



**Meppel**  
Nieuwveense Landen  
onderzoek wegverkeerslawaaï



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Meppel

## Nieuwveense Landen

onderzoek wegverkeerslawaaï

### identificatie

projectnummer:

2019.0194.00

projectleider:

mw. mr. J. Poelstra

auteur(s):

mw. ing. P. Dijkgraaf

### planstatus

datum:

21-07-2020

opdrachtgever:

gemeente Meppel



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1. Inleiding	3
1.2. Beschrijving en afbakening van het onderzoek	3
1.3. Leeswijzer	5
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>7</b>
2.1. Normstelling	7
2.2. Toetsingskader 'nieuwe situaties'	8
2.3. Toetsingskader 'niet gezoneerde wegen'	8
2.4. Toetsingskader 'wijziging van een weg'	9
2.5. Onderzoeksgebied	10
2.6. Toetsingskader 'uitstralingseffect'	10
2.7. Cumulatie	11
2.8. Hogere waarden	11
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>13</b>
3.1. Rekenmethodiek	13
3.2. Verkeersgegevens	13
3.3. Ruimtelijke gegevens	14
<b>4. Resultaten</b>	<b>17</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe situaties	17
4.1.1. Maatgevende toetshoogte	17
4.1.2. Resultaten nieuwe wegen versus nieuwe woningen	17
4.1.3. Resultaten nieuwe wegen versus bestaande woningen	19
4.1.4. Resultaten bestaande wegen versus nieuwe woningen	20
4.1.5. Niet gezoneerde wegen	27
4.2. Cumulatie	27
4.3. Resultaten en beoordeling reconstructiesituaties	27
4.3.1. Wijziging rotonde N375/ WOW	27
4.3.2. Wijziging kruispunt N375/ Steenwijkerstraatweg (Watertoren)	27
4.3.3. Realisatie rotonde N375/ N371	32
4.3.4. Realisatie rotonde N371/ OOW	33
4.3.5. Gevolgen verkeerstoename bij bestaande wegen (uitstralingseffect)	34
<b>5. Conclusie</b>	<b>37</b>

**Bijlagen:**

- 1 Intensiteiten
- 2 Nummering woongebieden
- 3 Maatgevende toetshoogte
- 4 Geluidcontouren nieuwe wegen vs nieuwe woningen
- 5 Geluidcontouren bestaande wegen vs nieuwe woningen
- 6 Reconstructieonderzoek rotonde N375/WOW
- 7 Uitgangspunten reconstructietoets N375, Steenwijkerstraatweg en N371
- 8 Reconstructietoets N375, Steenwijkerstraatweg en N371
- 9 Maatregelenonderzoek reconstructie
- 10 Uitstralingseffect N371 en N375

## 1.1. Inleiding

De gemeente Meppel is voornemens om een nieuw woongebied te realiseren aan de noordzijde van Meppel, Nieuwveense Landen. Voor de ontsluiting van dit nieuwe woongebied is het nodig de huidige verkeersstructuur aan te passen. De gemeente brengt voor Nieuwveense Landen een Chw bestemmingsplan in procedure. Voor de planologische procedure is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai noodzakelijk.

## 1.2. Beschrijving en afbakening van het onderzoek

In dit onderzoek is zowel sprake van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies als de aanleg van nieuwe wegen. Tevens zullen aanpassingen plaatsvinden aan bestaande wegen.

Ten aanzien van wegverkeerslawaaai zijn de volgende akoestische situaties dan ook relevant:

1. nieuwe woningen versus bestaande wegen;
2. nieuwe wegen versus nieuwe woningen;
3. nieuwe wegen versus bestaande woningen;
4. reconstructie;
5. gevolgen verkeerstoename bij bestaande wegen ('uitstralingseffect reconstructie').

### **Nieuwe situaties**

#### *Realisatie nieuwe woningen*

In het poldergebied van Meppel ten noorden van de provinciale weg N375 zal het nieuwe woongebied Nieuwveense Landen met nieuwe woningen gerealiseerd worden.

Omdat sprake is van nieuwe geluidgevoelige functies, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om aan te tonen of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder (Wgh) voor 'nieuwe situaties'.

#### *Aanleg nieuwe wegen*

Om het woongebied te ontsluiten zullen twee hoofdontsluitingswegen worden gerealiseerd, te weten:

- a. de westelijke ontsluitingsweg (WOW);
- b. de oostelijke ontsluitingsweg (OOW).

Tevens zal een interne ontsluitingsstructuur (30 km/uur) in het plangebied aangelegd worden.

Aangezien binnen de geluidzone van deze nieuwe wegen zowel bestaande woningen als nieuwe woningen aanwezig zijn/gerealiseerd zullen worden, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om aan te tonen of voldaan wordt aan de normen conform de Wgh voor 'nieuwe situaties'.

Bij de westelijke ontsluitingsweg wordt opgemerkt dat deze weg weliswaar nog niet is gerealiseerd maar wel al planologisch mogelijk is gemaakt in het bestemmingsplan Meppel - Nieuwveense Landen (vastgesteld op 23 februari 2012). Ook het realiseren van de aansluiting van deze weg op de rotonde N375/Handelsweg is in dit bestemmingsplan al mogelijk evenals de realisatie van de woningen in Deelplan 1. De woningen in Deelplan 1 zijn als grotendeels gerealiseerd.

In Chw bestemmingsplan Meppel - Nieuwveense Landen 2020 wijzigt de verkeersbestemming van de WOW tussen Deelplan 1 en de N375. Om die reden en omdat er in de tussentijd nog geen woningbouwontwikkeling heeft plaatsgevonden langs dit deel van de WOW wordt dit deel van de WOW als een nieuwe weg beschouwd. De WOW langs de reeds gerealiseerde, nog geprojecteerde en/of in aanbouw zijnde woningen in Deelplan 1 wordt als een bestaande weg beschouwd omdat de verkeersbestemming in het Chw bestemmingsplan Meppel – Nieuwveense Landen 2020 hier niet wijzigt ten opzichte van het bestemmingsplan Meppel - Nieuwveense Landen (vastgesteld op 23 februari 2012).

### **Bestaande woningen Deelplan 1**

De WOW wordt ter hoogte van Deelplan 1 als een bestaande weg beschouwd omdat de aanleg van deze weg reeds mogelijk is op grond van het bestemmingsplan Meppel Nieuwveense Landen (vastgesteld 23-02-2012) en de verkeersbestemming in het Chw bestemmingsplan niet wijzigt. Voor de geprojecteerde en/of in aanbouw zijnde woningen in Nieuwveense Landen Deelplan 1 is reeds akoestisch onderzoek uitgevoerd (d.d. 5 januari 2012, Goudappel Coffeng). Geconcludeerd is dat er geen hogere waarden nodig waren voor deze woningen na het toepassen van geluidreducerend asfalt, KonwéCity-5. Omdat alleen nieuwe ontwikkelingen getoetst moeten worden aan de Wet geluidhinder zijn de bestaande woningen in Deelplan 1 niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

### **Reconstructiesituaties**

#### *Wijziging rotonde N375/WOW*

Door de aanleg van de nieuwe WOW zal deze bestaande rotonde fysiek wijzigen. De WOW wordt hierop aangesloten.

#### *Wijziging rotonde N375/ Steenwijkerstraatweg 'rotonde Watertoren'*

Door de aanleg van het woongebied Nieuwveense Landen en de daarmee samenhangende nieuwe ontsluitingsstructuur zal de Nieuwe Nijeveenseweg de functie als fietsverbinding krijgen. Aan de westkant van de rotonde komt een fiets-voetgangerstunnel onder de N375. De bestaande rotonde wordt daarom in oostelijke richting verplaatst en de aansluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg vervalt.

#### *Realisatie rotonde N371/OOW*

Door de aanleg van de nieuwe OOW is een nieuwe rotonde bij de kruising met de N371 noodzakelijk. Hiervoor wordt de bestaande aansluiting van de N371 op de N375 verplaatst.

#### *Realisatie rotonde N375/N371*

De bestaande aansluiting van de N371 op de N375 wordt verplaatst naar de aansluiting van de nieuwe toekomstige Stadsentree met de N375. Deze nieuwe aansluiting wordt vormgegeven als rotonde.

#### *Wijziging rotonde WOW/OOW/Nieuwe Nijeveenseweg*

In de Nieuwe Nijeveenseweg - Meppelerweg ligt reeds een rotonde. Op deze rotonde zullen de WOW en de OOW worden aangesloten. De aantakking van de Nieuwe Nijeveenseweg vervalt. De bestaande rotonde wordt aangepast tot een drietaksrotonde.

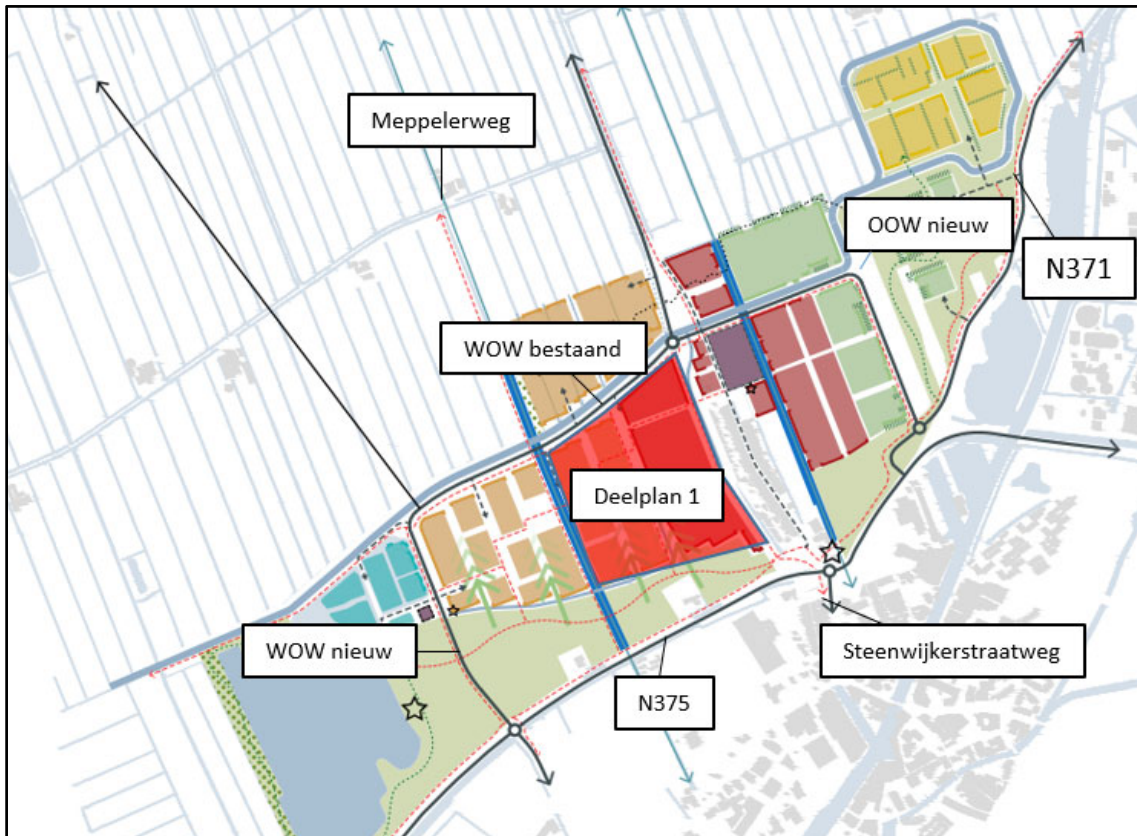
Het laten vervallen van de aansluiting Nieuwe Nijeveenseweg heeft een lagere verkeersintensiteit tot gevolg voor de bestaande woningen langs de Nieuwe Nijeveenseweg direct ten zuiden van de rotonde. Daarom kan onderzoek op die woningen achterwege blijven.

Conform de Wgh dient een zogenaamd reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd voor bovengenoemde situaties. Dit is nodig omdat binnen het reconstructiegebied bestaande geluidgevoelige bestemmingen liggen. Dit onderzoek geeft inzicht in de akoestische effecten van de voorgenomen plannen aan de gevels van bestaande woningen. Hierbij wordt getoetst of sprake is van 'reconstructiesituaties' in de zin van de Wgh.

*Uitstralingseffect*

Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden maar waar sprake is van een verkeerstoename van meer dan 40% als gevolg van de daadwerkelijke reconstructiesituatie.

Op onderstaande figuur is het plangebied van het Chw bestemmingsplan Meppel - Nieuweense Landen met de toekomstige en de bestaande verkeersstructuur weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied met toekomstige en bestaande verkeersstructuur

### 1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



Het Chw bestemmingsplan Meppel - Nieuwveense Landen 2020 voorziet in aanpassing van bestaande wegen (reconstructie) en de realisatie van nieuwe wegen. Binnen de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor beide situaties een ander toetsingskader. Daarnaast zorgt de wijziging van de ontsluitingsstructuur en de ontwikkeling van het woongebied voor aangepaste verkeersstromen. Ook dit uitstralingseffect van de ontwikkeling en/of de reconstructie zal zo nodig beoordeeld worden.

### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. Binnen de geluidzone van een weg dient de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een stedelijke- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg. De breedte van de geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De nieuw te realiseren WOW en OOW kennen een maximum snelheid van 50 km/uur en zijn stedelijk gelegen met een rijbaanindeling van twee rijstroken. Hier geldt een zonebreedte van 200 meter.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/uur wegen de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting te worden onderbouwd.

#### Dosismaat $L_{den}$

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

**Artikel 110g Wgh**

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen/ geluidcontouren toegepast, tenzij anders vermeld.

**2.2. Toetsingskader 'nieuwe situaties'**

In alle gevallen waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) langs bestaande gezonde wegen worden gerealiseerd of in geval van de aanleg van een nieuwe weg langs bestaande of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder. In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor bestaande en nieuwe woningen opgenomen voor nieuwe situaties.

**Tabel 2.2 Relevante grenswaarden**

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande woningen bij een nieuwe weg	48 dB	63 dB	58 dB
Nieuwe woningen bij een nieuwe weg	48 dB	58 dB	53 dB
Nieuwe woningen bij een bestaande weg	48 dB	63 dB	53 dB

**2.3. Toetsingskader 'niet gezonde wegen'**

Zoals aangegeven zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet-gezond. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Het Chw bestemmingsplan maakt nieuwe woningen mogelijk. De ligging van deze woningen is niet vastgelegd. Hierdoor is de ligging van de toekomstige interne 30 km/uur structuur nog onduidelijk. Daarom is

het akoestische onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe 30 km/uur wegen achterwege gelaten.

Wel is bepaald in het Chw bestemmingsplan dat de maximale richtwaarde voor de geluidbelasting 63 dB is. Hier moet ten alle tijden aan worden voldaan.

#### 2.4. Toetsingskader 'wijziging van een weg'

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie, waarbij de geluidbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidtoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

**Tabel 2.3 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie**

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Geluidbelasting binnen
Heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	48 dB bij < 48 dB of laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heersende geluidbelasting of</li> <li>- Hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)</li> </ul>	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk), of 63 dB (stedelijk)	33 dB
Heersende geluidbelasting > 53 dB	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heersende geluidbelasting of</li> <li>- Hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)</li> </ul>	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB	33 dB

Onder strikte voorwaarden is afwijking van de maximaal toegestane toename van 5 dB mogelijk op basis van artikel 100a lid 1a. Afwijken is mogelijk indien:

- elders de geluidbelasting op de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn voor het treffen van geluudmaatregelen waarmee de binnenwaarden uit het Bouwbesluit gehaald kunnen worden.

Voor de woningen in het plangebied zijn niet eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

De geluidwaarde binnen in de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

## 2.5. Onderzoeksgebied

Bij reconstructie dient een onderzoeksgebied te worden vastgesteld, waarbinnen onderzoek moet worden gedaan naar de invloed van het geluid. Voor de bepaling van dit onderzoeksgebied geeft de Wgh geen duidelijke uitleg. In principe is het einde van het onderzoeksgebied het einde van de fysieke werkzaamheden aan de weg. Omdat geluid echter niet ophoudt bij het fysieke einde van de wegwerkzaamheden, zal het onderzoeksgebied wat groter moeten zijn. In onderhavig onderzoek is een derde van de wettelijke zonebreedte van de weg, zie paragraaf 2.2, als afstand aan weerszijden van het begin/einde wegwerkzaamheden toegevoegd. Binnen die afstand kan het geluid als gevolg van de reconstructie nog invloed hebben op de geluidbelasting. Alle geluidgevoelige bestemmingen binnen dit onderzoeksgebied dienen formeel te worden onderzocht.

## 2.6. Toetsingskader 'uitstralingseffect'

In de Wgh (artikel 99 lid 2) is bepaald dat naast het wettelijke reconstructieonderzoek ook aandacht moet zijn voor het zogenaamde uitstralingseffect. Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling.

Het gaat daarbij om de effecten van de ontwikkeling (zowel door de aanleg en wijziging van de infrastructuur alsmede de woningbouwontwikkeling in Nieuwveense Landen) met betrekking tot wegverkeerslawaai langs de wegen die de hoofdontsluiting van Meppel vormen.

Voor toetsing van het uitstralingseffect bestaat geen wettelijk kader. Voor toetsing van het uitstralingseffect wordt daarom aangesloten bij de normstelling in de Wgh voor reconstructiesituaties. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd, dat alle wegen waar sprake is van een intensiteitstoename van  $\geq 40\%$  meegenomen zijn in het onderzoek. Bij een dergelijke toename is er namelijk sprake van een geluidtoename van 2 dB of meer. Daarom is het kwantitatief onderzoeken van wegen met een lagere intensiteitstoename niet zinvol, omdat op die wegen geen sprake zou zijn van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

Op de N371 en de N375 (tussen WOW en Steenwijkerstraatweg) is sprake van een toename van de verkeersintensiteit van meer dan 40%. Voor de bestaande woningen langs deze bestaande weg zijn de akoestische gevolgen van deze verkeerstoename onderzocht.

## **2.7. Cumulatie**

Binnen het plangebied is sprake van cumulatie van geluid afkomstig van verschillende bronnen. Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De geluidbelasting wordt in het kader van de Wgh gecumuleerd als meer dan 1 geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

## **2.8. Hogere waarden**

Voor alle nieuwe woningen langs bestaande en/of nieuwe wegen worden de benodigde hogere waarden binnen het Chw bestemmingsplan Nieuwveense Landen 2020 vastgesteld.



### 3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.0 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en de weg (geluidafstraling) en voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren

### 3.2. Verkeersgegevens

#### Verkeersintensiteit

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

#### Voertuigcategoriën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van Meppel. Dit model is door Goudappel Coffeng opgesteld en bevat naast een model voor de huidige situatie ook een model voor het prognosejaar 2030, autonome situatie. In dit model zijn de ontwikkelingen van Nieuwveense Landen met 2.100 nieuwe woningen verwerkt. Ook de etmaal- en de voertuigverdeling zijn afkomstig uit dit verkeersmodel.

De verkeersintensiteiten, etmaal- en voertuigverdelingen zijn in een geluidmodel aangeleverd door Goudappel Coffeng (shape files verkeersmodel Meppel 2018, uitgeleverd 21 februari 2019 en Meppel 2030, uitgeleverd 26 mei 2020). Het betreft de volgende shape files:

- 2018
- 2030 autonoom

Voor de situatie één jaar voor reconstructie, namelijk 2019/2020 is het 2018-model gehanteerd. Het model 2030-autonoom bevat geheel Nieuwveense Landen en ligt ten grondslag aan de berekeningen voor de toekomstige situatie.

#### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Voor de nieuwe WOW en de nieuwe OOW wordt een maximumsnelheid aangehouden van 50 km/uur. Dit geldt ook voor de Steenwijkerstraatweg. De N375 en de N371 hebben buiten de bebouwde kom een snelheid van 80 km/uur.

#### **Type wegdek**

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Voor alle te onderzoeken bestaande wegen is uitgegaan van een uitvoering in dicht asfaltbeton (ook wel SMA-0/11). In de rekenmethode heet deze verharding: WO-Referentiewegdek. De verharding op de rotonde Steenwijkerstraatweg/N375 is in de huidige situatie beton. In het rekenmodel heet deze verharding: W7 Fijn gebezemd beton.

Voor de planologisch bestaande WOW ter hoogte van Deelplan 1 is uitgangspunt dat deze weg wordt aangelegd met het geluidreducerende asfalt: KonwéCity-5.

In dit onderzoek wordt allereerst uitgegaan van dicht asfalt beton op de OOW en op de WOW tussen de N375 en Deelplan 1. Als variant wordt voor deze delen uitgegaan van het geluidreducerende asfalt KonwéCity-5.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

### **3.3. Ruimtelijke gegevens**

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen.

#### **Ontwerpen**

De volgende ontwerptekeningen zijn aangeleverd door de gemeente Meppel en als onderlegger gebruikt:

- Verkeersstructuur: 200713NVL Wegenstructuur;
- Rotonde N375/Steenwijkerstraatweg 'watertoren': C3D2018\_ontwerp G\_10. Voor de hoogteligging is uitgegaan van 1,1 meter hoger dan in de huidige situatie.

Het is de intentie om het ontwerp van de verkeersstructuur binnen de bestemming Verkeer in het Chw bestemmingsplan te realiseren. De ligging van de rijlijnen van de WOW en de OOW is in deze verkeersstructuur als uitgangspunt genomen in dit onderzoek.

#### **Grid/toetspunten**

De waarneemhoogten waarop de grid/toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. Op de verbeelding behorende bij het Chw bestemmingsplan zijn de woongebieden benoemd, zie bijlage 2.

Het Chw bestemmingsplan staat binnen de bestemming 'Woongebied' een bouwhoogte toe van ten hoogste 11 meter. In het akoestisch onderzoek wordt daarom uitgegaan van de waarneemhoogten: 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter voor de geluidcontouren.

Uit berekeningen, die in bijlage 3 zijn opgenomen, blijkt dat de maatgevende waarneemhoogte voor alle wegen 7,5 meter bedraagt. Deze waarneemhoogte is gehanteerd voor de contourenberekeningen met een grid en de analyses in dit akoestisch onderzoek voor de 'nieuwe situaties'.

Voor de 'reconstructiesituaties' en in de 'nieuwe situatie nieuwe weg versus bestaande woningen' liggen de toetspunten op de bestaande woningen. In dat geval liggen de toetspunten steeds 1,5 meter boven de vloerhoogten van de verschillende verdiepingen.

**Sectorhoek en reflecties**

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.



### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe situaties

Zoals in hoofdstuk 1 aangegeven zijn de volgende akoestische situaties van belang:

- Nieuw wegen versus nieuwe woningen;
- Nieuwe wegen versus bestaande woningen;
- Bestaande wegen versus nieuwe woningen.

Voor deze situaties zijn de relevante geluidcontouren berekend op de maatgevende toetshoogte. Allereerst is bepaald wat de maatgevende toetshoogte is. De geluidcontouren behorende bij deze toetshoogte worden opgenomen op de verbeelding bij het Chw bestemmingsplan.

#### 4.1.1. Maatgevende toetshoogte

De geluidcontouren worden berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte. De maatgevende toetshoogte is de toetshoogte waarbij de hoogte van de geluidbelasting het grootst is.

Daarom zijn zogenaamde 'test' toetspunten in het plangebied geplaatst ten zuiden van de nieuwe WOW en de OOW. Deze toetspunten liggen tot een afstand van 200 meter, de breedte van de geluidzone van deze wegen, vanaf deze wegen in het plangebied. In bijlage 3 zijn de resultaten van deze berekening opgenomen.

Het blijkt dat op een toetshoogte van 7,5 meter de geluidbelasting het hoogst is. Daarom zijn voor de 'nieuwe situaties' de geluidcontouren op 7,5 meter in beeld gebracht.

#### 4.1.2. Resultaten nieuwe wegen versus nieuwe woningen

##### *Algemeen*

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de nieuwe Oostelijke ontsluitingsweg (OOW) en de nieuwe Westelijke ontsluitingsweg (WOW) van het plangebied. Ten gevolge van deze wegen is dan ook onderzoek gedaan.

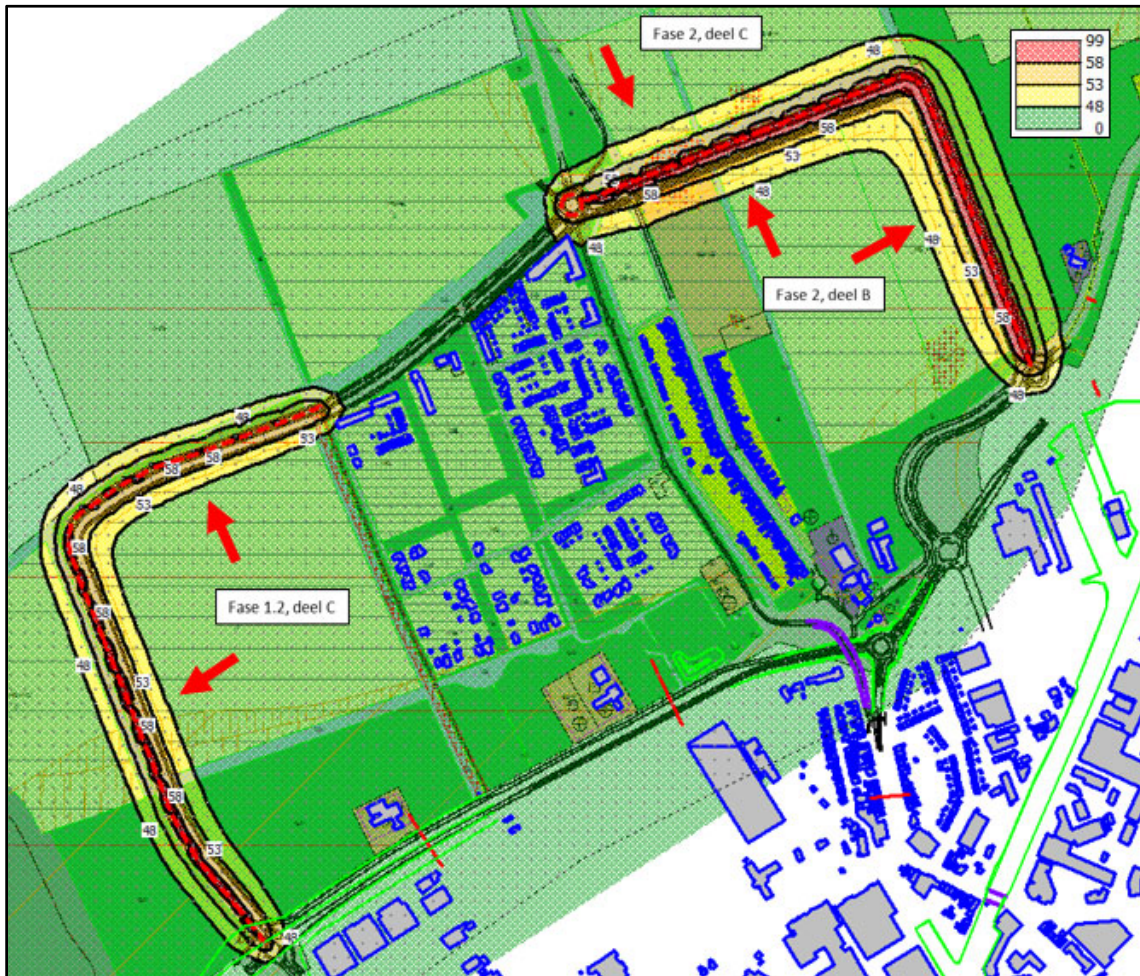
Er zijn twee varianten onderzocht:

1. Zonder geluidreducerend asfalt
2. Met geluidreducerend asfalttype KonwéCity-5

De pijlen in de figuren geven de fases aan waarvoor hogere waarden benodigd zijn.

##### *Resultaten zonder geluidreducerend asfalt*

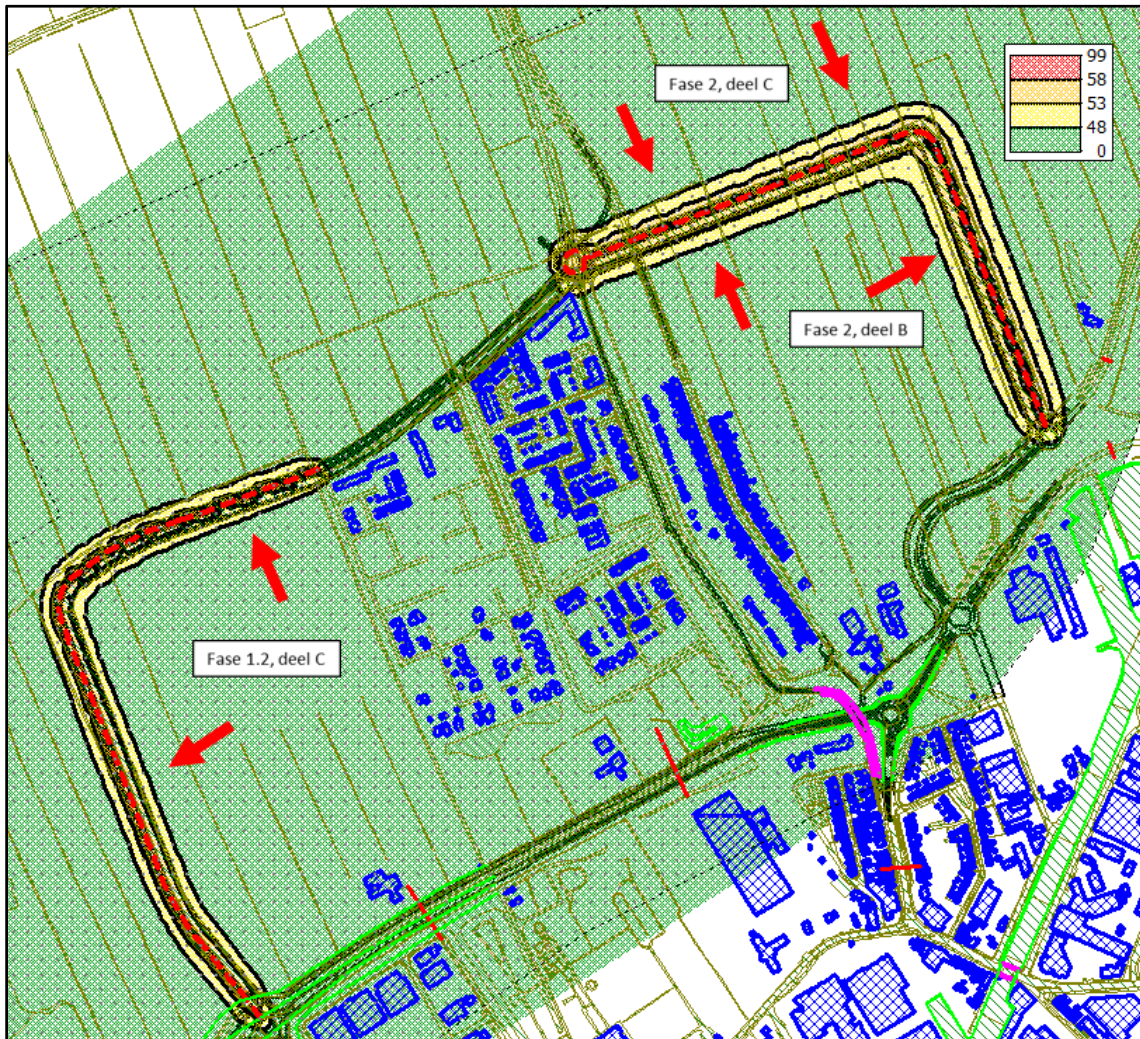
Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe WOW en de nieuwe OOW wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB binnen een deel van het gebied overschreden, zie figuur 4.1 en bijlage 4. In het gebied tussen de 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 58 dB (nieuwe woningen - nieuwe wegen) is woningbouw onder voorwaarden mogelijk (maatregelen of het verlenen van hogere waarden). Verder blijkt uit de figuur dat woningbouw buiten de 58 dB contour ligt. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB zal dan ook niet worden overschreden op de nieuwe woningen.



Figuur 4.1 Geluidcontouren ten gevolge van het verkeer op de nieuwe WOW en de nieuwe OOW op de maatgevende hoogte van 7,5 meter

#### Resultaten met geluidreducerend asfalt

Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe WOW en de nieuwe OOW wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB binnen een deel van het gebied overschreden, zie figuur 4.2 en bijlage 4. In het gebied tussen de 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 58 dB (nieuwe woningen - nieuwe wegen) is woningbouw onder voorwaarden mogelijk (maatregelen of het verlenen van hogere waarden). Verder blijkt uit de figuur dat de 58 dB contour binnen de bestemming Verkeer ligt. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB zal dan ook niet worden overschreden op de nieuwe woningen.



Figuur 4.2 Geluidcontouren ten gevolge van het verkeer op de nieuwe WOW en de nieuwe OOW op de maatgevende hoogte van 7,5 meter met geluidreducerend asfalt

#### Beoordeling

Het aantal benodigde hogere waarden ligt lager indien geluidreducerend asfalt (Konwécity-5) wordt toegepast op de WOW en de OOW. De 48 dB contour ligt zonder toepassing van geluidreducerend asfalt circa 15 á 20 meter verder van de wegas af.

#### 4.1.3. Resultaten nieuwe wegen versus bestaande woningen

##### Algemeen

De nieuwe WOW en de nieuwe OOW hebben een geluidzone van 200 meter. Voor de bestaande woningen in deze zone dient onderzoek naar de hoogte van de geluidbelasting te worden gedaan.

##### Resultaten bestaande woningen

Uit de contourenberekeningen, zie vorige paragraaf, ten gevolge van het verkeer op de nieuwe WOW en de nieuwe OOW kan geconcludeerd worden dat de bestaande woningen binnen de onderzoekszone geen nader onderzoek behoeven. De geluidbelasting op de bestaande woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zowel bij het toepassen van dicht asfaltbeton (referentiewegdek) als bij het toepassen van het geluidreducerende asfalt Konwécity5.

#### 4.1.4. Resultaten bestaande wegen versus nieuwe woningen

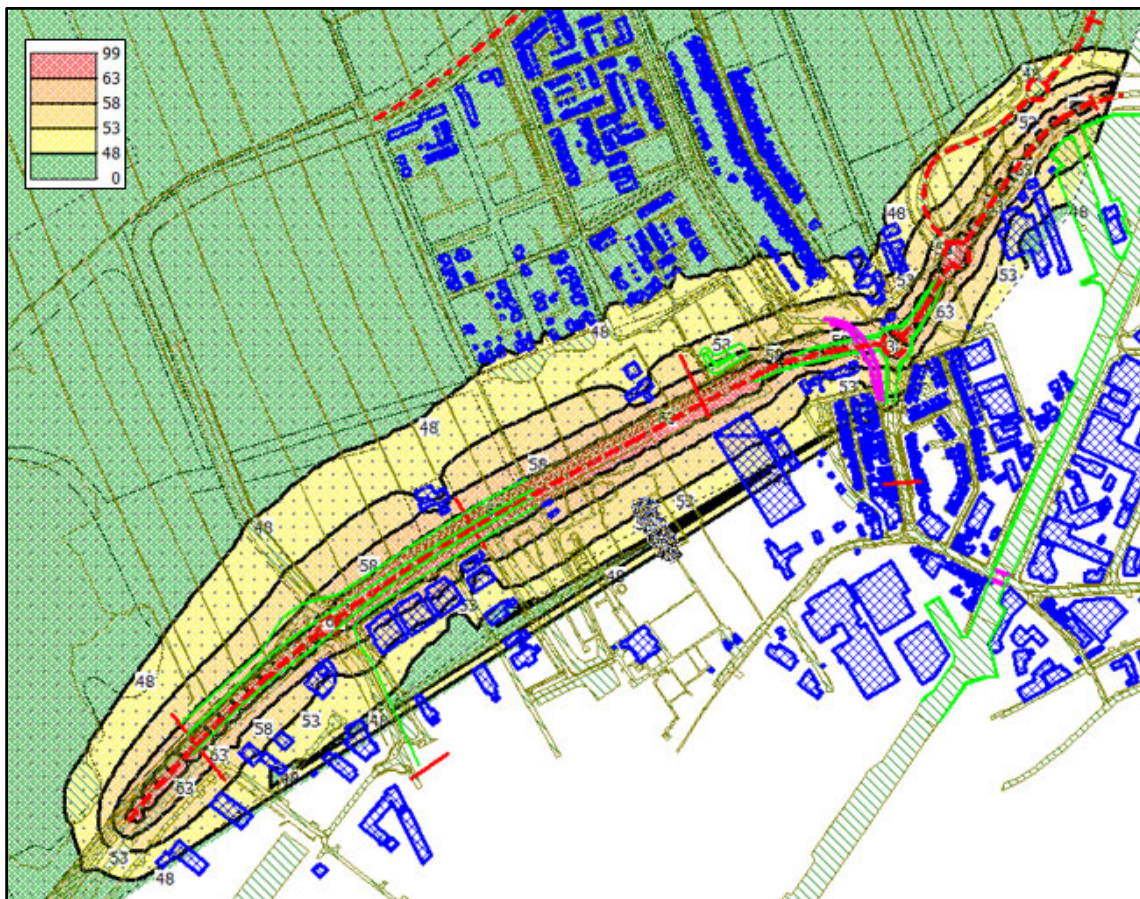
##### Algemeen

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de bestaande wegen N375, N371, Meppelerweg en WOW (met geluidreducerend asfalt). Ten gevolge van het verkeer op deze wegen is dan ook onderzoek gedaan.

Voor de nieuwe woningen die mogelijk zijn in Nieuwveense Landen zijn de 48 dB, 53 dB en 58 dB en 63 dB geluidcontouren in beeld gebracht van de bestaande gezoneerde wegen. De geluidcontouren zijn berekend op een waarneemhoogte van 7,5 meter. Het betreffen geen vrije-veld-contouren. De afscherming van de aanwezige bebouwing is, voor zover relevant, meegenomen in de berekening van de contouren. In bijlage 5 zijn de contouren weergegeven.

##### Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N375

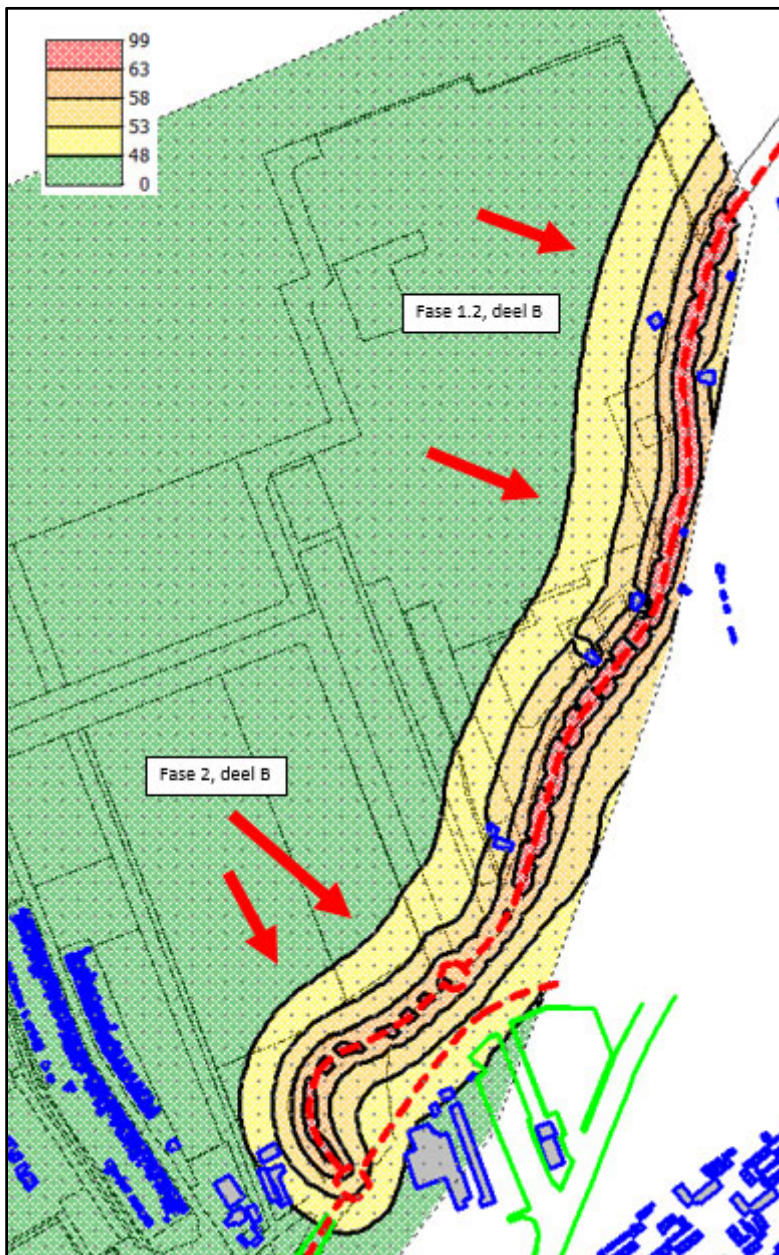
Ten gevolge van het verkeer op de bestaande N375 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden op de deelgebieden in Nieuwveense Landen, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Geluidcontouren ten gevolge van het verkeer op de bestaande N375

##### Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N371

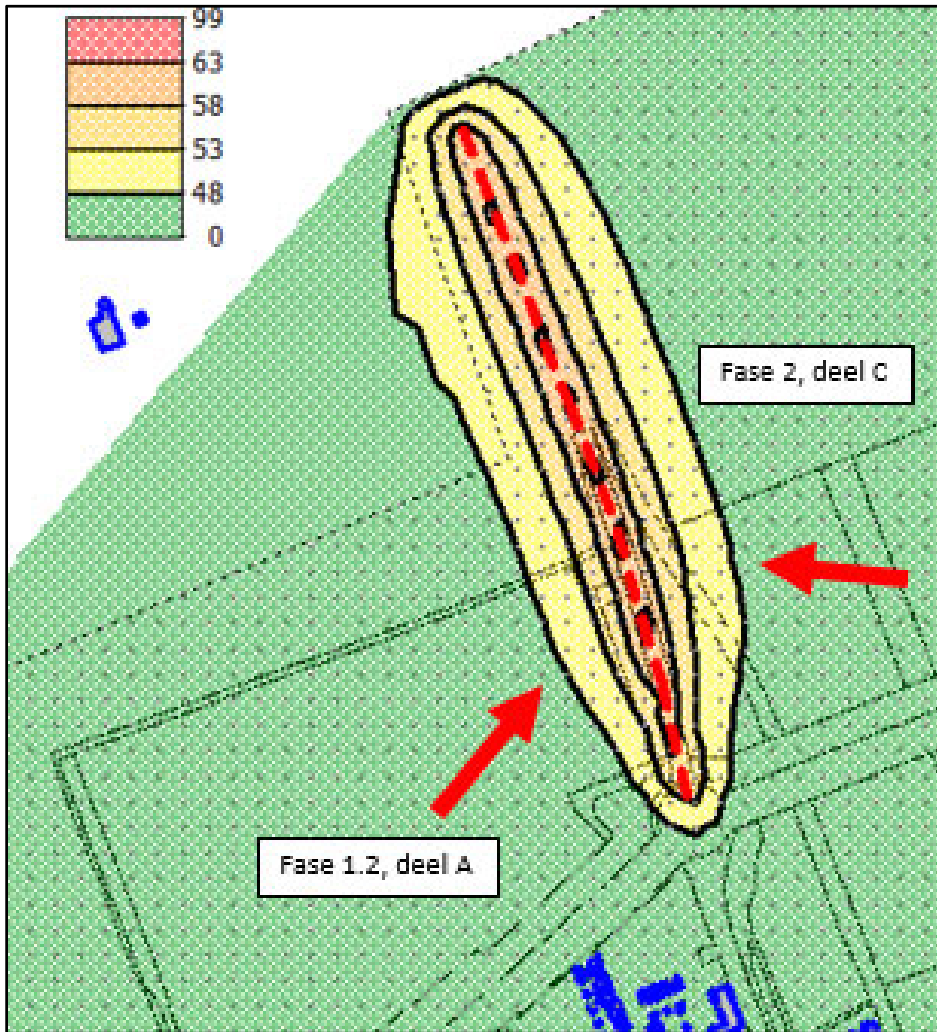
Ten gevolge van het verkeer op de bestaande N371 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, zie figuur 4.4 rode pijlen. De overschrijding is het hoogst in deelplan fase 1.2, deel B in de noordoost hoek. Hier zal de geluidbelasting maximaal 58 dB bedragen. In het zuiden van deelplan fase 2, deel B zal de geluidbelasting maximaal 53 dB bedragen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (nieuwe woningen-bestaande wegen) wordt nergens overschreden. Dit betekent dat met maatregelen of het vaststellen van hogere waarden geluidgevoelige functies mogelijk zijn tussen de 48 dB en de 63 dB contour.



Figuur 4.4 Geluidcontouren ten gevolge van het verkeer op de bestaande N371

#### Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Meppelerweg

Ten gevolge van het verkeer op de bestaande Meppelerweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, zie figuur 4.5 rode pijlen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (nieuwe woningen-bestaande wegen) wordt nergens overschreden. Dit betekent dat met maatregelen of het verlenen van hogere waarden geluidgevoelige functies mogelijk zijn tussen de 48 dB en de 63 dB contour.



Figuur 4.5 Geluidcontouren ten gevolge van het verkeer op de bestaande Meppelerweg

*Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de WOW*

Ten gevolge van het verkeer op de bestaande WOW wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden op de deelgebieden in Nieuwveense Landen, zie figuur 4.6.



Figuur 4.6 Geluidcontouren ten gevolge van het verkeer op de bestaande WOW

#### Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

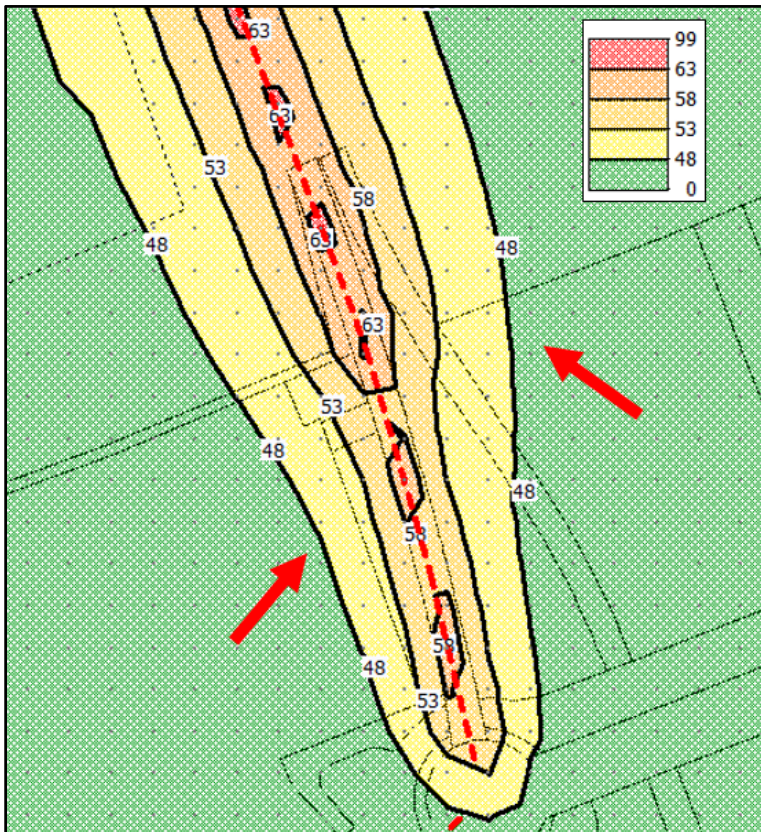
Uit bovenstaande berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer zowel op de N371 als op de Mepelerweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er worden hierbij twee typen maatregelen onderscheiden, deze zijn in volgorde van prioriteit:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen bedoeld zoals het toepassen van een stillere wegdekverharding (bijvoorbeeld Steenmestiekasfalt (SMA)) en het beperken van de hoeveelheid verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid;
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in het overdrachtsgebied). Hierbij gaat het om de realisering van geluidwallen en geluidschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning vergroten).

Ad 1

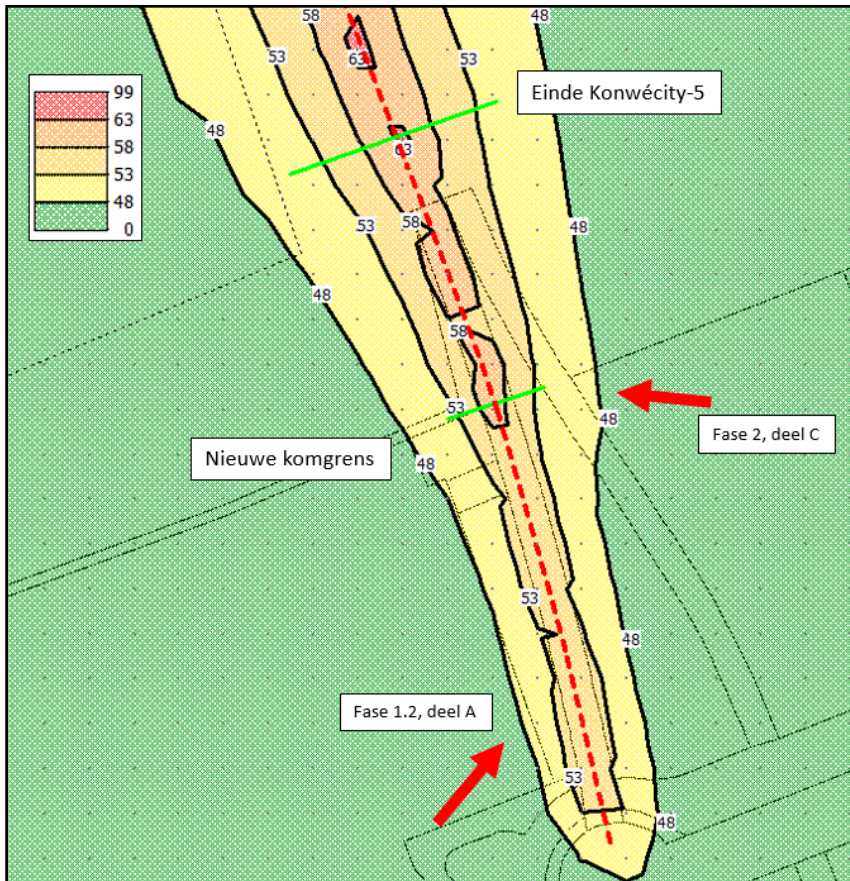
Meppelerweg

Op dit moment ligt de grens van de bebouwde kom van Meppel direct ten noorden van de rotonde. De snelheidsovergang bij de komgrens is van 50 km/uur naar 80 km/uur. De gemeente is voornemens om na het realiseren van de fases aan weerszijden van de Meppelerweg de komgrens in noordelijke richting te verplaatsen. In figuur 4.7 geeft de geluidcontouren weer na het verplaatsen van de komgrens. Het blijkt dat de maatregel niet doelmatig is. In de beide fases wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.



Figuur 4.7 Geluidcontouren Meppelerweg na verplaatsen komgrens

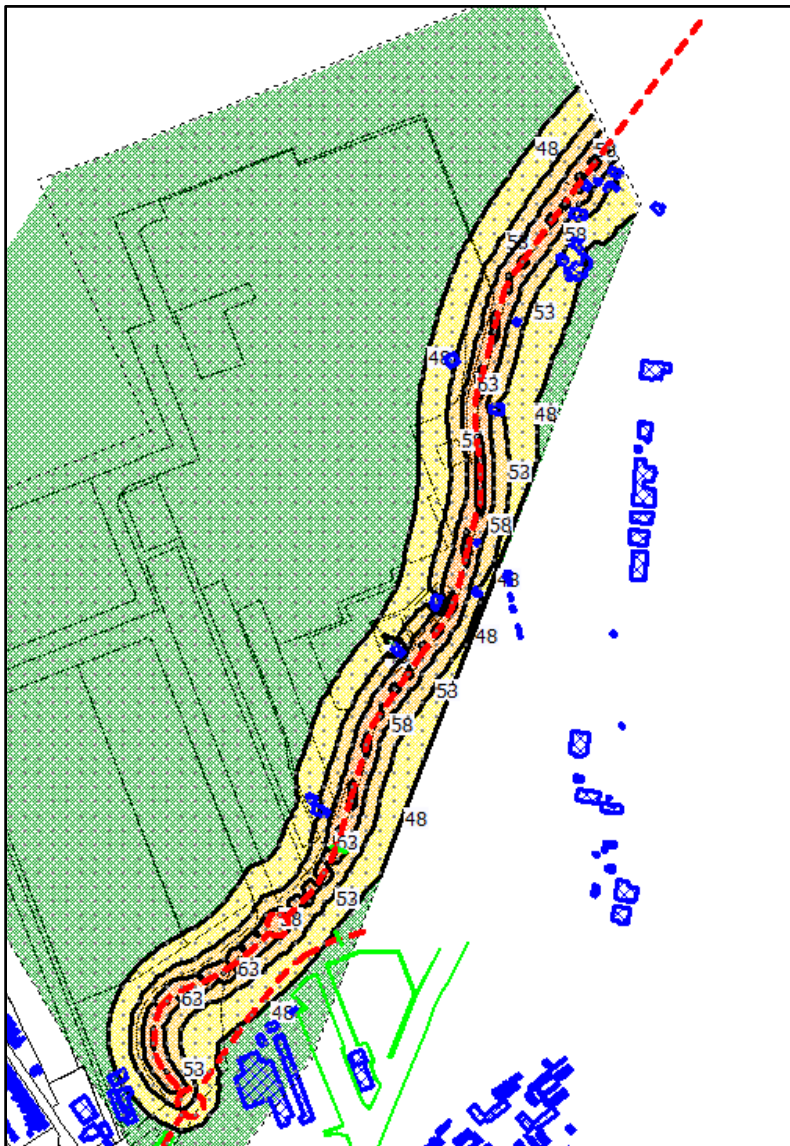
Een andere mogelijke maatregel is het toepassen van geluidreducerend asfalt. In aansluiting op de OOW en de WOO wordt Konwécity-5 voorgesteld. Een indicatieve berekening laat zien dat het effect onvoldoende is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Daarom is het effect van zowel het toepassen van geluidreducerend asfalt als het verplaatsen van de komgrens bepaald. In figuur 4.8 zijn de effecten op de geluidcontouren inzichtelijk gemaakt. Het blijkt dat deze combinatie van maatregelen doelmatig is, met uitzondering van kleine plandelen in fase 2, deel C en fase 1.2, deel A. In de beide fases wordt de voorkeursgrenswaarde nagenoeg niet meer overschreden.



Figuur 4.8 Geluidcontouren Meppelerweg na verplaatsen komgrens en toepassen Konwécity-5

N371

De N371 vormt een belangrijke verbinding met de autosnelweg A32. Het verlagen van de intensiteit of de verkeerssnelheid of het veranderen van de voertuigverdeling is niet gewenst. De N371 moet zijn functie voor het doorgaande verkeer behouden. Een andere mogelijke maatregel is het toepassen van geluidreducerend asfalt. Momenteel is de N371 voorzien van SMA-0/11. De resultaten in figuur 4.9 laten zien dat het toepassen van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ binnen de bebouwde kom en het asfalt dunne deklagen type B buiten de bebouwde kom niet doelmatig is om de geluidbelasting in het plangebied te reduceren tot 48 dB.



Figuur 4.9 Geluidcontouren N371 na toepassen geluidreducerend asfalt

Ad 2.

#### Meppelerweg en N371

Het plaatsen van een geluidscherm of een geluidwal is om stedenbouwkundige en om landschappelijke redenen niet gewenst langs de Meppelerweg en de N371. Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn dan ook geen optie.

#### Beoordeling

Maatregelen aan de bron- en in het overdrachtsgebied zijn onvoldoende doeltreffend gebleken.

#### **4.1.5. Niet gezoneerde wegen**

Niet gezoneerde wegen zijn wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur en woonerven. Akoestisch onderzoek is wettelijk niet verplicht omdat deze wegen geen geluidzone hebben. Zie hoofdstuk toetsingskader voor een nadere uitleg. Toch dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook voor de niet gezoneerde wegen de geluidssituatie te worden beoordeeld. Hierbij dienen de normen uit de Wet geluidhinder als beoordelingskader. Het gaat om de volgende situaties:

- Nieuwe woningen versus een bestaande niet gezoneerde weg;
- Bestaande woningen en nieuwe woningen versus een nieuwe niet gezoneerde weg.

Indien er nieuwe woningen langs nieuwe of bestaande niet gezoneerde wegen gerealiseerd worden, dan is akoestisch onderzoek nog noodzakelijk. Dit onderzoek moet aantonen dat wordt voldaan aan de maximale geluidbelasting van 63 dB.

## **4.2. Cumulatie**

De gecumuleerde geluidbelasting is in beeld gebracht. Dit onderzoek is uitgevoerd door de RUD en is eveneens als bijlage bij het Chw-bestemmingsplan Meppel - Nieuwveense Landen 2020 gevoegd.

## **4.3. Resultaten en beoordeling reconstructiesituaties**

### **4.3.1. Wijziging rotonde N375/ WOW**

De nieuwe Westelijke ontsluitingsweg (WOW) wordt op de bestaande rotonde N375/Handelsweg aangesloten. Dit is een fysieke wijziging, waarvoor reconstructieonderzoek is uitgevoerd. Worst-case is gerekend met referentiewegdek op de WOW.

Uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen in het onderzoeksgebied geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, omdat de geluidtoename lager is dan 2 dB, zie bijlage 6.

### **4.3.2. Wijziging kruispunt N375/ Steenwijkerstraatweg (Watertoren)**

Door de aanleg van het woongebied Nieuwveense Landen en de daarmee samenhangende nieuwe ontsluitingsstructuur zal de Nieuwe Nijeveenseweg de functie als fietsverbinding krijgen. Aan de westkant van de rotonde komt een fiets-voetgangerstunnel onder de N375. De bestaande rotonde wordt daarom in oostelijke richting verplaatst en de aansluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg vervalt.

Vanwege de fysieke aanpassing van dit kruispunt dient reconstructie onderzoek te worden uitgevoerd. De berekening van het verschil in geluidbelasting vindt plaats ten gevolge van verschillende wegen:

- N375
- Steenwijkerstraatweg
- Nijeveenseweg

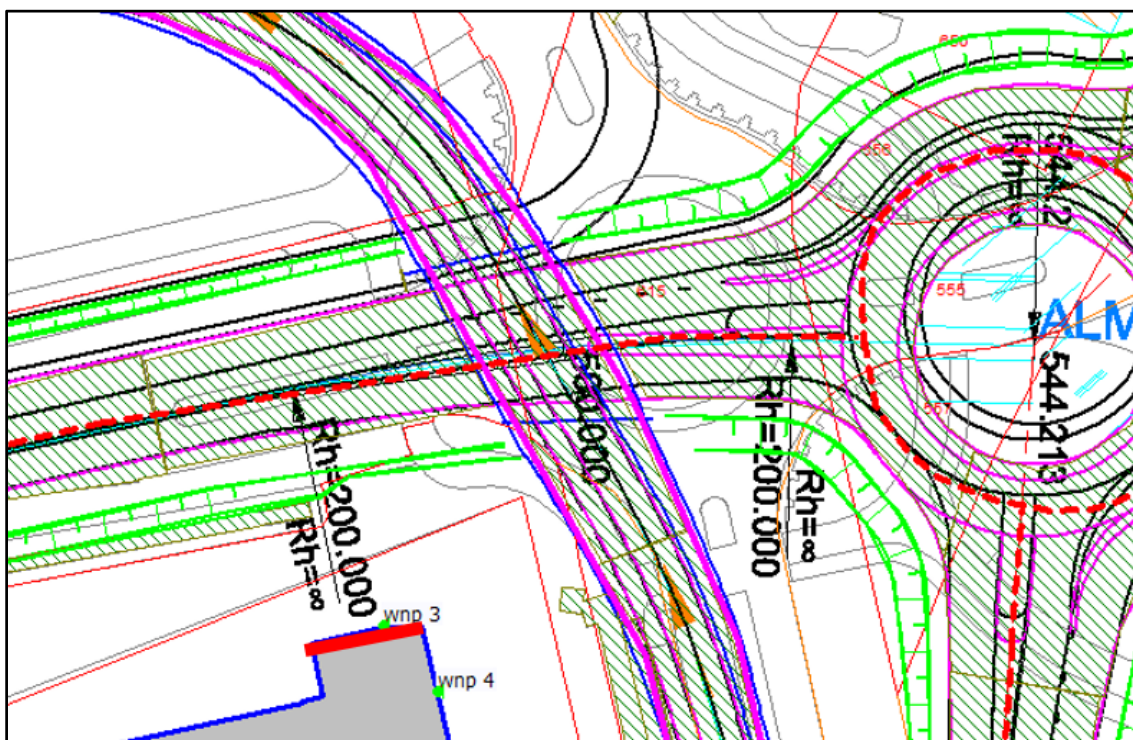
In bijlage 7 zijn de rekenmodellen en de ligging van de toetspunten op de bestaande woningen opgenomen en in bijlage 8 de resultaten.

#### Berekening reconstructie-effect ten gevolge van de N375

Uit de berekeningen blijkt dat er een toename van de geluidbelasting optreedt aan bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de N375. De woning met een geluidtoename van 2 dB of meer is opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 4.1 Samenvattend maatgevende woning reconstructietoets N375**

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidbelasting in dB		Verschil 2030-2019/2020	Toetsingsverschil	Reconstructie Wgh
			2019/2020	2030			
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	56,84	58,45	1,61	1,61	ja
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	56,91	58,49	1,58	1,58	ja
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	56,80	58,37	1,57	1,57	ja



Figuur 4.10 Ligging bestaande woning met geluidtoename 2 dB of meer (rode lijn) tgv N375

Op 1 woning is sprake van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer. De hoogst berekende toename is 1,61 dB. De belangrijkste oorzaak is de toename van verkeer op het wegvak van de N375 ten westen van de Steenwijkerstraatweg. Het resultaat geeft de noodzaak tot het doen van maatregelenonderzoek ter reductie van de geluidbelasting.

#### Berekening reconstructie-effect ten gevolge van de Steenwijkerstraatweg

Uit de berekeningen blijkt dat op de bestaande woningen aan de Van Linschotenlaan een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is berekend. Dit geldt ook voor de woning Abel Tasmanstraat 1. Het betreft hier een zijgevel. De maximaal berekende toename is 5,13 dB en deze treedt op de Van Linschotenlaan 7 op. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Steenwijkerstraatweg.

Tabel 4.2 Samenvattend maatgevende woningen reconstructietoets Steenwijkerstraatweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,5	52,34	54,14	1,80	1,80	ja
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,5	54,01	55,76	1,75	1,75	ja
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,5	52,25	56,46	4,21	4,21	ja
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,5	53,89	57,49	3,60	3,60	ja
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,5	51,64	56,02	4,38	4,38	ja
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,5	53,38	57,16	3,78	3,78	ja
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,5	50,90	55,52	4,62	4,62	ja
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,5	52,74	56,77	4,03	4,03	ja
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,5	50,38	55,14	4,76	4,76	ja
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,5	52,28	56,46	4,18	4,18	ja
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,5	49,81	54,72	4,91	4,91	ja
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,5	51,75	56,10	4,35	4,35	ja
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,5	49,20	54,27	5,07	5,07	ja
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,5	51,17	55,70	4,53	4,53	ja
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,5	48,61	53,74	5,13	5,13	ja
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,5	50,61	55,22	4,61	4,61	ja
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,5	48,10	53,16	5,06	5,06	ja
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,5	50,07	54,69	4,62	4,62	ja
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,5	47,69	52,56	4,87	4,56	ja
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,5	49,57	54,14	4,57	4,57	ja
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	47,13	51,89	4,76	3,89	ja
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	48,97	53,55	4,58	4,58	ja



Figuur 4.11 Ligging bestaande woningen met geluidtoename 2 dB of meer (rode lijn) tgv Steenwijkerstraatweg

Op 11 woningen is sprake van een toename van de geluidbelasting. De belangrijkste oorzaak is de toename van het aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer op de Steenwijkerstraatweg.

Na realisatie van de Stadsentree tussen de N375 en de Ceintuurbaan zal het totale verkeer op de Steenwijkerstraatweg naar verwachting afnemen, evenals het relatief hoge aandeel middelzwaar en zwaar verkeer. Hierdoor neemt de geluidtoename af. Er zal dan naar verwachting geen sprake meer zijn van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op dit moment geeft het resultaat de noodzaak tot het doen van maatregelenonderzoek ter reductie van de geluidbelasting.

#### Berekening reconstructie-effect ten gevolge van Nieuwe Nijeveenseweg

De Nieuwe Nijeveenseweg krijgt in de toekomst geen aansluiting op de rotonde. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

#### Maatregelenonderzoek ter reductie van de geluidbelasting

Omdat de geluidtoename op enkele bestaande woningen 2 dB of meer bedraagt ten gevolge van de fysieke wijziging aan de N375 en de Steenwijkerstraatweg door de verplaatsing van de rotonde (Watertoren), is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 9.

#### Bronmaatregelen

Het nemen van maatregelen aan de bron zou een mogelijkheid zijn. Het wijzigen van de verkeersfunctie van de N375 en de Steenwijkerstraatweg is ten behoeve van een goede bereikbaarheid niet mogelijk.

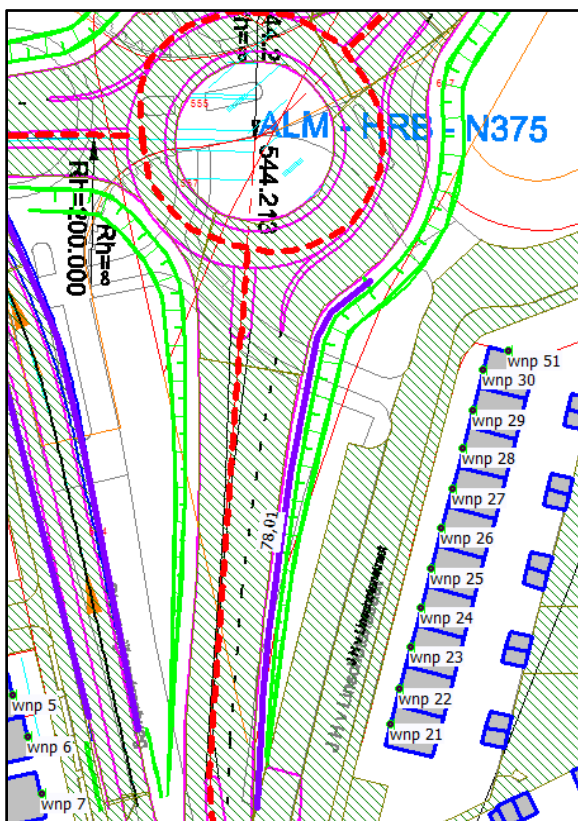
Een andere maatregel aan de bron is het vervangen van het asfalt (dicht asfalt beton) op de N375 ten westen van de rotonde voor de reconstructie door de N375. Het vervangen van de asfaltverharding op de rotonde en op en op de Steenwijkerstraatweg tot de toekomstige fietsoversteek door geluidreducerend asfalt wordt berekend voor de overschrijding door de Steenwijkerstraatweg. Het geluidreducerend asfalt-type SMA-NL8 G+ komt hiervoor in aanmerking. Dit asfalt is door zijn korrelstructuur namelijk toepasbaar op kruisingsvlakken, opstelstroken en uitvoegstroken. Deze maatregel is doorgerekend voor de bestaande woningen waarop een toename van 2 dB of meer is berekend. Uit de resultaten blijkt dat het een effectieve maatregel is.

Ten gevolge van het verkeer op de N375 is er op de bestaande woning geen sprake meer van een toename van 2 dB of hoger en dus is er geen reconstructie in de zin van de Wgh meer. Dit is het geval als over een lengte van circa 45 meter ten westen van de rotonde het asfalt wordt vervangen.

Ten gevolge van het verkeer op Steenwijkerstraatweg blijft er wel sprake van een toename van 2 dB of hoger en dus van een reconstructie in de zin van de Wgh. Dit komt omdat de toename groter was dan de reductie van het geluidreducerende asfalt.

#### *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Een mogelijke maatregel in het overdrachtsgebied is het plaatsen van een geluidscherm langs de zuidzijde van de rotonde en de oostkant van de Steenwijkerstraatweg. Dit scherm is 1 meter hoog en ligt 1 meter uit de kant van de rijbaan, zie figuur 4.12 voor de ligging.



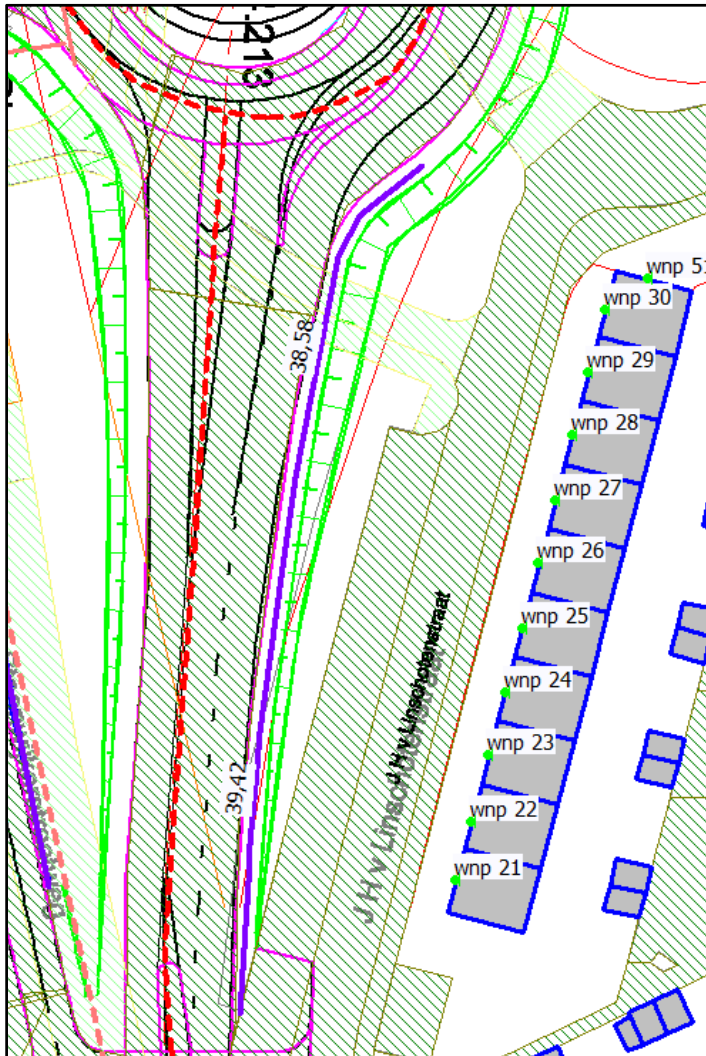
Figuur 4.12 Ligging scherm, lengte ca 78m

Uit de berekeningen voor de Steenwijkerstraatweg blijkt dat de geluidtoename op de bestaande woningen met een geluidtoename van 2 dB of meer gelijk blijft. Het plaatsen van een scherm van 1 meter hoog is onvoldoende effectief om het reconstructie-effect op te heffen.

#### *Combinatie bron- en overdrachtsmaatregel*

Gebleden is dat de geluidtoename ten gevolge van de wijziging van de Steenwijkerstraatweg fors is. Het toepassen van geluidreducerend asfalt of het plaatsen van een scherm is onvoldoende om de toename te

reduceren tot lager dan 2 dB. Daarom is het effect van een combinatie van beide maatregelen in beeld gebracht. De ligging en lengte van het scherm is opgenomen op figuur 4.13. Een gedeelte (circa 40 m) van het scherm is 1,25m hoog en een deel (circa 57m) is 1m hoog. Het asfalt SMA-NL8 G+ is toegepast op de rotonde en op de Steenwijkerstraatweg tot aan de toekomstige fietsoversteek. Ook deze resultaten staan in bijlage 9.



Figuur 4.13 Ligging scherm, 1 meter uit rijbaan, 1 meter resp 1,25 m hoog

Uit de berekeningen blijkt dat op geen enkele bestaande woning meer sprake is van een geluidtoename van 2 dB of meer. Er is geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N375 en de Steenwijkerstraatweg.

#### Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van SMA-NL8G+ en het plaatsen van een geluidscherm een effectieve maatregel is om de geluidbelasting te reduceren. Het vaststellen van hogere waarden en het nemen van gevelmaatregelen is voor de bestaande woningen dan niet nodig.

#### 4.3.3. Realisatie rotonde N375/ N371

De bestaande aansluiting van de N371 met de N375 wordt verplaatst naar de aansluiting van de Stadsentree met de N375. Deze nieuwe aansluiting wordt vormgegeven als rotonde. In de gewijzigde ligging van de N371 wordt tevens een rotonde gerealiseerd waar de OOW op wordt aangesloten.

Uit de berekeningen (bijlage 7 en 8) naar de geluidbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van de N371 en de N375 blijkt dat de realisatie van de rotonde N375/N371 op de bestaande woningen in de omgeving geen geluidtoename van 2 dB of meer geeft. Ten gevolge van de aanleg van deze rotonde is er derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N375 en de N371.

#### 4.3.4. Realisatie rotonde N371/ OOW

De nieuwe OOW wordt met een nieuwe rotonde op de N371 aangesloten. Hiervoor wordt de bestaande aansluiting van de N371 met de N375 verplaatst. Alleen op de bestaande woning Steenwijkerstraatweg 85 is een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer berekend ten gevolge van de N371, zie onderstaande tabel en bijlage 7 en 8. Er is op deze woning sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N371.

**Tabel 4.3 Samenvattend maatgevende woningen reconstructietoets N371**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Verschil 2030-2019/2020	Toetsingsverschil	Reconstructie Wgh
			2019/2020	2030			
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	56,35	58,74	2,39	2,39	ja
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	57,38	59,79	2,41	2,41	ja
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	49,53	52,04	2,51	2,51	ja
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	51,25	53,76	2,51	2,51	ja

Op de woning Steenwijkerstraatweg 85 is sprake van een toename van de geluidbelasting. De belangrijkste oorzaak is de toename van het verkeer op de N371. Het resultaat geeft de noodzaak tot het doen van maatregelenonderzoek ter reductie van de geluidbelasting.

#### Maatregelenonderzoek ter reductie van de geluidbelasting

Omdat de geluidtoename op de woning Steenwijkerstraatweg 85 2 dB of meer bedraagt ten gevolge van de fysieke wijziging aan de N371 door de aanleg van de rotonde is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 9.

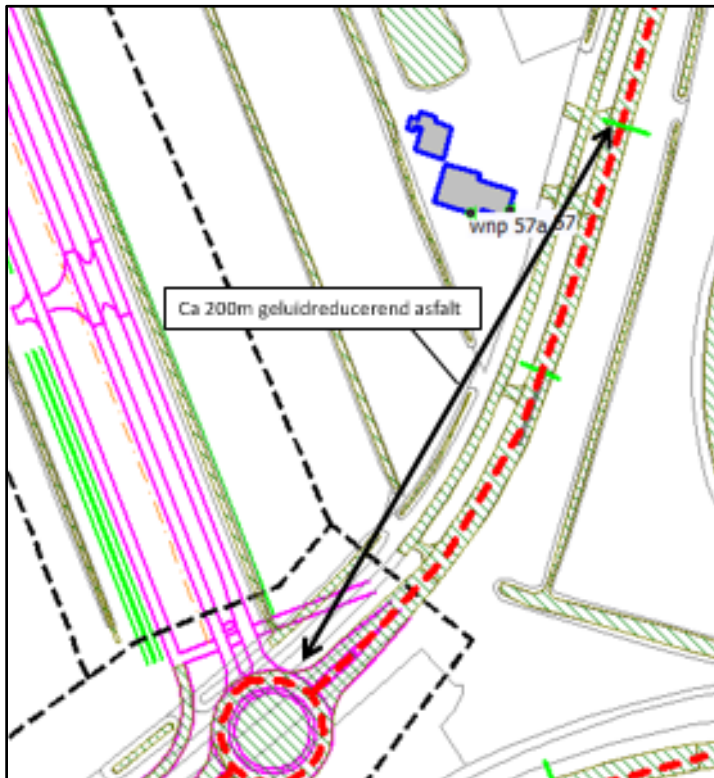
#### *Bronmaatregelen*

Het nemen van maatregelen aan de bron zou een mogelijkheid zijn. Het wijzigen van de verkeersfunctie van de N371 is ten behoeve van een goede bereikbaarheid niet mogelijk.

Een andere maatregel aan de bron is het vervangen van het asfalt (SMA-NL0/11) door geluidreducerend asfalt. Indien over een lengte van circa 200 meter vanaf de rotonde op de N371 het asfalttype SMA-NL5 wordt toegepast dan is er geen toename van 2 dB of meer op de woning Steenwijkerstraatweg 85, zie bijlage 9 en tabel 4.4. Deze maatregel is doelmatig.

**Tabel 4.4 Samenvattend maatgevende woningen reconstructietoets N371 met SMA-NL8**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toetsingsverschil	Reconstructie Wgh
			2019/2020	2030		
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	56,35	57,56	1,21	Nee
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	57,38	58,70	1,32	Nee
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	49,53	50,69	1,16	Nee
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	51,25	52,48	1,23	Nee



Figuur 4.14 Geluidreducerend asfalt op N371

#### *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Een mogelijke maatregel in het overdrachtsgebied is het plaatsen van een geluidscherm. Om landschappelijke redenen is het plaatsen van een scherm dicht op de weg ter hoogte van de woning niet gewenst.

#### *Beoordeling*

Het toepassen van geluidreducerend asfalt is doelmatig om de geluidbelasting te reduceren. Er is geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op de bestaande woning Steenwijkerstraatweg 85. Het vaststellen van een hogere waarde is niet meer nodig. Ook onderzoek naar de huidige gevelgeluidwering en of deze voldoende is voor de hogere geluidbelasting is niet meer nodig.

#### **4.3.5. Gevolgen verkeerstoename bij bestaande wegen (uitstralings-effect)**

Over het uitstralings-effect kan het volgende worden gezegd. Als gevolg van de nieuwe ontwikkeling zullen ook de verkeersstromen veranderen. Daarom is onderzoek gedaan naar het uitstralings-effect. Hiervoor bestaat geen wettelijk kader, waardoor aangesloten wordt bij de normstelling uit de Wgh.

Voor de N371 tussen de nieuwe rotonde met de OOW en de rijksweg is sprake van een verkeerstoename die groter is dan 40%. Langs dit wegvak liggen verspreid bestaande woningen. Deze woningen ondervinden een geluidtoename van 2 dB of meer, zie bijlage 10. Ook op de N375 tussen de rotonde N375/WOW en de rotonde watertoren is sprake van een verkeerstoename die groter is dan 40%. Geluidreducerende maatregelen zijn niet verplicht, maar worden wel onderzocht.

#### *Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting*

Omdat de geluidtoename op de woningen 2 dB of meer bedraagt, zijn maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

### *Bronmaatregelen*

Het nemen van maatregelen aan de bron zou een mogelijkheid zijn. Het wijzigen van de verkeersfunctie van de N371 en de N375 is ten behoeve van een goede bereikbaarheid niet mogelijk.

Een andere mogelijke maatregel is om het asfalt van de gehele weg tot aan de rijksweg te vervangen in het geluidreducerende asfalt SMA-NL5. Hierdoor zal overeenkomstig woning Steenwijkerstraatweg 85 geen sprake meer zijn van een geluidtoename van 2 dB of meer. De provincie heeft echter recent de wegdekverharding vervangen. Deze maatregel is daarom niet gewenst.

Het vervangen van de asfaltverharding op de N375 in geluidreducerend asfalt voor de 3 woningen staat qua kosten niet in verhouding tot het aantal woningen waar het om gaat. Om financiële redenen is dit niet gewenst

### *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Een mogelijke maatregel in het overdrachtsgebied is het plaatsen van een geluidscherm. Om landschapelijke redenen is het plaatsen van een scherm niet gewenst. Bovendien is het niet doelmatig vanwege de vele inritten waarvoor het scherm onderbroken zal moeten worden.

### *Beoordeling*

Het toepassen van geluidreducerende maatregelen is bij de constatering van een uitstralingseffect niet noodzakelijk. De initiatiefnemer kan bij het maken van een afweging afzien van het treffen van maatregelen, zonder dat daar wettelijke sancties tegenover staan. Zoals reeds beschreven is de provincie niet voornemens geluidreducerend asfalt toe te passen omdat de N371 onlangs een nieuwe deklaag heeft gekregen. Voor de N375 is dit om financiële redenen niet gewenst. Voor een uitstralingseffect is geen aanvraag voor hogere waarden benodigd.



In het Chw bestemmingsplan Meppel - Nieuwveense Landen 2020 is zowel sprake van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies als de aanleg van nieuwe wegen. Tevens zullen aanpassingen plaatsvinden aan bestaande wegen.

### Onderzoeken

Op basis van de Wet geluidhinder zijn de volgende akoestische onderzoeken uitgevoerd:

1. nieuwe woningen versus bestaande wegen;
2. nieuwe wegen versus nieuwe woningen;
3. nieuwe wegen versus bestaande woningen;
4. reconstructie;
5. gevolgen verkeerstoename bij bestaande wegen ('uitstralingseffect reconstructie').

### Resultaten

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De nieuwe woningen vallen in enkele woongebieden binnen de 48 dB-contour van nieuwe en/of bestaande wegen. Er wordt hier niet voldaan aan de normen van de Wgh. Voor deze situaties is het vaststellen van hogere waarden nodig. Het aantal benodigde hogere waarden is afhankelijk van de keuze voor het wel of niet toepassen van geluidreducerend asfalt op de OOW en/of de WOW tussen de N375 en Deelplan 1.
- De bestaande woningen vallen niet binnen de 48 dB-contour van nieuwe wegen. Er wordt voldaan aan de normen van de Wgh.
- De wijziging van de rotonde N375/WOW en de realisatie van de rotonde N375/N371 zijn geen reconstructies in de zin van de Wgh.
- De wijziging van de rotonde N375/ Steenwijkerstraatweg en de realisatie van de rotonde N371/OOW zijn reconstructies in de zin van de Wgh. Door het toepassen van geluidreducerend asfalt en/ of het plaatsen van een geluidscherm wordt het reconstructie-effect opgeheven. Het laten vaststellen van hogere waarden is dan niet meer nodig. De gemeente is voornemens de voorgestelde asfalt- en/of schermmaatregelen te realiseren om de geluidtoename te reduceren tot lager dan 2 dB.
- De ontwikkeling van Nieuwveense Landen en de wijziging van de verkeersstructuur heeft op de N371 en de N375 een verkeerstoename van meer dan 40% tot gevolg. Het gevolg is een geluidtoename van 2 dB of meer op de bestaande woningen langs deze weg.

### Benodigde hogere waarden

Op basis van de resultaten zullen binnen het Chw bestemmingsplan Nieuwveense Landen 2020 de benodigde hogere waarden worden vastgesteld, zoals opgenomen in tabel 5.1.

**Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden voor nieuwe woningen langs bestaande of nieuwe wegen**

Situatie	Fase woongebied	Geluidbron	Hogere waarde	Opmerkingen
Nieuwe woningen - nieuwe weg	Fase 1.2, deel C	WOW	53 dB	Met/zonder geluid-reducerend asfalt
	Fase 2, deel B	OOW	53 dB	Met/zonder geluid-reducerend asfalt
	Fase 2, deel C	OOW	53 dB	Met/zonder geluid-reducerend asfalt
Nieuwe woningen - bestaande weg	Fase 1.2, deel B	N371	53 dB	
		N371	58 dB	
	Fase 2, deel B	N371	53 dB	
	Fase 1.2, deel A	Meppelerweg	53 dB, indien niet gekozen wordt voor de asfalt-en komgrensmaatregel	
	Fase 2, deel C	Meppelerweg	53 dB, indien niet gekozen wordt voor de asfalt-en komgrensmaatregel	



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**



## **Bijlage 1 Intensiteiten**



Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
50 km/uur	17198	16:20, 16 jun 2020	rotonde St	rotonde Stadsentree	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	36176	15:50, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,10	1,10	0,00	0,00	0,00	1,10
50 km/uur	36208	15:48, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,66	1,10	0,00	0,00	0,00	1,10
50 km/uur	37115	15:48, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,66	0,67	0,00	0,00	0,00	0,50
50 km/uur	37156	16:11, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Provincialeweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	37161	16:02, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	37167	16:12, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Provincialeweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	37168	16:02, 16 jun 2020	N375 50km	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	1,10	0,18	0,00	0,00	0,00	0,18
50 km/uur	42801	14:40, 22 jun 2020	rotonde	rotonde WOW	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	0,95
50 km/uur	52000	15:53, 16 jun 2020	rotonde	rotonde Watertoren	0,00	0,00	1,10	1,10	0,00	0,00	0,00	1,10
50 km/uur	53795	15:58, 16 jun 2020	rotonde	rotonde Watertoren	0,00	0,00	1,10	1,10	0,00	0,00	0,00	1,10
50 km/uur	53796	15:56, 16 jun 2020	rotonde	rotonde Watertoren	0,00	0,00	1,10	1,10	0,00	0,00	0,00	1,10
50 km/uur	53797	15:59, 16 jun 2020	rotonde	rotonde Watertoren	0,00	0,00	1,10	1,10	0,00	0,00	0,00	1,10
80 km/uur	36607	15:48, 16 jun 2020	N375 80km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
80 km/uur	36613	15:36, 16 jun 2020	N375 80 km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
80 km/uur	36820	15:48, 16 jun 2020	N375 80km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
80 km/uur	36821	15:48, 16 jun 2020	N375 80km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,85	1,20	0,00	0,00	0,00	0,96
80 km/uur	36822	15:36, 16 jun 2020	N375 80 km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	37116	15:48, 16 jun 2020	N375 80	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,85	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
80 km/uur	51999	15:48, 16 jun 2020	N375 80	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,67	0,50	0,00	0,00	0,00	0,39
50 km/uur	17202	16:27, 16 jun 2020	rotonde	rotonde OOW N371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	37157	16:15, 16 jun 2020	N371 50km	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	52004	16:15, 16 jun 2020	N371 50km	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	52014	16:32, 16 jun 2020	N371 50	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	36739	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	36944	16:37, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	36945	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	36946	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	36947	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	37114	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	37131	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	37132	16:40, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	37158	16:32, 16 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	37135	15:32, 16 jun 2020	Meppelwg50	Meppelerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	37134	15:30, 16 jun 2020	Meppelwg80	Meppelerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10028,46	6,78	3,16	0,75	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11077,13	6,78	3,13	0,76	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10698,74	6,77	3,22	0,74	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14571,72	6,78	3,16	0,75	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10698,74	6,71	2,90	0,99	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14571,72	6,78	3,16	0,75	--	--	--
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7917,00	6,73	3,09	0,86	--	--	--
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	9714,50	6,78	3,15	0,76	--	--	--
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	9181,15	6,77	3,19	0,75	--	--	--
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	9339,41	6,77	3,20	0,74	--	--	--
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8818,54	6,77	3,19	0,75	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7725,14	6,72	2,96	0,94	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7725,14	6,72	2,96	0,94	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--
50 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7501,26	6,71	3,43	0,72	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13094,74	6,76	3,29	0,72	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13094,74	6,76	3,29	0,72	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8880,65	6,71	3,43	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7899,82	6,72	3,40	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7796,54	6,72	3,39	0,72	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8880,65	6,71	3,43	0,72	--	--	--
50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4067,82	6,74	3,39	0,70	--	--	--
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	4067,82	6,67	3,57	0,71	--	--	--

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
50 km/uur	--	--	82,99	92,75	74,32	--	9,10	4,04	12,65	--	7,91	3,21	13,03	--	--	--	--	--	564,27
50 km/uur	--	--	81,78	92,19	72,60	--	9,26	4,14	12,76	--	8,96	3,67	14,64	--	--	--	--	--	614,19
50 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
50 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
50 km/uur	--	--	85,84	94,10	78,15	--	7,15	3,11	10,11	--	7,01	2,79	11,74	--	--	--	--	--	621,74
50 km/uur	--	--	82,99	92,75	74,32	--	9,10	4,04	12,65	--	7,91	3,21	13,03	--	--	--	--	--	819,91
50 km/uur	--	--	86,89	89,44	77,55	--	6,50	7,04	9,61	--	6,61	3,51	12,85	--	--	--	--	--	623,77
50 km/uur	--	--	82,99	92,75	74,32	--	9,10	4,04	12,65	--	7,91	3,21	13,03	--	--	--	--	--	819,91
50 km/uur	--	--	87,59	92,05	80,30	--	6,35	5,09	9,09	--	6,06	2,85	10,62	--	--	--	--	--	466,69
50 km/uur	--	--	85,24	93,76	77,61	--	8,20	3,60	11,51	--	6,56	2,64	10,88	--	--	--	--	--	561,43
50 km/uur	--	--	84,75	93,58	76,76	--	8,31	3,64	11,68	--	6,94	2,78	11,57	--	--	--	--	--	526,78
50 km/uur	--	--	85,20	93,79	77,35	--	7,91	3,46	11,14	--	6,89	2,75	11,51	--	--	--	--	--	538,70
50 km/uur	--	--	84,69	93,55	76,68	--	8,37	3,67	11,76	--	6,94	2,78	11,56	--	--	--	--	--	505,61
80 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
80 km/uur	--	--	92,07	92,93	86,42	--	5,41	5,75	8,41	--	2,53	1,32	5,17	--	--	--	--	--	477,96
80 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
80 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
80 km/uur	--	--	92,07	92,93	86,42	--	5,41	5,75	8,41	--	2,53	1,32	5,17	--	--	--	--	--	477,96
80 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
80 km/uur	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--	616,59
50 km/uur	--	--	86,49	94,23	86,14	--	8,34	2,69	8,28	--	5,18	3,08	5,58	--	--	--	--	--	435,33
50 km/uur	--	--	89,49	95,68	83,68	--	6,58	2,79	9,54	--	3,94	1,53	6,78	--	--	--	--	--	792,17
50 km/uur	--	--	89,49	95,68	83,68	--	6,58	2,79	9,54	--	3,94	1,53	6,78	--	--	--	--	--	792,17
50 km/uur	--	--	86,49	94,23	86,14	--	8,34	2,69	8,28	--	5,18	3,08	5,58	--	--	--	--	--	515,39
80 km/uur	--	--	84,81	93,43	84,42	--	9,36	3,05	9,29	--	5,83	3,51	6,29	--	--	--	--	--	444,34
80 km/uur	--	--	84,88	93,47	84,50	--	9,31	3,04	9,24	--	5,81	3,50	6,27	--	--	--	--	--	450,60
80 km/uur	--	--	84,81	93,43	84,42	--	9,36	3,05	9,29	--	5,83	3,51	6,29	--	--	--	--	--	444,34
80 km/uur	--	--	84,81	93,43	84,42	--	9,36	3,05	9,29	--	5,83	3,51	6,29	--	--	--	--	--	444,34
80 km/uur	--	--	84,81	93,43	84,42	--	9,36	3,05	9,29	--	5,83	3,51	6,29	--	--	--	--	--	444,34
80 km/uur	--	--	84,81	93,43	84,42	--	9,36	3,05	9,29	--	5,83	3,51	6,29	--	--	--	--	--	444,34
80 km/uur	--	--	84,81	93,43	84,42	--	9,36	3,05	9,29	--	5,83	3,51	6,29	--	--	--	--	--	444,34
80 km/uur	--	--	86,49	94,23	86,14	--	8,34	2,69	8,28	--	5,18	3,08	5,58	--	--	--	--	--	515,39
50 km/uur	--	--	94,52	97,81	91,34	--	3,86	1,59	5,80	--	1,61	0,61	2,87	--	--	--	--	--	259,15
80 km/uur	--	--	94,29	97,82	94,18	--	4,07	1,25	4,05	--	1,64	0,93	1,77	--	--	--	--	--	255,83

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
50 km/uur	293,92	55,90	--	61,87	12,80	9,51	--	53,78	10,17	9,80	--
50 km/uur	319,64	61,12	--	69,55	14,35	10,74	--	67,29	12,72	12,32	--
50 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
50 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
50 km/uur	324,17	61,87	--	51,79	10,71	8,00	--	50,77	9,61	9,29	--
50 km/uur	427,08	81,22	--	89,90	18,60	13,82	--	78,15	14,78	14,24	--
50 km/uur	277,50	82,14	--	46,66	21,84	10,18	--	47,45	10,89	13,61	--
50 km/uur	427,08	81,22	--	89,90	18,60	13,82	--	78,15	14,78	14,24	--
50 km/uur	225,19	54,67	--	33,83	12,45	6,19	--	32,29	6,97	7,23	--
50 km/uur	286,91	57,30	--	54,01	11,02	8,50	--	43,21	8,08	8,03	--
50 km/uur	274,08	52,86	--	51,65	10,66	8,04	--	43,14	8,14	7,97	--
50 km/uur	280,30	53,46	--	50,01	10,34	7,70	--	43,56	8,22	7,95	--
50 km/uur	263,17	50,72	--	49,97	10,32	7,78	--	41,43	7,82	7,65	--
80 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
80 km/uur	212,50	62,76	--	28,08	13,15	6,11	--	13,13	3,02	3,75	--
80 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
80 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
80 km/uur	212,50	62,76	--	28,08	13,15	6,11	--	13,13	3,02	3,75	--
80 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
80 km/uur	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
50 km/uur	242,45	46,52	--	41,98	6,92	4,47	--	26,07	7,92	3,01	--
50 km/uur	412,21	78,90	--	58,25	12,02	8,99	--	34,88	6,59	6,39	--
50 km/uur	412,21	78,90	--	58,25	12,02	8,99	--	34,88	6,59	6,39	--
50 km/uur	287,03	55,08	--	49,70	8,19	5,29	--	30,87	9,38	3,57	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	251,05	48,06	--	49,42	8,17	5,26	--	30,84	9,40	3,57	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	246,94	47,39	--	49,04	8,06	5,21	--	30,54	9,28	3,53	--
80 km/uur	287,03	55,08	--	49,70	8,19	5,29	--	30,87	9,38	3,57	--
50 km/uur	134,88	26,01	--	10,58	2,19	1,65	--	4,41	0,84	0,82	--
80 km/uur	142,06	27,20	--	11,04	1,82	1,17	--	4,45	1,35	0,51	--

---

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
80 km/uur	52152	15:32, 16 jun 2020	Meppelwg80	Meppelerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WOW	37141	12:22, 16 jul 2020	WOW	WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WOW	37144	12:22, 16 jul 2020	WOW	WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WOW	37146	12:22, 16 jul 2020	WOW	WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
WOW	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	31	KonwéCity5	--	--	--	--	50	50	50	--
WOW	0,00	--	Relatief	0,75	0	31	KonwéCity5	--	--	--	--	50	50	50	--
WOW	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	31	KonwéCity5	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
80 km/uur	80	80	80	--	80	80	80	--	False	4067,82	6,74	3,39	0,70	--	--	--
WOW	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4890,88	6,73	3,46	0,68	--	--	--
WOW	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3235,87	6,73	3,44	0,68	--	--	--
WOW	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3733,17	6,73	3,45	0,68	--	--	--

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
80 km/uur	--	--	94,52	97,81	91,34	--	3,86	1,59	5,80	--	1,61	0,61	2,87	--	--	--	--	--	259,15
WOW	--	--	97,79	99,13	96,46	--	1,61	0,65	2,46	--	0,60	0,22	1,08	--	--	--	--	--	321,88
WOW	--	--	96,92	98,78	95,06	--	2,17	0,88	3,32	--	0,90	0,33	1,62	--	--	--	--	--	211,07
WOW	--	--	97,24	98,91	95,57	--	1,98	0,80	3,02	--	0,78	0,29	1,41	--	--	--	--	--	244,31

Model: bestaande wegen vs nieuwe woningen, geluidcontouren 2030, grid 7,5m (juli 2020)  
 bestaande wegen-nieuwe woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
80 km/uur	134,88	26,01	--	10,58	2,19	1,65	--	4,41	0,84	0,82	--
WOW	167,75	32,08	--	5,30	1,10	0,82	--	1,97	0,37	0,36	--
WOW	109,96	20,92	--	4,73	0,98	0,73	--	1,96	0,37	0,36	--
WOW	127,39	24,26	--	4,97	1,03	0,77	--	1,96	0,37	0,36	--

Model: nieuwe weg vs bestaande woning (juli 2020)  
 nieuwe wegen-bestaande woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: nieuwe WOW-OOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	36737	17:06, 14 jul 2020	nieuw WOW	nieuw WOW Nieuweveenselanden	0,00	0,00	1,20	0,46	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	36738	17:06, 14 jul 2020	nieuwe WOW	nieuwe WOW Nieuweveenselanden	0,00	0,00	0,46	0,35	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	37127	17:06, 14 jul 2020	nieuw WOW	nieuwe WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	37130	17:06, 14 jul 2020	nieuw WOW	nieuwe WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,09	0,02	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	37141	17:06, 14 jul 2020	nieuw WOW	nieuwe WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	37144	17:06, 14 jul 2020	nieuw WOW	nieuwe WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	37146	17:06, 14 jul 2020	nieuw WOW	nieuwe WOW nieuwveenselanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	37149	17:06, 14 jul 2020	nieuwe WOW	nieuwe WOW Nieuweveenselanden	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	52042	15:10, 16 jun 2020	rotonde	WOW/OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	53794	17:06, 14 jul 2020	nieuwe WOW	nieuwe WOW Nieuweveenselanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37138	17:07, 14 jul 2020	nieuw OOW	nieuw OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37139	17:07, 14 jul 2020	nieuw OOW	nieuw OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37153	17:07, 14 jul 2020	nieuw OOW	nieuw OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37155	17:07, 14 jul 2020	nieuw OOW	nieuw OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37163	17:07, 14 jul 2020	nieuw OOW	nieuw OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37164	17:07, 14 jul 2020	nieuw OOW	nieuw OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: nieuwe weg vs bestaande woning (juli 2020)  
 nieuwe wegen-bestaande woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: nieuwe WOW-OOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,46	0,46	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,35	0,35	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,09	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,02	0,08	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,31	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: nieuwe weg vs bestaande woning (juli 2020)  
 nieuwe wegen-bestaande woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: nieuwe WOW-OOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: nieuwe weg vs bestaande woning (juli 2020)  
 nieuwe wegen-bestaande woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: nieuwe WOW-OOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	4394,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,46	99,00	95,93
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	4394,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,46	99,00	95,93
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	3902,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,22	98,91	95,54
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	3235,87	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	96,92	98,78	95,06
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	4890,88	6,73	3,46	0,68	--	--	--	--	--	97,79	99,13	96,46
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	3235,87	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	96,92	98,78	95,06
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	3733,17	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,24	98,91	95,57
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	4394,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,46	99,00	95,93
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	True	3692,49	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	96,14	98,46	93,85
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	--	False	3902,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,22	98,91	95,54
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	False	5811,26	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	96,45	98,59	94,33
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	False	6342,50	6,74	3,41	0,69	--	--	--	--	--	95,51	98,21	92,87
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	False	6715,87	6,73	3,42	0,69	--	--	--	--	--	95,73	98,30	93,21
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	False	6715,87	6,73	3,42	0,69	--	--	--	--	--	95,73	98,30	93,21
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	False	7316,58	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	96,03	98,42	93,69
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	--	False	8029,63	6,73	3,43	0,69	--	--	--	--	--	96,34	98,55	94,17

Model: nieuwe weg vs bestaande woning (juli 2020)  
 nieuwe wegen-bestaande woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: nieuwe WOW-OOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	1,84	0,74	2,82	--	0,69	0,26	1,26	--	--	--	--	--	288,21	150,08
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	1,84	0,74	2,82	--	0,69	0,26	1,26	--	--	--	--	--	288,21	150,08
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	2,00	0,81	3,04	--	0,78	0,29	1,41	--	--	--	--	--	255,31	133,16
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	2,17	0,88	3,32	--	0,90	0,33	1,62	--	--	--	--	--	211,07	109,96
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	1,61	0,65	2,46	--	0,60	0,22	1,08	--	--	--	--	--	321,88	167,75
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	2,17	0,88	3,32	--	0,90	0,33	1,62	--	--	--	--	--	211,07	109,96
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	1,98	0,80	3,02	--	0,78	0,29	1,41	--	--	--	--	--	244,31	127,39
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	1,84	0,74	2,82	--	0,69	0,26	1,26	--	--	--	--	--	288,21	150,08
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	2,77	1,13	4,18	--	1,10	0,41	1,97	--	--	--	--	--	238,91	124,70
nieuwe westelijke ontsluitingsweg	WOW	--	2,00	0,81	3,04	--	0,78	0,29	1,41	--	--	--	--	--	255,31	133,16
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg	OOW	--	2,57	1,04	3,90	--	0,99	0,37	1,78	--	--	--	--	--	377,21	196,52
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg	OOW	--	3,26	1,33	4,91	--	1,24	0,46	2,21	--	--	--	--	--	408,29	212,41
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg	OOW	--	3,11	1,27	4,69	--	1,17	0,44	2,09	--	--	--	--	--	432,68	225,78
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg	OOW	--	3,11	1,27	4,69	--	1,17	0,44	2,09	--	--	--	--	--	432,68	225,78
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg	OOW	--	2,90	1,18	4,39	--	1,07	0,40	1,93	--	--	--	--	--	472,86	246,99
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg	OOW	--	2,68	1,09	4,07	--	0,98	0,36	1,76	--	--	--	--	--	520,62	271,42

Model: nieuwe weg vs bestaande woning (juli 2020)  
 nieuwe wegen-bestaande woningen - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: nieuwe WOW-OOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	28,66	--	5,44	1,12	0,84	--	2,04	0,39	0,38	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	28,66	--	5,44	1,12	0,84	--	2,04	0,39	0,38	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	25,35	--	5,25	1,09	0,81	--	2,05	0,39	0,37	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	20,92	--	4,73	0,98	0,73	--	1,96	0,37	0,36	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	32,08	--	5,30	1,10	0,82	--	1,97	0,37	0,36	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	20,92	--	4,73	0,98	0,73	--	1,96	0,37	0,36	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	24,26	--	4,97	1,03	0,77	--	1,96	0,37	0,36	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	28,66	--	5,44	1,12	0,84	--	2,04	0,39	0,38	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	23,91	--	6,88	1,43	1,06	--	2,73	0,52	0,50	--
nieuwe westelijke ontsluitingsweg WOW	25,35	--	5,25	1,09	0,81	--	2,05	0,39	0,37	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	37,82	--	10,05	2,07	1,56	--	3,87	0,74	0,71	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	40,64	--	13,94	2,88	2,15	--	5,30	0,99	0,97	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	43,19	--	14,06	2,92	2,17	--	5,29	1,01	0,97	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	43,19	--	14,06	2,92	2,17	--	5,29	1,01	0,97	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	47,30	--	14,28	2,96	2,22	--	5,27	1,00	0,97	--
nieuwe oostelijke ontsluitingsweg OOW	52,17	--	14,48	3,00	2,25	--	5,30	0,99	0,98	--

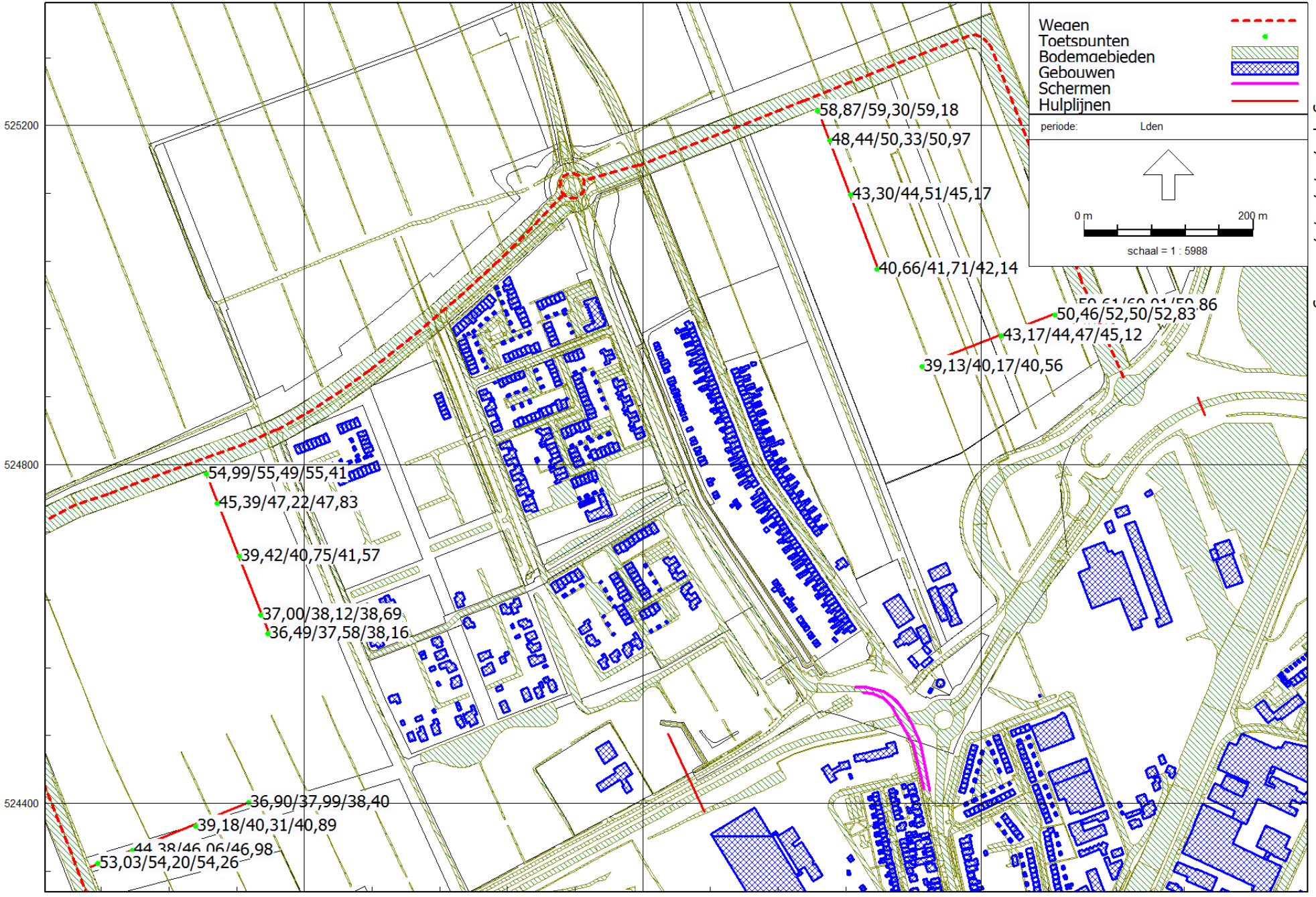
## Bijlage 2 Nummering woongebieden





## **Bijlage 3    Maatgevende toetshoogte**

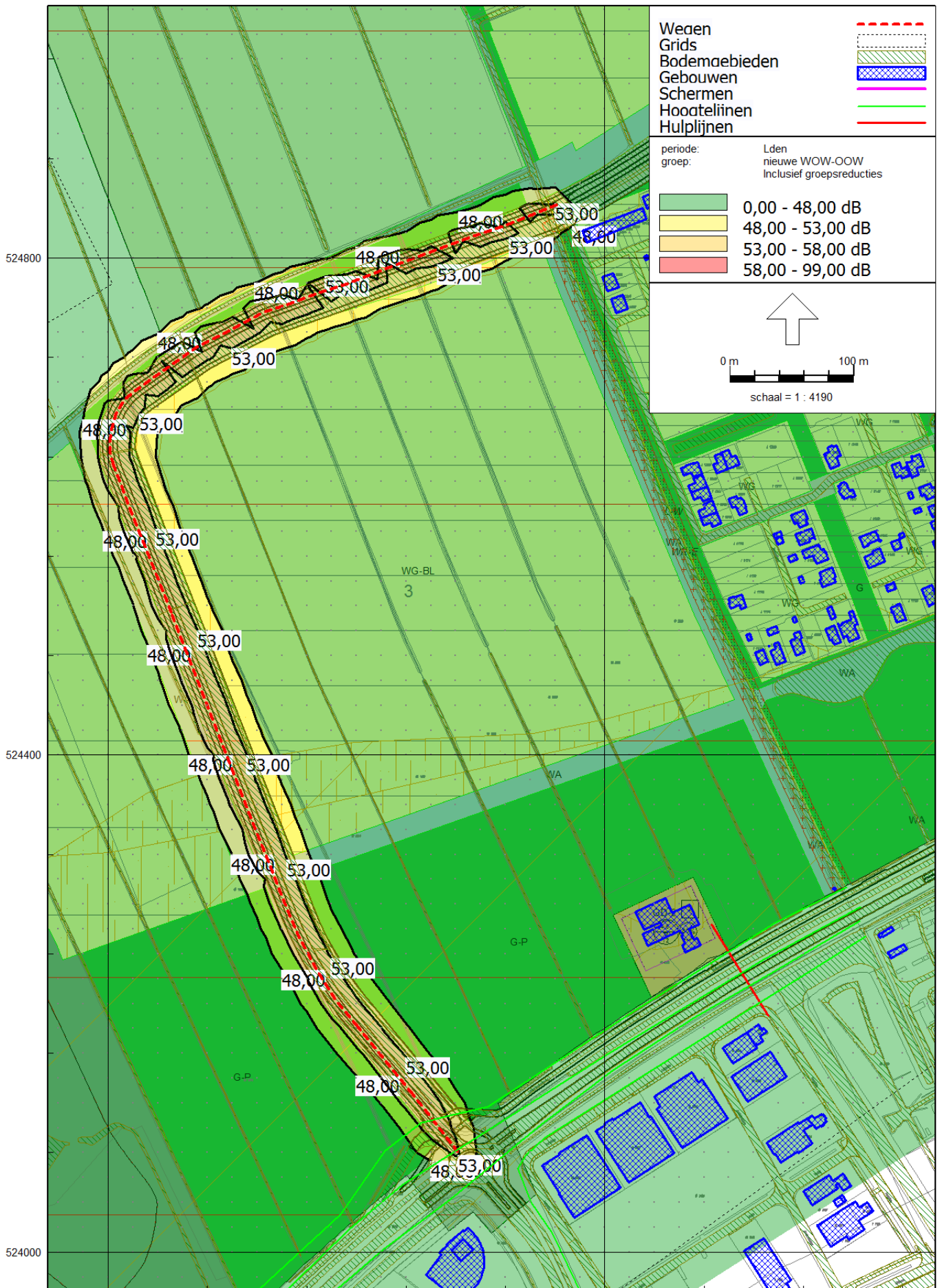






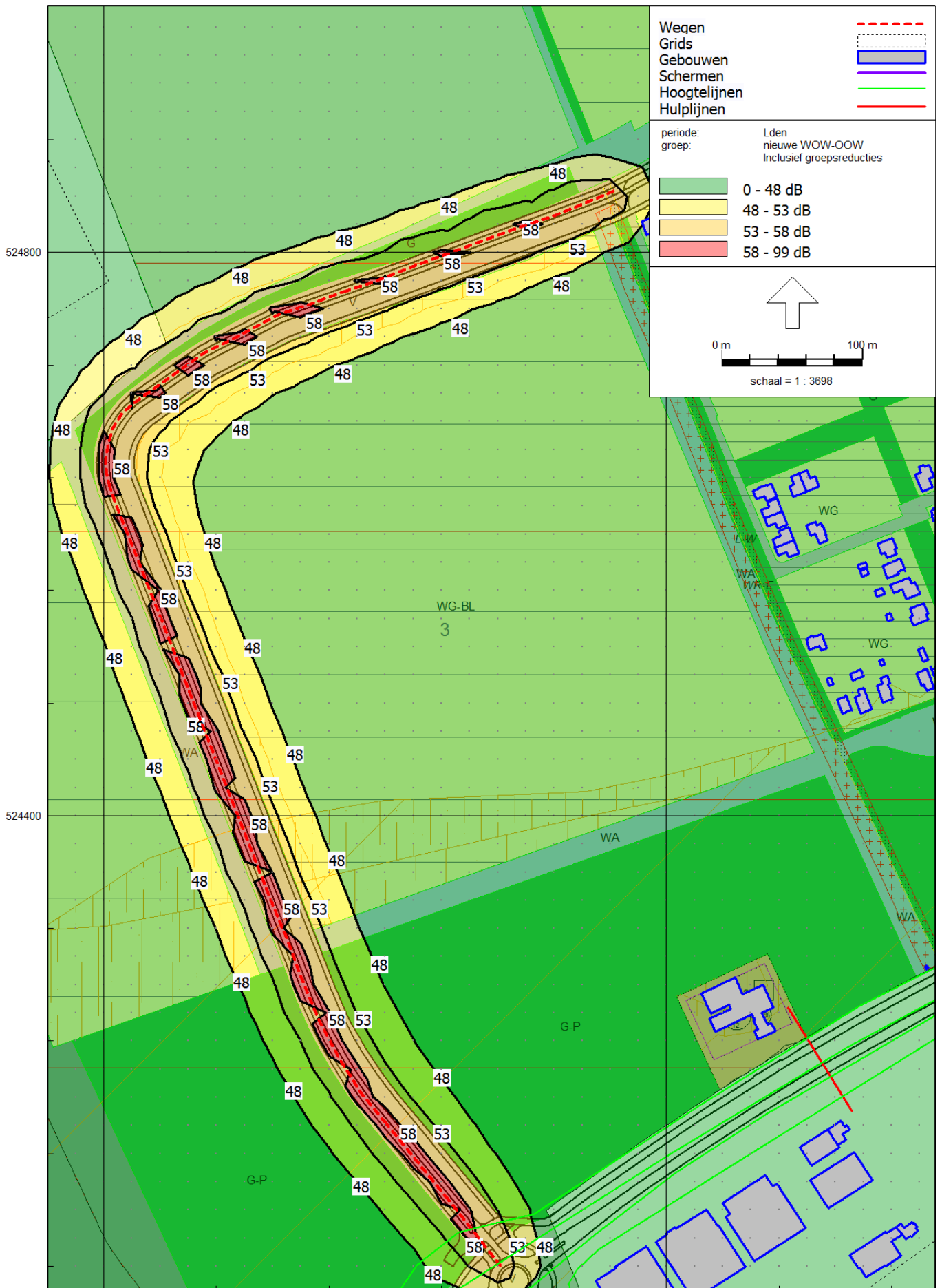
## **Bijlage 4 Geluidcontouren nieuwe wegen vs nieuwe woningen**





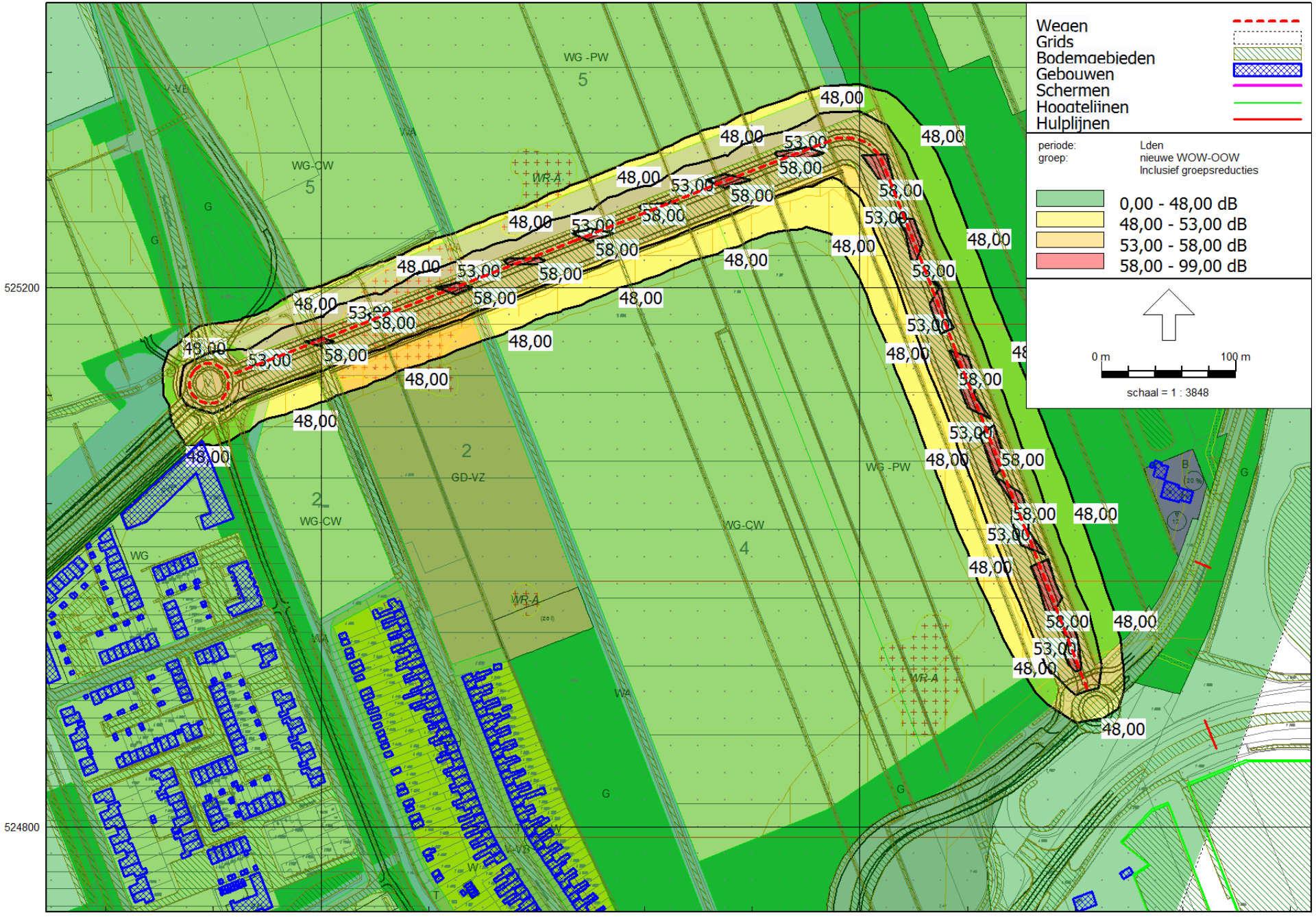
nieuwe weg vs nieuwe woning, geluidcontouren 2030, grid 7,5m  
 zonder geluidreducerend asfalt  
 deel WOW

Rho - Rotterdam



207600

208000



Ween Grids	
Bodemaebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hooateliinen	
Hulplijnen	

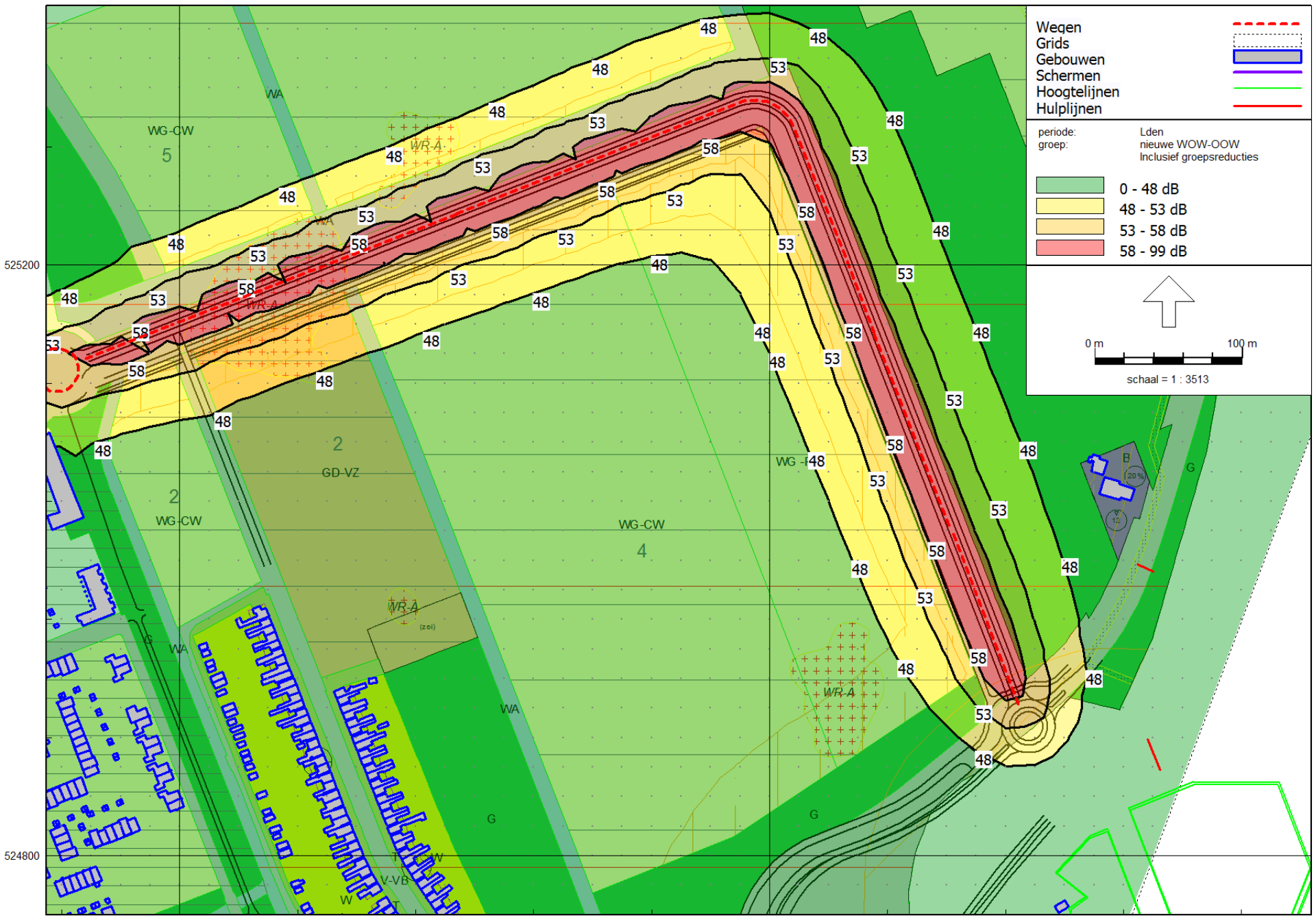
periode: groep:	Lden nieuwe WOW-OOW Inclusief groepsproducties
	0,00 - 48,00 dB
	48,00 - 53,00 dB
	53,00 - 58,00 dB
	58,00 - 99,00 dB

schaal = 1 : 3848

nieuwe weg vs nieuwe woning, geluidcontouren 2030, grid 7,5m  
 zonder geluidreducerend asfalt  
 deel OOW

Rho - Rotterdam



Wegen	
Grids	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	

periode:	Lden
groep:	nieuwe WOW-OOW
	Inclusief groepsreducties

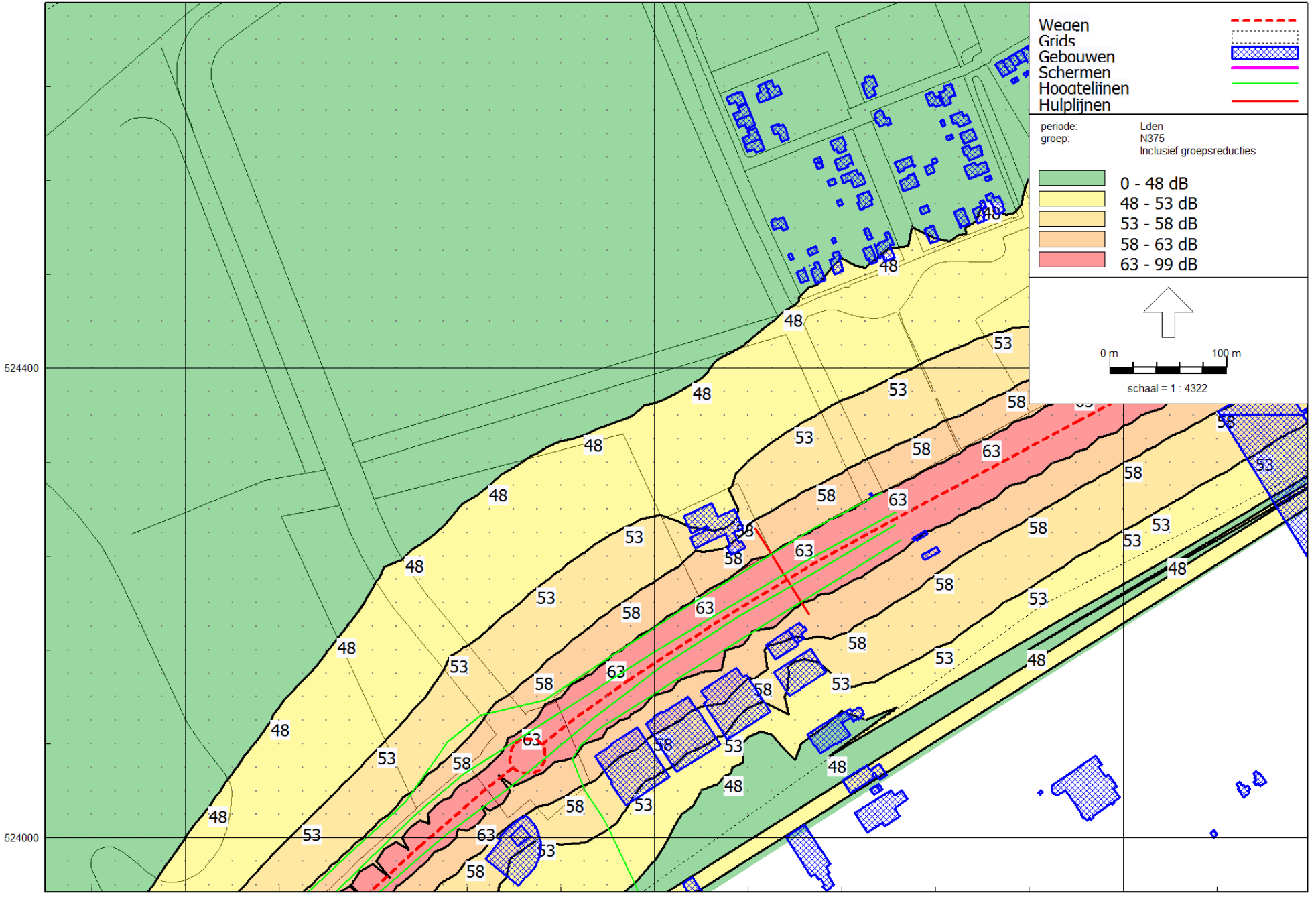
	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 99 dB

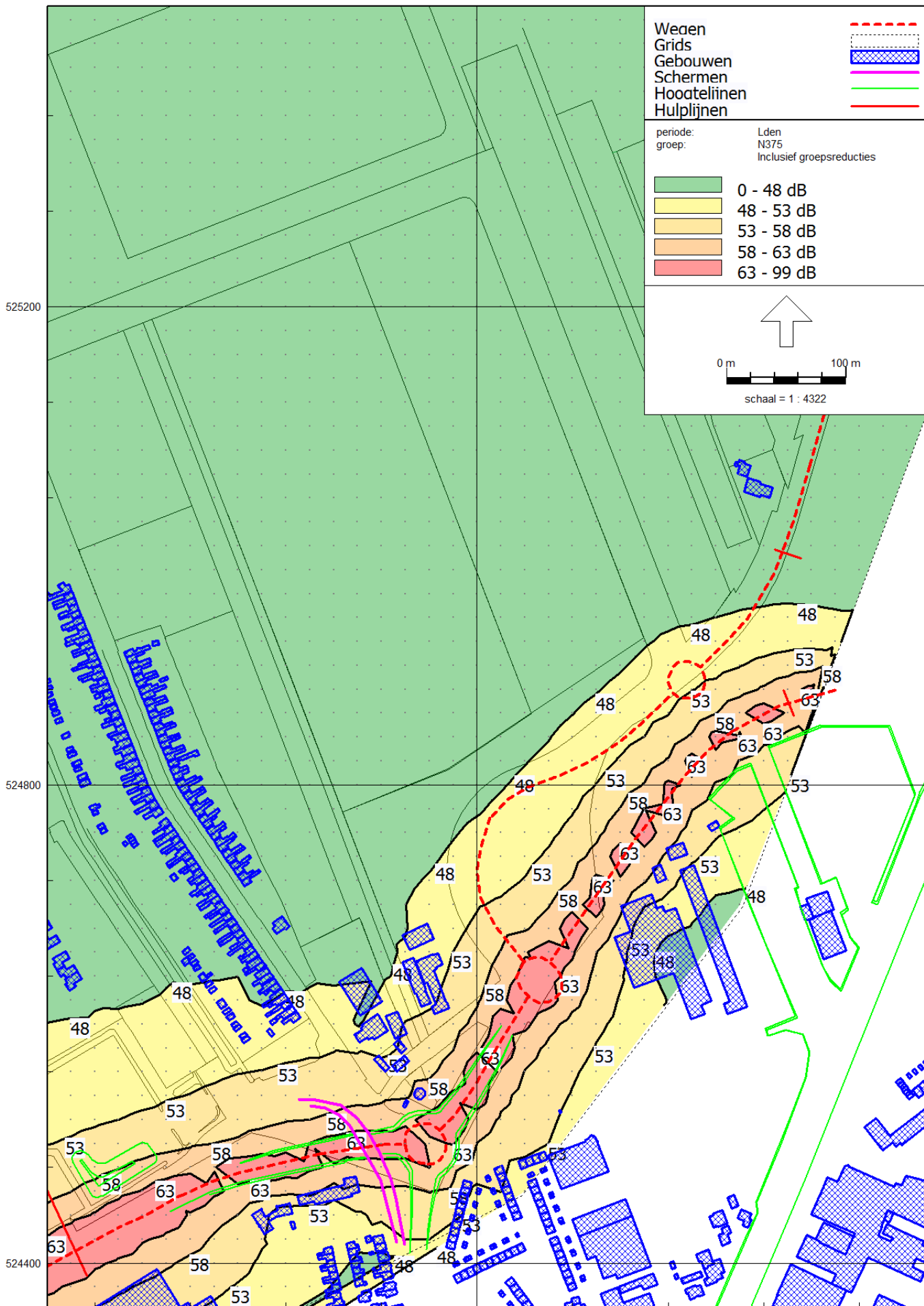
  

schaal = 1 : 3513

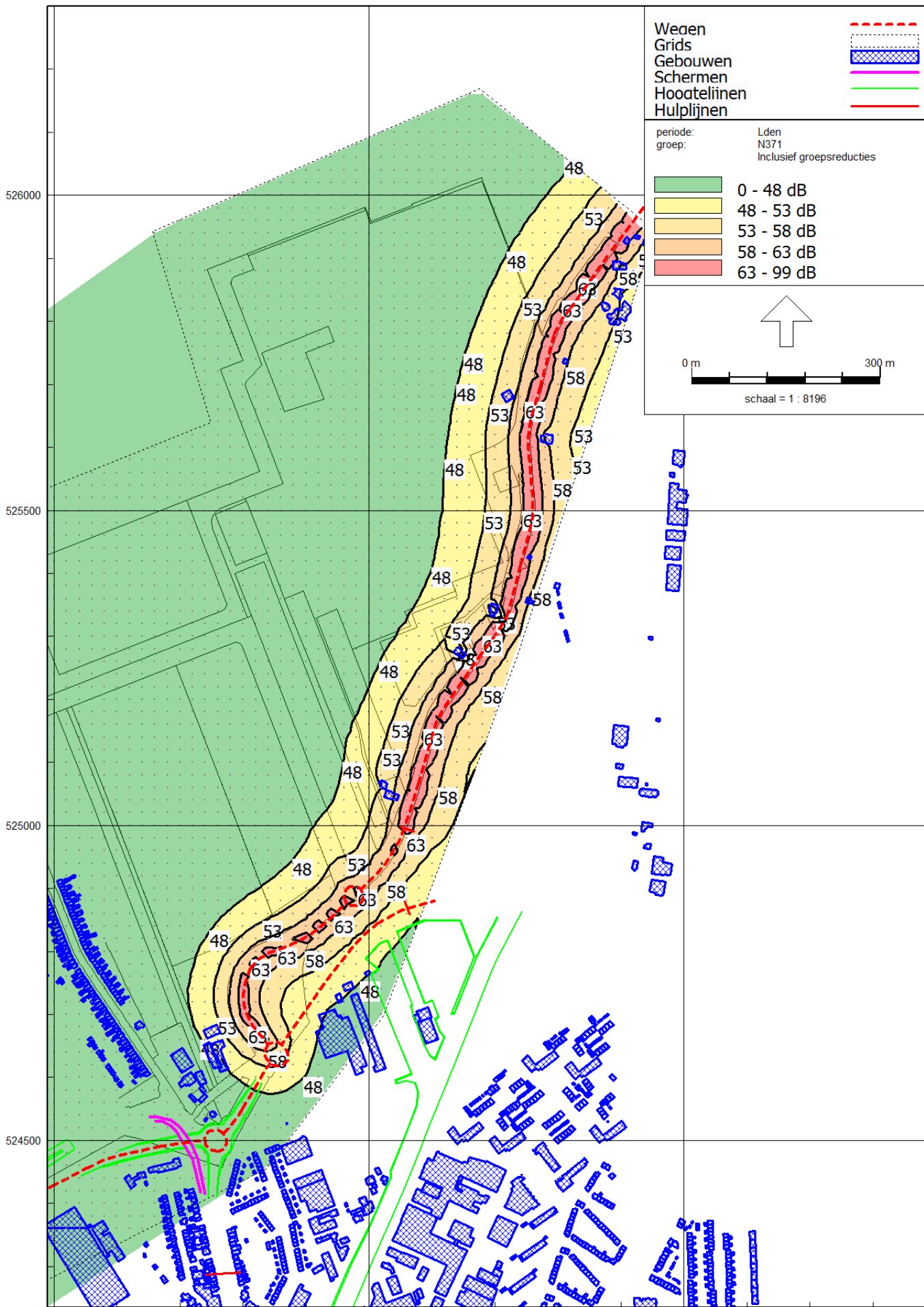
## **Bijlage 5 Geluidcontouren bestaande wegen vs nieuwe woningen**

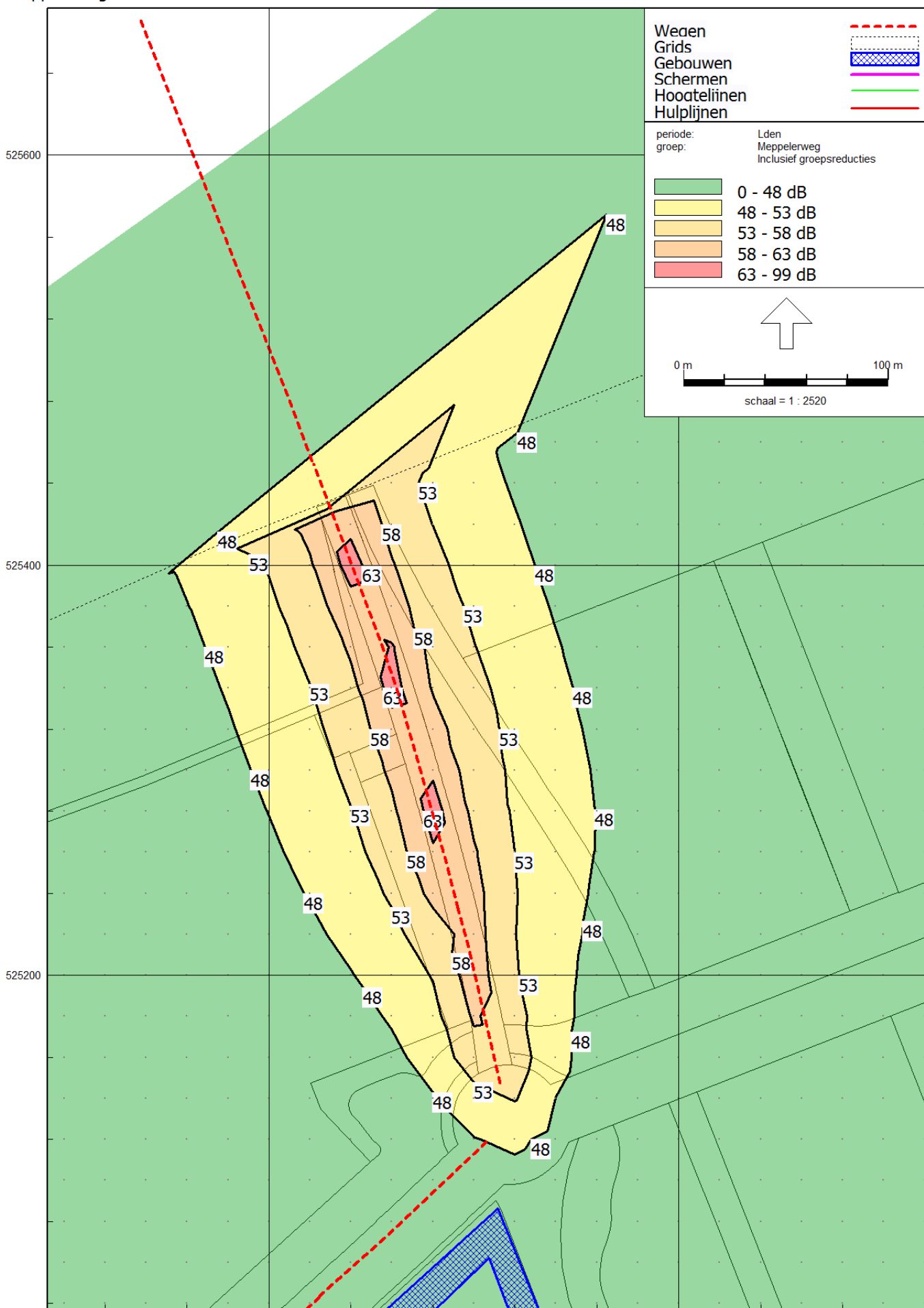






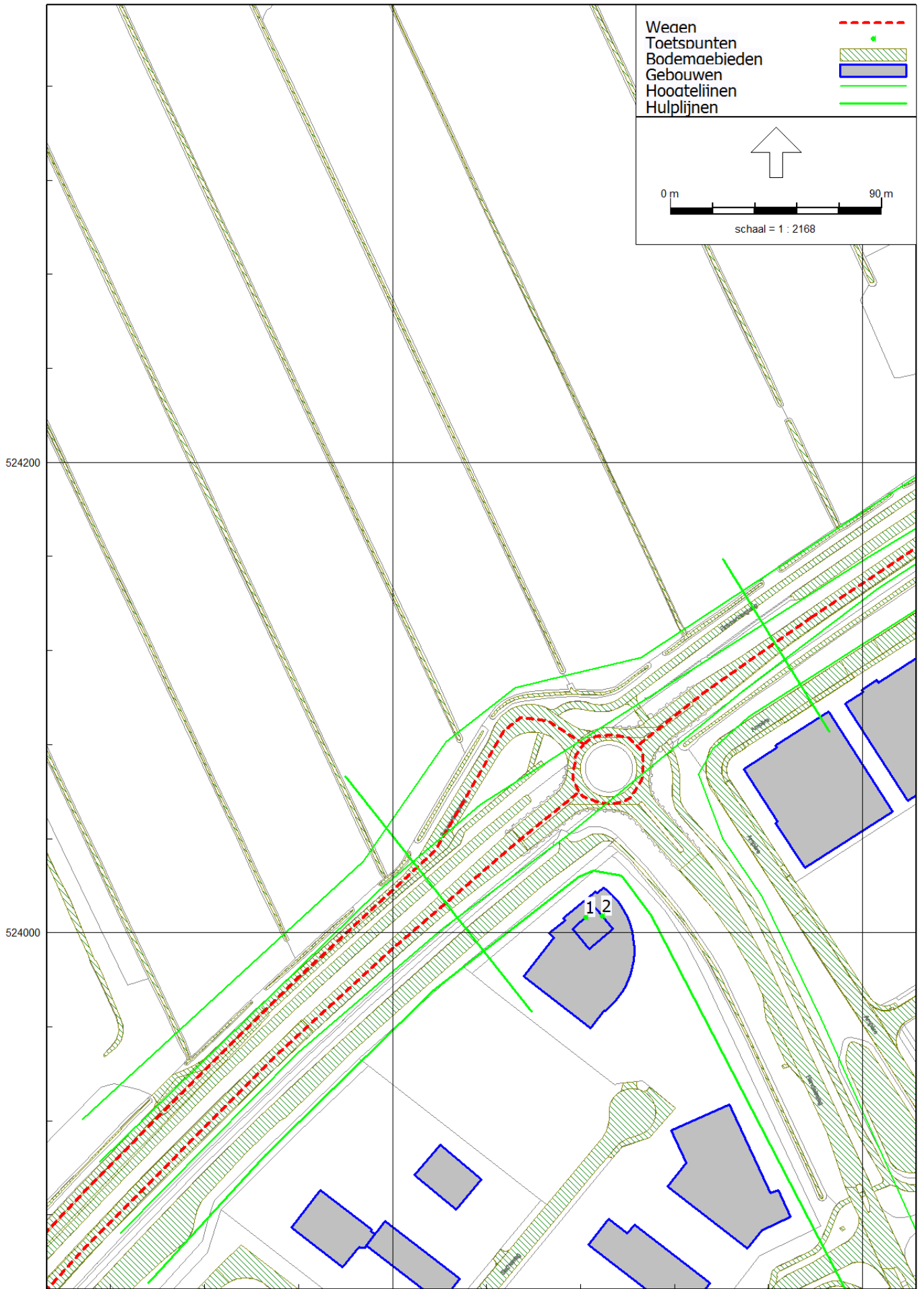
208800





## **Bijlage 6    Reconstructieonderzoek rotonde N375/WOW**





Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde N375/WOW  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Nijveen	36023	14:26, 26 mrt 2020	Nijveen	Nijveen	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375 (Bremenbergweg)	35186	14:28, 26 mrt 2020	N375 80km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
N375 (Bremenbergweg)	35188	14:27, 26 mrt 2020	N375 80km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
N375 (Bremenbergweg)	35194	14:28, 26 mrt 2020	N375 80km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
N375 (Bremenbergweg)	35195	14:27, 26 mrt 2020	N375 80km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375 (Bremenbergweg)	35200	14:28, 26 mrt 2020	N375 80km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,52	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20
N375 (Bremenbergweg)	42801	14:26, 26 mrt 2020	rotonde	rotonde WOW	0,00	0,00	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	0,95

Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde N375/WOW  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Nijveen	1,20	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
N375 (Bremenbergweg)	1,20	1,20	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
N375 (Bremenbergweg)	1,20	1,20	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
N375 (Bremenbergweg)	1,20	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
N375 (Bremenbergweg)	1,37	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
N375 (Bremenbergweg)	1,20	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde N375/WOW  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Nijveen	60	60	60	--	60	60	60	--	False	61,69	6,77	3,31	0,69	--	--
N375 (Bremenbergweg)	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8408,00	6,79	2,58	1,02	--	--
N375 (Bremenbergweg)	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7600,00	6,75	3,12	0,82	--	--
N375 (Bremenbergweg)	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8408,00	6,79	2,58	1,02	--	--
N375 (Bremenbergweg)	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7600,00	6,75	3,12	0,82	--	--
N375 (Bremenbergweg)	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8408,00	6,79	2,58	1,02	--	--
N375 (Bremenbergweg)	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5755,00	6,78	3,00	0,86	--	--

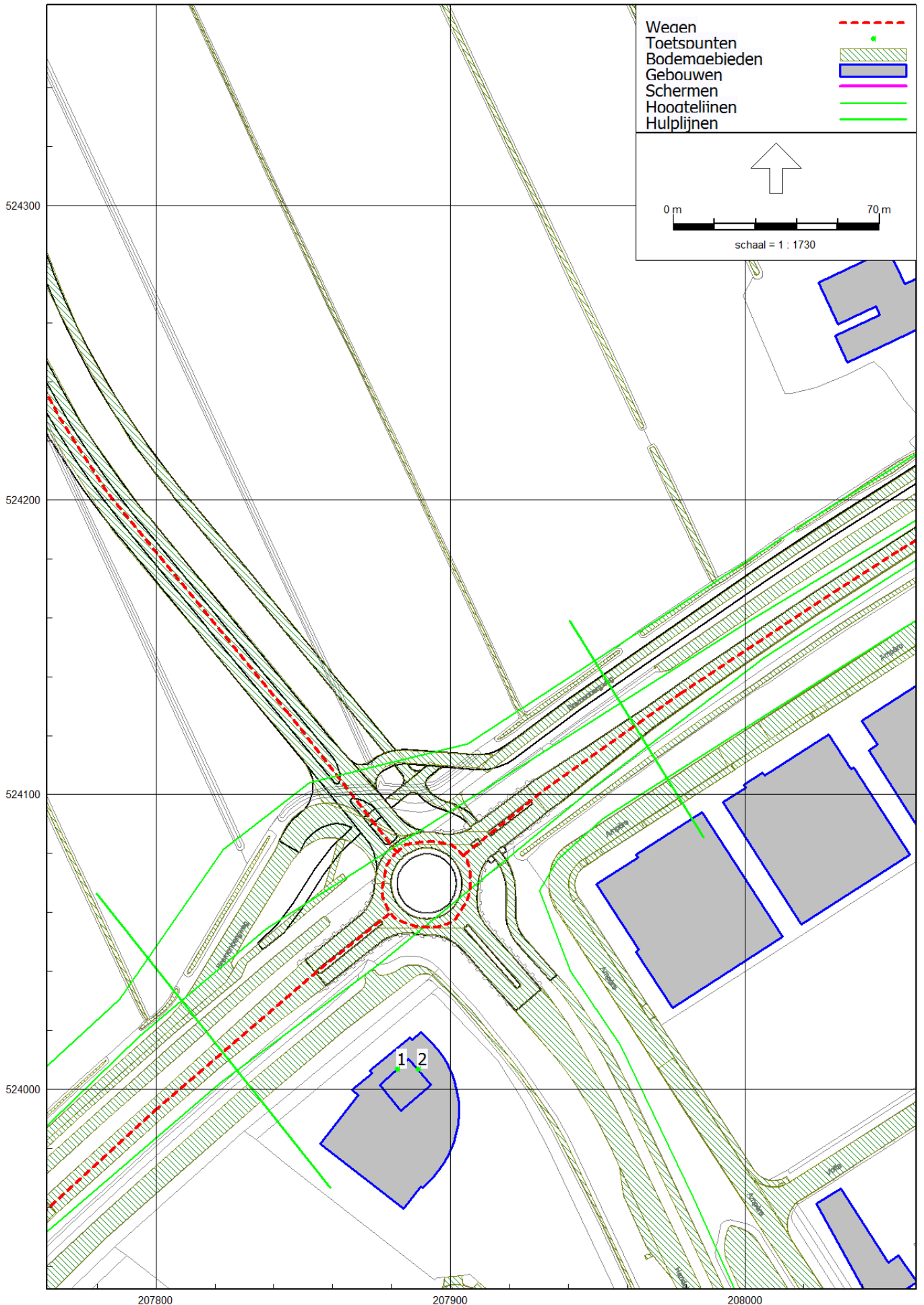
Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde N375/WOW  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Nijveen	--	--	--	99,99	99,99	99,98	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	--	--	--	80,56	92,17	76,74	--	13,31	5,99	13,95	--	6,13	1,84	9,30	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	--	--	--	92,79	97,05	91,94	--	3,12	1,27	3,23	--	4,09	1,69	4,84	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	--	--	--	80,56	92,17	76,74	--	13,31	5,99	13,95	--	6,13	1,84	9,30	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	--	--	--	92,79	97,05	91,94	--	3,12	1,27	3,23	--	4,09	1,69	4,84	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	--	--	--	80,56	92,17	76,74	--	13,31	5,99	13,95	--	6,13	1,84	9,30	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	--	--	--	91,22	96,66	89,79	--	5,12	2,20	5,49	--	3,66	1,14	4,72	--	--	--	--	--

Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde N375/WOW  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Nijveen	4,18	2,04	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 (Bremenbergweg)	460,00	200,00	66,00	--	76,00	13,00	12,00	--	35,00	4,00	8,00	--
N375 (Bremenbergweg)	476,00	230,00	57,00	--	16,00	3,00	2,00	--	21,00	4,00	3,00	--
N375 (Bremenbergweg)	460,00	200,00	66,00	--	76,00	13,00	12,00	--	35,00	4,00	8,00	--
N375 (Bremenbergweg)	476,00	230,00	57,00	--	16,00	3,00	2,00	--	21,00	4,00	3,00	--
N375 (Bremenbergweg)	460,00	200,00	66,00	--	76,00	13,00	12,00	--	35,00	4,00	8,00	--
N375 (Bremenbergweg)	355,93	166,88	44,44	--	19,98	3,80	2,72	--	14,28	1,97	2,34	--

situatie na reconstructie



Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
 reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type
N375 (Bremenbergweg)	rotonde	rotonde WOW	0,00	Relatief	1,20	0,00	0,00	0,95	1,20	--	Verdeling
N375 (Bremenbergweg)	N375 80 km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	Relatief	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	Verdeling
N375 (Bremenbergweg)	N375 80 km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	Relatief	1,20	0,00	0,00	0,00	1,20	--	Verdeling
N375 (Bremenbergweg)	N375 80km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	Relatief	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	Verdeling
N375 (Bremenbergweg)	N375 80km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	Relatief	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	Verdeling
N375 (Bremenbergweg)	N375 80km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	Relatief	0,85	0,00	0,00	0,96	1,20	--	Verdeling
westelijke ontsluitingsweg	nieuw WOW	nieuw WOW Nieuweveenselanden	0,00	Relatief	1,20	0,00	0,00	0,46	0,46	--	Verdeling
westelijke ontsluitingsweg	nieuwe WOW	nieuwe WOW Nieuweveenselanden	0,00	Relatief	0,46	0,00	0,00	0,35	0,35	--	Verdeling
westelijke ontsluitingsweg	nieuwe WOW	nieuwe WOW Nieuweveenselanden	0,00	Relatief	0,35	0,00	0,00	0,00	0,31	--	Verdeling

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: rotonde WOW  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Helling	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N375 (Bremenbergweg)	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
N375 (Bremenbergweg)	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N375 (Bremenbergweg)	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N375 (Bremenbergweg)	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N375 (Bremenbergweg)	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N375 (Bremenbergweg)	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
westelijke ontsluitingsweg	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
westelijke ontsluitingsweg	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
westelijke ontsluitingsweg	0	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
 reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N375 (Bremenberweg)	30	--	30	30	30	--	7917,00	6,73	3,09	0,86	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	80	--	80	80	80	--	7725,14	6,72	2,96	0,94	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	80	--	80	80	80	--	7725,14	6,72	2,96	0,94	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	80	--	80	80	80	--	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	80	--	80	80	80	--	11077,13	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg) westelijke ontsluitingsweg	50	--	50	50	50	--	4394,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
westelijke ontsluitingsweg	50	--	50	50	50	--	4394,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
westelijke ontsluitingsweg	50	--	50	50	50	--	4394,12	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
 reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N375 (Bremenberweg)	--	87,59	92,05	80,30	--	6,35	5,09	9,09	--	6,06	2,85	10,62	--	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	--	92,07	92,93	86,42	--	5,41	5,75	8,41	--	2,53	1,32	5,17	--	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	--	92,07	92,93	86,42	--	5,41	5,75	8,41	--	2,53	1,32	5,17	--	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--
N375 (Bremenberweg)	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--	--	--	--	--
westelijke ontsluitingsweg	--	97,46	99,00	95,93	--	1,84	0,74	2,82	--	0,69	0,26	1,26	--	--	--	--	--
westelijke ontsluitingsweg	--	97,46	99,00	95,93	--	1,84	0,74	2,82	--	0,69	0,26	1,26	--	--	--	--	--
westelijke ontsluitingsweg	--	97,46	99,00	95,93	--	1,84	0,74	2,82	--	0,69	0,26	1,26	--	--	--	--	--

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
 reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
 Groep: rotonde WOW  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N375 (Bremenberweg)	466,69	225,19	54,67	--	33,83	12,45	6,19	--	32,29	6,97	7,23	--
N375 (Bremenberweg)	477,96	212,50	62,76	--	28,08	13,15	6,11	--	13,13	3,02	3,75	--
N375 (Bremenberweg)	477,96	212,50	62,76	--	28,08	13,15	6,11	--	13,13	3,02	3,75	--
N375 (Bremenberweg)	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
N375 (Bremenberweg)	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
N375 (Bremenberweg)	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07	--
westelijke ontsluitingsweg	288,21	150,08	28,66	--	5,44	1,12	0,84	--	2,04	0,39	0,38	--
westelijke ontsluitingsweg	288,21	150,08	28,66	--	5,44	1,12	0,84	--	2,04	0,39	0,38	--
westelijke ontsluitingsweg	288,21	150,08	28,66	--	5,44	1,12	0,84	--	2,04	0,39	0,38	--

---

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde N375/WOW  
Groep: Waarde=N375 (Bremenbergweg) / Referentie=N375 (Bremenbergweg)  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A	Setheweg 6	7,50	56,83	55,95	0,88
2_A	Setheweg 6	7,50	52,98	51,65	1,33

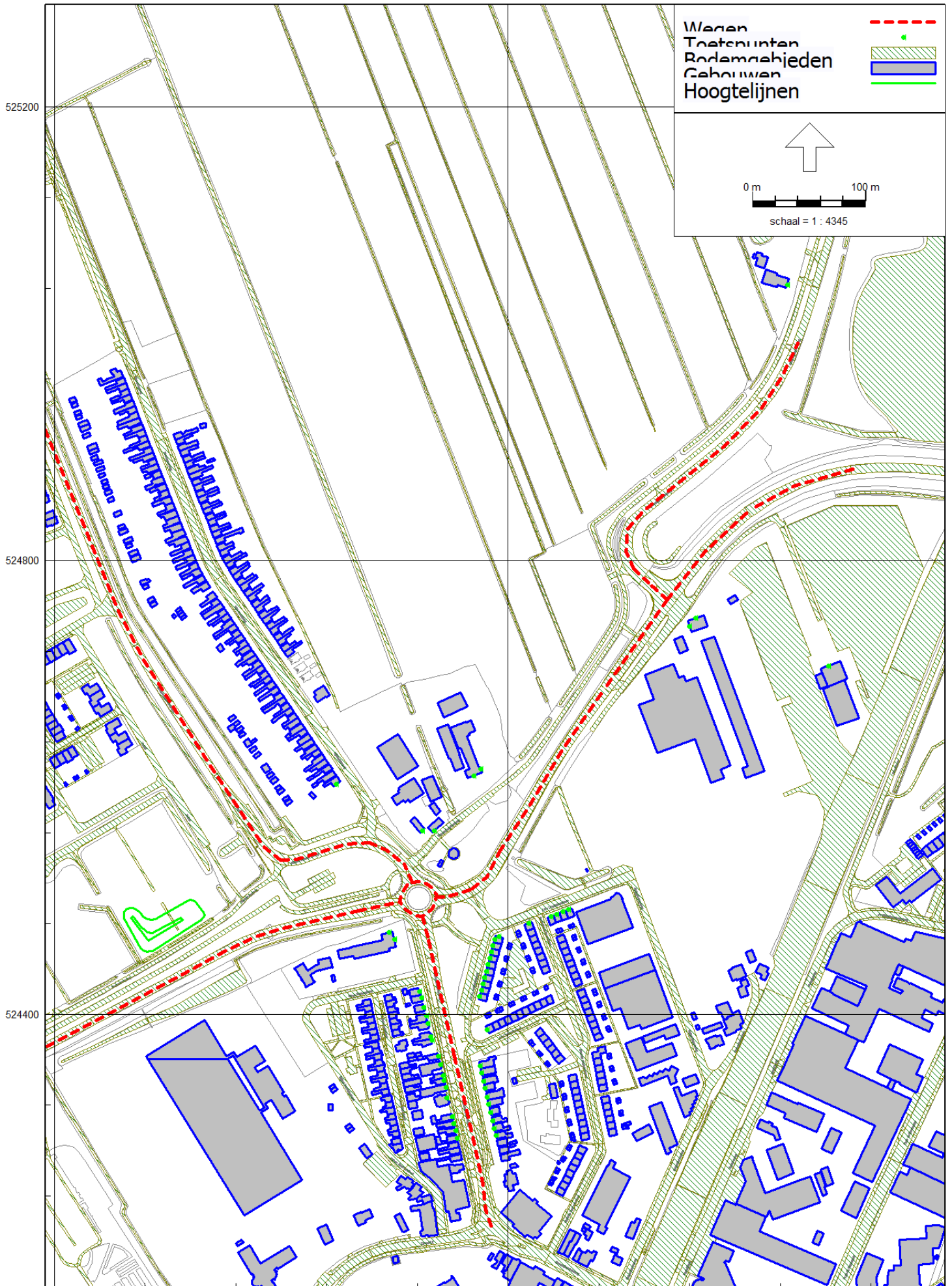
---

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N375/WOW (juli 2020)  
Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde N375/WOW  
Groep: Waarde=westelijke ontsluitingsweg / Referentie=Nijveen  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A	Setheweg 6	7,50	40,34	27,72	12,62
2_A	Setheweg 6	7,50	39,81	21,47	18,34

**Bijlage 7    Uitgangspunten reconstructietoets N375, Steenwijkerstraatweg en N371**





Model: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: kruispunten N375 en N371  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Nieuwe Nijeveenseweg	35182	17:11, 26 mrt 2020	Nwe Nijeve	Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Nijeveenseweg	35205	17:11, 26 mrt 2020	Nwe Nijeve	Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Nijeveenseweg	35718	17:11, 26 mrt 2020	Nwe Nijeve	Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Nijeveenseweg	35719	17:11, 26 mrt 2020	Nwe Nijeve	Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	35178	17:11, 26 mrt 2020	Steenw50	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	35179	17:11, 26 mrt 2020	Steenw50	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	35184	17:11, 26 mrt 2020	Steenwijk	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	35189	17:11, 26 mrt 2020	Steenw50	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	16974	19:59, 16 apr 2020	rotonde	rotonde Watertoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	35180	17:15, 26 mrt 2020	N375 50km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	35181	20:49, 9 apr 2020	N375 50km/	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	35183	19:32, 2 apr 2020	N375 50	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	35185	19:32, 2 apr 2020	N375 50	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	35190	19:32, 2 apr 2020	N375 50	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	35199	19:32, 2 apr 2020	N375 50	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	36157	19:32, 2 apr 2020	N375 50	N375 (Provincialeweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	51966	19:32, 2 apr 2020	N375 50	N375 (Provincialeweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N371	35191	20:20, 9 apr 2020	N371 50	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N371	35197	20:20, 9 apr 2020	N371 50	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N371	35198	20:20, 9 apr 2020	N371 50	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N371	35201	07:45, 10 apr 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N371	51968	07:45, 10 apr 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: kruispunten N375 en N371  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Nijeveenseweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	--	30	30
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N371	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N371	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N371	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
N371	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
N371	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80

Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: kruispunten N375 en N371  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Nieuwe Nijeveenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6544,00	6,53	3,93	0,75
Nieuwe Nijeveenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6544,00	6,53	3,93	0,75
Nieuwe Nijeveenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6365,83	6,74	3,39	0,70
Nieuwe Nijeveenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6364,39	6,74	3,39	0,70
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10388,00	6,75	3,41	0,67
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10388,00	6,75	3,41	0,67
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10388,00	6,75	3,41	0,67
N375	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10031,00	6,75	3,07	0,84
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8408,00	6,79	2,58	1,02
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8408,00	6,79	2,58	1,02
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14964,00	6,73	2,89	0,96
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14964,00	6,73	2,89	0,96
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14964,00	6,73	2,89	0,96
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14964,00	6,73	2,89	0,96
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9877,26	6,69	2,90	1,02
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9877,26	6,69	2,90	1,02
N371	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4896,00	6,70	2,94	0,98
N371	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4896,00	6,70	2,94	0,98
N371	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4896,00	6,70	2,94	0,98
N371	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	4896,00	6,70	2,94	0,98
N371	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	4896,00	6,70	2,94	0,98

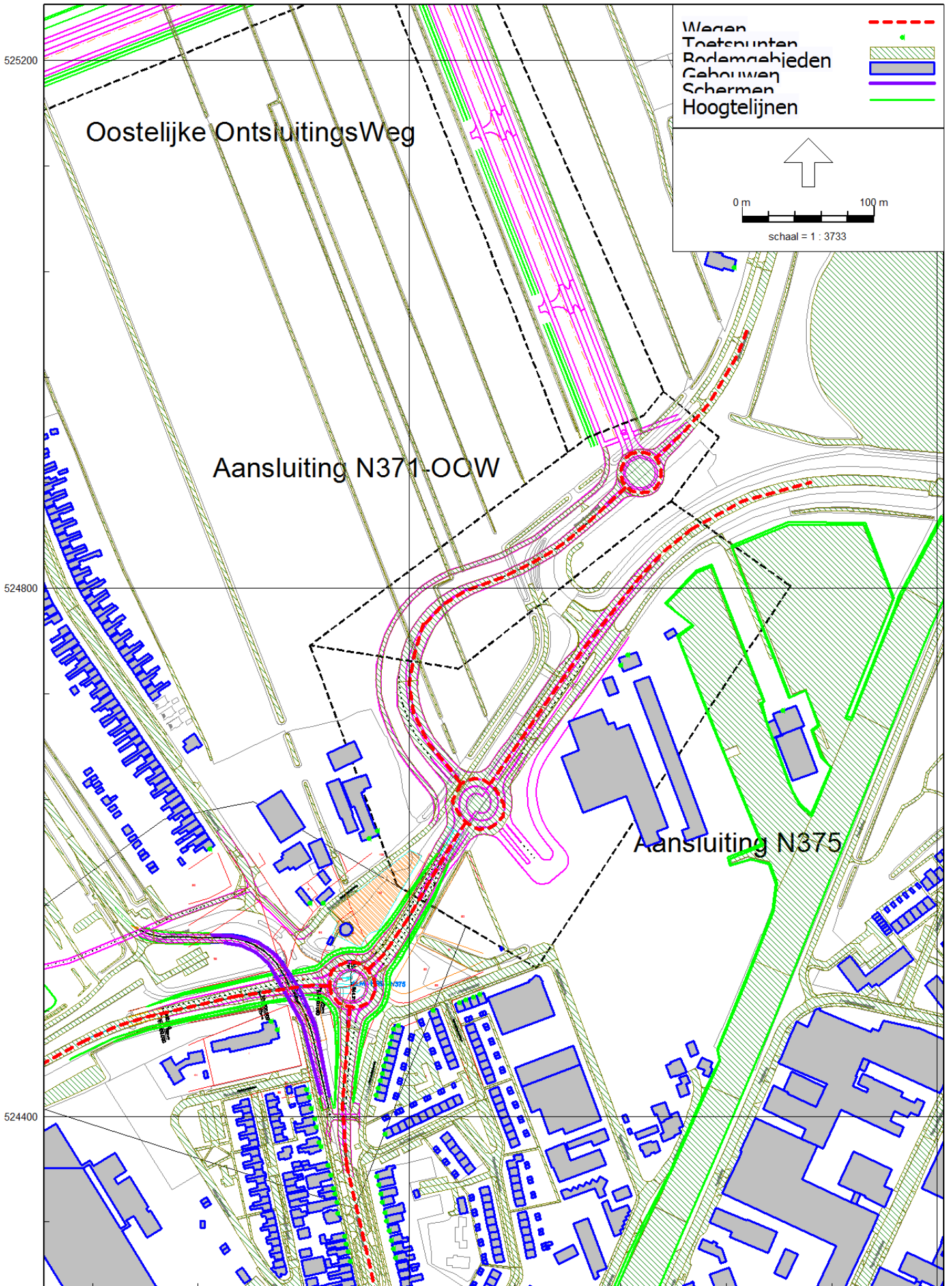
Model: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: kruispunten N375 en N371  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	--	--	--	96,49	98,44	95,92	--	2,11	0,78	2,04	--	1,41	0,78	2,04	--	--	--
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	--	--	--	96,49	98,44	95,92	--	2,11	0,78	2,04	--	1,41	0,78	2,04	--	--	--
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	--	--	--	94,29	97,71	91,00	--	4,08	1,68	6,11	--	1,63	0,61	2,89	--	--	--
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	--	--	--	94,29	97,71	91,00	--	4,08	1,68	6,11	--	1,63	0,61	2,89	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	96,01	98,59	95,71	--	2,43	1,13	2,86	--	1,57	0,28	1,43	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	96,01	98,59	95,71	--	2,43	1,13	2,86	--	1,57	0,28	1,43	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	96,01	98,59	95,71	--	2,43	1,13	2,86	--	1,57	0,28	1,43	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	90,95	96,31	88,78	--	5,83	2,66	6,77	--	3,22	1,03	4,45	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	80,56	92,17	76,74	--	13,31	5,99	13,95	--	6,13	1,84	9,30	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	80,56	92,17	76,74	--	13,31	5,99	13,95	--	6,13	1,84	9,30	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	92,95	96,76	91,67	--	3,48	1,85	4,17	--	3,57	1,39	4,17	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	92,95	96,76	91,67	--	3,48	1,85	4,17	--	3,57	1,39	4,17	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	92,95	96,76	91,67	--	3,48	1,85	4,17	--	3,57	1,39	4,17	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	92,95	96,76	91,67	--	3,48	1,85	4,17	--	3,57	1,39	4,17	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	81,81	83,82	71,00	--	11,92	12,86	17,13	--	6,28	3,32	11,87	--	--	--
N375	--	--	--	--	--	81,81	83,82	71,00	--	11,92	12,86	17,13	--	6,28	3,32	11,87	--	--	--
N371	--	--	--	--	--	92,38	96,53	91,67	--	3,96	2,78	4,17	--	3,66	0,69	4,17	--	--	--
N371	--	--	--	--	--	92,38	96,53	91,67	--	3,96	2,78	4,17	--	3,66	0,69	4,17	--	--	--
N371	--	--	--	--	--	92,38	96,53	91,67	--	3,96	2,78	4,17	--	3,66	0,69	4,17	--	--	--
N371	--	--	--	--	--	92,38	96,53	91,67	--	3,96	2,78	4,17	--	3,66	0,69	4,17	--	--	--
N371	--	--	--	--	--	92,38	96,53	91,67	--	3,96	2,78	4,17	--	3,66	0,69	4,17	--	--	--
N371	--	--	--	--	--	92,38	96,53	91,67	--	3,96	2,78	4,17	--	3,66	0,69	4,17	--	--	--

Model: Model huidige situatie2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveenselanden  
 Groep: kruispunten N375 en N371  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	412,00	253,00	47,00	--	9,00	2,00	1,00	--	6,00	2,00	1,00	--
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	412,00	253,00	47,00	--	9,00	2,00	1,00	--	6,00	2,00	1,00	--
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	404,56	210,86	40,55	--	17,51	3,63	2,72	--	6,99	1,32	1,29	--
Nieuwe Nijeveenseweg	--	--	404,47	210,81	40,54	--	17,50	3,62	2,72	--	6,99	1,32	1,29	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	673,00	349,00	67,00	--	17,00	4,00	2,00	--	11,00	1,00	1,00	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	673,00	349,00	67,00	--	17,00	4,00	2,00	--	11,00	1,00	1,00	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	673,00	349,00	67,00	--	17,00	4,00	2,00	--	11,00	1,00	1,00	--
N375	--	--	615,82	296,59	74,81	--	39,47	8,19	5,70	--	21,80	3,17	3,75	--
N375	--	--	460,00	200,00	66,00	--	76,00	13,00	12,00	--	35,00	4,00	8,00	--
N375	--	--	460,00	200,00	66,00	--	76,00	13,00	12,00	--	35,00	4,00	8,00	--
N375	--	--	936,00	418,00	132,00	--	35,00	8,00	6,00	--	36,00	6,00	6,00	--
N375	--	--	936,00	418,00	132,00	--	35,00	8,00	6,00	--	36,00	6,00	6,00	--
N375	--	--	936,00	418,00	132,00	--	35,00	8,00	6,00	--	36,00	6,00	6,00	--
N375	--	--	936,00	418,00	132,00	--	35,00	8,00	6,00	--	36,00	6,00	6,00	--
N375	--	--	540,59	240,09	71,53	--	78,77	36,84	17,26	--	41,50	9,51	11,96	--
N375	--	--	540,59	240,09	71,53	--	78,77	36,84	17,26	--	41,50	9,51	11,96	--
N371	--	--	303,00	139,00	44,00	--	13,00	4,00	2,00	--	12,00	1,00	2,00	--
N371	--	--	303,00	139,00	44,00	--	13,00	4,00	2,00	--	12,00	1,00	2,00	--
N371	--	--	303,00	139,00	44,00	--	13,00	4,00	2,00	--	12,00	1,00	2,00	--
N371	--	--	303,00	139,00	44,00	--	13,00	4,00	2,00	--	12,00	1,00	2,00	--
N371	--	--	303,00	139,00	44,00	--	13,00	4,00	2,00	--	12,00	1,00	2,00	--

Situatie na reconstructie



Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: kruispunten N375 en N371  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
N375	53861	16:18, 22 jun 2020	N375 80	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,85	0,50	0,00	0,00	0,00
N375	53862	16:18, 22 jun 2020	N375 80	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,67	0,50	0,00	0,00	0,00
N375	53863	16:18, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	1,10	1,10	0,00	0,00	0,00
N375	53864	16:18, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,66	1,10	0,00	0,00	0,00
N375	53865	16:18, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Bremenbergweg)	0,00	0,00	0,66	0,67	0,00	0,00	0,00
N375	53870	16:21, 22 jun 2020	rotonde St	rotonde Stadsentree	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	53871	16:21, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00
N375	53872	16:21, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	1,10	0,18	0,00	0,00	0,00
N375	53873	16:22, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Provincialeweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N375	53874	16:22, 22 jun 2020	N375 50km	N375 (Provincialeweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	53875	16:23, 22 jun 2020	rotonde	rotonde OOW N371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	53876	16:23, 22 jun 2020	N371 50km	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	53877	16:23, 22 jun 2020	N371 50km	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	53878	16:24, 22 jun 2020	N371 50	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	53879	16:24, 22 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	53880	16:24, 22 jun 2020	N371 80	N371 (Steenwijkerstraatweg)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	53866	16:20, 22 jun 2020	Steenwijk	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	53867	16:20, 22 jun 2020	steenwijk	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	53868	16:20, 22 jun 2020	steenwijk	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenwijkerstraatweg	53869	16:20, 22 jun 2020	Steenwijk	Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,52	1,10	0,00	0,00	0,00

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: kruispunten N375 en N371  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
N375	0,50	0,50	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
N375	0,39	0,64	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
N375	1,10	1,10	1,10	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
N375	1,10	1,10	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
N375	0,50	0,67	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
N375	0,00	0,18	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
N375	0,18	1,10	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
N375	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
80 km/uur	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
80 km/uur	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Steenwijkerstraatweg	0,00	0,55	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Steenwijkerstraatweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Steenwijkerstraatweg	1,10	1,10	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: kruispunten N375 en N371  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N375	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87
N375	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11077,13	6,70	2,87
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11077,13	6,78	3,13
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11077,13	6,70	2,87
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11077,13	6,70	2,87
N375	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10028,46	6,78	3,16
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14571,72	6,78	3,16
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14571,72	6,78	3,16
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10698,74	6,77	3,22
N375	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10698,74	6,71	2,90
50 km/uur	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7501,26	6,71	3,43
50 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13094,74	6,76	3,29
50 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13094,74	6,76	3,29
50 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8880,65	6,71	3,43
80 km/uur	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7899,82	6,72	3,40
80 km/uur	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8880,65	6,71	3,43
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10836,13	6,75	3,32
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10836,13	6,75	3,32
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10836,13	6,75	3,32
Steenwijkerstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10836,13	6,75	3,32

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: kruispunten N375 en N371  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
N375	1,02	--	--	--	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--
N375	1,02	--	--	--	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--
N375	0,76	--	--	--	--	--	81,78	92,19	72,60	--	9,26	4,14	12,76	--	8,96	3,67	14,64	--
N375	1,02	--	--	--	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--
N375	1,02	--	--	--	--	--	83,08	86,23	71,90	--	8,44	9,23	12,10	--	8,48	4,55	15,99	--
N375	0,75	--	--	--	--	--	82,99	92,75	74,32	--	9,10	4,04	12,65	--	7,91	3,21	13,03	--
N375	0,75	--	--	--	--	--	82,99	92,75	74,32	--	9,10	4,04	12,65	--	7,91	3,21	13,03	--
N375	0,75	--	--	--	--	--	82,99	92,75	74,32	--	9,10	4,04	12,65	--	7,91	3,21	13,03	--
N375	0,74	--	--	--	--	--	85,84	94,10	78,15	--	7,15	3,11	10,11	--	7,01	2,79	11,74	--
N375	0,99	--	--	--	--	--	86,89	89,44	77,55	--	6,50	7,04	9,61	--	6,61	3,51	12,85	--
50 km/uur	0,72	--	--	--	--	--	86,49	94,23	86,14	--	8,34	2,69	8,28	--	5,18	3,08	5,58	--
50 km/uur	0,72	--	--	--	--	--	89,49	95,68	83,68	--	6,58	2,79	9,54	--	3,94	1,53	6,78	--
50 km/uur	0,72	--	--	--	--	--	89,49	95,68	83,68	--	6,58	2,79	9,54	--	3,94	1,53	6,78	--
50 km/uur	0,72	--	--	--	--	--	86,49	94,23	86,14	--	8,34	2,69	8,28	--	5,18	3,08	5,58	--
80 km/uur	0,72	--	--	--	--	--	84,88	93,47	84,50	--	9,31	3,04	9,24	--	5,81	3,50	6,27	--
80 km/uur	0,72	--	--	--	--	--	86,49	94,23	86,14	--	8,34	2,69	8,28	--	5,18	3,08	5,58	--
Steenwijkerstraatweg	0,71	--	--	--	--	--	90,77	96,24	85,58	--	5,84	2,46	8,55	--	3,39	1,30	5,88	--
Steenwijkerstraatweg	0,71	--	--	--	--	--	90,77	96,24	85,58	--	5,84	2,46	8,55	--	3,39	1,30	5,88	--
Steenwijkerstraatweg	0,71	--	--	--	--	--	90,77	96,24	85,58	--	5,84	2,46	8,55	--	3,39	1,30	5,88	--
Steenwijkerstraatweg	0,71	--	--	--	--	--	90,77	96,24	85,58	--	5,84	2,46	8,55	--	3,39	1,30	5,88	--

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: kruispunten N375 en N371  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

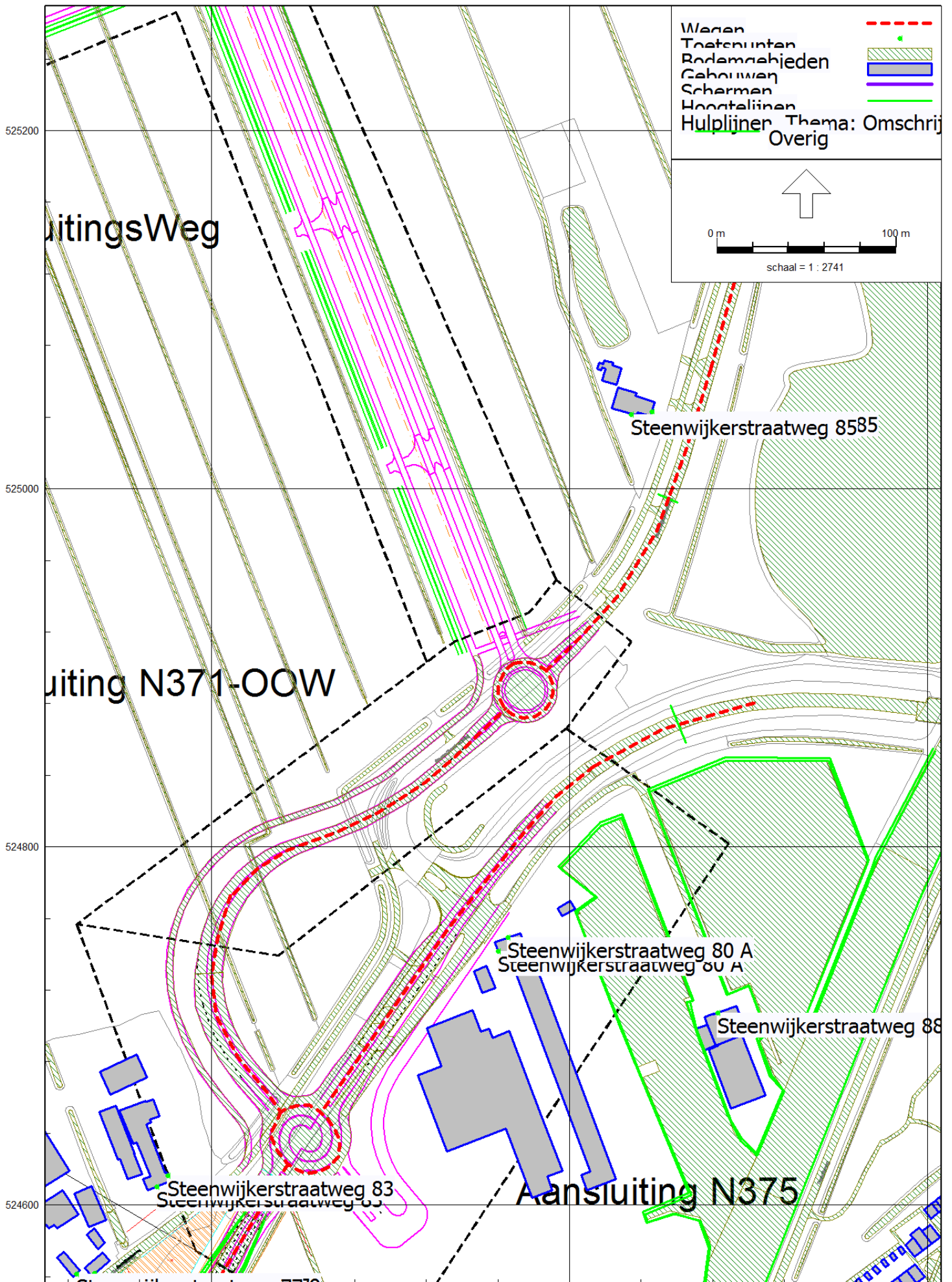
Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N375	--	--	--	--	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07
N375	--	--	--	--	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07
N375	--	--	--	--	614,19	319,64	61,12	--	69,55	14,35	10,74	--	67,29	12,72	12,32
N375	--	--	--	--	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07
N375	--	--	--	--	616,59	274,14	81,24	--	62,64	29,34	13,67	--	62,94	14,47	18,07
N375	--	--	--	--	564,27	293,92	55,90	--	61,87	12,80	9,51	--	53,78	10,17	9,80
N375	--	--	--	--	819,91	427,08	81,22	--	89,90	18,60	13,82	--	78,15	14,78	14,24
N375	--	--	--	--	819,91	427,08	81,22	--	89,90	18,60	13,82	--	78,15	14,78	14,24
N375	--	--	--	--	621,74	324,17	61,87	--	51,79	10,71	8,00	--	50,77	9,61	9,29
N375	--	--	--	--	623,77	277,50	82,14	--	46,66	21,84	10,18	--	47,45	10,89	13,61
50 km/uur	--	--	--	--	435,33	242,45	46,52	--	41,98	6,92	4,47	--	26,07	7,92	3,01
50 km/uur	--	--	--	--	792,17	412,21	78,90	--	58,25	12,02	8,99	--	34,88	6,59	6,39
50 km/uur	--	--	--	--	792,17	412,21	78,90	--	58,25	12,02	8,99	--	34,88	6,59	6,39
50 km/uur	--	--	--	--	515,39	287,03	55,08	--	49,70	8,19	5,29	--	30,87	9,38	3,57
80 km/uur	--	--	--	--	450,60	251,05	48,06	--	49,42	8,17	5,26	--	30,84	9,40	3,57
80 km/uur	--	--	--	--	515,39	287,03	55,08	--	49,70	8,19	5,29	--	30,87	9,38	3,57
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	663,93	346,23	65,84	--	42,72	8,85	6,58	--	24,80	4,68	4,52
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	663,93	346,23	65,84	--	42,72	8,85	6,58	--	24,80	4,68	4,52
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	663,93	346,23	65,84	--	42,72	8,85	6,58	--	24,80	4,68	4,52
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	663,93	346,23	65,84	--	42,72	8,85	6,58	--	24,80	4,68	4,52

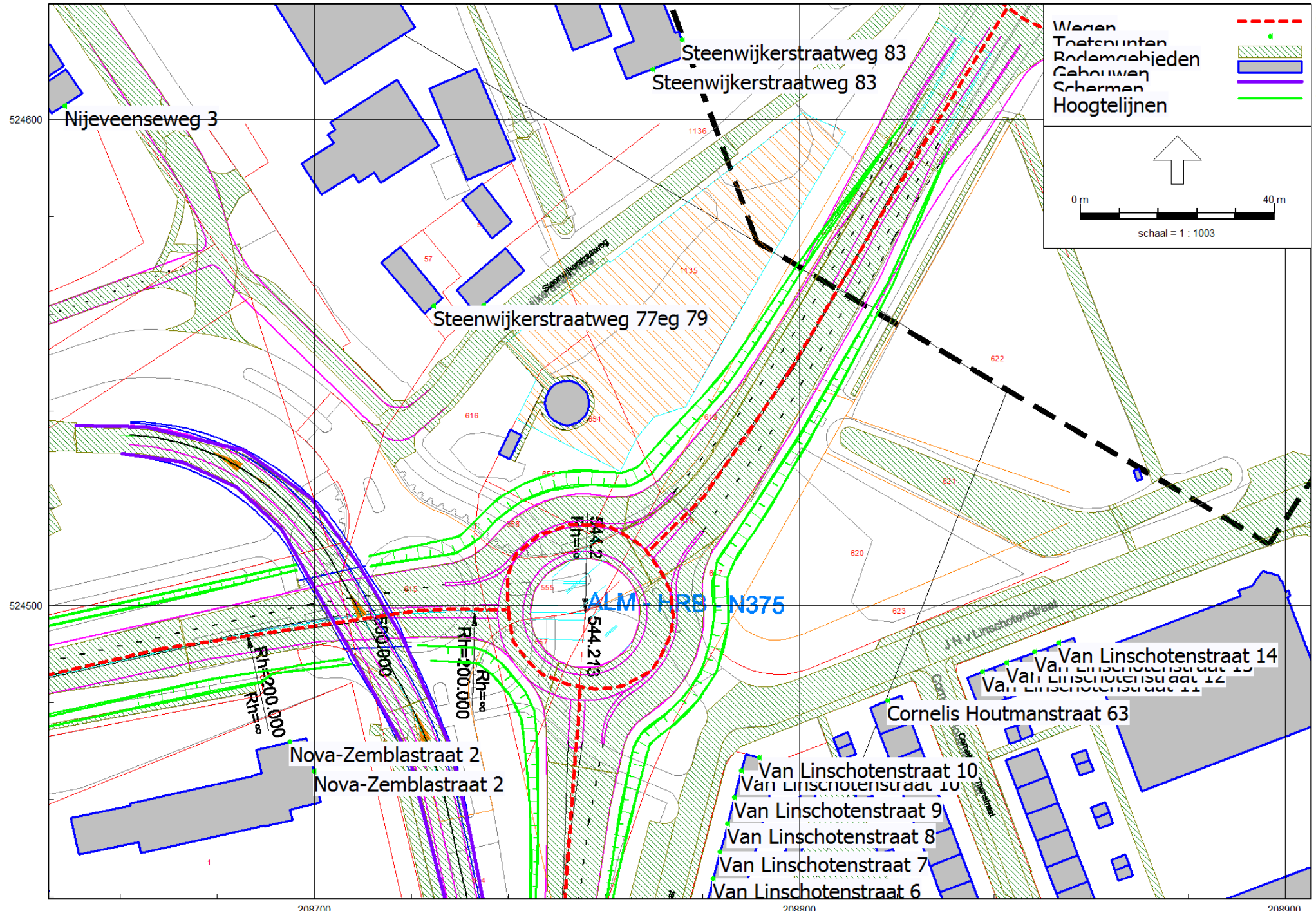
---

Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
reconstructieonderzoek - toekomstige situatie 2030 - huidige situatie 2019/2020 - Nieuwveense Landen juli 2020  
Groep: kruispunten N375 en N371  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

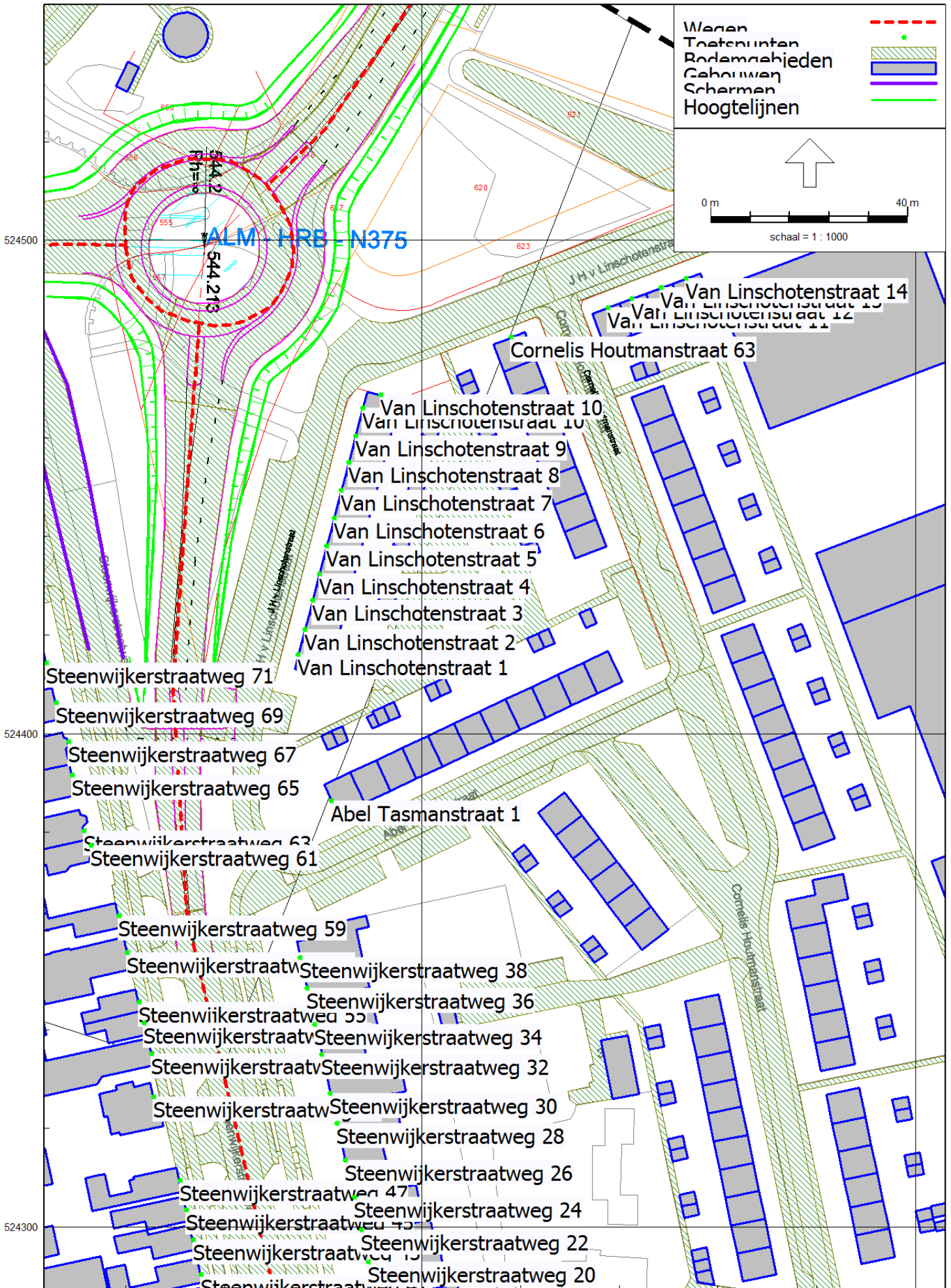
Groep	ZV (P4)
N375	--
N375	--
N375	--
N375	--
N375	--
N375	--
N375	--
N375	--
N375	--
50 km/uur	--
50 km/uur	--
50 km/uur	--
50 km/uur	--
80 km/uur	--
80 km/uur	--
Steenwijkerstraatweg	--
Steenwijkerstraatweg	--
Steenwijkerstraatweg	--
Steenwijkerstraatweg	--

Ligging toetspunten, deel 1





Ligging toetspunten, deel 3



**Bijlage 8 Reconstructietoets N375, Steenwijkerstraatweg  
en N371**



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
 Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 Groep: Waarde=Steenwijkerstraatweg / Referentie=Steenwijkerstraatweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,50	15,23	42,04	-26,81
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,50	18,21	43,32	-25,11
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,50	21,37	43,20	-21,83
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,50	27,07	43,02	-15,95
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,50	46,47	51,59	-5,12
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,50	50,21	52,90	-2,69
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,50	50,67	52,96	-2,29
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,50	50,85	52,88	-2,03
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,50	54,01	57,07	-3,06
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,50	55,86	57,60	-1,74
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,50	55,23	57,56	-2,33
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,50	56,71	58,05	-1,34
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,50	54,91	57,28	-2,37
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,50	56,06	57,69	-1,63
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,50	56,97	58,33	-1,36
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,50	57,80	58,69	-0,89
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,50	57,29	58,45	-1,16
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,50	57,91	58,66	-0,75
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,50	58,20	58,49	-0,29
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,50	58,79	58,72	0,07
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,50	57,92	58,31	-0,39
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,50	58,54	58,71	-0,17
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,50	60,15	59,66	0,49
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,50	60,47	59,94	0,53
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,50	60,66	59,85	0,81
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,50	60,93	60,10	0,83
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,50	60,61	59,65	0,96
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,50	60,92	59,96	0,96
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,50	60,63	59,65	0,98
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,50	60,97	59,98	0,99
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,50	60,97	59,97	1,00
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,50	61,25	60,24	1,01
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,50	57,74	56,74	1,00
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,50	58,58	57,56	1,02
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,50	57,71	56,68	1,03
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,50	58,55	57,49	1,06
wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,50	57,73	56,65	1,08
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,50	58,58	57,48	1,10
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,50	54,14	52,34	1,80
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,50	55,76	54,01	1,75
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,50	56,46	52,25	4,21
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,50	57,49	53,89	3,60
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,50	56,02	51,64	4,38
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,50	57,16	53,38	3,78
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,50	55,52	50,90	4,62
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,50	56,77	52,74	4,03
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,50	55,14	50,38	4,76
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,50	56,46	52,28	4,18
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,50	54,72	49,81	4,91
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,50	56,10	51,75	4,35
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,50	54,27	49,20	5,07
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,50	55,70	51,17	4,53
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,50	53,74	48,61	5,13
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,50	55,22	50,61	4,61
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,50	53,16	48,10	5,06
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,50	54,69	50,07	4,62
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,50	52,56	47,69	4,87

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
 Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 Groep: Waarde=Steenwijkerstraatweg / Referentie=Steenwijkerstraatweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,50	54,14	49,57	4,57
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,50	51,89	47,13	4,76
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,50	53,55	48,97	4,58
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,50	42,71	42,01	0,70
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,50	43,93	43,11	0,82
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,50	44,63	43,97	0,66
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,50	42,63	43,06	-0,43
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,50	43,68	44,29	-0,61
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,50	44,42	45,20	-0,78
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,50	37,37	37,44	-0,07
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,50	38,39	38,25	0,14
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,50	38,93	38,71	0,22
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,50	39,29	35,44	3,85
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,50	40,26	36,22	4,04
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,50	42,43	39,07	3,36
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,50	44,39	40,46	3,93
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,50	39,50	36,69	2,81
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,50	41,01	37,75	3,26
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,50	38,98	35,98	3,00
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,50	40,42	37,04	3,38
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,50	38,62	35,79	2,83
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,50	40,00	36,80	3,20
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,50	38,18	35,77	2,41
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,50	39,32	36,47	2,85
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,50	40,40	31,37	9,03
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,50	42,16	32,32	9,84
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,50	60,94	59,92	1,02
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,50	61,22	60,20	1,02
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,50	60,95	59,93	1,02
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,50	61,24	60,22	1,02
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,50	60,83	59,81	1,02
wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,50	61,15	60,14	1,01
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,50	60,84	59,82	1,02
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,50	61,16	60,14	1,02
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,50	60,04	58,93	1,11
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,50	60,45	59,29	1,16
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,50	57,72	56,77	0,95
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,50	58,58	57,60	0,98
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,50	57,75	56,76	0,99
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,50	58,59	57,57	1,02
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,50	57,78	56,80	0,98
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,50	58,64	57,64	1,00
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,50	57,76	56,79	0,97
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,50	58,62	57,62	1,00
wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,50	57,78	56,80	0,98
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,50	58,64	57,64	1,00
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,50	57,82	56,85	0,97
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,50	58,65	57,66	0,99
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,50	57,77	56,80	0,97
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,50	58,59	57,60	0,99
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,50	21,87	22,21	-0,34
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,50	25,04	25,04	0,00
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,50	16,98	15,65	1,33
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,50	14,04	12,86	1,18
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,50	14,85	12,10	2,75
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,50	--	--	--
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,50	--	--	--

---

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
Groep: Waarde=Steenwijkerstraatweg / Referentie=Steenwijkerstraatweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,50	--	--	--
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,50	24,26	21,44	2,82
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,50	25,19	22,25	2,94

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
 \  
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
 Model Achtergrond: Model huidige situatie2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 Groep: Waarde=N375 / Referentie=N375  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,50	56,95	55,68	1,27
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,50	58,45	56,84	1,61
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,50	58,49	56,91	1,58
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,50	58,37	56,80	1,57
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,50	52,27	52,08	0,19
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,50	54,26	53,56	0,70
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,50	54,44	53,81	0,63
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,50	54,52	53,88	0,64
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,50	47,18	47,86	-0,68
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,50	49,28	49,08	0,20
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,50	46,67	47,08	-0,41
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,50	48,47	48,25	0,22
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,50	48,49	48,62	-0,13
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,50	50,12	49,64	0,48
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,50	45,84	45,66	0,18
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,50	47,28	46,71	0,57
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,50	45,10	44,65	0,45
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,50	46,08	45,59	0,49
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,50	41,22	41,60	-0,38
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,50	42,02	42,24	-0,22
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,50	44,13	43,65	0,48
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,50	45,04	44,54	0,50
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,50	42,53	42,19	0,34
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,50	43,44	42,85	0,59
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,50	42,20	42,03	0,17
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,50	42,72	42,48	0,24
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,50	41,69	41,45	0,24
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,50	42,12	41,67	0,45
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,50	41,63	41,45	0,18
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,50	42,00	41,57	0,43
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,50	41,12	41,03	0,09
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,50	41,37	41,23	0,14
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,50	37,37	35,37	2,00
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,50	38,25	36,09	2,16
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,50	37,72	35,93	1,79
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,50	38,60	36,58	2,02
wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,50	38,64	36,97	1,67
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,50	39,48	37,55	1,93
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,50	40,80	39,30	1,50
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,50	41,97	39,93	2,04
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,50	45,25	45,39	-0,14
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,50	46,90	46,70	0,20
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,50	45,57	45,89	-0,32
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,50	47,29	47,25	0,04
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,50	46,38	46,73	-0,35
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,50	48,17	48,13	0,04
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,50	46,94	47,39	-0,45
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,50	48,71	48,83	-0,12
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,50	47,41	47,95	-0,54
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,50	49,25	49,44	-0,19
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,50	47,83	48,57	-0,74
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,50	49,75	50,12	-0,37
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,50	48,11	48,97	-0,86
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,50	50,11	50,61	-0,50
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,50	48,51	49,62	-1,11
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,50	50,59	51,33	-0,74
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,50	48,97	50,20	-1,23

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
 Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 Groep: Waarde=N375 / Referentie=N375  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,50	51,13	52,00	-0,87
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,50	49,49	50,88	-1,39
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,50	51,74	52,77	-1,03
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,50	50,76	51,24	-0,48
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,50	52,81	53,01	-0,20
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,50	53,61	53,64	-0,03
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,50	49,61	50,48	-0,87
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,50	51,98	52,34	-0,36
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,50	52,93	53,02	-0,09
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,50	46,23	43,97	2,26
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,50	47,57	45,11	2,46
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,50	48,35	45,99	2,36
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,50	50,98	49,98	1,00
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,50	52,88	51,83	1,05
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,50	50,14	50,02	0,12
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,50	51,89	51,70	0,19
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,50	49,45	48,82	0,63
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,50	50,88	50,30	0,58
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,50	49,31	48,58	0,73
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,50	50,59	50,01	0,58
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,50	49,06	48,21	0,85
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,50	50,24	49,58	0,66
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,50	48,77	48,01	0,76
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,50	49,99	49,34	0,65
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,50	49,88	50,98	-1,10
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,50	52,00	52,87	-0,87
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,50	38,10	38,20	-0,10
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,50	38,56	38,29	0,27
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,50	38,54	39,14	-0,60
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,50	38,97	39,21	-0,24
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,50	39,05	39,13	-0,08
wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,50	39,50	39,20	0,30
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,50	39,93	39,68	0,25
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,50	40,31	39,79	0,52
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,50	39,82	40,12	-0,30
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,50	40,15	40,37	-0,22
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,50	37,83	36,17	1,66
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,50	38,41	36,69	1,72
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,50	37,15	35,14	2,01
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,50	37,99	35,93	2,06
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,50	37,51	35,17	2,34
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,50	38,15	35,74	2,41
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,50	37,16	35,51	1,65
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,50	37,86	36,10	1,76
wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,50	37,46	36,16	1,30
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,50	38,18	36,83	1,35
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,50	37,04	35,55	1,49
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,50	37,69	36,06	1,63
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,50	36,72	35,10	1,62
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,50	37,48	35,58	1,90
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,50	51,01	49,97	1,04
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,50	52,92	51,83	1,09
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,50	54,40	55,09	-0,69
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,50	55,03	55,56	-0,53
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,50	44,03	43,94	0,09
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,50	44,38	43,86	0,52
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,50	37,73	37,82	-0,09

---

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
Groep: Waarde=N375 / Referentie=N375  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,50	38,42	38,52	-0,10
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,50	40,03	39,85	0,18
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,50	40,87	40,58	0,29

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
 \  
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
 Model Achtergrond: Model huidige situatie2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 Groep: Waarde=N371 / Referentie=N371  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,50	32,10	28,68	3,42
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,50	35,18	29,62	5,56
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,50	35,66	29,98	5,68
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,50	36,16	30,24	5,92
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,50	30,80	23,74	7,06
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,50	33,99	25,34	8,65
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,50	36,85	26,54	10,31
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,50	37,14	26,70	10,44
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,50	35,32	30,46	4,86
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,50	37,37	32,05	5,32
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,50	35,30	30,37	4,93
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,50	37,22	31,70	5,52
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,50	37,65	32,25	5,40
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,50	39,17	33,27	5,90
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,50	35,78	29,41	6,37
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,50	37,06	30,18	6,88
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,50	35,83	29,28	6,55
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,50	36,72	30,03	6,69
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,50	33,49	29,35	4,14
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,50	34,26	30,22	4,04
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,50	36,20	29,31	6,89
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,50	36,85	30,15	6,70
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,50	35,45	27,73	7,72
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,50	36,16	28,82	7,34
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,50	35,00	25,23	9,77
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,50	35,65	26,81	8,84
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,50	34,63	23,43	11,20
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,50	35,12	25,12	10,00
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,50	34,31	22,03	12,28
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,50	34,93	24,56	10,37
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,50	34,11	20,61	13,50
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,50	34,75	23,67	11,08
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,50	5,93	1,46	4,47
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,50	9,83	5,74	4,09
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,50	10,16	3,20	6,96
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,50	13,77	7,39	6,38
wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,50	12,89	8,78	4,11
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,50	16,65	13,23	3,42
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,50	12,94	2,91	10,03
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,50	15,11	6,05	9,06
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,50	35,54	18,53	17,01
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,50	36,25	20,36	15,89
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,50	35,94	22,73	13,21
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,50	36,59	23,28	13,31
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,50	35,53	12,75	22,78
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,50	36,16	13,68	22,48
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,50	35,69	3,21	32,48
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,50	36,35	6,96	29,39
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,50	35,88	1,77	34,11
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,50	36,54	5,15	31,39
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,50	36,06	9,49	26,57
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,50	36,78	15,96	20,82
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,50	36,25	11,48	24,77
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,50	37,00	17,00	20,00
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,50	36,52	10,30	26,22
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,50	37,21	14,32	22,89
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,50	36,77	8,36	28,41

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
 \  
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
 Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
 Groep: Waarde=N371 / Referentie=N371  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,50	37,46	13,07	24,39
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,50	37,20	11,42	25,78
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,50	37,76	17,60	20,16
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,50	32,07	27,81	4,26
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,50	34,04	30,13	3,91
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,50	33,32	29,17	4,15
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,50	30,23	17,70	12,53
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,50	31,54	20,64	10,90
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,50	32,24	20,58	11,66
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,50	25,14	21,35	3,79
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,50	29,82	25,95	3,87
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,50	31,76	26,35	5,41
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,50	33,39	22,65	10,74
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,50	34,68	25,07	9,61
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,50	40,09	31,70	8,39
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,50	40,59	32,32	8,27
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,50	40,15	31,56	8,59
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,50	41,00	33,16	7,84
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,50	40,26	31,50	8,76
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,50	41,16	33,16	8,00
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,50	40,15	31,23	8,92
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,50	41,16	33,20	7,96
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,50	40,32	30,97	9,35
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,50	41,32	33,25	8,07
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,50	39,22	31,06	8,16
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,50	39,95	31,72	8,23
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,50	31,04	13,83	17,21
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,50	31,56	17,73	13,83
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,50	32,36	13,95	18,41
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,50	32,79	17,92	14,87
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,50	32,12	22,12	10,00
wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,50	32,70	23,22	9,48
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,50	33,01	23,62	9,39
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,50	33,55	24,69	8,86
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,50	35,63	25,02	10,61
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,50	36,35	27,05	9,30
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,50	26,04	21,19	4,85
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,50	27,06	23,23	3,83
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,50	5,46	-4,31	9,77
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,50	9,60	-0,07	9,67
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,50	25,26	22,88	2,38
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,50	26,63	24,12	2,51
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,50	22,89	21,79	1,10
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,50	28,25	25,85	2,40
wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,50	25,65	19,47	6,18
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,50	28,52	24,11	4,41
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,50	26,56	20,30	6,26
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,50	28,06	22,80	5,26
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,50	23,76	17,25	6,51
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,50	24,57	18,28	6,29
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,50	46,00	33,24	12,76
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,50	47,46	34,32	13,14
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,50	45,11	45,73	-0,62
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,50	46,50	46,95	-0,45
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,50	41,54	38,49	3,05
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,50	41,76	38,81	2,95
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,50	58,74	56,35	2,39

---

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\Nieuwveenselanden\geluidmodel\geluidsmodel\_MPL\_NVL  
Model Voorgrond: Model toekomstige situatie 2030: rotonde watertoren en rotonde N371 (juli 2020)  
Model Achtergrond: Model huidige situatie 2019/2020: rotonde watertoren en rotonde N371  
Groep: Waarde=N371 / Referentie=N371  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,50	59,79	57,38	2,41
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,50	52,04	49,53	2,51
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,50	53,76	51,25	2,51

## Bijlage Reconstructietoets Steenwijkerstraatweg

Tabel 1 Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	42,04	15,23	-26,81	n.v.t.	nee
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	43,32	18,21	-25,11	n.v.t.	nee
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	43,20	21,37	-21,83	n.v.t.	nee
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	43,02	27,07	-15,95	n.v.t.	nee
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	51,59	46,47	-5,12	-3,59	nee
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	52,90	50,21	-2,69	-2,69	nee
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	52,96	50,67	-2,29	-2,29	nee
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	52,88	50,85	-2,03	-2,03	nee
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,5	57,07	54,01	-3,06	-3,06	nee
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,5	57,60	55,86	-1,74	-1,74	nee
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,5	57,56	55,23	-2,33	-2,33	nee
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,5	58,05	56,71	-1,34	-1,34	nee
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,5	57,28	54,91	-2,37	-2,37	nee
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,5	57,69	56,06	-1,63	-1,63	nee
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,5	58,33	56,97	-1,36	-1,36	nee
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,5	58,69	57,80	-0,89	-0,89	nee
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,5	58,45	57,29	-1,16	-1,16	nee
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,5	58,66	57,91	-0,75	-0,75	nee
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,5	58,49	58,20	-0,29	-0,29	nee
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,5	58,72	58,79	0,07	0,07	nee
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,5	58,31	57,92	-0,39	-0,39	nee
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,5	58,71	58,54	-0,17	-0,17	nee
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,5	59,66	60,15	0,49	0,49	nee
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,5	59,94	60,47	0,53	0,53	nee
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,5	59,85	60,66	0,81	0,81	nee
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,5	60,10	60,93	0,83	0,83	nee
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,5	59,65	60,61	0,96	0,96	nee
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,5	59,96	60,92	0,96	0,96	nee
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,5	59,65	60,63	0,98	0,98	nee
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,5	59,98	60,97	0,99	0,99	nee
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,5	59,97	60,97	1,00	1,00	nee
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,5	60,24	61,25	1,01	1,01	nee
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,5	56,74	57,74	1,00	1,00	nee
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,5	57,56	58,58	1,02	1,02	nee
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,5	56,68	57,71	1,03	1,03	nee
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,5	57,49	58,55	1,06	1,06	nee
wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,5	56,65	57,73	1,08	1,08	nee
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,5	57,48	58,58	1,10	1,10	nee
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,5	52,34	54,14	1,80	1,80	ja
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,5	54,01	55,76	1,75	1,75	ja
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,5	52,25	56,46	4,21	4,21	ja
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,5	53,89	57,49	3,60	3,60	ja
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,5	51,64	56,02	4,38	4,38	ja
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,5	53,38	57,16	3,78	3,78	ja
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,5	50,90	55,52	4,62	4,62	ja
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,5	52,74	56,77	4,03	4,03	ja
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,5	50,38	55,14	4,76	4,76	ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,5	52,28	56,46	4,18	4,18	ja
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,5	49,81	54,72	4,91	4,91	ja
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,5	51,75	56,10	4,35	4,35	ja
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,5	49,20	54,27	5,07	5,07	ja
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,5	51,17	55,70	4,53	4,53	ja
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,5	48,61	53,74	5,13	5,13	ja
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,5	50,61	55,22	4,61	4,61	ja
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,5	48,10	53,16	5,06	5,06	ja
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,5	50,07	54,69	4,62	4,62	ja
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,5	47,69	52,56	4,87	4,56	ja
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,5	49,57	54,14	4,57	4,57	ja
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	47,13	51,89	4,76	3,89	ja
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	48,97	53,55	4,58	4,58	ja
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,5	42,01	42,71	0,70	n.v.t.	nee
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,5	43,11	43,93	0,82	n.v.t.	nee
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,5	43,97	44,63	0,66	n.v.t.	nee
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,5	43,06	42,63	-0,43	n.v.t.	nee
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,5	44,29	43,68	-0,61	n.v.t.	nee
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,5	45,20	44,42	-0,78	n.v.t.	nee
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,5	37,44	37,37	-0,07	n.v.t.	nee
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,5	38,25	38,39	0,14	n.v.t.	nee
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,5	38,71	38,93	0,22	n.v.t.	nee
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	35,44	39,29	3,85	n.v.t.	nee
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	36,22	40,26	4,04	n.v.t.	nee
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,5	39,07	42,43	3,36	n.v.t.	nee
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,5	40,46	44,39	3,93	n.v.t.	nee
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,5	36,69	39,50	2,81	n.v.t.	nee
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,5	37,75	41,01	3,26	n.v.t.	nee
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,5	35,98	38,98	3,00	n.v.t.	nee
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,5	37,04	40,42	3,38	n.v.t.	nee
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,5	35,79	38,62	2,83	n.v.t.	nee
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,5	36,80	40,00	3,20	n.v.t.	nee
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,5	35,77	38,18	2,41	n.v.t.	nee
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,5	36,47	39,32	2,85	n.v.t.	nee
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	31,37	40,40	9,03	n.v.t.	nee
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	32,32	42,16	9,84	n.v.t.	nee
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,5	59,92	60,94	1,02	1,02	nee
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,5	60,20	61,22	1,02	1,02	nee
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,5	59,93	60,95	1,02	1,02	nee
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,5	60,22	61,24	1,02	1,02	nee
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,5	59,81	60,83	1,02	1,02	nee
wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,5	60,14	61,15	1,01	1,01	nee
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,5	59,82	60,84	1,02	1,02	nee
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,5	60,14	61,16	1,02	1,02	nee
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,5	58,93	60,04	1,11	1,11	nee
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,5	59,29	60,45	1,16	1,16	nee
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,5	56,77	57,72	0,95	0,95	nee
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,5	57,60	58,58	0,98	0,98	nee
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,5	56,76	57,75	0,99	0,99	nee
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,5	57,57	58,59	1,02	1,02	nee
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,5	56,80	57,78	0,98	0,98	nee
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,5	57,64	58,64	1,00	1,00	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,5	56,79	57,76	0,97	0,97	nee
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,5	57,62	58,62	1,00	1,00	nee
wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,5	56,80	57,78	0,98	0,98	nee
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,5	57,64	58,64	1,00	1,00	nee
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,5	56,85	57,82	0,97	0,97	nee
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,5	57,66	58,65	0,99	0,99	nee
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,5	56,80	57,77	0,97	0,97	nee
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,5	57,60	58,59	0,99	0,99	nee
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	22,21	21,87	-0,34	n.v.t.	nee
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	25,04	25,04	0,00	n.v.t.	nee
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	15,65	16,98	1,33	n.v.t.	nee
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	12,86	14,04	1,18	n.v.t.	nee
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,5	12,10	14,85	2,75	n.v.t.	nee
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,5	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	nee
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	nee
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	nee
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	21,44	24,26	2,82	n.v.t.	nee
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	22,25	25,19	2,94	n.v.t.	nee

## Bijlage Reconstructietoets N375

Tabel 1 Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	55,68	56,95	1,27	1,27	nee
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	56,84	58,45	1,61	1,61	ja
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	56,91	58,49	1,58	1,58	ja
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	56,80	58,37	1,57	1,57	ja
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	52,08	52,27	0,19	0,19	nee
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	53,56	54,26	0,70	0,70	nee
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	53,81	54,44	0,63	0,63	nee
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	53,88	54,52	0,64	0,64	nee
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,5	47,86	47,18	-0,68	n.v.t.	nee
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,5	49,08	49,28	0,20	0,20	nee
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,5	47,08	46,67	-0,41	n.v.t.	nee
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,5	48,25	48,47	0,22	0,22	nee
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,5	48,62	48,49	-0,13	-0,13	nee
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,5	49,64	50,12	0,48	0,48	nee
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,5	45,66	45,84	0,18	n.v.t.	nee
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,5	46,71	47,28	0,57	n.v.t.	nee
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,5	44,65	45,10	0,45	n.v.t.	nee
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,5	45,59	46,08	0,49	n.v.t.	nee
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,5	41,60	41,22	-0,38	n.v.t.	nee
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,5	42,24	42,02	-0,22	n.v.t.	nee
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,5	43,65	44,13	0,48	n.v.t.	nee
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,5	44,54	45,04	0,50	n.v.t.	nee
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,5	42,19	42,53	0,34	n.v.t.	nee
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,5	42,85	43,44	0,59	n.v.t.	nee
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,5	42,03	42,20	0,17	n.v.t.	nee
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,5	42,48	42,72	0,24	n.v.t.	nee
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,5	41,45	41,69	0,24	n.v.t.	nee
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,5	41,67	42,12	0,45	n.v.t.	nee
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,5	41,45	41,63	0,18	n.v.t.	nee
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,5	41,57	42,00	0,43	n.v.t.	nee
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,5	41,03	41,12	0,09	n.v.t.	nee
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,5	41,23	41,37	0,14	n.v.t.	nee
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,5	35,37	37,37	2,00	n.v.t.	nee
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,5	36,09	38,25	2,16	n.v.t.	nee
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,5	35,93	37,72	1,79	n.v.t.	nee
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,5	36,58	38,60	2,02	n.v.t.	nee
wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,5	36,97	38,64	1,67	n.v.t.	nee
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,5	37,55	39,48	1,93	n.v.t.	nee
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,5	39,30	40,80	1,50	n.v.t.	nee
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,5	39,93	41,97	2,04	n.v.t.	nee
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,5	45,39	45,25	-0,14	n.v.t.	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,5	46,70	46,90	0,20	n.v.t.	nee
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,5	45,89	45,57	-0,32	n.v.t.	nee
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,5	47,25	47,29	0,04	n.v.t.	nee
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,5	46,73	46,38	-0,35	n.v.t.	nee
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,5	48,13	48,17	0,04	0,04	nee
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,5	47,39	46,94	-0,45	n.v.t.	nee
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,5	48,83	48,71	-0,12	-0,12	nee
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,5	47,95	47,41	-0,54	n.v.t.	nee
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,5	49,44	49,25	-0,19	-0,19	nee
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,5	48,57	47,83	-0,74	-0,57	nee
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,5	50,12	49,75	-0,37	-0,37	nee
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,5	48,97	48,11	-0,86	-0,86	nee
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,5	50,61	50,11	-0,50	-0,50	nee
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,5	49,62	48,51	-1,11	-1,11	nee
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,5	51,33	50,59	-0,74	-0,74	nee
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,5	50,20	48,97	-1,23	-1,23	nee
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,5	52,00	51,13	-0,87	-0,87	nee
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	50,88	49,49	-1,39	-1,39	nee
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	52,77	51,74	-1,03	-1,03	nee
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,5	51,24	50,76	-0,48	-0,48	nee
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,5	53,01	52,81	-0,20	-0,20	nee
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,5	53,64	53,61	-0,03	-0,03	nee
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,5	50,48	49,61	-0,87	-0,87	nee
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,5	52,34	51,98	-0,36	-0,36	nee
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,5	53,02	52,93	-0,09	-0,09	nee
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,5	43,97	46,23	2,26	n.v.t.	nee
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,5	45,11	47,57	2,46	n.v.t.	nee
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,5	45,99	48,35	2,36	0,35	nee
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	49,98	50,98	1,00	1,00	nee
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	51,83	52,88	1,05	1,05	nee
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,5	50,02	50,14	0,12	0,12	nee
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,5	51,70	51,89	0,19	0,19	nee
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,5	48,82	49,45	0,63	0,63	nee
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,5	50,30	50,88	0,58	0,58	nee
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,5	48,58	49,31	0,73	0,73	nee
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,5	50,01	50,59	0,58	0,58	nee
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,5	48,21	49,06	0,85	0,85	nee
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,5	49,58	50,24	0,66	0,66	nee
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,5	48,01	48,77	0,76	0,76	nee
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,5	49,34	49,99	0,65	0,65	nee
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	50,98	49,88	-1,10	-1,10	nee
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	52,87	52,00	-0,87	-0,87	nee
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,5	38,20	38,10	-0,10	n.v.t.	nee
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,5	38,29	38,56	0,27	n.v.t.	nee
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,5	39,14	38,54	-0,60	n.v.t.	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,5	39,21	38,97	-0,24	n.v.t.	nee
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,5	39,13	39,05	-0,08	n.v.t.	nee
wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,5	39,20	39,50	0,30	n.v.t.	nee
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,5	39,68	39,93	0,25	n.v.t.	nee
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,5	39,79	40,31	0,52	n.v.t.	nee
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,5	40,12	39,82	-0,30	n.v.t.	nee
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,5	40,37	40,15	-0,22	n.v.t.	nee
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,5	36,17	37,83	1,66	n.v.t.	nee
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,5	36,69	38,41	1,72	n.v.t.	nee
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,5	35,14	37,15	2,01	n.v.t.	nee
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,5	35,93	37,99	2,06	n.v.t.	nee
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,5	35,17	37,51	2,34	n.v.t.	nee
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,5	35,74	38,15	2,41	n.v.t.	nee
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,5	35,51	37,16	1,65	n.v.t.	nee
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,5	36,10	37,86	1,76	n.v.t.	nee
wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,5	36,16	37,46	1,30	n.v.t.	nee
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,5	36,83	38,18	1,35	n.v.t.	nee
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,5	35,55	37,04	1,49	n.v.t.	nee
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,5	36,06	37,69	1,63	n.v.t.	nee
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,5	35,10	36,72	1,62	n.v.t.	nee
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,5	35,58	37,48	1,90	n.v.t.	nee
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	49,97	51,01	1,04	1,04	nee
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	51,83	52,92	1,09	1,09	nee
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	55,09	54,40	-0,69	-0,69	nee
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	55,56	55,03	-0,53	-0,53	nee
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,5	43,94	44,03	0,09	n.v.t.	nee
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,5	43,86	44,38	0,52	n.v.t.	nee
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	37,82	37,73	-0,09	n.v.t.	nee
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	38,52	38,42	-0,10	n.v.t.	nee
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	39,85	40,03	0,18	n.v.t.	nee
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	40,58	40,87	0,29	n.v.t.	nee

## Bijlage Reconstructietoets N371

Tabel 1 Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	33,24	46,00	12,76	n.v.t.	nee
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	34,32	47,46	13,14	n.v.t.	nee
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	45,73	45,11	-0,62	n.v.t.	nee
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	46,95	46,50	-0,45	n.v.t.	nee
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,5	38,49	41,54	3,05	n.v.t.	nee
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,5	38,81	41,76	2,95	n.v.t.	nee
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	56,35	58,74	2,39	2,39	ja
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	57,38	59,79	2,41	2,41	ja
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	49,53	52,04	2,51	2,51	ja
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	51,25	53,76	2,51	2,51	ja

## **Bijlage 9    Maatregelenonderzoek reconstructie**



Bijlage 9 reconstructietoets Steenwijkerstraatweg na maatregelen

Tabel 1 reconstructietoets Steenwijkerstraatweg na maatregelen, geluidbelasting in dB, na aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030 SMA-NL8 G+	toetsingsverschil SMA-NL8 G+	reconstructie Wgh	2030 scherm 1m uit rijbaan, 1m hoog	toetsingsverschil scherm 1m uit rijbaan, 1m hoog	reconstructie Wgh	2030 scherm 1m en 1,25m hoog (1m naast rijbaan) en SMA-NL8 G+	toetsingsverschil scherm 1m hoog (1m naast rijbaan) en SMA-NL8 G+	reconstructie Wgh
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	42,04	12,91	n.v.t.	nee	15,23	n.v.t.	nee	12,91	n.v.t.	nee
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	43,32	16,00	n.v.t.	nee	18,21	n.v.t.	nee	16,00	n.v.t.	nee
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	43,20	18,98	n.v.t.	nee	21,37	n.v.t.	nee	18,98	n.v.t.	nee
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	43,02	24,50	n.v.t.	nee	27,07	n.v.t.	nee	24,50	n.v.t.	nee
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	51,59	44,27	-3,59	nee	47,34	-3,59	nee	45,00	-3,59	nee
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	52,90	47,97	-4,90	nee	50,39	-2,51	nee	48,32	-4,58	nee
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	52,96	48,51	-4,45	nee	50,43	-2,53	nee	48,27	-4,69	nee
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	52,88	48,74	-4,14	nee	50,62	-2,26	nee	48,51	-4,37	nee
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,5	57,07	52,16	-4,91	nee	54,84	-2,23	nee	52,85	-4,22	nee
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,5	57,60	54,09	-3,51	nee	55,76	-1,84	nee	53,99	-3,61	nee
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,5	57,56	53,64	-3,92	nee	55,93	-1,63	nee	54,19	-3,37	nee
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,5	58,05	55,17	-2,88	nee	56,63	-1,42	nee	55,10	-2,95	nee
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,5	57,28	52,90	-4,38	nee	55,68	-1,60	nee	53,57	-3,71	nee
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,5	57,69	54,04	-3,65	nee	55,98	-1,71	nee	53,96	-3,73	nee
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,5	58,33	56,00	-2,33	nee	57,43	-0,90	nee	56,32	-2,01	nee
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,5	58,69	56,82	-1,87	nee	57,75	-0,94	nee	56,78	-1,91	nee
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,5	58,45	56,46	-1,99	nee	57,64	-0,81	nee	56,69	-1,76	nee
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,5	58,66	57,01	-1,65	nee	57,88	-0,78	nee	56,99	-1,67	nee
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,5	58,49	57,96	-0,53	nee	58,28	-0,21	nee	58,04	-0,45	nee
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,5	58,72	58,49	-0,23	nee	58,78	0,06	nee	58,48	-0,24	nee
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,5	58,31	57,65	-0,66	nee	58,01	-0,30	nee	57,73	-0,58	nee
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,5	58,71	58,21	-0,50	nee	58,54	-0,17	nee	58,21	-0,50	nee
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,5	59,66	60,06	0,40	nee	60,15	0,49	nee	60,07	0,41	nee
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,5	59,94	60,35	0,41	nee	60,47	0,53	nee	60,35	0,41	nee
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,5	59,85	60,60	0,75	nee	60,66	0,81	nee	60,60	0,75	nee
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,5	60,10	60,84	0,74	nee	60,93	0,83	nee	60,84	0,74	nee
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,5	59,65	60,56	0,91	nee	60,61	0,96	nee	60,56	0,91	nee
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,5	59,96	60,86	0,90	nee	60,92	0,96	nee	60,86	0,90	nee
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,5	59,65	60,59	0,94	nee	60,63	0,98	nee	60,59	0,94	nee
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,5	59,98	60,91	0,93	nee	60,97	0,99	nee	60,91	0,93	nee
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,5	59,97	60,93	0,96	nee	60,97	1,00	nee	60,93	0,96	nee
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,5	60,24	61,21	0,97	nee	61,25	1,01	nee	61,21	0,97	nee
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,5	56,74	57,70	0,96	nee	57,72	0,98	nee	57,68	0,94	nee
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,5	57,56	58,53	0,97	nee	58,57	1,01	nee	58,51	0,95	nee
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,5	56,68	57,65	0,97	nee	57,67	0,99	nee	57,62	0,94	nee
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,5	57,49	58,47	0,98	nee	58,52	1,03	nee	58,45	0,96	nee
wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,5	56,65	57,64	0,99	nee	57,69	1,04	nee	57,61	0,96	nee
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,5	57,48	58,48	1,00	nee	58,56	1,08	nee	58,46	0,98	nee
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,5	52,34	53,51	1,17	nee	53,71	1,37	nee	53,12	0,78	nee
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,5	54,01	55,10	1,09	nee	55,51	1,50	ja	54,84	0,83	nee
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,5	52,25	54,70	2,45	ja	54,06	1,81	ja	51,90	-0,35	nee

wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,5	53,89	55,84	1,95	ja	57,19	3,30	ja	55,07	1,18	nee
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,5	51,64	54,12	2,48	ja	53,25	1,61	ja	50,81	-0,83	nee
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,5	53,38	55,38	2,00	ja	56,74	3,36	ja	54,39	1,01	nee
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,5	50,90	53,51	2,61	ja	52,26	1,36	nee	49,64	-1,26	nee
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,5	52,74	54,86	2,12	ja	56,15	3,41	ja	53,59	0,85	nee
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,5	50,38	53,04	2,66	ja	51,62	1,24	nee	49,05	-1,33	nee
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,5	52,28	54,47	2,19	ja	55,73	3,45	ja	53,10	0,82	nee
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,5	49,81	52,56	2,75	ja	51,03	1,22	nee	48,57	-1,24	nee
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,5	51,75	54,04	2,29	ja	55,27	3,52	ja	52,65	0,90	nee
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,5	49,20	52,07	2,87	ja	50,41	1,21	nee	47,95	-1,20	nee
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,5	51,17	53,58	2,41	ja	54,73	3,56	ja	52,16	0,99	nee
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,5	48,61	51,49	2,88	ja	49,83	1,22	nee	47,35	-0,61	nee
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,5	50,61	53,03	2,42	ja	54,17	3,56	ja	51,62	1,01	nee
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,5	48,10	50,89	2,79	ja	49,31	1,21	nee	46,86	-0,10	nee
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,5	50,07	52,48	2,41	ja	53,61	3,54	ja	51,14	1,07	nee
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,5	47,69	50,27	2,27	ja	48,79	0,79	nee	46,44	n.v.t.	nee
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,5	49,57	51,92	2,35	ja	53,05	3,48	ja	50,63	1,06	nee
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	47,13	49,60	1,60	ja	48,10	0,10	nee	45,74	n.v.t.	nee
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	48,97	51,31	2,34	ja	52,42	3,45	ja	50,03	1,06	nee
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,5	42,01	41,09	n.v.t.	nee	43,42	n.v.t.	nee	41,34	n.v.t.	nee
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,5	43,11	42,41	n.v.t.	nee	44,33	n.v.t.	nee	42,51	n.v.t.	nee
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,5	43,97	43,00	n.v.t.	nee	44,57	n.v.t.	nee	42,95	n.v.t.	nee
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,5	43,06	40,96	n.v.t.	nee	43,12	n.v.t.	nee	41,17	n.v.t.	nee
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,5	44,29	42,14	n.v.t.	nee	44,09	n.v.t.	nee	42,26	n.v.t.	nee
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,5	45,20	42,79	n.v.t.	nee	44,33	n.v.t.	nee	42,71	n.v.t.	nee
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,5	37,44	35,78	n.v.t.	nee	38,08	n.v.t.	nee	36,23	n.v.t.	nee
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,5	38,25	36,91	n.v.t.	nee	39,10	n.v.t.	nee	37,38	n.v.t.	nee
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,5	38,71	37,43	n.v.t.	nee	39,41	n.v.t.	nee	37,69	n.v.t.	nee
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	35,44	37,92	n.v.t.	nee	39,43	n.v.t.	nee	38,00	n.v.t.	nee
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	36,22	38,92	n.v.t.	nee	40,18	n.v.t.	nee	38,83	n.v.t.	nee
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,5	39,07	39,82	n.v.t.	nee	40,65	n.v.t.	nee	38,00	n.v.t.	nee
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,5	40,46	41,87	n.v.t.	nee	42,75	n.v.t.	nee	40,20	n.v.t.	nee
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,5	36,69	36,95	n.v.t.	nee	37,74	n.v.t.	nee	35,17	n.v.t.	nee
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,5	37,75	38,54	n.v.t.	nee	39,43	n.v.t.	nee	36,94	n.v.t.	nee
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,5	35,98	36,43	n.v.t.	nee	37,81	n.v.t.	nee	35,20	n.v.t.	nee
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,5	37,04	37,96	n.v.t.	nee	38,84	n.v.t.	nee	36,35	n.v.t.	nee
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,5	35,79	36,07	n.v.t.	nee	37,25	n.v.t.	nee	34,65	n.v.t.	nee
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,5	36,80	37,54	n.v.t.	nee	38,33	n.v.t.	nee	35,84	n.v.t.	nee
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,5	35,77	35,79	n.v.t.	nee	37,06	n.v.t.	nee	34,67	n.v.t.	nee
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,5	36,47	36,86	n.v.t.	nee	37,77	n.v.t.	nee	35,29	n.v.t.	nee
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	31,37	38,20	n.v.t.	nee	37,59	n.v.t.	nee	36,55	n.v.t.	nee
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	32,32	39,98	n.v.t.	nee	41,48	n.v.t.	nee	39,26	n.v.t.	nee
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,5	59,92	60,92	1,00	nee	60,94	1,02	nee	60,92	1,00	nee
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,5	60,20	61,20	1,00	nee	61,22	1,02	nee	61,20	1,00	nee
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,5	59,93	60,93	1,00	nee	60,95	1,02	nee	60,93	1,00	nee
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,5	60,22	61,22	1,00	nee	61,24	1,02	nee	61,22	1,00	nee
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,5	59,81	60,81	1,00	nee	60,83	1,02	nee	60,81	1,00	nee
wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,5	60,14	61,13	0,99	nee	61,15	1,01	nee	61,13	0,99	nee
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,5	59,82	60,82	1,00	nee	60,84	1,02	nee	60,82	1,00	nee
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,5	60,14	61,13	0,99	nee	61,16	1,02	nee	61,13	0,99	nee
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,5	58,93	59,98	1,05	nee	60,04	1,11	nee	59,98	1,05	nee
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,5	59,29	60,38	1,09	nee	60,45	1,16	nee	60,38	1,09	nee
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,5	56,77	57,70	0,93	nee	57,71	0,94	nee	57,69	0,92	nee
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,5	57,60	58,56	0,96	nee	58,57	0,97	nee	58,55	0,95	nee
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,5	56,76	57,71	0,95	nee	57,73	0,97	nee	57,70	0,94	nee
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,5	57,57	58,54	0,97	nee	58,57	1,00	nee	58,53	0,96	nee
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,5	56,80	57,75	0,95	nee	57,77	0,97	nee	57,74	0,94	nee
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,5	57,64	58,60	0,96	nee	58,62	0,98	nee	58,59	0,95	nee
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,5	56,79	57,73	0,94	nee	57,75	0,96	nee	57,73	0,94	nee
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,5	57,62	58,58	0,96	nee	58,61	0,99	nee	58,58	0,96	nee

wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,5	56,80	57,75	0,95	nee	57,77	0,97	nee	57,74	0,94	nee
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,5	57,64	58,62	0,98	nee	58,63	0,99	nee	58,61	0,97	nee
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,5	56,85	57,80	0,95	nee	57,81	0,96	nee	57,79	0,94	nee
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,5	57,66	58,63	0,97	nee	58,64	0,98	nee	58,63	0,97	nee
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,5	56,80	57,75	0,95	nee	57,76	0,96	nee	57,75	0,95	nee
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,5	57,60	58,57	0,97	nee	58,58	0,98	nee	58,56	0,96	nee
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	22,21	19,44	n.v.t.	nee	20,35	n.v.t.	nee	18,00	n.v.t.	nee
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	25,04	22,64	n.v.t.	nee	23,48	n.v.t.	nee	21,13	n.v.t.	nee
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	15,65	15,69	n.v.t.	nee	16,98	n.v.t.	nee	15,69	n.v.t.	nee
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	12,86	14,04	n.v.t.	nee	14,04	n.v.t.	nee	14,04	n.v.t.	nee
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,5	12,10	12,92	n.v.t.	nee	14,85	n.v.t.	nee	12,92	n.v.t.	nee
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,5	0,00	0,00	n.v.t.	nee	0,00	n.v.t.	nee	0,00	n.v.t.	nee
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	0,00	0,00	n.v.t.	nee	0,00	n.v.t.	nee	0,00	n.v.t.	nee
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	0,00	0,00	n.v.t.	nee	0,00	n.v.t.	nee	0,00	n.v.t.	nee
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	21,44	22,59	n.v.t.	nee	23,85	n.v.t.	nee	22,17	n.v.t.	nee
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	22,25	23,72	n.v.t.	nee	24,79	n.v.t.	nee	23,33	n.v.t.	nee

## Bijlage 9 reconstructietoets N375 na maatregelen

Tabel 2 Reconstructietoets N375 na maatregelen, geluidbelasting in dB, na aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030 SMA-NL8 G+	toetsingsverschil SMA-NL8 G+	reconstructie Wgh
wnp 3_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	55,68	54,93	-0,75	nee
wnp 3_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	56,84	56,57	-0,27	nee
wnp 3_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	56,91	56,69	-0,22	nee
wnp 3_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	56,80	56,64	-0,16	nee
wnp 4_A	Nova-Zemblastraat 2	1,5	52,08	49,90	-2,18	nee
wnp 4_B	Nova-Zemblastraat 2	4,5	53,56	52,08	-1,48	nee
wnp 4_C	Nova-Zemblastraat 2	7,5	53,81	52,36	-1,45	nee
wnp 4_D	Nova-Zemblastraat 2	10,5	53,88	52,54	-1,34	nee
wnp 5_A	Steenwijkerstraatweg 73	1,5	47,86	46,07	n.v.t.	nee
wnp 5_B	Steenwijkerstraatweg 73	4,5	49,08	48,06	-1,02	nee
wnp 6_A	Steenwijkerstraatweg 71	1,5	47,08	45,77	n.v.t.	nee
wnp 6_B	Steenwijkerstraatweg 71	4,5	48,25	47,51	-0,25	nee
wnp 7_A	Steenwijkerstraatweg 69	1,5	48,62	47,72	-0,62	nee
wnp 7_B	Steenwijkerstraatweg 69	4,5	49,64	49,27	-0,37	nee
wnp 8_A	Steenwijkerstraatweg 67	1,5	45,66	45,02	n.v.t.	nee
wnp 8_B	Steenwijkerstraatweg 67	4,5	46,71	46,42	n.v.t.	nee
wnp 9_A	Steenwijkerstraatweg 65	1,5	44,65	44,53	n.v.t.	nee
wnp 9_B	Steenwijkerstraatweg 65	4,5	45,59	45,45	n.v.t.	nee
wnp 10_A	Steenwijkerstraatweg 63	1,5	41,60	41,12	n.v.t.	nee
wnp 10_B	Steenwijkerstraatweg 63	4,5	42,24	41,94	n.v.t.	nee
wnp 11_A	Steenwijkerstraatweg 61	1,5	43,65	43,55	n.v.t.	nee
wnp 11_B	Steenwijkerstraatweg 61	4,5	44,54	44,34	n.v.t.	nee
wnp 12_A	Steenwijkerstraatweg 59	1,5	42,19	42,00	n.v.t.	nee
wnp 12_B	Steenwijkerstraatweg 59	4,5	42,85	42,79	n.v.t.	nee
wnp 13_A	Steenwijkerstraatweg 57	1,5	42,03	41,54	n.v.t.	nee
wnp 13_B	Steenwijkerstraatweg 57	4,5	42,48	42,05	n.v.t.	nee
wnp 14_A	Steenwijkerstraatweg 55	1,5	41,45	41,04	n.v.t.	nee
wnp 14_B	Steenwijkerstraatweg 55	4,5	41,67	41,49	n.v.t.	nee
wnp 15_A	Steenwijkerstraatweg 53	1,5	41,45	40,90	n.v.t.	nee
wnp 15_B	Steenwijkerstraatweg 53	4,5	41,57	41,29	n.v.t.	nee
wnp 16_A	Steenwijkerstraatweg 51	1,5	41,03	40,43	n.v.t.	nee
wnp 16_B	Steenwijkerstraatweg 51	4,5	41,23	40,74	n.v.t.	nee
wnp 17_A	Steenwijkerstraatweg 34	1,5	35,37	34,88	n.v.t.	nee
wnp 17_B	Steenwijkerstraatweg 34	4,5	36,09	36,12	n.v.t.	nee
wnp 18_A	Steenwijkerstraatweg 36	1,5	35,93	35,19	n.v.t.	nee
wnp 18_B	Steenwijkerstraatweg 36	4,5	36,58	36,38	n.v.t.	nee

wnp 19_A	Steenwijkerstraatweg 38	1,5	36,97	36,08	n.v.t.	nee
wnp 19_B	Steenwijkerstraatweg 38	4,5	37,55	37,21	n.v.t.	nee
wnp 20_A	Abel Tasmanstraat 1	1,5	39,30	38,29	n.v.t.	nee
wnp 20_B	Abel Tasmanstraat 1	4,5	39,93	39,60	n.v.t.	nee
wnp 21_A	Van Linschotenstraat 1	1,5	45,39	44,09	n.v.t.	nee
wnp 21_B	Van Linschotenstraat 1	4,5	46,70	45,66	n.v.t.	nee
wnp 22_A	Van Linschotenstraat 2	1,5	45,89	44,43	n.v.t.	nee
wnp 22_B	Van Linschotenstraat 2	4,5	47,25	46,07	n.v.t.	nee
wnp 23_A	Van Linschotenstraat 3	1,5	46,73	45,39	n.v.t.	nee
wnp 23_B	Van Linschotenstraat 3	4,5	48,13	47,09	-0,13	nee
wnp 24_A	Van Linschotenstraat 4	1,5	47,39	45,98	n.v.t.	nee
wnp 24_B	Van Linschotenstraat 4	4,5	48,83	47,69	-0,83	nee
wnp 25_A	Van Linschotenstraat 5	1,5	47,95	46,52	n.v.t.	nee
wnp 25_B	Van Linschotenstraat 5	4,5	49,44	48,31	-1,13	nee
wnp 26_A	Van Linschotenstraat 6	1,5	48,57	46,98	-0,57	nee
wnp 26_B	Van Linschotenstraat 6	4,5	50,12	48,85	-1,27	nee
wnp 27_A	Van Linschotenstraat 7	1,5	48,97	47,33	-0,97	nee
wnp 27_B	Van Linschotenstraat 7	4,5	50,61	49,28	-1,33	nee
wnp 28_A	Van Linschotenstraat 8	1,5	49,62	47,75	-1,62	nee
wnp 28_B	Van Linschotenstraat 8	4,5	51,33	49,81	-1,52	nee
wnp 29_A	Van Linschotenstraat 9	1,5	50,20	48,29	-1,91	nee
wnp 29_B	Van Linschotenstraat 9	4,5	52,00	50,43	-1,57	nee
wnp 30_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	50,88	48,88	-2,00	nee
wnp 30_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	52,77	51,12	-1,65	nee
wnp 31_A	Steenwijkerstraatweg 79	1,5	51,24	50,05	-1,19	nee
wnp 31_B	Steenwijkerstraatweg 79	4,5	53,01	52,04	-0,97	nee
wnp 31_C	Steenwijkerstraatweg 79	7,5	53,64	52,81	-0,83	nee
wnp 32_A	Steenwijkerstraatweg 77	1,5	50,48	48,13	-2,35	nee
wnp 32_B	Steenwijkerstraatweg 77	4,5	52,34	50,41	-1,93	nee
wnp 32_C	Steenwijkerstraatweg 77	7,5	53,02	51,35	-1,67	nee
wnp 33_A	Nijeveenseweg 3	1,5	43,97	45,60	n.v.t.	nee
wnp 33_B	Nijeveenseweg 3	4,5	45,11	46,87	n.v.t.	nee
wnp 33_C	Nijeveenseweg 3	7,5	45,99	47,60	n.v.t.	nee
wnp 52_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	49,98	50,89	0,91	nee
wnp 52_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	51,83	52,80	0,97	nee
wnp 34_A	Cornelis Houtmanstraat 63	1,5	50,02	49,90	-0,12	nee
wnp 34_B	Cornelis Houtmanstraat 63	4,5	51,70	51,64	-0,06	nee
wnp 35_A	Van Linschotenstraat 11	1,5	48,82	49,25	0,43	nee
wnp 35_B	Van Linschotenstraat 11	4,5	50,30	50,68	0,38	nee
wnp 36_A	Van Linschotenstraat 12	1,5	48,58	49,11	0,53	nee
wnp 36_B	Van Linschotenstraat 12	4,5	50,01	50,40	0,39	nee
wnp 37_A	Van Linschotenstraat 13	1,5	48,21	48,86	0,65	nee
wnp 37_B	Van Linschotenstraat 13	4,5	49,58	50,06	0,48	nee
wnp 38_A	Van Linschotenstraat 14	1,5	48,01	48,57	0,56	nee
wnp 38_B	Van Linschotenstraat 14	4,5	49,34	49,80	0,46	nee
wnp 51_A	Van Linschotenstraat 10	1,5	50,98	49,45	-1,53	nee
wnp 51_B	Van Linschotenstraat 10	4,5	52,87	51,56	-1,31	nee
wnp 46_A	Steenwijkerstraatweg 41	1,5	38,20	37,37	n.v.t.	nee
wnp 46_B	Steenwijkerstraatweg 41	4,5	38,29	37,88	n.v.t.	nee
wnp 47_A	Steenwijkerstraatweg 43	1,5	39,14	37,84	n.v.t.	nee
wnp 47_B	Steenwijkerstraatweg 43	4,5	39,21	38,31	n.v.t.	nee
wnp 48_A	Steenwijkerstraatweg 45	1,5	39,13	38,39	n.v.t.	nee

wnp 48_B	Steenwijkerstraatweg 45	4,5	39,20	38,88	n.v.t.	nee
wnp 49_A	Steenwijkerstraatweg 47	1,5	39,68	39,36	n.v.t.	nee
wnp 49_B	Steenwijkerstraatweg 47	4,5	39,79	39,76	n.v.t.	nee
wnp 50_A	Steenwijkerstraatweg 49	1,5	40,12	39,74	n.v.t.	nee
wnp 50_B	Steenwijkerstraatweg 49	4,5	40,37	40,05	n.v.t.	nee
wnp 42_A	Steenwijkerstraatweg 26	1,5	36,17	36,50	n.v.t.	nee
wnp 42_B	Steenwijkerstraatweg 26	4,5	36,69	37,18	n.v.t.	nee
wnp 39_A	Steenwijkerstraatweg 32	1,5	35,14	34,67	n.v.t.	nee
wnp 39_B	Steenwijkerstraatweg 32	4,5	35,93	35,95	n.v.t.	nee
wnp 40_A	Steenwijkerstraatweg 30	1,5	35,17	35,79	n.v.t.	nee
wnp 40_B	Steenwijkerstraatweg 30	4,5	35,74	36,63	n.v.t.	nee
wnp 41_A	Steenwijkerstraatweg 28	1,5	35,51	35,37	n.v.t.	nee
wnp 41_B	Steenwijkerstraatweg 28	4,5	36,10	36,29	n.v.t.	nee
wnp 43_A	Steenwijkerstraatweg 24	1,5	36,16	36,22	n.v.t.	nee
wnp 43_B	Steenwijkerstraatweg 24	4,5	36,83	37,04	n.v.t.	nee
wnp 44_A	Steenwijkerstraatweg 22	1,5	35,55	35,70	n.v.t.	nee
wnp 44_B	Steenwijkerstraatweg 22	4,5	36,06	36,42	n.v.t.	nee
wnp 45_A	Steenwijkerstraatweg 20	1,5	35,10	35,33	n.v.t.	nee
wnp 45_B	Steenwijkerstraatweg 20	4,5	35,58	36,20	n.v.t.	nee
wnp 53_A	Steenwijkerstraatweg 83	1,5	49,97	51,00	1,03	nee
wnp 53_B	Steenwijkerstraatweg 83	4,5	51,83	52,91	1,08	nee
wnp 54_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	55,09	54,40	-0,69	nee
wnp 55_A	Steenwijkerstraatweg 80 A	1,5	55,56	55,03	-0,53	nee
wnp 56_A	Steenwijkerstraatweg 88	1,5	43,94	44,03	n.v.t.	nee
wnp 56_B	Steenwijkerstraatweg 88	4,5	43,86	44,38	n.v.t.	nee
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	37,82	37,73	n.v.t.	nee
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	38,52	38,42	n.v.t.	nee
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	39,85	40,03	n.v.t.	nee
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	40,58	40,86	n.v.t.	nee

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model toekomstige situatie 2030: rotonde N371, asfalt SMA NL5 (juli 2020)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N371  
Groepsreductie: Ja

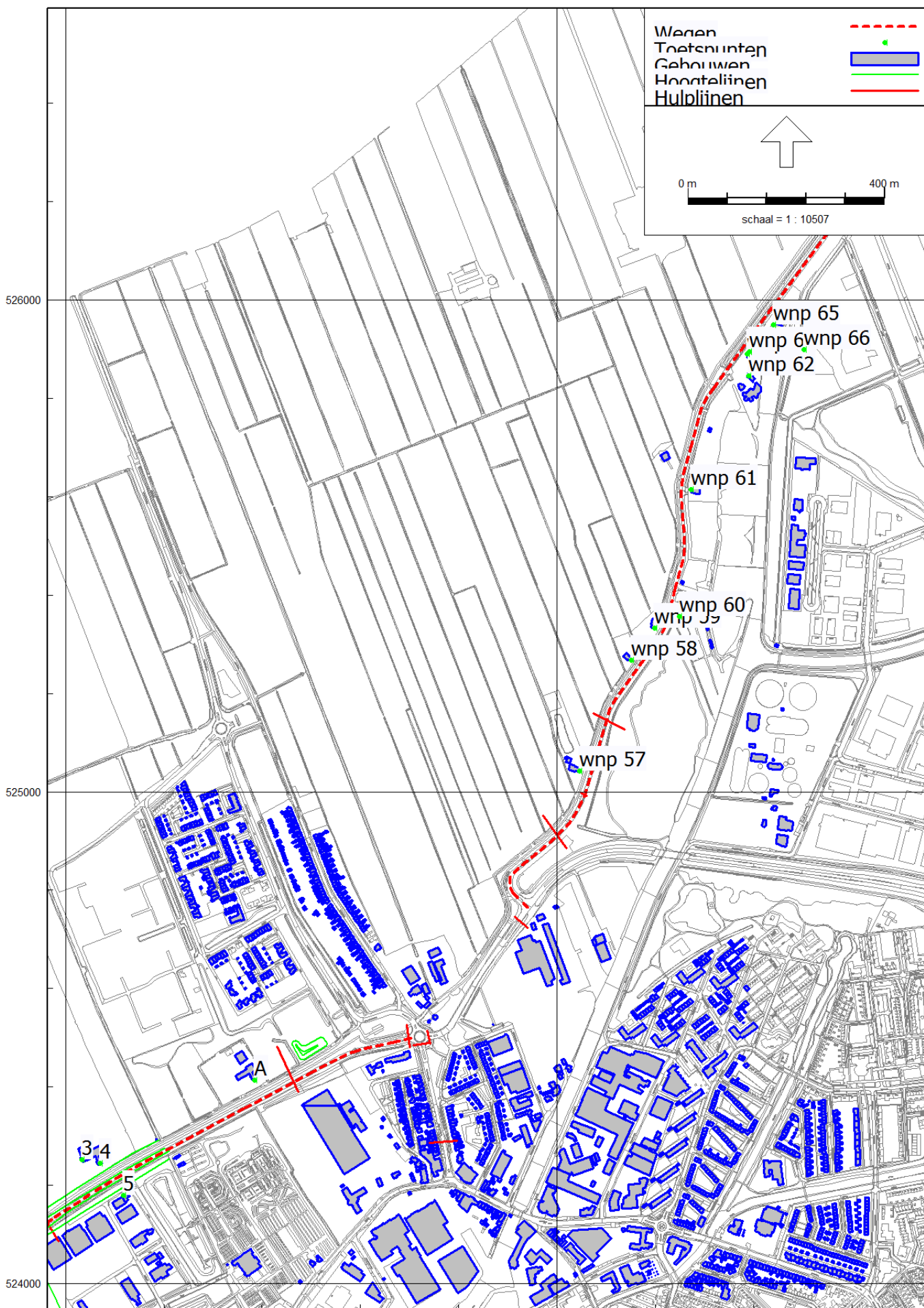
Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85		1,50	57,56
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85		4,50	58,70
wnp 57a_A	Steenwijkerstraatweg 85		1,50	50,69
wnp 57a_B	Steenwijkerstraatweg 85		4,50	52,48

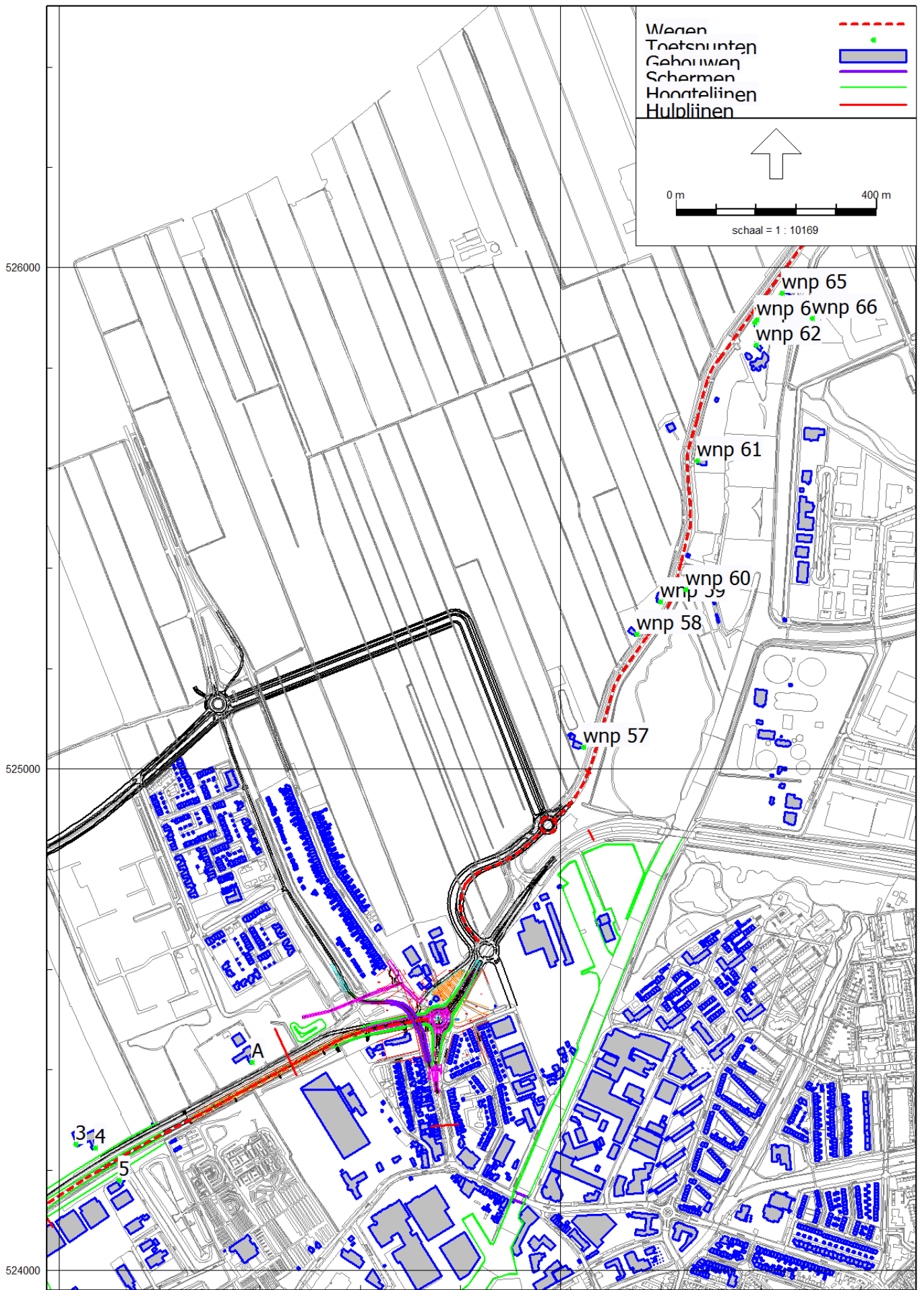
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 10 Uitstralingseffect N371 en N375**







## Uitstralingseffect N371 en N375

### N371

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
wnp 57_A	Steenwijkerstraatweg 85	1,5	56,39	58,75	2,36	2,36	ja
wnp 57_B	Steenwijkerstraatweg 85	4,5	57,41	59,82	2,41	2,41	ja
wnp 58_A	Steenwijkerstraatweg 87	1,5	58,3	60,35	2,05	2,05	ja
wnp 58_B	Steenwijkerstraatweg 87	4,5	58,97	61,04	2,07	2,07	ja
wnp 59_A	Steenwijkerstraatweg 91	1,5	59,2	61,21	2,01	2,01	ja
wnp 59_B	Steenwijkerstraatweg 91	4,5	59,72	61,75	2,03	2,03	ja
wnp 60_A	Steenwijkerstraatweg 92	1,5	56,78	58,76	1,98	1,98	ja
wnp 60_B	Steenwijkerstraatweg 92	4,5	57,72	59,72	2,00	2,00	ja
wnp 61_A	Steenwijkerstraatweg 96	1,5	58,41	60,27	1,86	1,86	ja
wnp 61_B	Steenwijkerstraatweg 96	4,5	59,14	61	1,86	1,86	ja
wnp 62_A	Steenwijkerstraatweg 98a	1,5	50,69	52,54	1,85	1,85	ja
wnp 63_A	Steenwijkerstraatweg 100	1,5	59,63	61,36	1,73	1,73	ja
wnp 64_A	Steenwijkerstraatweg 100	1,5	58,8	60,46	1,66	1,66	ja
wnp 65_A	Paradijssluis 1	1,5	58,36	60,24	1,88	1,88	ja
wnp 65_B	Paradijssluis 1	4,5	59,38	61,26	1,88	1,88	ja
wnp 66_A	Paradijssluis 2	1,5	46,36	48,25	1,89	0,25	nee
wnp 66_B	Paradijssluis 2	4,5	47,54	49,42	1,88	1,42	nee
wnp 66_C	Paradijssluis 2	7,5	48,35	50,23	1,88	1,88	ja

### N375

Naam	Omschrijving	Hoogte	2019/2020	2030	verschil 2030-2019/2020	toetsingsverschil	reconstructie Wgh
4_A	Bremenberggweg 4	1,5	55,99	57,49	1,50	1,50	ja
4_B	Bremenberggweg 4	4,5	57,98	59,50	1,52	1,52	ja
4_C	Bremenberggweg 4	7,5	58,28	59,81	1,53	1,53	ja
5_A	Ampère 7	1,5	57,15	58,67	1,52	1,52	ja
5_B	Ampère 7	4,5	59,00	60,53	1,53	1,53	ja
3_A	Bremenberggweg 4	1,5	49,17	50,69	1,52	1,52	ja
3_B	Bremenberggweg 4	4,5	50,86	52,39	1,53	1,53	ja
3_C	Bremenberggweg 4	7,5	51,71	53,24	1,53	1,53	ja
A_A	Bremenberggweg 2	1,5	55,62	57,18	1,56	1,56	ja
A_B	Bremenberggweg 2	4,5	57,46	59,02	1,56	1,56	ja



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**