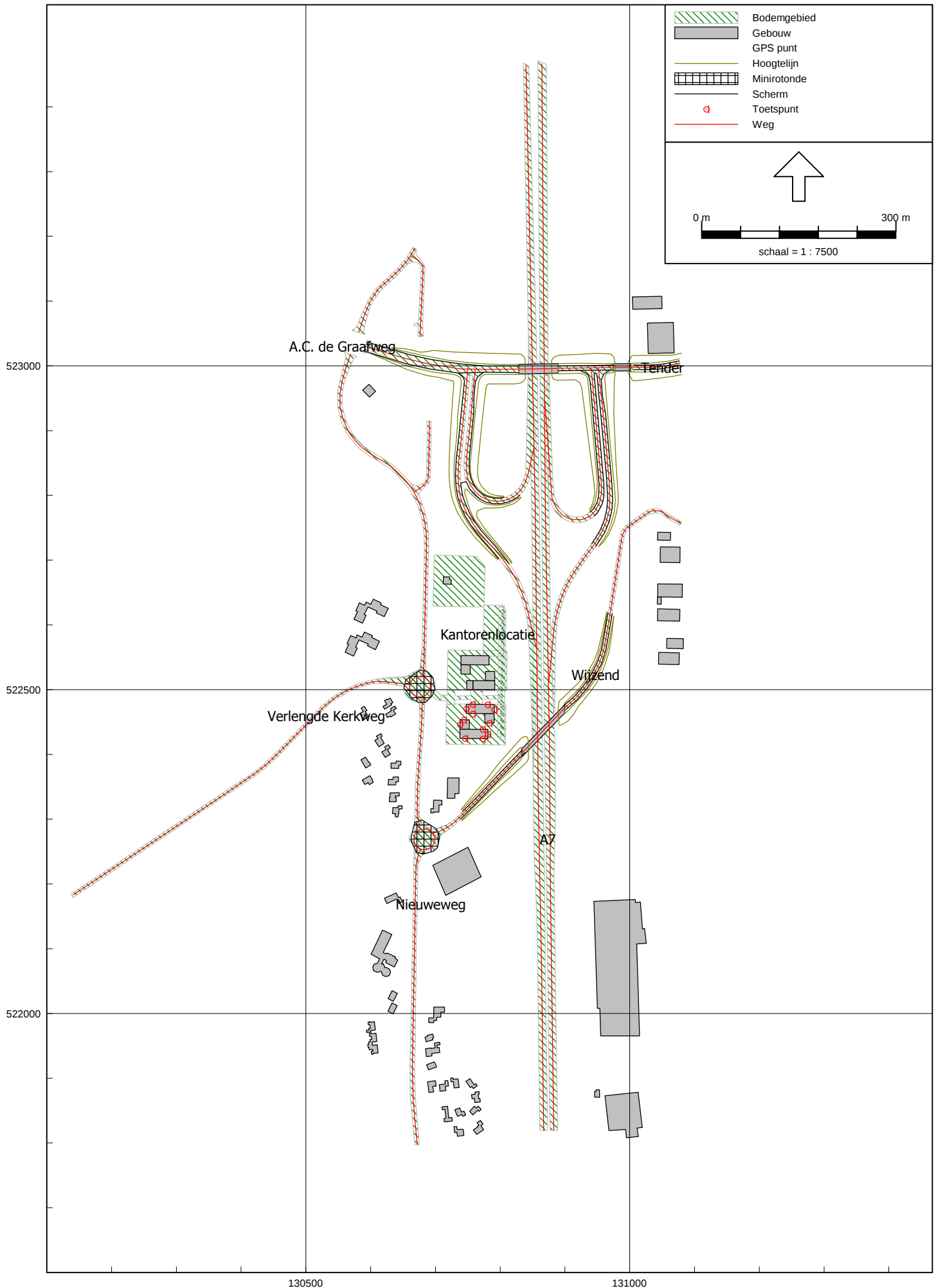
Invoergegevens verdeling rekenmodel

Voertuigverdeling 2010, 2011, 2012, 2015				
HRR	D	A	N	
uurint	6.47%	3.48%	1.06%	
PA	89.53%	94.64%	85.86%	
LV	6.50%	3.24%	6.93%	
Zv	3.97%	2.13%	7.21%	

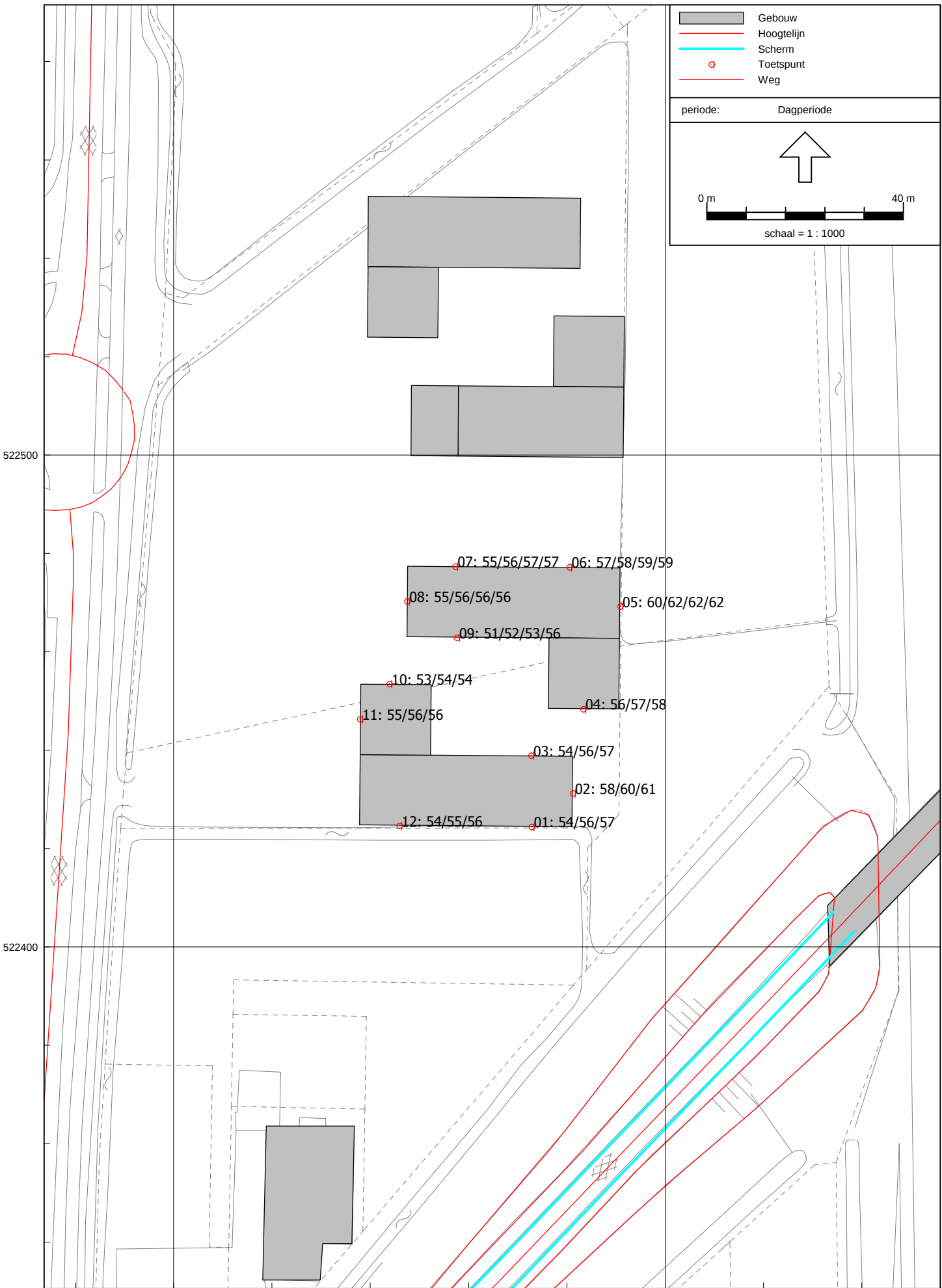
HRL	D	A	N	
uurint	6.39%	2.45%	1.69%	
PA	88.42%	93.13%	84.34%	
LV	6.74%	3.97%	8.76%	
Zv	4.84%	2.89%	6.90%	

Voertuigverdeling 2020 en 2025				
HRR	D	A	N	
uurint	6.31%	2.96%	1.55%	
PA	90.34%	90.34%	90.34%	
LV	5.89%	5.99%	5.31%	
Zv	3.77%	3.67%	4.35%	

HRL	D	A	N	
uurint	6.39%	2.45%	1.69%	
PA	88.92%	88.92%	88.92%	
LV	6.32%	6.32%	6.10%	
Zv	4.77%	4.77%	4.99%	



Figuur 2: ligging rekenpunten



Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Wijzend	130900.02	522466.68	2492.23	0.00
2	Wijzend	130900.94	522465.95	2275.66	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg	130590.47	523025.37	3783.90	0.00
04	Tender	130889.55	522991.16	1480.49	0.00
05	Nieuweweg	130591.27	523048.16	1271.76	0.00
06	weg naar carpool	130681.76	523045.28	951.54	0.00
07	Nieuweweg	130559.93	523021.00	8821.33	0.00
08	Nieuweweg	130687.10	522914.63	768.47	0.00
09	A7	130835.74	523467.56	19961.60	0.00
10	A7	130858.23	523471.31	20770.34	0.00
11	Afrit A7	130844.28	523046.50	4111.20	0.00
12	Oprit A7	130734.50	522989.07	5136.25	0.00
13	Oprit A7	130865.46	522943.08	4128.95	0.00
14	Afrit A7	130884.18	522461.96	3792.63	0.00
15	Harde bodem	130808.83	522476.67	5712.17	0.00
16	Harde bodem	130719.00	522561.22	5715.22	0.00
17	Harde bodem	130805.59	522551.30	2502.61	0.00
18	Harde bodem	130802.50	522425.99	1390.43	0.00
19	Harde bodem	130806.26	522422.23	1390.43	0.00
20	Harde bodem	130698.52	522707.75	6054.04	0.00
	verlengde kerkwrg	130677.90	522534.96	4268.96	0.00
100	rotonde	130674.48	522314.40	1949.11	0.00
101	reflecterende bodem	130798.25	522491.27	1023.36	0.00
102	rotonde	130675.60	522461.04	2790.82	0.00

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Viaduct	130833.48	522396.13	1.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Viaduct	130828.82	523002.04	1.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	Viadukt	130974.83	523003.04	1.00	5.00	Eigen waarde	0 dB	True	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	Loods	131043.18	522743.05	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	Loods	131047.27	522720.40	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	Loods	131043.29	522663.38	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	Loods	131042.86	522643.07	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	Loods	131043.23	522624.64	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	Loods	131057.25	522579.14	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Loods	131044.68	522557.46	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Loods	131004.16	523106.51	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Loods	131027.34	523065.93	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Loods	130587.77	522962.43	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Loods	130574.25	522608.57	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Loods	130563.50	522570.97	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Woning	130630.11	522486.88	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Woning	130623.17	522461.90	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Woning	130583.02	522463.05	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Woning	130612.73	522411.57	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Woning	130621.70	522411.42	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Woning	130631.54	522386.47	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Woning	130627.49	522361.55	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	Woning	130585.02	522391.54	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Woning	130586.91	522360.10	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	Woning	130629.93	522340.62	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	Woning	130634.23	522317.78	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	Loods	130697.32	522329.27	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Woning	130621.18	522177.78	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	Kantoor	130618.59	522128.68	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	2 Woningen	130641.37	522031.22	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	2 Woningen	130641.03	522012.01	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Kantoor	130697.59	522009.93	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	2 Woningen	130605.73	521987.28	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	4 Woningen	130608.13	521969.43	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Woning	130683.76	521963.42	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Woning	130684.96	521945.57	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Woning	130686.53	521920.96	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Woning	130688.02	521894.45	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Woning	130705.99	521890.00	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	Woning	130723.46	521900.06	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Woning	130747.20	521895.11	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	Woning	130761.21	521878.47	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	Woning	130765.83	521857.04	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	Woning	130730.06	521851.27	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	Woning	130710.11	521855.72	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	Woning	130764.21	521831.56	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	Woning	130728.54	521824.96	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	Loods	130944.53	522173.12	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	Loods	130961.76	521872.77	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Woning	130945.72	521879.20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51		130718.85	522363.56	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	Shop pompstation	130712.37	522674.18	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	Kantoor	130737.83	522424.81	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	Kantoor	130737.96	522439.11	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	Kantoor	130747.50	522463.09	14.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	Kantoor	130776.25	522448.52	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	Kantoor	130791.57	522513.80	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	Kantoor	130777.26	522513.99	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	Kantoor	130739.50	522538.30	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	Kantoor	130739.45	522523.96	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	Kantoor	130696.02	522228.56	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	Kantoor	130748.39	522514.13	14.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H
01	Wijzend _L	130899.27	522463.59	130964.64	522620.02	6.00	0.00	--
01	Wijzend _R	130899.39	522463.47	130975.38	522613.70	6.00	0.00	--
01	Wijzend _L	130891.10	522445.39	130964.58	522620.19	0.00	0.00	0.00
01	Wijzend _R	130891.98	522445.04	130975.41	522613.78	0.00	0.00	0.00
2	Wijzend _L	130833.24	522394.51	130740.40	522297.94	6.00	0.00	--
2	Wijzend _R	130833.25	522394.57	130740.32	522314.40	6.00	0.00	--
2	Wijzend _L	130843.58	522395.73	130740.62	522297.86	0.00	0.00	0.00
2	Wijzend _R	130843.65	522395.92	130740.18	522314.51	0.00	0.00	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg _L	130632.95	523027.76	130828.91	522988.45	0.00	6.00	--
3	N241 A.C. de Graafweg _R	130600.74	523018.81	130726.03	522986.90	0.00	3.30	--
3	N241 A.C. de Graafweg _L	130633.08	523028.04	130837.69	523012.11	0.00	0.00	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg _R	130600.85	523018.76	130728.49	522971.43	0.00	0.00	0.00
04	Tender _L	130889.28	523003.38	130974.85	523003.02	6.00	6.00	6.00
04	Tender _R	130889.28	523003.38	130921.30	522988.56	6.00	6.00	6.00
04	Tender _L	130879.38	523007.96	130975.51	523013.56	0.00	0.00	0.00
04	Tender _R	130879.25	523007.56	130915.91	522978.30	0.00	0.00	0.00
04	Tender _L	131001.40	523003.73	131076.95	523010.88	6.00	4.00	--
04	Tender _R	131001.42	523003.72	131077.91	522996.64	6.00	4.00	--
04	Tender _L	130997.49	523005.26	131079.88	523019.41	0.00	0.00	0.00
04	Tender _R	130997.51	523005.27	131079.76	522986.41	0.00	0.00	0.00
11	Afrit A7 _L	130832.18	522797.05	130745.68	522809.22	0.00	1.25	--
11	Afrit A7 _R	130805.81	522798.39	130776.59	522986.74	0.00	3.30	--
11	Afrit A7 _L	130832.16	522796.75	130763.71	522773.41	0.00	0.00	0.00
11	Afrit A7 _R	130805.68	522798.66	130781.46	522971.84	0.00	0.00	0.00
12	Oprit A7 _L	130745.43	522808.44	130817.23	522695.23	1.38	0.00	--
12	Oprit A7 _R	130726.24	522986.86	130796.55	522700.85	2.78	0.00	--
12	Oprit A7 _L	130763.87	522773.06	130817.61	522695.33	0.00	0.00	0.00
12	Oprit A7 _R	130728.45	522971.33	130796.58	522700.65	0.00	0.00	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg _R	130777.11	522986.84	130828.90	522988.31	4.52	6.00	--
3	N241 A.C. de Graafweg _R	130781.51	522971.90	130838.12	523011.42	0.00	0.00	0.00
13	Oprit A7 _L	130937.92	522776.83	130921.52	522988.47	0.00	6.00	--
04	Tender _R	130967.56	522989.24	130974.87	523003.02	6.00	5.51	--
13	Oprit A7 _L	130938.10	522777.71	130915.96	522978.31	0.00	0.00	0.00
04	Tender _R	130976.13	522978.76	130975.55	523013.60	0.00	0.00	0.00
14	Afrit A7 _R	130952.01	522720.96	130967.55	522989.22	0.00	6.00	--
14	Afrit A7 _R	130952.44	522721.21	130976.11	522978.72	0.00	0.00	0.00

V.2011.1220.00

Scholtens/Milieuonderzoeken kantorenlocatie A7, Wognum

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
01	rotonde Nieuweweg - Verlengde Kerkweg	130653.98	522514.50
02	rotonde Nieuweweg - Wijdzend	130668.07	522295.11

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
01	Wijzend _L	130897.43	522474.74	130966.43	522618.37	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	--	Eigen waarde	164.67	2 dB	False	0.20
01	Wijzend _R	130901.75	522469.74	130972.93	522617.25	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	--	Eigen waarde	169.21	2 dB	False	0.20
2	Wijzend _L	130838.35	522403.00	130738.97	522300.21	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	--	Eigen waarde	143.12	2 dB	False	0.20
2	Wijzend _R	130834.17	522407.02	130741.89	522311.79	0.00	0.00	6.00	0.86	0.00	--	Eigen waarde	132.71	2 dB	False	0.20
3	N241 A.C. de Graafweg _L	130593.92	523036.97	130828.40	522999.49	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	--	Eigen waarde	238.91	2 dB	False	0.20
3	N241 A.C. de Graafweg _R	130589.64	523022.59	130829.11	522989.60	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	--	Eigen waarde	243.76	0 dB	False	0.80
04	Tender _L	130889.65	522999.57	130975.08	523000.87	0.00	0.00	6.00	6.00	0.00	6.00	Eigen waarde	85.44	2 dB	False	0.20
04	Tender _R	130889.75	522992.57	130974.65	522993.76	0.00	0.00	6.00	6.00	0.00	6.00	Eigen waarde	84.91	2 dB	False	0.20
04	Tender _L	131006.74	523001.15	131076.43	523007.59	0.00	0.00	6.00	4.00	0.00	--	Eigen waarde	70.28	2 dB	False	0.20
04	Tender _R	131006.84	522994.15	131077.85	523000.73	0.00	0.00	6.00	4.00	0.00	--	Eigen waarde	71.61	2 dB	False	0.20
11	Afrit A7 _L	130830.42	522800.14	130739.30	522818.82	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	--	Eigen waarde	109.71	2 dB	False	0.20
11	Afrit A7 _R	130806.03	522796.67	130773.77	522989.53	0.00	0.00	0.00	3.30	0.00	--	Eigen waarde	234.61	2 dB	False	0.20
12	Oprit A7 _L	130739.08	522818.74	130813.87	522694.32	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	--	Eigen waarde	148.00	2 dB	False	0.20
12	Oprit A7 _R	130734.96	522988.76	130798.00	522702.38	0.00	0.00	3.30	0.00	0.00	--	Eigen waarde	311.91	2 dB	False	0.20
13	Oprit A7 _L	130938.60	522774.10	130923.00	522992.93	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	--	Eigen waarde	231.75	2 dB	False	0.20
14	Afrit A7 _R	130947.26	522720.82	130969.40	522993.45	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	--	Eigen waarde	285.69	2 dB	False	0.20
13	Oprit A7 _L	130945.11	522767.75	130946.28	522988.39	0.00	0.00	0.00	5.78	0.00	--	Eigen waarde	225.88	2 dB	False	0.20
14	Afrit A7 _R	130941.29	522724.85	130946.56	522988.67	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	--	Eigen waarde	271.59	2 dB	False	0.20

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
01	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
2	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
2	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
3	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
04	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
04	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
04	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
12	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
12	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ontvangerpunt	130772.81	522424.43	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja
02	Ontvangerpunt	130781.18	522431.26	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja
03	Ontvangerpunt	130772.73	522438.92	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja
04	Ontvangerpunt	130783.32	522448.36	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja
05	Ontvangerpunt	130790.84	522469.25	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	12.50	--	--	Ja
06	Ontvangerpunt	130780.46	522477.21	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	12.50	--	--	Ja
12	Ontvangerpunt	130745.90	522424.64	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja
07	Ontvangerpunt	130757.25	522477.40	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	12.50	--	--	Ja
08	Ontvangerpunt	130747.46	522470.31	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	12.50	--	--	Ja
09	Ontvangerpunt	130757.62	522462.91	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	12.50	--	--	Ja
10	Ontvangerpunt	130743.87	522453.48	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja
11	Ontvangerpunt	130737.92	522446.34	0.00	Eigen waarde	3.50	6.50	9.50	--	--	--	Ja

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	Invoertype
5a	A7 (5a)	130839.84	523465.02	130852.35	522872.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	592.72	Verdeling
5b	A7 (5b)	130864.31	523466.37	130868.36	522943.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	522.42	Verdeling
4a	Afrit A7 (4a)	130851.87	522872.86	130838.29	522818.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	55.76	Verdeling
2a	Oprit A7 (2a)	130750.08	522995.72	130734.87	522831.02	0.00	0.00	3.30	1.55	0.00	--	Eigen waarde	165.44	Verdeling
4b	Oprit A7 (4b)	130869.10	522943.34	130884.28	522784.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	159.80	Verdeling
2b	Afrit A7 (2b)	130875.08	522510.72	130918.18	522686.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	183.94	Verdeling
3b	A7 (3b)	130868.36	522943.97	130874.52	522509.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	434.13	Verdeling
1b	A7 (1b)	130874.52	522509.89	130882.81	521819.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	690.50	Verdeling
3a	A7 (3a)	130852.35	522872.43	130856.38	522565.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	307.25	Verdeling
1a	A7 (1a)	130856.38	522565.21	130867.16	521819.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	745.94	Verdeling
2b	Afrit A7 (2b)	130918.18	522686.80	130964.58	522862.60	0.00	0.00	0.00	2.96	0.00	--	Eigen waarde	190.12	Verdeling
2b	Afrit A7 (2b)	130964.58	522862.60	130951.73	522996.60	0.00	0.00	2.96	6.00	0.00	--	Eigen waarde	134.65	Verdeling
2a	Oprit A7 (2a)	130734.87	522831.02	130803.55	522701.56	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	--	Eigen waarde	150.82	Verdeling
2a	Oprit A7 (2a)	130803.55	522701.56	130855.85	522564.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	148.06	Verdeling
4a	Afrit A7 (4a)	130838.29	522818.84	130747.99	522844.09	0.00	0.00	0.00	1.47	0.00	--	Eigen waarde	134.07	Verdeling
4a	Afrit A7 (4a)	130747.99	522844.09	130761.34	522994.23	0.00	0.00	1.47	4.00	0.00	--	Eigen waarde	150.81	Verdeling
4b	Oprit A7 (4b)	130884.28	522784.77	130956.32	522806.87	0.00	0.00	0.00	1.02	0.00	--	Eigen waarde	108.95	Verdeling
4b	Oprit A7 (4b)	130956.32	522806.87	130940.67	522996.52	0.00	0.00	1.02	6.00	0.00	--	Eigen waarde	190.39	Verdeling
01	Wijzend	130899.58	522471.85	131078.70	522756.18	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	--	Eigen waarde	399.77	Verdeling
02	Wijzend	130899.53	522471.70	130696.11	522278.28	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	--	Eigen waarde	282.98	Verdeling
03	N241 A.C. de Graafweg	130591.78	523029.78	130890.08	522995.99	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	--	Eigen waarde	302.66	Verdeling
04	Tender	130889.70	522996.07	131077.14	523004.16	0.00	0.00	6.00	4.00	0.00	--	Eigen waarde	188.05	Verdeling
05	Nieuweweg	130581.43	523051.64	130668.18	523181.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	158.57	Verdeling
06	weg naar carpool	130676.21	523045.22	130661.50	523169.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	134.08	Verdeling
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	130568.93	523017.77	130683.49	522599.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	472.31	Intensiteit
08	Nieuweweg	130690.60	522914.61	130667.55	522805.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	118.90	Verdeling
07b	Nieuweweg - rotonde Wijzend	130698.78	522269.07	130698.72	522268.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	100.45	Intensiteit
07a	Nieuweweg	130676.62	522253.85	130672.15	521797.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	457.87	Intensiteit
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	130689.70	522513.20	130689.88	522512.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	99.72	Intensiteit
07c	Nieuweweg	130678.91	522488.83	130676.75	522284.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	205.05	Intensiteit
07e	Nieuweweg	130683.49	522599.33	130679.41	522520.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	79.25	Intensiteit
09	verlengde kerkweg	130660.33	522507.46	130140.45	522183.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	629.28	Verdeling

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
5a	0.75	0	W1	1L ZOAB	115	115	90	90	16800.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
5b	0.75	0	W1	1L ZOAB	115	115	90	90	17200.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
4a	0.75	0	W4	SMA 0/6	100	100	80	80	1200.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
2a	0.75	0	W4	SMA 0/6	60	60	60	60	9900.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
4b	0.75	0	W4	SMA 0/6	100	100	80	80	1300.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
2b	0.75	0	W4	SMA 0/6	100	100	80	80	9700.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
3b	0.75	0	W1	1L ZOAB	115	115	90	90	15800.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
1b	0.75	0	W1	1L ZOAB	115	115	90	90	25500.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
3a	0.75	0	W1	1L ZOAB	115	115	90	90	15600.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
1a	0.75	0	W1	1L ZOAB	115	115	90	90	25500.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
2b	0.75	0	W4	SMA 0/6	80	80	70	70	9700.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
2b	0.75	0	W4	SMA 0/6	60	60	60	60	9700.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
2a	0.75	0	W4	SMA 0/6	80	80	70	70	9900.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
2a	0.75	0	W4	SMA 0/6	100	100	80	80	9900.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
4a	0.75	0	W4	SMA 0/6	70	70	60	60	1200.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
4a	0.75	0	W4	SMA 0/6	60	60	60	60	1200.00	6.39	2.45	1.69	--	--	--	--	--	88.92	88.92	88.92	--	6.32
4b	0.75	0	W4	SMA 0/6	70	70	60	60	1300.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
4b	0.75	0	W4	SMA 0/6	60	60	60	60	1300.00	6.31	2.96	1.55	--	--	--	--	--	90.34	90.34	90.34	--	5.89
01	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07f	0.75	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7503.00	6.78	2.88	0.89	--	--	--	--	--	88.30	93.70	85.60	--	8.30
08	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	--	--	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	0.75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	3751.50	6.78	2.88	0.89	--	--	--	--	--	88.30	93.70	85.60	--	8.30
07a	0.75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7503.00	6.78	2.88	0.89	--	--	--	--	--	88.30	93.70	85.60	--	8.30
07d	0.75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	3751.50	6.78	2.88	0.89	--	--	--	--	--	88.30	93.70	85.60	--	8.30
07c	0.75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7503.00	6.78	2.88	0.89	--	--	--	--	--	88.30	93.70	85.60	--	8.30
07e	0.75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7503.00	6.78	2.88	0.89	--	--	--	--	--	88.30	93.70	85.60	--	8.30
09	0.75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4090.00	6.66	3.46	0.78	--	--	--	--	--	85.70	92.50	86.40	--	9.40

Model: VL 2025 (inclusief plan)
 V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	954.57	365.99	252.46	--	67.85	26.01	17.32	--	51.21	19.63	14.17
5b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	980.48	459.94	240.85	--	63.93	30.50	14.16	--	40.92	18.68	11.60
4a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	68.18	26.14	18.03	--	4.85	1.86	1.24	--	3.66	1.40	1.01
2a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	562.52	215.68	148.77	--	39.98	15.33	10.21	--	30.18	11.57	8.35
4b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	74.11	34.76	18.20	--	4.83	2.30	1.07	--	3.09	1.41	0.88
2b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	552.94	259.38	135.83	--	36.05	17.20	7.98	--	23.08	10.54	6.54
3b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	900.67	422.50	221.24	--	58.72	28.01	13.00	--	37.59	17.16	10.65
1b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	1453.62	681.89	357.07	--	94.77	45.21	20.99	--	60.66	27.70	17.19
3a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	886.39	339.85	234.43	--	63.00	24.16	16.08	--	47.55	18.23	13.16
1a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	1448.91	555.53	383.20	--	102.98	39.48	26.29	--	77.72	29.80	21.50
2b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	552.94	259.38	135.83	--	36.05	17.20	7.98	--	23.08	10.54	6.54
2b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	552.94	259.38	135.83	--	36.05	17.20	7.98	--	23.08	10.54	6.54
2a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	562.52	215.68	148.77	--	39.98	15.33	10.21	--	30.18	11.57	8.35
2a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	562.52	215.68	148.77	--	39.98	15.33	10.21	--	30.18	11.57	8.35
4a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	68.18	26.14	18.03	--	4.85	1.86	1.24	--	3.66	1.40	1.01
4a	6.32	6.10	--	4.77	4.77	4.99	--	--	--	--	--	68.18	26.14	18.03	--	4.85	1.86	1.24	--	3.66	1.40	1.01
4b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	74.11	34.76	18.20	--	4.83	2.30	1.07	--	3.09	1.41	0.88
4b	5.99	5.31	--	3.77	3.67	4.35	--	--	--	--	--	74.11	34.76	18.20	--	4.83	2.30	1.07	--	3.09	1.41	0.88
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07f	4.80	8.60	--	3.40	1.40	5.80	--	--	--	--	--	492.11	202.47	57.16	--	42.72	10.37	5.74	--	17.55	3.03	3.87
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	4.80	8.60	--	3.40	1.40	5.80	--	--	--	--	--	246.05	101.24	28.58	--	21.36	5.19	2.87	--	8.78	1.51	1.94
07a	4.80	8.60	--	3.40	1.40	5.80	--	--	--	--	--	492.11	202.47	57.16	--	42.72	10.37	5.74	--	17.55	3.03	3.87
07d	4.80	8.60	--	3.40	1.40	5.80	--	--	--	--	--	246.05	101.24	28.58	--	21.36	5.19	2.87	--	8.78	1.51	1.94
07c	4.80	8.60	--	3.40	1.40	5.80	--	--	--	--	--	492.11	202.47	57.16	--	42.72	10.37	5.74	--	17.55	3.03	3.87
07e	4.80	8.60	--	3.40	1.40	5.80	--	--	--	--	--	492.11	202.47	57.16	--	42.72	10.37	5.74	--	17.55	3.03	3.87
09	5.40	9.00	--	4.90	2.10	4.50	--	--	--	--	--	233.44	130.90	27.56	--	25.61	7.64	2.87	--	13.35	2.97	1.44

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
5a	--	85.87	93.61	99.57	107.83	111.65	107.17	100.07	91.82	114.51	81.71	89.44	95.40	103.67	107.49	103.01	95.90	87.66
5b	--	85.66	93.60	99.50	107.69	111.66	107.14	100.04	91.81	114.48	82.35	90.31	96.21	104.39	108.37	103.85	96.75	88.53
4a	--	73.63	81.48	88.06	96.97	101.14	98.01	91.06	82.02	104.24	69.47	77.32	83.90	92.81	96.98	93.85	86.90	77.85
2a	--	84.59	89.10	96.32	104.07	108.04	105.76	98.96	92.24	111.52	80.42	84.94	92.16	99.90	103.88	101.60	94.80	88.07
4b	--	73.44	81.65	88.19	96.99	101.30	98.19	91.23	82.15	104.38	70.12	78.36	84.90	93.68	98.01	94.89	87.94	78.85
2b	--	82.17	90.37	96.92	105.72	110.03	106.91	99.96	90.87	113.11	78.85	87.09	93.63	102.41	106.73	103.62	96.67	87.58
3b	--	85.29	93.23	99.14	107.32	111.29	106.77	99.67	91.45	114.11	81.98	89.94	95.85	104.02	108.00	103.48	96.38	88.16
1b	--	87.37	95.31	101.21	109.40	113.37	108.85	101.75	93.52	116.19	84.06	92.02	97.92	106.10	110.08	105.56	98.46	90.24
3a	--	85.55	93.29	99.24	107.51	111.33	106.85	99.75	91.50	114.19	81.38	89.12	95.08	103.35	107.17	102.69	95.58	87.34
1a	--	87.68	95.42	101.38	109.64	113.46	108.99	101.88	93.63	116.32	83.52	91.26	97.22	105.48	109.30	104.82	97.72	89.47
2b	--	82.98	89.63	96.33	104.75	108.98	106.26	99.36	91.31	112.22	79.67	86.34	93.04	101.45	105.68	102.96	96.06	88.02
2b	--	84.09	88.74	95.84	103.58	107.69	105.44	98.63	91.87	111.15	80.79	85.45	92.55	100.27	104.39	102.15	95.33	88.58
2a	--	83.55	89.93	96.72	105.20	109.29	106.54	99.66	91.65	112.55	79.39	85.77	92.55	101.04	105.13	102.38	95.49	87.48
2a	--	82.80	90.64	97.23	106.14	110.31	107.18	100.23	91.18	113.41	78.63	86.48	93.07	101.97	106.14	103.01	96.07	87.02
4a	--	75.00	80.36	87.54	95.32	99.44	96.98	90.15	82.99	102.82	70.84	76.19	83.38	91.15	95.28	92.82	85.99	78.82
4a	--	75.42	79.93	87.16	94.90	98.88	96.60	89.80	83.07	102.36	71.26	75.77	83.00	90.74	94.72	92.44	85.64	78.91
4b	--	74.90	80.46	87.53	95.30	99.56	97.12	90.27	83.05	102.91	71.59	77.17	84.24	92.00	96.27	93.83	86.98	79.76
4b	--	75.36	80.01	87.11	94.85	98.96	96.72	89.90	83.14	102.42	72.06	76.72	83.82	91.54	95.66	93.42	86.60	79.85
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07f	--	85.67	93.40	99.44	103.26	108.40	106.45	98.79	90.63	111.89	80.95	88.45	94.20	98.03	103.87	102.09	94.27	85.96
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	83.35	89.62	96.31	99.04	104.18	102.58	95.00	87.93	107.89	78.71	84.54	90.77	93.78	99.60	98.16	90.40	83.10
07a	--	86.36	92.63	99.32	102.05	107.19	105.59	98.01	90.94	110.90	81.72	87.55	93.78	96.79	102.61	101.18	93.41	86.11
07d	--	83.35	89.62	96.31	99.04	104.18	102.58	95.00	87.93	107.89	78.71	84.54	90.77	93.78	99.60	98.16	90.40	83.10
07c	--	86.36	92.63	99.32	102.05	107.19	105.59	98.01	90.94	110.90	81.72	87.55	93.78	96.79	102.61	101.18	93.41	86.11
07e	--	86.36	92.63	99.32	102.05	107.19	105.59	98.01	90.94	110.90	81.72	87.55	93.78	96.79	102.61	101.18	93.41	86.11
09	--	83.70	90.18	97.08	99.77	104.50	102.76	95.30	88.36	108.26	80.07	86.03	92.41	95.38	100.95	99.45	91.74	84.51

Model: VL 2025 (inclusief plan)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
5a		110.35	80.13	87.83	93.79	102.08	105.88	101.40	94.30	86.05	108.74
5b		111.18	79.67	87.50	93.42	101.66	105.59	101.07	93.96	85.73	108.41
4a		100.08	67.92	75.70	82.29	91.23	95.38	92.25	85.30	76.25	98.48
2a		107.36	78.85	83.33	90.55	98.34	102.29	100.00	93.20	86.47	105.77
4b		101.08	67.52	75.55	82.10	90.99	95.25	92.12	85.16	76.07	98.33
2b		109.81	76.25	84.28	90.83	99.72	103.98	100.85	93.88	84.80	107.06
3b		110.81	79.30	87.13	93.05	101.30	105.22	100.70	93.59	85.36	108.05
1b		112.89	81.38	89.21	95.13	103.37	107.30	102.78	95.67	87.44	110.12
3a		110.03	79.81	87.51	93.47	101.76	105.56	101.08	93.98	85.73	108.42
1a		112.16	81.95	89.64	95.61	103.89	107.70	103.22	96.11	87.86	110.56
2b		108.92	77.03	83.54	90.25	98.77	102.94	100.19	93.29	85.25	106.18
2b		107.85	78.10	82.66	89.76	97.61	101.66	99.39	92.57	85.81	105.12
2a		108.39	77.82	84.16	90.95	99.46	103.53	100.78	93.89	85.88	106.79
2a		109.24	77.08	84.87	91.46	100.39	104.55	101.41	94.46	85.41	107.65
4a		98.65	69.27	74.59	81.77	89.58	93.69	91.22	84.39	77.22	97.06
4a		98.20	69.68	74.16	81.39	89.17	93.13	90.84	84.04	77.31	96.60
4b		99.62	68.92	74.38	81.45	89.32	93.52	91.06	84.21	76.99	96.87
4b		99.12	69.37	73.93	81.04	88.88	92.93	90.66	83.84	77.08	96.39
01		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07f		107.28	77.07	84.81	91.00	95.06	99.65	97.53	89.98	81.91	103.19
08		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b		103.20	74.67	81.12	88.01	90.86	95.48	93.70	86.25	79.31	99.24
07a		106.22	77.68	84.13	91.02	93.87	98.49	96.71	89.26	82.32	102.25
07d		103.20	74.67	81.12	88.01	90.86	95.48	93.70	86.25	79.31	99.24
07c		106.22	77.68	84.13	91.02	93.87	98.49	96.71	89.26	82.32	102.25
07e		106.22	77.68	84.13	91.02	93.87	98.49	96.71	89.26	82.32	102.25
09		104.58	74.29	80.73	87.58	90.28	95.09	93.39	85.90	78.93	98.84

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2025 (inclusief plan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvangerpunt	3.50	53.70	49.82	47.34	55.42
01_B	Ontvangerpunt	6.50	55.56	51.71	49.27	57.32
01_C	Ontvangerpunt	9.50	56.51	52.67	50.21	58.27
02_A	Ontvangerpunt	3.50	58.24	54.50	52.34	60.23
02_B	Ontvangerpunt	6.50	60.09	56.34	54.19	62.07
02_C	Ontvangerpunt	9.50	60.75	57.03	54.83	62.73
03_A	Ontvangerpunt	3.50	54.37	50.56	48.35	56.28
03_B	Ontvangerpunt	6.50	56.37	52.60	50.36	58.29
03_C	Ontvangerpunt	9.50	57.41	53.67	51.39	59.33
04_A	Ontvangerpunt	3.50	55.65	51.87	49.71	57.61
04_B	Ontvangerpunt	6.50	57.31	53.52	51.36	59.26
04_C	Ontvangerpunt	9.50	58.39	54.61	52.45	60.35
05_A	Ontvangerpunt	3.50	60.25	56.49	54.36	62.24
05_B	Ontvangerpunt	6.50	61.56	57.79	55.66	63.54
05_C	Ontvangerpunt	9.50	62.14	58.39	56.23	64.12
05_D	Ontvangerpunt	12.50	62.39	58.66	56.49	64.38
06_A	Ontvangerpunt	3.50	56.86	53.06	50.66	58.68
06_B	Ontvangerpunt	6.50	57.90	54.08	51.72	59.72
06_C	Ontvangerpunt	9.50	58.62	54.82	52.44	60.45
06_D	Ontvangerpunt	12.50	58.90	55.09	52.69	60.71
07_A	Ontvangerpunt	3.50	55.41	51.44	48.73	56.95
07_B	Ontvangerpunt	6.50	56.29	52.30	49.59	57.82
07_C	Ontvangerpunt	9.50	57.02	53.03	50.35	58.57
07_D	Ontvangerpunt	12.50	57.36	53.40	50.70	58.92
08_A	Ontvangerpunt	3.50	54.51	49.99	45.91	55.10
08_B	Ontvangerpunt	6.50	55.58	51.06	47.02	56.19
08_C	Ontvangerpunt	9.50	55.89	51.36	47.25	56.47
08_D	Ontvangerpunt	12.50	55.88	51.35	47.20	56.44
09_A	Ontvangerpunt	3.50	50.54	46.13	42.33	51.31
09_B	Ontvangerpunt	6.50	51.76	47.37	43.63	52.57
09_C	Ontvangerpunt	9.50	53.01	48.71	45.18	53.96
09_D	Ontvangerpunt	12.50	55.53	51.53	48.59	56.94
10_A	Ontvangerpunt	3.50	52.73	48.25	44.23	53.37
10_B	Ontvangerpunt	6.50	53.81	49.33	45.38	54.48
10_C	Ontvangerpunt	9.50	54.27	49.84	45.95	54.99
11_A	Ontvangerpunt	3.50	54.93	50.41	46.41	55.56
11_B	Ontvangerpunt	6.50	56.01	51.49	47.49	56.64
11_C	Ontvangerpunt	9.50	56.17	51.64	47.57	56.76
12_A	Ontvangerpunt	3.50	53.82	49.81	47.02	55.30
12_B	Ontvangerpunt	6.50	55.19	51.18	48.41	56.68
12_C	Ontvangerpunt	9.50	55.82	51.84	49.12	57.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen