

Geluidonderzoek Simon Loos

onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 27 november 2013

Verantwoording

Titel : Geluidonderzoek Simon Loos
Subtitel : onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit
Projectnummer : 299798
Referentienummer : GM-0118850
Datum : 27 november 2013

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : C.O.
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 10

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens.....	6
3.2	Bedrijfsomschrijving	6
3.3	Representatieve bedrijfssituatie.....	6
3.4	Incidentele bedrijfssituaties.....	6
3.5	Bijzondere geluiden	6
3.6	Trillingen.....	7
3.7	Metingen	7
3.8	Gehanteerde brongegevens	7
3.9	Gehanteerde rekenmethode	9
4	Resultaten	11
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	11
4.2	Maximale geluidniveaus.....	11
5	Best Beschikbare Technieken	12
6	Samenvatting en conclusies	13

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaat

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Simon Loos is voornemens om nieuwbouw te plegen van een extra laad- en losloods op haar inrichting te Wognum. De locatie is gelegen dichtbij de A7 aan Tender 2 te Wognum. Grontmij is verzocht om akoestisch onderzoek uit te voeren voor het bedrijf van Simon Loos. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het Wettelijk kader behandeld, in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten gegeven, in hoofdstuk 4 staan de resultaten. Hoofdstuk 5 bevat de beschouwing aangaande Best Beschikbare Technieken, hoofdstuk 6 geeft de samenvatting en conclusie.

2 Wettelijk kader

Simon Loos is een bedrijf dat valt onder het activiteiten Besluit.

Dit betekent dat het bedrijf moet voldoen aan de onderstaande standaard grenswaarden op de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemmingen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

- 50 dB(A) in de dagperiode (07:00 uur – 19:00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (19:00 uur – 23:00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (23:00 uur – 07:00 uur).

Maximale geluidsniveaus

- 70 dB(A) in de dagperiode (07:00 uur – 19:00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 uur – 23:00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 uur – 07:00).

3 Uitgangspunten

3.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- gevoerd overleg met de inrichtinghouder van Simon loos;
- uitgevoerde geluidmetingen ter plaatse op 4 juli 2013;
- GBKN ondergrond kadaster;
- plantekening aangeleverd door de opdrachtgever met de bestandsnaam: tek-s2.pdf;
- Google Earth ter ondersteuning van de modellering.

3.2 Bedrijfsomschrijving

Simon Loos is een bedrijf dat gespecialiseerd is in transport en op- en overslaan van goederen. Binnen het bedrijf vinden met name vervoersbewegingen en laad- en losactiviteiten plaats.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Voor de werkzaamheden binnen de inrichting is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS betreft de geluidsemissie die onder normale bedrijfsomstandigheden wordt veroorzaakt en die kenmerkend is voor een bepaalde beoordelingsperiode.

In de representatieve bedrijfssituatie vinden in het bedrijf gedurende 24-uur per dag werkzaamheden plaats binnen de hallen. Het kantoor is tijdens kantooruren geopend.

Tussen 06.00 uur en 21.00 uur kan er gebruik gemaakt worden van de wasplaats.

Tussen 06.00 uur en 18.00 uur vinden er binnen de garage onderhoudswerkzaamheden plaats.

Gedurende een zomerse dag zijn zowel de deuren van de wasplaats als van de garage geopend.

Ten aanzien van de aan te vragen situatie betreft het de volgende bronnen die relevant zijn voor de geluidemissie van het bedrijf.

- Op het terrein van de inrichting komen maximaal 60 binnenkomende vrachtauto's met lading verdeeld over de twee (oud en nieuw) hallen.
- Er vinden maximaal 80 uitgaande transporten plaats.
- Maximaal 200 personenauto's komen en gaan van het terrein van de inrichting.
- Het tanken van maximaal 35 vrachtwagens.
- Intern transport door middel van een terminal trekker.
- Maximaal 10 draaiende koelmotoren voor overstaande vrachtwagens.
- Geluidemissie afkomstig van de openstaande deuren van de garage.
- Geluidemissie afkomstig van de openstaande deuren van de wasplaats.
- Geluidemissie afkomstig van het laden en lossen aan de docks.
- Stationaire bronnen op het dak van de hallen in verband met klimaatbeheersing.

3.4 Incidentele bedrijfssituaties

Er zijn geen incidentele bedrijfssituaties voorzien op het terrein van de inrichting.

3.5 Bijzondere geluiden

Op het terrein van de inrichting worden geen activiteiten verricht die ter plaatse van een geluidsgevoelige bestemming beoordeeld kan worden als zijnde tonaal, impulsachtig of muziekluid.

Er wordt binnen de berekeningen dus geen rekening gehouden met toeslagen.

3.6 Trillingen

Op het terrein van de inrichting worden geen activiteiten verricht die trillingshinder zullen veroorzaken.

3.7 Metingen

Op 4 juli 2013 zijn metingen uitgevoerd. De metingen zijn uitgevoerd met de volgende apparatuur.

Tabel 1 Meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabricaat	Type
Geluidsmeter	RION	NA 27
Calibrator	NORSONIC	1251

De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, in onderstaande tabel zijn de weergegevens weergegeven.

Tabel 2 Weersomstandigheden tijdens de metingen

Temperatuur [°C]	
Windsnelheid [m/s op 10 meter boven maaiveld]	4
Windrichting	Zuid West
Relatieve vochtigheid [%]	84
Bewolking [8 ^e delen]	7

NB De gegevens zijn ontleend aan registraties van het KNMI station Schiphol

De bronvermogens van de geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999', te weten de geconcentreerde bronmethode en uitstraling gebouwen. De bronuitwerkingen zijn gegeven in bijlage 2.

Metingen hebben plaatsgevonden in de huidige situatie. Bij het modelleren van de toekomstige uitbreiding is uitgegaan van deze gegevens.

3.8 Gehanteerde brongegevens

In onderstaande tabel zijn de gegevens betreffende bronvermogen en bedrijfstijden weergegeven.

Tabel 3 Bronvermogens en bedrijfstijden van de bronnen

Bronnr.	Omschrijving	L _{wr} in dB(A)	L _{Amax} in dB(A)	Bedrijfstijden in uren		
		L _{Af,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
1	vrachtwagen manoeuvreren ¹	101	106 ²	0,15	0,028	0,014
2	vrachtwagen manoeuvreren	101	106	0,15	0,028	0,014
3	vrachtwagen manoeuvreren	101	106	0,15	0,028	0,014
4	laden/lossen vrachtwagen aan dok ³	84	110 ⁴	9,166	1,671	0,834
5	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84	110	9,166	1,671	0,834
6	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84	110	9,166	1,671	0,834
10	vrachtwagen manoeuvreren	101	106	0,15	0,028	0,014
11	vrachtwagen manoeuvreren	101	106	0,15	0,028	0,014
12	vrachtwagen manoeuvreren	101	106	0,15	0,028	0,014

¹ Manoeuvreren vrachtwagen 0,5 minuten per vrachtwagen

² Optrekken/afremmen

³ Laden/lossen 0,5 uur per vrachtwagen

⁴ Stoten wand vrachtwagen

		L_{wr} in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dag	Avond	Nacht
13	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84	110	9,166	1,671	0,834
14	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84	110	9,166	1,671	0,834
15	laden/lossen vrachtwagen aan dok	84	110	9,166	1,671	0,834
16	terminal trekker ⁵	104	120 ⁶	0,375	0,188	0,25
17	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
18	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
19	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
20	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
21	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
22	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
23	terminal trekker	104	120	0,375	0,188	0,25
40	koelmotor 5 stuks red lwr ⁷	105	--	3,992	1,331	2,661
41	koelmotor 5 stuks red lwr	105	--	3,992	1,331	2,661
50	personenautomaneuvreren	87	100 ⁸	0.584	0.066	0.016
51	personenautomaneuvreren	87	100	0.584	0.066	0.016
52	personenautomaneuvreren	87	100	0.584	0.066	0.016
53	personenautomaneuvreren	87	100	0.584	0.066	0.016
54	personenautomaneuvreren	87	100	0.584	0.066	0.016
55a	koel installatie thermofrost	90	--	12	4	8
55b	koel installatie thermofrost	90	--	12	4	8
55c	koel installatie thermofrost	90	--	12	4	8
55d	koel installatie thermofrost	90	--	12	4	8
56a	LBK 1 inlaat	82	--	12	4	8
56b	LBK 1 inlaat	82	--	12	4	8
57a	LBK 1 uitlaat	82	--	12	4	8
57b	LBK 1 uitlaat	82	--	12	4	8
58a	ventilator	70	--	12	4	8
58b	ventilator	70	--	12	4	8
59a	airbox 1	85	--	12	4	8
59b	airbox 1	85	--	12	4	8
60a	airbox 2	88	--	12	4	8
60b	airbox 2	88	--	12	4	8
61a	airbox 3	90	--	12	4	8
61b	airbox 3	90	--	12	4	8
62a	airbox 4	90	--	12	4	8
62b	airbox 4	90	--	12	4	8
63a	airbox 5	87	--	12	4	8
63b	airbox 5	87	--	12	4	8
64a	airbox 6	94	--	12	4	8

⁵ Terminal trekker : 3 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode in bedrijf

⁶ Oplegger aanhaken

⁷ Koelmotoren : 1/3 deel van de tijd in bedrijf voor het op temperatuur houden van de oplegger. Het aantal in bedrijf zijnde koelmotoren is verwerkt in het bronvermogen.

⁸ Dichtslaan portier

Bronnr.	Omschrijving	L_{wr} in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	Bedrijfstijden in uren		
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
64b	airbox 6	94	--	12	4	8
65a	LBK 2 inlaat	82	--	12	4	8
65b	LBK 2 inlaat	82	--	12	4	8
66a	ventilator 2	67	--	12	4	8
66b	ventilator 2	67	--	12	4	8
67a	LBK 3 uitlaat	83	--	12	4	8
67b	LBK 3 uitlaat	83	--	12	4	8
68a	ventilator 3	73	--	12	4	8
68b	ventilator 3	73	--	12	4	8
69a	LBK 3 uitlaat	83	--	12	4	8
69b	LBK 3 uitlaat	83	--	12	4	8
70a	LBK 3 inlaat	86	--	12	4	8
70b	LBK 3 inlaat	86	--	12	4	8
99	Open deur wasplaats ⁹	94	--	6	1	0.5
100	Open deur wasplaats	94	--	6	1	0.5
101	Open deur garage	88	--	12	--	1
102	Open deur garage	88	--	12	--	1
200	Tanken	84	--	5.8 ¹⁰	--	--
201	Manoeuvreren vrachtwagen tank-plaats	101	106	0.29 ¹¹	--	--

Tabel 4 *Bronvermogens en bedrijfstijden van de mobiele bron*

Bronnr.	Omschrijving	L_{wr} in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	Aantallen bewegingen		
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
1	inkomend transport	104	109 ¹²	23	5	2
2	uitgaand transport	104	109	32	5	3
3	inkomend transport	104	109	46	10	4
4	uitgaand transport	104	109	64	10	6
5	parkeren personenautos	90	95	350	40	10
6	vrachtwagen rijden	104	109	10	--	--
7	Vrachtwagen rijden van nieuwe hal ¹³ tbv tanken	104	109	18	--	--

3.9 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruikgemaakt van het softwarepakket Geomilieu 2.21 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

⁹ Maximaal de helft van de tijd wordt er gebruik gemaakt van de wasplaats

¹⁰ 35 vrachtwagens zullen tanken in de dagperiode. Het tanken duurt 10 minuten

¹¹ 35 vrachtwagens manoeuvreren gedurende 0,5 minuten

¹² Optrekken /afremmen

¹³ Rijroute van vrachtwagen vanaf de nieuwe hal richting tankplaats

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt voor woningen plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5 meter.

Ten aanzien van de bepaling van het maximale geluidsniveau L_{Amax} is uitgegaan van de Handleiding rekenen en meten industrielawaai 1999. Hierbij is uitgegaan van het berekende gestandaardiseerde immissieniveau L_i gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m , ofwel $L_{Amax} = L_i - C_m$.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 1 is de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

4 Resultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekeningen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de nabijgelegen woningen. In bijlage 3 bij dit onderzoek zijn de rekenresultaten weergegeven. Uit de bijlagen blijkt dat voldaan kan worden aan grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De etmaalwaarde wordt bepaald door de geluidemissie in de nachtperiode. In deze periode zijn de installaties op het dak meest bepalend voor de geluidemissie van de inrichting.

4.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage 3 bij dit onderzoek zijn de resultaten weergegeven van de berekeningen van de optredende piekgeluidsniveaus afkomstig van de inrichting. Uit de berekeningen blijkt dat er kan worden voldaan aan de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus. De maximaal berekende piekgeluidbelasting bedraagt 58 dB(A) in de nachtperiode. Dit wordt veroorzaakt door het koppelen van een oplegger aan de terminal trekker.

5 Best Beschikbare Technieken

Het wagenpark van Simon Loos beschikt deels over wagens die voldoen aan het piekkeurmerk voor laden en lossen. Daarnaast is het wagenpark als BBT beoordeeld, en zal bij vervanging worden gekozen voor de dan bestaande best beschikbare technieken. Dit geldt eveneens voor de overige bronnen. De nieuwe hal wordt voorzien van apparatuur volgens de best beschikbare techniek. Tevens wordt een deel van het terrein van Simon Loos voorzien van een geluidwerende wal. De terreinindeling is eveneens zo gekozen dat de meeste vrachtwagen bewegingen plaats vinden tussen de twee hallen zodat de geluidemissie zoveel mogelijk wordt beperkt. Ten aanzien van het gebruik van de Best Beschikbare Technieken kan gesteld worden dat Simon Loos hieraan voldoet.

6 Samenvatting en conclusies

Simon Loos is voornemens om nieuwbouw te plegen van een extra laad en los loods Wognum. De locatie is gelegen dichtbij de A7 aan Tender 2 te Wognum. Grontmij is verzocht om akoestisch onderzoek uit te voeren voor het bedrijf van Simon Loos. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.

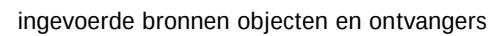
Uit onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden.

- Op het gebied van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het activiteiten Besluit.
- Op het gebied van de maximale geluidsniveaus kan eveneens worden voldaan aan de grenswaarden.

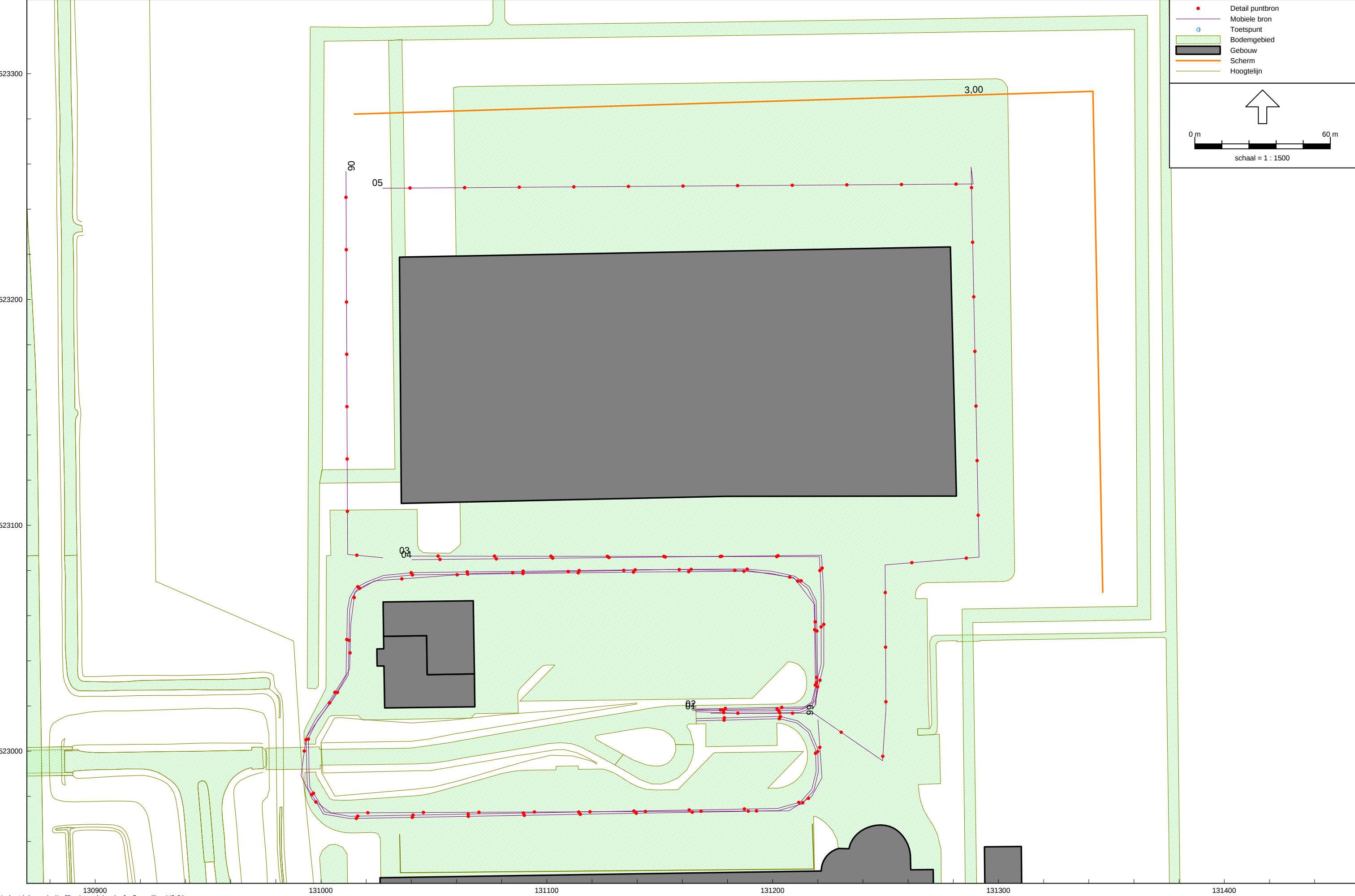
Ten aanzien van de gewenste uitbreiding van Simon Loos vormt geluid geen probleem.

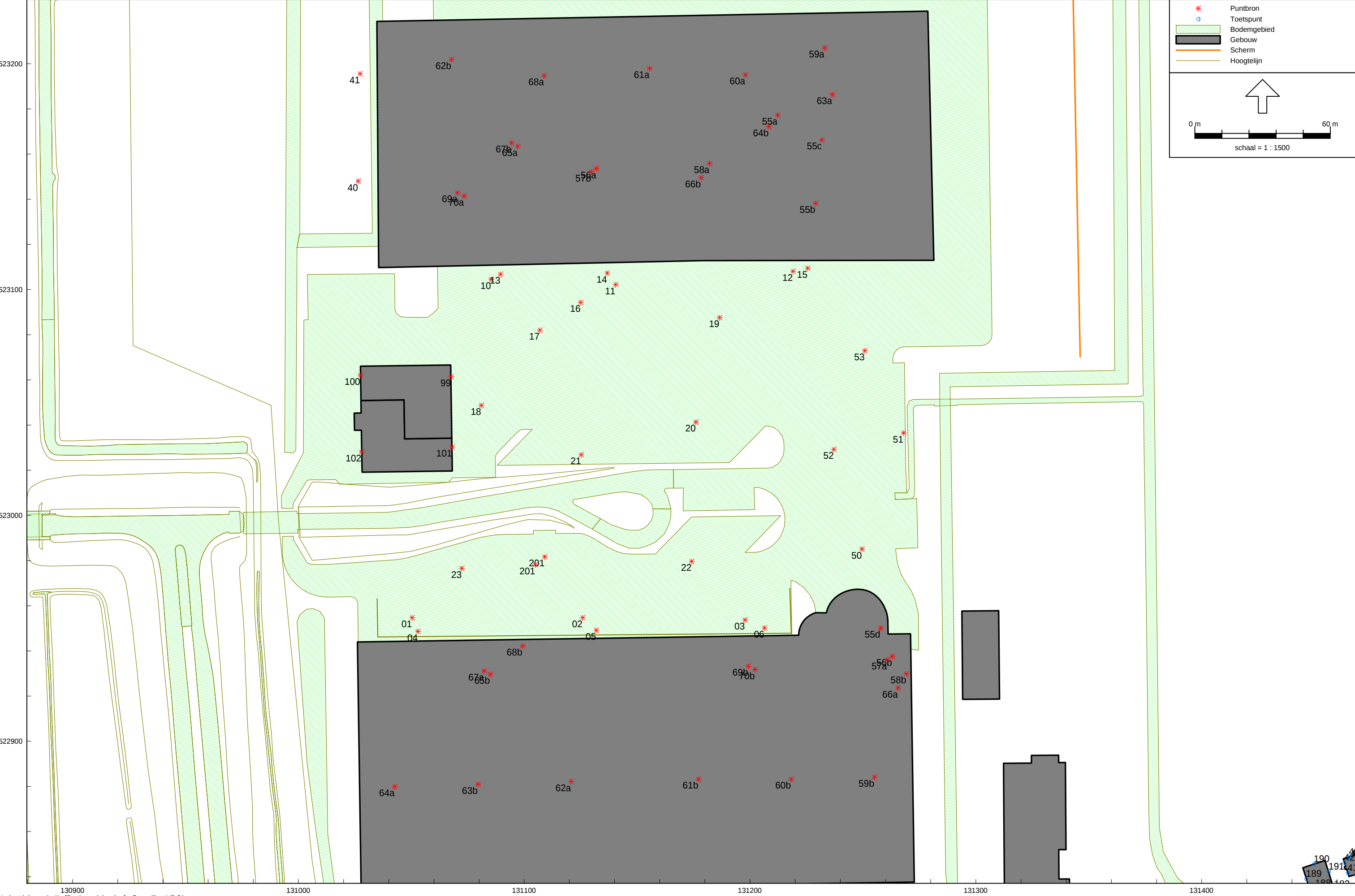
Bijlage 1

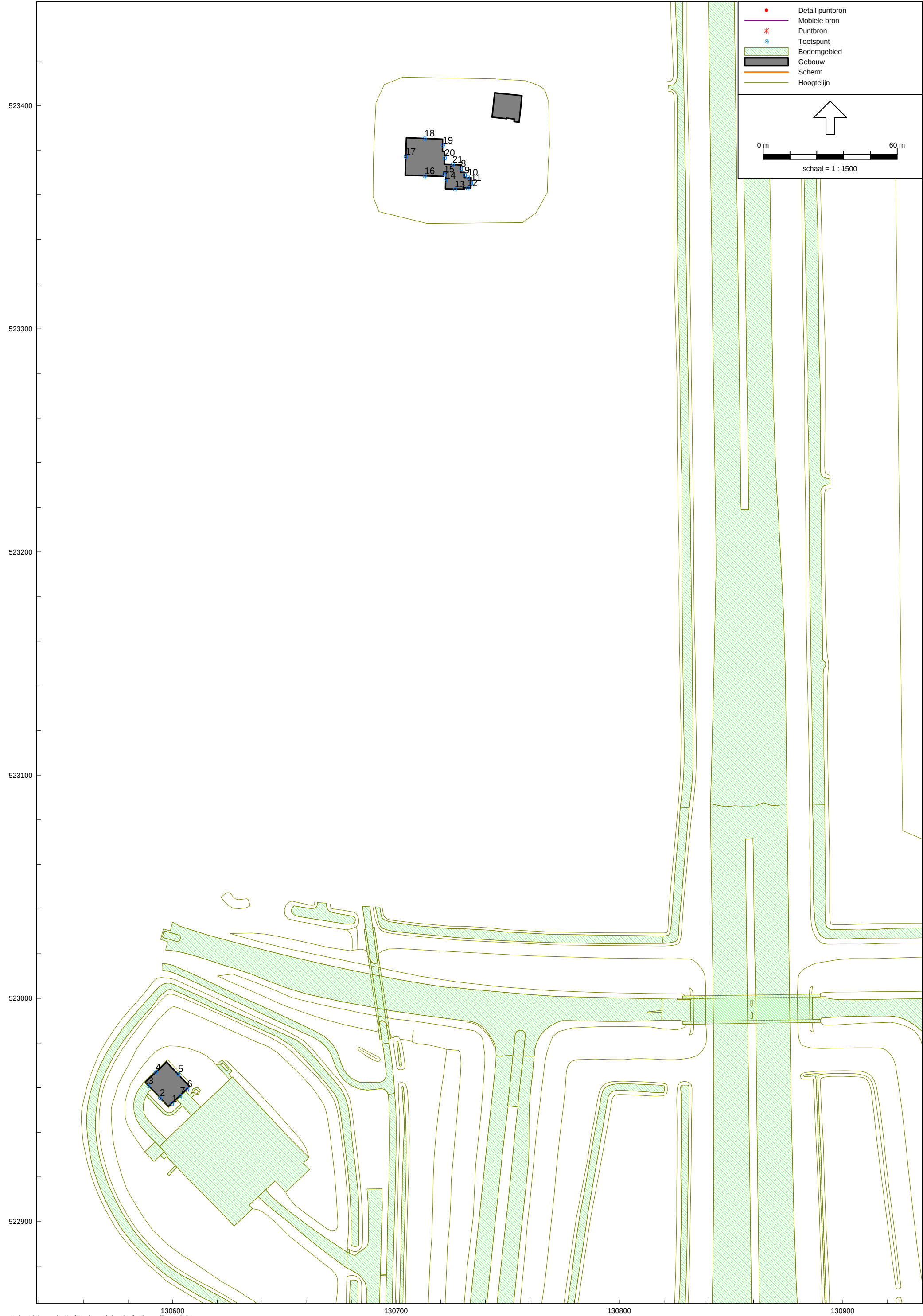
Figuren











Bijlage 2

Invoergegevens

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Groep	Item ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	749	Polygoon	130874,59	523930,24	7	9,59
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	750	Polygoon	130884,10	523925,70	4	22,17
cementbetonverharding		0,00	BG_DTB	751	Polygoon	130848,34	523914,80	18	66,78
bituumverharding		0,00	BG_DTB	752	Polygoon	130849,77	523914,82	23	266,83
bituumverharding		0,00	BG_DTB	753	Polygoon	130879,40	523930,77	54	395,04
bituumverharding		0,00	BG_DTB	754	Polygoon	130836,54	523914,64	23	269,00
bituumverharding		0,00	BG_DTB	755	Polygoon	130860,40	523909,63	20	695,09
bituumverharding		0,00	BG_DTB	756	Polygoon	130846,03	523854,15	19	719,09
bituumverharding		0,00	BG_DTB	757	Polygoon	130846,03	523854,15	40	4573,57
bituumverharding		0,00	BG_DTB	758	Polygoon	130865,96	523463,63	41	4418,81
bituumverharding		0,00	BG_DTB	759	Polygoon	130851,25	523462,87	96	9827,25
bituumverharding		0,00	BG_DTB	760	Polygoon	130771,12	524585,49	53	4116,54
bituumverharding		0,00	BG_DTB	761	Polygoon	130756,06	524584,70	56	4229,24
bituumverharding		0,00	BG_DTB	762	Polygoon	131005,50	520569,83	38	3128,43
bituumverharding		0,00	BG_DTB	763	Polygoon	130928,33	520815,17	29	2941,89
bituumverharding		0,00	BG_DTB	764	Polygoon	130829,00	524227,49	45	3423,33
bituumverharding		0,00	BG_DTB	765	Polygoon	130844,17	524227,49	50	3352,42
bituumverharding		0,00	BG_DTB	766	Polygoon	130946,47	522719,51	118	6413,93
bituumverharding		0,00	BG_DTB	767	Polygoon	130913,04	522479,80	14	134,58
bituumverharding		0,00	BG_DTB	768	Polygoon	130902,83	521611,65	12	45,59
bituumverharding		0,00	BG_DTB	769	Polygoon	130901,41	521648,78	16	124,92
bituumverharding		0,00	BG_DTB	770	Polygoon	130770,13	524590,60	43	3476,27
bituumverharding		0,00	BG_DTB	771	Polygoon	130931,59	520866,52	65	4125,16
bituumverharding		0,00	BG_DTB	772	Polygoon	130882,64	521135,86	61	4154,09
tegelveharding		0,00	BG_DTB	773	Polygoon	130862,69	521585,15	41	105,88
bituumverharding		0,00	BG_DTB	774	Polygoon	130881,24	521570,29	26	286,55
tegelveharding		0,00	BG_DTB	775	Polygoon	130904,06	521574,18	38	100,29
tegelveharding		0,00	BG_DTB	776	Polygoon	130876,26	522712,57	6	4,58
bituumverharding		0,00	BG_DTB	777	Polygoon	130698,97	524849,21	32	3164,97
bituumverharding		0,00	BG_DTB	778	Polygoon	130837,95	522401,61	38	656,73
bituumverharding		0,00	BG_DTB	779	Polygoon	130884,93	522362,35	109	9336,39
bituumverharding		0,00	BG_DTB	780	Polygoon	130885,56	522012,39	41	4156,70
bituumverharding		0,00	BG_DTB	781	Polygoon	130870,72	522012,04	43	4177,40
bituumverharding		0,00	BG_DTB	782	Polygoon	130876,16	521591,78	20	648,18
bituumverharding		0,00	BG_DTB	783	Polygoon	130745,29	524538,70	25	372,36
bituumverharding		0,00	BG_DTB	784	Polygoon	130890,47	521648,10	19	647,83
cementbetonverharding		0,00	BG_DTB	785	Polygoon	130879,25	521570,26	20	50,57
bituumverharding		0,00	BG_DTB	786	Polygoon	130868,08	521570,13	26	281,45
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	787	Polygoon	130897,55	521576,87	34	50,14
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	788	Polygoon	130897,92	521585,44	48	62,05
bituumverharding		0,00	BG_DTB	789	Polygoon	130858,31	521587,59	94	537,91
cementbetonverharding		0,00	BG_DTB	790	Polygoon	130879,52	521591,58	4	0,82
cementbetonverharding		0,00	BG_DTB	791	Polygoon	130879,83	521569,77	4	1,28
bituumverharding		0,00	BG_DTB	792	Polygoon	130891,80	521560,05	53	4523,63
bituumverharding		0,00	BG_DTB	793	Polygoon	130876,66	521569,73	48	4553,68
tegelveharding		0,00	BG_DTB	794	Polygoon	130849,62	522714,99	6	4,23
bituumverharding		0,00	BG_DTB	795	Polygoon	130832,71	522396,34	13	137,66
tegelveharding		0,00	BG_DTB	796	Polygoon	130839,30	521580,29	8	5,84
bituumverharding		0,00	BG_DTB	797	Polygoon	130856,31	522718,53	108	6277,09
tegelveharding		0,00	BG_DTB	798	Polygoon	130844,57	521572,59	6	1,92
bituumverharding		0,00	BG_DTB	799	Polygoon	131010,37	522757,84	24	203,27
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	800	Polygoon	130952,58	522951,06	27	161,12
bituumverharding		0,00	BG_DTB	801	Polygoon	130833,24	522089,71	32	553,91
bituumverharding		0,00	BG_DTB	802	Polygoon	130864,48	523087,69	525	18474,29
bituumverharding		0,00	BG_DTB	803	Polygoon	130825,93	522999,70	26	125,80
bituumverharding		0,00	BG_DTB	804	Polygoon	130752,29	522974,25	75	2046,96
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	805	Polygoon	130754,51	522951,32	13	102,62
tegelveharding		0,00	BG_DTB	806	Polygoon	130695,72	522876,35	4	1,75
bituumverharding		0,00	BG_DTB	807	Polygoon	130697,13	522813,74	36	419,25
bituumverharding		0,00	BG_DTB	808	Polygoon	130678,14	522886,27	16	226,23
tegelveharding		0,00	BG_DTB	809	Polygoon	130679,23	522887,36	5	1,50
bituumverharding		0,00	BG_DTB	810	Polygoon	130692,96	522876,43	52	673,91
tegelveharding		0,00	BG_DTB	811	Polygoon	130626,44	522964,55	20	21,39
tegelveharding		0,00	BG_DTB	812	Polygoon	130612,49	522951,31	44	86,77
tegelveharding		0,00	BG_DTB	813	Polygoon	130601,83	522924,37	4	5,27
tegelveharding		0,00	BG_DTB	814	Polygoon	130597,29	522929,09	5	4,90
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	815	Polygoon	130590,39	522959,32	30	133,80
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	816	Polygoon	130756,94	522974,30	15	50,19
tegelveharding		0,00	BG_DTB	817	Polygoon	130692,00	523020,00	10	12,39
bituumverharding		0,00	BG_DTB	818	Polygoon	130603,32	523032,32	152	3119,84
bituumverharding		0,00	BG_DTB	819	Polygoon	130690,26	523015,56	27	79,35
tegelveharding		0,00	BG_DTB	820	Polygoon	130696,21	522991,33	21	26,73
tegelveharding		0,00	BG_DTB	821	Polygoon	130693,54	522981,64	10	5,80
tegelveharding		0,00	BG_DTB	822	Polygoon	130697,13	522984,97	11	5,55
tegelveharding		0,00	BG_DTB	823	Polygoon	130695,64	522988,52	16	29,91
tegelveharding		0,00	BG_DTB	824	Polygoon	130688,24	523041,10	17	78,79
tegelveharding		0,00	BG_DTB	825	Polygoon	130686,45	523030,78	11	10,91
tegelveharding		0,00	BG_DTB	826	Polygoon	130691,92	522988,27	20	25,42
bituumverharding		0,00	BG_DTB	827	Polygoon	130693,99	522979,59	68	424,25
klinkerverharding		0,00	BG_DTB	828	Polygoon	130602,35	523025,57	28	23,18
viaduct		0,00	BG_DTB	829	Polygoon	130893,12	521595,83	29	663,73
viaduct		0,00	BG_DTB	830	Polygoon	130896,76	522472,91	45	809,77
viaduct		0,00	BG_DTB	831	Polygoon	130886,44	523000,60	34	709,75
viaduct		0,00	BG_DTB	832	Polygoon	130861,79	523938,85	29	683,78
sloot		0,00	BG_DTB	833	Polygoon	130885,64	524041,15	66	1209,70
sloot		0,00	BG_DTB	834	Polygoon	130828,77	524412,60	60	2069,01
sloot		0,00	BG_DTB	835	Polygoon	130761,85	524419,95	54	583,80
sloot		0,00	BG_DTB	836	Polygoon	130735,81	524849,15	52	1450,83
sloot		0,00	BG_DTB	837	Polygoon	130692,74	523040,93	25	496,71
sloot		0,00	BG_DTB	838	Polygoon	130831,26	523085,29	31	234,23
sloot		0,00	BG_DTB	839	Polygoon	130977,36	523031,42	56	679,43
sloot		0,00	BG_DTB	840	Polygoon	130668,80	523042,60	22	134,29
sloot		0,00	BG_DTB	841	Polygoon	130831,26	523085,29	91	1403,47
sloot		0,00	BG_DTB	842	Polygoon	130894,12	523232,67	93	2027,27

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Groep	Item ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.
sloot		0,00	BG_DTB	843	Polygoon	130828,08	523462,09	72	1255,42
sloot		0,00	BG_DTB	844	Polygoon	130882,20	523850,64	107	2105,02
sloot		0,00	BG_DTB	845	Polygoon	130881,58	523853,92	31	288,87
sloot		0,00	BG_DTB	846	Polygoon	130814,63	523854,43	6	24,77
sloot		0,00	BG_DTB	847	Polygoon	130814,47	523862,37	26	159,37
sloot		0,00	BG_DTB	848	Polygoon	130879,43	523997,99	33	268,75
sloot		0,00	BG_DTB	849	Polygoon	130761,52	522717,51	111	537,83
sloot		0,00	BG_DTB	850	Polygoon	130837,99	522718,89	30	265,85
sloot		0,00	BG_DTB	851	Polygoon	130899,58	522718,67	16	84,18
sloot		0,00	BG_DTB	852	Polygoon	130992,53	522782,40	26	35,91
sloot		0,00	BG_DTB	853	Polygoon	130992,53	522782,40	13	4,88
sloot		0,00	BG_DTB	854	Polygoon	130981,77	522975,25	78	166,55
sloot		0,00	BG_DTB	855	Polygoon	130890,80	522966,03	110	153,17
sloot		0,00	BG_DTB	856	Polygoon	130820,23	522959,14	162	1085,27
sloot		0,00	BG_DTB	857	Polygoon	130679,94	522889,52	216	1595,52
sloot		0,00	BG_DTB	858	Polygoon	130702,28	522969,71	17	9,49
sloot		0,00	BG_DTB	859	Polygoon	130981,99	523015,05	10	5,16
sloot		0,00	BG_DTB	860	Polygoon	130838,41	522361,60	94	1141,71
sloot		0,00	BG_DTB	861	Polygoon	130898,87	522363,05	48	139,18
sloot		0,00	BG_DTB	862	Polygoon	130925,52	522182,22	76	455,87
sloot		0,00	BG_DTB	863	Polygoon	130898,87	522363,05	27	35,48
sloot		0,00	BG_DTB	864	Polygoon	130931,13	522462,56	39	272,39
sloot		0,00	BG_DTB	865	Polygoon	130827,32	522438,70	20	116,43
sloot		0,00	BG_DTB	866	Polygoon	130837,81	522451,36	18	25,30
sloot		0,00	BG_DTB	867	Polygoon	130761,52	522717,51	100	935,51
sloot		0,00	BG_DTB	868	Polygoon	130897,50	522601,45	58	53,97
sloot		0,00	BG_DTB	869	Polygoon	130955,01	522651,55	62	102,97
sloot		0,00	BG_DTB	870	Polygoon	130923,26	522667,70	41	41,78
sloot		0,00	BG_DTB	871	Polygoon	130929,68	522674,99	90	215,35
sloot		0,00	BG_DTB	872	Polygoon	130896,34	522718,65	20	91,51
sloot		0,00	BG_DTB	873	Polygoon	130833,59	522718,48	18	119,44
sloot		0,00	BG_DTB	874	Polygoon	130977,61	522730,35	11	7,78
sloot		0,00	BG_DTB	875	Polygoon	130980,69	522736,43	9	3,33
sloot		0,00	BG_DTB	876	Polygoon	131002,95	520610,33	4	24,79
sloot		0,00	BG_DTB	877	Polygoon	130851,06	521126,57	27	175,47
sloot		0,00	BG_DTB	878	Polygoon	130844,92	521522,02	67	1208,08
sloot		0,00	BG_DTB	879	Polygoon	130926,87	521551,36	85	220,73
sloot		0,00	BG_DTB	880	Polygoon	130844,46	521586,02	41	218,88
sloot		0,00	BG_DTB	881	Polygoon	130843,88	521646,18	66	1170,06
opslagplaats		0,00	BG_DTB	882	Polygoon	130660,95	522928,77	31	2266,41
garage		0,00	BG_DTB	883	Polygoon	130849,79	521553,11	5	34,45
garage		0,00	BG_DTB	884	Polygoon	130594,12	522933,58	8	38,58
		0,00	BG ontwerp	885	Polygoon	130975,56	523001,34	48	1752,50
		0,00	BG ontwerp	886	Polygoon	131130,15	522993,92	21	284,66
		0,00	BG ontwerp	887	Polygoon	131149,18	522982,80	242	83124,49
		0,00	BG ontwerp	888	Polygoon	131010,37	522757,84	114	6938,36
		0,00	BG ontwerp	889	Polygoon	130993,92	523027,91	70	11359,55
		0,00	BG ontwerp	890	Polygoon	130999,36	523118,65	10	1345,78

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Y-1	X-1
2		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523034,21	131067,93
3		5,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523356,52	131885,93
5		3,00	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	523404,41	130756,34
6		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523319,31	131982,70
7		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523366,09	131850,16
10		5,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523354,49	131874,51
12		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522667,61	131175,28
14		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522768,95	131385,91
15		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522756,12	131365,09
16		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522787,15	131421,31
17		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522893,82	131336,64
18		8,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523000,00	131496,30
24		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522665,49	131065,96
25		5,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522735,18	131063,25
26		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523034,21	131067,93
27		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522743,74	131176,59
28		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522778,91	131247,60
29		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522641,16	131122,17
30		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522682,26	131121,67
42		10,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522957,19	131260,37
45		4,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522609,06	131237,31
46		5,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522756,48	131352,10
48		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522810,66	131087,82
49		4,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522650,24	131222,47
50		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522675,61	131238,82
51		5,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522731,38	131211,70
52		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522752,18	131206,35
55		5,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522792,92	131271,38
56		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522772,19	131410,37
57		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522789,67	131449,58
58		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522917,04	131506,19
59		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522623,72	131077,45
60		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522918,69	131310,48
61		7,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522936,62	131510,41
62		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522708,77	131561,80
63		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522985,57	131591,24
64		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522656,42	131206,70
65		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522809,81	131287,29
66		4,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522791,73	131292,70
67		3,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522786,71	131231,72
70		10,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523218,74	131034,74
71		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522707,86	131077,34
1		6,00	-0,10	Relatief	0 dB	0,80	522954,60	130601,25
4		6,00	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	523373,41	130728,95
8		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523410,16	131896,39
9		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	523386,88	131853,25
11		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522853,35	131474,46
13		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522686,17	131232,34
19		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522706,95	131121,95
20		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522803,46	131424,20
21		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522789,71	131379,85
22		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522897,38	131479,39
23		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522971,67	131582,29
31		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522688,94	131207,89
32		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522688,94	131165,51
33		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522701,72	131239,30
34		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522736,26	131200,10
35		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522751,92	131222,00
36		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522775,28	131265,12
37		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522783,98	131283,74
38		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522795,62	131302,63
39		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522821,30	131435,07
40		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522773,57	131364,42
41		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522905,02	131503,22
43		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522707,86	131077,34
44		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522837,51	131457,65
47		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522771,48	131554,58
53		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522748,34	131302,13
54		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522792,24	131326,82
68		6,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522906,56	131527,26
69		9,00	-1,30	Relatief	0 dB	0,80	522778,43	131502,43

Model: plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Wal	3,00	-1,30	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	549,19

Model: plan
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
1	1_ [1]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130599,71	522953,00
2	1_ [2]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130594,24	522955,39
3	1_ [3]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130589,08	522960,83
4	1_ [4]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130592,38	522967,04
5	1_ [5]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130602,45	522966,11
6	1_ [6]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130606,47	522959,41
7	1_ [7]	-0,10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130603,31	522956,42
8	4_ [1]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130729,00	523371,76
9	4_ [2]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130730,69	523368,93
10	4_ [3]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130732,06	523367,86
11	4_ [4]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130733,61	523365,41
12	4_ [5]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130731,96	523363,03
13	4_ [6]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130726,27	523362,47
14	4_ [7]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130722,07	523366,46
15	4_ [8]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130721,52	523369,29
16	4_ [9]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130712,74	523368,45
17	4_ [10]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130704,26	523377,21
18	4_ [11]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130712,72	523385,35
19	4_ [12]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130720,88	523382,22
20	4_ [13]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130721,73	523376,48
21	4_ [14]	-1,20	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130725,25	523373,61
22	8_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131896,36	523403,50
23	8_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131888,85	523395,68
24	8_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131881,23	523403,08
25	8_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131880,73	523410,96
26	9_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131852,11	523386,71
27	9_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131850,77	523389,13
28	9_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131852,59	523391,71
29	9_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131854,24	523393,76
30	9_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131853,95	523402,91
31	9_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131860,51	523410,24
32	9_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131867,52	523404,14
33	9_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131865,48	523397,81
34	9_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131861,10	523396,81
35	9_ [10]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131859,18	523391,97
36	9_ [11]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131856,28	523386,88
37	11_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131476,58	522847,26
38	11_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131475,04	522839,87
39	11_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131470,92	522840,30
40	11_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131467,92	522840,87
41	11_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131464,62	522841,74
42	11_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131463,16	522846,24
43	11_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131465,19	522848,85
44	11_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131470,71	522852,59
45	13_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131225,62	522685,55
46	13_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131218,30	522691,39
47	13_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131221,17	522698,01
48	13_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131224,18	522700,03
49	13_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131227,61	522702,27
50	13_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131231,81	522694,31
51	19_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131121,97	522702,70
52	19_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131119,78	522698,40
53	19_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131117,71	522700,65
54	19_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131113,54	522704,52
55	19_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131110,52	522703,47
56	19_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131109,64	522701,31
57	19_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131107,26	522700,43
58	19_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131104,78	522701,49
59	19_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131103,75	522704,11
60	19_ [10]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131104,67	522706,43
61	19_ [11]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131105,63	522709,92
62	19_ [12]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131111,41	522712,79
63	19_ [13]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131117,08	522709,81
64	19_ [14]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131119,44	522707,10
65	20_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131421,77	522803,08
66	20_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131419,07	522804,08
67	20_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131418,15	522813,82
68	20_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131419,91	522822,71
69	20_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131423,25	522814,37
70	20_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131424,16	522804,67
71	21_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131379,15	522795,80
72	21_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131385,56	522802,20
73	21_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131391,85	522796,76
74	21_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131390,14	522791,05
75	21_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131384,13	522789,73
76	22_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131479,75	522892,98
77	22_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131480,59	522885,87
78	22_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131477,57	522882,78
79	22_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131474,19	522885,38
80	22_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131472,66	522889,93
81	22_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131472,25	522894,48
82	22_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131474,93	522897,53
83	22_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131477,29	522901,94
84	22_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131482,41	522906,42
85	22_ [10]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131487,02	522902,12
86	22_ [11]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131483,27	522897,51
87	23_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131582,43	522969,68
88	23_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131585,00	522967,84
89	23_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131587,80	522964,39
90	23_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131585,72	522960,89
91	23_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131579,66	522959,87
92	23_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131575,51	522963,71
93	23_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131576,18	522969,55
94	23_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131579,27	522971,71

Model: plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
95	31_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131208,56	522683,07
96	31_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131204,22	522676,54
97	31_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131199,08	522677,85
98	31_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131197,64	522683,65
99	31_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131202,57	522688,46
100	32_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131164,89	522685,19
101	32_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131166,05	522681,20
102	32_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131167,43	522677,36
103	32_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131163,42	522674,57
104	32_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131160,37	522676,69
105	32_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131158,57	522678,36
106	32_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131156,68	522680,66
107	32_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131154,46	522682,82
108	32_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131151,95	522686,08
109	32_ [10]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131155,44	522688,60
110	32_ [11]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131158,34	522689,13
111	32_ [12]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131162,10	522689,70
112	33_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131236,80	522701,58
113	33_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131234,13	522704,00
114	33_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131235,94	522706,53
115	33_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131237,51	522710,46
116	33_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131240,52	522714,58
117	33_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131243,77	522708,77
118	33_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131241,54	522702,88
119	34_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131200,32	522733,01
120	34_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131203,10	522729,98
121	34_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131206,11	522727,02
122	34_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131199,91	522723,66
123	34_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131193,29	522729,72
124	34_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131196,61	522736,21
125	35_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131216,73	522751,56
126	35_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131211,16	522756,28
127	35_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131212,72	522761,33
128	35_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131215,92	522762,33
129	35_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131217,28	522764,87
130	35_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131219,33	522767,63
131	35_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131221,80	522759,77
132	36_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131265,59	522773,01
133	36_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131267,43	522771,08
134	36_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131269,83	522766,77
135	36_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131266,76	522761,57
136	36_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131262,22	522765,55
137	36_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131261,44	522772,35
138	36_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131263,13	522775,06
139	37_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131286,60	522783,16
140	37_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131290,26	522777,81
141	37_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131288,93	522770,73
142	37_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131284,98	522771,08
143	37_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131282,09	522773,95
144	37_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131279,80	522776,70
145	37_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131277,23	522779,68
146	37_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131280,25	522783,54
147	38_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131302,74	522794,12
148	38_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131306,14	522792,72
149	38_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131309,75	522787,36
150	38_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131306,19	522781,96
151	38_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131302,59	522784,10
152	38_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131300,10	522786,03
153	38_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131297,41	522789,36
154	38_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131297,50	522794,10
155	38_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131300,11	522795,71
156	39_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131435,31	522817,38
157	39_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131436,40	522809,44
158	39_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131432,85	522805,16
159	39_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131428,99	522809,17
160	39_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131429,45	522817,17
161	39_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131432,23	522821,29
162	40_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131364,75	522771,92
163	40_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131362,87	522769,85
164	40_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131357,50	522770,10
165	40_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131353,51	522774,92
166	40_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131356,10	522780,64
167	40_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131361,39	522782,79
168	40_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131364,43	522778,33
169	41_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131503,59	522902,27
170	41_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131504,12	522898,08
171	41_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131501,81	522896,30
172	41_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131499,74	522894,09
173	41_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131497,21	522891,63
174	41_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131494,07	522895,22
175	41_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131493,53	522901,53
176	41_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131498,29	522904,63
177	43_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131077,36	522704,07
178	43_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131078,21	522700,36
179	43_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131079,28	522697,99
180	43_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131062,95	522695,96
181	43_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131046,78	522702,86
182	44_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131458,68	522834,59
183	44_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131460,65	522831,43
184	44_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131462,19	522830,10
185	44_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131459,31	522827,51
186	44_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131455,44	522828,40
187	44_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131453,56	522832,89
188	44_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131450,38	522834,90

Model: plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
189	44_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131446,29	522839,04
190	44_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131449,66	522845,68
191	44_ [10]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131456,21	522842,39
192	47_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131554,71	522769,16
193	47_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131556,38	522766,96
194	47_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131558,26	522763,85
195	47_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131556,25	522760,18
196	47_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131551,02	522762,25
197	47_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131544,42	522760,02
198	47_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131541,45	522763,47
199	47_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131543,40	522769,38
200	47_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131549,13	522771,50
201	53_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131302,25	522746,48
202	53_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131303,45	522744,73
203	53_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131304,86	522742,59
204	53_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131304,62	522735,73
205	53_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131302,64	522730,81
206	53_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131299,02	522735,67
207	53_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131297,39	522740,36
208	53_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131295,58	522744,35
209	53_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131298,87	522748,41
210	54_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131323,14	522791,31
211	54_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131318,26	522795,24
212	54_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131319,65	522800,57
213	54_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131321,39	522803,45
214	54_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131323,91	522806,71
215	54_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131327,74	522804,14
216	54_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131326,72	522800,47
217	54_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131326,03	522796,24
218	68_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131526,94	522904,80
219	68_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131528,73	522902,64
220	68_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131529,98	522897,54
221	68_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131521,99	522894,60
222	68_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131515,99	522900,04
223	68_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131518,02	522903,62
224	68_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131519,80	522905,66
225	68_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131522,30	522907,76
226	68_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131525,73	522907,00
227	69_ [1]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131504,27	522776,93
228	69_ [2]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131507,38	522771,92
229	69_ [3]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131511,94	522768,94
230	69_ [4]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131511,02	522763,31
231	69_ [5]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131505,76	522761,28
232	69_ [6]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131501,15	522764,63
233	69_ [7]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131499,57	522767,56
234	69_ [8]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131498,16	522770,16
235	69_ [9]	-1,30	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	131498,56	522775,18

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	X
01	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131050,36
02	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131125,85
03	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131197,80
04	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131052,89
05	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-2,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131131,93
06	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131206,41
10	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131085,30
11	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131140,46
12	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131219,03
13	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131089,47
14	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131136,75
15	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131225,51
16	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131125,00
17	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131106,92
18	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131081,01
19	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131186,50
20	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131176,01
21	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131125,22
22	terminal trekker	1,00	-1,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131174,16
23	terminal trekker	1,00	-1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131072,37
40	koelmotor 5 stuks red lwr	2,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131026,46
41	koelmotor 5 stuks red lwr	2,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131027,32
50	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131249,55
51	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131267,97
52	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131237,12
53	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131250,83
54	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131229,43
55d	koel installatie thermofrost	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131257,70
56b	LBK 1 inlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	131262,98
57a	LBK 1 uitlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	180,00	131260,69
58b	ventilator	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131269,23
59b	airbox 1	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131255,07
60b	airbox 2	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131218,21
61b	airbox 3	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131177,18
62a	airbox 4	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131120,75
63b	airbox 5	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131079,51
64a	airbox 6	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131042,65
65b	LBK 2 inlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	131084,93
66a	ventilator 2	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131265,48
67a	LBK 3 uitlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	131082,22
68b	ventilator 3	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131099,29
69b	LBK 3 uitlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	131199,26
70b	LBK 3 inlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	131202,17
63a	airbox 5	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131236,42
64b	airbox 6	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131208,32
55c	koel installatie thermofrost	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131231,79
55a	koel installatie thermofrost	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131212,21
59a	airbox 1	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131232,98
60a	airbox 2	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131197,91
61a	airbox 3	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131155,49
62b	airbox 4	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131067,80
65a	LBK 2 inlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	131097,09
67b	LBK 3 uitlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	131094,38
68a	ventilator 3	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131108,79
69a	LBK 3 uitlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	131070,42
70a	LBK 3 inlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	131073,34
55b	koel installatie thermofrost	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131229,03
56a	LBK 1 inlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	131131,97
57b	LBK 1 uitlaat	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	180,00	180,00	131129,68
58a	ventilator	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131182,05
66b	ventilator 2	1,50	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	131178,30
99	wasplaats open deur	2,67	-1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	131067,61
100	wasplaats open deur	2,67	-1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	131027,44
101	garage open deur	2,67	-1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	131068,09
102	garage open deur	2,67	-1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	131027,94
201	Tanken	0,00	-1,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131109,08
201	vrachtwagen manoeuvreren tankplaats	1,00	-1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131104,90

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
01	522954,72	0,153	0,028	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	
02	522954,72	0,153	0,028	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	
03	522953,71	0,153	0,028	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	
04	522948,64	9,166	1,671	0,834	83,71	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	
05	522949,15	9,166	1,671	0,834	83,71	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	
06	522950,16	9,166	1,671	0,834	83,71	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	
10	523104,51	0,153	0,028	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	
11	523102,20	0,153	0,028	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	
12	523108,08	0,153	0,028	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	
13	523106,83	9,166	1,671	0,834	83,71	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	
14	523107,29	9,166	1,671	0,834	83,71	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	
15	523109,47	9,166	1,671	0,834	83,71	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	
16	523094,33	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
17	523082,04	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
18	523048,73	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
19	523087,59	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
20	523041,32	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
21	523026,86	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
22	522979,63	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
23	522976,55	0,375	0,188	0,250	104,41	53,97	75,17	89,87	92,47	99,87	97,27	98,47	93,77	85,87	
40	523148,04	3,992	1,331	2,661	104,89	66,00	79,80	94,70	98,40	97,50	99,20	96,50	92,50	88,30	
41	523195,57	3,992	1,331	2,661	104,89	66,00	79,80	94,70	98,40	97,50	99,20	96,50	92,50	88,30	
50	522985,10	0,584	0,066	0,016	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	
51	523036,53	0,584	0,066	0,016	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	
52	523029,24	0,584	0,066	0,016	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	
53	523072,95	0,584	0,066	0,016	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	
54	523253,68	0,584	0,066	0,016	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	
55d	522950,08	12,000	4,000	8,000	89,81	40,87	62,17	70,47	79,87	85,57	84,97	81,37	75,37	61,47	
56b	522937,58	12,000	4,000	8,000	81,54	30,39	57,09	68,89	77,99	77,19	71,49	64,69	59,99	60,49	
57a	522936,12	12,000	4,000	8,000	81,52	35,89	54,49	67,79	78,69	77,09	67,89	65,99	52,29	44,99	
58b	522929,88	12,000	4,000	8,000	70,31	25,73	31,83	50,23	59,63	61,33	61,43	64,33	65,83	56,43	
59b	522884,06	12,000	4,000	8,000	85,24	43,39	55,39	61,69	65,59	63,19	63,89	69,39	84,89	68,59	
60b	522883,23	12,000	4,000	8,000	88,20	45,89	59,79	72,99	66,69	67,99	74,99	87,49	75,39	61,69	
61b	522883,23	12,000	4,000	8,000	89,70	46,89	55,99	61,29	65,69	75,69	87,69	84,39	73,39	68,29	
62a	522882,19	12,000	4,000	8,000	90,10	47,59	55,39	63,89	60,89	77,99	88,09	84,09	87,19	78,69	
63b	522880,94	12,000	4,000	8,000	86,77	53,59	69,59	75,19	84,99	76,59	76,49	74,19	58,29	47,29	
64a	522879,89	12,000	4,000	8,000	93,72	49,39	63,09	63,89	70,19	72,79	82,69	89,69	89,99	83,19	
65b	522929,67	12,000	4,000	8,000	81,53	44,81	55,71	64,71	69,91	76,91	71,11	65,61	52,31	46,71	
66a	522923,63	12,000	4,000	8,000	67,16	16,03	42,73	45,23	54,23	66,53	53,73	50,23	45,33	35,93	
67a	522931,13	12,000	4,000	8,000	83,23	47,01	62,01	73,41	80,01	76,21	74,61	71,71	59,71	46,71	
68b	522942,16	12,000	4,000	8,000	72,57	48,27	54,77	55,47	56,97	69,57	67,77	61,97	53,67	43,07	
69b	522933,21	12,000	4,000	8,000	83,23	47,01	62,01	73,41	80,01	76,21	74,61	71,71	59,71	46,71	
70b	522931,75	12,000	4,000	8,000	85,86	39,21	54,61	67,61	69,61	77,31	79,51	82,51	76,71	62,71	
63a	523186,38	12,000	4,000	8,000	86,77	53,59	69,59	75,19	84,99	76,59	76,49	74,19	58,29	47,29	
64b	523172,16	12,000	4,000	8,000	93,72	49,39	63,09	63,89	70,19	72,79	82,69	89,69	89,99	83,19	
55c	523166,28	12,000	4,000	8,000	89,81	40,87	62,17	70,47	79,87	85,57	84,97	81,37	75,37	61,47	
55a	523177,32	12,000	4,000	8,000	89,81	40,87	62,17	70,47	79,87	85,57	84,97	81,37	75,37	61,47	
59a	523207,00	12,000	4,000	8,000	85,24	43,39	55,39	61,69	65,59	63,19	63,89	69,39	84,89	68,59	
60a	523195,10	12,000	4,000	8,000	88,20	45,89	59,79	72,99	66,69	67,99	74,99	87,49	75,39	61,69	
61a	523197,95	12,000	4,000	8,000	89,70	46,89	55,99	61,29	65,69	75,69	87,69	84,39	73,39	68,29	
62b	523201,87	12,000	4,000	8,000	90,10	47,59	55,39	63,89	60,89	77,99	88,09	84,09	87,19	78,69	
65a	523163,48	12,000	4,000	8,000	81,53	44,81	55,71	64,71	69,91	76,91	78,01	71,11	65,61	52,31	
67b	523164,94	12,000	4,000	8,000	83,23	47,01	62,01	73,41	80,01	76,21	74,61	71,71	59,71	46,71	
68a	523194,74	12,000	4,000	8,000	72,57	48,27	54,77	55,47	56,97	69,57	67,77	61,97	53,67	43,07	
69a	523142,88	12,000	4,000	8,000	83,23	47,01	62,01	73,41	80,01	76,21	74,61	71,71	59,71	46,71	
70a	523141,42	12,000	4,000	8,000	85,86	39,21	54,61	67,61	69,61	77,31	79,51	82,51	76,71	62,71	
55b	523138,22	12,000	4,000	8,000	89,81	40,87	62,17	70,47	79,87	85,57	84,97	81,37	75,37	61,47	
56a	523153,57	12,000	4,000	8,000	81,54	30,39	57,09	68,89	77,99	77,19	71,49	64,69	59,99	60,49	
57b	523152,11	12,000	4,000	8,000	81,52	35,89	54,49	67,79	78,69	77,09	67,89	65,99	52,29	44,99	
58a	523155,85	12,000	4,000	8,000	70,31	25,73	31,83	50,23	59,63	61,33	61,43	64,33	65,83	56,43	
66b	523149,60	12,000	4,000	8,000	67,16	16,03	42,73	45,23	54,23	66,53	53,73	50,23	45,33	35,93	
99	523061,42	6,000	1,000	0,500	93,50	37,11	50,31	56,31	73,91	87,41	90,51	85,61	81,21	76,41	
100	523062,06	6,000	1,000	0,500	93,50	37,11	50,31	56,31	73,91	87,41	90,51	85,61	81,21	76,41	
101	523030,31	10,995	--	1,000	88,18	57,01	63,01	69,01	75,01	80,01	84,01	82,01	79,01	74,01	
102	523028,11	10,995	--	1,000	88,18	57,01	63,01	69,01	75,01	80,01	84,01	82,01	79,01	74,01	
201	522981,66	5,797	--	--	84,06	27,00	47,00	59,00	72,00	75,00	79,00	80,00	74,00	63,00	
201	522978,17	0,290	--	--	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	18,94	21,55	27,57
02	18,94	21,55	27,57
03	18,94	21,55	27,57
04	1,17	3,79	9,82
05	1,17	3,79	9,82
06	1,17	3,79	9,82
10	18,94	21,55	27,57
11	18,94	21,55	27,57
12	18,94	21,55	27,57
13	1,17	3,79	9,82
14	1,17	3,79	9,82
15	1,17	3,79	9,82
16	15,05	13,28	15,05
17	15,05	13,28	15,05
18	15,05	13,28	15,05
19	15,05	13,28	15,05
20	15,05	13,28	15,05
21	15,05	13,28	15,05
22	15,05	13,28	15,05
23	15,05	13,28	15,05
40	4,78	4,78	4,78
41	4,78	4,78	4,78
50	13,13	17,83	26,99
51	13,13	17,83	26,99
52	13,13	17,83	26,99
53	13,13	17,83	26,99
54	13,13	17,83	26,99
55d	0,00	0,00	0,00
56b	0,00	0,00	0,00
57a	0,00	0,00	0,00
58b	0,00	0,00	0,00
59b	0,00	0,00	0,00
60b	0,00	0,00	0,00
61b	0,00	0,00	0,00
62a	0,00	0,00	0,00
63b	0,00	0,00	0,00
64a	0,00	0,00	0,00
65b	0,00	0,00	0,00
66a	0,00	0,00	0,00
67a	0,00	0,00	0,00
68b	0,00	0,00	0,00
69b	0,00	0,00	0,00
70b	0,00	0,00	0,00
63a	0,00	0,00	0,00
64b	0,00	0,00	0,00
55c	0,00	0,00	0,00
55a	0,00	0,00	0,00
59a	0,00	0,00	0,00
60a	0,00	0,00	0,00
61a	0,00	0,00	0,00
62b	0,00	0,00	0,00
65a	0,00	0,00	0,00
67b	0,00	0,00	0,00
68a	0,00	0,00	0,00
69a	0,00	0,00	0,00
70a	0,00	0,00	0,00
55b	0,00	0,00	0,00
56a	0,00	0,00	0,00
57b	0,00	0,00	0,00
58a	0,00	0,00	0,00
66b	0,00	0,00	0,00
99	3,01	6,02	12,04
100	3,01	6,02	12,04
101	0,38	--	9,03
102	0,38	--	9,03
201	3,16	--	--
201	16,17	--	--

Model: plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lengte	X-1	Y-1
01	inkomend transport	25,00	23	5	2	103,81	719,24	131166,25	523014,44
02	uitgaand transport	25,00	32	5	3	103,81	709,50	131166,28	523013,44
03	inkomend transport	25,00	46	10	4	103,81	299,97	131164,46	523018,03
04	uitgaand transport	25,00	64	10	6	103,81	299,41	131166,63	523018,70
05	parkeren personenautos	25,00	350	40	10	89,97	652,88	131172,54	523016,80
06	vrachtwagen rijden	25,00	10	--	--	103,81	185,34	131027,41	523085,67
99	vrachtwagen rijden tanken nieuwe hal	25,00	18	--	--	103,81	614,73	131220,04	523013,95

Model: plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Groep	ISO H	ISO M
01	10	rijbronnen	1,00	--
02	10	rijbronnen	1,00	--
03	10	rijbronnen	1,00	--
04	10	rijbronnen	1,00	--
05	10	rijbronnen	0,80	--
06	10	rijbronnen	1,00	-1,30
99	10	rijbronnen	1,00	--

Model: LAMAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	X	Y	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
01	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131050,36	522954,72	0,153	0,028
02	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131125,85	522954,72	0,153	0,028
03	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131197,80	522953,71	0,153	0,028
04	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131052,89	522948,64	9,166	1,671
05	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-2,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131131,93	522949,15	9,166	1,671
06	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131206,41	522950,16	9,166	1,671
10	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131085,30	523104,51	0,153	0,028
11	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131140,46	523102,20	0,153	0,028
12	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131219,03	523108,08	0,153	0,028
13	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131089,47	523106,83	9,166	1,671
14	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131136,75	523107,29	9,166	1,671
15	laden/lossen vrachtwagen aan dok	1,50	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131225,51	523109,47	9,166	1,671
16	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131125,00	523094,33	0,375	0,188
17	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131106,92	523082,04	0,375	0,188
18	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131081,01	523048,73	0,375	0,188
19	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131186,50	523087,59	0,375	0,188
20	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131176,01	523041,32	0,375	0,188
21	terminal trekker	1,00	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131125,22	523026,86	0,375	0,188
22	terminal trekker	1,00	-1,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131174,16	522979,63	0,375	0,188
23	terminal trekker	1,00	-1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131072,37	522976,55	0,375	0,188
50	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131249,55	522985,10	0,584	0,066
51	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131267,97	523036,53	0,584	0,066
52	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131237,12	523029,24	0,584	0,066
53	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131250,83	523072,95	0,584	0,066
54	personenautomaneuvreren	0,80	-1,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131229,43	523253,68	0,584	0,066
201	vrachtwagen manoeuvreren tankplaats	1,00	-1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	131104,90	522978,17	0,290	--

Model: LAMAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10		18,94	21,55	27,57
02	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10		18,94	21,55	27,57
03	0,014	100,93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10		18,94	21,55	27,57
04	0,834	109,71	73,40	82,80	98,00	102,70	104,80	103,30	101,20	95,00	86,00		1,17	3,79	9,82
05	0,834	109,71	73,40	82,80	98,00	102,70	104,80	103,30	101,20	95,00	86,00		1,17	3,79	9,82
06	0,834	109,71	73,40	82,80	98,00	102,70	104,80	103,30	101,20	95,00	86,00		1,17	3,79	9,82
10	0,014	105,93	65,80	83,20	91,20	93,40	98,50	101,60	99,90	95,70	86,10		18,94	21,55	27,57
11	0,014	105,93	65,80	83,20	91,20	93,40	98,50	101,60	99,90	95,70	86,10		18,94	21,55	27,57
12	0,014	105,93	65,80	83,20	91,20	93,40	98,50	101,60	99,90	95,70	86,10		18,94	21,55	27,57
13	0,834	109,71	73,40	82,80	98,00	102,70	104,80	103,30	101,20	95,00	86,00		1,17	3,79	9,82
14	0,834	109,71	73,40	82,80	98,00	102,70	104,80	103,30	101,20	95,00	86,00		1,17	3,79	9,82
15	0,834	109,71	73,40	82,80	98,00	102,70	104,80	103,30	101,20	95,00	86,00		1,17	3,79	9,82
16	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
17	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
18	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
19	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
20	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
21	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
22	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
23	0,250	119,81	69,37	89,57	105,27	107,87	115,27	112,67	113,87	109,17	101,27		15,05	13,28	15,05
50	0,016	99,97	70,00	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00	96,00	93,00	88,00		13,13	17,83	26,99
51	0,016	99,97	70,00	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00	96,00	93,00	88,00		13,13	17,83	26,99
52	0,016	99,97	70,00	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00	96,00	93,00	88,00		13,13	17,83	26,99
53	0,016	99,97	70,00	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00	96,00	93,00	88,00		13,13	17,83	26,99
54	0,016	99,97	70,00	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00	96,00	93,00	88,00		13,13	17,83	26,99
201	--	105,93	65,80	83,20	91,20	93,40	98,50	101,60	99,90	95,70	86,10		16,17	--	--

Model: LAMAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lengte	X-1	Y-1
01	inkomend transport	25,00	23	5	2	108,81	719,24	131166,25	523014,44
02	uitgaand transport	25,00	32	5	3	108,81	709,50	131166,28	523013,44
03	inkomend transport	25,00	46	10	4	108,81	299,97	131164,46	523018,03
04	uitgaand transport	25,00	64	10	6	108,81	299,41	131166,63	523018,70
05	parkeren personenautos	25,00	350	40	10	94,97	652,88	131172,54	523016,80
06	vrachtwagen rijden	25,00	10	--	--	108,81	185,34	131027,41	523085,67
99	vrachtwagen rijden tanken nieuwe hal	25,00	18	--	--	108,81	614,73	131220,04	523013,95

Model: LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Groep	ISO H	ISO M
01	10	rijbronnen	1,00	--
02	10	rijbronnen	1,00	--
03	10	rijbronnen	1,00	--
04	10	rijbronnen	1,00	--
05	10	rijbronnen	0,80	--
06	10	rijbronnen	1,00	-1,30
99	10	rijbronnen	1,00	--

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	koel installatie thermofrost									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	5.00									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21.9	43.2	47.5	56.9	62.6	62.0	58.4	52.4	38.5	66.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	40.9	62.2	70.5	79.9	85.6	85.0	81.4	75.4	61.5	89.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK 1 inlaat									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.30									
Meetafstand [m]	:	1.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25.4	52.1	59.9	69.0	68.2	62.5	55.7	51.0	51.5	72.6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	30.4	57.1	68.9	78.0	77.2	71.5	64.7	60.0	60.5	81.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK 1 uitlaat									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.30									
Meetafstand [m]	:	1.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30.9	49.5	58.8	69.7	68.1	58.9	57.0	43.3	36.0	72.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	35.9	54.5	67.8	78.7	77.1	67.9	66.0	52.3	45.0	81.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilator 1									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.20									
Meetafstand [m]	:	0.30									
Meethoogte [m]	:	0.25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.2	37.3	51.7	61.1	62.8	62.9	65.8	67.3	57.9	71.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	25.7	31.8	50.2	59.6	61.3	61.4	64.3	65.8	56.4	70.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilator 2									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.30									
Meetafstand [m]	:	0.30									
Meethoogte [m]	:	0.35									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21.5	48.2	46.7	55.7	68.0	55.2	51.7	46.8	37.4	68.6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	16.0	42.7	45.2	54.2	66.5	53.7	50.2	45.3	35.9	67.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK 2 inlaat									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.30									
Meetafstand [m]	:	2.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33.8	44.7	49.7	54.9	61.9	63.0	56.1	50.6	37.3	66.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	44.8	55.7	64.7	69.9	76.9	78.0	71.1	65.6	52.3	81.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK 2 uitlaat									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.30									
Meetafstand [m]	:	2.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26.4	50.2	51.5	57.2	63.3	66.9	77.0	78.4	76.9	82.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	37.4	61.2	66.5	72.2	78.3	81.9	92.0	93.4	91.9	97.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK 3 inlaat									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.30									
Meetafstand [m]	:	2.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.2	43.6	52.6	54.6	62.3	64.5	67.5	61.7	47.7	70.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	39.2	54.6	67.6	69.6	77.3	79.5	82.5	76.7	62.7	85.9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LBK 3 uitlaat									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.30									
Meetafstand [m]	:	2.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36.0	51.0	58.4	65.0	61.2	59.6	56.7	44.7	31.7	68.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	47.0	62.0	73.4	80.0	76.2	74.6	71.7	59.7	46.7	83.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen rijden									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.00									
Meetafstand [m]	:	5.00									
Meethoogte [m]	:	1.50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34.4	54.6	66.3	68.9	76.3	73.7	74.9	70.2	62.3	80.8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	53.4	73.6	89.3	91.9	99.3	96.7	97.9	93.2	85.3	103.8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	airbox 1									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	50.00									
Meetafstand [m]	:	0.50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		29.4	41.4	47.7	51.6	49.2	49.9	55.4	70.9	54.6	71.3
Gem.niv. Lp	:	29.4	41.4	47.7	51.6	49.2	49.9	55.4	70.9	54.6	71.3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29.4	41.4	47.7	51.6	49.2	49.9	55.4	70.9	54.6	71.3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
Delta Lf	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB(A)]	43.4	55.4	61.7	65.6	63.2	63.9	69.4	84.9	68.6	85.2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	airbox 2									
MeetDatum	:	9/23/2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	50.00									
Meetafstand [m]	:	0.50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		31.9	45.8	59.0	52.7	54.0	61.0	73.5	61.4	47.7	74.2
Gem.niv. Lp	:	31.9	45.8	59.0	52.7	54.0	61.0	73.5	61.4	47.7	74.2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31.9	45.8	59.0	52.7	54.0	61.0	73.5	61.4	47.7	74.2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
Delta Lf	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB(A)]	45.9	59.8	73.0	66.7	68.0	75.0	87.5	75.4	61.7	88.2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : airbox 3
 MeetDatum : 9/23/2013
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 50.00
 Meetafstand [m] : 0.50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32.9	42.0	47.3	51.7	61.7	73.7	70.4	59.4	54.3	75.7
Gem.niv. Lp	32.9	42.0	47.3	51.7	61.7	73.7	70.4	59.4	54.3	75.7
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32.9	42.0	47.3	51.7	61.7	73.7	70.4	59.4	54.3	75.7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
Delta Lf	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB(A)]	46.9	56.0	61.3	65.7	75.7	87.7	84.4	73.4	68.3	89.7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : airbox 4
 MeetDatum : 9/23/2013
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 50.00
 Meetafstand [m] : 0.50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	33.6	41.4	49.9	46.9	64.0	66.1	70.1	73.2	64.7	76.1
Gem.niv. Lp	33.6	41.4	49.9	46.9	64.0	66.1	70.1	73.2	64.7	76.1
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33.6	41.4	49.9	46.9	64.0	66.1	70.1	73.2	64.7	76.1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
Delta Lf	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB(A)]	47.6	55.4	63.9	60.9	78.0	80.1	84.1	87.2	78.7	90.1

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	airbox 5								
MeetDatum	:	9/23/2013								
Meetduur	:	: : :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	50.00								
Meetafstand [m]	:	0.50								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		39.6	55.6	61.2	71.0	62.6	62.5	60.2	44.3	33.3 72.8
Gem.niv. Lp	:	39.6	55.6	61.2	71.0	62.6	62.5	60.2	44.3	33.3 72.8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39.6	55.6	61.2	71.0	62.6	62.5	60.2	44.3	33.3 72.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw [dB(A)]	:	53.6	69.6	75.2	85.0	76.6	76.5	74.2	58.3	47.3 86.8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	airbox 6								
MeetDatum	:	9/23/2013								
Meetduur	:	: : :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	50.00								
Meetafstand [m]	:	0.50								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		35.4	49.1	49.9	56.2	58.8	68.7	75.7	76.0	69.2 79.7
Gem.niv. Lp	:	35.4	49.1	49.9	56.2	58.8	68.7	75.7	76.0	69.2 79.7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35.4	49.1	49.9	56.2	58.8	68.7	75.7	76.0	69.2 79.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw [dB(A)]	:	49.4	63.1	63.9	70.2	72.8	82.7	89.7	90.0	83.2 93.7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : wasplaats open deur
 MeetDatum : 9/23/2013
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 20.00
 Meetafstand [m] : 0.50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	24.1	37.3	43.3	60.9	74.4	77.5	72.6	68.2	63.4	80.5
Gem.niv. Lp	: 24.1	37.3	43.3	60.9	74.4	77.5	72.6	68.2	63.4	80.5
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 24.1	37.3	43.3	60.9	74.4	77.5	72.6	68.2	63.4	80.5
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Delta Lf [dB]	: 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DI [dB]	: 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw [dB(A)]	: 37.1	50.3	56.3	73.9	87.4	90.5	85.6	81.2	76.4	93.5

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : garage open deur
 MeetDatum : 9/23/2013
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 20.00
 Meetafstand [m] : 0.50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	44.0	50.0	56.0	62.0	67.0	71.0	69.0	66.0	61.0	75.2
Gem.niv. Lp	: 44.0	50.0	56.0	62.0	67.0	71.0	69.0	66.0	61.0	75.2
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 44.0	50.0	56.0	62.0	67.0	71.0	69.0	66.0	61.0	75.2
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Delta Lf [dB]	: 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DI [dB]	: 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw [dB(A)]	: 57.0	63.0	69.0	75.0	80.0	84.0	82.0	79.0	74.0	88.2

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : ventilator 3
 MeetDatum : 9/23/2013
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 3.00
 Meetafstand [m] : 0.50

Deelvlak : 1
 Opp. deelvlak [m²] : 3.00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	46.5	53.0	53.7	55.2	67.8	66.0	60.2	51.9	41.3	70.8
Gem.niv. Lp	46.5	53.0	53.7	55.2	67.8	66.0	60.2	51.9	41.3	70.8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.5	53.0	53.7	55.2	67.8	66.0	60.2	51.9	41.3	70.8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	--
Delta Lf [dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
DI [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Lw [dB(A)]	48.3	54.8	55.5	57.0	69.6	67.8	62.0	53.7	43.1	72.6
Lw(Tot) [dB(A)]	48.3	54.8	55.5	57.0	69.6	67.8	62.0	53.7	43.1	72.6

Bijlage 3

Resultaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
213_B	54_ [4]	5,00	40	40	40	50
82_B	22_ [7]	5,00	43	42	40	50
128_B	35_ [4]	5,00	40	40	40	50
129_B	35_ [5]	5,00	40	40	40	50
127_B	35_ [3]	5,00	40	40	40	50
130_B	35_ [6]	5,00	40	40	40	50
212_B	54_ [3]	5,00	40	40	40	50
139_B	37_ [1]	5,00	40	40	39	49
153_B	38_ [7]	5,00	39	39	39	49
83_B	22_ [8]	5,00	42	41	39	49
12_B	4_ [5]	5,00	40	39	39	49
154_B	38_ [8]	5,00	39	39	39	49
11_B	4_ [4]	5,00	40	39	39	49
211_B	54_ [2]	5,00	39	39	39	49
13_B	4_ [6]	5,00	39	39	39	49
155_B	38_ [9]	5,00	39	39	38	48
80_B	22_ [5]	5,00	41	40	38	48
110_B	32_ [11]	5,00	39	39	38	48
81_B	22_ [6]	5,00	41	40	38	48
79_B	22_ [4]	5,00	41	40	38	48
67_B	20_ [3]	5,00	41	40	38	48
115_B	33_ [4]	5,00	39	39	38	48
84_B	22_ [9]	5,00	41	40	38	48
138_B	36_ [7]	5,00	38	38	38	48
8_B	4_ [1]	5,00	39	38	38	48
124_B	34_ [6]	5,00	38	38	38	48
114_B	33_ [3]	5,00	39	38	38	48
66_B	20_ [2]	5,00	41	40	38	48
19_B	4_ [12]	5,00	39	38	38	48
146_B	37_ [8]	5,00	38	38	38	48
223_B	68_ [6]	5,00	41	40	38	48
43_B	11_ [7]	5,00	41	40	38	48
82_A	22_ [7]	1,50	41	40	38	48
62_B	19_ [12]	5,00	38	38	38	48
126_B	35_ [2]	5,00	38	38	38	48
137_B	36_ [6]	5,00	38	38	38	48
63_B	19_ [13]	5,00	38	38	38	48
178_B	43_ [2]	5,00	38	38	38	48
68_B	20_ [4]	5,00	40	39	38	48
48_B	13_ [4]	5,00	38	38	38	48
72_B	21_ [2]	5,00	40	39	38	48
131_B	35_ [7]	5,00	38	38	38	48
148_B	38_ [2]	5,00	38	38	37	47
136_B	36_ [5]	5,00	38	38	37	47
71_B	21_ [1]	5,00	40	39	37	47
190_B	44_ [9]	5,00	40	39	37	47
167_B	40_ [6]	5,00	39	38	37	47
189_B	44_ [8]	5,00	40	39	37	47
166_B	40_ [5]	5,00	39	38	37	47
176_B	41_ [8]	5,00	40	39	37	47
60_B	19_ [10]	5,00	38	38	37	47
165_B	40_ [4]	5,00	39	38	37	47
161_B	39_ [6]	5,00	40	39	37	47
116_B	33_ [5]	5,00	38	37	37	47
49_B	13_ [5]	5,00	38	38	37	47
42_B	11_ [6]	5,00	40	39	37	47
145_B	37_ [7]	5,00	37	37	37	47
44_B	11_ [8]	5,00	40	39	37	47
64_B	19_ [14]	5,00	38	37	37	47
109_B	32_ [10]	5,00	38	37	37	47
111_B	32_ [12]	5,00	38	37	37	47
6_B	1_ [6]	5,00	38	38	37	47
12_A	4_ [5]	1,50	38	37	37	47
11_A	4_ [4]	1,50	38	37	37	47
7_B	1_ [7]	5,00	38	38	37	47
83_A	22_ [8]	1,50	39	38	37	47
5_B	1_ [5]	5,00	38	38	37	47
120_B	34_ [2]	5,00	37	37	37	47
1_B	1_ [1]	5,00	38	38	37	47
47_B	13_ [3]	5,00	38	37	37	47
99_B	31_ [5]	5,00	38	37	37	47
119_B	34_ [1]	5,00	37	37	37	47
13_A	4_ [6]	1,50	37	37	37	47
81_A	22_ [6]	1,50	39	38	37	47
177_B	43_ [1]	5,00	37	37	37	47
80_A	22_ [5]	1,50	39	38	36	46
67_A	20_ [3]	1,50	39	38	36	46
133_B	36_ [2]	5,00	37	37	36	46
110_A	32_ [11]	1,50	37	37	36	46
113_B	33_ [2]	5,00	37	37	36	46
79_A	22_ [4]	1,50	39	38	36	46
108_B	32_ [9]	5,00	37	37	36	46
224_B	68_ [7]	5,00	39	38	36	46
8_A	4_ [1]	1,50	37	36	36	46
84_A	22_ [9]	1,50	40	38	36	46
123_B	34_ [5]	5,00	37	36	36	46
66_A	20_ [2]	1,50	38	38	36	46
41_B	11_ [5]	5,00	40	38	36	46
19_A	4_ [12]	1,50	37	36	36	46
161_A	39_ [6]	1,50	38	37	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	43_ [2]	1,50	36	36	36	46
43_A	11_ [7]	1,50	38	37	36	46
63_A	19_ [13]	1,50	36	36	36	46
179_B	43_ [3]	5,00	37	36	36	46
160_B	39_ [5]	5,00	39	38	36	46
62_A	19_ [12]	1,50	36	36	36	46
68_A	20_ [4]	1,50	38	37	36	46
225_B	68_ [8]	5,00	39	38	36	46
189_A	44_ [8]	1,50	39	37	36	46
16_B	4_ [9]	5,00	37	36	36	46
59_B	19_ [9]	5,00	36	36	36	46
60_A	19_ [10]	1,50	36	36	36	46
226_B	68_ [9]	5,00	39	38	36	46
109_A	32_ [10]	1,50	36	36	35	45
64_A	19_ [14]	1,50	36	35	35	45
190_A	44_ [9]	1,50	38	37	35	45
214_B	54_ [5]	5,00	36	36	35	45
124_A	34_ [6]	1,50	35	35	35	45
222_B	68_ [5]	5,00	38	37	35	45
72_A	21_ [2]	1,50	36	36	35	45
140_B	37_ [2]	5,00	36	35	35	45
1_A	1_ [1]	1,50	37	36	35	45
115_A	33_ [4]	1,50	35	35	35	45
51_B	19_ [1]	5,00	36	36	35	45
111_A	32_ [12]	1,50	35	35	35	45
155_A	38_ [9]	1,50	36	36	35	45
235_B	69_ [9]	5,00	38	37	35	45
176_A	41_ [8]	1,50	38	37	35	45
114_A	33_ [3]	1,50	35	35	35	45
181_B	43_ [5]	5,00	35	35	35	45
46_B	13_ [2]	5,00	36	36	35	45
44_A	11_ [8]	1,50	38	37	35	45
7_A	1_ [7]	1,50	37	36	35	45
134_B	36_ [3]	5,00	35	35	35	45
175_B	41_ [7]	5,00	38	37	35	45
177_A	43_ [1]	1,50	35	35	35	45
42_A	11_ [6]	1,50	38	37	35	45
179_A	43_ [3]	1,50	35	35	35	45
6_A	1_ [6]	1,50	36	36	35	45
108_A	32_ [9]	1,50	35	35	35	45
113_A	33_ [2]	1,50	35	35	35	45
48_A	13_ [4]	1,50	35	35	35	45
209_B	53_ [9]	5,00	36	35	35	45
233_B	69_ [7]	5,00	37	36	35	45
208_B	53_ [8]	5,00	36	35	35	45
120_A	34_ [2]	1,50	35	35	35	45
95_B	31_ [1]	5,00	35	35	35	45
234_B	69_ [8]	5,00	38	36	35	45
121_B	34_ [3]	5,00	35	35	35	45
5_A	1_ [5]	1,50	36	35	35	45
61_B	19_ [11]	5,00	35	35	34	44
98_B	31_ [4]	5,00	36	35	34	44
186_B	44_ [5]	5,00	37	36	34	44
51_A	19_ [1]	1,50	35	35	34	44
71_A	21_ [1]	1,50	36	35	34	44
129_A	35_ [5]	1,50	35	34	34	44
148_A	38_ [2]	1,50	36	35	34	44
128_A	35_ [4]	1,50	35	34	34	44
50_B	13_ [6]	5,00	35	35	34	44
49_A	13_ [5]	1,50	34	34	34	44
59_A	19_ [9]	1,50	34	34	34	44
101_B	32_ [2]	5,00	35	35	34	44
127_A	35_ [3]	1,50	34	34	34	44
199_B	47_ [8]	5,00	37	36	34	44
132_B	36_ [1]	5,00	34	34	34	44
200_B	47_ [9]	5,00	37	36	34	44
211_A	54_ [2]	1,50	35	34	34	44
119_A	34_ [1]	1,50	34	34	34	44
130_A	35_ [6]	1,50	34	34	33	43
198_B	47_ [7]	5,00	37	36	33	43
50_A	13_ [6]	1,50	34	34	33	43
46_A	13_ [2]	1,50	34	34	33	43
202_B	53_ [2]	5,00	34	34	33	43
167_A	40_ [6]	1,50	34	34	33	43
160_A	39_ [5]	1,50	37	35	33	43
209_A	53_ [9]	1,50	34	34	33	43
41_A	11_ [5]	1,50	37	36	33	43
126_A	35_ [2]	1,50	34	33	33	43
165_A	40_ [4]	1,50	34	34	33	43
223_A	68_ [6]	1,50	37	35	33	43
47_A	13_ [3]	1,50	33	33	33	43
227_B	69_ [1]	5,00	36	35	33	43
131_A	35_ [7]	1,50	33	33	33	43
208_A	53_ [8]	1,50	34	33	33	43
16_A	4_ [9]	1,50	34	34	33	43
212_A	54_ [3]	1,50	33	33	33	43
234_A	69_ [8]	1,50	35	34	33	43
70_B	20_ [6]	5,00	34	34	33	43
154_A	38_ [8]	1,50	34	33	33	43
61_A	19_ [11]	1,50	33	33	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
151_B	38_ [5]	5,00	33	33	33	43
235_A	69_ [9]	1,50	35	34	33	43
57_B	19_ [7]	5,00	33	33	33	43
54_B	19_ [4]	5,00	33	33	33	43
213_A	54_ [4]	1,50	33	33	33	43
95_A	31_ [1]	1,50	33	33	33	43
149_B	38_ [3]	5,00	33	33	33	43
233_A	69_ [7]	1,50	35	34	33	43
69_B	20_ [5]	5,00	35	34	33	43
174_B	41_ [6]	5,00	35	34	33	43
98_A	31_ [4]	1,50	33	33	33	43
232_B	69_ [6]	5,00	35	34	33	43
56_B	19_ [6]	5,00	33	33	33	43
99_A	31_ [5]	1,50	33	33	32	42
226_A	68_ [9]	1,50	35	34	32	42
180_B	43_ [4]	5,00	33	33	32	42
175_A	41_ [7]	1,50	35	34	32	42
94_B	23_ [8]	5,00	34	33	32	42
77_B	22_ [2]	5,00	35	34	32	42
225_A	68_ [8]	1,50	35	34	32	42
137_A	36_ [6]	1,50	33	32	32	42
116_A	33_ [5]	1,50	32	32	32	42
101_A	32_ [2]	1,50	32	32	32	42
123_A	34_ [5]	1,50	32	32	32	42
202_A	53_ [2]	1,50	33	32	32	42
139_A	37_ [1]	1,50	33	32	32	42
186_A	44_ [5]	1,50	34	33	32	42
224_A	68_ [7]	1,50	34	33	32	42
150_B	38_ [4]	5,00	32	32	32	42
222_A	68_ [5]	1,50	35	34	32	42
232_A	69_ [6]	1,50	34	33	32	42
170_B	41_ [2]	5,00	34	33	32	42
182_B	44_ [1]	5,00	34	33	31	41
85_B	22_ [10]	5,00	33	32	31	41
100_B	32_ [1]	5,00	32	32	31	41
78_B	22_ [3]	5,00	35	34	31	41
117_B	33_ [6]	5,00	32	32	31	41
58_B	19_ [8]	5,00	32	32	31	41
200_A	47_ [9]	1,50	34	33	31	41
206_B	53_ [6]	5,00	32	32	31	41
147_A	38_ [1]	1,50	33	32	31	41
180_A	43_ [4]	1,50	32	31	31	41
153_A	38_ [7]	1,50	33	32	31	41
166_A	40_ [5]	1,50	32	32	31	41
20_B	4_ [13]	5,00	32	32	31	41
125_B	35_ [1]	5,00	32	31	31	41
76_B	22_ [1]	5,00	33	32	31	41
199_A	47_ [8]	1,50	34	33	31	41
121_A	34_ [3]	1,50	31	31	31	41
198_A	47_ [7]	1,50	34	33	31	41
157_A	39_ [2]	1,50	33	32	31	41
169_A	41_ [1]	1,50	34	33	31	41
187_B	44_ [6]	5,00	32	32	31	41
54_A	19_ [4]	1,50	31	31	31	41
102_B	32_ [3]	5,00	32	31	31	41
93_B	23_ [7]	5,00	32	32	31	41
159_B	39_ [4]	5,00	34	33	31	41
125_A	35_ [1]	1,50	31	31	31	41
181_A	43_ [5]	1,50	31	31	31	41
227_A	69_ [1]	1,50	34	33	31	41
231_A	69_ [5]	1,50	32	32	30	40
87_B	23_ [1]	5,00	32	31	30	40
92_B	23_ [6]	5,00	32	31	30	40
183_B	44_ [2]	5,00	34	33	30	40
229_B	69_ [3]	5,00	33	32	30	40
100_A	32_ [1]	1,50	31	30	30	40
169_B	41_ [1]	5,00	35	34	30	40
102_A	32_ [3]	1,50	31	30	30	40
9_B	4_ [2]	5,00	31	31	30	40
151_A	38_ [5]	1,50	31	30	30	40
206_A	53_ [6]	1,50	30	30	30	40
138_A	36_ [7]	1,50	30	30	30	40
146_A	37_ [8]	1,50	32	31	30	40
168_A	40_ [7]	1,50	31	31	30	40
140_A	37_ [2]	1,50	32	31	30	40
136_A	36_ [5]	1,50	31	30	30	40
159_A	39_ [4]	1,50	33	32	30	40
57_A	19_ [7]	1,50	30	30	30	40
162_A	40_ [1]	1,50	31	31	30	40
78_A	22_ [3]	1,50	33	32	30	40
170_A	41_ [2]	1,50	32	31	30	40
56_A	19_ [6]	1,50	30	30	30	40
97_A	31_ [3]	1,50	30	30	30	40
97_B	31_ [3]	5,00	30	30	30	40
73_A	21_ [3]	1,50	30	30	30	40
65_B	20_ [1]	5,00	32	31	30	40
85_A	22_ [10]	1,50	33	32	29	39
231_B	69_ [5]	5,00	31	30	29	39
69_A	20_ [5]	1,50	32	31	29	39
150_A	38_ [4]	1,50	30	29	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	22_ [2]	1,50	31	30	29	39
55_B	19_ [5]	5,00	30	29	29	39
184_B	44_ [3]	5,00	33	31	29	39
210_B	54_ [1]	5,00	30	29	29	39
187_A	44_ [6]	1,50	29	29	29	39
122_A	34_ [4]	1,50	29	29	29	39
149_A	38_ [3]	1,50	30	29	29	39
74_A	21_ [4]	1,50	30	30	29	39
143_B	37_ [5]	5,00	29	29	29	39
65_A	20_ [1]	1,50	31	30	29	39
70_A	20_ [6]	1,50	30	30	29	39
215_B	54_ [6]	5,00	30	29	28	38
26_B	9_ [1]	5,00	31	30	28	38
27_B	9_ [2]	5,00	31	30	28	38
26_A	9_ [1]	1,50	31	30	28	38
36_A	9_ [11]	1,50	31	30	28	38
172_A	41_ [4]	1,50	29	29	28	38
36_B	9_ [11]	5,00	31	30	28	38
52_B	19_ [2]	5,00	29	28	28	38
158_A	39_ [3]	1,50	30	29	28	38
30_B	9_ [5]	5,00	31	29	28	38
229_A	69_ [3]	1,50	30	29	28	38
91_B	23_ [5]	5,00	30	29	28	38
163_A	40_ [2]	1,50	29	28	28	38
29_B	9_ [4]	5,00	30	29	28	38
58_A	19_ [8]	1,50	28	28	27	37
203_A	53_ [3]	1,50	28	28	27	37
112_A	33_ [1]	1,50	28	27	27	37
9_A	4_ [2]	1,50	28	27	27	37
20_A	4_ [13]	1,50	28	27	27	37
156_A	39_ [1]	1,50	30	29	27	37
55_A	19_ [5]	1,50	27	27	27	37
45_A	13_ [1]	1,50	27	27	27	37
203_B	53_ [3]	5,00	29	28	27	37
173_B	41_ [5]	5,00	29	28	27	37
158_B	39_ [3]	5,00	28	27	26	36
197_A	47_ [6]	1,50	29	28	26	36
230_A	69_ [4]	1,50	29	28	26	36
183_A	44_ [2]	1,50	31	29	26	36
182_A	44_ [1]	1,50	31	29	26	36
52_A	19_ [2]	1,50	27	27	26	36
184_A	44_ [3]	1,50	30	29	26	36
27_A	9_ [2]	1,50	29	28	26	36
118_A	33_ [7]	1,50	27	26	26	36
30_A	9_ [5]	1,50	29	27	26	36
174_A	41_ [6]	1,50	29	28	26	36
204_A	53_ [4]	1,50	27	26	26	36
32_B	9_ [7]	5,00	28	27	26	36
164_A	40_ [3]	1,50	27	26	26	36
24_B	8_ [3]	5,00	28	27	26	36
191_B	44_ [10]	5,00	28	27	25	35
195_A	47_ [4]	1,50	28	27	25	35
29_A	9_ [4]	1,50	28	27	25	35
173_A	41_ [5]	1,50	27	27	25	35
221_B	68_ [4]	5,00	29	28	25	35
214_A	54_ [5]	1,50	27	26	25	35
168_B	40_ [7]	5,00	28	27	25	35
96_A	31_ [2]	1,50	26	26	25	35
53_B	19_ [3]	5,00	26	26	25	35
23_B	8_ [2]	5,00	28	26	25	35
4_B	1_ [4]	5,00	26	25	25	35
117_A	33_ [6]	1,50	26	25	25	35
196_A	47_ [5]	1,50	28	26	25	35
191_A	44_ [10]	1,50	27	26	25	35
86_B	22_ [11]	5,00	28	27	25	35
145_A	37_ [7]	1,50	27	26	25	35
132_A	36_ [1]	1,50	26	25	25	35
201_A	53_ [1]	1,50	26	25	25	35
219_B	68_ [2]	5,00	28	27	24	34
18_B	4_ [11]	5,00	25	25	24	34
217_B	54_ [8]	5,00	27	26	24	34
152_B	38_ [6]	5,00	27	26	24	34
35_A	9_ [10]	1,50	27	26	24	34
188_A	44_ [7]	1,50	26	25	24	34
15_B	4_ [8]	5,00	25	25	24	34
94_A	23_ [8]	1,50	27	26	24	34
40_A	11_ [4]	1,50	26	25	24	34
134_A	36_ [3]	1,50	25	25	24	34
106_B	32_ [7]	5,00	25	25	24	34
221_A	68_ [4]	1,50	27	26	24	34
34_A	9_ [9]	1,50	26	25	24	34
147_B	38_ [1]	5,00	27	25	23	33
216_B	54_ [7]	5,00	26	25	23	33
185_B	44_ [4]	5,00	27	25	23	33
73_B	21_ [3]	5,00	27	25	23	33
23_A	8_ [2]	1,50	26	25	23	33
133_A	36_ [2]	1,50	25	24	23	33
162_B	40_ [1]	5,00	26	25	23	33
76_A	22_ [1]	1,50	26	25	23	33
104_B	32_ [5]	5,00	25	24	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	1_ [4]	1,50	24	24	23	33
210_A	54_ [1]	1,50	25	24	23	33
87_A	23_ [1]	1,50	25	24	23	33
156_B	39_ [1]	5,00	27	25	23	33
171_B	41_ [3]	5,00	28	26	23	33
171_A	41_ [3]	1,50	27	26	23	33
10_B	4_ [3]	5,00	24	23	23	33
152_A	38_ [6]	1,50	25	24	23	33
17_B	4_ [10]	5,00	24	23	23	33
53_A	19_ [3]	1,50	24	23	23	33
33_A	9_ [8]	1,50	26	24	23	33
204_B	53_ [4]	5,00	25	24	23	33
21_B	4_ [14]	5,00	24	23	23	33
38_A	11_ [2]	1,50	24	24	23	33
75_B	21_ [5]	5,00	25	24	22	32
185_A	44_ [4]	1,50	26	24	22	32
14_B	4_ [7]	5,00	23	23	22	32
37_A	11_ [1]	1,50	25	24	22	32
18_A	4_ [11]	1,50	23	23	22	32
142_B	37_ [4]	5,00	24	23	22	32
135_B	36_ [4]	5,00	24	23	22	32
164_B	40_ [3]	5,00	25	23	22	32
93_A	23_ [7]	1,50	25	24	22	32
141_A	37_ [3]	1,50	24	23	22	32
141_B	37_ [3]	5,00	24	23	22	32
74_B	21_ [4]	5,00	25	24	22	32
92_A	23_ [6]	1,50	25	24	22	32
215_A	54_ [6]	1,50	24	23	22	32
143_A	37_ [5]	1,50	24	23	22	32
163_B	40_ [2]	5,00	25	23	22	32
157_B	39_ [2]	5,00	25	24	22	32
3_B	1_ [3]	5,00	23	22	22	32
144_B	37_ [6]	5,00	24	23	22	32
2_B	1_ [2]	5,00	23	22	22	32
142_A	37_ [4]	1,50	23	23	21	31
112_B	33_ [1]	5,00	23	22	21	31
122_B	34_ [4]	5,00	23	22	21	31
135_A	36_ [4]	1,50	23	22	21	31
107_B	32_ [8]	5,00	23	22	21	31
37_B	11_ [1]	5,00	25	23	21	31
217_A	54_ [8]	1,50	24	23	21	31
75_A	21_ [5]	1,50	24	23	21	31
216_A	54_ [7]	1,50	24	23	21	31
144_A	37_ [6]	1,50	23	22	21	31
188_B	44_ [7]	5,00	24	23	21	31
40_B	11_ [4]	5,00	24	23	21	31
218_B	68_ [1]	5,00	25	23	21	31
118_B	33_ [7]	5,00	23	22	21	31
220_B	68_ [3]	5,00	24	23	21	31
90_B	23_ [4]	5,00	25	23	21	31
103_B	32_ [4]	5,00	23	22	21	31
105_B	32_ [6]	5,00	23	22	21	31
96_B	31_ [2]	5,00	23	22	21	31
86_A	22_ [11]	1,50	24	23	21	31
205_B	53_ [5]	5,00	23	22	20	30
205_A	53_ [5]	1,50	22	21	20	30
22_A	8_ [1]	1,50	24	22	20	30
228_B	69_ [2]	5,00	22	21	20	30
38_B	11_ [2]	5,00	23	22	20	30
230_B	69_ [4]	5,00	22	21	20	30
201_B	53_ [1]	5,00	24	22	20	30
197_B	47_ [6]	5,00	23	22	20	30
207_B	53_ [7]	5,00	22	21	20	30
17_A	4_ [10]	1,50	21	20	20	30
91_A	23_ [5]	1,50	22	21	20	30
88_B	23_ [2]	5,00	22	21	19	29
107_A	32_ [8]	1,50	21	20	19	29
32_A	9_ [7]	1,50	23	21	19	29
207_A	53_ [7]	1,50	22	21	19	29
39_B	11_ [3]	5,00	23	21	19	29
228_A	69_ [2]	1,50	21	20	19	29
172_B	41_ [4]	5,00	23	22	19	29
33_B	9_ [8]	5,00	22	21	19	29
10_A	4_ [3]	1,50	20	19	19	29
106_A	32_ [7]	1,50	21	20	19	29
15_A	4_ [8]	1,50	20	19	19	29
21_A	4_ [14]	1,50	20	19	19	29
103_A	32_ [4]	1,50	21	20	19	29
39_A	11_ [3]	1,50	22	21	19	29
24_A	8_ [3]	1,50	22	20	19	29
104_A	32_ [5]	1,50	21	20	19	29
14_A	4_ [7]	1,50	20	19	19	29
3_A	1_ [3]	1,50	20	20	19	29
105_A	32_ [6]	1,50	21	20	19	29
2_A	1_ [2]	1,50	20	20	19	29
45_B	13_ [1]	5,00	21	20	18	28
218_A	68_ [1]	1,50	22	21	18	28
194_A	47_ [3]	1,50	22	20	18	28
89_B	23_ [3]	5,00	22	20	18	28
220_A	68_ [3]	1,50	22	20	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
194_B	47_ [3]	5,00	22	20	18	28
88_A	23_ [2]	1,50	20	19	18	28
219_A	68_ [2]	1,50	21	20	18	28
90_A	23_ [4]	1,50	20	19	18	28
31_A	9_ [6]	1,50	20	19	17	27
34_B	9_ [9]	5,00	20	19	17	27
89_A	23_ [3]	1,50	19	18	17	27
195_B	47_ [4]	5,00	20	19	17	27
193_B	47_ [2]	5,00	20	19	16	26
31_B	9_ [6]	5,00	20	18	16	26
25_B	8_ [4]	5,00	19	18	16	26
193_A	47_ [2]	1,50	19	18	16	26
192_B	47_ [1]	5,00	19	18	16	26
192_A	47_ [1]	1,50	19	17	16	26
196_B	47_ [5]	5,00	19	18	15	25
25_A	8_ [4]	1,50	18	17	15	25
35_B	9_ [10]	5,00	17	15	13	23
28_B	9_ [3]	5,00	16	15	13	23
22_B	8_ [1]	5,00	16	14	12	22
28_A	9_ [3]	1,50	15	13	11	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX
 LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_B	22_ [7]	5,00	58	58	58
83_B	22_ [8]	5,00	58	58	58
84_B	22_ [9]	5,00	58	58	58
67_B	20_ [3]	5,00	58	58	58
66_B	20_ [2]	5,00	58	58	58
80_B	22_ [5]	5,00	57	57	57
79_B	22_ [4]	5,00	57	57	57
223_B	68_ [6]	5,00	57	57	57
72_B	21_ [2]	5,00	57	57	57
71_B	21_ [1]	5,00	57	57	57
81_B	22_ [6]	5,00	56	56	56
68_B	20_ [4]	5,00	56	56	56
190_B	44_ [9]	5,00	56	56	56
161_B	39_ [6]	5,00	56	56	56
41_B	11_ [5]	5,00	56	56	56
189_B	44_ [8]	5,00	56	56	56
224_B	68_ [7]	5,00	56	56	56
225_B	68_ [8]	5,00	56	56	56
226_B	68_ [9]	5,00	56	56	56
43_B	11_ [7]	5,00	56	56	56
160_B	39_ [5]	5,00	56	56	56
42_B	11_ [6]	5,00	56	56	56
176_B	41_ [8]	5,00	56	56	56
44_B	11_ [8]	5,00	56	56	56
66_A	20_ [2]	1,50	56	56	56
82_A	22_ [7]	1,50	55	55	55
83_A	22_ [8]	1,50	55	55	55
234_B	69_ [8]	5,00	55	55	55
222_B	68_ [5]	5,00	55	55	55
84_A	22_ [9]	1,50	55	55	55
67_A	20_ [3]	1,50	55	55	55
189_A	44_ [8]	1,50	55	55	55
80_A	22_ [5]	1,50	55	55	55
79_A	22_ [4]	1,50	55	55	55
176_A	41_ [8]	1,50	55	55	55
175_B	41_ [7]	5,00	55	55	55
186_B	44_ [5]	5,00	54	54	54
235_B	69_ [9]	5,00	54	54	54
233_B	69_ [7]	5,00	54	54	54
81_A	22_ [6]	1,50	54	54	54
68_A	20_ [4]	1,50	54	54	54
227_B	69_ [1]	5,00	54	54	54
190_A	44_ [9]	1,50	54	54	54
167_B	40_ [6]	5,00	54	54	54
161_A	39_ [6]	1,50	53	53	53
160_A	39_ [5]	1,50	53	53	53
223_A	68_ [6]	1,50	53	53	53
199_B	47_ [8]	5,00	53	53	53
43_A	11_ [7]	1,50	53	53	53
198_B	47_ [7]	5,00	53	53	53
200_B	47_ [9]	5,00	53	53	53
42_A	11_ [6]	1,50	53	53	53
44_A	11_ [8]	1,50	53	53	53
41_A	11_ [5]	1,50	53	53	53
165_B	40_ [4]	5,00	53	53	53
232_B	69_ [6]	5,00	53	53	53
169_B	41_ [1]	5,00	53	53	53
222_A	68_ [5]	1,50	53	53	53
166_B	40_ [5]	5,00	53	53	53
226_A	68_ [9]	1,50	53	53	53
69_B	20_ [5]	5,00	52	52	52
78_B	22_ [3]	5,00	52	52	52
184_B	44_ [3]	5,00	52	52	52
6_B	1_ [6]	5,00	52	52	52
5_B	1_ [5]	5,00	52	52	52
7_B	1_ [7]	5,00	52	52	52
1_B	1_ [1]	5,00	52	52	52
234_A	69_ [8]	1,50	52	52	52
175_A	41_ [7]	1,50	52	52	52
95_B	31_ [1]	5,00	52	52	52
170_B	41_ [2]	5,00	52	52	52
183_B	44_ [2]	5,00	52	52	52
99_B	31_ [5]	5,00	52	52	52
182_B	44_ [1]	5,00	52	52	52
225_A	68_ [8]	1,50	51	51	51
235_A	69_ [9]	1,50	51	51	51
11_B	4_ [4]	5,00	51	51	51
12_B	4_ [5]	5,00	51	51	51
233_A	69_ [7]	1,50	51	51	51
13_B	4_ [6]	5,00	51	51	51
77_B	22_ [2]	5,00	51	51	51
227_A	69_ [1]	1,50	51	51	51
186_A	44_ [5]	1,50	51	51	51
85_A	22_ [10]	1,50	51	51	51
16_B	4_ [9]	5,00	51	51	51
198_A	47_ [7]	1,50	51	51	51
199_A	47_ [8]	1,50	51	51	51
159_A	39_ [4]	1,50	51	51	51
1_A	1_ [1]	1,50	50	50	50
211_B	54_ [2]	5,00	50	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX
 LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A	20_ [5]	1,50	50	50	50
7_A	1_ [7]	1,50	50	50	50
232_A	69_ [6]	1,50	50	50	50
200_A	47_ [9]	1,50	50	50	50
78_A	22_ [3]	1,50	50	50	50
8_B	4_ [1]	5,00	50	50	50
6_A	1_ [6]	1,50	50	50	50
19_B	4_ [12]	5,00	50	50	50
5_A	1_ [5]	1,50	50	50	50
184_A	44_ [3]	1,50	50	50	50
174_B	41_ [6]	5,00	50	50	50
229_B	69_ [3]	5,00	50	50	50
170_A	41_ [2]	1,50	49	49	49
157_A	39_ [2]	1,50	49	49	49
182_A	44_ [1]	1,50	49	49	49
183_A	44_ [2]	1,50	49	49	49
169_A	41_ [1]	1,50	49	49	49
224_A	68_ [7]	1,50	49	49	49
101_B	32_ [2]	5,00	49	49	49
110_B	32_ [11]	5,00	49	49	49
98_B	31_ [4]	5,00	49	49	49
76_B	22_ [1]	5,00	49	49	49
108_B	32_ [9]	5,00	49	49	49
46_B	13_ [2]	5,00	49	49	49
109_B	32_ [10]	5,00	49	49	49
178_B	43_ [2]	5,00	49	49	49
159_B	39_ [4]	5,00	49	49	49
111_B	32_ [12]	5,00	49	49	49
177_B	43_ [1]	5,00	49	49	49
11_A	4_ [4]	1,50	49	49	49
70_B	20_ [6]	5,00	49	49	49
12_A	4_ [5]	1,50	49	49	49
48_B	13_ [4]	5,00	49	49	49
13_A	4_ [6]	1,50	48	48	48
179_B	43_ [3]	5,00	48	48	48
47_B	13_ [3]	5,00	48	48	48
16_A	4_ [9]	1,50	48	48	48
72_A	21_ [2]	1,50	48	48	48
49_B	13_ [5]	5,00	48	48	48
94_B	23_ [8]	5,00	48	48	48
231_A	69_ [5]	1,50	48	48	48
113_B	33_ [2]	5,00	48	48	48
171_B	41_ [3]	5,00	48	48	48
114_B	33_ [3]	5,00	47	47	47
19_A	4_ [12]	1,50	47	47	47
51_B	19_ [1]	5,00	47	47	47
8_A	4_ [1]	1,50	47	47	47
74_A	21_ [4]	1,50	47	47	47
71_A	21_ [1]	1,50	47	47	47
158_A	39_ [3]	1,50	47	47	47
115_B	33_ [4]	5,00	47	47	47
120_B	34_ [2]	5,00	47	47	47
213_B	54_ [4]	5,00	47	47	47
171_A	41_ [3]	1,50	47	47	47
59_B	19_ [9]	5,00	47	47	47
121_B	34_ [3]	5,00	47	47	47
212_B	54_ [3]	5,00	47	47	47
63_B	19_ [13]	5,00	47	47	47
26_B	9_ [1]	5,00	47	47	47
27_B	9_ [2]	5,00	47	47	47
36_B	9_ [11]	5,00	47	47	47
29_B	9_ [4]	5,00	47	47	47
30_B	9_ [5]	5,00	47	47	47
64_B	19_ [14]	5,00	46	46	46
119_B	34_ [1]	5,00	46	46	46
162_A	40_ [1]	1,50	46	46	46
211_A	54_ [2]	1,50	46	46	46
230_A	69_ [4]	1,50	46	46	46
231_B	69_ [5]	5,00	46	46	46
60_B	19_ [10]	5,00	46	46	46
148_B	38_ [2]	5,00	46	46	46
93_B	23_ [7]	5,00	46	46	46
92_B	23_ [6]	5,00	46	46	46
197_A	47_ [6]	1,50	46	46	46
124_B	34_ [6]	5,00	46	46	46
116_B	33_ [5]	5,00	46	46	46
61_B	19_ [11]	5,00	46	46	46
208_B	53_ [8]	5,00	46	46	46
129_B	35_ [5]	5,00	46	46	46
26_A	9_ [1]	1,50	46	46	46
50_B	13_ [6]	5,00	46	46	46
36_A	9_ [11]	1,50	45	45	45
62_B	19_ [12]	5,00	45	45	45
187_B	44_ [6]	5,00	45	45	45
196_A	47_ [5]	1,50	45	45	45
195_A	47_ [4]	1,50	45	45	45
86_B	22_ [11]	5,00	45	45	45
123_B	34_ [5]	5,00	45	45	45
221_B	68_ [4]	5,00	45	45	45
155_B	38_ [9]	5,00	45	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX
 LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
154_B	38_ [8]	5,00	45	45	45
70_A	20_ [6]	1,50	45	45	45
145_B	37_ [7]	5,00	45	45	45
65_B	20_ [1]	5,00	45	45	45
136_B	36_ [5]	5,00	45	45	45
139_B	37_ [1]	5,00	45	45	45
214_B	54_ [5]	5,00	45	45	45
153_B	38_ [7]	5,00	45	45	45
209_B	53_ [9]	5,00	45	45	45
146_B	37_ [8]	5,00	45	45	45
202_B	53_ [2]	5,00	45	45	45
24_B	8_ [3]	5,00	45	45	45
87_B	23_ [1]	5,00	45	45	45
130_B	35_ [6]	5,00	45	45	45
137_B	36_ [6]	5,00	45	45	45
219_B	68_ [2]	5,00	44	44	44
155_A	38_ [9]	1,50	44	44	44
229_A	69_ [3]	1,50	44	44	44
128_B	35_ [4]	5,00	44	44	44
138_B	36_ [7]	5,00	44	44	44
126_B	35_ [2]	5,00	44	44	44
127_B	35_ [3]	5,00	44	44	44
181_B	43_ [5]	5,00	44	44	44
221_A	68_ [4]	1,50	44	44	44
91_B	23_ [5]	5,00	44	44	44
174_A	41_ [6]	1,50	44	44	44
27_A	9_ [2]	1,50	44	44	44
85_B	22_ [10]	5,00	44	44	44
29_A	9_ [4]	1,50	44	44	44
30_A	9_ [5]	1,50	44	44	44
133_B	36_ [2]	5,00	44	44	44
32_B	9_ [7]	5,00	44	44	44
148_A	38_ [2]	1,50	44	44	44
131_B	35_ [7]	5,00	44	44	44
77_A	22_ [2]	1,50	43	43	43
215_B	54_ [6]	5,00	43	43	43
102_B	32_ [3]	5,00	43	43	43
117_B	33_ [6]	5,00	43	43	43
173_B	41_ [5]	5,00	43	43	43
165_A	40_ [4]	1,50	43	43	43
206_B	53_ [6]	5,00	43	43	43
191_B	44_ [10]	5,00	43	43	43
23_B	8_ [2]	5,00	43	43	43
97_B	31_ [3]	5,00	43	43	43
65_A	20_ [1]	1,50	43	43	43
140_B	37_ [2]	5,00	43	43	43
73_B	21_ [3]	5,00	43	43	43
146_A	37_ [8]	1,50	43	43	43
139_A	37_ [1]	1,50	42	42	42
168_A	40_ [7]	1,50	42	42	42
185_B	44_ [4]	5,00	42	42	42
167_A	40_ [6]	1,50	42	42	42
203_B	53_ [3]	5,00	42	42	42
76_A	22_ [1]	1,50	42	42	42
177_A	43_ [1]	1,50	42	42	42
168_B	40_ [7]	5,00	42	42	42
212_A	54_ [3]	1,50	42	42	42
178_A	43_ [2]	1,50	42	42	42
210_B	54_ [1]	5,00	42	42	42
125_B	35_ [1]	5,00	42	42	42
158_B	39_ [3]	5,00	42	42	42
119_A	34_ [1]	1,50	42	42	42
134_B	36_ [3]	5,00	42	42	42
156_B	39_ [1]	5,00	42	42	42
51_A	19_ [1]	1,50	42	42	42
129_A	35_ [5]	1,50	42	42	42
181_A	43_ [5]	1,50	42	42	42
63_A	19_ [13]	1,50	42	42	42
52_B	19_ [2]	5,00	42	42	42
115_A	33_ [4]	1,50	42	42	42
120_A	34_ [2]	1,50	42	42	42
213_A	54_ [4]	1,50	42	42	42
94_A	23_ [8]	1,50	42	42	42
126_A	35_ [2]	1,50	42	42	42
136_A	36_ [5]	1,50	42	42	42
163_A	40_ [2]	1,50	42	42	42
147_A	38_ [1]	1,50	42	42	42
151_B	38_ [5]	5,00	42	42	42
154_A	38_ [8]	1,50	42	42	42
95_A	31_ [1]	1,50	42	42	42
48_A	13_ [4]	1,50	42	42	42
59_A	19_ [9]	1,50	42	42	42
166_A	40_ [5]	1,50	41	41	41
150_B	38_ [4]	5,00	41	41	41
33_A	9_ [8]	1,50	41	41	41
110_A	32_ [11]	1,50	41	41	41
179_A	43_ [3]	1,50	41	41	41
153_A	38_ [7]	1,50	41	41	41
35_A	9_ [10]	1,50	41	41	41
34_A	9_ [9]	1,50	41	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX
 LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
180_B	43_ [4]	5,00	41	41	41
218_B	68_ [1]	5,00	41	41	41
121_A	34_ [3]	1,50	41	41	41
173_A	41_ [5]	1,50	41	41	41
140_A	37_ [2]	1,50	41	41	41
114_A	33_ [3]	1,50	41	41	41
156_A	39_ [1]	1,50	41	41	41
137_A	36_ [6]	1,50	41	41	41
46_A	13_ [2]	1,50	41	41	41
130_A	35_ [6]	1,50	41	41	41
75_B	21_ [5]	5,00	41	41	41
191_A	44_ [10]	1,50	41	41	41
124_A	34_ [6]	1,50	41	41	41
58_B	19_ [8]	5,00	41	41	41
109_A	32_ [10]	1,50	41	41	41
74_B	21_ [4]	5,00	41	41	41
128_A	35_ [4]	1,50	41	41	41
47_A	13_ [3]	1,50	41	41	41
61_A	19_ [11]	1,50	41	41	41
90_B	23_ [4]	5,00	41	41	41
20_B	4_ [13]	5,00	41	41	41
57_B	19_ [7]	5,00	41	41	41
157_B	39_ [2]	5,00	41	41	41
202_A	53_ [2]	1,50	41	41	41
60_A	19_ [10]	1,50	41	41	41
208_A	53_ [8]	1,50	41	41	41
62_A	19_ [12]	1,50	40	40	40
123_A	34_ [5]	1,50	40	40	40
220_B	68_ [3]	5,00	40	40	40
127_A	35_ [3]	1,50	40	40	40
86_A	22_ [11]	1,50	40	40	40
64_A	19_ [14]	1,50	40	40	40
113_A	33_ [2]	1,50	40	40	40
49_A	13_ [5]	1,50	40	40	40
149_B	38_ [3]	5,00	40	40	40
162_B	40_ [1]	5,00	40	40	40
73_A	21_ [3]	1,50	40	40	40
111_A	32_ [12]	1,50	40	40	40
116_A	33_ [5]	1,50	40	40	40
145_A	37_ [7]	1,50	40	40	40
23_A	8_ [2]	1,50	40	40	40
132_B	36_ [1]	5,00	40	40	40
188_A	44_ [7]	1,50	40	40	40
92_A	23_ [6]	1,50	40	40	40
99_A	31_ [5]	1,50	40	40	40
108_A	32_ [9]	1,50	40	40	40
37_B	11_ [1]	5,00	40	40	40
209_A	53_ [9]	1,50	40	40	40
22_A	8_ [1]	1,50	40	40	40
93_A	23_ [7]	1,50	40	40	40
55_B	19_ [5]	5,00	40	40	40
152_B	38_ [6]	5,00	40	40	40
32_A	9_ [7]	1,50	40	40	40
172_A	41_ [4]	1,50	40	40	40
56_B	19_ [6]	5,00	40	40	40
185_A	44_ [4]	1,50	39	39	39
188_B	44_ [7]	5,00	39	39	39
37_A	11_ [1]	1,50	39	39	39
210_A	54_ [1]	1,50	39	39	39
98_A	31_ [4]	1,50	39	39	39
101_A	32_ [2]	1,50	39	39	39
106_B	32_ [7]	5,00	39	39	39
54_B	19_ [4]	5,00	39	39	39
197_B	47_ [6]	5,00	39	39	39
147_B	38_ [1]	5,00	39	39	39
125_A	35_ [1]	1,50	39	39	39
131_A	35_ [7]	1,50	39	39	39
206_A	53_ [6]	1,50	39	39	39
150_A	38_ [4]	1,50	39	39	39
38_B	11_ [2]	5,00	39	39	39
4_B	1_ [4]	5,00	39	39	39
164_B	40_ [3]	5,00	39	39	39
40_B	11_ [4]	5,00	39	39	39
163_B	40_ [2]	5,00	39	39	39
218_A	68_ [1]	1,50	39	39	39
104_B	32_ [5]	5,00	39	39	39
96_B	31_ [2]	5,00	39	39	39
122_A	34_ [4]	1,50	39	39	39
138_A	36_ [7]	1,50	39	39	39
201_A	53_ [1]	1,50	38	38	38
53_B	19_ [3]	5,00	38	38	38
87_A	23_ [1]	1,50	38	38	38
33_B	9_ [8]	5,00	38	38	38
118_A	33_ [7]	1,50	38	38	38
40_A	11_ [4]	1,50	38	38	38
142_B	37_ [4]	5,00	38	38	38
180_A	43_ [4]	1,50	38	38	38
9_B	4_ [2]	5,00	38	38	38
217_B	54_ [8]	5,00	38	38	38
172_B	41_ [4]	5,00	38	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX
 LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
141_B	37_ [3]	5,00	38	38	38
58_A	19_ [8]	1,50	38	38	38
143_B	37_ [5]	5,00	38	38	38
52_A	19_ [2]	1,50	38	38	38
135_B	36_ [4]	5,00	38	38	38
57_A	19_ [7]	1,50	38	38	38
50_A	13_ [6]	1,50	38	38	38
112_A	33_ [1]	1,50	38	38	38
39_B	11_ [3]	5,00	38	38	38
214_A	54_ [5]	1,50	38	38	38
144_B	37_ [6]	5,00	38	38	38
45_A	13_ [1]	1,50	38	38	38
216_B	54_ [7]	5,00	38	38	38
97_A	31_ [3]	1,50	38	38	38
38_A	11_ [2]	1,50	38	38	38
112_B	33_ [1]	5,00	37	37	37
220_A	68_ [3]	1,50	37	37	37
56_A	19_ [6]	1,50	37	37	37
144_A	37_ [6]	1,50	37	37	37
96_A	31_ [2]	1,50	37	37	37
132_A	36_ [1]	1,50	37	37	37
134_A	36_ [3]	1,50	37	37	37
152_A	38_ [6]	1,50	37	37	37
143_A	37_ [5]	1,50	37	37	37
215_A	54_ [6]	1,50	37	37	37
219_A	68_ [2]	1,50	37	37	37
54_A	19_ [4]	1,50	37	37	37
122_B	34_ [4]	5,00	37	37	37
149_A	38_ [3]	1,50	37	37	37
151_A	38_ [5]	1,50	37	37	37
216_A	54_ [7]	1,50	37	37	37
142_A	37_ [4]	1,50	37	37	37
133_A	36_ [2]	1,50	37	37	37
141_A	37_ [3]	1,50	37	37	37
217_A	54_ [8]	1,50	37	37	37
100_B	32_ [1]	5,00	37	37	37
89_B	23_ [3]	5,00	37	37	37
135_A	36_ [4]	1,50	37	37	37
194_B	47_ [3]	5,00	37	37	37
204_B	53_ [4]	5,00	37	37	37
24_A	8_ [3]	1,50	37	37	37
75_A	21_ [5]	1,50	37	37	37
164_A	40_ [3]	1,50	37	37	37
107_B	32_ [8]	5,00	37	37	37
55_A	19_ [5]	1,50	37	37	37
3_B	1_ [3]	5,00	37	37	37
105_B	32_ [6]	5,00	37	37	37
39_A	11_ [3]	1,50	37	37	37
53_A	19_ [3]	1,50	37	37	37
201_B	53_ [1]	5,00	37	37	37
2_B	1_ [2]	5,00	37	37	37
187_A	44_ [6]	1,50	37	37	37
103_B	32_ [4]	5,00	37	37	37
207_B	53_ [7]	5,00	37	37	37
118_B	33_ [7]	5,00	37	37	37
15_B	4_ [8]	5,00	36	36	36
4_A	1_ [4]	1,50	36	36	36
88_B	23_ [2]	5,00	36	36	36
207_A	53_ [7]	1,50	36	36	36
203_A	53_ [3]	1,50	36	36	36
91_A	23_ [5]	1,50	36	36	36
205_B	53_ [5]	5,00	36	36	36
204_A	53_ [4]	1,50	36	36	36
205_A	53_ [5]	1,50	36	36	36
194_A	47_ [3]	1,50	36	36	36
230_B	69_ [4]	5,00	36	36	36
18_B	4_ [11]	5,00	35	35	35
193_B	47_ [2]	5,00	35	35	35
195_B	47_ [4]	5,00	35	35	35
34_B	9_ [9]	5,00	35	35	35
45_B	13_ [1]	5,00	35	35	35
117_A	33_ [6]	1,50	35	35	35
228_B	69_ [2]	5,00	35	35	35
17_B	4_ [10]	5,00	35	35	35
192_B	47_ [1]	5,00	35	35	35
107_A	32_ [8]	1,50	35	35	35
100_A	32_ [1]	1,50	35	35	35
88_A	23_ [2]	1,50	35	35	35
192_A	47_ [1]	1,50	34	34	34
106_A	32_ [7]	1,50	34	34	34
105_A	32_ [6]	1,50	34	34	34
104_A	32_ [5]	1,50	34	34	34
10_B	4_ [3]	5,00	34	34	34
228_A	69_ [2]	1,50	34	34	34
102_A	32_ [3]	1,50	34	34	34
196_B	47_ [5]	5,00	34	34	34
103_A	32_ [4]	1,50	34	34	34
21_B	4_ [14]	5,00	34	34	34
90_A	23_ [4]	1,50	34	34	34
14_B	4_ [7]	5,00	34	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMAX
Groep: LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	23_ [3]	1,50	34	34	34
193_A	47_ [2]	1,50	34	34	34
31_B	9_ [6]	5,00	34	34	34
31_A	9_ [6]	1,50	34	34	34
3_A	1_ [3]	1,50	34	34	34
2_A	1_ [2]	1,50	34	34	34
25_B	8_ [4]	5,00	33	33	33
25_A	8_ [4]	1,50	33	33	33
9_A	4_ [2]	1,50	33	33	33
20_A	4_ [13]	1,50	33	33	33
18_A	4_ [11]	1,50	33	33	33
17_A	4_ [10]	1,50	32	32	32
35_B	9_ [10]	5,00	31	31	31
10_A	4_ [3]	1,50	31	31	31
15_A	4_ [8]	1,50	31	31	31
14_A	4_ [7]	1,50	31	31	31
21_A	4_ [14]	1,50	31	31	31
28_B	9_ [3]	5,00	31	31	31
22_B	8_ [1]	5,00	31	31	31
28_A	9_ [3]	1,50	29	29	29