



**reactienota zienswijzen
ontwerpbestemmingsplan
'Uitbreiding Overspoor-Oost fase 1'**

Het ontwerpbestemmingsplan 'Uitbreiding Overspoor- Oost fase 1' omvat de eerste uitbreidingsfase van het bedrijventerrein Overspoor te Wognum. Het ontwerpbestemmingsplan is op 14 oktober 2010 conform artikel 3.8 Wro en afdeling 3.4 Awb bekend gemaakt en heeft vanaf 15 oktober 2010 gedurende een termijn van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is een aantal zienswijzen ingediend. De ingebrachte zienswijzen en de gemeentelijke reactie zijn in deze nota uiteengezet.

Op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens is het niet toegestaan om persoonsgegevens (zogenaamde NAW-gegevens: naam, adres en woonplaats) van natuurlijke personen te verwerken zonder bijvoorbeeld een wettelijke grondslag, dringende noodzaak of toestemming van de betreffende personen. In de voorliggende zienswijzennota wordt hieraan voldaan door de indieners van de zienswijzen niet bij naam te noemen. Ook worden zienswijzen zelf niet aan deze nota gehecht.

De zienswijzen worden hierna weergegeven en voorzien van een gemeentelijke reactie.

- 1. Op 24 november 2010 heeft de Dorpsraad Wognum (onder registratienummer 16619) een mondelinge zienswijze ingebracht tegen het ontwerpbestemmingsplan. Van dit gesprek is een verslag gemaakt.**

Zakelijke weergave van de zienswijze

- [a] De Dorpsraad Wognum geeft aan geen bezwaar te hebben tegen de uitbreiding van het bedrijventerrein Overspoor als voorgesteld, maar wil als Dorpsraad aandacht vragen voor de verkeersafwikkeling van- en naar het bedrijventerrein. De Dorpsraad pleit er voor dat het dorp wordt ontzien van de verkeersbewegingen van- en naar het bedrijventerrein.

Overlast door de verkeersdrukke wordt reeds op meerdere locaties in het dorp ondervonden, maar met name de toename aan vrachtverkeer op de Hoornseweg en de Nieuweweg.

- [b] De Dorpsraad Wognum vraagt zich af of de gemeente voorafgaand aan de aankoop van gronden ook onderzoek heeft gedaan naar de logistieke aspecten en of die goed zijn te regelen. Volgens de Dorpsraad is dat nu niet het geval en vraagt met klem om hier rekening mee te houden bij eventuele toekomstige uitbreidingen van het bedrijventerrein.

- [c] Er wordt op gewezen dat reeds eerder is aangegeven om de ontsluiting van Overspoor aan te laten sluiten bij de ontsluiting van de firma Loos middels een rotonde. Tevens wordt verwezen naar het voorgestelde dat al bij de inspraak is ingediend: het verkeer bij het (nieuwe) gemeentehuis rechtsaf te sturen richting de A.C. de Graafweg / Rijksweg A7. Op de ANWB-verkeersborden staat wel duidelijk de Rijksweg A7 richting aangegeven, maar blijkbaar werkt het in de praktijk niet en worden de borden genegeerd. De kortste weg naar bijvoorbeeld de Westfriisaweg is toch kennelijk door het dorp. Dit is niet de snelste weg, maar blijkbaar wordt het verkeer mede door navigatiesystemen door het dorp geleid wat tot overlast zorgt.

- [d] De Dorpsraad benadrukt dat de reeds ingediende argumenten en voorstellen, zoals gedaan bij de inspraak d.d. 29 april 2010 en nu mondeling nog eens belicht, in stand blijven bij de zienswijze procedure. Namelijk:

- De toekomstige ondernemers verzoeken om de route te kiezen die het dorp Wognum zo veel als mogelijk ontziet, namelijk bij het verlaten van het bedrijventerrein op de rotonde Wijzend/Nieuweweg rechtsaf te slaan over de Nieuweweg naar de A.C. de Graafweg / de oprit Rijksweg A7;
- een directe aansluiting te realiseren via de Tender op de Rijksweg A7.

Via deze weg wil men bij de politiek de aandacht vestigen op de ontsluitingsproblematiek rond Overspoor.

Reactie op de zienswijze

[ad a] Voor de ontsluiting van de vervoluitbreiding van Overspoor heeft er met verschillende partijen overleg plaats gevonden over de noodzaak en mogelijkheden van een 2^e ontsluiting. Gebleken is dat er een 2^e ontsluiting gewenst is en dat er mogelijk een 2^e spoorwegovergang moet worden gerealiseerd. Een definitieve uitwerking van die plannen is er nog niet.

Om de reeds bestaande verkeersoverlast en de gevreesde toekomstige overlast te beperken, is tijdens het gesprek voorgesteld aan de Dorpsraad Wognum om in contact te treden met de Bedrijvengroep Wognum, om via hun kanalen aandacht te vragen aan de bedrijven voor de ervaren verkeersoverlast van de vrachtwagens in het dorp. Wellicht kan de bedrijvengroep dit probleem bespreekbaar maken bij hun leden en voorstellen/dringend verzoeken om het doorgaande vrachtverkeer niet door het dorp te laten rijden, maar zo veel als mogelijk is de route richting de Rijksweg A7 te kiezen (bij de rotonde nabij het gemeentehuis rechtsaf).

Om de effecten van de uitbreiding van bedrijventerrein Overspoor te kunnen beoordelen, is een berekening gemaakt van de verkeersgeneratie van het gebied en de toekomstige verkeersintensiteiten in de omgeving. Daarna is beoordeeld wat de effecten zijn van de uitbreiding voor de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling.

Naar verwachting gaat 90% van het totaal (van 4228 verkeersbewegingen per werkdag) richting de A7 (Hoorn en Leeuwarden). De overige 10% zal richting Wognum gaan. Geschat wordt dat van deze 10% (423 verkeersbewegingen) de helft richting het centrumgebied gaat en de andere helft zich richting Nibbixwoud en Hoorn-Enkhuizen (via de Hoornseweg) begeeft. Dit betekent dat er in 2018 sprake is van 211,5 verkeersbewegingen per etmaal in deze richting. Uit deze berekening wordt opgemaakt dat er sprake is van een toename aan verkeersbewegingen op het traject als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein. Er zijn echter geen problemen te verwachten bij de verkeersafwikkeling op het traject.

Opgemerkt moet wel worden dat momenteel extra verkeersbewegingen zijn over de Wijzend en dus ook richting het dorp Wognum (Nieuweweg, Hoornseweg), omdat de Ganker en Midwouder Dorpsstraat zijn afgesloten wegens onderhoudswerkzaamheden aan deze wegen. Verkeerstellingen zullen hierdoor geen zuiver beeld geven. Volgens de planning zullen medio april 2011 de wegwerkzaamheden gereed zijn waarna de wegen weer open zijn voor verkeer.

[ad b] Voor de reactie zie onder [ad a].

[ad c] De gedane suggestie om een aansluiting te maken bij het viaduct van firma Loos is na eerdere reacties onderzocht. Een aansluiting zoeken bij de ontsluiting/viaduct van de firma Loos is gezien de beschikbare ruimte tussen het talud en de spoorbaan niet mogelijk. Dit is tijdens de mondelinge zienswijze middels een luchtfoto nader uiteen gezet. Ook is boven bij het viaduct geen goede verkeersveilige aansluiting te realiseren. Een aansluiting op de afritten van de Rijksweg A7 is geen optie, gelet op de gereden snelheid als men van de Rijksweg A7 afkomt en de hoogteligging van de weg. De provincie zal daar ook niet aan medewerken.

Zie voor het overige de reactie onder [ad a].

[ad d] De reeds ingediende inspraakreactie is tijdens de mondelinge zienswijze nader belicht en weerlegd. Zie hiervoor onder ad a, b en c uitgewerkte reacties.

Voorstel

De zienswijze geeft geen aanleiding tot het staken c.q. aanpassen van de voorgenomen ontwikkeling.

2. Op 20 november 2010, door ons ontvangen op 24 november 2010, is door indiener 1 (onder registratienummer 16244) een schriftelijke zienswijze ingebracht tegen het ontwerpbestemmingsplan.

Zakelijke weergave zienswijze

[a] Het ontbreekt aan specifieke maatregelen om de wegen in het gebied voldoende te ontsluiten door middel van hiervoor geëigende aan- en afvoerroutes. Gesteld wordt dat in de toelichting van het bestemmingsplan het aspect 'Verkeer' te summier is weergegeven door het ontbreken van de consequenties van de toename van verkeer voor de verdere, nabije omgeving. Afgevraagd wordt of de wegen in de dorpskernen het extra aanbod aan verkeersbewegingen probleemloos kunnen verwerken. De toename van het aantal verkeersbewegingen zal leiden tot verzwarende van de belasting van de huidige infrastructuur. In het bijzonder wordt verwezen naar de Nieuweweg en de Hoornseweg te Wognum. In de huidige situatie is er volgens de indiener sprake van een overvloed aan zwaar vrachtverkeer en voortdurend overschrijding van de maximum snelheid. Tot op heden zijn er geen effectieve maatregelen genomen om de verkeersdruk en de overlast op deze route terug te dringen.

Reactie op zienswijze

[ad a] Zie voor de zakelijke weergave de weergave onder punt 1 [ad a].

Wat betreft het naleven van de verkeersregels, kan de gemeente hier geen invloed op uitoefenen. Aangezien wij dit aspect wel serieus nemen, zal dit onderdeel worden voorgelegd aan de Politie Noord-Holland Noord.

Voorstel

De zienswijze geeft geen aanleiding tot het staken c.q. aanpassen van de voorgenomen ontwikkeling.

3. Op 18 november 2010, door ons ontvangen op 22 november 2010, heeft indiener 2 (onder registratienummer 16161) een schriftelijke zienswijze ingebracht tegen het ontwerpbestemmingsplan.

Zakelijke weergave zienswijze

[a] De indiener geeft aan geen bezwaar te hebben tegen het uitbreiden van de werkgelegenheid in Wognum. Hij geeft wel aan bezwaar te hebben tegen het ontbreken van een rechtstreekse ontsluiting van het industrieterrein Overspoor op de Rijksweg A7. Door het ontbreken van een dergelijke ontsluiting, zal al het verkeer bestemd voor het industrieterrein geleid worden over de Nieuweweg en Hoornseweg te Wognum. Het bevreemt de indiener dat deze voorgestelde ontsluiting niet is meegenomen in de voorgenomen ontwikkeling. Verwezen wordt naar de aansluiting van firma Loos op de Rijksweg A7.

Reactie op zienswijze

[ad a] Het realiseren van een directe aansluiting bij het viaduct van firma Loos is na eerdere reacties onderzocht. Een aansluiting zoeken bij de ontsluiting/viaduct van de firma Loos is gezien de beschikbare ruimte tussen het talud en de spoorbaan niet mogelijk. Ook is boven bij het viaduct geen goede verkeersveilige aansluiting te realiseren. Een aansluiting op de afritten van de Rijksweg A7 is geen optie, gelet op de gereden snelheid als men van de Rijksweg A7 afkomt en de hoogteligging van de weg.

Het realiseren van een geheel nieuwe afrit op de Rijksweg A7 behoort ook niet tot de mogelijkheden gezien de reeds aanwezige op- en afritten in de nabijheid. Bovendien is dit zeer kostbaar waarbij de kosten verhaald moeten worden op de bedrijven die gevestigd zijn op het bedrijventerrein. Dat is onhaalbaar. Bovenal zal de provincie geen medewerking verlenen aan een extra ontsluiting op de Rijksweg A7.

Voorstel

De zienswijze geeft geen aanleiding tot het staken c.q. aanpassen van de voorgenomen ontwikkeling.

- 4. Op 24 november 2010, door ons ontvangen op 25 november 2010, heeft indiener 3 (onder registratienummer 16256) een schriftelijke zienswijze ingebracht tegen het ontwerpbestemmingsplan.**

Zakelijke weergave zienswijze

[a] De indiener geeft aan bezwaar te hebben tegen de voorgenomen uitbreiding van industrieterrein Westerspoor. De stelling van de Dorpsraad Wognum wordt gedeeld dat er een te grote verkeersdruk in de dorpskern van Wognum ontstaat door de voorgenomen uitbreiding. Gevreesd wordt dat de Hoornseweg als ontsluitingsweg zal dienen.

Reactie op zienswijze

[ad a] De indiener noemt Westerspoor. Er wordt aangenomen dat betrokkene de voorliggende uitbreiding van Overspoor- Oost fase 1 bedoelt.

Zie voor de zakelijke weergave de weergave onder punt 1 [ad a].

Voorstel

De zienswijze geeft geen aanleiding tot het staken c.q. aanpassen van de voorgenomen ontwikkeling.

- 5. Naast de mondelinge c.q. schriftelijke zienswijzen, hebben ook een aantal mensen telefonisch en via de e-mail aangegeven dat zij het standpunt van de Dorpsraad Wognum steunen. De Dorpsraad Wognum heeft namelijk in het weekblad Walhalla bewoners van Wognum nader geïnformeerd over de voorgenomen ontwikkeling waarbij de bewoners zijn opgeroepen om hun ongenoegen kenbaar te maken bij de gemeente. Betrokkenen hebben aangegeven het standpunt en de suggesties van de Dorpsraad Wognum te steunen. Daarnaast heeft een aantal betrokkenen specifieke aspecten aangegeven die reeds in deze reactienota uiteen zijn gezet.**