

Notitie

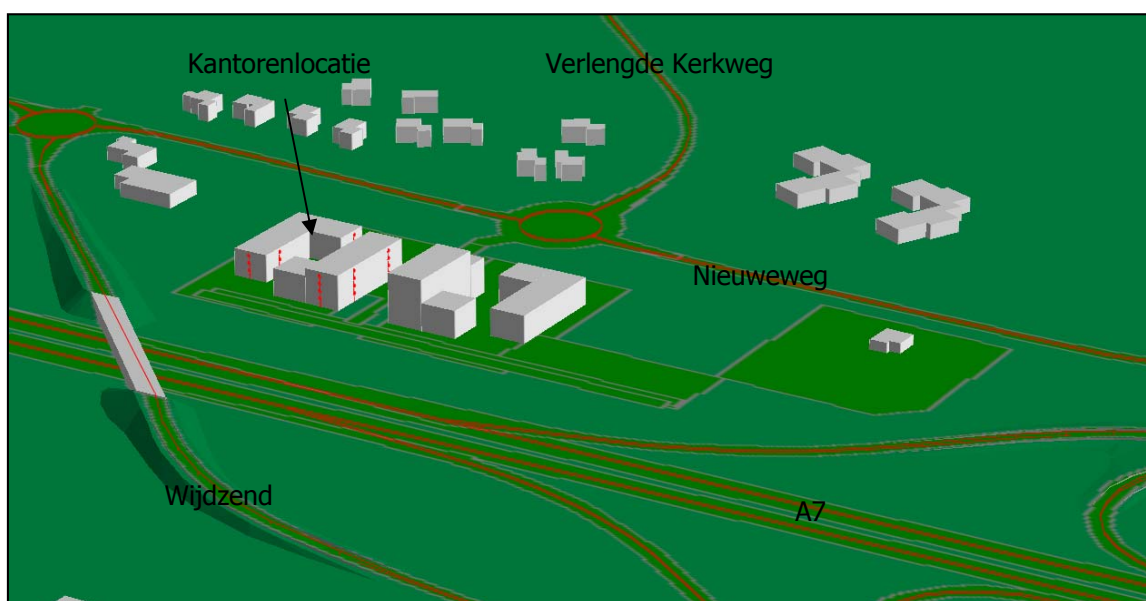
Project	Scholtens/Milieuonderzoeken kantorenlocatie A7, Wognum		
Betreft	Onderzoek luchtkwaliteit wegverkeer		
Ons kenmerk	V.2011.1220.00.N002	Versie	001
Datum	24 oktober 2011	Verwerkt door	GKE TVO
Contactpersoon	ing. A. (Arno) de Pree	E-mail	pe@dgm.nl

1. Inleiding

In opdracht van Scholtens Projecten B.V. is door DGMR Verkeer en Milieu een onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit ten behoeve van de bouw van kantoren langs de Nieuweweg en de A7 te Wognum. Een dergelijk onderzoek is vanwege de Wet milieubeheer noodzakelijk.

2. Situatie

Voor dit onderzoek is de luchtkwaliteit bij de Nieuweweg en langs de A7 van belang. Onderstaand is een figuur van de locatie en de betrokken wegen weergegeven.



Figuur 1: Overzicht locatie luchtonderzoek (figuur is gedraaid)

3. Wettelijk kader

3.1 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5

Op 15 november 2007 is hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. Het onderdeel luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 2. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat deze nieuwe titel ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze term wordt dan ook verder in dit rapport gehanteerd.

De Wet luchtkwaliteit implementeert de EU-kaderrichtlijn luchtkwaliteit en de daarbij behorende eerste tot en met vierde EU-dochterrichtlijn in de Nederlandse wetgeving. In deze wet zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Mogelijke bronnen van deze stoffen zijn onder andere zware industrie, intensieve veehouderij, scheepvaart en wegverkeer. Hierbij speelt bij het wegverkeer met name de uitstoot van verbrandingsmotoren een grote rol.

In de wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.

Deze wet vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

3.2 Maatgevende stoffen

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De concentraties van deze twee stoffen liggen in Nederland over het algemeen dichtbij of boven de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor (Conform handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit). Dit luchtkwaliteitonderzoek richt zich derhalve op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

3.3 Normstelling

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een jaargemiddelde concentratie, een 24-uurgemiddelde (PM₁₀) en uurgemiddelde (NO₂) concentraties. Het jaargemiddelde betreft een grenswaarde die niet mag worden overschreden. De etmaalgemiddelde en uurgemiddelde concentraties mogen wel worden overschreden maar slechts een beperkt aantal maal in een jaar. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 2)

stof	type norm	grenswaarden
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40 (60*)
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200 (300*)

* tijdelijke overschrijdingsmarge NO₂ tot 2015

Etmaalgemiddelde concentratie fijn stof

De grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ is 50 µg/m³. Deze grenswaarde mag maximaal 35 maal per jaar (35 dagen) worden overschreden. Wanneer de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (zonder aftrek zeezout) lager is dan 32.5 µg/m³ wordt automatisch voldaan aan de toelaatbare etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ (conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, formules in bijlage 2, hoofdstuk 3 onder b).

Uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ is 200 µg/m³. Deze grenswaarde mag maximaal 18 maal per jaar worden overschreden. Wanneer de jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³, wordt automatisch voldaan aan het maximale aantal van 18 toelaatbare uuroverschrijdingen. Dit volgt uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (formules in bijlage 2, hoofdstuk 3 onder e).

Derogatie

Bij het van kracht worden van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en de implementatiewet (1 augustus 2009) is voor een aantal grenswaarden een derogatieperiode ingegaan. Gedurende de derogatieperiode gelden er op grond van de richtlijn tijdelijke overschrijdingsmarges. Die zijn in de implementatiewet technisch vertaald in grenswaarden. Tot 2015 geldt er voor stikstofdioxide (NO₂) een verhoogde grenswaarde van 60 microgram (jaargemiddelde), resp. 300 microgram (uurgemiddelde). Tot 2011 geldt er voor fijn stof (PM₁₀) een verhoogde grenswaarde van 48 microgram (jaargemiddelde) en 75 microgram (24 uurgemiddelde, maximaal 35 dagen per jaar te overschrijden). De verhoogde waarden zijn opgenomen in de voorschriften van bijlage 2 van de Wet milieubeheer (voorschrift 2.1a en voorschrift 4.2).

3.4 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling *Niet In Betekenende Mate* (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijnstof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1.2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL en de implementatiewet op 1 augustus 2009.

Gedurende de derogatieperiode gelden er op grond van de richtlijn tijdelijke overschrijdingsmarges (zie vorige paragraaf). In deze periode blijft de NIBM-grens gewoon gerelateerd aan de grenswaarde van 40 microgram.

3.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding van de geldende grenswaarden.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

Rekenmethoden

In paragraaf 4.2 van de Rbl2007 staan de algemene regels voor het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen. Artikel 71, eerste lid, geeft aan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen bepaald moeten worden volgens Standaard rekenmethode 1 (SRM1) of 2 (SRM2), al naar gelang het toepassingsgebied.

Rekenafstanden

Tevens is in de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) opgenomen, dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO₂) als fijn stof (PM₁₀) worden bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Voor deze wijziging was de rekenafstand voor stikstofdioxide (NO₂) maximaal 5 meter van de wegrand. Wanneer de op deze afstanden bepaalde concentraties niet representatief zijn worden de concentraties op een grotere afstand bepaald.

Achtergrondconcentraties

De achtergrondconcentraties hebben betrekking op de van nature aanwezige concentraties van de onderzochte stoffen. De achtergrondconcentraties zijn gebaseerd op de door de minister in het kalenderjaar 2010 vrijgegeven prognoses van de grootschalige concentratiegegevens. Deze gegevens worden elk kalenderjaar voor 15 maart opnieuw vastgesteld.

Dubbeltellingcorrectie

De bijdrage van het verkeer op provinciale- of rijkswegen heeft in het algemeen een wezenlijke invloed op de generiek (landelijke) achtergrondconcentraties. Om te voorkomen dat bij het bepalen van de concentraties van de onderzochte wegen deze bijdragen dubbel worden meegeteld, wordt een dubbeltellingcorrectie toegepast. De correctiegegevens zijn door de minister bekend gemaakt in gevolge artikel 66 Rbl2007.

Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 4 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof (PM₁₀) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof (PM₁₀) toe.

De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter (µg/m³) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Medemblik bedraagt deze aftrek 6 µg/m³ (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, bijlage 4).

Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout, op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof (PM₁₀) de 24-uurgemiddelde van 50 µg/m³ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof (PM₁₀).

Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Rbl2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (hierna: de richtlijn).

Op basis van artikel 2, derde lid van de Rbl2007 vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of het bedrijfsterrein. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'. De strekking daarvan is dat de luchtkwaliteit op een verstandige manier wordt bepaald, dat wil zeggen dat geen locatiespecifieke waarde wordt bepaald, maar een waarde die representatief geacht kan worden voor de blootstelling ter plaatse.

Voor onderhavig onderzoek is in het kader van een ruimtelijke onderbouwing de luchtkwaliteit bepaald op de grens van het terrein.

3.6 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is tevens de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Deze regeling beschrijft dat projecten, waar sprake is van een overschrijding en die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit, toch doorgang mogen vinden door toepassing van de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. Deze regeling gaat er vanuit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. In het eerste lid van artikel 5.16 Wm wordt de minister de mogelijkheid geboden om nadere regels te stellen. Dit is nu gebeurd in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. De Regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

4. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Onderzoeksopzet

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) voor de jaren 2011, 2012 en 2015 en 2025. Hierbij is 2011 (de huidige situatie) een worst-case benadering, aangezien door het gevoerde beleid verwacht wordt dat de emissie in de loop van de tijd verminderd wordt. Het jaar 2011 wordt dan gehanteerd als vertrekpunt voor de vergelijking met de toekomstige jaren. Het jaar 2015 betreft het maatgevende jaar voor toetsing aan de concentratie stikstofdioxide (NO₂).

Voor het jaar 2015 wordt zowel de autonome situatie als de situatie met planrealisatie onderzocht. Voor de onderzochte wegen wordt bepaald of de verwachte planbijdrage zal voldoen aan de NIBM grens van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.

De luchtkwaliteit ten gevolge van de relevante wegen wordt berekend en getoetst voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). In Nederland zijn dit de maatgevende stoffen. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen uit de Wet luchtkwaliteit komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor. Dit luchtonderzoek richt zich derhalve op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

4.2 Uitgangspunten

De gehanteerde algemene uitgangspunten zijn onder te verdelen in geografische gegevens. Dat wil zeggen gegevens van de omgeving van de weg en uitgangspunten ten aanzien van het wegontwerp.

Wegligging

De geografische ligging van de wegen is gebaseerd op het akoestische onderzoek (kenmerk V.2011.1220.00.N001 van 24 oktober 2011). De ligging van de onderzochte wegvakken is weergegeven figuur 1.

Intensiteiten

Rijkswaterstaat heeft de verkeersgegevens van de A7 en de op- en afritten verstrekt. Een overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten is weergegeven in tabel 2. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de ligging van de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 2
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens A7

wegvak	omschrijving	etmaal- intensiteit mvt/etmaal 2011	etmaal- intensiteit mvt/etmaal 2012	etmaal- intensiteit mvt/etmaal 2015	etmaal- intensiteit mvt/etmaal 2020	etmaal- intensiteit mvt/etmaal 2025
1a	A7 Wognum – Zaandam	21.300	21.600	22.600	23.700	25.500
2a	A7 oprit 10 richting Zaandam	6.900	7.000	7.300	9.200	9.900
3a	A7 Wognum (linker rijbaan)	14.400	14.600	15.300	14.500	15.600

4a	A7 afrit 10 vanuit Den Oever	1.100	1.200	1.200	1.200	1.200
5a	A7 Den Oever – Wognum	15.500	15.800	16.500	15.700	16.800
1b	A7 Zaandam - Wognum	21.600	21.900	22.900	23.700	25.500
2b	A7 afrit 10 vanuit Zaandam	7.200	7.300	7.600	9.000	9.700
3b	A7 Wognum (rechter rijbaan)	14.400	14.600	15.300	14.700	15.800
4b	A7 oprit 10 richting Den Oever	1.300	1.300	1.400	1.200	1.300
5b	A7 Wognum – Den Oever	15.600	15.900	16.600	16.000	17.200

De intensiteiten van de Nieuweweg zijn middels telgegevens van het jaar 2011 aangeleverd door de gemeente Wognum. De aangeleverde intensiteiten voor de Nieuweweg zijn als representatief voor de gehele Nieuweweg beschouwd. Voor de verschillende deeltrajecten van de Nieuweweg is dit te beschouwen als een worst case benadering. Gedetailleerde verkeersgegevens inclusief de verdeling over lichte, middelzware- en zware motorvoertuigen is weergegeven in bijlage 1.

In de autonome situatie zijn de intensiteiten voor 2012, 2015 en 2025 in overleg met de gemeente bepaald op basis van een toename van 1,5% per jaar. In de plansituatie zijn de intensiteiten van de Nieuweweg voor de dagperiode verhoogd met de verwachte verkeerstoename als gevolg ontwikkeling van de kantorenlocatie. Dit betreft 515 lichte motorvoertuigen, 6 middelzware motorvoertuigen en 3 zware motorvoertuigen.

Tabel 3 geeft de intensiteiten voor 2011, 2012, 2015 en 2025 (op basis van procentuele ophoging van 1.5 % per jaar) weer.

Tabel 3
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens Nieuweweg

omschrijving	etmaal-intensiteit mvt / etmaal
2011 zonder kantorenlocatie	6091
2012 zonder kantorenlocatie	6182
2015 zonder kantorenlocatie	6465
2020 zonder kantorenlocatie	6964
2025 zonder kantorenlocatie	7503

Overige gegevens

Voor de hoofdrijbanen van de A7 en gedeelten van de op- en afritten met een snelheid groter dan 80 km/uur is het wegtype "Snelweg" gehanteerd. Voor de overige gedeelten van de op- en afritten is uitgegaan van het wegtype "normaal". Voor de op- en afritten 2a en 2b is de snelheid op- of aflopend ingevoerd als 100, dan 80 en vervolgens 60 km/uur. Voor de op- en afritten 4a en 4b is de snelheid op- of aflopend ingevoerd als 100, dan 70 in de bocht en vervolgens 60 km/uur.

De Nieuweweg is gedeeltelijk gelegen binnen de bebouwde kom (met een maximumsnelheid van 50 km/uur). Voor het gedeelte buiten de bebouwde kom is uitgegaan van de wettelijke toegestane snelheid van 60 km/uur. Het wegtype is te omschrijven als "normaal".

Alle gegevens met betrekking tot de onderzochte wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

4.3 Reken- en meetvoorschrift

Om de luchtkwaliteit te bepalen, worden conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, de berekeningen uitgevoerd met Geomilieu versie 1.91, module STACKS+. STACKS+ is een door VROM goedgekeurde methode binnen het toepassingsgebied van SRM1, SRM2 en SRM3. Het onderzoek betreft dan ook een theoretische benadering op basis van de wettelijk vastgestelde rekenmethode. Feitelijke metingen langs de wegen zijn niet uitgevoerd.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

Rekenafstanden

Conform de wettelijke eisen is de concentratie aan weerszijden van de weg bepaald op 10 meter uit de rand van de weg. Voor de A7 is hierbij een representatieve locatie ter hoogte van het plangebied gekozen. Ter plaatse van de Nieuweweg is eveneens op representatieve locaties de concentratie bepaald. Dit is zowel langs het gedeelte binnen de bebouwde kom als daarbuiten gedaan.

Dubbeltellingcorrectie

Gezien de beperkte omvang van het onderzoeksgebied is geen dubbeltellingcorrectie voor de snelwegen toegepast. De achtergrondconcentratie langs de A7 wordt hiermee overschat. De verwachting is dat de concentraties zodanig laag zijn dat dit geen knelpunt voor het aspect luchtkwaliteit oplevert. De gekozen benadering is daarmee te typeren als worst-case.

5. Resultaten

5.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide (NO₂) geldt een grenswaarde van 40 µg/m³. Tot 2015 hoeft nog niet aan deze grenswaarde voldaan te worden. Voor 2011 en 2012 geldt daarom een grenswaarde van 60 µg/m³.

De maatgevende concentraties voor 2011, 2012, 2015 en 2025 voor stikstofdioxide (NO₂) zijn weergegeven in de tabel 4. De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4
Berekende stikstofconcentraties op 10 meter uit de bij rand van de wegen.

wegvak	NO ₂ 2011 autonoom (µg/m ³)	NO ₂ 2012 autonoom (µg/m ³)	NO ₂ 2015 autonoom (µg/m ³)	NO ₂ 2015 incl. plan (µg/m ³)	NO ₂ 2025 autonoom (µg/m ³)	NO ₂ 2025 incl. plan (µg/m ³)
grenswaarde *)	60	60	40	40	40	40
A7	27.8	26.8	23.6	--	16.2	--
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	--	nee	--
Nieuweweg binnen de bebouwde kom	22.0	21.3	19.2	19.3	14.1	14.2
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Nieuweweg buiten de bebouwde kom	21.8	21.1	19.0	19.1	14.0	14.1
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee

*) NO₂: humaan jaargemiddelde.

Uit het onderzoek volgt dat in alle jaren wordt voldaan aan de geldende grenswaarden voor stikstofdioxide.

In 2015 bedraagt voor de Nieuweweg zowel in de autonome situatie als in de situatie met plan de hoogste jaargemiddelde concentratie $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximale planbijdrage bedraagt $0.08 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van $1.2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ uit de regeling NIBM.

De achtergrondconcentraties NO_2 voor de onderzochte jaren bedraagt respectievelijk $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor 2011, 2012, 2015 en 2025.

Gezien de lage concentraties zal ook in de niet onderzochte tussenliggende jaren geen knelpunt vanwege luchtkwaliteit ontstaan.

In vergelijking met de huidige situatie en de situatie met autonome groei 2025 nemen de concentraties NO_2 af. Hierin is een algemene afname van de emissies verdisconteerd door het over het algemeen steeds schoner worden van het verkeer na 2010. De achtergrondconcentraties nemen eveneens af. Dit is gebaseerd op de algemene trend in de door het ministerie vrijgegeven emissiecijfers en achtergrondconcentraties.

5.2 Fijn stof

Voor fijn stof (PM_{10}) geldt een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tevens geldt een aanvullende eis dat het 24-uursgemiddelde maximaal 35 keer per jaar de waarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag overschrijden.

In tabel 5 zijn de jaargemiddelde PM_{10} -concentraties voor de onderzochte jaren met en zonder plan weergegeven.

Tabel 5
Jaargemiddelde fijn stofconcentraties (na toepassing zeezoutcorrectie) op 10 meter uit de rand van de weg.

wegvak	PM_{10} 2011 autonoom ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} 2012 autonoom ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} 2015 autonoom ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} 2015 incl. plan ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} 2025 autonoom ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM_{10} 2015 incl. plan ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
grenswaarde *)	40	40	40	40	40	40
A7						
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	--	14.8	--
Nieuweweg binnen de bebouwde kom						
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Nieuweweg buiten de bebouwde kom						
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee

*) PM_{10} : humaan jaargemiddelde

In tabel 6 zijn het aantal overschrijdingen van het maximale 24 uurgemiddelde weergegeven. Er zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan.

Tabel 6

Aantal 24 uuroverschrijdingen (na toepassing zeezoutcorrectie) op 10 meter uit de rand van de weg.

wegvak	PM ₁₀ 2011 autonoom (aantal)	PM ₁₀ 2012 autonoom (aantal)	PM ₁₀ 2015 autonoom (aantal)	PM ₁₀ 2015 incl. plan (aantal)	PM ₁₀ 2025 autonoom (aantal)	PM ₁₀ 2025 incl. plan (aantal)
grenswaarde *)	35x	35x	35x	35x	35x	35x
A7	5	4	3	--	3	--
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	--	nee	--
Nieuweweg binnen de bebouwde kom	5	4	3	3	2	2
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Nieuweweg buiten de bebouwde kom	5	4	3	3	2	2
overschrijding grenswaarde	nee	nee	nee	nee	nee	nee

*) PM₁₀: humaan 24 uurgemiddelde van 50 µg/m³ dat 35 keer per jaar overschreden mag worden

Uit het onderzoek volgt dat voor de onderzochte jaren voor alle onderzochte wegen wordt voldaan aan de grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀). De planbijdrage voor de Nieuweweg is ten hoogste 0.01 µg/m³. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde uit de regeling NIBM.

De achtergrondconcentratie bedraagt respectievelijk 16 µg/m³, 16 µg/m³, 15 µg/m³ en 14 µg/m³ voor de jaren 2011, 2012, 2015 en 2025.

Gezien de concentraties in de onderzochte jaren is een overschrijding van de grenswaarden in tussenliggende jaren niet te verwachten.

De afname van de concentraties na 2010 is het gevolg van de verwachte daling van de stofemissie door wegverkeer (schonere auto's). Daarnaast is in aansluiting bij de door de Minister vrijgegeven gegevens rekening gehouden met een totale daling van de achtergrondconcentratie.

De gedetailleerde resultaten voor alle onderzochte wegen zijn weergegeven in bijlage 3.

5.3 Overige stoffen

Aangezien de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) voor Nederland de maatgevende luchtverontreinigende stoffen zijn en omdat aan de grenswaarden voor deze stoffen wordt voldaan, is voor de overige stoffen genoemd in de Wet milieubeheer (zwaveldioxide (SO₂), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆)) geen overschrijding te verwachten.

6. Conclusie

Scholtens Projecten B.V. heeft DGMR Verkeer en Milieu gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de verwachte gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de geplande bouw van kantoren langs de A7 en de Nieuweweg in Wognum.

In deze rapportage zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) als gevolg van het wegverkeer inzichtelijk gemaakt.

De planbijdrage voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) vanwege het verkeer van en naar de kantorenlocatie is verwaarloosbaar. Het project valt hierdoor binnen de grenswaarden uit de regeling Niet in Betekende Mate. Hierdoor vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de doorgang van het project.

Uit het onderzoek volgt verder dat ter plaatse van het plan voor de beschouwde jaren wordt voldaan aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof vanwege de A7 en de Nieuweweg.

Drachten, 24 oktober 2011
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen
Voor deze: ing. A.G. (Gerard) van Kempen

Behandeld door: ing. A. (Arno) de Pree

Bijlagen

- Bijlage 1: verkeersgegevens
- Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 3: rekenresultaten

Verkeersgegevens gemeente Medemblik

Aangeleverde telgegevens

weg	Nieuweweg tussen Wijzend en Verlengde Kerkweg
jaar	2011

gemiddelde weekdagintensiteiten	
Tot. 0-24	6091
Tot. 7-19	4955
Tot. 23-7	434

type voertuig op basis van lengte (werkdaggemiddelden)			
	< 3.5 m	3.5-7 m	> 7 m
Tot. 7-19	88.3	8.3	3.4
Tot. 19-24	94.0	4.6	1.4
Tot. 23-7	85.6	8.6	5.8
(percentage per periode)			

Invoergegevens rekenmodel

weg	Nieuweweg
groeipercentage per jaar	1.50%
weekdaggemiddelde 2011	6091
2011	6091
2012	6182
2015	6465
2020	6964
2025	7503

voertuigverdeling	percentage	motorvoertuigen 2011
gemiddeld daguur	6.78	412.92
gemiddeld avonduur	2.88	175.50
gemiddeld nachtuur	0.89	54.25

categorie	dag	avond	nacht
licht (%)	88.3	93.7	85.6
middel (%)	8.3	4.8	8.6
zwaar (%)	3.4	1.4	5.8

Aangeleverde telgegevens

weg	Verlengde Kerkweg tussen Kloostermuur en Nieuweweg
jaar	2010

gemiddelde weekdagintensiteiten	
Tot. 0-24	3271
Tot. 7-19	2613
Tot. 23-7	205

type voertuig op basis van lengte (werkdaggemiddelden)			
	< 3.5 m	3.5-7 m	> 7 m
Tot. 7-19	85.7	9.4	4.9
Tot. 19-24	93.1	5.0	1.9
Tot. 23-7	86.4	9.0	4.5
(percentage per periode)			

Invoergegevens rekenmodel

weg	Verlengde Kerkweg
groeipercentage per jaar	1.50%
weekdaggemiddelde 2010	3271
2011	3320
2012	3370
2015	3524
2020	3796
2025	4090

voertuigverdeling	percentage	motorvoertuigen 2010
gemiddeld daguur	6.66	217.75
gemiddeld avonduur	3.46	113.25
gemiddeld nachtuur	0.78	25.63

categorie	dag	avond	nacht
licht (%)	85.7	92.5	86.4
middel (%)	9.4	5.4	9.0
zwaar (%)	4.9	2.1	4.5

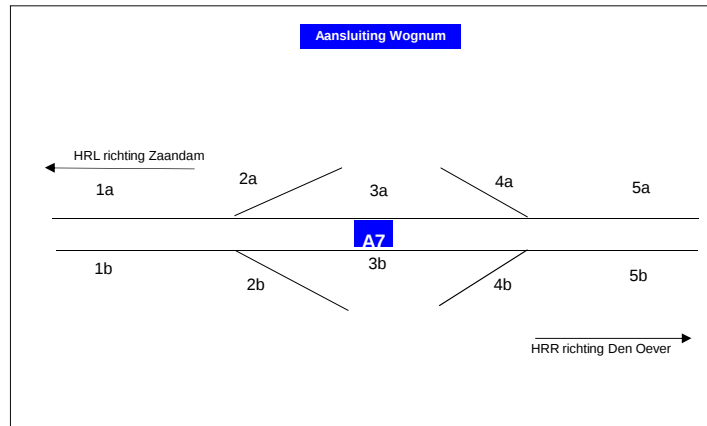
weg	Nieuweweg
jaar	tussen Wijzend en Verlengde Kerkweg 2025

Gemiddelde intensiteit per uur (7503 motorvoertuigen per etmaal)

categorie	dag	avond	nacht
licht	449.1	202.6	57.2
middel	42.2	10.4	5.7
zwaar	17.3	3.0	3.9

Toename verkeer vanwege kantorenlocatie

categorie	dag totaal	daguur
licht	515	42.92
middel	6	0.50
zwaar	3	0.25



HRR = hoofdrijbaan rechts
HRL = hoofdrijbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht

Etmaalintensiteit WEEKDAG							
Weg	wegvak	2010	2011	2012	2015	2020	2025
A7	1a	21,000	21,300	21,600	22,600	23,700	25,500
A7	2a	6,800	6,900	7,000	7,300	9,200	9,900
A7	3a	14,200	14,400	14,600	15,300	14,500	15,600
A7	4a	1,100	1,100	1,200	1,200	1,200	1,200
A7	5a	15,300	15,500	15,800	16,500	15,700	16,800
A7	1b	21,200	21,600	21,900	22,900	23,700	25,500
A7	2b	7,100	7,200	7,300	7,600	9,000	9,700
A7	3b	14,200	14,400	14,600	15,300	14,700	15,800
A7	4b	1,300	1,300	1,300	1,400	1,200	1,300
A7	5b	15,400	15,600	15,900	16,600	16,000	17,200

Voertuigverdeling 2010, 2011, 2012, 2015					
HRR	PA	LV	ZV	Totaal	
07-19	69.5%	5.0%	3.1%	77.6%	
19-23	13.2%	0.5%	0.3%	13.9%	
23-07	7.3%	0.6%	0.6%	8.5%	
	89.9%	6.1%	4.0%	100.0%	

HRL	PA	LV	ZV	Totaal	
07-19	67.8%	5.2%	3.7%	76.6%	
19-23	9.1%	0.4%	0.3%	9.8%	
23-07	11.4%	1.2%	0.9%	13.6%	
	88.3%	6.7%	4.9%	100.0%	

Voertuigverdeling 2020 en 2025					
HRR	PA	LV	ZV	Totaal	
7-19	68.42%	4.46%	2.85%	75.74%	
19-23	10.70%	0.71%	0.43%	11.84%	
23-7	11.22%	0.66%	0.54%	12.43%	
	90.34%	5.83%	3.83%	100.00%	

HRL	PA	LV	ZV	Totaal	
7-19	68.14%	4.84%	3.65%	76.63%	
19-23	8.73%	0.62%	0.47%	9.81%	
23-7	12.05%	0.83%	0.68%	13.55%	
	88.92%	6.29%	4.80%	100.00%	

Invoergegevens verdeling rekenmodel

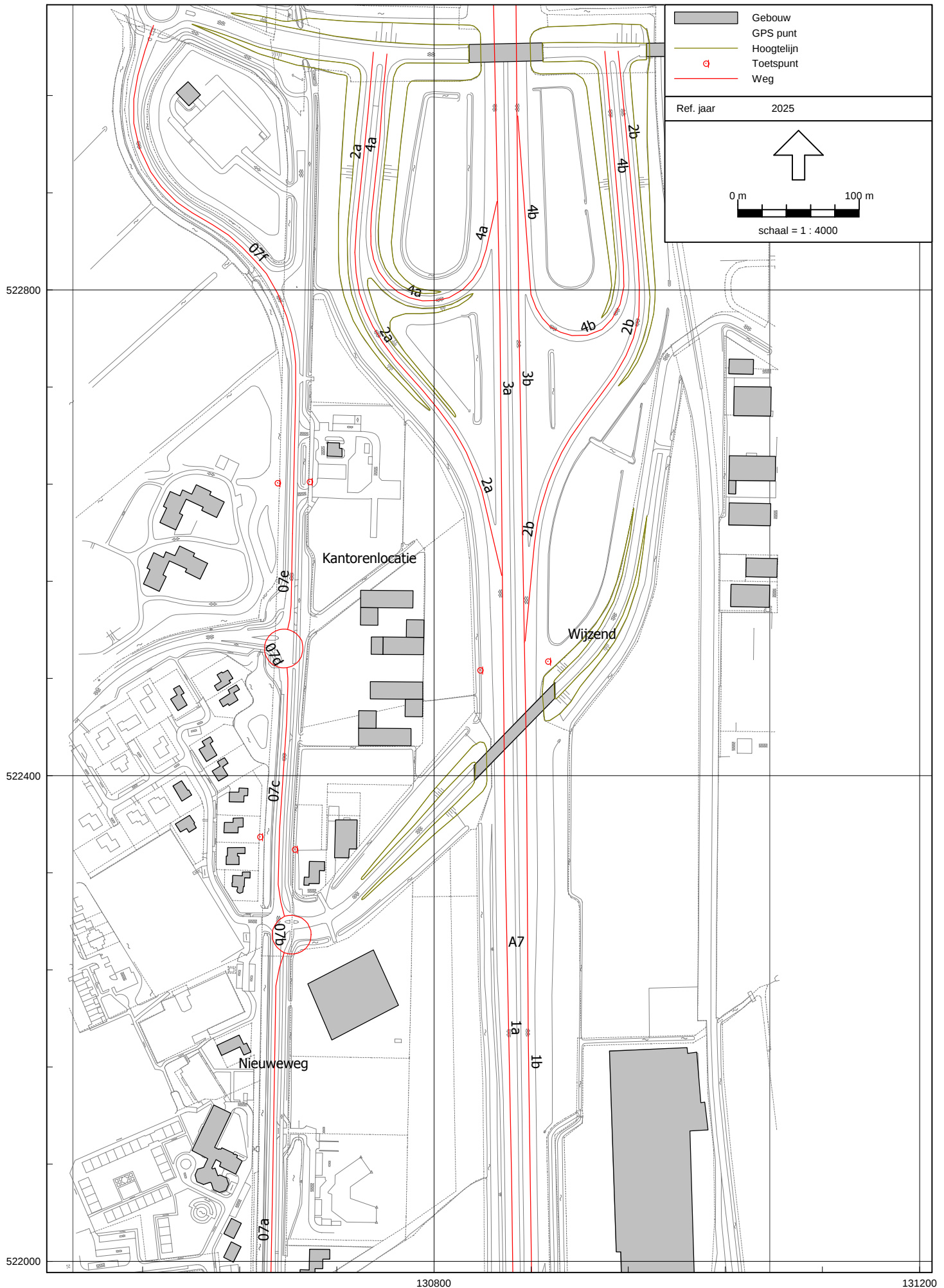
Voertuigverdeling 2010, 2011, 2012, 2015				
HRR	D	A	N	
uurint	6.47%	3.48%	1.06%	
PA	89.53%	94.64%	85.86%	
LV	6.50%	3.24%	6.93%	
Zv	3.97%	2.13%	7.21%	

HRL	D	A	N	
uurint	6.39%	2.45%	1.69%	
PA	88.42%	93.13%	84.34%	
LV	6.74%	3.97%	8.76%	
Zv	4.84%	2.89%	6.90%	

Voertuigverdeling 2020 en 2025				
HRR	D	A	N	
uurint	6.31%	2.96%	1.55%	
PA	90.34%	90.34%	90.34%	
LV	5.89%	5.99%	5.31%	
Zv	3.77%	3.67%	4.35%	

HRL	D	A	N	
uurint	6.39%	2.45%	1.69%	
PA	88.92%	88.92%	88.92%	
LV	6.32%	6.32%	6.10%	
Zv	4.77%	4.77%	4.99%	

Figuur 1: overzicht rekenmodel



Model: LK A7 en Nieuweweg 2025 autonoom (basismodel)
 V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
1	Viaduct	1.00	5.00	Eigen waarde
2	Viaduct	1.00	5.00	Eigen waarde
3	Viaduct	1.00	5.00	Eigen waarde
4	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
5	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
6	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
7	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
8	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
9	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
10	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
11	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
12	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
13	Loods	3.00	0.00	Eigen waarde
14		6.00	0.00	Eigen waarde
15		6.00	0.00	Eigen waarde
16	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
17	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
18	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
19	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
20	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
21	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
22	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
23	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
24	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
25	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
26	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
27	Loods	6.00	0.00	Eigen waarde
28	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
29	Kantoor	10.00	0.00	Eigen waarde
30	2 Woningen	7.00	0.00	Eigen waarde
31	2 Woningen	7.00	0.00	Eigen waarde
32	Kantoor	10.00	0.00	Eigen waarde
33	2 Woningen	7.00	0.00	Eigen waarde
34	4 Woningen	7.00	0.00	Eigen waarde
35	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
36	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
37	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
38	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
39	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
40	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
41	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
42	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
43	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
44	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
45	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
46	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
47	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
48	Loods	10.00	0.00	Eigen waarde
49	Loods	10.00	0.00	Eigen waarde
50	Woning	7.00	0.00	Eigen waarde
51		6.00	0.00	Eigen waarde
52	Shop pompstation	4.00	0.00	Eigen waarde
101	Kantoor	11.00	0.00	Eigen waarde
102	Kantoor	11.00	0.00	Eigen waarde
103	Kantoor	14.00	0.00	Eigen waarde
104	Kantoor	11.00	0.00	Eigen waarde
105	Kantoor	20.00	0.00	Eigen waarde
106	Kantoor	11.00	0.00	Eigen waarde
107	Kantoor	11.00	0.00	Eigen waarde
108	Kantoor	11.00	0.00	Eigen waarde
53	Kantoor	10.00	0.00	Eigen waarde
105	Kantoor	14.00	0.00	Eigen waarde

Model: LK A7 en Nieuweweg 2025 autonoom (basismodel)
 V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO H
01	Wijzend _L	--
01	Wijzend _R	--
01	Wijzend _L	0.00
01	Wijzend _R	0.00
2	Wijzend _L	--
2	Wijzend _R	--
2	Wijzend _L	0.00
2	Wijzend _R	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg _L	--
3	N241 A.C. de Graafweg _R	--
3	N241 A.C. de Graafweg _L	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg _R	0.00
04	Tender _L	6.00
04	Tender _R	6.00
04	Tender _L	0.00
04	Tender _R	0.00
04	Tender _L	--
04	Tender _R	--
04	Tender _L	0.00
04	Tender _R	0.00
11	Afrit A7 _L	--
11	Afrit A7 _R	--
11	Afrit A7 _L	0.00
11	Afrit A7 _R	0.00
12	Oprit A7 _L	--
12	Oprit A7 _R	--
12	Oprit A7 _L	0.00
12	Oprit A7 _R	0.00
3	N241 A.C. de Graafweg _R	--
3	N241 A.C. de Graafweg _R	0.00
13	Oprit A7 _L	--
04	Tender _R	--
13	Oprit A7 _L	0.00
04	Tender _R	0.00
14	Afrit A7 _R	--
14	Afrit A7 _R	0.00

Model: LK A7 en Nieuweweg 2025 autonoom (basismodel)
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.
A7w	A7 - 10 meter uit de rand van de weg (west)	0.00	Relatief
A7o	A7 - 10 meter uit de rand van de weg (oost)	0.00	Relatief
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit de wegrand (west)	0.00	Relatief
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit de wegrand (oost)	0.00	Relatief
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit de wegrand (west)	0.00	Relatief
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit de wegrand (oost)	0.00	Relatief

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
5a	A7 (5a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
5b	A7 (5b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3b	A7 (3b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1b	A7 (1b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3a	A7 (3a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1a	A7 (1a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5a	0.00	1.00	15500.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	220.93	220.93	220.93	220.93
5b	0.00	1.00	15600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	141.98	141.98	141.98	141.98
4a	0.00	1.00	1100.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	15.68	15.68	15.68	15.68
2a	0.00	1.00	6900.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	98.35	98.35	98.35	98.35
4b	0.00	1.00	1300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	11.83	11.83	11.83	11.83
2b	0.00	1.00	7200.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	65.53	65.53	65.53	65.53
3b	0.00	1.00	14400.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	131.06	131.06	131.06	131.06
1b	0.00	1.00	21600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	196.59	196.59	196.59	196.59
3a	0.00	1.00	14400.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	205.25	205.25	205.25	205.25
1a	0.00	1.00	21300.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	303.60	303.60	303.60	303.60
2b	0.00	1.00	7200.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	65.53	65.53	65.53	65.53
2b	0.00	1.00	7200.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	65.53	65.53	65.53	65.53
2a	0.00	1.00	6900.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	98.35	98.35	98.35	98.35
2a	0.00	1.00	6900.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	98.35	98.35	98.35	98.35
4a	0.00	1.00	1100.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	15.68	15.68	15.68	15.68
4a	0.00	1.00	1100.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	15.68	15.68	15.68	15.68
4b	0.00	1.00	1300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	11.83	11.83	11.83	11.83
4b	0.00	1.00	1300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	11.83	11.83	11.83	11.83

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5a	220.93	220.93	220.93	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	875.76	353.66	353.66	353.66
5b	141.98	141.98	141.98	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	903.64	513.78	513.78	513.78
4a	15.68	15.68	15.68	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	25.10	25.10	25.10
2a	98.35	98.35	98.35	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	157.44	157.44	157.44
4b	11.83	11.83	11.83	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	42.82	42.82	42.82
2b	65.53	65.53	65.53	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	237.13	237.13	237.13
3b	131.06	131.06	131.06	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	834.13	474.26	474.26	474.26
1b	196.59	196.59	196.59	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	1251.20	711.39	711.39	711.39
3a	205.25	205.25	205.25	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	813.61	328.56	328.56	328.56
1a	303.60	303.60	303.60	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	1203.46	486.00	486.00	486.00
2b	65.53	65.53	65.53	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	237.13	237.13	237.13
2b	65.53	65.53	65.53	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	417.07	237.13	237.13	237.13
2a	98.35	98.35	98.35	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	157.44	157.44	157.44
2a	98.35	98.35	98.35	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	389.85	157.44	157.44	157.44
4a	15.68	15.68	15.68	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	25.10	25.10	25.10
4a	15.68	15.68	15.68	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	62.15	25.10	25.10	25.10
4b	11.83	11.83	11.83	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	42.82	42.82	42.82
4b	11.83	11.83	11.83	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	42.82	42.82	42.82

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5a	353.66	220.93	22.95	22.95	22.95	22.95	22.95	22.95	22.95	66.76	66.76	66.76	66.76	66.76	66.76	66.76	66.76	66.76
5b	513.78	141.98	11.46	11.46	11.46	11.46	11.46	11.46	11.46	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61	65.61
4a	25.10	15.68	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74
2a	157.44	98.35	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72
4b	42.82	11.83	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47
2b	237.13	65.53	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28
3b	474.26	131.06	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	60.56	60.56	60.56	60.56	60.56	60.56	60.56	60.56	60.56
1b	711.39	196.59	15.87	15.87	15.87	15.87	15.87	15.87	15.87	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84	90.84
3a	328.56	205.25	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32	62.02	62.02	62.02	62.02	62.02	62.02	62.02	62.02	62.02
1a	486.00	303.60	31.53	31.53	31.53	31.53	31.53	31.53	31.53	91.74	91.74	91.74	91.74	91.74	91.74	91.74	91.74	91.74
2b	237.13	65.53	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28
2b	237.13	65.53	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	5.29	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28	30.28
2a	157.44	98.35	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72
2a	157.44	98.35	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72	29.72
4a	25.10	15.68	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74
4a	25.10	15.68	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74
4b	42.82	11.83	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47
4b	42.82	11.83	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5a	66.76	66.76	66.76	15.08	15.08	15.08	15.08	22.95	18.07	18.07	18.07	18.07	18.07	18.07	18.07	47.94	47.94	47.94
5b	65.61	65.61	65.61	17.59	17.59	17.59	17.59	11.46	11.92	11.92	11.92	11.92	11.92	11.92	11.92	40.07	40.07	40.07
4a	4.74	4.74	4.74	1.07	1.07	1.07	1.07	1.63	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	3.40	3.40	3.40
2a	29.72	29.72	29.72	6.71	6.71	6.71	6.71	10.22	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	21.34	21.34	21.34
4b	5.47	5.47	5.47	1.47	1.47	1.47	1.47	0.95	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.34	3.34	3.34
2b	30.28	30.28	30.28	8.12	8.12	8.12	8.12	5.29	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	18.49	18.49	18.49
3b	60.56	60.56	60.56	16.24	16.24	16.24	16.24	10.58	11.01	11.01	11.01	11.01	11.01	11.01	11.01	36.99	36.99	36.99
1b	90.84	90.84	90.84	24.35	24.35	24.35	24.35	15.87	16.51	16.51	16.51	16.51	16.51	16.51	16.51	55.48	55.48	55.48
3a	62.02	62.02	62.02	14.01	14.01	14.01	14.01	21.32	16.79	16.79	16.79	16.79	16.79	16.79	16.79	44.54	44.54	44.54
1a	91.74	91.74	91.74	20.72	20.72	20.72	20.72	31.53	24.84	24.84	24.84	24.84	24.84	24.84	24.84	65.88	65.88	65.88
2b	30.28	30.28	30.28	8.12	8.12	8.12	8.12	5.29	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	18.49	18.49	18.49
2b	30.28	30.28	30.28	8.12	8.12	8.12	8.12	5.29	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	18.49	18.49	18.49
2a	29.72	29.72	29.72	6.71	6.71	6.71	6.71	10.22	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	21.34	21.34	21.34
2a	29.72	29.72	29.72	6.71	6.71	6.71	6.71	10.22	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	21.34	21.34	21.34
4a	4.74	4.74	4.74	1.07	1.07	1.07	1.07	1.63	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	3.40	3.40	3.40
4a	4.74	4.74	4.74	1.07	1.07	1.07	1.07	1.63	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	3.40	3.40	3.40
4b	5.47	5.47	5.47	1.47	1.47	1.47	1.47	0.95	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.34	3.34	3.34
4b	5.47	5.47	5.47	1.47	1.47	1.47	1.47	0.95	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.34	3.34	3.34

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5a	47.94	47.94	47.94	47.94	47.94	47.94	47.94	47.94	47.94	10.97	10.97	10.97	10.97	18.07	--	--	--	--	--
5b	40.07	40.07	40.07	40.07	40.07	40.07	40.07	40.07	40.07	11.56	11.56	11.56	11.56	11.92	--	--	--	--	--
4a	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	0.78	0.78	0.78	0.78	1.28	--	--	--	--	--
2a	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	4.89	4.89	4.89	4.89	8.05	--	--	--	--	--
4b	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	0.96	0.96	0.96	0.96	0.99	--	--	--	--	--
2b	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	5.34	5.34	5.34	5.34	5.50	--	--	--	--	--
3b	36.99	36.99	36.99	36.99	36.99	36.99	36.99	36.99	36.99	10.67	10.67	10.67	10.67	11.01	--	--	--	--	--
1b	55.48	55.48	55.48	55.48	55.48	55.48	55.48	55.48	55.48	16.01	16.01	16.01	16.01	16.51	--	--	--	--	--
3a	44.54	44.54	44.54	44.54	44.54	44.54	44.54	44.54	44.54	10.20	10.20	10.20	10.20	16.79	--	--	--	--	--
1a	65.88	65.88	65.88	65.88	65.88	65.88	65.88	65.88	65.88	15.08	15.08	15.08	15.08	24.84	--	--	--	--	--
2b	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	5.34	5.34	5.34	5.34	5.50	--	--	--	--	--
2b	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	18.49	5.34	5.34	5.34	5.34	5.50	--	--	--	--	--
2a	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	4.89	4.89	4.89	4.89	8.05	--	--	--	--	--
2a	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	21.34	4.89	4.89	4.89	4.89	8.05	--	--	--	--	--
4a	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	0.78	0.78	0.78	0.78	1.28	--	--	--	--	--
4a	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	0.78	0.78	0.78	0.78	1.28	--	--	--	--	--
4b	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	0.96	0.96	0.96	0.96	0.99	--	--	--	--	--
4b	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	0.96	0.96	0.96	0.96	0.99	--	--	--	--	--

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
5a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2011 autonoom
V.2011.1220.00 - Kantorenlocatie A7, Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
5a	A7 (5a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
5b	A7 (5b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3b	A7 (3b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1b	A7 (1b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3a	A7 (3a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1a	A7 (1a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5a	0.00	1.00	15800.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	225.20	225.20	225.20	225.20
5b	0.00	1.00	15900.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	144.71	144.71	144.71	144.71
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	17.10	17.10	17.10	17.10
2a	0.00	1.00	7000.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	99.77	99.77	99.77	99.77
4b	0.00	1.00	1300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	11.83	11.83	11.83	11.83
2b	0.00	1.00	7300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	66.44	66.44	66.44	66.44
3b	0.00	1.00	14600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	132.88	132.88	132.88	132.88
1b	0.00	1.00	21900.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	199.32	199.32	199.32	199.32
3a	0.00	1.00	14600.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	208.10	208.10	208.10	208.10
1a	0.00	1.00	21600.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	307.87	307.87	307.87	307.87
2b	0.00	1.00	7300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	66.44	66.44	66.44	66.44
2b	0.00	1.00	7300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	66.44	66.44	66.44	66.44
2a	0.00	1.00	7000.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	99.77	99.77	99.77	99.77
2a	0.00	1.00	7000.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	99.77	99.77	99.77	99.77
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	17.10	17.10	17.10	17.10
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	17.10	17.10	17.10	17.10
4b	0.00	1.00	1300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	11.83	11.83	11.83	11.83
4b	0.00	1.00	1300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	11.83	11.83	11.83	11.83

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5a	225.20	225.20	225.20	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	892.71	360.51	360.51	360.51
5b	144.71	144.71	144.71	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	921.02	523.66	523.66	523.66
4a	17.10	17.10	17.10	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	27.38	27.38	27.38
2a	99.77	99.77	99.77	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	159.72	159.72	159.72
4b	11.83	11.83	11.83	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	42.82	42.82	42.82
2b	66.44	66.44	66.44	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	240.42	240.42	240.42
3b	132.88	132.88	132.88	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	845.72	480.85	480.85	480.85
1b	199.32	199.32	199.32	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	1268.58	721.27	721.27	721.27
3a	208.10	208.10	208.10	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	824.91	333.13	333.13	333.13
1a	307.87	307.87	307.87	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	1220.41	492.84	492.84	492.84
2b	66.44	66.44	66.44	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	240.42	240.42	240.42
2b	66.44	66.44	66.44	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	422.86	240.42	240.42	240.42
2a	99.77	99.77	99.77	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	159.72	159.72	159.72
2a	99.77	99.77	99.77	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	395.50	159.72	159.72	159.72
4a	17.10	17.10	17.10	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	27.38	27.38	27.38
4a	17.10	17.10	17.10	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	27.38	27.38	27.38
4b	11.83	11.83	11.83	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	42.82	42.82	42.82
4b	11.83	11.83	11.83	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	75.30	42.82	42.82	42.82

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5a	360.51	225.20	23.39	23.39	23.39	23.39	23.39	23.39	23.39	68.05	68.05	68.05	68.05	68.05	68.05	68.05	68.05	68.05
5b	523.66	144.71	11.68	11.68	11.68	11.68	11.68	11.68	11.68	66.87	66.87	66.87	66.87	66.87	66.87	66.87	66.87	66.87
4a	27.38	17.10	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
2a	159.72	99.77	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15
4b	42.82	11.83	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47
2b	240.42	66.44	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70
3b	480.85	132.88	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	61.40	61.40	61.40	61.40	61.40	61.40	61.40	61.40	61.40
1b	721.27	199.32	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09	92.10	92.10	92.10	92.10	92.10	92.10	92.10	92.10	92.10
3a	333.13	208.10	21.61	21.61	21.61	21.61	21.61	21.61	21.61	62.88	62.88	62.88	62.88	62.88	62.88	62.88	62.88	62.88
1a	492.84	307.87	31.98	31.98	31.98	31.98	31.98	31.98	31.98	93.03	93.03	93.03	93.03	93.03	93.03	93.03	93.03	93.03
2b	240.42	66.44	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70
2b	240.42	66.44	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70	30.70
2a	159.72	99.77	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15
2a	159.72	99.77	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15	30.15
4a	27.38	17.10	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
4a	27.38	17.10	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
4b	42.82	11.83	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47
4b	42.82	11.83	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5a	68.05	68.05	68.05	15.37	15.37	15.37	15.37	23.39	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	48.87	48.87	48.87
5b	66.87	66.87	66.87	17.93	17.93	17.93	17.93	11.68	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	40.84	40.84	40.84
4a	5.17	5.17	5.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.78	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	3.71	3.71	3.71
2a	30.15	30.15	30.15	6.81	6.81	6.81	6.81	10.36	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	21.65	21.65	21.65
4b	5.47	5.47	5.47	1.47	1.47	1.47	1.47	0.95	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.34	3.34	3.34
2b	30.70	30.70	30.70	8.23	8.23	8.23	8.23	5.36	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	18.75	18.75	18.75
3b	61.40	61.40	61.40	16.46	16.46	16.46	16.46	10.72	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	37.50	37.50	37.50
1b	92.10	92.10	92.10	24.69	24.69	24.69	24.69	16.09	16.74	16.74	16.74	16.74	16.74	16.74	16.74	56.25	56.25	56.25
3a	62.88	62.88	62.88	14.20	14.20	14.20	14.20	21.61	17.03	17.03	17.03	17.03	17.03	17.03	17.03	45.15	45.15	45.15
1a	93.03	93.03	93.03	21.01	21.01	21.01	21.01	31.98	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	25.19	66.80	66.80	66.80
2b	30.70	30.70	30.70	8.23	8.23	8.23	8.23	5.36	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	18.75	18.75	18.75
2b	30.70	30.70	30.70	8.23	8.23	8.23	8.23	5.36	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	18.75	18.75	18.75
2a	30.15	30.15	30.15	6.81	6.81	6.81	6.81	10.36	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	21.65	21.65	21.65
2a	30.15	30.15	30.15	6.81	6.81	6.81	6.81	10.36	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	21.65	21.65	21.65
4a	5.17	5.17	5.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.78	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	3.71	3.71	3.71
4a	5.17	5.17	5.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.78	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	3.71	3.71	3.71
4b	5.47	5.47	5.47	1.47	1.47	1.47	1.47	0.95	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.34	3.34	3.34
4b	5.47	5.47	5.47	1.47	1.47	1.47	1.47	0.95	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	3.34	3.34	3.34

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5a	48.87	48.87	48.87	48.87	48.87	48.87	48.87	48.87	48.87	11.19	11.19	11.19	11.19	18.42	--	--	--	--	--
5b	40.84	40.84	40.84	40.84	40.84	40.84	40.84	40.84	40.84	11.79	11.79	11.79	11.79	12.15	--	--	--	--	--
4a	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	0.85	0.85	0.85	0.85	1.40	--	--	--	--	--
2a	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	4.96	4.96	4.96	4.96	8.16	--	--	--	--	--
4b	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	0.96	0.96	0.96	0.96	0.99	--	--	--	--	--
2b	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	5.41	5.41	5.41	5.41	5.58	--	--	--	--	--
3b	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	10.82	10.82	10.82	10.82	11.16	--	--	--	--	--
1b	56.25	56.25	56.25	56.25	56.25	56.25	56.25	56.25	56.25	16.23	16.23	16.23	16.23	16.74	--	--	--	--	--
3a	45.15	45.15	45.15	45.15	45.15	45.15	45.15	45.15	45.15	10.34	10.34	10.34	10.34	17.03	--	--	--	--	--
1a	66.80	66.80	66.80	66.80	66.80	66.80	66.80	66.80	66.80	15.29	15.29	15.29	15.29	25.19	--	--	--	--	--
2b	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	5.41	5.41	5.41	5.41	5.58	--	--	--	--	--
2b	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	5.41	5.41	5.41	5.41	5.58	--	--	--	--	--
2a	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	4.96	4.96	4.96	4.96	8.16	--	--	--	--	--
2a	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65	4.96	4.96	4.96	4.96	8.16	--	--	--	--	--
4a	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	0.85	0.85	0.85	0.85	1.40	--	--	--	--	--
4a	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	0.85	0.85	0.85	0.85	1.40	--	--	--	--	--
4b	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	0.96	0.96	0.96	0.96	0.99	--	--	--	--	--
4b	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	0.96	0.96	0.96	0.96	0.99	--	--	--	--	--

Model: LK A7 - 2012 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
5a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
5a	A7 (5a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
5b	A7 (5b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3b	A7 (3b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1b	A7 (1b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3a	A7 (3a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1a	A7 (1a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5a	0.00	1.00	16500.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	235.18	235.18	235.18	235.18
5b	0.00	1.00	16600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	151.08	151.08	151.08	151.08
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	17.10	17.10	17.10	17.10
2a	0.00	1.00	7300.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	104.05	104.05	104.05	104.05
4b	0.00	1.00	1400.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	12.74	12.74	12.74	12.74
2b	0.00	1.00	7600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	69.17	69.17	69.17	69.17
3b	0.00	1.00	15300.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	139.25	139.25	139.25	139.25
1b	0.00	1.00	22900.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	208.42	208.42	208.42	208.42
3a	0.00	1.00	15300.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	218.08	218.08	218.08	218.08
1a	0.00	1.00	22600.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	322.13	322.13	322.13	322.13
2b	0.00	1.00	7600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	69.17	69.17	69.17	69.17
2b	0.00	1.00	7600.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	69.17	69.17	69.17	69.17
2a	0.00	1.00	7300.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	104.05	104.05	104.05	104.05
2a	0.00	1.00	7300.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	104.05	104.05	104.05	104.05
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	17.10	17.10	17.10	17.10
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.42	93.13	84.34	6.74	3.97	8.76	4.84	2.89	6.90	--	--	--	17.10	17.10	17.10	17.10
4b	0.00	1.00	1400.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	12.74	12.74	12.74	12.74
4b	0.00	1.00	1400.00	6.47	3.48	1.06	89.53	94.64	85.86	6.50	3.24	6.93	3.97	2.13	7.21	--	--	--	12.74	12.74	12.74	12.74

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5a	235.18	235.18	235.18	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	932.26	376.48	376.48	376.48
5b	151.08	151.08	151.08	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	961.57	546.72	546.72	546.72
4a	17.10	17.10	17.10	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	27.38	27.38	27.38
2a	104.05	104.05	104.05	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	166.56	166.56	166.56
4b	12.74	12.74	12.74	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	46.11	46.11	46.11
2b	69.17	69.17	69.17	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	250.30	250.30	250.30
3b	139.25	139.25	139.25	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	886.27	503.90	503.90	503.90
1b	208.42	208.42	208.42	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	1326.50	754.21	754.21	754.21
3a	218.08	218.08	218.08	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	864.46	349.10	349.10	349.10
1a	322.13	322.13	322.13	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	1276.91	515.66	515.66	515.66
2b	69.17	69.17	69.17	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	250.30	250.30	250.30
2b	69.17	69.17	69.17	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	440.24	250.30	250.30	250.30
2a	104.05	104.05	104.05	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	166.56	166.56	166.56
2a	104.05	104.05	104.05	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	412.45	166.56	166.56	166.56
4a	17.10	17.10	17.10	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	27.38	27.38	27.38
4a	17.10	17.10	17.10	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	67.80	27.38	27.38	27.38
4b	12.74	12.74	12.74	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	46.11	46.11	46.11
4b	12.74	12.74	12.74	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	81.10	46.11	46.11	46.11

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5a	376.48	235.18	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	24.43	71.06	71.06	71.06	71.06	71.06	71.06	71.06	71.06	71.06
5b	546.72	151.08	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	69.81	69.81	69.81	69.81	69.81	69.81	69.81	69.81	69.81
4a	27.38	17.10	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
2a	166.56	104.05	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44
4b	46.11	12.74	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89
2b	250.30	69.17	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96
3b	503.90	139.25	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	64.34	64.34	64.34	64.34	64.34	64.34	64.34	64.34	64.34
1b	754.21	208.42	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	96.31	96.31	96.31	96.31	96.31	96.31	96.31	96.31	96.31
3a	349.10	218.08	22.65	22.65	22.65	22.65	22.65	22.65	22.65	65.89	65.89	65.89	65.89	65.89	65.89	65.89	65.89	65.89
1a	515.66	322.13	33.46	33.46	33.46	33.46	33.46	33.46	33.46	97.34	97.34	97.34	97.34	97.34	97.34	97.34	97.34	97.34
2b	250.30	69.17	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96
2b	250.30	69.17	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	5.58	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96	31.96
2a	166.56	104.05	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44
2a	166.56	104.05	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	10.81	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44	31.44
4a	27.38	17.10	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
4a	27.38	17.10	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17
4b	46.11	12.74	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89
4b	46.11	12.74	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89	5.89

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5a	71.06	71.06	71.06	16.05	16.05	16.05	16.05	24.43	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	51.03	51.03	51.03
5b	69.81	69.81	69.81	18.72	18.72	18.72	18.72	12.19	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	12.69	42.64	42.64	42.64
4a	5.17	5.17	5.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.78	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	3.71	3.71	3.71
2a	31.44	31.44	31.44	7.10	7.10	7.10	7.10	10.81	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	22.58	22.58	22.58
4b	5.89	5.89	5.89	1.58	1.58	1.58	1.58	1.03	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	3.60	3.60	3.60
2b	31.96	31.96	31.96	8.57	8.57	8.57	8.57	5.58	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	19.52	19.52	19.52
3b	64.34	64.34	64.34	17.25	17.25	17.25	17.25	11.24	11.69	11.69	11.69	11.69	11.69	11.69	11.69	39.30	39.30	39.30
1b	96.31	96.31	96.31	25.82	25.82	25.82	25.82	16.82	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	58.82	58.82	58.82
3a	65.89	65.89	65.89	14.88	14.88	14.88	14.88	22.65	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	17.84	47.32	47.32	47.32
1a	97.34	97.34	97.34	21.98	21.98	21.98	21.98	33.46	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	69.90	69.90	69.90
2b	31.96	31.96	31.96	8.57	8.57	8.57	8.57	5.58	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	19.52	19.52	19.52
2b	31.96	31.96	31.96	8.57	8.57	8.57	8.57	5.58	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	19.52	19.52	19.52
2a	31.44	31.44	31.44	7.10	7.10	7.10	7.10	10.81	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	22.58	22.58	22.58
2a	31.44	31.44	31.44	7.10	7.10	7.10	7.10	10.81	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	8.51	22.58	22.58	22.58
4a	5.17	5.17	5.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.78	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	3.71	3.71	3.71
4a	5.17	5.17	5.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.78	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	3.71	3.71	3.71
4b	5.89	5.89	5.89	1.58	1.58	1.58	1.58	1.03	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	3.60	3.60	3.60
4b	5.89	5.89	5.89	1.58	1.58	1.58	1.58	1.03	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	3.60	3.60	3.60

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5a	51.03	51.03	51.03	51.03	51.03	51.03	51.03	51.03	51.03	11.68	11.68	11.68	11.68	19.24	--	--	--	--	--
5b	42.64	42.64	42.64	42.64	42.64	42.64	42.64	42.64	42.64	12.30	12.30	12.30	12.30	12.69	--	--	--	--	--
4a	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	0.85	0.85	0.85	0.85	1.40	--	--	--	--	--
2a	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	5.17	5.17	5.17	5.17	8.51	--	--	--	--	--
4b	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	1.04	1.04	1.04	1.04	1.07	--	--	--	--	--
2b	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	5.63	5.63	5.63	5.63	5.81	--	--	--	--	--
3b	39.30	39.30	39.30	39.30	39.30	39.30	39.30	39.30	39.30	11.34	11.34	11.34	11.34	11.69	--	--	--	--	--
1b	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	58.82	16.97	16.97	16.97	16.97	17.50	--	--	--	--	--
3a	47.32	47.32	47.32	47.32	47.32	47.32	47.32	47.32	47.32	10.83	10.83	10.83	10.83	17.84	--	--	--	--	--
1a	69.90	69.90	69.90	69.90	69.90	69.90	69.90	69.90	69.90	16.00	16.00	16.00	16.00	26.35	--	--	--	--	--
2b	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	5.63	5.63	5.63	5.63	5.81	--	--	--	--	--
2b	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	19.52	5.63	5.63	5.63	5.63	5.81	--	--	--	--	--
2a	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	5.17	5.17	5.17	5.17	8.51	--	--	--	--	--
2a	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	22.58	5.17	5.17	5.17	5.17	8.51	--	--	--	--	--
4a	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	0.85	0.85	0.85	0.85	1.40	--	--	--	--	--
4a	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	0.85	0.85	0.85	0.85	1.40	--	--	--	--	--
4b	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	1.04	1.04	1.04	1.04	1.07	--	--	--	--	--
4b	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	1.04	1.04	1.04	1.04	1.07	--	--	--	--	--

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
5a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
5a	A7 (5a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
5b	A7 (5b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3b	A7 (3b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1b	A7 (1b)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
3a	A7 (3a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
1a	A7 (1a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	115	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2b	Afrit A7 (2b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2a	Oprit A7 (2a)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Snelweg	100	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4a	Afrit A7 (4a)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
4b	Oprit A7 (4b)	--	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5a	0.00	1.00	16800.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	252.46	252.46	252.46	252.46
5b	0.00	1.00	17200.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	240.85	240.85	240.85	240.85
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	18.03	18.03	18.03	18.03
2a	0.00	1.00	9900.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	148.77	148.77	148.77	148.77
4b	0.00	1.00	1300.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	18.20	18.20	18.20	18.20
2b	0.00	1.00	9700.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	135.83	135.83	135.83	135.83
3b	0.00	1.00	15800.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	221.24	221.24	221.24	221.24
1b	0.00	1.00	25500.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	357.07	357.07	357.07	357.07
3a	0.00	1.00	15600.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	234.43	234.43	234.43	234.43
1a	0.00	1.00	25500.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	383.20	383.20	383.20	383.20
2b	0.00	1.00	9700.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	135.83	135.83	135.83	135.83
2b	0.00	1.00	9700.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	135.83	135.83	135.83	135.83
2a	0.00	1.00	9900.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	148.77	148.77	148.77	148.77
2a	0.00	1.00	9900.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	148.77	148.77	148.77	148.77
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	18.03	18.03	18.03	18.03
4a	0.00	1.00	1200.00	6.39	2.45	1.69	88.92	88.92	88.92	6.32	6.32	6.10	4.77	4.77	4.99	--	--	--	18.03	18.03	18.03	18.03
4b	0.00	1.00	1300.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	18.20	18.20	18.20	18.20
4b	0.00	1.00	1300.00	6.31	2.96	1.55	90.34	90.34	90.34	5.89	5.99	5.31	3.77	3.67	4.35	--	--	--	18.20	18.20	18.20	18.20

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5a	252.46	252.46	252.46	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	954.57	365.99	365.99	365.99
5b	240.85	240.85	240.85	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	980.48	459.94	459.94	459.94
4a	18.03	18.03	18.03	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	26.14	26.14	26.14
2a	148.77	148.77	148.77	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	215.68	215.68	215.68
4b	18.20	18.20	18.20	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	34.76	34.76	34.76
2b	135.83	135.83	135.83	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	259.38	259.38	259.38
3b	221.24	221.24	221.24	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	900.67	422.50	422.50	422.50
1b	357.07	357.07	357.07	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	1453.62	681.89	681.89	681.89
3a	234.43	234.43	234.43	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	886.39	339.85	339.85	339.85
1a	383.20	383.20	383.20	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	1448.91	555.53	555.53	555.53
2b	135.83	135.83	135.83	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	259.38	259.38	259.38
2b	135.83	135.83	135.83	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	552.94	259.38	259.38	259.38
2a	148.77	148.77	148.77	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	215.68	215.68	215.68
2a	148.77	148.77	148.77	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	562.52	215.68	215.68	215.68
4a	18.03	18.03	18.03	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	26.14	26.14	26.14
4a	18.03	18.03	18.03	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	26.14	26.14	26.14
4b	18.20	18.20	18.20	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	34.76	34.76	34.76
4b	18.20	18.20	18.20	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	74.11	34.76	34.76	34.76

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5a	365.99	252.46	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	67.85	67.85	67.85	67.85	67.85	67.85	67.85	67.85	67.85
5b	459.94	240.85	14.16	14.16	14.16	14.16	14.16	14.16	14.16	63.93	63.93	63.93	63.93	63.93	63.93	63.93	63.93	63.93
4a	26.14	18.03	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85
2a	215.68	148.77	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98
4b	34.76	18.20	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83
2b	259.38	135.83	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05
3b	422.50	221.24	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	58.72	58.72	58.72	58.72	58.72	58.72	58.72	58.72	58.72
1b	681.89	357.07	20.99	20.99	20.99	20.99	20.99	20.99	20.99	94.77	94.77	94.77	94.77	94.77	94.77	94.77	94.77	94.77
3a	339.85	234.43	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00	63.00
1a	555.53	383.20	26.29	26.29	26.29	26.29	26.29	26.29	26.29	102.98	102.98	102.98	102.98	102.98	102.98	102.98	102.98	102.98
2b	259.38	135.83	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05
2b	259.38	135.83	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	7.98	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05	36.05
2a	215.68	148.77	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98
2a	215.68	148.77	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	10.21	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98	39.98
4a	26.14	18.03	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85
4a	26.14	18.03	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85	4.85
4b	34.76	18.20	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83
4b	34.76	18.20	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5a	67.85	67.85	67.85	26.01	26.01	26.01	26.01	17.32	14.17	14.17	14.17	14.17	14.17	14.17	14.17	51.21	51.21	51.21
5b	63.93	63.93	63.93	30.50	30.50	30.50	30.50	14.16	11.60	11.60	11.60	11.60	11.60	11.60	11.60	40.92	40.92	40.92
4a	4.85	4.85	4.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.24	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	3.66	3.66	3.66
2a	39.98	39.98	39.98	15.33	15.33	15.33	15.33	10.21	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	30.18	30.18	30.18
4b	4.83	4.83	4.83	2.30	2.30	2.30	2.30	1.07	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	3.09	3.09	3.09
2b	36.05	36.05	36.05	17.20	17.20	17.20	17.20	7.98	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	23.08	23.08	23.08
3b	58.72	58.72	58.72	28.01	28.01	28.01	28.01	13.00	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	37.59	37.59	37.59
1b	94.77	94.77	94.77	45.21	45.21	45.21	45.21	20.99	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	60.66	60.66	60.66
3a	63.00	63.00	63.00	24.16	24.16	24.16	24.16	16.08	13.16	13.16	13.16	13.16	13.16	13.16	13.16	47.55	47.55	47.55
1a	102.98	102.98	102.98	39.48	39.48	39.48	39.48	26.29	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	77.72	77.72	77.72
2b	36.05	36.05	36.05	17.20	17.20	17.20	17.20	7.98	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	23.08	23.08	23.08
2b	36.05	36.05	36.05	17.20	17.20	17.20	17.20	7.98	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	23.08	23.08	23.08
2a	39.98	39.98	39.98	15.33	15.33	15.33	15.33	10.21	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	30.18	30.18	30.18
2a	39.98	39.98	39.98	15.33	15.33	15.33	15.33	10.21	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	8.35	30.18	30.18	30.18
4a	4.85	4.85	4.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.24	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	3.66	3.66	3.66
4a	4.85	4.85	4.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.24	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	3.66	3.66	3.66
4b	4.83	4.83	4.83	2.30	2.30	2.30	2.30	1.07	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	3.09	3.09	3.09
4b	4.83	4.83	4.83	2.30	2.30	2.30	2.30	1.07	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	3.09	3.09	3.09

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5a	51.21	51.21	51.21	51.21	51.21	51.21	51.21	51.21	51.21	19.63	19.63	19.63	19.63	14.17	--	--	--	--	--
5b	40.92	40.92	40.92	40.92	40.92	40.92	40.92	40.92	40.92	18.68	18.68	18.68	18.68	11.60	--	--	--	--	--
4a	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	1.40	1.40	1.40	1.40	1.01	--	--	--	--	--
2a	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	11.57	11.57	11.57	11.57	8.35	--	--	--	--	--
4b	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	1.41	1.41	1.41	1.41	0.88	--	--	--	--	--
2b	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	10.54	10.54	10.54	10.54	6.54	--	--	--	--	--
3b	37.59	37.59	37.59	37.59	37.59	37.59	37.59	37.59	37.59	17.16	17.16	17.16	17.16	10.65	--	--	--	--	--
1b	60.66	60.66	60.66	60.66	60.66	60.66	60.66	60.66	60.66	27.70	27.70	27.70	27.70	17.19	--	--	--	--	--
3a	47.55	47.55	47.55	47.55	47.55	47.55	47.55	47.55	47.55	18.23	18.23	18.23	18.23	13.16	--	--	--	--	--
1a	77.72	77.72	77.72	77.72	77.72	77.72	77.72	77.72	77.72	29.80	29.80	29.80	29.80	21.50	--	--	--	--	--
2b	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	10.54	10.54	10.54	10.54	6.54	--	--	--	--	--
2b	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	23.08	10.54	10.54	10.54	10.54	6.54	--	--	--	--	--
2a	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	11.57	11.57	11.57	11.57	8.35	--	--	--	--	--
2a	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	30.18	11.57	11.57	11.57	11.57	8.35	--	--	--	--	--
4a	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	1.40	1.40	1.40	1.40	1.01	--	--	--	--	--
4a	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66	1.40	1.40	1.40	1.40	1.01	--	--	--	--	--
4b	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	1.41	1.41	1.41	1.41	0.88	--	--	--	--	--
4b	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	1.41	1.41	1.41	1.41	0.88	--	--	--	--	--

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
5a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
5b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK A7 - 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
5a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07a	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07c	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07e	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07b	Nieuweweg - rotonde Wijdzend	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
07f	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6091.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	46.40
07a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6091.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	46.40
07c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6091.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	46.40
07e	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6091.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	46.40
07b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3046.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	23.21
07d	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3046.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	23.21

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07f	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65
07a	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65
07c	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65
07e	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	46.40	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65	364.65
07b	23.21	23.21	23.21	23.21	23.21	23.21	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36
07d	23.21	23.21	23.21	23.21	23.21	23.21	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36	182.36

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
07f	164.37	164.37	164.37	164.37	46.40	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28
07a	164.37	164.37	164.37	164.37	46.40	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28
07c	164.37	164.37	164.37	164.37	46.40	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28
07e	164.37	164.37	164.37	164.37	46.40	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	4.66	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28
07b	82.20	82.20	82.20	82.20	23.21	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14
07d	82.20	82.20	82.20	82.20	23.21	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
07f	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	8.42	8.42	8.42	8.42	4.66	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14
07a	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	8.42	8.42	8.42	8.42	4.66	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14
07c	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	8.42	8.42	8.42	8.42	4.66	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14
07e	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	34.28	8.42	8.42	8.42	8.42	4.66	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14
07b	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14	4.21	4.21	4.21	4.21	2.33	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
07d	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14	17.14	4.21	4.21	4.21	4.21	2.33	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
07f	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	2.46	2.46	2.46	2.46	3.14	--	--
07a	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	2.46	2.46	2.46	2.46	3.14	--	--
07c	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	2.46	2.46	2.46	2.46	3.14	--	--
07e	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	14.04	2.46	2.46	2.46	2.46	3.14	--	--
07b	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	1.23	1.23	1.23	1.23	1.57	--	--
07d	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	1.23	1.23	1.23	1.23	1.57	--	--

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
07f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
07f	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
07f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07a	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07c	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07e	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07b	Nieuweweg - rotonde Wijdzend	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
07f	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6182.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	47.10
07a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6182.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	47.10
07c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6182.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	47.10
07e	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6182.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	47.10
07b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3091.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	23.55
07d	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3091.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	23.55

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07f	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10
07a	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10
07c	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10
07e	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	47.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10	370.10
07b	23.55	23.55	23.55	23.55	23.55	23.55	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05
07d	23.55	23.55	23.55	23.55	23.55	23.55	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05	185.05

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
07f	166.82	166.82	166.82	166.82	47.10	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79
07a	166.82	166.82	166.82	166.82	47.10	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79
07c	166.82	166.82	166.82	166.82	47.10	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79
07e	166.82	166.82	166.82	166.82	47.10	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79
07b	83.41	83.41	83.41	83.41	23.55	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39
07d	83.41	83.41	83.41	83.41	23.55	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
07f	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	8.55	8.55	8.55	8.55	4.73	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19
07a	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	8.55	8.55	8.55	8.55	4.73	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19
07c	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	8.55	8.55	8.55	8.55	4.73	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19
07e	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	8.55	8.55	8.55	8.55	4.73	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19	3.19
07b	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39	4.27	4.27	4.27	4.27	2.37	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
07d	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39	17.39	4.27	4.27	4.27	4.27	2.37	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
07f	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	2.49	2.49	2.49	2.49	3.19	--	--
07a	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	2.49	2.49	2.49	2.49	3.19	--	--
07c	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	2.49	2.49	2.49	2.49	3.19	--	--
07e	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	2.49	2.49	2.49	2.49	3.19	--	--
07b	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	1.25	1.25	1.25	1.25	1.60	--	--
07d	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	1.25	1.25	1.25	1.25	1.60	--	--

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
07f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
07f	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
07f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07a	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07c	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07e	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07b	Nieuweweg - rotonde Wijdzend	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
07f	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07e	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3232.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	24.62
07d	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3232.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	24.62

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07f	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04
07a	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04
07c	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04
07e	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04	387.04
07b	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49
07d	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49	193.49

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
07f	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38
07a	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38
07c	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38
07e	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38
07b	87.22	87.22	87.22	87.22	24.62	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19
07d	87.22	87.22	87.22	87.22	24.62	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
07f	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07a	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07c	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07e	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	36.38	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07b	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19	4.47	4.47	4.47	4.47	2.47	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67
07d	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19	18.19	4.47	4.47	4.47	4.47	2.47	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
07f	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07a	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07c	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07e	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07b	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	1.30	1.30	1.30	1.30	1.67	--	--
07d	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	1.30	1.30	1.30	1.30	1.67	--	--

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
07f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
07f	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
07f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07a	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07c	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07e	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07b	Nieuweweg - rotonde Wijdzend	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
07f	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07e	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	6465.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	49.25
07b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3232.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	24.62
07d	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3232.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	24.62

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07f	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97
07a	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97
07c	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97
07e	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	49.25	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97	429.97
07b	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96
07d	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	24.62	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96	214.96

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
07f	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88
07a	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88
07c	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88
07e	174.46	174.46	174.46	174.46	49.25	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88
07b	87.22	87.22	87.22	87.22	24.62	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44
07d	87.22	87.22	87.22	87.22	24.62	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
07f	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07a	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07c	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07e	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	36.88	8.94	8.94	8.94	8.94	4.95	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34
07b	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	4.47	4.47	4.47	4.47	2.47	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67
07d	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	4.47	4.47	4.47	4.47	2.47	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
07f	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07a	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07c	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07e	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	2.61	2.61	2.61	2.61	3.34	--	--
07b	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	1.30	1.30	1.30	1.30	1.67	--	--
07d	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	7.58	1.30	1.30	1.30	1.30	1.67	--	--

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
07f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
07f	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
07f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07a	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07c	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07e	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07b	Nieuweweg - rotonde Wijdzend	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	0.00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
07f	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07e	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3751.50	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	28.58
07d	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3751.50	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	28.58

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07f	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19
07a	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19
07c	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19
07e	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19	449.19
07b	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59
07d	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59	224.59

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
07f	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22
07a	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22
07c	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22
07e	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22
07b	101.24	101.24	101.24	101.24	28.58	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11
07d	101.24	101.24	101.24	101.24	28.58	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
07f	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07a	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07c	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07e	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	42.22	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07b	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	5.19	5.19	5.19	5.19	2.87	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
07d	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	5.19	5.19	5.19	5.19	2.87	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
07f	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07a	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07c	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07e	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07b	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	1.51	1.51	1.51	1.51	1.94	--	--
07d	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	8.65	1.51	1.51	1.51	1.51	1.94	--	--

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
07f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
07f	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
07f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.
07f	Nieuweweg (buiten kom - 60 km/u)	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07a	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07c	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07e	Nieuweweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07b	Nieuweweg - rotonde Wijdzend	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
07d	Nieuweweg - rotonde Verlengde Kerkweg	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
07f	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07a	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07c	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07e	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	7503.00	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	57.16
07b	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3751.50	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	28.58
07d	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	3751.50	6.78	2.88	0.89	88.30	93.70	85.60	8.30	4.80	8.60	3.40	1.40	5.80	--	--	--	28.58

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07f	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12
07a	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12
07c	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12
07e	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	57.16	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12	492.12
07b	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06
07d	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	28.58	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06	246.06

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
07f	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72
07a	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72
07c	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72
07e	202.47	202.47	202.47	202.47	57.16	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72
07b	101.24	101.24	101.24	101.24	28.58	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36
07d	101.24	101.24	101.24	101.24	28.58	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
07f	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07a	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07c	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07e	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	42.72	10.37	10.37	10.37	10.37	5.74	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
07b	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36	5.19	5.19	5.19	5.19	2.87	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
07d	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36	21.36	5.19	5.19	5.19	5.19	2.87	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
07f	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07a	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07c	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07e	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	17.55	3.03	3.03	3.03	3.03	3.87	--	--
07b	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	1.51	1.51	1.51	1.51	1.94	--	--
07d	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	1.51	1.51	1.51	1.51	1.94	--	--

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
07f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
07f	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
07f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2011 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2011 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	25.64	19.50	6.14	0
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	27.82	19.50	8.32	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2011 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2011 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	17.02	16.20	0.82	5
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	17.18	16.20	0.98	5

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2012 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2012 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	24.71	18.88	5.83	0
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	26.79	18.88	7.92	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2012 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2012 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	16.74	16.00	0.74	5
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	16.89	16.00	0.89	5

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2015 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2015 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	21.85	17.00	4.85	0
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	23.58	17.00	6.58	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2015 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2015 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	15.91	15.30	0.61	4
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	16.03	15.30	0.73	4

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2025 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2025 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	15.34	12.90	2.44	0
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	16.21	12.90	3.31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK A7 - 2025 autonoom
Resultaten voor model: LK A7 - 2025 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
A7w	A7 - 10 meter uit de rand	130838.02	522486.90	14.73	14.20	0.53	3
A7o	A7 - 10 meter uit de rand	130893.91	522494.12	14.84	14.20	0.64	2

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	21.13	19.50	1.63	0
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	21.79	19.50	2.29	0
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	21.01	19.50	1.51	0
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	21.95	19.50	2.45	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
 Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2011 autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 6
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	16.36	16.20	0.16	5
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	16.40	16.20	0.20	5
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	16.38	16.20	0.18	5
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	16.45	16.20	0.25	5

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	20.47	18.88	1.59	0
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	21.11	18.88	2.24	0
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	20.35	18.88	1.47	0
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	21.27	18.88	2.40	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2012 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	16.13	16.00	0.13	4
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	16.16	16.00	0.16	4
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	16.14	16.00	0.14	4
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	16.21	16.00	0.21	4

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	18.45	17.00	1.45	0
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	19.03	17.00	2.03	0
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	18.33	17.00	1.33	0
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	19.17	17.00	2.17	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2015 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	15.44	15.30	0.14	3
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	15.46	15.30	0.16	3
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	15.45	15.30	0.15	3
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	15.51	15.30	0.21	3

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	18.50	17.00	1.50	0
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	19.11	17.00	2.11	0
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	18.38	17.00	1.38	0
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	19.25	17.00	2.25	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2015 inclusief plan
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	15.44	15.30	0.14	3
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	15.47	15.30	0.17	3
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	15.46	15.30	0.16	3
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	15.52	15.30	0.22	3

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	13.68	12.90	0.78	0
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	14.01	12.90	1.10	0
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	13.63	12.90	0.73	0
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	14.10	12.90	1.20	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2025 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	14.33	14.20	0.13	2
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	14.35	14.20	0.15	2
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	14.34	14.20	0.14	2
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	14.40	14.20	0.20	2

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	13.72	12.90	0.82	0
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	14.05	12.90	1.15	0
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	13.67	12.90	0.77	0
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	14.16	12.90	1.26	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Resultaten voor model: LK Nieuweweg 2025 inclusief plan
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Nw-02w	Nieuweweg - 10 meter uit	130671.21	522640.96	14.34	14.20	0.14	2
Nw-02o	Nieuweweg - 10 meter uit	130697.48	522642.00	14.36	14.20	0.16	2
Nw-01w	Nieuweweg - 10 meter uit	130656.73	522349.68	14.35	14.20	0.15	2
Nw-01o	Nieuweweg - 10 meter uit	130685.44	522339.33	14.41	14.20	0.21	2