AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Commissaris de Vos van Steenwijklaan
Meppel

25166

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

Projectlocatie

Commissaris de Vos van Steenwijklaan
Meppel

Opdrachtgever

Waag Exploitatie II
Venestraat 17
8011 GJ Zwolle

ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

Projectnummer en versie: **25166, versie 1.0**		*Status:* **Definitief**
Projectleider: **Ing. B. Mengers**	*Paraaf:*	*Rapportdatum:* **18--4-2022**

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Doelstelling onderzoek 1-1
1.3 Plangebied 1-1
1.4 Input 3D-rekenmodel 1-2
1.5 Opzet van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Wegverkeerslawaai 2-1
2.1.1 Zonebreedte gezoneerde wegen 2-1
2.1.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 2-1
2.1.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' 2-2
2.1.4 Ruimtelijke inpassing niet-gezoneerde wegen 2-2
2.2 Spoorweglawaai 2-3
2.2.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen 2-3
2.2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' 2-3
2.3 Van toepassing zijnde uitgangspunten plangebied 2-3
2.3.1 Gezoneerde wegen 2-3
2.3.2 Niet-gezoneerde wegen 2-4
2.3.3 Spoortracé 2-4
3. Weg- en spoorweggegevens 3-1
3.1 Wegverkeer 3-1
3.1.1 Gezoneerde wegen 3-1
3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen 3-1
3.2 Railverkeer 3-2
3.2.1 Treinintensiteiten 3-2
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen 4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen 4-2
4.4 Cumulatie alle wegen 4-3
4.5 Resultaten railverkeer 4-4
5. Te treffen maatregelen 5-1
5.1 Maatregelen wegverkeerslawaai 5-1
5.1.1 Bronmaatregelen 5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger 5-2
5.1.4 Verzoek hogere waarde 5-3
5.1 Maatregelen railverkeerlawaai 5-3
5.1.1 Algemeen 5-3
5.1.2 Bronmaatregelen 5-3
5.1.3 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor 5-3
5.1.4 Maatregelen bij ontvanger 5-4
5.2 Gemeentelijk geluidbeleid 5-4
5.3 Waardering omgevingskwaliteit 5-4
5.3.1 Ontheffingsmogelijkheden 5-5
5.4 Verzoek hogere waarde 5-5
5.5 Aanbevelingen 5-7
6. Conclusie en aanbevelingen 6-1
6.1 Algemeen 6-1
6.2 Wegverkeerlawaai 6-1
6.2.1 Maximaal optredende geluidbelastingen 6-1
6.1 Railverkeerlawaai 6-1
6.2 Maatregelen 6-2
6.2.1 Bronmaatregelen 6-2

6.2.2 Maatregelen in de overdracht 6-2
6.2.3 Voorzieningen bij de ontvanger 6-2
6.3 Aanbeveling 6-3

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied/Bouwplan
03 Uitewrking prognose verkeersintensiteiten
04 Invoergegevens rekenmodel
05 Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
06 Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
07 Resultaten totaal optredende geluidbelasting wegverkeer
08 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
09 Resultaten railverkeer
10 Cumulatieve geluidsbelastingen
11 Ontheffing hogere grenswaarden Commissaris de Vos van Steenwijklaan

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Waag Exploitatie II te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeersverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woonbestemmingen gelegen aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en raiverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg en van een spoorlijn. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal wegen en van de spoorlijn Zwolle-Leeuwarden.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden mee beschouwd. Dit omdat hiervan in nieuwe situaties eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Omdat de in de directe omgeving gelegen wegen ook zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze in de uit te werken berekeningen en in de uit te werken cumulatieve geluidbelastingen eveneens meegenomen.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredenden geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en het railverkeerlawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde woningen voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2032).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook de ligging van het spoortraject. Hierin is ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving weergegeven. In bijlage 02 is een situering van het bouwplan op hoofdlijnen weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Meppel .

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeerlawaai zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:

1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde ‘compacte ondergrond’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

1.5 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de intensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen en spoorwegen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen en ook de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen en spoorwegen gepresenteerd.

Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, zijn ook de optredende geluidbelastingen als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in de directe omgeving van het plangebied in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg of spoortraject over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor zowel wegverkeerlawaai als railverkeerlawaai.

2.1.1 Zonebreedte gezoneerde wegen

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig als er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.1.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

2.1.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de woonbestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is daarom sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Als uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.1.4 Ruimtelijke inpassing niet-gezoneerde wegen

Naast de in de directe omgeving van het plangebied gelegen zoneplichtige wegen, zijn er ook een aantal niet-zoneplichtige wegen in de directe omgeving van het plangebied gelegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen buiten de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een elementenverharding. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder kan worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen daarom eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, daarom ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Meppel heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek ook de hiervoor benodigde totale verkeersintensiteiten aangeleverd. Daarom hebben wij in het

uitgewerkte rekenmodel ook alle 30-kilometer wegen in de directe omgeving van het plangebied opgenomen en akoestisch beschouwd.

2.2 Spoorweglawaai

2.2.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Gebaseerd op een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart, worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting.

2.2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie', als een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is daarom sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Normen met betrekking tot de geluidbelasting door railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

Uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Als dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Hierbij dienen dan wel maatregelen te zijn opgenomen welke in eerste instantie zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Mocht dit stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan het College van burgemeester en wethouders overwegen een hogere geluidbelasting toe te staan. In dat geval kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van de geprojecteerde woningen of aanvullende voorzieningen worden opgelegd om het maximale binnenniveau in de betreffende voor geluidgevoelige ruimten te kunnen borgen.

In de onderstaande tabel is de normstelling uit het Besluit geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-3: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde railverkeer.

Situatie railverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing		55 dB	68 dB

2.3 Van toepassing zijnde uitgangspunten plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen [woningen] gerealiseerd binnen de geluidzone van bestaande gemeentelijke wegen en het spoortracé Zwolle-Leeuwarden .

2.3.1 Gezoneerde wegen

Voor het wegverkeer over de gezoneerde wegen (50 kilometer per uur of harder), zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de geprojecteerde voor geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur)*.

2.3.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, wordt de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing eveneens berekend. Deze optredende geluidbelastingen worden opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de te zwaarbelaste gevels.

2.3.3 Spoortracé

Ten aanzien van het railverkeer op traject Zwolle-Leeuwarden is de volgende situatie van toepassing:

- De geprojecteerde nieuwbouw is gelegen binnen de geluidzone voor het genoemde traject;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing

Hoofdstuk 3

3. Weg- en spoorweggegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Gezoneerde wegen

De gemeente Meppel heeft de verkeersintensiteiten .van de aan het plangebied grenzende wegen d.d.07-04-2022 aangeleverd, via de toezending van een aantal uitdraaien van het van kracht zijnde verkeersmodel. Deze intensiteiten zijn aangeleverd voor het prognosejaar 2030. De direct aan het plangebied grenzende weg betreft de Commissaris de Vos van Steenwijklaan. Dit betreft ons inziens een zoneplichtige weg [50-kilometer per uur weg] waarvoor een geadviseerde snelheid van 30 kilometer per uur geldt. Verdere gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied zijn de Knopperstraat, en de Ceintuurweg. Dit betreffen eveneens 50 kilometer per uur wegen.

De via de mail aangeleverde gegevens, zijn omdat er niet meer gegevens bekend waren bij de gemeente, door Ancoor op basis van de landelijk gemiddelde verkeersverdeling per type weg, vertaald naar een verdeling van de verkeersitensiteiten over de perioden (dag, avond en nacht) en de voertuigcategorien (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Ook zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen per afzonderlijk wegvak door Ancoor uitgewerkt. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens voor zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de in dit hoofdstuk opgenomen tabellen. De door de gemeente Meppel aangeleverde input alsmede de door Ancoor nader uitgewerkte gegevens zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen.

Omdat de gegevens zijn aangeleverd voor het prognosejaar 2030, en deze overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder, dienen te worden ingevoerd voor het jaar 10 jaar na realisatie van het bouwplan [2032], hebben wij de aangeleverde etmaalintensiteiten voor 2030 met gemiddeld 1,5 % per jaar verhoogd. Dit is een gebruikelijk groeipercentage.

Voor de onderbouwing van de gebruikte invoergegevens en berekeningen, wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in omgeving van plangebied aanwezige zoneplichtige wegen

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Knopp 4	Burgemeester Knopperslaan - blad 4 50km/u	W0	50	11919	753,0	337,1	86,8	30,7	9,0	4,3	30,0	4,6	2,9
Knopp 4.1	Burgemeester Knopperslaan - blad 4.1 50km/u	W0	50	13531	854,2	382,4	98,5	35,1	10,3	5,0	34,4	5,3	3,3
Steenw 8.0	Comm de Vos van Steenwijklaan - blad 8 50ki	W9a	50	3804	237,5	121,9	25,9	9,7	3,0	1,0	9,4	1,7	0,4
Ceintuur 7	Ceintuurbaan - blad 7 50km/u	W0	50	10915	689,7	308,7	79,5	28,0	8,2	4,0	27,4	4,2	2,7

3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen

Naast de wegen met een geluidzone zijn er in de directe omgeving van het plangebied eveneens een aantal niet-gezoneerde wegen aanwezig. In dit geval 30-kilometer wegen. In het navolgende overzicht zijn de in het rekenmodel ingevoerde verkeersintensiteiten zoals deze door de gemeente zijn aangeleverd -door Ancoor nader uitgewerkt en eveneens vermeerderd met een gemiddelde groei van 1,5 % per jaar opgenomen. De in het

onderzoek opgenomen niet-zoneplichtige wegen betreffen het Jufferenpad, de Blankensteinweg, de Burgemeester Mackaystraat, de Marktstraat en de Javastraat.

Tabel 3-2 : Uur intensiteiten in omgeving van plangebied aanwezige niet-zoneplichtige wegen.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Juffer 1.0	Jufferenpad - blad 1 30km/u	W9a	30	947	64,1	25,4	7,4	0,6	0,1	0,1	0,6	0,1	0,1
Blank 2.0	Blankensteinweg - blad 2 30km/u	W9a	30	963	64,1	25,4	7,4	1,3	0,2	0,1	1,2	0,2	0,1
Mackay 3.	Burgemeester Mackaystraat - blad 3	W9a	30	558	38,5	15,3	4,4	--	--	--	--	--	--
Markt 5.0	Marktstraat - blad 5 30km/u	W9a	30	5547	359,2	142,5	41,4	12,8	2,4	1,4	11,9	1,9	1,3
Markt 5.1	Marktstraat blad 5.1 30km/u	W9a	30	5133	333,5	132,3	38,4	11,3	2,1	1,2	10,5	1,6	1,1
Java 6.0	Javastraat - blad 6 30km/u	W9a	30	1672	109,0	43,3	12,6	3,4	0,7	0,4	3,2	0,5	0,3
Java 6.1	Javastraat - blad 6.1 30km/u	W9a	30	1174	77,0	30,5	8,9	2,2	0,4	0,2	2,0	0,3	0,2

3.2 Railverkeer

3.2.1 Treinintensiteiten

De toekomstige treingegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Voor een overzicht van de ingevoerde trajecten zie de op de in bijlage 08 opgenomen uitdraaien van de situatietekeningen. De registergegevens, zoals wij die als input hebben gebruikt in het rekenmodel, zijn dd. 14-04-2022 gedownload vanuit het register railverkeer. Een uitdraai van de treinintensiteiten per spoordeel in tabelvorm, vergt een lijst met een te groot aantal trajectdelen om deze als beknopt overzicht op te nemen in dit rapport. Een overzicht van de in deze berekeningen opgenomen intensiteiten en overige invoergegevens per spoordeel, is overigens wel in zijn geheel opgenomen in bijlage 08. Hier wordt daarom kortheidshalve naar verwezen.

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeer- en spoorweglawaai op de in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen en spoorlijn, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van zowel het wegverkeer als het railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2022-11). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In het rekenmodel is voor de bodemfactor voor het gehele rekengebied de factor overgenomen vanuit het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Voor de overige niet door deze data gedekte bodemgebieden is een standaardfactor van 1,0 [zacht] ingevoerd.

4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In de onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer over de Commissaris de Vos van Steenwijklaan.

Tabel 4-1 : Optredende geluidbelastingen wegverkeer Commissaris de Vos van Steenwijklaan (<70 km/u).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP043_A	Toetspunt 043	1,5	66,5	62,6	56,2	66,6	48	5	14
TP043_B	Toetspunt 043	4,5	66,5	62,6	56,2	66,6	48	5	14
TP044_A	Toetspunt 044	1,5	66,4	62,5	56,1	66,5	48	5	13
TP044_B	Toetspunt 044	4,5	66,3	62,4	56,0	66,4	48	5	13
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	64,3	60,4	54,0	64,4	48	5	11
TP055_B	Toetspunt 055	4,5	64,3	60,4	53,9	64,4	48	5	11
TP056_A	Toetspunt 056	1,5	64,2	60,3	53,9	64,3	48	5	11
TP055_A	Toetspunt 055	1,5	64,1	60,2	53,8	64,2	48	5	11
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	64,0	60,1	53,7	64,1	48	5	11
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	64,0	60,1	53,7	64,1	48	5	11
TP045_B	Toetspunt 045	4,5	61,3	57,4	51,0	61,4	48	5	8
TP045_A	Toetspunt 045	1,5	60,9	57,0	50,6	61,0	48	5	8
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	59,7	55,8	49,4	59,8	48	5	7
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	59,7	55,7	49,3	59,8	48	5	7
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	59,2	55,3	48,9	59,3	48	5	6
TP057_A	Toetspunt 057	1,5	59,2	55,3	48,9	59,3	48	5	6
TP054_A	Toetspunt 054	1,5	59,0	55,1	48,7	59,1	48	5	6
TP054_C	Toetspunt 054	7,5	58,9	55,0	48,6	59,0	48	5	6
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	58,4	54,5	48,0	58,5	48	5	5
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	58,3	54,4	47,9	58,4	48	5	5
TP053_C	Toetspunt 053	7,5	57,3	53,4	46,9	57,4	48	5	4
TP058_B	Toetspunt 058	4,5	57,1	53,2	46,8	57,2	48	5	4
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	57,1	53,2	46,7	57,2	48	5	4
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	56,9	53,0	46,6	57,0	48	5	4
TP058_A	Toetspunt 058	1,5	56,2	52,2	45,8	56,3	48	5	3
TP053_A	Toetspunt 053	1,5	55,7	51,8	45,4	55,8	48	5	3
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	55,6	51,7	45,3	55,7	48	5	3
TP059_B	Toetspunt 059	4,5	55,5	51,6	45,1	55,6	48	5	3
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	54,7	50,7	44,3	54,7	48	5	2
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	54,3	50,4	43,9	54,4	48	5	1
TP059_A	Toetspunt 059	1,5	54,2	50,3	43,9	54,3	48	5	1

In de onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer over de Ceintuurbaan.

Tabel 4-2 : Optredende geluidbelastingen wegverkeer Ceintuurbaan (<70 km/u).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	49,5	45,3	40,1	49,9	48	5	--
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	49,4	45,2	40,0	49,8	48	5	--
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	48,4	44,2	39,0	48,7	48	5	--
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	48,3	44,1	38,9	48,6	48	5	--
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	48,1	43,8	38,7	48,4	48	5	--
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	47,3	43,0	37,9	47,6	48	5	--
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	47,1	42,9	37,7	47,5	48	5	--

In de onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer over de Kopperstraat.

Tabel 4-3 : Optredende geluidbelastingen wegverkeer Kopperstraat (<70 km/u).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	50,1	45,9	40,7	50,4	48	5	--
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	49,6	45,4	40,2	50,0	48	5	--
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	49,4	45,1	40,0	49,7	48	5	--
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	48,8	44,5	39,3	49,1	48	5	--
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	48,7	44,4	39,3	49,0	48	5	--
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	48,6	44,4	39,2	49,0	48	5	--
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	48,6	44,3	39,2	48,9	48	5	--
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	48,6	44,3	39,2	48,9	48	5	--
TP055_B	Toetspunt 055	4,5	48,5	44,2	39,1	48,8	48	5	--
TP013_C	Toetspunt 013	7,5	48,2	43,9	38,7	48,5	48	5	--
TP056_A	Toetspunt 056	1,5	47,4	43,1	38,0	47,7	48	5	--
TP055_A	Toetspunt 055	1,5	47,3	43,0	37,9	47,6	48	5	--
TP045_B	Toetspunt 045	4,5	47,2	43,0	37,8	47,6	48	5	--
TP044_B	Toetspunt 044	4,5	47,2	42,9	37,8	47,5	48	5	--
TP014_C	Toetspunt 014	7,5	47,2	42,9	37,8	47,5	48	5	--
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	47,1	42,8	37,7	47,5	48	5	--

In de vorenstaande overzichten zijn voor de betreffende wegen, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten voor de gezoneerde wegen wordt kortheidshalve verwezen naar het gestelde in bijlage 05. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder *niet* opgenomen. Voor met name de Commissaris de Vos van Steenwijklaan die, hoewel hiervoor een snelheid van 30 kilometer per uur wordt geadviseerd, formeel dient te worden aangemerkt als gezoneerde weg, geldt een maximaal optredende geluidbelasting, inclusief aftrek artikel 110-g van de Wet geluidhinder, van 62 dB. Een overschrijding van maximaal 14 dB. Indien de gemeente Meppel hieraan medewerking zou willen verlenen, dan kan hiervoor een ontheffing hogere grenswaarden worden aangevraagd tot maximaal 63 dB.

4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde woningen in haar directe omgeving, zijn naast de zoneplichtige wegen ook de niet-zoneplichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd.

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet-gezoneerde wegen samen bedraagt, zonder aftrek ex. Artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 46 dB. Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de niet-gezoneerde 30-kilometer wegen, daarom geen sprake van een overschrijding van deze voorkeurswaarde.

4.4 Cumulatie alle wegen

De optredende geluidsbelastingen op het maatgevende ontvangerpunt bedraagt als gevolg van gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk, exclusief aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 67 dB.

Tabel 4-4: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op alle wegen gezamenlijk.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Art. 110 g	Cumulatie
TP043_A	Toetspunt 043	1,5	66,6	62,7	56,3	66,7	0	67
TP043_B	Toetspunt 043	4,5	66,6	62,7	56,2	66,7	0	67
TP044_A	Toetspunt 044	1,5	66,5	62,6	56,1	66,6	0	67
TP044_B	Toetspunt 044	4,5	66,4	62,5	56,1	66,5	0	67
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	64,6	60,6	54,3	64,7	0	65
TP055_B	Toetspunt 055	4,5	64,5	60,6	54,2	64,6	0	65
TP056_A	Toetspunt 056	1,5	64,4	60,5	54,1	64,5	0	64
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	64,3	60,4	54,1	64,4	0	64
TP055_A	Toetspunt 055	1,5	64,3	60,4	54,0	64,4	0	64
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	64,3	60,3	54,0	64,4	0	64
TP045_B	Toetspunt 045	4,5	61,5	57,6	51,3	61,7	0	62
TP045_A	Toetspunt 045	1,5	61,2	57,2	50,9	61,3	0	61
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	60,1	56,1	50,0	60,3	0	60
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	60,1	56,2	49,9	60,2	0	60
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	59,8	55,9	49,5	59,9	0	60
TP057_A	Toetspunt 057	1,5	59,5	55,6	49,2	59,6	0	60
TP054_A	Toetspunt 054	1,5	59,1	55,2	48,8	59,3	0	59
TP054_C	Toetspunt 054	7,5	59,1	55,2	48,8	59,2	0	59
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	58,5	54,5	48,1	58,5	0	59
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	58,3	54,4	48,0	58,4	0	58
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	58,1	54,1	48,0	58,3	0	58
TP053_C	Toetspunt 053	7,5	57,6	53,6	47,3	57,7	0	58
TP058_B	Toetspunt 058	4,5	57,5	53,5	47,2	57,6	0	58
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	57,1	53,2	46,8	57,2	0	57
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	57,0	52,9	46,9	57,2	0	57
TP058_A	Toetspunt 058	1,5	56,4	52,5	46,2	56,5	0	57
TP059_B	Toetspunt 059	4,5	56,0	52,0	45,7	56,1	0	56
TP053_A	Toetspunt 053	1,5	55,9	51,9	45,6	56,0	0	56
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	55,1	51,1	44,8	55,2	0	55
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	54,5	50,3	44,6	54,7	0	55
TP059_A	Toetspunt 059	1,5	54,6	50,6	44,3	54,7	0	55
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	54,6	50,6	44,3	54,7	0	55
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	54,0	49,8	44,2	54,2	0	54
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	53,7	49,5	43,9	53,9	0	54
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	53,3	49,1	43,5	53,5	0	54
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	53,3	49,1	43,3	53,5	0	53
TP052_A	Toetspunt 052	1,5	53,1	49,1	42,8	53,2	0	53
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	52,8	48,5	42,8	52,9	0	53
TP013_C	Toetspunt 013	7,5	52,3	48,0	42,6	52,5	0	53
TP027_B	Toetspunt 027	4,5	52,4	48,3	42,1	52,4	0	52
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	52,3	48,1	42,3	52,4	0	52
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	51,9	47,6	41,9	52,0	0	52
TP014_C	Toetspunt 014	7,5	51,2	46,9	41,4	51,4	0	51
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	51,2	47,0	41,2	51,3	0	51
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	51,1	46,8	41,1	51,2	0	51
TP027_A	Toetspunt 027	1,5	50,6	46,6	40,4	50,7	0	51
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	50,5	46,2	40,4	50,6	0	51
TP028_B	Toetspunt 028	4,5	50,4	46,3	40,1	50,5	0	50
TP015_C	Toetspunt 015	7,5	50,1	45,9	40,3	50,3	0	50
TP013_B	Toetspunt 013	4,5	50,0	45,7	40,1	50,2	0	50
TP029_B	Toetspunt 029	4,5	49,4	45,4	39,1	49,5	0	49
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	48,9	44,7	38,8	49,0	0	49
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	48,7	44,5	38,7	48,9	0	49
TP030_B	Toetspunt 030	4,5	48,6	44,5	38,4	48,7	0	49
TP028_A	Toetspunt 028	1,5	48,4	44,4	38,1	48,5	0	48

4.5 Resultaten railverkeer

Uit de uitgewerkte rekenresultaten blijkt dat de geluidbelastingen afkomstig van het railverkeer op de 1e en 2e verdieping van de geprojecteerde bebouwing, de gestelde grenswaarde van 55 dB niet overschreiden.

De optredende geluidbelasting ter plaatse van de een groot aantal op de 3e verdieping aanwezige woonbestemmingen, zoals deze zijn opgenomen in de onderstaande tabel 4.5, bedraagt maximaal 60 dB en overschrijden deze grenswaarde van 55 dB wel. Dit houdt in dat dit, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, een belemmering voor de realisatie van de betreffende woningen zou in kunnen houden. Voor alle geprojecteerde woonbestemmingen geldt dat de maximale ontheffingswaarde voor spoorweglawaai niet wordt overschreden. Deze ontheffing kan namelijk tot maximaal 68 dB worden afgegeven.

In navolgende tabel zijn de berekende overschrijdingen van de grenswaarden weergegeven ten gevolge van het railverkeer op het spoortraject Zwolle-Leeuwarden.

Tabel 4-5: Optredende geluidsbelastingen afkomstig van railverkeerlawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	55,9	55,6	52,7	60	55	5
TP051_C	Toetspunt 051	7,5	54,6	54,3	51,2	59	55	4
TP050_C	Toetspunt 050	7,5	54,6	54,2	51,1	59	55	4
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	54,2	53,9	51,0	58	55	3
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	54,2	53,9	50,9	58	55	3
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	54,0	53,8	50,9	58	55	3
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	53,9	53,7	50,7	58	55	3
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	53,9	53,7	50,7	58	55	3
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	53,8	53,6	50,7	58	55	3
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	53,7	53,5	50,5	58	55	3
TP015_C	Toetspunt 015	7,5	52,6	52,2	49,3	57	55	2
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	52,6	52,2	49,0	56	55	1
TP014_C	Toetspunt 014	7,5	52,2	51,9	48,9	56	55	1
TP020_B	Toetspunt 020	4,5	52,6	52,0	48,5	56	55	1
TP013_C	Toetspunt 013	7,5	52,0	51,6	48,6	56	55	1
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	51,7	51,4	48,4	56	55	1
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	51,6	51,3	48,2	56	55	1
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	51,6	51,2	47,9	55	55	0

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer op met name de 3e verdieping van de geprojecteerde woningbouwlocatie, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] overschrijdt.

Hoofdstuk 5

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen wegverkeerslawaai

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en zo veel mogelijk te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Als gevolg van het optredende geluidniveau afkomstig van het wegverkeer is er, omdat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden, sprake van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het plangebied.

Met name de Commissaris de Vos van Steenwijklaan zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wet geluidhinder staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet is terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde worden verzocht bij de gemeente Meppel.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er ten behoeve van het optredende wegverkeerslawaai geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan hierbij worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid naar 30 kilometer per uur, geen echte verlaging van de optredende geluidbelastingen tot gevolg hebben. Verder zou kunnen worden gekeken naar een ander type wegverharding. Bijvoorbeeld 2 laags ZOAB Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 1 tot 3 dB te verminderen. Dit zou betekenen dat nog niet ter plaatse van alle rekenpunten de geluidbelasting verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast betreft dit een forse investering, welke ten laste van de planontwikkeling zou moeten worden gebracht. Ook zou dit de sfeer van een toch als wijk gebonden weg aan te merken ontsluitingsweg, te niet doen.

Op basis van het bovenstaande kan onzes inziens worden gesteld dat het aanbrengen van bronmaatregelen wel zullen leiden tot een verlaging van de optredende geluidbelastingen, maar dat deze maatregelen op financiële bezwaren stuit en tot gevolg zullen hebben dat de exploitatie van de bouwplannen niet is rond te krijgen en zullen leiden tot het cancelen van de voorgenomen plannen. Daarnaast zal dit leiden tot het wijzigen van het wegbeeld.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

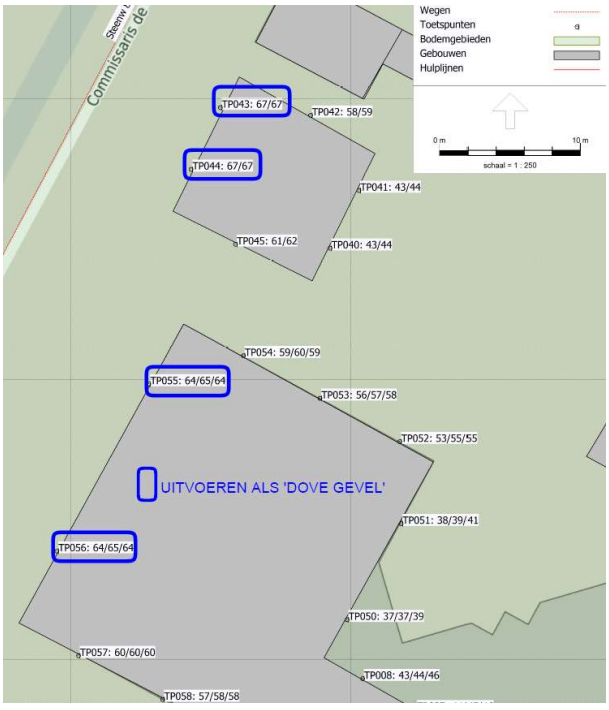
Maatregelen in de overdracht middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal, is onzes inziens eveneens niet haalbaar. Omdat de overschrijdingen ook op de hogere bouwlagen plaats vinden zal een voor alle optredende geluidbelastingen effectieve afscherming, leiden tot een stedenbouwkundige ontoelaatbare schermhoogte. Ook ontbreekt hiervoor e fysieke ruimte. Tevens kan worden gesteld dat vanwege het ter plaatse aanwezige stedelijke karakter van de directe omgeving van het plangebied, het uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is om de geprojecteerde woningen middels een scherm / wal af te schermen.

Op basis van het bovenstaande kan onzes inziens worden gesteld dat ook het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaai wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een relatief gering plan, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Om realisatie van het voorliggende plannen alsnog mogelijk te kunnen maken, dient bij de gemeente Meppel voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen derhalve een ontheffing hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wgh kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g Wet geluidhinder niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.



Omdat met name als gevolg van het wegverkeer over de Commissaris de Vos van Steenwijklaan sprake is van forse gevelbelastingen, wordt voorgesteld om de naar deze weg gerichte gevels uit te voeren als 'Dove gevel'. Zie bijgaande overzichtstekening.

Hierdoor schermen de langs de Commissaris de Vos van Steenwijklaan gesitueerde woningen, de hier achter gesitueerde woningen af, waardoor ter plaatse een goed woon- en leefklimaat wordt gecreerd.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke hogere waarden procedure, zal de gemeente mogelijk als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel.

5.1.4 Verzoek hogere waarde

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geluidsgevoelige objecten met een te hoge geluidsbelasting een verzoek aan de gemeente Meppel te richten om een hogere waarde vast te stellen. Het college van Burgemeester en wethouders zijn namelijk bevoegd tot het vaststellen van hogere grenswaarden.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure wordt aansluiting gezocht bij de landelijk hiervoor vastgestelde richtlijnen. Voor zover bekend heeft de gemeente Meppel geen gericht geluidbeleid vastgesteld voor het verlenen van ontheffing Hogere grenswaarde. Aansluitend op het landelijke beleid houdt dit in dat binnenstedelijk ontheffing mogelijk is tot maximaal 63 dB.

Deze kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting waarvoor ontheffing wordt aangevraagd niet hoger is gelegen dan maximaal 56 dB, kan formeel een hogere waardeprocedure worden opgestart. In de onderstaande tabel zijn de locaties aangegeven waarvoor een ontheffing hogere grenswaarden zou moeten worden aangevraagd.

5.1 Maatregelen railverkeerlawaai

5.1.1 Algemeen

Geconcludeerd kan worden dat ook als gevolg van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het railverkeer, op met name de 3^{e} verdieping van de geprojecteerde woningbouwlocatie, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] overschrijdt. Ook hiervoor geldt dat bij het overwegen van de voorzieningen, in eerste instantie naar bronmaatregelen, dan naar overdrachtsmaatregelen en in laatste instantie naar maatregelen ter plaatse van de ontvanger dient te worden gekeken.

5.1.2 Bronmaatregelen

Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn.

5.1.3 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld via het aanbrengen van een geluidscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid en de geprojecteerde bouwhoogte van het geprojecteerde bouwplan, geen optie.

Uit globale berekeningen blijkt dat om de optredende geluidbelasting [met name op de 3^{e} verdiepingen waar de overschrijdingen plaats vinden] terug te brengen tot de wettelijke grenswaarde van 55 dB, er direct langs het spoor een geluidscherm noodzakelijk is met een

lengte van ten minste 200 meter en een hoogte van 6,00 tot 7,00 meter. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat er fysiek nagenoeg geen ruimte aanwezig is om dit scherm te kunnen plaatsen.

Uit het vorenstaande blijkt dat er een geluidscherm met een oppervlakte van ten minste 1.300 vierkante meter noodzakelijk is, om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot de optredende grenswaarden. Uitgaande van de materiaalkosten van EURO 350,00 per vierkante meter, dient reeds rekening te worden gehouden met een post voor materiaal van EURO 500.000,00. Tel hierbij de kosten voor het aanbrengen van de voorziening, dan komen de gezamenlijke kosten uit boven EURO 1.000.000.

Op basis van het bovenstaande kan daarom worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de hiervoor benodigde afschermende hoogte en de hiermee gemoeide kosten op financiële bezwaren zal stuiten. Daarnaast kan gezien de omvang hiervan ook worden gesteld dat dit tevens op stedenbouwkundige bezwaren zal stuiten.

5.1.4 Maatregelen bij ontvanger

Uit de uitgewerkte rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woningen de optredende geluidsbelasting met name op de 3e verdieping is gelegen boven de 55 dB toetsingswaarde. De maximale overschrijding bedraagt 5 dB [maximale optredende geluidbelasting bedraagt 60 dB]. Ontheffing hogere grenswaarden als gevolg van het railverkeerlawaai is wettelijk mogelijk tot 68 dB.

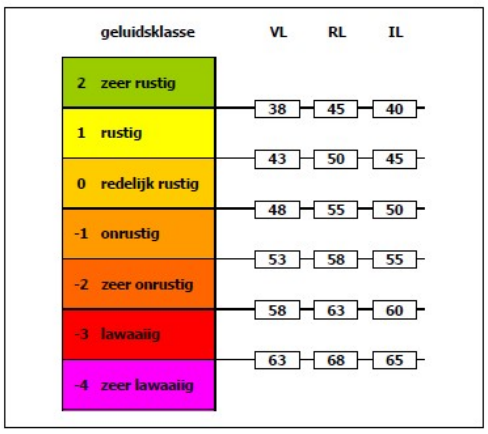
Met het aanbrengen van aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende woningen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau in dat geval voldoende worden geborgd.

5.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Meppel heeft, voor zover bekend, geen specifiek geluidbeleid vastgeteld voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

5.3 Waardering omgevingskwaliteit

Om realisatie via het vaststellen van een eventuele hogere grenswaarde voor zowel het railverkeerlawaai als het wegverkeerlawaai alsnog mogelijk te maken, dient er inzicht te bestaan in de ter plaatse aanwezige omgevingskwaliteit. Dit dient te worden overwogen om ervoor te zorgen dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt betrokken. Er wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen verschillende geluidklassen. De geluid-klassen variëren van “zeer rustig” tot “zeer lawaaiig”. Er zijn 8 verschillende gebiedstyperingen.



Zie voor de verdeling van de betreffende klassen het navolgend opgenomen overzicht. Hierin staat ‘VL’ voor verkeerslawaai, ‘RL’ voor Railverkeer-lawaai en ‘IL’ voor industrielawaai. Als de streef- danwel richtwaarde voor de optredende geluidbelastingen op de gevels van de voor bewoning bestemde gebouwen wordt overschreden, dient in eerste instantie onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachts-maatregelen. Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de

gemeente Meppel, als dit niet tot de gewenste reductie zou leiden, een afweging maken om hogere grenswaarden vast te stellen. Hierbij dient dan wel te kunnen worden voldaan aan de maximale grenswaarde van 33 dB als binnenwaarde.

5.3.1 Ontheffingsmogelijkheden

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op een klein deel van de geprojecteerde woonbestemmingen, met name op de 3e verdieping, de optredende geluidbelasting maximaal 60 dB bedraagt. Dit houdt in dat er sprake is van een geluidklasse 'Zeer onrustig". Voor een stedelijk woongebied in de directe nabijheid infra, een aanvaardbare situatie.

Voor het wegverkeerlawaai is er exclusief aftrek ex artikel 110-g van de Wet geluidhinder, sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 62 dB op een 2-tal woningen. Dit houdt in dat er ter plaatse sprake is van een geluidklasse 'lawaaiig". Voor het overgrote deel van de woningen geldt echter een optredende geluidbelasting van rond de 55 tot 58 dB. Dit houdt in dat er ter plaatse sprake is van een geluidklasse 'Zeer onrustig'. Voor de overige woningen is er sprake van 'Onrustig'.

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig [1]	redelijk rustig	onrustig
Centrum	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig [1]	redelijk rustig	onrustig
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig [1] lawaaiig [2]	redelijk rustig	onrustig
Bedrijventerrein	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig [1]	onrustig	lawaaiig

In het vorenstaande overzicht is het ambitieniveau opgenomen zoals dit door veel gemeente wordt gehanteerd. Op basis van de bovengrens van de geluidklasse voor wegverkeer, is hierbij mede gezien de ligging in een stedelijk gebied langs infra, sprake van een aanvaardbare situatie. De daadwerkelijke invulling hiervan is ter beoordeling van de gemeente Meppel.

Middels het uitvoeren van de naar de Commissaris de Vos van Steenwijklaan gerichte gevels als 'Dove geve'en het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de overige woningen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau voor het overige voldoende worden geborgd. Temeer als ervoor wordt gekozen om een gebalanceerde ventilatie toe te passen, waardoor de verse lucht op mechanische wijze gecontroleerd kan worden toegevoerd in de verblijfsruimten.

5.4 Verzoek hogere waarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor zowel het wegverkeerlawaai als het railverkeerlawaai, als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden, een verzoek aan de gemeente Meppel te richten om een hogere grenswaarde vast te willen stellen.

Voor de Commissaris de Vos van Steenwijklaan dienen, na het aanbrengen van 'Dove gevels' ter plaatse van de naar deze weg gerichte gevels, de op de volgende bladzijde opgenomen woningen [nog nader uit te werken door de woningen in het DO te nummeren] een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Tabel 5-1: Ontheffing hogere grenswaarden Commissaris de Vos van Steenwijklaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	53,25	49,36	42,92	**53**
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	53,39	49,47	43,04	**53**
TP045_A	Toetspunt 045	1,5	55,93	52,03	45,6	**56**
TP045_B	Toetspunt 045	4,5	56,28	52,39	45,95	**56**
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	49,3	45,35	38,94	**49**
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	49,66	45,72	39,3	**50**
TP053_A	Toetspunt 053	1,5	50,7	46,78	40,35	**51**
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	51,94	48,01	41,59	**52**
TP053_C	Toetspunt 053	7,5	52,27	48,35	41,92	**52**
TP054_A	Toetspunt 054	1,5	54	50,09	43,66	**54**
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	54,66	50,74	44,32	**55**
TP054_C	Toetspunt 054	7,5	53,92	50	43,57	**54**
TP057_A	Toetspunt 057	1,5	54,19	50,29	43,85	**54**
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	54,71	50,8	44,37	**55**
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	54,22	50,33	43,89	**54**
TP058_A	Toetspunt 058	1,5	51,15	47,24	40,81	**51**
TP058_B	Toetspunt 058	4,5	52,1	48,19	41,76	**52**
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	52,06	48,15	41,72	**52**
TP059_A	Toetspunt 059	1,5	49,23	45,3	38,88	**49**
TP059_B	Toetspunt 059	4,5	50,48	46,55	40,13	**51**
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	50,62	46,69	40,26	**51**

Voor de optredende geluidbelastingen afkomstig van het railverkeerlawaai, dienen de in de onderstaande tabel opgenomen woningen [nog nader uit te werken door de woningen in het DO te nummeren] een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Tabel 5-2: Optredende geluidsbelastingen afkomstig van railverkeerlawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Ontheffing
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	55,9	55,6	52,7	**60**
TP051_C	Toetspunt 051	7,5	54,6	54,3	51,2	**59**
TP050_C	Toetspunt 050	7,5	54,6	54,2	51,1	**59**
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	54,2	53,9	51,0	**58**
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	54,2	53,9	50,9	**58**
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	54,0	53,8	50,9	**58**
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	53,9	53,7	50,7	**58**
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	53,9	53,7	50,7	**58**
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	53,8	53,6	50,7	**58**
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	53,7	53,5	50,5	**58**
TP015_C	Toetspunt 015	7,5	52,6	52,2	49,3	**57**
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	52,6	52,2	49,0	**56**
TP014_C	Toetspunt 014	7,5	52,2	51,9	48,9	**56**
TP020_B	Toetspunt 020	4,5	52,6	52,0	48,5	**56**
TP013_C	Toetspunt 013	7,5	52,0	51,6	48,6	**56**
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	51,7	51,4	48,4	**56**
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	51,6	51,3	48,2	**56**

Hierbij kan nog worden opgemerkt dat de plannen in dit stadium nog onvoldoende ver zijn uitgewerkt om per woning een hogere grenswaarde aan te kunnen geven. De bovenstaande 'ontheffingswaarden' dienen in een later stadium nog te worden toegekend aan een toegekend woningnummer.

5.5 Aanbevelingen

Alvorens een ontheffing hogere grenswaarden wegverkeerlawaai kan worden aangevraagd, dienen zodanige bouwkundige voorzieningen te worden uitgewerkt in de naar de Commissaris de Vos van Steenwijklaan gerichte voorgevels, dat deze kunnen worden aangemerkt als zogenaamde ‘Dove gevels’.

Voor het overige dienen aanvullend geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht aan de overige gevels, om een binnenniveau van 33 dB in de als verblijfsruimte bestemde ruimten.

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Meppel, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere waarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde ruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek ‘Geluidwering gevels’ te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.

Hoofdstuk 6

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Waag Exploitatie II te Zwolle, is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerlawaai op de gevels een aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel geprojecteerd woningbouwplan. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen in de directe nabijheid van een aantal gezoneerde wegen en het spoorbaanvak Zwolle-Leeuwarden.

Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan zijn ook de in de directe nabijheid hiervan gelegen niet-zoneplichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken.

6.2 Wegverkeerlawaai

6.2.1 Maximaal optredende geluidbelastingen

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde wooneenheden bedraagt, na het aanbrengen van een 'Dove gevel' ter plaatse van de naar de Commissaris de Vos van Steenwijklaan 56 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen wordt overschreden. Deze wegen vormen volgens de Wet geluidhinder, zonder hiervoor voorzieningen te treffen, derhalve een belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde woningen in haar directe omgeving, zijn naast de zoneplichtige wegen ook de niet-zoneplichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde, maar zouden wel kunnen leiden tot geluidoverlast. Dit geldt met name als gevolg van het verkeer over klinkerverharde wegen.

Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel de gezoneerde als van de niet-gezoneerde wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van deze gezamenlijke zoneplichtige en niet- zoneplichtige wegen, met uitzondering ter plaatse van de als 'Dove gevels' aangemerkte gevels, bedraagt maximaal 62 dB. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat hierbij de aftrek ex. Artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet is meegerekend.

6.1 Railverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het railverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen bedraagt 60 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Dit spoortraject vormt

volgens de Wet geluidhinder daarom zonder dat hierbij maatregelen worden getroffen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

6.2 Maatregelen

6.2.1 Bronmaatregelen

Allereerst dient bij het opnemen van voorzieningen ten behoeve van het wegverkeerslawaai te worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving). Naar verwachting zal ook het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn, zodat bronmaatregelen ook in het kader van het railverkeerlawaai niet haalbaar worden geacht.

Op basis van het bovenstaande kan onzes inziens worden gesteld dat het aanbrengen van bronmaatregelen deels wel zullen leiden tot een verlaging van de optredende geluidbelastingen ter plaatse, maar dat deze niet afdoende zullen zijn en zullen stuiten op financiële bezwaren. Deze zullen namelijk tot gevolg hebben dat hierdoor de exploitatie van de voorgenomen plannen dermate onder druk zal komen te staan, dat zij de haalbaarheid van het project mogelijk in gevaar kunnen brengen.

6.2.2 Maatregelen in de overdracht

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van geluidsschermen of -wallen, ter plaatse wenselijk wordt geacht. Gezien de beperkte omvang van de voorgenomen plannen en het aantal verdiepingen (grotere hoogte) waarvoor verlaging van de optredende geluidbelastingen noodzakelijk is, kunnen de financiële consequenties hiervan de haalbaarheid van het project mogelijk eveneens in gevaar brengen. Tevens zal dit stedenbouwkundig niet kunnen worden ingepast.

6.2.3 Voorzieningen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het weg- en railverkeerlawaai wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een relatief beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Om realisatie alsnog mogelijk te maken, dient er bij de gemeente Meppel zo mogelijk een hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure wordt aansluiting gezocht bij de landelijk hiervoor vastgestelde richtlijnen. Voor zover bekend heeft de gemeente Meppel voor zover bekend geen gericht geluidbeleid vastgesteld voor het verlenen van ontheffing Hogere grenswaarde. Aansluitend op het landelijke beleid houdt dit in dat binnenstedelijk ontheffing mogelijk is tot maximaal 63 dB.

Deze kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet wordt voldaan aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen geluidgevoelige ruimten.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting waarvoor ontheffing wordt aangevraagd niet hoger is gelegen dan maximaal 56 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB voor railverkeerlawaai, zou een hogere waardeprocedure kunnen worden opgestart.

6.3 Aanbeveling

Als de optredende geluidbelastingen op de gevels van de geprojecteerde woningen niet tot de voorkeurswaarde van 48 dB wegverkeerslawaai en 55 dB railverkeerslawaai kunnen worden verlaagd, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

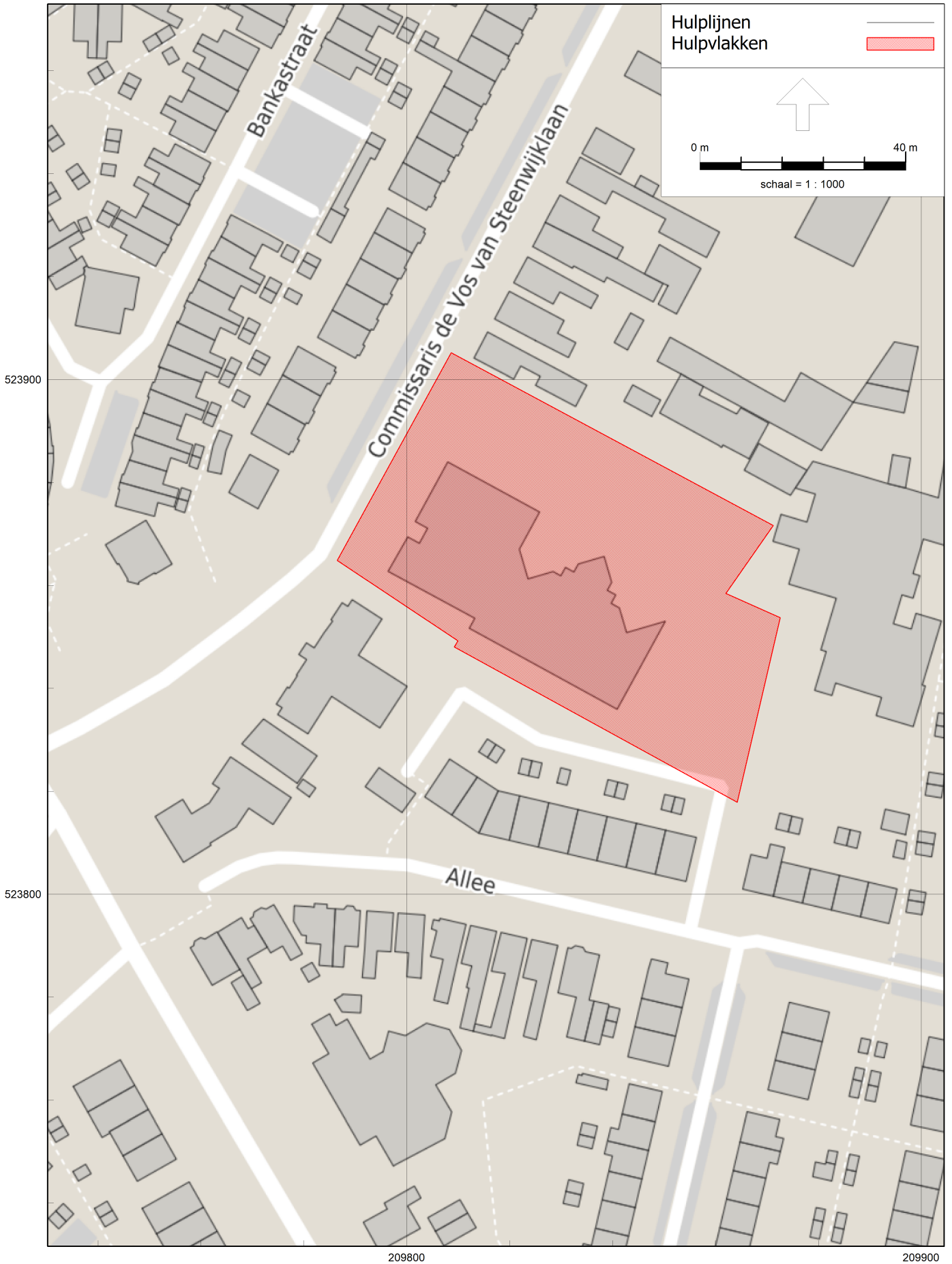
Omdat er ook sprake is van zowel weg- als railverkeerlawaai in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, dient voor de vaststelling van de daadwerkelijke gecumuleerde optredende geluidbelastingen afkomstig van het railverkeer en het wegverkeer gezamenlijk, een cumulatietabel te worden opgesteld waarbij de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer worden opgeteld bij de optredende geluidniveaus afkomstig van het railverkeerlawaai. Dit overzicht is in bijlage 11 toegevoegd aan dit rapport.

De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies van het geprojecteerde woningbouwplan, dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in bijlage 11 bij dit rapport en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB. Een en ander zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties echter ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE 01

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Realisatie woonbestemmingen Comm. de Vos van Steenwijlaan te Meppel.



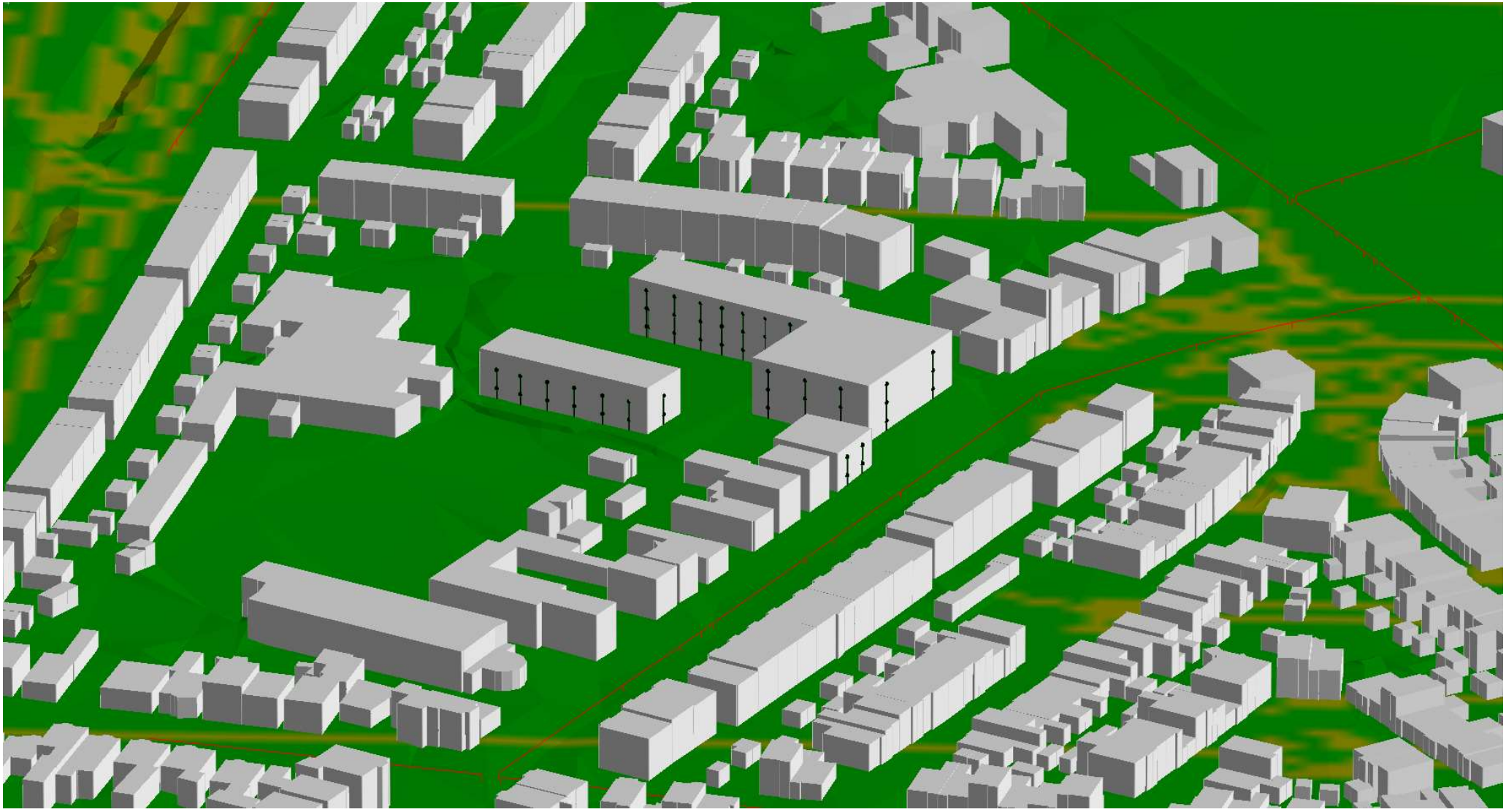
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Lokale situering van het plangebied te Meppel

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Luchtfoto van het plangebied aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel

3D-model van het plangebied voor de herinrichting van het plangebied aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel



BIJLAGE 02

5 p
5 p
24 p
4 p
13 p
4 p
10 p

BIJLAGE 03

Martijn Mengers | Ancoor

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 april 2022 13:18
Aan: Martijn Mengers | Ancoor
CC: Gerrit Jan Ekkelkamp; Thom Melenhorst
Onderwerp: RE: Herinnering: Opvragen verkeersgegevens - Locatie Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel
Bijlagen: Comm de Vos van Steenwijklaan MVT Ochtendspits 2020 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan MVT Avondspits 2020 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan MVT Avondspits 2030 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan MVT Ochtendspits 2030 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan Aandeel vracht Etmaal 2030 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan Vracht Etmaal 2030 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan MVT Etmaal 2030 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan Aandeel vracht Etmaal 2020 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan Vracht Etmaal 2020 GE.PNG; Comm de Vos van Steenwijklaan MVT Etmaal 2020 GE.PNG

Opvolgingsvlag: Flag for follow up
Vlagstatus: Voltooid

Beste Martijn Mengers,

Hierbij de verkeersgegevens van de Commissaris de Vos van Steenwijklaan (zie bijlagen). Verdere gegevens hebben wij zo niet beschikbaar. De wegdektypes zijn de laatste jaren hier niet veranderd en zijn dus na te kijken in google streetview.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,
Freek van Arragon

meppel.nl
Verkeerskundig adviseur, Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522
email f.van.arragon@meppel.nl
website www.meppel.nl

Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Van: Postbus Gemeente Meppel <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 april 2022 10:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Herinnering: Opvragen verkeersgegevens - Locatie Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel

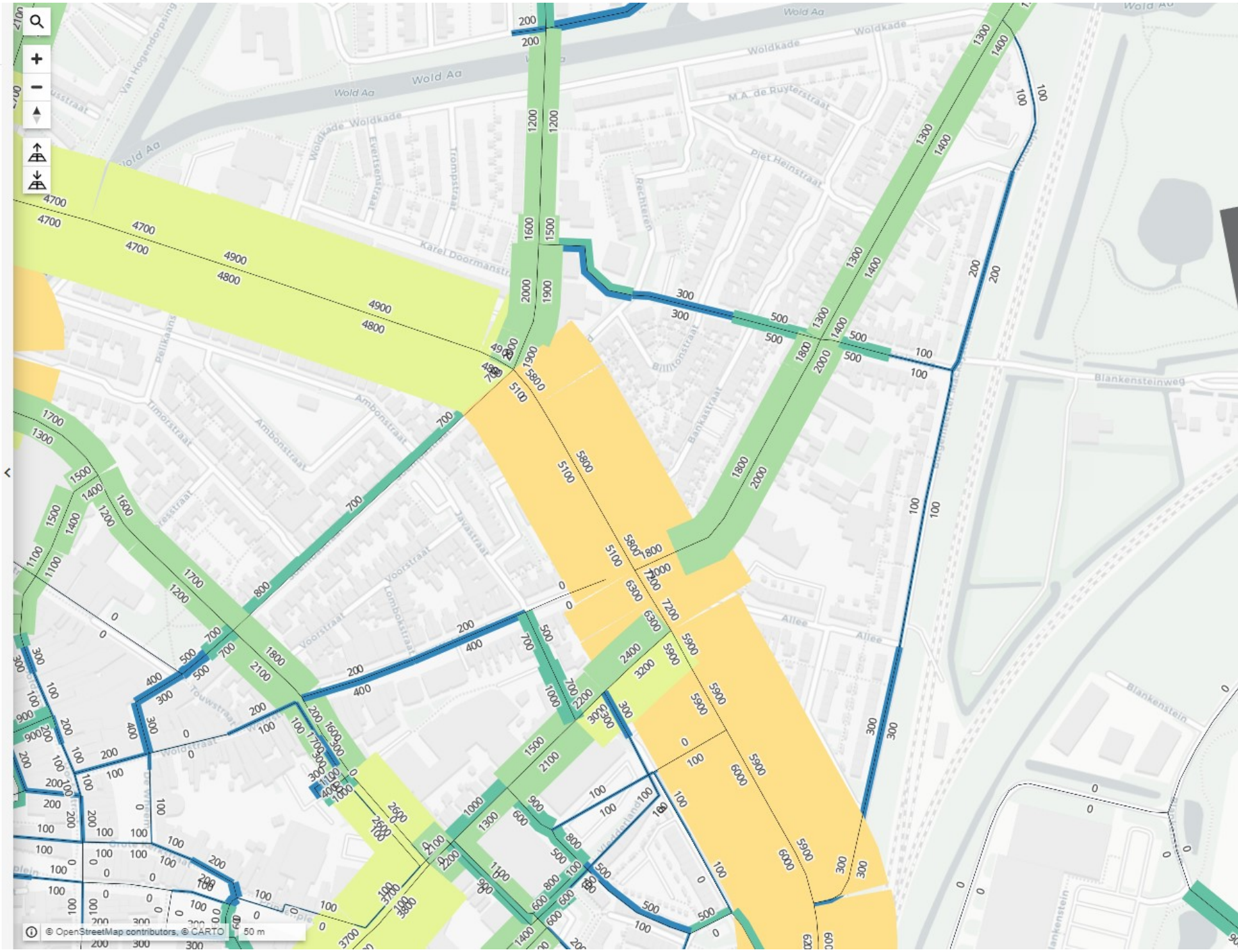
---

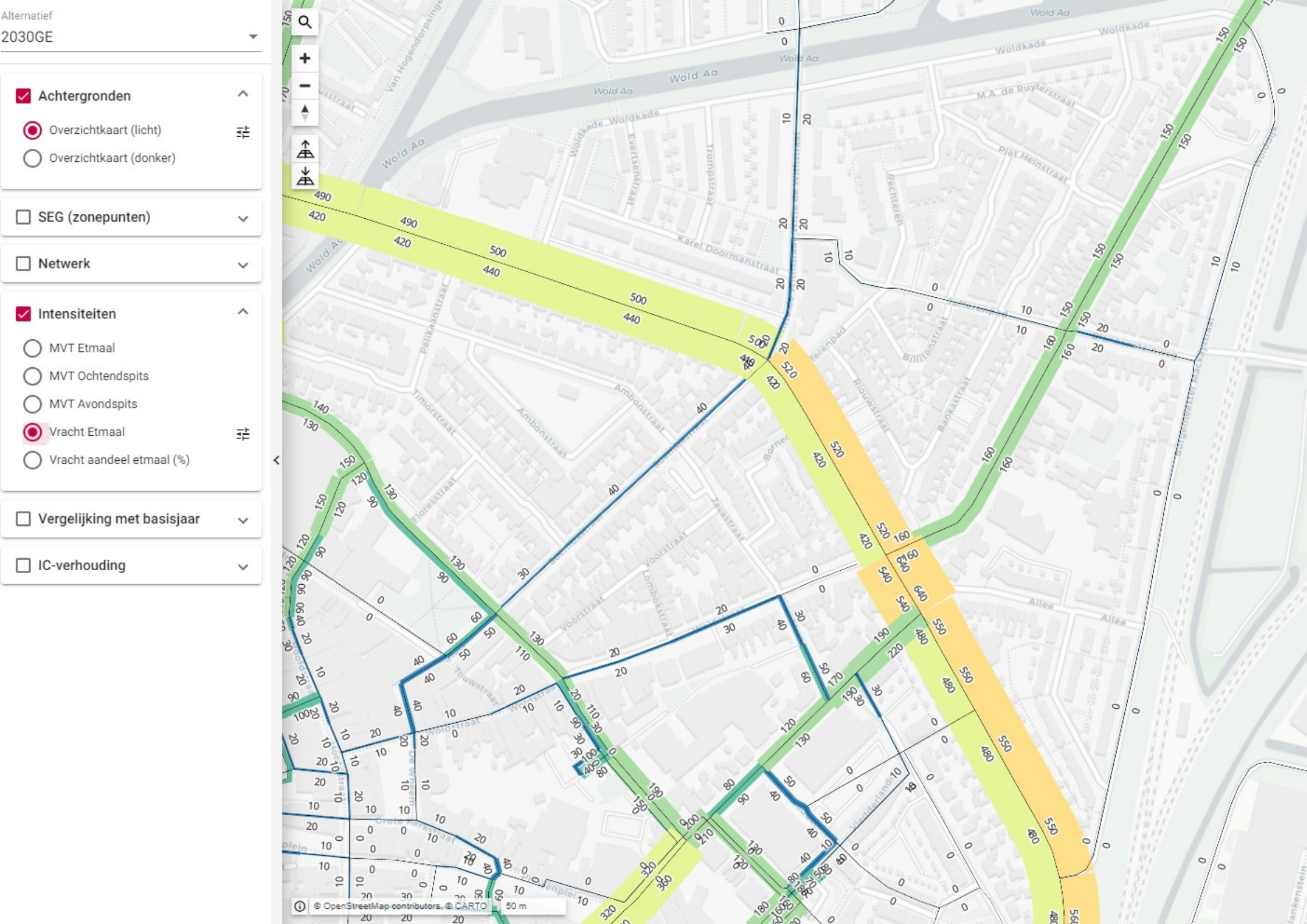
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 april 2022 10:15
Aan: [redacted]

Alternatief

2030GE

- [x] Achtergronden
  - (•) Overzichtkaart (licht)
  - ( ) Overzichtkaart (donker)
- [ ] SEG (zonepunten)
- [ ] Netwerk
- [x] Intensiteiten
  - (•) MVT Etmaal
  - ( ) MVT Ochtendspits
  - ( ) MVT Avondspits
  - ( ) Vracht Etmaal
  - ( ) Vracht aandeel etmaal (%)
- [ ] Vergelijking met basisjaar
- [ ] IC-verhouding




Alternatief
2030GE
Achtergronden
Overzichtkaart (licht)
Overzichtkaart (donker)
SEG (zonepunten)
Netwerk
Intensiteiten
MVT Etmaal
MVT Ochtendspits
MVT Avondspits
Vracht Etmaal
Vracht aandeel etmaal (%)
Vergelijking met basisjaar
IC-verhouding
Wold Aa
Woldkade
Karel Doormanstraat
Ambonstraat
Voorstraat
Allee
© OpenStreetMap contributors, © CARTO
50 m

Vervoerwijze	Factor weekdag
Auto	0,932
Middelzwaar vrachtverkeer	0,827
Zwaar vrachtverkeer	0,771

WegType	Daguur % Pa	Nachtuur % Pa	Daguur % Mzv	Nachtuur % Mzv	Daguur % Zv	Nachtuur % Zv
Autosnelweg	6,50%	1,05%	6,60%	1,57%	6,01%	2,38%
Autoweg	6,65%	1,02%	6,90%	1,32%	6,53%	1,80%
GOW_bubeko_gemengd_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_bubeko_gesloten_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
ETW_bubeko_breed_60	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_stadsontsluitingsweg_50	6,59%	0,76%	6,99%	0,99%	7,34%	0,71%
GOW_wijksontsluitingsweg_50	6,51%	0,71%	7,10%	0,74%	7,36%	0,31%
ETW_bibeko_30	6,68%	0,77%	7,35%	0,78%	7,31%	0,78%

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 1
Straatnaam	Jufferenpad
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	14:55
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	1.020	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	932	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	8	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	8	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	948	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,3	%
avondperiode	=	10,5	%
nachtperiode	=	9,2	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	98,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,9	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	98,8	%
Middelzware motorvoertuiger	=	0,5	%
Zware motorvoertuigen	=	0,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	99,1	%
Middelzware motorvoertuiger	=	0,6	%
Zware motorvoertuigen	=	0,3	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	960	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	9	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	8	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**977**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	98,2	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,9	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	98,8	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,5	%
Zware motorvoertuigen	=	0,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	99,1	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,6	%
Zware motorvoertuigen	=	0,3	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	62,3	24,7	7,2	**64,1**	**25,4**	**7,4**
Middelzware motorvoertuigen	0,6	0,1	0,1	**0,6**	**0,1**	**0,1**
Zware motorvoertuigen	0,6	0,1	0,1	**0,6**	**0,1**	**0,1**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
BTW NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER Nadere uitwerking

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 1	Datum	21 april 2022
Straatnaam	Jufferenpad	Tijd	14:55
Plaats	Meppel	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

VERVOERSWIJZE	**Factoren omzetten werkdag gemiddelde naar weekdag gemiddelde**					
Personenauto	93,2	%	Totaal personenauto's werkdaggemiddelde		1.000	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	82,7	%	Totaal vrachtverkeer		20	mvt/etm
Zwaar verkeer	77,1	%	Percentage vrachtverkeer		2,0	%
Motoren	100,0	%	Middelzwaar verkee	50 % Zwaar verkeer	50	%

Werkdaggemiddelde prognosejaar	1000 mvt/etm			10 mvt/etm			10 mvt/etm		
	Personenautos %			**Middelzwaar verkeer %**			**Zwaar verkeer %**		
Keuzelijst	**Daguur**	**Avonduur**	**Nachtuur**	**Daguur**	**Avonduur**	**Nachtuur**	**Daguur**	**Avonduur**	**Nachtuur**
Autosnelweg	6,50	13,60	1,05	6,60	8,24	1,57	6,01	8,84	2,38
Autoweg	6,65	12,04	1,02	6,90	6,64	1,32	6,53	7,24	1,80
80 km weg buiten bebouwde kom	6,82	11,68	0,81	7,18	6,08	0,97	7,42	4,72	0,78
60 km weg buiten bebouwde kom	6,82	11,68	0,81	7,18	6,08	0,97	7,42	4,72	0,78
50 km Stadsontsluiting	6,59	14,84	0,76	6,99	8,20	0,99	7,34	6,24	0,71
50 km Wijkontsluiting	6,51	16,20	0,71	7,10	8,88	0,74	7,36	9,20	0,31
30 km weg binnen bebouwde kom	6,68	13,68	0,77	7,35	5,56	0,78	7,31	6,04	0,78

30 km weg binnen bebouwde kom	6,68	13,68	0,77	7,35	5,56	0,78	7,31	6,04	0,78

Personenauto's weekdag gemiddelde prognosejaar									
- daguur	64,1								
- dagtotaal	769,7								
- avonduur		25,4							
- avondtotaal		101,8							
- nachtuur			7,4						
- nachttotaal			88,7						
Middelzwaar verkeer weekdag gemiddelde prognosejaar									
- daguur				0,6					
- dagtotaal				7,5					
- avonduur					0,1				
- avondtotaal					0,5				
- nachtuur						0,1			
- nachttotaal						0,5			
Zwaar verkeer weekdag gemiddelde prognosejaar									
- daguur							0,6		
- dagtotaal							7,0		
- avonduur								0,1	
- avondtotaal								0,7	
- nachtuur									0,1
- nachttotaal									0,2

Dag	**Avond**	**Nacht**	
784	103	89	mvt/etm
80,3	10,5	9,2	%
	977		Totaal aantal mvt/etm

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 2
Straatnaam	Blankensteinweg
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:15
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	1.040	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	932	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	17	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	15	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	964	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,4	%
avondperiode	=	10,5	%
nachtperiode	=	9,1	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,4	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,9	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,7	%
Middelzware motorvoertuiger	=	0,9	%
Zware motorvoertuigen	=	1,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	98,3	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,2	%
Zware motorvoertuigen	=	0,5	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	960	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	17	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	16	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**993**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,4	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,9	%
Zware motorvoertuigen	=	1,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,9	%
Zware motorvoertuigen	=	1,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	98,3	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,2	%
Zware motorvoertuigen	=	0,5	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	62,3	24,7	7,2	**64,1**	**25,4**	**7,4**
Middelzware motorvoertuigen	1,2	0,2	0,1	**1,3**	**0,2**	**0,1**
Zware motorvoertuigen	1,1	0,2	0,1	**1,2**	**0,2**	**0,1**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 3
Straatnaam	Burgemeester Mackaystraat
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:17
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	600	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	559	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	0	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	0	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	559	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,2	%
avondperiode	=	10,6	%
nachtperiode	=	9,2	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	100,0	%
Middelzware motorvoertuiger	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	100,0	%
Middelzware motorvoertuiger	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	100,0	%
Middelzware motorvoertuiger	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	576	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	0	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	0	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**576**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	100,0	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	100,0	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	100,0	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	37,4	14,8	4,3	**38,5**	**15,3**	**4,4**
Middelzware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 4
Straatnaam	Burgemeester Knopperslaan
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:20
Initialen	MM
Wegtype	50 km Stadsontsluiting

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	12.930	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	11.091	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	426	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	397	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	11.914	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	79,6	%
avondperiode	=	11,6	%
nachtperiode	=	8,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,9	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,7	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	1,1	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	11.426	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	439	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	409	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**12.274**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,5	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	1,1	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	730,9	327,2	84,3	**753,0**	**337,1**	**86,8**
Middelzware motorvoertuigen	29,8	8,7	4,2	**30,7**	**9,0**	**4,3**
Zware motorvoertuigen	29,1	4,5	2,8	**30,0**	**4,6**	**2,9**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 4.1
Straatnaam	Burgemeester Knopperslaan
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:21
Initialen	MM
Wegtype	50 km Stadsontsluiting

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	14.680	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	12.582	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	488	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	455	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	13.525	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	79,6	%
avondperiode	=	11,6	%
nachtperiode	=	8,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,8	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,6	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,7	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	1,1	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	12.962	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	503	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	469	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**13.934**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,5	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,8	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,6	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	1,1	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	829,2	371,2	95,6	**854,2**	**382,4**	**98,5**
Middelzware motorvoertuigen	34,1	10,0	4,8	**35,1**	**10,3**	**5,0**
Zware motorvoertuigen	33,4	5,2	3,2	**34,4**	**5,3**	**3,3**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 5
Straatnaam	Marktstraat
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:22
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	6.010	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	5.219	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	170	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	158	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	5.547	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,6	%
avondperiode	=	10,4	%
nachtperiode	=	9,0	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,6	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,3	%
Zware motorvoertuigen	=	3,1	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,9	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,6	%
Zware motorvoertuigen	=	2,5	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,9	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,1	%
Zware motorvoertuigen	=	1,0	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	5.377	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	175	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	163	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**5.714**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,6	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,3	%
Zware motorvoertuigen	=	3,1	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,6	%
Zware motorvoertuigen	=	2,5	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,1	%
Zware motorvoertuigen	=	1,0	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	348,6	138,3	40,2	**359,2**	**142,5**	**41,4**
Middelzware motorvoertuigen	12,5	2,4	1,3	**12,8**	**2,4**	**1,4**
Zware motorvoertuigen	11,6	1,8	1,2	**11,9**	**1,9**	**1,3**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 5.1
Straatnaam	Marktstraat
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:24
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	5.560	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	4.846	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	149	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	139	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	5.134	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,6	%
avondperiode	=	10,4	%
nachtperiode	=	9,0	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,9	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	2,9	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,1	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,9	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	4.993	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	153	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	143	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**5.289**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	2,9	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,1	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,0	%
Zware motorvoertuigen	=	0,9	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	323,7	128,4	37,3	**333,5**	**132,3**	**38,4**
Middelzware motorvoertuigen	10,9	2,1	1,2	**11,3**	**2,1**	**1,2**
Zware motorvoertuigen	10,1	1,6	1,1	**10,5**	**1,6**	**1,1**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 6
Straatnaam	Javastraat
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:25
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	1.810	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	1.584	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	45	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	42	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	1.672	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,6	%
avondperiode	=	10,4	%
nachtperiode	=	9,0	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,3	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,0	%
Zware motorvoertuigen	=	2,8	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,3	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,2	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,2	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,9	%
Zware motorvoertuigen	=	0,9	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	1.632	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	47	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	44	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**1.723**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,3	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0	%
Zware motorvoertuigen	=	2,8	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,3	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,2	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,2	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,9	%
Zware motorvoertuigen	=	0,9	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	105,8	42,0	12,2	**109,0**	**43,3**	**12,6**
Middelzware motorvoertuigen	3,3	0,6	0,4	**3,4**	**0,7**	**0,4**
Zware motorvoertuigen	3,1	0,5	0,3	**3,2**	**0,5**	**0,3**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 6.1
Straatnaam	Javastraat
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:27
Initialen	MM
Wegtype	30 km weg binnen bebouwde kom

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	1.270	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	1.118	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	29	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	27	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	1.174	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,5	%
avondperiode	=	10,4	%
nachtperiode	=	9,0	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,8	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,7	%
Zware motorvoertuigen	=	2,5	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,7	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,3	%
Zware motorvoertuigen	=	2,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,5	%
Middelzware motorvoertuiger	=	1,7	%
Zware motorvoertuigen	=	0,8	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	1.152	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	30	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	28	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**1.210**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,8	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,7	%
Zware motorvoertuigen	=	2,5	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,3	%
Zware motorvoertuigen	=	2,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,5	%
Middelzware motorvoertuigen	=	1,7	%
Zware motorvoertuigen	=	0,8	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	74,7	29,6	8,6	**77,0**	**30,5**	**8,9**
Middelzware motorvoertuigen	2,1	0,4	0,2	**2,2**	**0,4**	**0,2**
Zware motorvoertuigen	2,0	0,3	0,2	**2,0**	**0,3**	**0,2**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 7
Straatnaam	Ceintuurbaan
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:27
Initialen	MM
Wegtype	50 km Stadsontsluiting

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	11.840	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	10.159	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	389	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	362	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	10.910	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	79,5	%
avondperiode	=	11,6	%
nachtperiode	=	8,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,6	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,9	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,8	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	1,1	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	10.466	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	400	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	373	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**11.240**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,6	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,7	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,8	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2	%
Zware motorvoertuigen	=	1,1	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	669,5	299,7	77,2	**689,7**	**308,7**	**79,5**
Middelzware motorvoertuigen	27,2	8,0	3,8	**28,0**	**8,2**	**4,0**
Zware motorvoertuigen	26,6	4,1	2,6	**27,4**	**4,2**	**2,7**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
MOBIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
V NR. NL 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25166 Meppel, bladnummer 8
Straatnaam	Commissaris de Vos van Steenwijklaan
Plaats	Meppel
Aantal rijlijnen	2

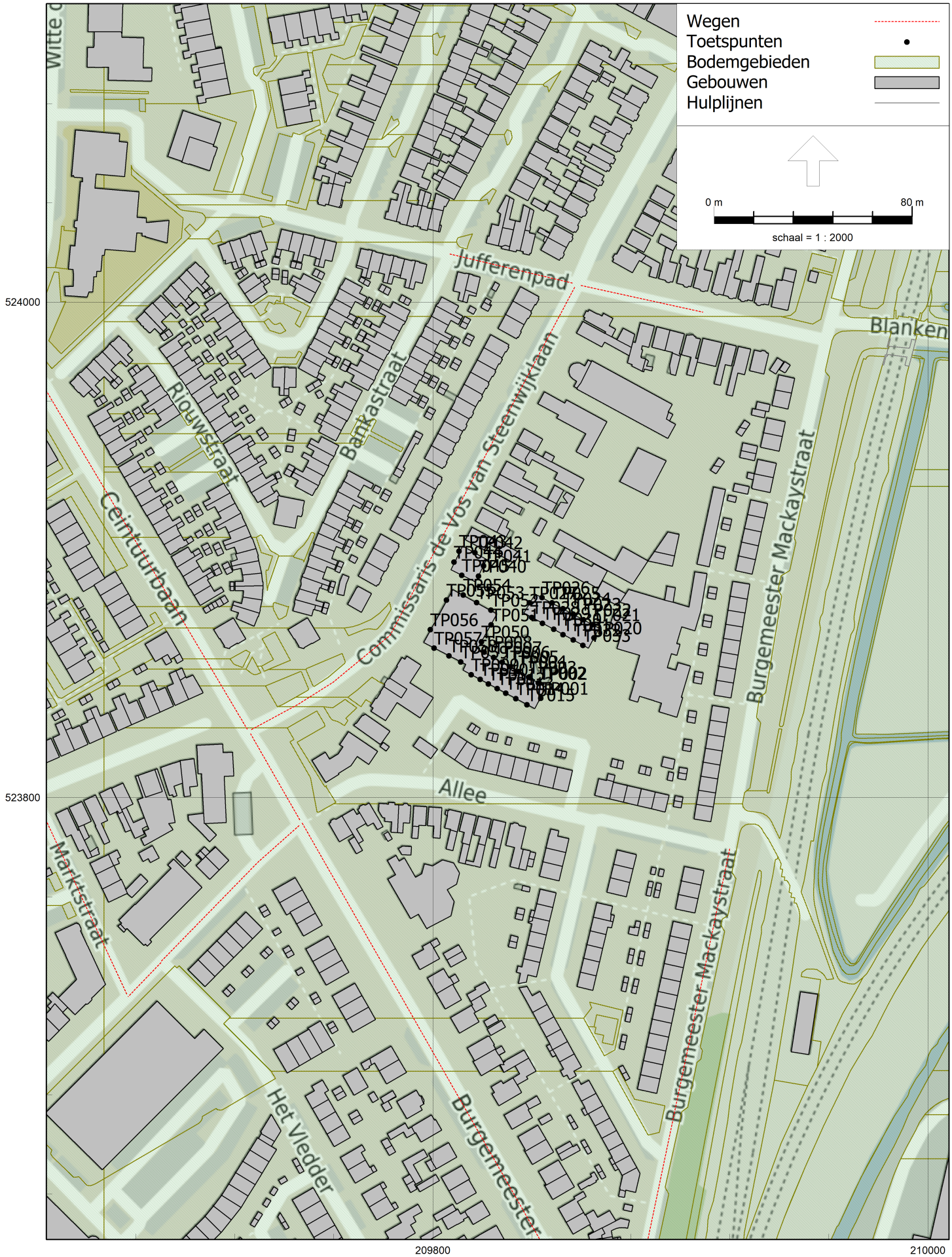
PROJECTGEGEVENS	
Datum	21 april 2022
Tijd	15:29
Initialen	MM
Wegtype	50 km Wijkontsluiting

TELJAAR			
Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2030	
werkdaggemiddelde teljaar	=	4.120	mvt/etm
Factor personenauto's	=	93,2	%
Factor middelzwaar verkeer	=	82,7	%
Factor zwaar verkeer	=	77,1	%
Factor motoren	=	100,0	%
Weekdaggemiddelde teljaar			
Personenauto's	=	3.542	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	132	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	123	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde teljaar	=	3.797	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	78,7	%
avondperiode	=	13,1	%
nachtperiode	=	8,2	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,6	%
Middelzware motorvoertuiger	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,1	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,4	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0	%
Middelzware motorvoertuiger	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	0,5	%
Motoren	=	0,0	%

PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2032	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	2	jaar
Weekdaggemiddelde prognosejaar			
Personenauto's	=	3.649	mvt/etm
Middelzwaar verkeer	=	136	mvt/etm
Zwaar verkeer	=	127	mvt/etm
Motoren	=	0	mvt/etm
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	**3.912**	mvt/etm
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,6	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,8	%
Zware motorvoertuigen	=	3,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,1	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,4	%
Zware motorvoertuigen	=	2,6	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	0,5	%
Motoren	=	0,0	%

Voertuigcategorie	*Aantal voertuigen per uur in 2030*			*Aantal voertuigen per uur in 2032*		
	dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
Lichte motorvoertuigen	230,6	118,3	25,1	**237,5**	**121,9**	**25,9**
Middelzware motorvoertuigen	9,4	2,9	1,0	**9,7**	**3,0**	**1,0**
Zware motorvoertuigen	9,1	1,6	0,4	**9,4**	**1,7**	**0,4**
Motoren	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**

BIJLAGE 04

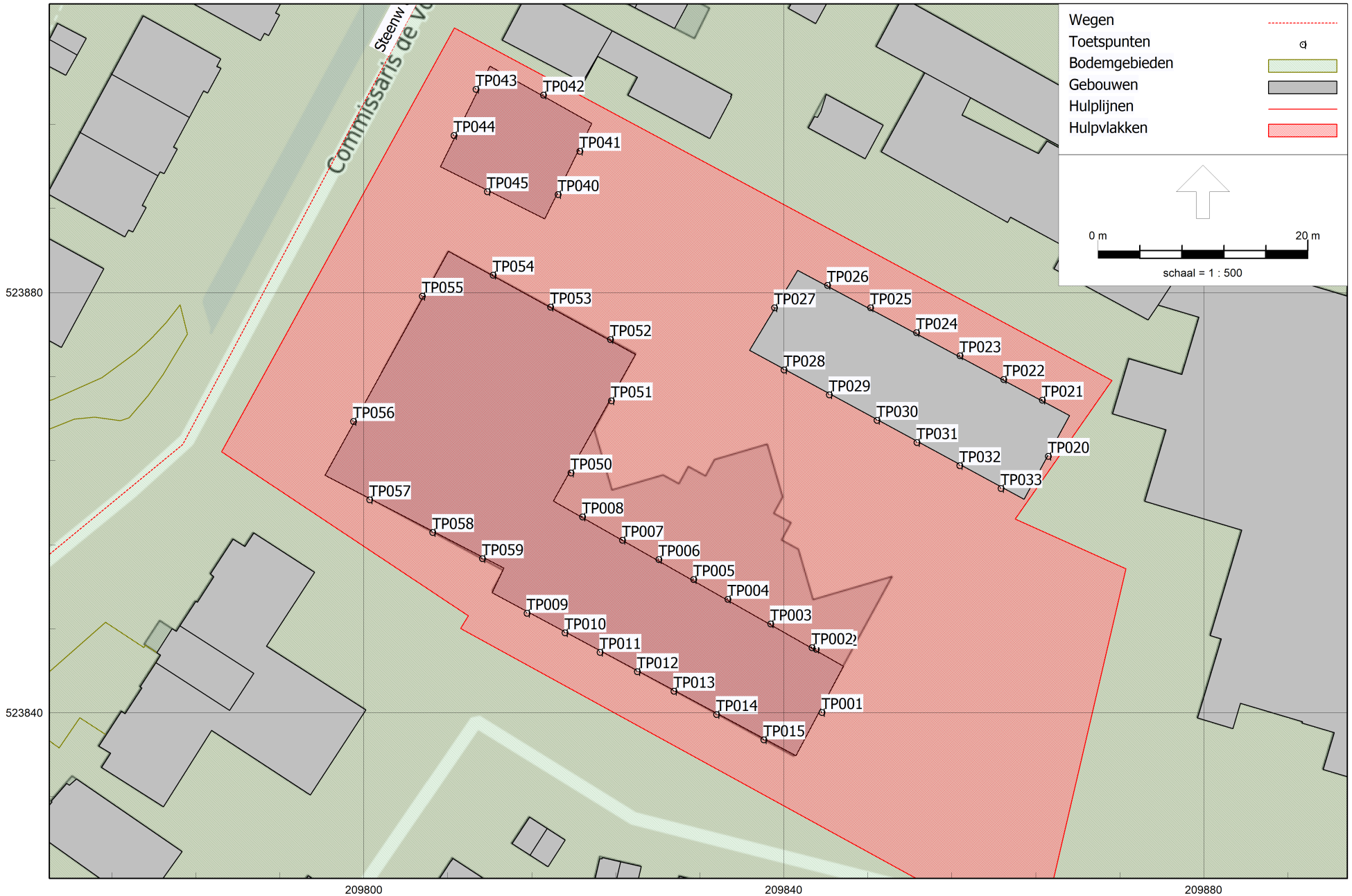


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Plangebied voor bestemmingsplanherziening voor de herinrichting aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Plangebied voor bestemmingsplanherziening voor de herinrichting aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Realisatie woonbestemmingen Comm. de Vos van Steenwijlaan te Meppel

eerste model
22 apr 2022, 09:24
Ancoor
Projectnummer 25166

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	CpI	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Knopp 4	Burgemeester Knopperslaan - blad 4 50km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Knopp 4.1	Burgemeester Knopperslaan - blad 4.1 50km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Steenw 8.0	Comm de Vos van Steenwijklaan - blad 8 50km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Ceintuur 7	Ceintuurbaan - blad 7 50km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Juffer 1.0	Jufferenpad - blad 1 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Blank 2.0	Blankensteinweg - blad 2 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Mackay 3.0	Burgemeester Mackaystraat - blad 3 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Markt 5.0	Marktstraat - blad 5 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Markt 5.1	Marktstraat blad 5.1 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Java 6.0	Javastraat - blad 6 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Java 6.1	Javastraat - blad 6.1 30km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Knopp 4	50	50	--	50	50	50	--	11919,20	6,83	2,94	0,79	--	--	--	--	--	92,54	96,12	92,34	--	3,77
Knopp 4.1	50	50	--	50	50	50	--	13530,80	6,83	2,94	0,79	--	--	--	--	--	92,48	96,08	92,23	--	3,80
Steenw 8.0	50	50	--	50	50	50	--	3804,00	6,75	3,33	0,72	--	--	--	--	--	92,56	96,29	94,87	--	3,78
Ceintuur 7	50	50	--	50	50	50	--	10915,20	6,83	2,94	0,79	--	--	--	--	--	92,56	96,14	92,23	--	3,76
Juffer 1.0	30	30	--	30	30	30	--	946,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	98,16	99,22	97,37	--	0,92
Blank 2.0	30	30	--	30	30	30	--	963,20	6,91	2,68	0,79	--	--	--	--	--	96,25	98,45	97,37	--	1,95
Mackay 3.0	30	30	--	30	30	30	--	558,40	6,89	2,74	0,79	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Markt 5.0	30	30	--	30	30	30	--	5546,80	6,92	2,65	0,80	--	--	--	--	--	93,57	97,07	93,88	--	3,33
Markt 5.1	30	30	--	30	30	30	--	5133,20	6,92	2,65	0,79	--	--	--	--	--	93,86	97,28	94,35	--	3,18
Java 6.0	30	30	--	30	30	30	--	1671,60	6,92	2,66	0,80	--	--	--	--	--	94,29	97,30	94,74	--	2,94
Java 6.1	30	30	--	30	30	30	--	1173,60	6,92	2,66	0,79	--	--	--	--	--	94,83	97,76	95,70	--	2,71

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Knopp 4	2,57	4,57	--	3,69	1,31	3,09	--	--	--	--	--	753,00	337,10	86,80	--	30,70	9,00	4,30	--	30,00	4,60	2,90	--	85,10
Knopp 4.1	2,59	4,68	--	3,72	1,33	3,09	--	--	--	--	--	854,20	382,40	98,50	--	35,10	10,30	5,00	--	34,40	5,30	3,30	--	85,68
Steenw 8.0	2,37	3,66	--	3,66	1,34	1,47	--	--	--	--	--	237,50	121,90	25,90	--	9,70	3,00	1,00	--	9,40	1,70	0,40	--	87,95
Ceintuur 7	2,55	4,64	--	3,68	1,31	3,13	--	--	--	--	--	689,70	308,70	79,50	--	28,00	8,20	4,00	--	27,40	4,20	2,70	--	84,72
Juffer 1.0	0,39	1,32	--	0,92	0,39	1,32	--	--	--	--	--	64,10	25,40	7,40	--	0,60	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	79,63
Blank 2.0	0,78	1,32	--	1,80	0,78	1,32	--	--	--	--	--	64,10	25,40	7,40	--	1,30	0,20	0,10	--	1,20	0,20	0,10	--	80,68
Mackay 3.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,50	15,30	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,16
Markt 5.0	1,63	3,17	--	3,10	1,29	2,95	--	--	--	--	--	359,20	142,50	41,40	--	12,80	2,40	1,40	--	11,90	1,90	1,30	--	89,35
Markt 5.1	1,54	2,95	--	2,96	1,18	2,70	--	--	--	--	--	333,50	132,30	38,40	--	11,30	2,10	1,20	--	10,50	1,60	1,10	--	88,90
Java 6.0	1,57	3,01	--	2,77	1,12	2,26	--	--	--	--	--	109,00	43,30	12,60	--	3,40	0,70	0,40	--	3,20	0,50	0,30	--	83,87
Java 6.1	1,28	2,15	--	2,46	0,96	2,15	--	--	--	--	--	77,00	30,50	8,90	--	2,20	0,40	0,20	--	2,00	0,30	0,20	--	82,13

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Knopp 4	92,28	99,08	103,92	109,53	106,14	99,43	90,39	80,13	87,16	93,47	99,12	105,48	102,04	95,27	85,50	75,66	82,91	89,75	94,41	100,11
Knopp 4.1	92,85	99,66	104,49	110,09	106,70	99,98	90,96	80,70	87,73	94,05	99,68	106,04	102,59	95,82	86,07	76,23	83,50	90,35	94,97	100,67
Steenw 8.0	95,53	101,46	103,46	107,04	99,96	94,74	86,74	83,51	90,92	96,32	99,21	103,56	96,41	91,14	82,37	77,24	84,83	90,50	92,78	96,98
Ceintuur 7	91,89	98,69	103,53	109,15	105,76	99,04	90,00	79,74	86,77	93,08	98,73	105,10	101,65	94,89	85,12	75,31	82,57	89,42	94,06	99,75
Juffer 1.0	84,00	90,73	92,18	95,52	88,73	83,61	76,87	74,93	78,83	84,32	87,71	91,25	84,35	79,17	71,21	70,72	75,34	82,58	83,11	86,33
Blank 2.0	85,54	93,26	92,87	95,95	89,33	84,29	78,85	75,43	79,69	86,18	88,04	91,43	84,62	79,48	72,46	70,72	75,34	82,58	83,11	86,33
Mackay 3.0	79,56	82,82	89,17	92,86	85,87	80,64	71,26	72,15	75,55	78,81	85,16	88,85	81,86	76,63	67,25	66,74	70,14	73,40	79,75	83,44
Markt 5.0	94,62	102,91	101,23	104,00	97,58	92,62	88,22	83,71	88,36	95,78	96,00	99,21	92,53	87,45	81,52	79,84	85,08	93,32	91,75	94,56
Markt 5.1	94,15	102,39	100,82	103,62	97,17	92,21	87,72	83,28	87,86	95,19	95,59	98,84	92,14	87,04	80,97	79,31	84,49	92,66	91,27	94,13
Java 6.0	89,07	97,24	95,84	98,68	92,20	87,23	82,60	78,41	82,97	90,30	90,72	93,98	87,27	82,17	76,08	74,30	79,36	87,50	86,22	89,16
Java 6.1	87,24	95,32	94,14	97,05	90,54	85,54	80,73	76,64	81,08	88,14	89,04	92,36	85,61	80,50	74,07	72,37	77,36	85,22	84,52	87,51

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Knopp 4	96,74	90,02	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Knopp 4.1	97,31	90,59	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenw 8.0	89,87	84,62	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Ceintuur 7	96,38	89,66	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Juffer 1.0	79,62	74,53	68,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Blank 2.0	79,62	74,53	68,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay 3.0	76,45	71,22	61,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt 5.0	88,11	83,15	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt 5.1	87,65	82,67	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Java 6.0	82,66	77,66	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Java 6.1	80,93	75,92	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP020	Toetspunt 020	1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	1,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP028	Toetspunt 028	1,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP026	Toetspunt 026	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP030	Toetspunt 030	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	1,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP029	Toetspunt 029	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP025	Toetspunt 025	1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	1,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	1,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	1,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP027	Toetspunt 027	1,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP040	Toetspunt 040	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	1,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	1,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP045	Toetspunt 045	1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP050	Toetspunt 050	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	1,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP055	Toetspunt 055	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP056	Toetspunt 056	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP057	Toetspunt 057	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP058	Toetspunt 058	1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP059	Toetspunt 059	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	1,50	27,87	23,33	18,47	28,16
TP001_B	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	4,50	26,24	21,74	16,85	26,54
TP001_C	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	7,50	25,34	20,91	15,94	25,65
TP002_A	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	1,50	33,87	29,31	24,47	34,15
TP002_A	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	1,50	33,89	29,33	24,50	34,18
TP002_B	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	4,50	34,42	29,91	25,03	34,71
TP002_B	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	4,50	34,42	29,90	25,02	34,71
TP002_C	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	7,50	34,17	29,70	24,77	34,47
TP003_A	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	1,50	34,08	29,52	24,68	34,36
TP003_B	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	4,50	34,61	30,09	25,21	34,90
TP003_C	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	7,50	34,96	30,53	25,56	35,27
TP004_A	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	1,50	34,56	30,02	25,17	34,85
TP004_B	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	4,50	34,65	30,13	25,26	34,94
TP004_C	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	7,50	34,54	30,06	25,14	34,84
TP005_A	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	1,50	34,50	29,97	25,11	34,79
TP005_B	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	4,50	34,30	29,78	24,91	34,59
TP005_C	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	7,50	34,06	29,56	24,66	34,35
TP006_A	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	1,50	34,36	29,83	24,96	34,65
TP006_B	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	4,50	34,33	29,80	24,94	34,62
TP006_C	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	7,50	34,53	30,04	25,14	34,83
TP007_A	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	1,50	32,38	27,83	22,99	32,67
TP007_B	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	4,50	33,18	28,63	23,79	33,47
TP007_C	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	7,50	34,39	29,89	24,99	34,68
TP008_A	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	1,50	30,56	26,05	21,17	30,85
TP008_B	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	4,50	31,43	26,87	22,04	31,72
TP008_C	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	7,50	34,34	29,85	24,94	34,63
TP009_A	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	1,50	35,09	30,57	25,69	35,38
TP009_B	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	4,50	38,32	33,91	28,92	38,63
TP009_C	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	7,50	44,43	40,19	35,03	44,77
TP010_A	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	1,50	34,84	30,31	25,44	35,13
TP010_B	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	4,50	37,39	32,95	27,99	37,69
TP010_C	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	7,50	42,32	38,05	32,92	42,65
TP011_A	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	1,50	35,48	30,96	26,08	35,77
TP011_B	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	4,50	37,55	33,11	28,16	37,86
TP011_C	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	7,50	42,35	38,08	32,95	42,68
TP012_A	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	1,50	35,67	31,15	26,27	35,96
TP012_B	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	4,50	38,08	33,67	28,69	38,39
TP012_C	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	7,50	42,47	38,20	33,08	42,81
TP013_A	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	1,50	35,92	31,40	26,52	36,21
TP013_B	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	4,50	37,65	33,21	28,26	37,96
TP013_C	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	7,50	42,17	37,89	32,77	42,50
TP014_A	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	1,50	36,05	31,54	26,66	36,34
TP014_B	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	4,50	38,19	33,77	28,79	38,50
TP014_C	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	7,50	41,24	36,94	31,84	41,57
TP015_A	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	1,50	35,90	31,38	26,50	36,19
TP015_B	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	4,50	37,74	33,31	28,34	38,05
TP015_C	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	7,50	41,37	37,07	31,97	41,70
TP020_A	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	1,50	30,13	25,57	20,74	30,42
TP020_B	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	4,50	25,40	20,85	16,01	25,69
TP021_A	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	1,50	34,56	30,02	25,17	34,85
TP021_B	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	4,50	32,95	28,43	23,56	33,24
TP022_A	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	1,50	34,86	30,31	25,46	35,14
TP022_B	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	4,50	33,19	28,67	23,79	33,48
TP023_A	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	1,50	35,39	30,84	26,00	35,68
TP023_B	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	4,50	33,59	29,06	24,18	33,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP024_A	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	1,50	35,83	31,29	26,43	36,12
TP024_B	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	4,50	34,29	29,80	24,89	34,58
TP025_A	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	1,50	35,78	31,23	26,39	36,07
TP025_B	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	4,50	34,47	29,94	25,07	34,76
TP026_A	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	1,50	36,08	31,54	26,69	36,37
TP026_B	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	4,50	35,18	30,67	25,78	35,47
TP027_A	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	1,50	36,99	32,45	27,59	37,28
TP027_B	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	4,50	37,20	32,68	27,80	37,49
TP028_A	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	1,50	32,68	28,14	23,30	32,97
TP028_B	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	4,50	34,48	29,95	25,08	34,77
TP029_A	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	1,50	33,11	28,56	23,71	33,39
TP029_B	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	4,50	34,79	30,26	25,40	35,08
TP030_A	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	1,50	32,88	28,33	23,49	33,17
TP030_B	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	4,50	34,54	30,01	25,15	34,83
TP031_A	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	1,50	33,09	28,54	23,70	33,38
TP031_B	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	4,50	34,64	30,10	25,24	34,93
TP032_A	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	1,50	33,16	28,60	23,77	33,45
TP032_B	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	4,50	34,61	30,08	25,22	34,90
TP033_A	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	1,50	33,33	28,78	23,94	33,62
TP033_B	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	4,50	34,40	29,87	25,01	34,69
TP040_A	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	1,50	29,63	25,08	20,24	29,92
TP040_B	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	4,50	30,24	25,71	20,84	30,53
TP041_A	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	1,50	30,51	25,96	21,12	30,80
TP041_B	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	4,50	30,81	26,30	21,42	31,10
TP042_A	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	1,50	31,41	26,85	22,02	31,70
TP042_B	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	4,50	34,56	30,02	25,16	34,85
TP043_A	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	1,50	41,52	37,16	32,12	41,84
TP043_B	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	4,50	42,84	38,50	33,44	43,16
TP044_A	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	1,50	42,68	38,35	33,29	43,01
TP044_B	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	4,50	43,85	39,53	34,45	44,17
TP045_A	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	1,50	42,17	37,88	32,77	42,50
TP045_B	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	4,50	43,56	39,27	34,16	43,89
TP050_A	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	1,50	27,19	22,62	17,80	27,47
TP050_B	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	4,50	27,11	22,54	17,71	27,39
TP050_C	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	7,50	24,57	20,04	15,18	24,86
TP051_A	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	1,50	27,83	23,26	18,44	28,11
TP051_B	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	4,50	28,03	23,47	18,64	28,32
TP051_C	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	7,50	23,64	19,10	14,24	23,93
TP052_A	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	1,50	34,80	30,26	25,41	35,09
TP052_B	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	4,50	35,66	31,18	26,26	35,96
TP052_C	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	7,50	36,89	32,57	27,50	37,22
TP053_A	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	1,50	37,72	33,35	28,33	38,04
TP053_B	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	4,50	39,03	34,67	29,64	39,35
TP053_C	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	7,50	37,59	33,28	28,20	37,92
TP054_A	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	1,50	40,29	36,00	30,89	40,62
TP054_B	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	4,50	41,33	37,05	31,93	41,66
TP054_C	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	7,50	33,58	29,07	24,18	33,87
TP055_A	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	1,50	44,52	40,24	35,13	44,86
TP055_B	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	4,50	45,80	41,52	36,40	46,13
TP055_C	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	7,50	47,29	43,02	37,89	47,62
TP056_A	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	1,50	46,80	42,54	37,40	47,14
TP056_B	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	4,50	48,07	43,80	38,67	48,40
TP056_C	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	7,50	49,42	45,16	40,02	49,76
TP057_A	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	1,50	45,65	41,41	36,26	45,99
TP057_B	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	4,50	47,12	42,87	37,71	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP057_C	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	7,50	49,52	45,28	40,12	49,86
TP058_A	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	1,50	39,39	35,04	30,00	39,71
TP058_B	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	4,50	42,42	38,09	33,02	42,74
TP058_C	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	7,50	48,40	44,18	39,00	48,74
TP059_A	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	1,50	36,38	31,88	26,99	36,68
TP059_B	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	4,50	40,87	36,51	31,48	41,19
TP059_C	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	7,50	48,27	44,07	38,87	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Vos van Steenwijklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	1,50	35,86	31,69	25,36	35,86
TP001_B	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	4,50	37,01	32,96	26,59	37,05
TP001_C	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	7,50	34,13	30,16	23,76	34,20
TP002_A	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	1,50	40,57	36,33	30,03	40,54
TP002_A	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	1,50	40,52	36,28	29,98	40,49
TP002_B	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	4,50	42,28	38,09	31,77	42,27
TP002_B	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	4,50	42,26	38,08	31,75	42,25
TP002_C	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	7,50	42,54	38,36	32,04	42,53
TP003_A	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	1,50	40,60	36,32	30,04	40,56
TP003_B	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	4,50	42,27	38,05	31,75	42,25
TP003_C	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	7,50	43,09	38,92	32,59	43,09
TP004_A	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	1,50	40,82	36,56	30,28	40,79
TP004_B	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	4,50	42,36	38,12	31,82	42,33
TP004_C	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	7,50	43,36	39,18	32,85	43,35
TP005_A	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	1,50	41,82	37,60	31,30	41,80
TP005_B	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	4,50	43,12	38,91	32,59	43,10
TP005_C	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	7,50	43,76	39,58	33,26	43,75
TP006_A	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	1,50	42,45	38,21	31,91	42,42
TP006_B	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	4,50	43,38	39,16	32,85	43,36
TP006_C	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	7,50	44,37	40,20	33,87	44,37
TP007_A	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	1,50	42,18	37,94	31,64	42,15
TP007_B	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	4,50	43,24	39,02	32,72	43,22
TP007_C	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	7,50	44,52	40,36	34,03	44,52
TP008_A	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	1,50	40,83	36,63	30,32	40,82
TP008_B	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	4,50	42,14	37,92	31,61	42,12
TP008_C	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	7,50	45,11	40,92	34,61	45,10
TP009_A	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	1,50	49,95	46,00	39,58	50,03
TP009_B	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	4,50	51,51	47,56	41,14	51,59
TP009_C	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	7,50	51,61	47,66	41,24	51,69
TP010_A	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	1,50	48,90	44,94	38,53	48,98
TP010_B	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	4,50	50,77	46,83	40,41	50,85
TP010_C	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	7,50	50,99	47,05	40,64	51,08
TP011_A	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	1,50	48,49	44,53	38,12	48,57
TP011_B	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	4,50	50,22	46,27	39,85	50,30
TP011_C	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	7,50	50,40	46,45	40,03	50,48
TP012_A	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	1,50	47,00	43,03	36,62	47,07
TP012_B	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	4,50	49,12	45,16	38,75	49,20
TP012_C	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	7,50	49,83	45,89	39,46	49,91
TP013_A	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	1,50	45,36	41,35	34,96	45,42
TP013_B	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	4,50	47,40	43,42	37,01	47,47
TP013_C	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	7,50	47,97	44,01	37,60	48,05
TP014_A	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	1,50	44,51	40,48	34,09	44,56
TP014_B	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	4,50	46,37	42,38	35,98	46,43
TP014_C	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	7,50	47,43	43,46	37,05	47,50
TP015_A	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	1,50	43,48	39,42	33,05	43,52
TP015_B	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	4,50	45,19	41,18	34,78	45,24
TP015_C	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	7,50	46,49	42,51	36,11	46,56
TP020_A	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	1,50	37,16	33,00	26,66	37,16
TP020_B	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	4,50	35,60	31,54	25,17	35,64
TP021_A	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	1,50	42,71	38,59	32,24	42,72
TP021_B	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	4,50	44,12	40,08	33,70	44,17
TP022_A	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	1,50	44,20	40,14	33,77	44,24
TP022_B	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	4,50	46,20	42,20	35,81	46,26
TP023_A	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	1,50	42,76	38,61	32,27	42,76
TP023_B	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	4,50	44,79	40,73	34,36	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Vos van Steenwijklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP024_A	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	1,50	45,33	41,25	34,89	45,36
TP024_B	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	4,50	46,86	42,85	36,46	46,92
TP025_A	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	1,50	46,37	42,30	35,93	46,40
TP025_B	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	4,50	47,31	43,28	36,90	47,36
TP026_A	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	1,50	45,73	41,64	35,28	45,76
TP026_B	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	4,50	47,23	43,18	36,81	47,27
TP027_A	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	1,50	50,14	46,15	39,75	50,20
TP027_B	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	4,50	52,00	48,01	41,61	52,06
TP028_A	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	1,50	47,97	44,03	37,61	48,05
TP028_B	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	4,50	49,97	46,02	39,60	50,05
TP029_A	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	1,50	47,03	43,08	36,66	47,11
TP029_B	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	4,50	48,89	44,94	38,52	48,97
TP030_A	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	1,50	46,23	42,27	35,86	46,31
TP030_B	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	4,50	47,92	43,96	37,55	48,00
TP031_A	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	1,50	45,15	41,18	34,77	45,22
TP031_B	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	4,50	46,74	42,77	36,35	46,81
TP032_A	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	1,50	44,13	40,14	33,74	44,19
TP032_B	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	4,50	45,60	41,61	35,22	45,67
TP033_A	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	1,50	42,97	38,96	32,56	43,02
TP033_B	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	4,50	44,36	40,35	33,95	44,41
TP040_A	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	1,50	41,62	37,66	31,25	41,70
TP040_B	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	4,50	42,70	38,75	32,33	42,78
TP041_A	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	1,50	41,50	37,52	31,12	41,57
TP041_B	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	4,50	42,77	38,82	32,40	42,85
TP042_A	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	1,50	58,25	54,36	47,92	58,35
TP042_B	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	4,50	58,39	54,47	48,04	58,48
TP043_A	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	1,50	66,54	62,64	56,21	66,64
TP043_B	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	4,50	66,49	62,59	56,15	66,59
TP044_A	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	1,50	66,39	62,49	56,06	66,49
TP044_B	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	4,50	66,34	62,44	56,01	66,44
TP045_A	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	1,50	60,93	57,03	50,60	61,03
TP045_B	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	4,50	61,28	57,39	50,95	61,38
TP050_A	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	1,50	31,39	27,07	20,80	31,33
TP050_B	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	4,50	31,87	27,58	21,30	31,82
TP050_C	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	7,50	32,18	28,08	21,73	32,20
TP051_A	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	1,50	33,35	29,02	22,76	33,29
TP051_B	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	4,50	35,03	30,74	24,46	34,98
TP051_C	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	7,50	36,37	32,26	25,90	36,39
TP052_A	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	1,50	52,86	48,91	42,49	52,94
TP052_B	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	4,50	54,30	50,35	43,94	54,38
TP052_C	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	7,50	54,66	50,72	44,30	54,74
TP053_A	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	1,50	55,70	51,78	45,35	55,79
TP053_B	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	4,50	56,94	53,01	46,59	57,03
TP053_C	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	7,50	57,27	53,35	46,92	57,36
TP054_A	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	1,50	59,00	55,09	48,66	59,10
TP054_B	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	4,50	59,66	55,74	49,32	59,75
TP054_C	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	7,50	58,92	55,00	48,57	59,01
TP055_A	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	1,50	64,13	60,23	53,79	64,23
TP055_B	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	4,50	64,28	60,38	53,94	64,38
TP055_C	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	7,50	63,99	60,09	53,66	64,09
TP056_A	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	1,50	64,20	60,31	53,87	64,30
TP056_B	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	4,50	64,34	60,44	54,01	64,44
TP056_C	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	7,50	64,00	60,10	53,67	64,10
TP057_A	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	1,50	59,19	55,29	48,85	59,29
TP057_B	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	4,50	59,71	55,80	49,37	59,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Vos van Steenwijklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP057_C	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	7,50	59,22	55,33	48,89	59,32
TP058_A	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	1,50	56,15	52,24	45,81	56,25
TP058_B	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	4,50	57,10	53,19	46,76	57,20
TP058_C	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	7,50	57,06	53,15	46,72	57,16
TP059_A	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	1,50	54,23	50,30	43,88	54,32
TP059_B	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	4,50	55,48	51,55	45,13	55,57
TP059_C	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	7,50	55,62	51,69	45,26	55,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Knopperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	1,50	35,71	31,15	26,29	35,99
TP001_B	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	4,50	35,28	30,75	25,86	35,56
TP001_C	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	7,50	37,50	33,08	28,08	37,80
TP002_A	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	1,50	33,68	29,11	24,26	33,95
TP002_A	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	1,50	33,58	29,02	24,17	33,86
TP002_B	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	4,50	34,96	30,44	25,54	35,24
TP002_B	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	4,50	34,85	30,32	25,42	35,13
TP002_C	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	7,50	37,30	32,88	27,87	37,60
TP003_A	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	1,50	33,59	29,02	24,17	33,86
TP003_B	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	4,50	34,70	30,16	25,27	34,98
TP003_C	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	7,50	37,23	32,80	27,80	37,52
TP004_A	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	1,50	33,21	28,64	23,79	33,48
TP004_B	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	4,50	34,08	29,54	24,65	34,36
TP004_C	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	7,50	37,10	32,70	27,68	37,40
TP005_A	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	1,50	33,72	29,16	24,29	33,99
TP005_B	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	4,50	34,43	29,90	25,00	34,71
TP005_C	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	7,50	37,43	33,04	28,01	37,74
TP006_A	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	1,50	34,95	30,43	25,53	35,23
TP006_B	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	4,50	35,17	30,71	25,75	35,46
TP006_C	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	7,50	38,31	33,97	28,89	38,62
TP007_A	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	1,50	35,48	30,97	26,05	35,76
TP007_B	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	4,50	35,45	31,02	26,03	35,75
TP007_C	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	7,50	38,28	33,95	28,86	38,60
TP008_A	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	1,50	34,09	29,57	24,67	34,37
TP008_B	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	4,50	34,60	30,19	25,17	34,90
TP008_C	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	7,50	37,32	33,00	27,90	37,64
TP009_A	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	1,50	43,85	39,47	34,43	44,16
TP009_B	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	4,50	45,87	41,52	36,44	46,18
TP009_C	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	7,50	48,60	44,31	39,17	48,92
TP010_A	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	1,50	43,50	39,11	34,07	43,80
TP010_B	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	4,50	45,51	41,16	36,09	45,82
TP010_C	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	7,50	48,61	44,34	39,19	48,94
TP011_A	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	1,50	43,87	39,50	34,45	44,18
TP011_B	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	4,50	45,69	41,35	36,27	46,00
TP011_C	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	7,50	48,75	44,48	39,33	49,08
TP012_A	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	1,50	42,67	38,27	33,25	42,97
TP012_B	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	4,50	44,97	40,62	35,55	45,28
TP012_C	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	7,50	48,67	44,40	39,25	49,00
TP013_A	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	1,50	42,06	37,65	32,63	42,36
TP013_B	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	4,50	44,41	40,06	34,98	44,72
TP013_C	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	7,50	48,16	43,89	38,74	48,49
TP014_A	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	1,50	39,47	34,96	30,05	39,75
TP014_B	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	4,50	42,88	38,48	33,45	43,18
TP014_C	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	7,50	47,18	42,89	37,75	47,50
TP015_A	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	1,50	39,01	34,48	29,58	39,29
TP015_B	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	4,50	41,24	36,79	31,82	41,53
TP015_C	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	7,50	45,59	41,27	36,17	45,91
TP020_A	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	1,50	33,70	29,15	24,28	33,98
TP020_B	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	4,50	33,24	28,71	23,82	33,52
TP021_A	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	1,50	30,15	25,61	20,72	30,43
TP021_B	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	4,50	29,65	25,18	20,23	29,94
TP022_A	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	1,50	30,63	26,09	21,20	30,91
TP022_B	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	4,50	29,82	25,33	20,40	30,11
TP023_A	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	1,50	31,06	26,52	21,64	31,34
TP023_B	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	4,50	30,28	25,80	20,86	30,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Knopperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP024_A	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	1,50	32,49	27,97	23,06	32,77
TP024_B	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	4,50	31,94	27,50	22,52	32,24
TP025_A	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	1,50	33,15	28,62	23,72	33,43
TP025_B	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	4,50	32,37	27,93	22,95	32,67
TP026_A	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	1,50	33,96	29,43	24,54	34,24
TP026_B	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	4,50	32,68	28,23	23,25	32,97
TP027_A	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	1,50	36,23	31,69	26,81	36,51
TP027_B	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	4,50	37,60	33,13	28,17	37,89
TP028_A	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	1,50	34,44	29,87	25,02	34,71
TP028_B	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	4,50	36,36	31,80	26,94	36,64
TP029_A	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	1,50	34,31	29,73	24,88	34,58
TP029_B	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	4,50	36,26	31,71	26,83	36,53
TP030_A	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	1,50	35,03	30,46	25,61	35,30
TP030_B	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	4,50	36,64	32,09	27,22	36,92
TP031_A	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	1,50	35,36	30,80	25,94	35,64
TP031_B	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	4,50	36,71	32,17	27,29	36,99
TP032_A	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	1,50	35,64	31,07	26,22	35,91
TP032_B	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	4,50	36,88	32,33	27,45	37,15
TP033_A	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	1,50	36,22	31,66	26,80	36,50
TP033_B	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	4,50	37,18	32,64	27,76	37,46
TP040_A	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	1,50	35,06	30,49	25,63	35,33
TP040_B	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	4,50	33,80	29,23	24,37	34,07
TP041_A	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	1,50	35,48	30,90	26,06	35,75
TP041_B	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	4,50	34,34	29,78	24,92	34,62
TP042_A	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	1,50	33,72	29,17	24,30	34,00
TP042_B	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	4,50	36,60	32,08	27,18	36,88
TP043_A	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	1,50	44,87	40,60	35,44	45,19
TP043_B	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	4,50	46,04	41,78	36,63	46,37
TP044_A	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	1,50	46,08	41,82	36,66	46,41
TP044_B	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	4,50	47,21	42,94	37,79	47,54
TP045_A	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	1,50	46,39	42,13	36,97	46,72
TP045_B	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	4,50	47,23	42,96	37,81	47,56
TP050_A	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	1,50	32,60	28,09	23,17	32,88
TP050_B	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	4,50	32,74	28,19	23,31	33,01
TP050_C	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	7,50	36,71	32,19	27,28	36,99
TP051_A	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	1,50	33,31	28,75	23,89	33,59
TP051_B	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	4,50	34,29	29,73	24,87	34,57
TP051_C	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	7,50	36,53	32,03	27,11	36,82
TP052_A	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	1,50	37,70	33,21	28,27	37,98
TP052_B	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	4,50	40,02	35,72	30,59	40,34
TP052_C	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	7,50	43,17	38,95	33,75	43,51
TP053_A	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	1,50	37,38	32,87	27,96	37,66
TP053_B	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	4,50	40,11	35,78	30,69	40,43
TP053_C	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	7,50	44,59	40,38	35,17	44,93
TP054_A	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	1,50	41,33	36,98	31,90	41,64
TP054_B	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	4,50	43,14	38,83	33,72	43,46
TP054_C	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	7,50	44,24	40,02	34,82	44,58
TP055_A	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	1,50	47,30	43,04	37,88	47,63
TP055_B	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	4,50	48,47	44,20	39,05	48,80
TP055_C	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	7,50	49,37	45,13	39,96	49,71
TP056_A	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	1,50	47,37	43,11	37,95	47,70
TP056_B	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	4,50	48,62	44,35	39,20	48,95
TP056_C	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	7,50	50,10	45,86	40,68	50,43
TP057_A	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	1,50	42,35	37,96	32,93	42,66
TP057_B	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	4,50	45,40	41,06	35,98	45,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Knopperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP057_C	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	7,50	49,63	45,38	40,21	49,96
TP058_A	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	1,50	41,88	37,47	32,45	42,18
TP058_B	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	4,50	43,94	39,56	34,51	44,24
TP058_C	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	7,50	47,14	42,84	37,71	47,46
TP059_A	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	1,50	40,33	35,86	30,90	40,62
TP059_B	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	4,50	42,73	38,32	33,31	43,03
TP059_C	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	7,50	46,35	42,03	36,92	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	1,50	32,46	26,56	22,91	32,48
TP001_B	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	4,50	33,02	27,29	23,49	33,07
TP001_C	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	7,50	34,83	29,30	25,31	34,92
TP002_A	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	1,50	29,83	23,90	20,26	29,84
TP002_A	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	1,50	29,77	23,85	20,21	29,79
TP002_B	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	4,50	31,01	25,14	21,46	31,04
TP002_B	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	4,50	30,96	25,09	21,41	30,99
TP002_C	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	7,50	32,59	26,78	23,04	32,62
TP003_A	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	1,50	30,21	24,26	20,65	30,22
TP003_B	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	4,50	30,62	24,73	21,06	30,64
TP003_C	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	7,50	32,25	26,44	22,71	32,29
TP004_A	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	1,50	31,89	25,90	22,33	31,90
TP004_B	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	4,50	31,86	25,95	22,30	31,88
TP004_C	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	7,50	32,43	26,66	22,89	32,47
TP005_A	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	1,50	31,27	25,30	21,71	31,28
TP005_B	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	4,50	30,28	24,42	20,72	30,30
TP005_C	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	7,50	30,26	24,57	20,71	30,31
TP006_A	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	1,50	33,31	27,35	23,75	33,32
TP006_B	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	4,50	30,82	25,04	21,26	30,86
TP006_C	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	7,50	31,62	26,01	22,09	31,69
TP007_A	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	1,50	33,06	27,11	23,50	33,07
TP007_B	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	4,50	32,48	26,78	22,94	32,53
TP007_C	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	7,50	32,90	27,32	23,38	32,98
TP008_A	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	1,50	32,58	26,65	23,02	32,59
TP008_B	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	4,50	31,96	26,24	22,40	32,00
TP008_C	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	7,50	33,21	27,63	23,68	33,28
TP009_A	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	1,50	44,44	38,86	34,92	44,52
TP009_B	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	4,50	44,55	38,98	35,04	44,63
TP009_C	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	7,50	45,72	40,16	36,20	45,80
TP010_A	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	1,50	44,14	38,53	34,62	44,21
TP010_B	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	4,50	44,71	39,13	35,19	44,79
TP010_C	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	7,50	45,78	40,22	36,27	45,86
TP011_A	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	1,50	40,91	35,23	31,38	40,97
TP011_B	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	4,50	43,24	37,69	33,73	43,33
TP011_C	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	7,50	45,31	39,83	35,80	45,41
TP012_A	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	1,50	36,84	30,92	27,29	36,86
TP012_B	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	4,50	40,76	35,15	31,24	40,83
TP012_C	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	7,50	44,47	39,04	34,97	44,58
TP013_A	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	1,50	36,66	30,75	27,11	36,68
TP013_B	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	4,50	40,76	35,17	31,25	40,84
TP013_C	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	7,50	44,15	38,72	34,65	44,26
TP014_A	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	1,50	35,06	29,11	25,50	35,07
TP014_B	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	4,50	36,95	31,11	27,41	36,98
TP014_C	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	7,50	39,92	34,28	30,40	39,99
TP015_A	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	1,50	34,76	28,82	25,20	34,77
TP015_B	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	4,50	36,89	31,06	27,34	36,92
TP015_C	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	7,50	39,22	33,56	29,69	39,28
TP020_A	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	1,50	32,23	26,41	22,68	32,26
TP020_B	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	4,50	32,34	26,75	22,79	32,41
TP021_A	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	1,50	28,43	22,69	18,87	28,47
TP021_B	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	4,50	29,02	23,30	19,48	29,07
TP022_A	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	1,50	28,88	23,12	19,33	28,92
TP022_B	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	4,50	29,37	23,63	19,82	29,41
TP023_A	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	1,50	29,13	23,33	19,58	29,17
TP023_B	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	4,50	29,44	23,68	19,90	29,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP024_A	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	1,50	29,17	23,39	19,65	29,22
TP024_B	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	4,50	29,18	23,48	19,67	29,24
TP025_A	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	1,50	29,69	23,87	20,15	29,73
TP025_B	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	4,50	28,92	23,23	19,41	28,99
TP026_A	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	1,50	32,68	26,72	23,13	32,69
TP026_B	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	4,50	31,42	25,60	21,87	31,45
TP027_A	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	1,50	35,16	29,15	25,59	35,16
TP027_B	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	4,50	34,75	28,85	25,21	34,78
TP028_A	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	1,50	31,91	26,05	22,35	31,93
TP028_B	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	4,50	33,30	27,48	23,74	33,33
TP029_A	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	1,50	32,02	26,14	22,45	32,04
TP029_B	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	4,50	33,36	27,52	23,80	33,39
TP030_A	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	1,50	32,40	26,52	22,83	32,42
TP030_B	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	4,50	34,22	28,40	24,67	34,25
TP031_A	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	1,50	32,37	26,51	22,80	32,39
TP031_B	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	4,50	34,17	28,39	24,62	34,21
TP032_A	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	1,50	32,19	26,35	22,62	32,21
TP032_B	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	4,50	34,15	28,44	24,60	34,20
TP033_A	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	1,50	32,54	26,68	22,97	32,56
TP033_B	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	4,50	34,12	28,44	24,57	34,17
TP040_A	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	1,50	27,09	21,31	17,41	27,08
TP040_B	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	4,50	28,71	22,93	19,05	28,71
TP041_A	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	1,50	27,06	21,35	17,40	27,07
TP041_B	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	4,50	28,43	22,67	18,78	28,44
TP042_A	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	1,50	29,53	23,63	19,99	29,56
TP042_B	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	4,50	34,08	28,14	24,53	34,10
TP043_A	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	1,50	38,84	33,27	29,33	38,92
TP043_B	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	4,50	39,10	33,54	29,61	39,19
TP044_A	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	1,50	39,79	34,26	30,28	39,88
TP044_B	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	4,50	40,15	34,58	30,64	40,23
TP045_A	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	1,50	35,39	29,63	25,82	35,42
TP045_B	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	4,50	36,27	30,55	26,71	36,31
TP050_A	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	1,50	28,56	22,80	19,02	28,61
TP050_B	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	4,50	28,94	23,28	19,40	29,00
TP050_C	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	7,50	32,19	26,59	22,65	32,26
TP051_A	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	1,50	29,51	23,71	19,99	29,56
TP051_B	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	4,50	30,41	24,71	20,88	30,47
TP051_C	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	7,50	33,20	27,64	23,68	33,28
TP052_A	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	1,50	35,35	29,38	25,80	35,36
TP052_B	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	4,50	34,63	28,85	25,09	34,67
TP052_C	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	7,50	36,77	31,23	27,25	36,85
TP053_A	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	1,50	35,67	29,67	26,10	35,67
TP053_B	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	4,50	35,90	30,08	26,36	35,94
TP053_C	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	7,50	38,40	32,90	28,90	38,50
TP054_A	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	1,50	33,45	27,48	23,87	33,45
TP054_B	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	4,50	37,54	31,63	27,99	37,56
TP054_C	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	7,50	39,36	33,83	29,86	39,45
TP055_A	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	1,50	37,63	31,83	28,06	37,66
TP055_B	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	4,50	39,34	33,58	29,79	39,38
TP055_C	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	7,50	40,25	34,74	30,74	40,34
TP056_A	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	1,50	35,57	29,84	26,04	35,62
TP056_B	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	4,50	36,71	30,98	27,17	36,76
TP056_C	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	7,50	37,68	31,97	28,15	37,74
TP057_A	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	1,50	34,86	28,89	25,29	34,87
TP057_B	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	4,50	36,00	30,13	26,44	36,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP057_C	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	7,50	38,91	33,22	29,38	38,97
TP058_A	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	1,50	35,87	29,88	26,31	35,88
TP058_B	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	4,50	38,10	32,25	28,56	38,13
TP058_C	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	7,50	43,04	37,50	33,52	43,12
TP059_A	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	1,50	37,87	32,03	28,33	37,90
TP059_B	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	4,50	39,69	33,91	30,16	39,74
TP059_C	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	7,50	44,29	38,78	34,77	44,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	1,50	39,98	35,38	30,15	40,11
TP001_B	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	4,50	40,34	35,85	30,46	40,47
TP001_C	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	7,50	40,64	36,07	31,00	40,84
TP002_A	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	1,50	42,34	37,93	32,20	42,40
TP002_A	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	1,50	42,29	37,88	32,16	42,35
TP002_B	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	4,50	43,82	39,47	33,66	43,88
TP002_B	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	4,50	43,78	39,44	33,62	43,85
TP002_C	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	7,50	44,43	40,09	34,34	44,52
TP003_A	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	1,50	42,40	37,95	32,25	42,45
TP003_B	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	4,50	43,78	39,42	33,60	43,84
TP003_C	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	7,50	44,84	40,52	34,72	44,92
TP004_A	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	1,50	42,69	38,23	32,56	42,74
TP004_B	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	4,50	43,84	39,45	33,65	43,89
TP004_C	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	7,50	44,97	40,65	34,82	45,04
TP005_A	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	1,50	43,37	38,98	33,20	43,42
TP005_B	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	4,50	44,32	39,99	34,08	44,36
TP005_C	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	7,50	45,17	40,89	35,00	45,24
TP006_A	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	1,50	44,08	39,65	33,91	44,13
TP006_B	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	4,50	44,63	40,29	34,39	44,67
TP006_C	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	7,50	45,85	41,58	35,68	45,93
TP007_A	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	1,50	43,76	39,34	33,59	43,81
TP007_B	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	4,50	44,54	40,19	34,33	44,59
TP007_C	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	7,50	45,99	41,72	35,83	46,07
TP008_A	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	1,50	42,46	38,04	32,30	42,51
TP008_B	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	4,50	43,46	39,11	33,25	43,51
TP008_C	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	7,50	46,30	42,01	36,07	46,35
TP009_A	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	1,50	51,88	47,60	41,86	52,00
TP009_B	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	4,50	53,33	49,11	43,30	53,46
TP009_C	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	7,50	54,50	50,26	44,61	54,67
TP010_A	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	1,50	51,10	46,77	41,12	51,23
TP010_B	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	4,50	52,79	48,53	42,79	52,92
TP010_C	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	7,50	54,03	49,77	44,16	54,20
TP011_A	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	1,50	50,45	46,22	40,44	50,58
TP011_B	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	4,50	52,28	48,06	42,28	52,42
TP011_C	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	7,50	53,72	49,46	43,88	53,90
TP012_A	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	1,50	48,88	44,67	38,84	49,01
TP012_B	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	4,50	51,18	46,98	41,19	51,33
TP012_C	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	7,50	53,33	49,08	43,50	53,52
TP013_A	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	1,50	47,70	43,43	37,73	47,84
TP013_B	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	4,50	50,01	45,74	40,07	50,16
TP013_C	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	7,50	52,32	48,01	42,56	52,52
TP014_A	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	1,50	46,47	42,19	36,43	46,59
TP014_B	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	4,50	48,71	44,47	38,74	48,86
TP014_C	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	7,50	51,16	46,93	41,35	51,36
TP015_A	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	1,50	45,70	41,36	35,69	45,81
TP015_B	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	4,50	47,57	43,29	37,60	47,71
TP015_C	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	7,50	50,12	45,87	40,30	50,31
TP020_A	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	1,50	40,11	35,58	30,15	40,21
TP020_B	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	4,50	38,92	34,41	29,03	39,04
TP021_A	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	1,50	43,66	39,44	33,42	43,72
TP021_B	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	4,50	44,70	40,58	34,41	44,77
TP022_A	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	1,50	44,96	40,80	34,70	45,03
TP022_B	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	4,50	46,59	42,53	36,29	46,67
TP023_A	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	1,50	43,88	39,61	33,66	43,94
TP023_B	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	4,50	45,36	41,22	35,07	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP024_A	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	1,50	46,08	41,91	35,82	46,15
TP024_B	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	4,50	47,29	43,22	36,99	47,37
TP025_A	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	1,50	47,00	42,86	36,71	47,06
TP025_B	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	4,50	47,72	43,64	37,41	47,79
TP026_A	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	1,50	46,61	42,39	36,36	46,67
TP026_B	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	4,50	47,74	43,62	37,43	47,80
TP027_A	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	1,50	50,63	46,56	40,36	50,71
TP027_B	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	4,50	52,36	48,32	42,06	52,44
TP028_A	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	1,50	48,38	44,36	38,11	48,47
TP028_B	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	4,50	50,35	46,34	40,08	50,45
TP029_A	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	1,50	47,54	43,50	37,29	47,64
TP029_B	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	4,50	49,39	45,35	39,13	49,48
TP030_A	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	1,50	46,89	42,81	36,66	46,99
TP030_B	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	4,50	48,58	44,51	38,35	48,68
TP031_A	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	1,50	46,02	41,90	35,82	46,12
TP031_B	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	4,50	47,59	43,48	37,39	47,69
TP032_A	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	1,50	45,22	41,06	35,06	45,32
TP032_B	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	4,50	46,69	42,53	36,53	46,79
TP033_A	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	1,50	44,46	40,23	34,36	44,57
TP033_B	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	4,50	45,78	41,56	35,66	45,88
TP040_A	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	1,50	42,83	38,70	32,70	42,95
TP040_B	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	4,50	43,58	39,50	33,40	43,69
TP041_A	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	1,50	42,85	38,70	32,75	42,97
TP041_B	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	4,50	43,71	39,63	33,55	43,83
TP042_A	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	1,50	58,28	54,38	47,95	58,38
TP042_B	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	4,50	58,45	54,52	48,11	58,54
TP043_A	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	1,50	66,59	62,68	56,27	66,69
TP043_B	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	4,50	66,55	62,65	56,23	66,65
TP044_A	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	1,50	66,45	62,55	56,14	66,56
TP044_B	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	4,50	66,43	62,52	56,11	66,53
TP045_A	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	1,50	61,15	57,23	50,86	61,26
TP045_B	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	4,50	61,53	57,62	51,26	61,65
TP050_A	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	1,50	36,47	31,83	26,70	36,61
TP050_B	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	4,50	36,74	32,11	26,95	36,87
TP050_C	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	7,50	39,18	34,56	29,55	39,37
TP051_A	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	1,50	37,64	32,99	27,80	37,75
TP051_B	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	4,50	38,81	34,22	28,93	38,92
TP051_C	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	7,50	40,47	35,96	30,65	40,62
TP052_A	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	1,50	53,13	49,13	42,82	53,22
TP052_B	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	4,50	54,56	50,58	44,26	54,65
TP052_C	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	7,50	55,09	51,11	44,83	55,20
TP053_A	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	1,50	55,87	51,92	45,56	55,97
TP053_B	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	4,50	57,13	53,17	46,82	57,23
TP053_C	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	7,50	57,60	53,64	47,32	57,70
TP054_A	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	1,50	59,14	55,22	48,84	59,25
TP054_B	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	4,50	59,84	55,90	49,54	59,94
TP054_C	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	7,50	59,12	55,18	48,82	59,22
TP055_A	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	1,50	64,27	60,36	53,97	64,38
TP055_B	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	4,50	64,47	60,55	54,17	64,58
TP055_C	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	7,50	64,25	60,32	53,97	64,36
TP056_A	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	1,50	64,37	60,46	54,08	64,48
TP056_B	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	4,50	64,56	60,64	54,28	64,67
TP056_C	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	7,50	64,33	60,40	54,06	64,44
TP057_A	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	1,50	59,48	55,55	49,20	59,59
TP057_B	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	4,50	60,11	56,16	49,85	60,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

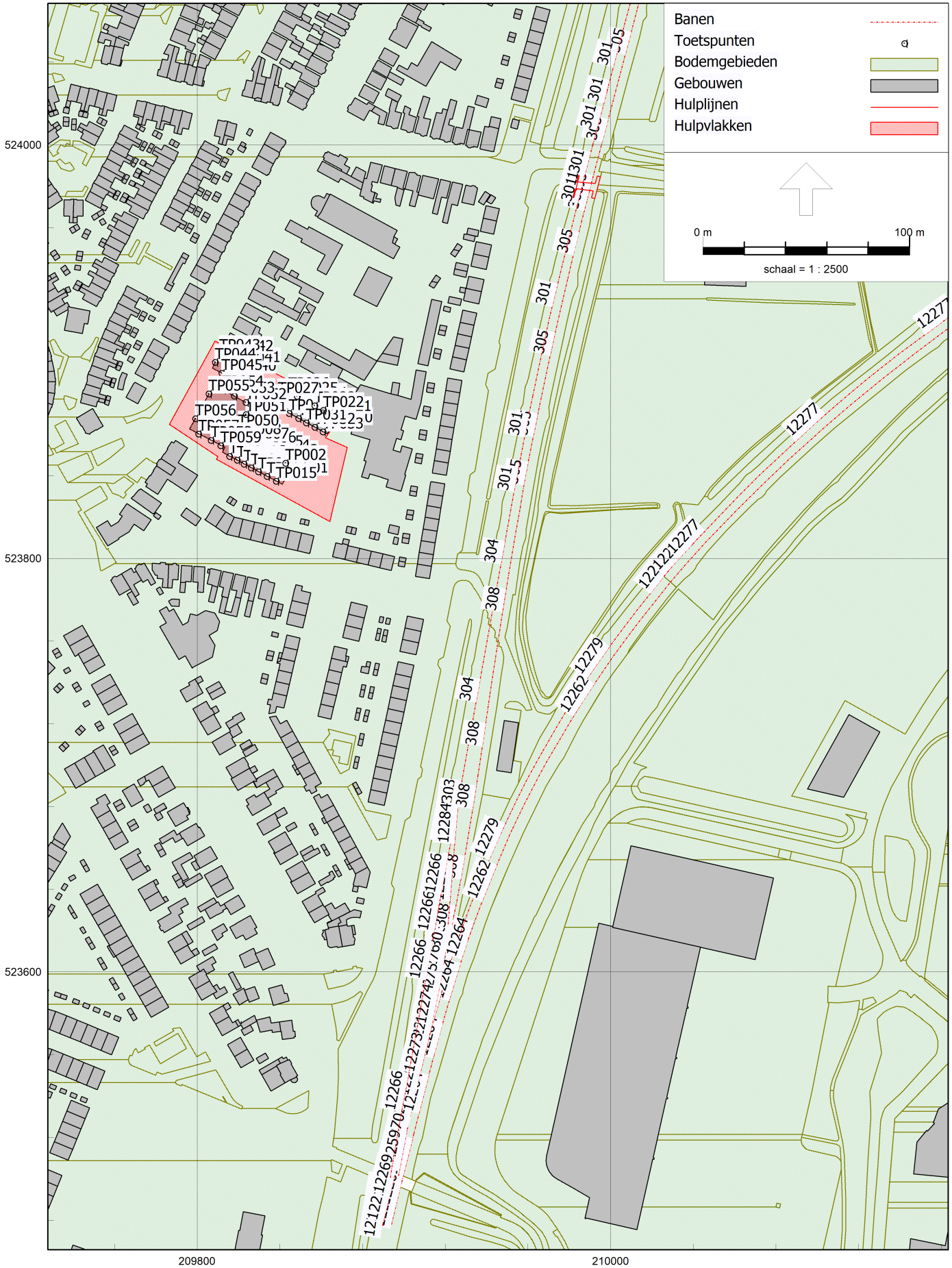
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP057_C	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	7,50	60,11	56,14	49,96	60,25
TP058_A	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	1,50	56,43	52,48	46,16	56,54
TP058_B	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	4,50	57,50	53,53	47,24	57,61
TP058_C	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	7,50	58,12	54,11	48,00	58,26
TP059_A	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	1,50	54,56	50,58	44,29	54,66
TP059_B	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	4,50	55,95	51,95	45,70	56,06
TP059_C	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	7,50	57,00	52,94	46,92	57,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

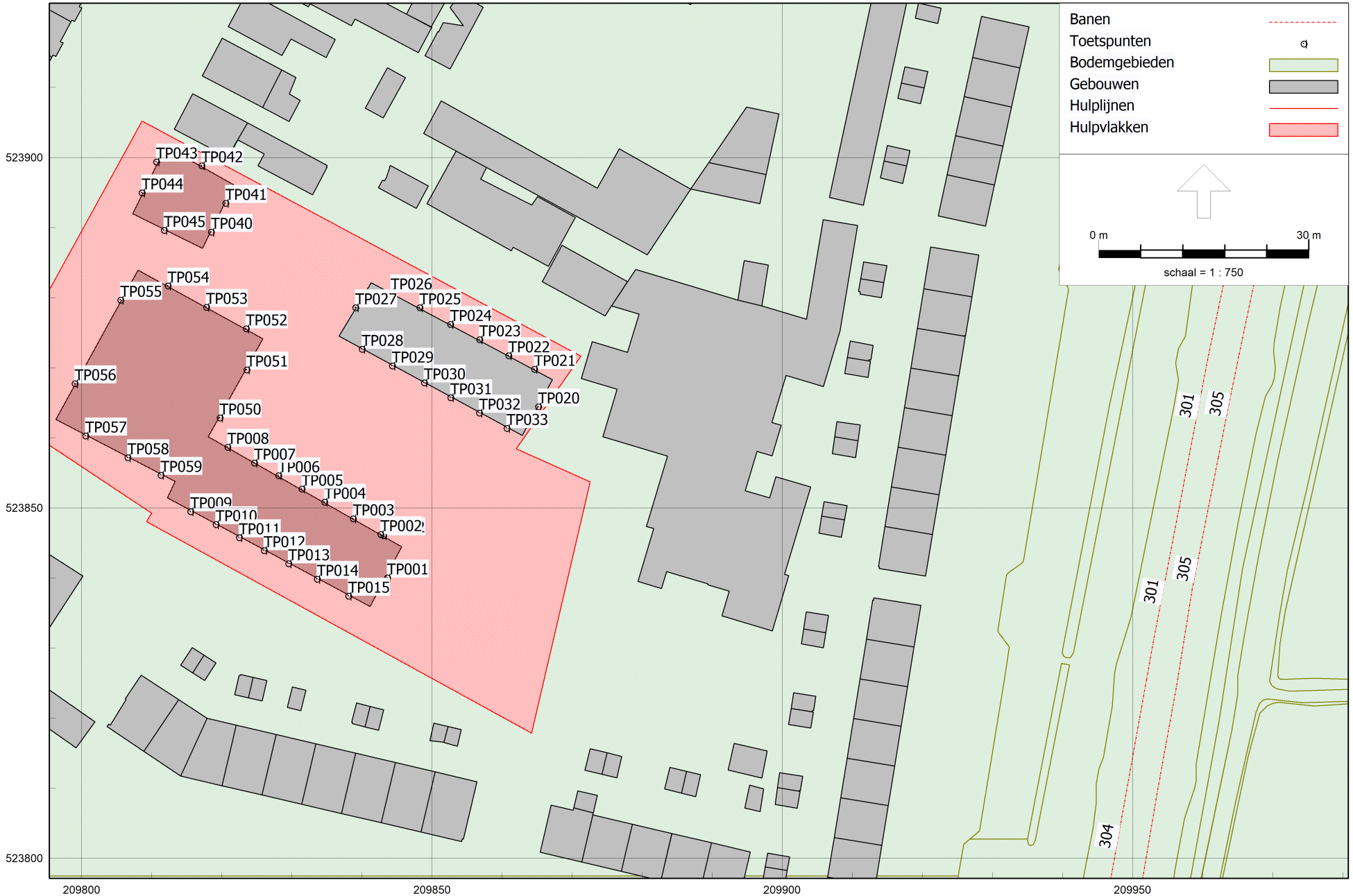
RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Geprojecteerd bouwplan Commissaris de Vos van Steenwijlaan



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

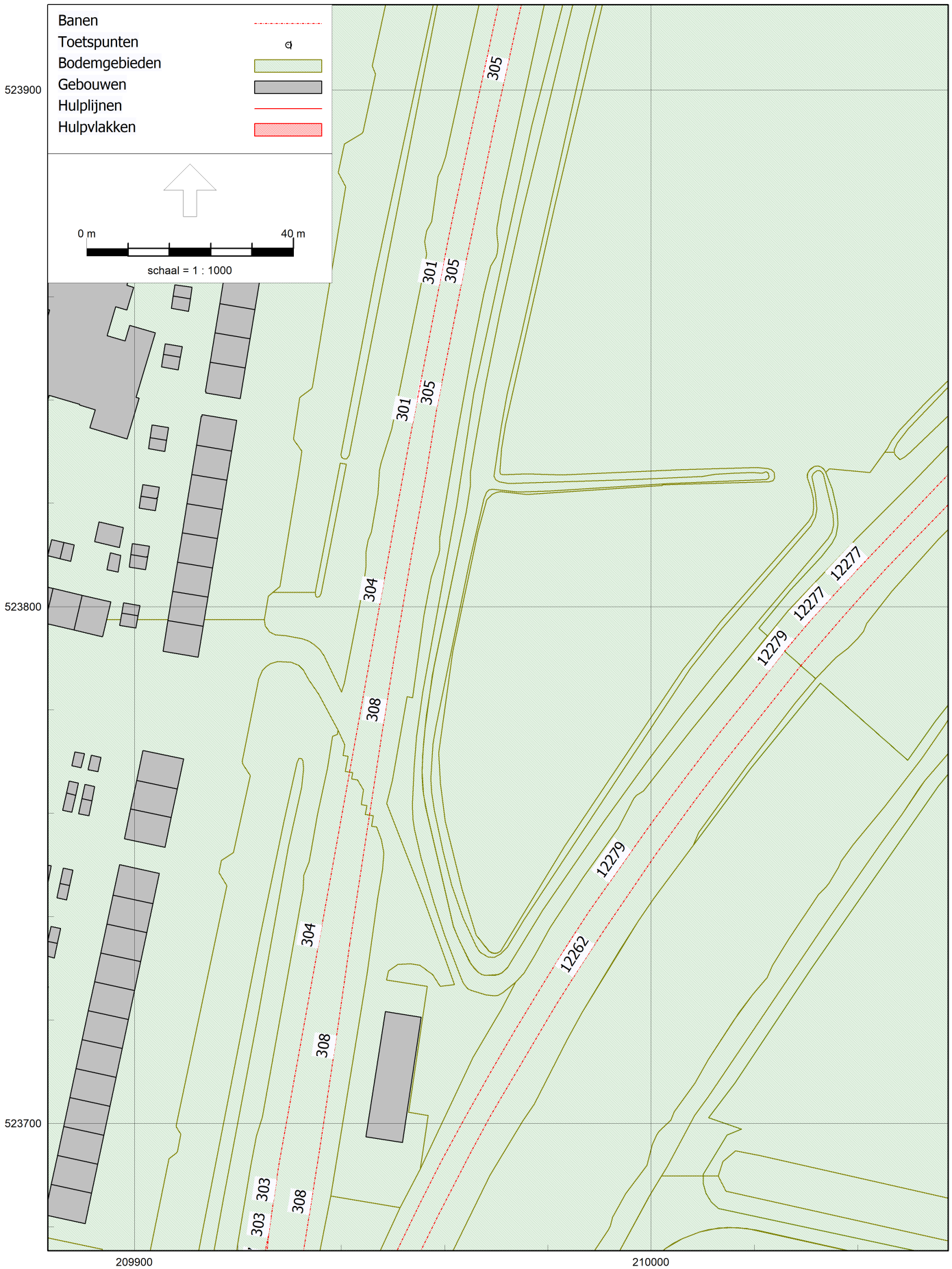
Realisatie woningbouwplan commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel.



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Realisatie woningbouwplan commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel.

eerste model
15 apr 2022, 10:11
Ancoor
Projectnummer 25166



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Realisatie woningbouwplan commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel.

RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Realisatie woningbouwplan commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel.

eerste model
15 apr 2022, 10:11
Projectnummer 25166
Ancoor

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	CpI	CpI_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
303	101450500 - 101454000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101454000 - 101464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101464000 - 101554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101554000 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	691025 - 698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	791913 - 798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	798000 - 800000	2,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	808355 - 820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	820000 - 821000	2,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	956589 - 981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	982809 - 983000	2,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1074644 - 1083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1093558 - 1099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	776076 - 800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101451118 - 101469000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101508921 - 101509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101585008 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101613755 - 101633000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101641909 - 101648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101706536 - 101713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101727460 - 101748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101813000 - 101848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101908109 - 101913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101605907 - 101625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101646950 - 101654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101728378 - 101754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101779000 - 101805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101805000 - 101806000	2,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101806000 - 101841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101850335 - 101879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
303	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
303	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
304	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
304	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12279	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12279	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12279	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12262	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
303	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12279	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12279	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12279	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12262	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
301	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12262	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
308	0,080	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
301	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
303	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
303	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12262	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12262	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,46	87,31	102,51
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	86,31	101,51
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,14	87,86	103,16
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,26	87,92	103,17
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,15	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,77	99,98
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	87,97	103,20
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,27	85,72	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,32	85,72	100,87
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	85,12	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	85,14	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	85,16	100,27
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,95	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	85,75	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,18	85,76	100,91

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
303	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
303	112,94	110,30	108,58	101,66	88,00	68,45	82,47	98,04	109,42	107,59	105,79	100,86	87,91	--	--	--	--
304	107,94	108,30	107,58	100,66	87,00	67,50	81,53	97,09	106,62	106,41	105,19	100,45	87,57	--	--	--	--
304	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
12279	108,79	107,38	104,98	99,34	87,62	68,74	84,11	99,68	107,86	106,80	105,11	101,09	88,96	--	--	--	--
12279	108,88	107,67	105,39	99,68	87,97	68,81	84,26	99,79	108,01	107,30	105,84	101,81	89,47	--	--	--	--
12279	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12277	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,63	81,13	96,64	104,87	104,30	102,93	98,89	86,47	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,56	81,06	96,58	101,06	100,64	99,32	93,67	81,75	--	--	--	--
12277	105,74	104,65	102,45	96,69	84,98	65,65	81,16	96,66	104,89	104,40	103,08	99,04	86,57	--	--	--	--
12277	105,75	104,70	102,52	96,74	85,01	65,73	81,21	96,70	106,67	106,10	104,76	100,97	88,39	--	--	--	--
12277	105,78	104,79	102,66	96,85	85,07	65,76	81,21	96,70	106,70	106,21	104,92	101,11	88,47	--	--	--	--
12262	108,93	107,83	105,62	99,89	88,20	69,01	84,40	99,92	104,36	103,98	102,69	97,05	85,13	--	--	--	--
308	106,89	105,14	102,53	96,58	84,17	65,38	79,91	95,17	101,08	99,54	97,04	91,20	78,69	--	--	--	--
308	106,93	105,26	102,72	96,72	84,27	65,43	79,91	95,17	101,11	99,65	97,20	91,33	78,77	--	--	--	--
308	106,96	105,38	102,91	96,87	84,37	65,48	79,92	95,17	101,14	99,76	97,37	91,46	78,86	--	--	--	--
305	106,36	104,78	102,31	96,27	83,77	64,88	79,32	94,57	100,54	99,16	96,77	90,86	78,26	--	--	--	--
305	106,40	104,91	102,51	96,44	83,87	64,92	79,33	94,57	100,58	99,28	96,96	91,00	78,36	--	--	--	--
305	106,43	105,03	102,70	96,58	83,97	64,97	79,33	94,57	100,61	99,39	97,13	91,13	78,44	--	--	--	--
305	106,47	105,16	102,90	96,74	84,07	65,01	79,34	94,57	100,65	99,51	97,31	91,28	78,54	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,54	105,41	103,28	97,05	84,27	65,10	79,35	94,57	100,71	99,74	97,66	91,54	78,71	--	--	--	--
305	106,57	105,52	103,46	97,19	84,36	65,15	79,35	94,57	100,74	99,85	97,82	91,67	78,79	--	--	--	--
301	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
301	107,40	107,84	107,12	100,20	86,53	67,05	81,01	96,55	108,33	109,51	109,78	105,13	90,86	--	--	--	--
301	107,42	107,88	107,16	100,24	86,56	67,07	81,01	96,55	108,35	109,54	109,82	105,17	90,89	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,46	108,01	107,33	100,38	86,65	67,12	81,02	96,55	108,39	109,68	110,01	105,33	91,01	--	--	--	--
301	107,47	108,06	107,43	100,45	86,69	67,13	81,02	96,55	108,41	109,74	110,12	105,42	91,05	--	--	--	--
301	107,50	108,13	107,51	100,53	86,75	67,17	81,02	96,55	108,44	109,81	110,21	105,50	91,12	--	--	--	--
301	107,58	108,32	107,73	100,72	86,91	67,25	81,03	96,55	108,51	110,01	110,43	105,72	91,29	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,77	100,83	111,48	108,93	107,36	100,26
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,77	99,83	106,48	106,93	106,36	99,26
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	87,16	102,56	108,07	106,96	104,70	99,14
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	87,21	102,57	108,15	107,19	105,01	99,40
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	84,05	99,38	105,00	104,13	102,02	96,36
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	84,05	99,38	105,02	104,18	102,09	96,41
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,39	84,05	99,38	105,05	104,28	102,23	96,51
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	88,54	104,12	109,55	108,96	106,88	101,37
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,21	100,34	106,40	104,56	101,92	95,92
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	85,22	100,34	106,44	104,69	102,12	96,08
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	85,22	100,34	106,48	104,82	102,33	96,25
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	84,62	99,74	105,88	104,22	101,73	95,65
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,63	99,74	105,91	104,35	101,93	95,81
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,64	99,74	105,95	104,48	102,14	95,97
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,64	99,74	105,98	104,61	102,33	96,13
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,65	99,74	106,05	104,86	102,73	96,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,66	99,74	106,09	104,98	102,92	96,60
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,17	99,23	105,94	106,45	105,88	98,78
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,18	99,23	105,95	106,48	105,91	98,81
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,18	99,23	106,00	106,61	106,09	98,96
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,19	99,23	106,01	106,67	106,20	99,04
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,19	99,23	106,04	106,73	106,27	99,11
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	84,20	99,23	106,10	106,90	106,45	99,28

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
303	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,44	66,47	80,37	95,65	107,50	105,57	103,90	98,83	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,44	65,49	79,41	94,69	104,73	104,43	103,30	98,45	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,26	68,67	83,86	99,61	106,93	106,19	104,58	100,34	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,55	68,72	84,00	99,70	107,06	106,61	105,17	100,95	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,54	80,85	96,54	103,91	103,57	102,21	98,00	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,48	80,80	96,50	100,83	100,80	99,48	93,96	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,53	65,55	80,88	96,56	103,94	103,66	102,33	98,12	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,56	65,62	80,93	96,60	105,93	105,49	104,15	100,28	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,61	65,64	80,93	96,60	105,96	105,61	104,33	100,43	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	89,02	70,22	85,48	101,55	105,94	106,38	104,84	99,55	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,53	64,71	79,27	94,42	100,45	98,67	96,06	90,10	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,64	64,75	79,27	94,42	100,49	98,80	96,26	90,26	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,75	64,80	79,28	94,42	100,53	98,93	96,46	90,42	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,15	64,20	78,68	93,82	99,93	98,33	95,86	89,82	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,25	64,25	78,68	93,82	99,96	98,46	96,06	89,97	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,35	64,29	78,69	93,82	100,00	98,58	96,26	90,13	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,46	64,34	78,70	93,82	100,03	98,71	96,45	90,28	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,66	64,43	78,71	93,82	100,10	98,95	96,83	90,59	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,76	64,47	78,71	93,82	100,14	99,07	97,02	90,74	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,95	65,07	78,92	94,18	106,94	108,24	108,69	104,01	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,98	65,09	78,92	94,18	106,95	108,27	108,72	104,04	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,08	65,14	78,93	94,18	106,99	108,41	108,91	104,21	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,12	65,16	78,93	94,18	107,01	108,47	109,03	104,30	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,18	65,19	78,93	94,18	107,04	108,54	109,10	104,37	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,32	65,26	78,94	94,18	107,11	108,71	109,29	104,56	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
303	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
303	--	--	--	--	--	--	--	66,20	80,60	95,75	105,86	101,63	98,73	92,35	79,49	60,57	74,98
304	--	--	--	--	--	--	--	65,20	79,60	94,75	100,86	99,63	97,73	91,35	78,49	59,60	74,02
304	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,41	84,53	100,75	105,39	105,80	103,96	98,85	86,04	67,80	83,09
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,48	84,55	100,75	105,45	105,91	104,11	98,95	86,13	67,83	83,11
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12277	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,61	79,89
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,79	101,00	95,81	82,98	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,80	101,02	95,82	82,99	64,66	79,93
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,36	97,55	102,30	102,83	101,05	95,84	83,01	64,67	79,93
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,16	83,23	99,50	104,07	104,75	103,00	97,87	85,13	66,49	82,07
308	--	--	--	--	--	--	--	65,76	80,63	96,34	101,62	101,01	98,89	93,51	80,90	62,81	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,83	80,64	96,34	101,68	101,16	99,09	93,65	81,01	62,85	77,66
308	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,65	96,34	101,73	101,31	99,29	93,80	81,12	62,88	77,68
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
301	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
301	--	--	--	--	--	--	--	64,76	79,02	94,15	100,39	99,43	97,65	91,20	78,22	59,18	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,80	79,02	94,15	100,42	99,53	97,79	91,32	78,30	59,22	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,74	98,09	91,57	78,48	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,76	98,13	91,60	78,49	59,31	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,97	79,04	94,15	100,55	99,95	98,40	91,82	78,65	59,38	73,48
301	--	--	--	--	--	--	--	65,16	79,07	94,15	100,69	100,42	99,06	92,38	79,04	59,57	73,51

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
303	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,19	100,97	98,95	95,27	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,40	100,40	98,69	95,13	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,29	105,83	104,20	99,63	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,37	106,02	104,46	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,20	102,89	101,38	96,84	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,48	100,50	101,75	100,22	95,15	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,22	102,93	101,44	96,90	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,81	103,37	101,89	97,49	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,82	103,40	101,94	97,54	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,69	102,58	103,92	102,43	97,38	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,32	98,87	97,19	92,02	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,35	98,93	97,27	92,08	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,38	98,99	97,35	92,14	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,38	101,18	100,35	96,41	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,42	101,28	100,49	96,54	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,51	100,82	96,82	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,53	100,86	96,85	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,55	101,73	101,14	97,09	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,69	102,23	101,84	97,70	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
303	--	--	--	--
303	--	--	--	--
304	--	--	--	--
304	--	--	--	--
12279	--	--	--	--
12279	--	--	--	--
12279	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12262	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	CpI	CpI_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
301	101879000 - 101954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1181437 - 1193000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12267	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12284	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12258	101263000 - 101269000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12258	101269000 - 101272000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101450500 - 101454000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101454000 - 101464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12281	101387929 - 101388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12281	101388000 - 101391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12257	101248000 - 101263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101464000 - 101554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101554000 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12271	101295500 - 101319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12263	101248000 - 101263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12282	101382500 - 101396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307	101382500 - 101396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12270	101272000 - 101288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12270	101288000 - 101295500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101263000 - 101269000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101269000 - 101293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101307904 - 101332000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101335003 - 101348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101382571 - 101389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101389000 - 101390000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	691025 - 698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	791913 - 798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	798000 - 800000	2,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12265	101247000 - 101254000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12265	101254000 - 101271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12276	101369000 - 101382500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12280	101342500 - 101364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	808355 - 820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	820000 - 821000	2,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	956589 - 981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	982809 - 983000	2,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12260	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12267	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12284	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12258	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12258	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
303	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
303	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12281	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12281	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12257	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
304	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
304	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12271	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
12263	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12282	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
307	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12270	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12270	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12264	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12264	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12264	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12264	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12264	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12264	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12279	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12279	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12279	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12265	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12265	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12276	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12280	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
301	2,580	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12260	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12267	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12258	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
303	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12281	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12281	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12257	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
304	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12271	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12263	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12270	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12270	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12264	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12279	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12279	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12279	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12265	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12265	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12276	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12280	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12281	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12281	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12257	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12271	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12263	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12270	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12270	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12276	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12280	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12258	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12281	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12281	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12257	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12271	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12270	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12270	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12276	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12280	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12260	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12267	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,080	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12258	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12281	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12281	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12257	0,080	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12271	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12263	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12270	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12270	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	66	66	66	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12265	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12265	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12276	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12280	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12267	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12258	1,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12258	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
303	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
303	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
12281	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12281	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12257	1,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12271	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12263	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
307	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12270	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12270	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12265	1,080	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12265	1,080	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12276	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12280	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12271	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12276	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12280	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12267	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12271	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12282	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
307	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12276	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12280	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12267	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12271	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12271	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12276	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12284	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12271	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
307	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12280	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12267	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12284	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12271	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12282	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
307	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12265	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12265	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12276	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12280	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12282	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
307	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12276	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12280	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12282	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
307	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12276	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12280	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12267	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12284	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12282	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12265	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12265	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23	85,77	100,91
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,10	84,77	100,00
12267	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,87	100,07
12258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,25	84,88	100,07
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,46	87,31	102,51
12281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,80	104,15
12281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,14	88,86	104,16
12257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,87	100,07
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	86,31	101,51
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
12271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	96,52	109,89
12263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,11	86,98	102,37
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
307	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	95,93	108,84
12270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	94,40	107,86
12270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,93	94,44	107,87
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,11	86,98	102,37
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	87,00	102,37
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,21	87,02	102,38
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,26	87,05	102,38
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	87,08	102,39
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,43	87,13	102,40
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,14	87,86	103,16
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,26	87,92	103,17
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12265	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	92,89	106,22
12265	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	92,90	106,22
12276	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	95,93	108,84
12280	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,80	104,15
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,76	99,98

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
301	107,61	108,47	108,00	100,92	87,01	67,29	81,04	96,55	108,55	110,18	110,74	105,96	91,42	--	--	--	--
12260	105,73	104,63	102,42	96,69	85,00	65,81	81,20	96,72	101,16	100,78	99,49	93,85	81,93	--	--	--	--
12267	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	109,86	104,64	100,76	94,96	82,78	64,29	79,06	94,36	104,05	99,09	95,37	89,68	77,35	--	--	--	--
12258	109,96	104,92	101,13	95,28	83,02	64,41	79,08	94,36	104,15	99,35	95,69	89,96	77,56	--	--	--	--
303	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
303	112,94	110,30	108,58	101,66	88,00	68,45	82,47	98,04	109,42	107,59	105,79	100,86	87,91	--	--	--	--
12281	113,67	109,05	105,54	99,97	88,21	69,53	84,74	100,39	110,41	107,30	104,79	100,60	88,66	--	--	--	--
12281	113,79	109,38	105,98	100,34	88,62	69,62	84,90	100,50	110,56	107,82	105,56	101,42	89,27	--	--	--	--
12257	109,86	104,64	100,76	94,96	82,78	64,29	79,06	94,36	104,05	99,09	95,37	89,68	77,35	--	--	--	--
304	107,94	108,30	107,58	100,66	87,00	67,50	81,53	97,09	106,62	106,41	105,19	100,45	87,57	--	--	--	--
304	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
12271	116,78	111,25	106,64	101,97	91,05	70,08	91,42	105,16	112,19	107,91	104,36	100,41	88,91	--	--	--	--
12263	111,81	107,12	103,60	98,06	86,27	67,87	82,93	98,62	107,09	103,49	101,00	95,33	83,06	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	115,05	108,96	104,26	99,35	88,02	67,52	90,12	103,13	109,23	103,36	98,78	93,99	82,54	--	--	--	--
12270	114,53	109,03	104,48	99,94	89,14	68,34	89,67	103,60	110,58	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12270	114,61	109,25	104,74	100,17	89,41	68,40	89,72	103,63	110,67	106,83	103,55	99,75	88,22	--	--	--	--
12264	111,81	107,12	103,60	98,06	86,27	67,87	82,93	98,62	107,09	103,49	101,00	95,33	83,06	--	--	--	--
12264	111,85	107,23	103,73	98,17	86,41	67,90	82,98	98,65	107,13	103,56	101,08	95,41	83,18	--	--	--	--
12264	111,90	107,34	103,87	98,29	86,55	67,92	83,03	98,69	107,16	103,63	101,16	95,50	83,30	--	--	--	--
12264	111,94	107,45	104,01	98,42	86,69	67,94	83,08	98,73	107,19	103,70	101,25	95,59	83,43	--	--	--	--
12264	112,00	107,62	104,24	98,61	86,90	67,98	83,17	98,78	107,24	103,82	101,38	95,74	83,63	--	--	--	--
12264	112,07	107,85	104,56	98,88	87,18	68,03	83,28	98,86	107,30	103,98	101,57	95,95	83,92	--	--	--	--
12279	108,79	107,38	104,98	99,34	87,62	68,74	84,11	99,68	107,86	106,80	105,11	101,09	88,96	--	--	--	--
12279	108,88	107,67	105,39	99,68	87,97	68,81	84,26	99,79	108,01	107,30	105,84	101,81	89,47	--	--	--	--
12279	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12265	113,56	109,95	107,32	101,36	88,69	67,04	87,87	101,61	109,33	106,23	103,35	98,50	86,37	--	--	--	--
12265	113,61	110,03	107,38	101,43	88,77	67,09	87,88	101,61	109,39	106,38	103,52	98,73	86,55	--	--	--	--
12276	115,05	108,96	104,26	99,35	88,02	67,52	90,12	103,13	109,23	103,36	98,78	93,99	82,54	--	--	--	--
12280	113,67	109,05	105,54	99,97	88,21	69,53	84,74	100,39	110,41	107,30	104,79	100,60	88,66	--	--	--	--
12277	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,63	81,13	96,64	104,87	104,30	102,93	98,89	86,47	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,56	81,06	96,58	101,06	100,64	99,32	93,67	81,75	--	--	--	--
12277	105,74	104,65	102,45	96,69	84,98	65,65	81,16	96,66	104,89	104,40	103,08	99,04	86,57	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	84,21	99,23	106,14	107,07	106,77	99,52
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	85,34	100,92	106,35	105,76	103,68	98,17
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,38	99,54	109,36	103,99	100,03	94,20
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	84,39	99,54	109,46	104,30	100,45	94,57
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,77	100,83	111,48	108,93	107,36	100,26
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	88,10	103,55	112,98	108,70	105,37	99,86
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,16	103,56	113,07	108,96	105,70	100,14
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,38	99,54	109,36	103,99	100,03	94,20
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,77	99,83	106,48	106,93	106,36	99,26
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	95,90	109,32	116,16	110,80	106,30	101,67
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	103,30	112,49	108,52	105,28	99,95
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	95,44	108,31	114,55	108,36	103,62	98,68
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	93,70	107,27	113,85	108,74	104,38	99,89
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	93,74	107,27	113,92	108,90	104,57	100,06
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	103,30	112,49	108,52	105,28	99,95
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	87,65	103,31	112,52	108,59	105,36	100,01
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,66	103,31	112,56	108,67	105,44	100,09
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	87,68	103,31	112,59	108,75	105,54	100,16
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	87,69	103,31	112,64	108,87	105,69	100,28
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,72	103,32	112,70	109,03	105,91	100,44
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	87,16	102,56	108,07	106,96	104,70	99,14
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	87,21	102,57	108,15	107,19	105,01	99,40
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	91,36	104,55	112,15	108,66	106,19	100,03
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	91,37	104,55	112,20	108,73	106,23	100,09
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	95,44	108,31	114,55	108,36	103,62	98,68
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	88,10	103,55	112,98	108,70	105,37	99,86
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	84,05	99,38	105,00	104,13	102,02	96,36

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
301	85,45	65,32	78,95	94,18	107,15	108,90	109,63	104,81	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	85,82	67,02	82,28	98,35	102,74	103,18	101,64	96,35	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	82,10	63,62	78,43	93,62	103,41	98,12	94,22	88,43	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	82,36	63,74	78,45	93,62	103,52	98,43	94,62	88,78	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,44	66,47	80,37	95,65	107,50	105,57	103,90	98,83	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	87,92	69,45	84,53	100,36	109,87	107,02	104,54	100,11	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	88,26	69,51	84,66	100,44	109,98	107,42	105,13	100,78	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	82,10	63,62	78,43	93,62	103,41	98,12	94,22	88,43	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,44	65,49	79,41	94,69	104,73	104,43	103,30	98,45	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	90,64	69,80	91,09	104,96	111,72	107,64	104,07	100,03	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	87,58	69,19	84,39	100,56	108,89	106,25	103,62	98,39	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	87,37	66,85	89,49	102,39	108,61	102,48	97,78	92,87	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	88,90	68,24	89,49	103,62	110,20	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	89,12	68,28	89,53	103,64	110,27	106,72	103,40	99,49	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,58	69,19	84,39	100,56	108,89	106,25	103,62	98,39	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,66	69,21	84,41	100,57	108,91	106,28	103,66	98,43	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,73	69,23	84,43	100,58	108,93	106,32	103,69	98,46	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,81	69,25	84,45	100,59	108,95	106,35	103,73	98,50	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,93	69,28	84,48	100,61	108,98	106,41	103,80	98,55	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	88,10	69,32	84,53	100,64	109,01	106,49	103,89	98,64	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,26	68,67	83,86	99,61	106,93	106,19	104,58	100,34	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,55	68,72	84,00	99,70	107,06	106,61	105,17	100,95	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	87,20	65,13	85,84	99,27	107,42	104,18	101,46	96,36	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	87,27	65,18	85,84	99,27	107,48	104,32	101,63	96,60	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	87,37	66,85	89,49	102,39	108,61	102,48	97,78	92,87	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	87,92	69,45	84,53	100,36	109,87	107,02	104,54	100,11	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,54	80,85	96,54	103,91	103,57	102,21	98,00	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,48	80,80	96,50	100,83	100,80	99,48	93,96	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,53	65,55	80,88	96,56	103,94	103,66	102,33	98,12	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
301	--	--	--	--	--	--	--	65,18	79,07	94,15	100,70	100,47	99,16	92,45	79,07	59,58	73,51
12260	--	--	--	--	--	--	--	64,96	80,03	96,30	100,87	101,55	99,80	94,67	81,93	63,29	78,87
12267	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,76	95,54	104,47	100,37	97,04	91,95	79,49	61,68	76,73
12258	--	--	--	--	--	--	--	64,70	79,79	95,54	104,62	100,72	97,45	92,25	79,75	61,77	76,76
303	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
303	--	--	--	--	--	--	--	66,20	80,60	95,75	105,86	101,63	98,73	92,35	79,49	60,57	74,98
12281	--	--	--	--	--	--	--	70,32	85,52	101,75	110,31	107,67	104,82	99,75	86,94	68,70	84,01
12281	--	--	--	--	--	--	--	70,41	85,53	101,75	110,39	107,80	104,96	99,85	87,04	68,73	84,02
12257	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,76	95,54	104,47	100,37	97,04	91,95	79,49	61,68	76,73
304	--	--	--	--	--	--	--	65,20	79,60	94,75	100,86	99,63	97,73	91,35	78,49	59,60	74,02
304	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
12271	--	--	--	--	--	--	--	70,78	92,64	106,81	112,75	109,03	105,08	100,98	89,25	68,75	90,51
12263	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,36	98,69	107,08	104,61	101,81	96,79	84,02	65,57	81,12
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	67,86	90,85	104,32	109,75	104,80	100,61	96,31	84,77	64,73	87,55
12270	--	--	--	--	--	--	--	69,21	91,15	105,47	111,21	107,79	103,94	99,89	88,08	67,57	89,42
12270	--	--	--	--	--	--	--	69,27	91,16	105,47	111,26	107,87	104,02	99,95	88,14	67,59	89,42
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,36	98,69	107,08	104,61	101,81	96,79	84,02	65,57	81,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,12	82,37	98,70	107,10	104,65	101,85	96,82	84,06	65,58	81,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,15	82,37	98,70	107,13	104,69	101,89	96,85	84,10	65,59	81,13
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,19	82,38	98,70	107,15	104,73	101,93	96,89	84,13	65,60	81,14
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,24	82,40	98,70	107,19	104,80	102,00	96,94	84,19	65,62	81,16
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,31	82,42	98,70	107,23	104,88	102,11	97,01	84,27	65,64	81,18
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,41	84,53	100,75	105,39	105,80	103,96	98,85	86,04	67,80	83,09
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,48	84,55	100,75	105,45	105,91	104,11	98,95	86,13	67,83	83,11
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12265	--	--	--	--	--	--	--	64,33	86,13	99,47	106,15	99,99	95,87	90,58	79,08	58,72	80,41
12265	--	--	--	--	--	--	--	64,48	86,15	99,47	106,27	100,30	96,17	90,89	79,36	58,86	80,43
12276	--	--	--	--	--	--	--	67,86	90,85	104,32	109,75	104,80	100,61	96,31	84,77	64,73	87,55
12280	--	--	--	--	--	--	--	70,32	85,52	101,75	110,31	107,67	104,82	99,75	86,94	68,70	84,01
12277	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,61	79,89
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,79	101,00	95,81	82,98	64,64	79,92

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
301	88,71	101,70	102,28	101,95	97,77	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,49	99,38	100,72	99,23	94,18	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	93,01	101,26	98,71	96,00	90,93	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	93,03	101,34	98,85	96,14	91,04	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,19	100,97	98,95	95,27	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	100,63	109,14	107,35	104,78	100,10	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	100,64	109,20	107,50	105,01	100,37	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	93,01	101,26	98,71	96,00	90,93	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,40	100,40	98,69	95,13	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	105,24	110,85	108,23	104,69	100,78	88,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	97,80	105,65	104,00	101,47	96,45	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	101,65	106,40	102,75	99,04	94,90	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	104,23	109,79	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	104,23	109,82	107,36	103,86	99,99	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,65	104,00	101,47	96,45	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,66	104,01	101,48	96,46	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,67	104,02	101,50	96,47	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,81	105,68	104,03	101,51	96,48	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,82	105,69	104,05	101,53	96,50	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,82	105,71	104,08	101,57	96,53	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,29	105,83	104,20	99,63	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,37	106,02	104,46	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	93,88	102,27	97,63	93,97	90,68	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	93,88	102,40	98,03	94,55	91,24	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	101,65	106,40	102,75	99,04	94,90	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	100,63	109,14	107,35	104,78	100,10	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,20	102,89	101,38	96,84	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,48	100,50	101,75	100,22	95,15	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,22	102,93	101,44	96,90	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
301	--	--	--	--
12260	--	--	--	--
12267	--	--	--	--
12284	--	--	--	--
12258	--	--	--	--
12258	--	--	--	--
303	--	--	--	--
303	--	--	--	--
12281	--	--	--	--
12281	--	--	--	--
12257	--	--	--	--
304	--	--	--	--
304	--	--	--	--
12271	--	--	--	--
12263	--	--	--	--
12282	--	--	--	--
307	--	--	--	--
12270	--	--	--	--
12270	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
12279	--	--	--	--
12279	--	--	--	--
12279	--	--	--	--
12265	--	--	--	--
12265	--	--	--	--
12276	--	--	--	--
12280	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
12277	1074644 - 1083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1093558 - 1099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12259	101272000 - 101295500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12275	101364000 - 101369000	2,36	2,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	655628 - 658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	776076 - 800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12268	101247000 - 101270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12268	101270000 - 101271000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12272	101319000 - 101321000	2,33	2,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101396000 - 101399000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101399000 - 101400000	2,38	2,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101427505 - 101448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101451118 - 101469000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101508921 - 101509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101585008 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12274	101342500 - 101348000	2,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12274	101348000 - 101364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12273	101321000 - 101342500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12269	101271000 - 101272000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101613755 - 101633000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101641909 - 101648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101706536 - 101713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101727460 - 101748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101813000 - 101848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101908109 - 101913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101913000 - 101999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12283	101396000 - 101437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101605907 - 101625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101646950 - 101654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101728378 - 101754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12277	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12259	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12275	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12262	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12262	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12268	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12268	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
12272	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
308	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12274	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12274	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12273	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
12269	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
305	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	3,360
12283	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12277	3,900	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	3,900	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12259	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12275	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12262	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12262	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12268	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12268	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12272	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12273	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12269	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
305	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	2,880	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12259	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12275	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12262	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12262	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12268	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12268	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12272	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12273	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12269	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12259	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12275	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12268	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12268	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12272	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12274	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12274	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12273	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12269	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12277	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12259	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12275	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12268	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12268	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12272	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
308	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12274	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12274	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12273	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12269	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12277	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
12259	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12275	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12268	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12268	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12272	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
308	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12274	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12274	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12273	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12269	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12272	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12273	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12272	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12273	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12283	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12272	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12273	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12272	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12273	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12283	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12272	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12273	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12283	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12262	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12262	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12272	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12273	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12269	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12283	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12275	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12272	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12269	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12283	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12272	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12269	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12283	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12262	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12262	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12272	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12269	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,15	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,77	99,98
12259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	92,33	105,59
12275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,15	86,70	101,87
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	87,93	103,20
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	87,97	103,20
12268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	94,37	107,86
12268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	94,40	107,86
12272	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	90,88	106,17
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,15	85,70	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20	85,70	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,27	85,72	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,32	85,72	100,87
12274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05	86,68	101,87
12274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,15	86,70	101,87
12273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	90,88	106,17
12269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,50	92,64	106,56
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	85,12	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	85,14	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	85,16	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,05	85,16	100,27
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,95	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12277	105,75	104,70	102,52	96,74	85,01	65,73	81,21	96,70	106,67	106,10	104,76	100,97	88,39	--	--	--	--
12277	105,78	104,79	102,66	96,85	85,07	65,76	81,21	96,70	106,70	106,21	104,92	101,11	88,47	--	--	--	--
12259	112,71	106,92	102,13	97,28	86,02	65,16	86,52	99,88	106,89	101,35	96,69	91,96	80,56	--	--	--	--
12275	111,84	106,96	103,26	97,35	85,02	66,31	80,89	96,16	106,02	101,36	97,78	91,99	79,54	--	--	--	--
12262	108,87	107,65	105,36	99,68	87,98	68,97	84,30	99,85	104,31	103,85	102,54	96,86	84,90	--	--	--	--
12262	108,93	107,83	105,62	99,89	88,20	69,01	84,40	99,92	104,36	103,98	102,69	97,05	85,13	--	--	--	--
12268	114,47	108,88	104,31	99,78	88,95	68,30	89,64	103,59	110,52	106,34	102,80	98,96	87,62	--	--	--	--
12268	114,53	109,03	104,48	99,94	89,14	68,34	89,67	103,60	110,58	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12272	115,83	111,05	107,44	101,77	89,85	71,19	86,24	101,78	111,74	108,25	105,53	101,14	89,15	--	--	--	--
308	106,84	104,96	102,26	96,35	84,02	65,31	79,89	95,16	101,02	99,36	96,78	90,99	78,54	--	--	--	--
308	106,87	105,07	102,44	96,50	84,12	65,35	79,90	95,16	101,05	99,47	96,94	91,12	78,62	--	--	--	--
308	106,87	105,08	102,44	96,50	84,12	65,36	79,91	95,17	101,06	99,49	96,96	91,14	78,64	--	--	--	--
308	106,89	105,14	102,53	96,58	84,17	65,38	79,91	95,17	101,08	99,54	97,04	91,20	78,69	--	--	--	--
308	106,93	105,26	102,72	96,72	84,27	65,43	79,91	95,17	101,11	99,65	97,20	91,33	78,77	--	--	--	--
308	106,96	105,38	102,91	96,87	84,37	65,48	79,92	95,17	101,14	99,76	97,37	91,46	78,86	--	--	--	--
12274	111,76	106,72	102,93	97,08	84,82	66,21	80,88	96,16	105,95	101,15	97,49	91,76	79,36	--	--	--	--
12274	111,84	106,96	103,26	97,35	85,02	66,31	80,89	96,16	106,02	101,36	97,78	91,99	79,54	--	--	--	--
12273	115,83	111,05	107,44	101,77	89,85	71,19	86,24	101,78	111,74	108,25	105,53	101,14	89,15	--	--	--	--
12269	114,20	109,03	104,48	99,94	89,14	68,05	87,98	102,36	110,32	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
305	106,36	104,78	102,31	96,27	83,77	64,88	79,32	94,57	100,54	99,16	96,77	90,86	78,26	--	--	--	--
305	106,40	104,91	102,51	96,44	83,87	64,92	79,33	94,57	100,58	99,28	96,96	91,00	78,36	--	--	--	--
305	106,43	105,03	102,70	96,58	83,97	64,97	79,33	94,57	100,61	99,39	97,13	91,13	78,44	--	--	--	--
305	106,47	105,16	102,90	96,74	84,07	65,01	79,34	94,57	100,65	99,51	97,31	91,28	78,54	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,54	105,41	103,28	97,05	84,27	65,10	79,35	94,57	100,71	99,74	97,66	91,54	78,71	--	--	--	--
305	106,57	105,52	103,46	97,19	84,36	65,15	79,35	94,57	100,74	99,85	97,82	91,67	78,79	--	--	--	--
305	106,60	105,65	103,66	97,34	84,46	65,19	79,36	94,57	100,78	99,96	98,00	91,81	78,88	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
301	107,40	107,84	107,12	100,20	86,53	67,05	81,01	96,55	108,33	109,51	109,78	105,13	90,86	--	--	--	--
301	107,42	107,88	107,16	100,24	86,56	67,07	81,01	96,55	108,35	109,54	109,82	105,17	90,89	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	84,05	99,38	105,02	104,18	102,09	96,41
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,39	84,05	99,38	105,05	104,28	102,23	96,51
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	91,83	105,06	112,21	106,30	101,45	96,57
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	86,20	101,34	111,34	106,36	102,62	96,68
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	88,52	104,12	109,50	108,83	106,71	101,24
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	88,54	104,12	109,55	108,96	106,88	101,37
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	93,67	107,26	113,80	108,62	104,25	99,77
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	93,70	107,27	113,85	108,74	104,38	99,89
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,26	105,59	115,21	110,60	107,10	101,47
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	85,20	100,34	106,34	104,36	101,62	95,68
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,21	100,34	106,38	104,49	101,82	95,84
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,21	100,34	106,38	104,49	101,82	95,84
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,21	100,34	106,40	104,56	101,92	95,92
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	85,22	100,34	106,44	104,69	102,12	96,08
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	85,22	100,34	106,48	104,82	102,33	96,25
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	86,19	101,34	111,26	106,10	102,25	96,37
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	86,20	101,34	111,34	106,36	102,62	96,68
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,26	105,59	115,21	110,60	107,10	101,47
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	91,94	105,96	113,52	108,74	104,38	99,89
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	84,62	99,74	105,88	104,22	101,73	95,65
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,63	99,74	105,91	104,35	101,93	95,81
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,64	99,74	105,95	104,48	102,14	95,97
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,64	99,74	105,98	104,61	102,33	96,13
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,65	99,74	106,05	104,86	102,73	96,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,66	99,74	106,09	104,98	102,92	96,60
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,66	99,74	106,12	105,10	103,11	96,75
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,17	99,23	105,94	106,45	105,88	98,78
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,18	99,23	105,95	106,48	105,91	98,81
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12277	84,56	65,62	80,93	96,60	105,93	105,49	104,15	100,28	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,61	65,64	80,93	96,60	105,96	105,61	104,33	100,43	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	85,36	64,49	85,89	99,14	106,26	100,43	95,62	90,78	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	84,37	65,64	80,26	95,42	105,39	100,48	96,78	90,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	88,90	70,20	85,44	101,53	105,91	106,32	104,76	99,48	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	89,02	70,22	85,48	101,55	105,94	106,38	104,84	99,55	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	88,75	68,21	89,46	103,61	110,15	106,37	102,86	98,91	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	88,90	68,24	89,49	103,62	110,20	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	89,44	70,93	85,90	101,57	111,17	107,84	105,16	100,57	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,37	64,64	79,26	94,42	100,39	98,48	95,78	89,87	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,48	64,68	79,27	94,42	100,43	98,61	95,97	90,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,48	64,68	79,27	94,42	100,43	98,61	95,97	90,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,53	64,71	79,27	94,42	100,45	98,67	96,06	90,10	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,64	64,75	79,27	94,42	100,49	98,80	96,26	90,26	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,75	64,80	79,28	94,42	100,53	98,93	96,46	90,42	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	84,16	65,54	80,25	95,42	105,32	100,23	96,42	90,58	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	84,37	65,64	80,26	95,42	105,39	100,48	96,78	90,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	89,44	70,93	85,90	101,57	111,17	107,84	105,16	100,57	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	88,90	67,96	87,80	102,38	109,92	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,15	64,20	78,68	93,82	99,93	98,33	95,86	89,82	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,25	64,25	78,68	93,82	99,96	98,46	96,06	89,97	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,35	64,29	78,69	93,82	100,00	98,58	96,26	90,13	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,46	64,34	78,70	93,82	100,03	98,71	96,45	90,28	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,66	64,43	78,71	93,82	100,10	98,95	96,83	90,59	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,76	64,47	78,71	93,82	100,14	99,07	97,02	90,74	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,85	64,51	78,72	93,82	100,17	99,19	97,21	90,88	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,95	65,07	78,92	94,18	106,94	108,24	108,69	104,01	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,98	65,09	78,92	94,18	106,95	108,27	108,72	104,04	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,80	101,02	95,82	82,99	64,66	79,93
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,36	97,55	102,30	102,83	101,05	95,84	83,01	64,67	79,93
12259	--	--	--	--	--	--	--	65,45	87,23	101,06	107,37	102,72	98,45	94,25	82,75	62,44	83,96
12275	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,62	97,34	106,54	102,80	99,61	94,31	81,77	63,64	78,58
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,22	99,50	104,03	104,68	102,91	97,81	85,07	66,47	82,06
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,16	83,23	99,50	104,07	104,75	103,00	97,87	85,13	66,49	82,07
12268	--	--	--	--	--	--	--	69,17	91,14	105,47	111,17	107,74	103,89	99,84	88,04	67,56	89,42
12268	--	--	--	--	--	--	--	69,21	91,15	105,47	111,21	107,79	103,94	99,89	88,08	67,57	89,42
12272	--	--	--	--	--	--	--	71,83	87,00	103,09	111,80	108,83	105,88	100,78	88,05	69,86	85,10
308	--	--	--	--	--	--	--	65,65	80,62	96,34	101,54	100,80	98,61	93,31	80,77	62,77	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,72	80,63	96,34	101,60	100,95	98,80	93,45	80,88	62,80	77,67
308	--	--	--	--	--	--	--	65,72	80,62	96,34	101,60	100,94	98,79	93,44	80,85	62,79	77,64
308	--	--	--	--	--	--	--	65,76	80,63	96,34	101,62	101,01	98,89	93,51	80,90	62,81	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,83	80,64	96,34	101,68	101,16	99,09	93,65	81,01	62,85	77,66
308	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,65	96,34	101,73	101,31	99,29	93,80	81,12	62,88	77,68
12274	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,59	97,34	106,42	102,52	99,25	94,05	81,55	63,57	78,56
12274	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,62	97,34	106,54	102,80	99,61	94,31	81,77	63,64	78,58
12273	--	--	--	--	--	--	--	71,83	87,00	103,09	111,80	108,83	105,88	100,78	88,05	69,86	85,10
12269	--	--	--	--	--	--	--	68,88	89,39	104,17	110,88	107,79	103,94	99,89	88,08	67,26	87,68
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
301	--	--	--	--	--	--	--	64,76	79,02	94,15	100,39	99,43	97,65	91,20	78,22	59,18	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,80	79,02	94,15	100,42	99,53	97,79	91,32	78,30	59,22	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12277	96,51	102,81	103,37	101,89	97,49	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,82	103,40	101,94	97,54	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	98,41	104,07	100,84	97,11	93,01	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	94,84	103,21	100,76	98,07	92,93	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,68	102,57	103,90	102,40	97,35	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,69	102,58	103,92	102,43	97,38	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	104,23	109,77	107,24	103,68	99,80	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	104,23	109,79	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	101,65	110,12	108,19	105,60	100,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,28	98,78	97,10	91,95	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,31	98,84	97,17	92,01	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,87	98,31	98,83	97,16	92,00	79,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,32	98,87	97,19	92,02	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,35	98,93	97,27	92,08	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,38	98,99	97,35	92,14	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	94,83	103,14	100,65	97,94	92,84	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	94,84	103,21	100,76	98,07	92,93	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	101,65	110,12	108,19	105,60	100,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	102,94	109,48	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,38	101,18	100,35	96,41	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,42	101,28	100,49	96,54	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12277	--	--	--	--
12277	--	--	--	--
12259	--	--	--	--
12275	--	--	--	--
12262	--	--	--	--
12262	--	--	--	--
12268	--	--	--	--
12268	--	--	--	--
12272	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
308	--	--	--	--
12274	--	--	--	--
12274	--	--	--	--
12273	--	--	--	--
12269	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
305	--	--	--	--
12283	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	CpI	CpI_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
301	101779000 - 101805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101805000 - 101806000	2,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101806000 - 101841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101850335 - 101879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101879000 - 101954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101954000 - 101979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101347734 - 101354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101359000 - 101400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101400000 - 101401000	2,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101425595 - 101436998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1181437 - 1193000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12267	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12284	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
301	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12266	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12266	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12266	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12266	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12260	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080
12267	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060
12284	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
301	2,580	0,150	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	2,580	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12260	4,200	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12267	2,580	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
301	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12260	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12267	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12267	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12267	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12267	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12284	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12267	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12284	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12267	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12284	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	85,75	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,18	85,76	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23	85,77	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,31	85,78	100,91
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,42	85,47	100,70
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	85,48	100,70
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,32	87,29	102,51
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,10	84,77	100,00
12267	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
301	107,46	108,01	107,33	100,38	86,65	67,12	81,02	96,55	108,39	109,68	110,01	105,33	91,01	--	--	--	--
301	107,47	108,06	107,43	100,45	86,69	67,13	81,02	96,55	108,41	109,74	110,12	105,42	91,05	--	--	--	--
301	107,50	108,13	107,51	100,53	86,75	67,17	81,02	96,55	108,44	109,81	110,21	105,50	91,12	--	--	--	--
301	107,58	108,32	107,73	100,72	86,91	67,25	81,03	96,55	108,51	110,01	110,43	105,72	91,29	--	--	--	--
301	107,61	108,47	108,00	100,92	87,01	67,29	81,04	96,55	108,55	110,18	110,74	105,96	91,42	--	--	--	--
301	107,67	108,62	108,18	101,08	87,14	67,35	81,05	96,55	108,61	110,33	110,93	106,14	91,55	--	--	--	--
12266	110,94	108,15	106,46	99,53	85,88	66,44	80,63	96,23	107,37	105,06	103,00	97,85	85,24	--	--	--	--
12266	111,01	108,27	106,56	99,64	85,99	66,51	80,64	96,23	107,46	105,31	103,33	98,28	85,56	--	--	--	--
12266	112,82	110,08	108,37	101,44	87,80	68,33	82,45	98,04	109,27	107,12	105,14	100,08	87,37	--	--	--	--
12266	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12260	105,73	104,63	102,42	96,69	85,00	65,81	81,20	96,72	101,16	100,78	99,49	93,85	81,93	--	--	--	--
12267	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,18	99,23	106,00	106,61	106,09	98,96
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,19	99,23	106,01	106,67	106,20	99,04
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,19	99,23	106,04	106,73	106,27	99,11
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	84,20	99,23	106,10	106,90	106,45	99,28
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	84,21	99,23	106,14	107,07	106,77	99,52
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,22	99,23	106,20	107,21	106,92	99,66
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	83,94	99,03	109,52	106,83	105,30	98,18
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15	83,95	99,03	109,58	106,93	105,39	98,27
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	85,75	100,83	111,38	108,73	107,18	100,07
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	85,34	100,92	106,35	105,76	103,68	98,17
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
301	85,08	65,14	78,93	94,18	106,99	108,41	108,91	104,21	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,12	65,16	78,93	94,18	107,01	108,47	109,03	104,30	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,18	65,19	78,93	94,18	107,04	108,54	109,10	104,37	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,32	65,26	78,94	94,18	107,11	108,71	109,29	104,56	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,45	65,32	78,95	94,18	107,15	108,90	109,63	104,81	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,56	65,38	78,96	94,18	107,20	109,04	109,79	104,97	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	84,36	64,50	78,55	93,86	105,46	103,03	101,12	95,78	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	84,46	64,57	78,56	93,86	105,55	103,30	101,45	96,23	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	86,26	66,36	80,35	95,65	107,35	105,09	103,24	98,02	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	85,82	67,02	82,28	98,35	102,74	103,18	101,64	96,35	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,74	98,09	91,57	78,48	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,76	98,13	91,60	78,49	59,31	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,97	79,04	94,15	100,55	99,95	98,40	91,82	78,65	59,38	73,48
301	--	--	--	--	--	--	--	65,16	79,07	94,15	100,69	100,42	99,06	92,38	79,04	59,57	73,51
301	--	--	--	--	--	--	--	65,18	79,07	94,15	100,70	100,47	99,16	92,45	79,07	59,58	73,51
301	--	--	--	--	--	--	--	65,33	79,09	94,15	100,81	100,84	99,69	92,88	79,37	59,72	73,53
12266	--	--	--	--	--	--	--	63,92	78,73	93,95	103,68	98,71	95,60	89,32	76,73	58,31	73,12
12266	--	--	--	--	--	--	--	64,10	78,76	93,95	103,82	99,12	96,06	89,76	77,08	58,48	73,15
12266	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,56	95,75	105,62	100,92	97,86	91,56	78,88	60,28	74,95
12266	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12260	--	--	--	--	--	--	--	64,96	80,03	96,30	100,87	101,55	99,80	94,67	81,93	63,29	78,87
12267	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
301	88,71	101,48	101,51	100,82	96,82	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,53	100,86	96,85	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,55	101,73	101,14	97,09	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,69	102,23	101,84	97,70	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,70	102,28	101,95	97,77	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,82	102,66	102,51	98,24	84,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	88,46	100,97	97,70	94,94	91,50	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	88,46	101,13	98,25	95,75	92,24	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	90,26	102,93	100,05	97,55	94,04	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,49	99,38	100,72	99,23	94,18	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
301	--	--	--	--
12266	--	--	--	--
12266	--	--	--	--
12266	--	--	--	--
12266	--	--	--	--
12260	--	--	--	--
12267	--	--	--	--
12284	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP020	Toetspunt 020	1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	1,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP028	Toetspunt 028	1,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP026	Toetspunt 026	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP030	Toetspunt 030	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	1,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP029	Toetspunt 029	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP025	Toetspunt 025	1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	1,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	1,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	1,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP027	Toetspunt 027	1,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP040	Toetspunt 040	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	1,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	1,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP045	Toetspunt 045	1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP050	Toetspunt 050	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	1,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP055	Toetspunt 055	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP056	Toetspunt 056	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP057	Toetspunt 057	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP058	Toetspunt 058	1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP059	Toetspunt 059	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 09

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	1,50	48,72	48,19	44,72	52,33
TP001_B	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	4,50	51,59	51,15	47,86	55,37
TP001_C	Toetspunt 001	209843,60	523840,05	7,50	55,89	55,64	52,72	60,05
TP002_A	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	1,50	47,65	47,10	43,46	51,14
TP002_A	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	1,50	47,65	47,11	43,49	51,16
TP002_B	Toetspunt 002	209842,65	523846,23	4,50	50,37	49,93	46,55	54,10
TP002_B	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	4,50	50,41	49,96	46,58	54,13
TP002_C	Toetspunt 002	209843,06	523846,08	7,50	54,16	53,92	51,03	58,34
TP003_A	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	1,50	47,07	46,60	43,18	50,75
TP003_B	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	4,50	50,17	49,80	46,56	54,04
TP003_C	Toetspunt 003	209838,73	523848,48	7,50	54,03	53,83	50,94	58,25
TP004_A	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	1,50	46,88	46,41	42,98	50,56
TP004_B	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	4,50	49,72	49,33	46,05	53,55
TP004_C	Toetspunt 004	209834,65	523850,84	7,50	53,88	53,66	50,74	58,06
TP005_A	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	1,50	46,83	46,35	42,94	50,51
TP005_B	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	4,50	50,00	49,60	46,33	53,82
TP005_C	Toetspunt 005	209831,40	523852,71	7,50	54,16	53,90	50,92	58,27
TP006_A	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	1,50	46,69	46,21	42,83	50,39
TP006_B	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	4,50	49,71	49,28	46,00	53,50
TP006_C	Toetspunt 006	209828,08	523854,62	7,50	53,82	53,61	50,71	58,02
TP007_A	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	1,50	46,82	46,35	43,00	50,54
TP007_B	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	4,50	49,91	49,49	46,24	53,73
TP007_C	Toetspunt 007	209824,61	523856,45	7,50	53,91	53,65	50,68	58,03
TP008_A	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	1,50	46,97	46,45	42,97	50,58
TP008_B	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	4,50	49,84	49,37	45,99	53,54
TP008_C	Toetspunt 008	209820,80	523858,67	7,50	53,72	53,46	50,50	57,84
TP009_A	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	1,50	46,06	45,45	41,85	49,53
TP009_B	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	4,50	47,91	47,40	43,96	51,55
TP009_C	Toetspunt 009	209815,52	523849,50	7,50	50,97	50,66	47,67	55,04
TP010_A	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	1,50	46,11	45,49	41,83	49,54
TP010_B	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	4,50	48,08	47,55	44,09	51,69
TP010_C	Toetspunt 010	209819,14	523847,64	7,50	51,21	50,87	47,87	55,24
TP011_A	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	1,50	46,29	45,66	42,04	49,73
TP011_B	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	4,50	48,34	47,82	44,34	51,95
TP011_C	Toetspunt 011	209822,46	523845,78	7,50	51,59	51,25	48,24	55,62
TP012_A	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	1,50	46,22	45,59	41,96	49,66
TP012_B	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	4,50	48,58	48,06	44,65	52,23
TP012_C	Toetspunt 012	209826,02	523843,95	7,50	51,71	51,38	48,36	55,74
TP013_A	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	1,50	46,34	45,71	42,11	49,79
TP013_B	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	4,50	48,68	48,15	44,70	52,30
TP013_C	Toetspunt 013	209829,51	523842,09	7,50	51,95	51,62	48,62	55,99
TP014_A	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	1,50	46,54	45,92	42,30	49,99
TP014_B	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	4,50	48,99	48,48	45,07	52,65
TP014_C	Toetspunt 014	209833,58	523839,86	7,50	52,20	51,86	48,86	56,23
TP015_A	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	1,50	46,87	46,27	42,66	50,34
TP015_B	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	4,50	49,30	48,81	45,44	52,99
TP015_C	Toetspunt 015	209838,07	523837,45	7,50	52,56	52,23	49,28	56,63
TP020_A	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	1,50	49,62	48,96	45,26	52,99
TP020_B	Toetspunt 020	209865,16	523864,44	4,50	52,60	52,02	48,50	56,14
TP021_A	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	1,50	48,54	47,86	43,92	51,76
TP021_B	Toetspunt 021	209864,58	523869,80	4,50	50,43	49,85	46,08	53,83
TP022_A	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	1,50	48,58	47,98	44,19	51,95
TP022_B	Toetspunt 022	209860,92	523871,75	4,50	50,05	49,50	45,86	53,54
TP023_A	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	1,50	48,53	47,90	44,10	51,87
TP023_B	Toetspunt 023	209856,76	523874,01	4,50	50,51	49,95	46,34	54,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP024_A	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	1,50	48,42	47,82	43,96	51,75
TP024_B	Toetspunt 024	209852,60	523876,22	4,50	50,27	49,72	45,99	53,71
TP025_A	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	1,50	48,64	48,05	44,18	51,97
TP025_B	Toetspunt 025	209848,23	523878,59	4,50	50,38	49,85	46,05	53,80
TP026_A	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	1,50	48,88	48,23	44,32	52,14
TP026_B	Toetspunt 026	209844,12	523880,72	4,50	50,32	49,77	46,05	53,77
TP027_A	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	1,50	44,54	43,91	40,10	47,87
TP027_B	Toetspunt 027	209839,08	523878,59	4,50	45,96	45,58	42,25	49,76
TP028_A	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	1,50	47,18	46,73	43,38	50,92
TP028_B	Toetspunt 028	209839,99	523872,66	4,50	48,76	48,32	45,02	52,54
TP029_A	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	1,50	46,45	45,96	42,63	50,17
TP029_B	Toetspunt 029	209844,31	523870,29	4,50	48,50	48,05	44,83	52,31
TP030_A	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	1,50	47,38	46,90	43,48	51,05
TP030_B	Toetspunt 030	209848,86	523867,88	4,50	49,13	48,68	45,37	52,89
TP031_A	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	1,50	46,72	46,19	42,77	50,35
TP031_B	Toetspunt 031	209852,65	523865,74	4,50	48,83	48,38	45,11	52,62
TP032_A	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	1,50	47,60	46,96	43,40	51,07
TP032_B	Toetspunt 032	209856,73	523863,56	4,50	49,45	48,91	45,53	53,10
TP033_A	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	1,50	47,87	47,21	43,60	51,29
TP033_B	Toetspunt 033	209860,66	523861,38	4,50	49,85	49,30	45,90	53,48
TP040_A	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	1,50	46,52	45,85	41,97	49,79
TP040_B	Toetspunt 040	209818,48	523889,35	4,50	49,04	48,45	44,66	52,42
TP041_A	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	1,50	46,95	46,28	42,43	50,23
TP041_B	Toetspunt 041	209820,54	523893,48	4,50	49,95	49,38	45,61	53,35
TP042_A	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	1,50	44,86	44,29	40,70	48,36
TP042_B	Toetspunt 042	209817,09	523898,83	4,50	47,13	46,72	43,34	50,88
TP043_A	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	1,50	46,55	46,00	42,30	50,01
TP043_B	Toetspunt 043	209810,65	523899,38	4,50	47,65	47,16	43,52	51,19
TP044_A	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	1,50	46,65	46,09	42,41	50,11
TP044_B	Toetspunt 044	209808,57	523894,98	4,50	47,36	46,90	43,33	50,96
TP045_A	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	1,50	47,16	46,67	43,06	50,72
TP045_B	Toetspunt 045	209811,74	523889,63	4,50	48,20	47,76	44,22	51,84
TP050_A	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	1,50	47,90	47,31	43,74	51,40
TP050_B	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	4,50	50,48	49,94	46,49	54,09
TP050_C	Toetspunt 050	209819,71	523862,86	7,50	54,58	54,23	51,14	58,55
TP051_A	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	1,50	47,64	47,12	43,66	51,26
TP051_B	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	4,50	50,46	50,01	46,71	54,23
TP051_C	Toetspunt 051	209823,56	523869,72	7,50	54,55	54,26	51,22	58,60
TP052_A	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	1,50	48,24	47,67	44,13	51,77
TP052_B	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	4,50	50,02	49,47	45,95	53,58
TP052_C	Toetspunt 052	209823,46	523875,57	7,50	52,56	52,18	48,96	56,43
TP053_A	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	1,50	46,86	46,18	42,31	50,12
TP053_B	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	4,50	48,82	48,19	44,33	52,13
TP053_C	Toetspunt 053	209817,76	523878,65	7,50	51,52	51,13	47,84	55,34
TP054_A	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	1,50	45,56	44,95	41,21	48,95
TP054_B	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	4,50	47,75	47,20	43,46	51,19
TP054_C	Toetspunt 054	209812,30	523881,69	7,50	51,12	50,69	47,26	54,83
TP055_A	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	1,50	47,10	46,50	42,75	50,49
TP055_B	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	4,50	47,07	46,58	42,97	50,63
TP055_C	Toetspunt 055	209805,55	523879,67	7,50	44,53	43,77	39,32	47,42
TP056_A	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	1,50	46,72	46,08	42,18	50,00
TP056_B	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	4,50	46,71	46,24	42,58	50,25
TP056_C	Toetspunt 056	209799,00	523867,75	7,50	42,94	42,38	38,34	46,20
TP057_A	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	1,50	46,02	45,30	41,36	49,21
TP057_B	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	4,50	47,74	47,18	43,57	51,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP057_C	Toetspunt 057	209800,54	523860,30	7,50	49,68	49,23	45,95	53,46
TP058_A	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	1,50	44,34	43,68	39,92	47,68
TP058_B	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	4,50	46,13	45,53	41,86	49,57
TP058_C	Toetspunt 058	209806,54	523857,19	7,50	48,61	48,03	44,59	52,19
TP059_A	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	1,50	42,66	42,04	38,23	46,00
TP059_B	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	4,50	42,93	42,39	38,59	46,34
TP059_C	Toetspunt 059	209811,28	523854,70	7,50	44,46	43,76	39,95	47,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 10

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	40,1	40,1	52,3	48,3	49
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	40,5	40,5	55,4	51,2	52
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	40,8	40,8	60,1	55,6	56
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	42,4	42,4	51,1	47,2	48
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	42,4	42,4	51,2	47,2	48
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	43,9	43,9	54,1	50,0	51
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	43,9	43,9	54,1	50,0	51
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	44,5	44,5	58,3	54,0	54
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	42,5	42,5	50,8	46,8	48
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	43,8	43,8	54,0	49,9	51
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	44,9	44,9	58,3	53,9	54
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	42,7	42,7	50,6	46,6	48
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	43,9	43,9	53,6	49,5	51
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	45,0	45,0	58,1	53,8	54
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	43,4	43,4	50,5	46,6	48
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	44,4	44,4	53,8	49,7	51
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	45,2	45,2	58,3	54,0	55
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	44,1	44,1	50,4	46,5	48
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	44,7	44,7	53,5	49,4	51
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	45,9	45,9	58,0	53,7	54
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	43,8	43,8	50,5	46,6	48
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	44,6	44,6	53,7	49,6	51
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	46,1	46,1	58,0	53,7	54
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	42,5	42,5	50,6	46,7	48
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	43,5	43,5	53,5	49,5	50
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	46,4	46,4	57,8	53,5	54
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	52,0	52,0	49,5	45,7	53
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	53,5	53,5	51,6	47,6	54
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	54,7	54,7	55,0	50,9	56
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	51,2	51,2	49,5	45,7	52
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	52,9	52,9	51,7	47,7	54
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	54,2	54,2	55,2	51,1	56
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	50,6	50,6	49,7	45,8	52
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	52,4	52,4	52,0	48,0	54
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	53,9	53,9	55,6	51,4	56
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	49,0	49,0	49,7	45,8	51
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	51,3	51,3	52,2	48,2	53
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	53,5	53,5	55,7	51,6	56
TP013_A	Toetspunt 013	1,5	47,8	47,8	49,8	45,9	50
TP013_B	Toetspunt 013	4,5	50,2	50,2	52,3	48,3	52
TP013_C	Toetspunt 013	7,5	52,5	52,5	56,0	51,8	55
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	46,6	46,6	50,0	46,1	49
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	48,9	48,9	52,7	48,6	52
TP014_C	Toetspunt 014	7,5	51,4	51,4	56,2	52,0	55
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	45,8	45,8	50,3	46,4	49
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	47,7	47,7	53,0	48,9	51
TP015_C	Toetspunt 015	7,5	50,3	50,3	56,6	52,4	54
TP020_A	Toetspunt 020	1,5	40,2	40,2	53,0	48,9	49
TP020_B	Toetspunt 020	4,5	39,0	39,0	56,1	51,9	52
TP021_A	Toetspunt 021	1,5	43,7	43,7	51,8	47,8	49
TP021_B	Toetspunt 021	4,5	44,8	44,8	53,8	49,7	51
TP022_A	Toetspunt 022	1,5	45,0	45,0	52,0	48,0	50
TP022_B	Toetspunt 022	4,5	46,7	46,7	53,5	49,5	51
TP023_A	Toetspunt 023	1,5	43,9	43,9	51,9	47,9	49
TP023_B	Toetspunt 023	4,5	45,4	45,4	54,0	49,9	51
TP024_A	Toetspunt 024	1,5	46,2	46,2	51,8	47,8	50
TP024_B	Toetspunt 024	4,5	47,4	47,4	53,7	49,6	52
TP025_A	Toetspunt 025	1,5	47,1	47,1	52,0	48,0	51
TP025_B	Toetspunt 025	4,5	47,8	47,8	53,8	49,7	52
TP026_A	Toetspunt 026	1,5	46,7	46,7	52,1	48,1	50
TP026_B	Toetspunt 026	4,5	47,8	47,8	53,8	49,7	52

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP027_A	Toetspunt 027	1,5	50,7	50,7	47,9	44,1	52
TP027_B	Toetspunt 027	4,5	52,4	52,4	49,8	45,9	53
TP028_A	Toetspunt 028	1,5	48,5	48,5	50,9	47,0	51
TP028_B	Toetspunt 028	4,5	50,5	50,5	52,5	48,5	53
TP029_A	Toetspunt 029	1,5	47,6	47,6	50,2	46,3	50
TP029_B	Toetspunt 029	4,5	49,5	49,5	52,3	48,3	52
TP030_A	Toetspunt 030	1,5	47,0	47,0	51,1	47,1	50
TP030_B	Toetspunt 030	4,5	48,7	48,7	52,9	48,8	52
TP031_A	Toetspunt 031	1,5	46,1	46,1	50,4	46,4	49
TP031_B	Toetspunt 031	4,5	47,7	47,7	52,6	48,6	51
TP032_A	Toetspunt 032	1,5	45,3	45,3	51,1	47,1	49
TP032_B	Toetspunt 032	4,5	46,8	46,8	53,1	49,0	51
TP033_A	Toetspunt 033	1,5	44,6	44,6	51,3	47,3	49
TP033_B	Toetspunt 033	4,5	45,9	45,9	53,5	49,4	51
TP040_A	Toetspunt 040	1,5	43,0	43,0	49,8	45,9	48
TP040_B	Toetspunt 040	4,5	43,7	43,7	52,4	48,4	50
TP041_A	Toetspunt 041	1,5	43,0	43,0	50,2	46,3	48
TP041_B	Toetspunt 041	4,5	43,8	43,8	53,4	49,3	50
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	58,4	58,4	48,4	44,5	59
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	58,5	58,5	50,9	46,9	59
TP043_A	Toetspunt 043	1,5	66,7	66,7	50,0	46,1	67
TP043_B	Toetspunt 043	4,5	66,7	66,7	51,2	47,2	67
TP044_A	Toetspunt 044	1,5	66,6	66,6	50,1	46,2	67
TP044_B	Toetspunt 044	4,5	66,5	66,5	51,0	47,0	67
TP045_A	Toetspunt 045	1,5	61,3	61,3	50,7	46,8	61
TP045_B	Toetspunt 045	4,5	61,7	61,7	51,8	47,8	62
TP050_A	Toetspunt 050	1,5	36,6	36,6	51,4	47,4	48
TP050_B	Toetspunt 050	4,5	36,9	36,9	54,1	50,0	50
TP050_C	Toetspunt 050	7,5	39,4	39,4	58,6	54,2	54
TP051_A	Toetspunt 051	1,5	37,8	37,8	51,3	47,3	48
TP051_B	Toetspunt 051	4,5	38,9	38,9	54,2	50,1	50
TP051_C	Toetspunt 051	7,5	40,6	40,6	58,6	54,3	54
TP052_A	Toetspunt 052	1,5	53,2	53,2	51,8	47,8	54
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	54,7	54,7	53,6	49,5	56
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	55,2	55,2	56,4	52,2	57
TP053_A	Toetspunt 053	1,5	56,0	56,0	50,1	46,2	56
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	57,2	57,2	52,1	48,1	58
TP053_C	Toetspunt 053	7,5	57,7	57,7	55,3	51,2	59
TP054_A	Toetspunt 054	1,5	59,3	59,3	49,0	45,1	59
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	59,9	59,9	51,2	47,2	60
TP054_C	Toetspunt 054	7,5	59,2	59,2	54,8	50,7	60
TP055_A	Toetspunt 055	1,5	64,4	64,4	50,5	46,6	64
TP055_B	Toetspunt 055	4,5	64,6	64,6	50,6	46,7	65
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	64,4	64,4	47,4	43,6	64
TP056_A	Toetspunt 056	1,5	64,5	64,5	50,0	46,1	65
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	64,7	64,7	50,3	46,3	65
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	64,4	64,4	46,2	42,5	64
TP057_A	Toetspunt 057	1,5	59,6	59,6	49,2	45,3	60
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	60,2	60,2	51,2	47,3	60
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	60,3	60,3	53,5	49,4	61
TP058_A	Toetspunt 058	1,5	56,5	56,5	47,7	43,9	57
TP058_B	Toetspunt 058	4,5	57,6	57,6	49,6	45,7	58
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	58,3	58,3	52,2	48,2	59
TP059_A	Toetspunt 059	1,5	54,7	54,7	46,0	42,3	55
TP059_B	Toetspunt 059	4,5	56,1	56,1	46,3	42,6	56
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	57,2	57,2	47,7	44,0	57

BIJLAGE 11

Ontheffing hogere grenswaarden Commissaris de Vos van Steenwijklaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	53,25	49,36	42,92	**53**
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	53,39	49,47	43,04	**53**
TP043_A	Toetspunt 043	1,5	61,54	57,64	51,21	**62**
TP043_B	Toetspunt 043	4,5	61,49	57,59	51,15	**62**
TP044_A	Toetspunt 044	1,5	61,39	57,49	51,06	**61**
TP044_B	Toetspunt 044	4,5	61,34	57,44	51,01	**61**
TP045_A	Toetspunt 045	1,5	55,93	52,03	45,6	**56**
TP045_B	Toetspunt 045	4,5	56,28	52,39	45,95	**56**
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	49,3	45,35	38,94	**49**
TP052_C	Toetspunt 052	7,5	49,66	45,72	39,3	**50**
TP053_A	Toetspunt 053	1,5	50,7	46,78	40,35	**51**
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	51,94	48,01	41,59	**52**
TP053_C	Toetspunt 053	7,5	52,27	48,35	41,92	**52**
TP054_A	Toetspunt 054	1,5	54	50,09	43,66	**54**
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	54,66	50,74	44,32	**55**
TP054_C	Toetspunt 054	7,5	53,92	50	43,57	**54**
TP055_A	Toetspunt 055	1,5	59,13	55,23	48,79	**59**
TP055_B	Toetspunt 055	4,5	59,28	55,38	48,94	**59**
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	58,99	55,09	48,66	**59**
TP056_A	Toetspunt 056	1,5	59,2	55,31	48,87	**59**
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	59,34	55,44	49,01	**59**
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	59	55,1	48,67	**59**
TP057_A	Toetspunt 057	1,5	54,19	50,29	43,85	**54**
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	54,71	50,8	44,37	**55**
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	54,22	50,33	43,89	**54**
TP058_A	Toetspunt 058	1,5	51,15	47,24	40,81	**51**
TP058_B	Toetspunt 058	4,5	52,1	48,19	41,76	**52**
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	52,06	48,15	41,72	**52**
TP059_A	Toetspunt 059	1,5	49,23	45,3	38,88	**49**
TP059_B	Toetspunt 059	4,5	50,48	46,55	40,13	**51**
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	50,62	46,69	40,26	**51**