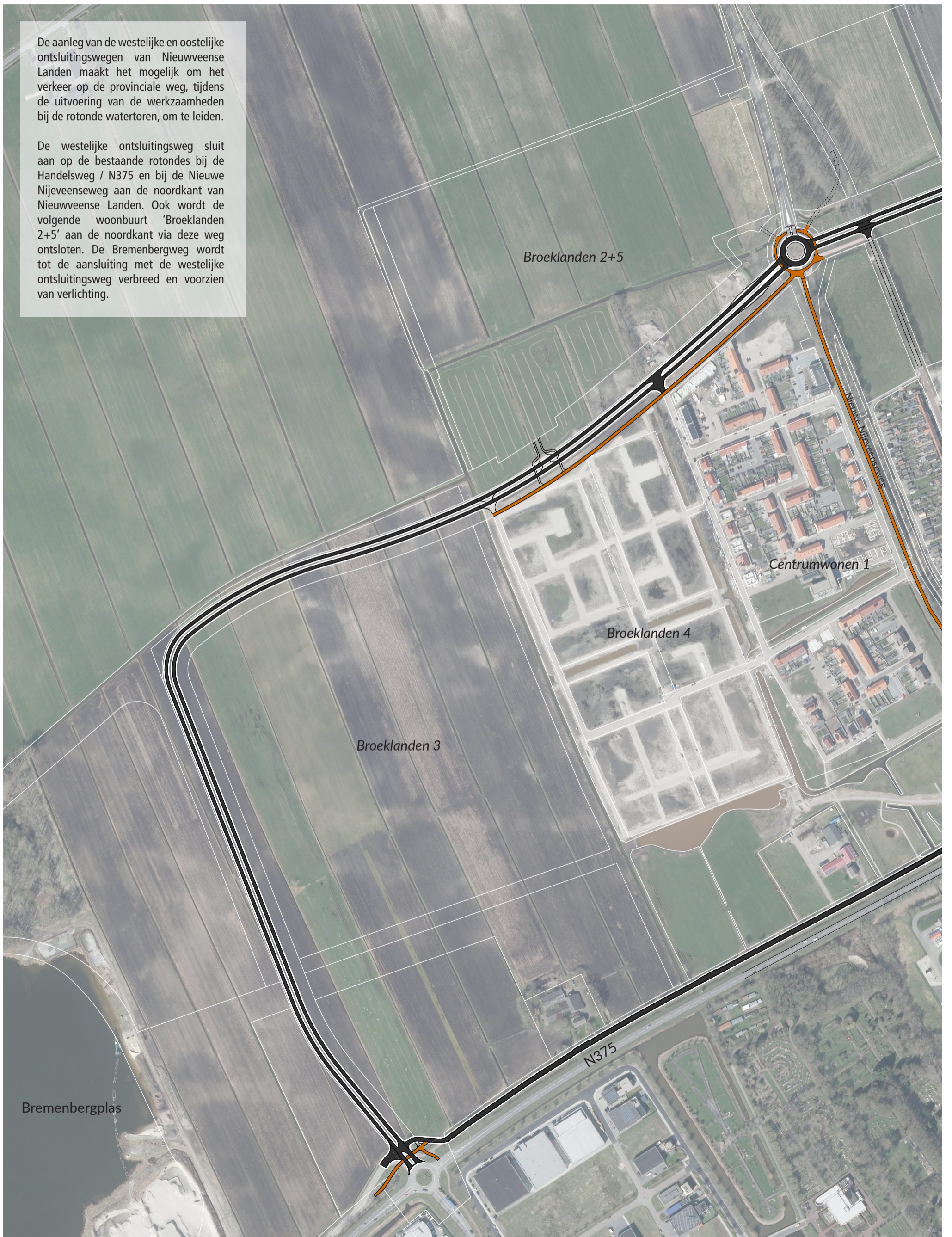
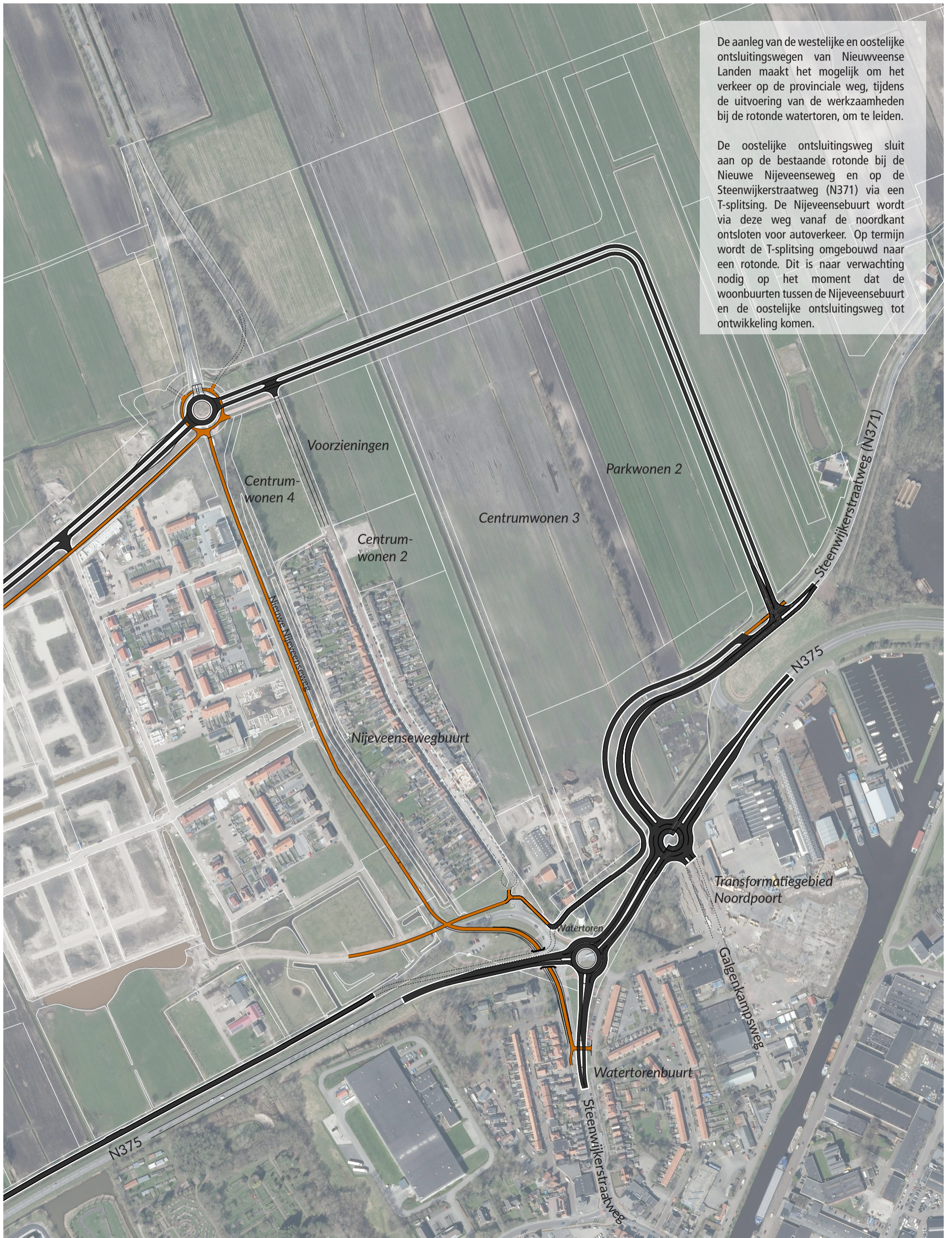




De aanleg van de westelijke en oostelijke ontsluitingswegen van Nieuwveense Landen maakt het mogelijk om het verkeer op de provinciale weg, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bij de rotonde watertoren, om te leiden.

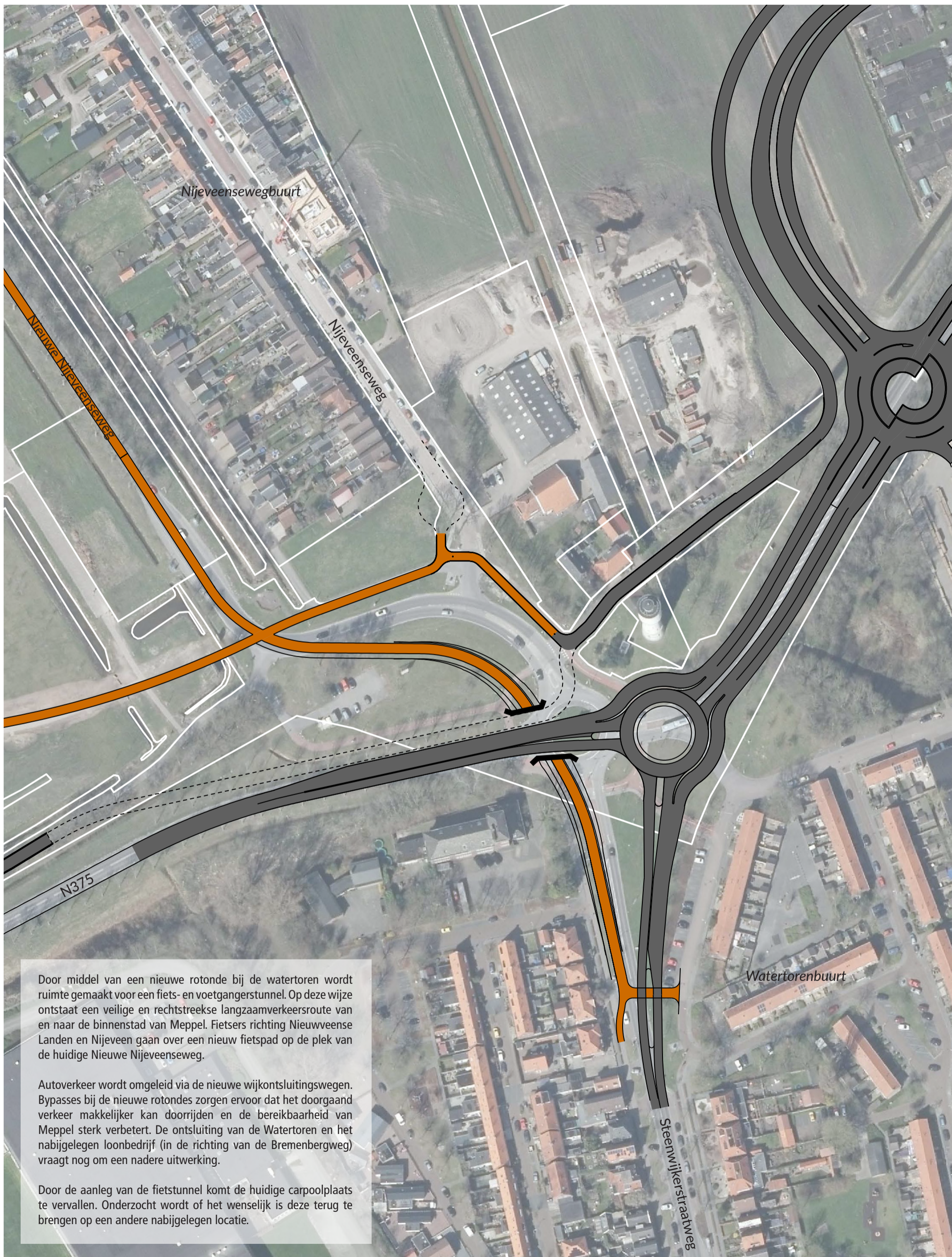
De westelijke ontsluitingsweg sluit aan op de bestaande rotondes bij de Handelsweg / N375 en bij de Nieuwe Nijeveenseweg aan de noordkant van Nieuwveense Landen. Ook wordt de volgende woonbuurt 'Broeklanden 2+5' aan de noordkant via deze weg ontsloten. De Bremenbergweg wordt tot de aansluiting met de westelijke ontsluitingsweg verbreed en voorzien van verlichting.





De aanleg van de westelijke en oostelijke ontsluitingswegen van Nieuwveense Landen maakt het mogelijk om het verkeer op de provinciale weg, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bij de rotonde watertoren, om te leiden.

De oostelijke ontsluitingsweg sluit aan op de bestaande rotonde bij de Nieuwe Nijeveenseweg en op de Steenwijkerstraatweg (N371) via een T-splitsing. De Nijeveensebuurt wordt via deze weg vanaf de noordkant ontsloten voor autoverkeer. Op termijn wordt de T-splitsing omgebouwd naar een rotonde. Dit is naar verwachting nodig op het moment dat de woonbuurten tussen de Nijeveensebuurt en de oostelijke ontsluitingsweg tot ontwikkeling komen.



Door middel van een nieuwe rotonde bij de watertoren wordt ruimte gemaakt voor een fiets- en voetgangerstunnel. Op deze wijze ontstaat een veilige en rechtstreekse langzaamverkeersroute van en naar de binnenstad van Meppel. Fietsers richting Nieuwveense Landen en Nijeveen gaan over een nieuw fietspad op de plek van de huidige Nieuwe Nijeveenseweg.

Autoverkeer wordt omgeleid via de nieuwe wijkontsluitingswegen. Bypasses bij de nieuwe rotondes zorgen ervoor dat het doorgaand verkeer makkelijker kan doorrijden en de bereikbaarheid van Meppel sterk verbetert. De ontsluiting van de Watertoren en het nabijgelegen loonbedrijf (in de richting van de Bremenbergweg) vraagt nog om een nadere uitwerking.

Door de aanleg van de fietstunnel komt de huidige carpoolplaats te vervallen. Onderzocht wordt of het wenselijk is deze terug te brengen op een andere nabijgelegen locatie.



De bestaande T-aansluiting van de Steenwijkerstraatweg (N371) op de N375 vervalt. De nieuwe aansluiting, in de vorm van een turborotonde, wordt aangelegd op de plek van de toekomstige noordelijke stadsentree. Hierdoor ontstaat een volwaardige ontsluiting van Transformatiegebied Noordpoort en de Watertorenbuurt (via de Galgenkampsweg). Overige op- en afritten vanuit zuidelijke richting komen te vervallen waardoor het verkeer op de provinciale weg beter kan doorrijden.

