

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Centrumplan 'Möppelt', Optie 3
Meppel**

25089, Versie 3.0

RAPPORT

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

Projectlocatie

Centrumplan Möppelt, Optie 3
Meppel

Opdrachtgever

Bemog Projectontwikkeling bv
Postbus 30200
8003 CE Zwolle



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25089, Optie 3, versie 3.0		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i>	<i>Rapportdatum:</i> 16-08-2022

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Wegverkeerslawaaï.....	2-1
2.2 Gezoneerde wegen.....	2-1
2.2.1 Zonebreedte.....	2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'.....	2-2
2.3 Niet-gezoneerde wegen.....	2-2
2.3.1 Ruimtelijke inpassing.....	2-2
2.4 Plangebied.....	2-2
2.4.1 Gezoneerde wegen.....	2-2
2.4.2 Niet-gezoneerde wegen.....	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.1.1 Aangrenzende wegen.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen.....	4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen.....	4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen.....	4-1
4.4 Beschouwing niet-gezoneerde wegen.....	4-2
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 Bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen.....	5-1
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	5-1
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen.....	6-1
6.2 Conclusie.....	6-1
6.2.1 Toetsing zoneplichtige wegen.....	6-1
6.2.2 Beoordeling niet-zone plichtige wegen in het prognosejaar ...	6-1
6.3 Aanbeveling.....	6-1

Bijlagen

01	Regionale en lokale situering
02	Plangebied/globale bouwplan
03	Prognose verkeersintensiteiten
04	Invoergegevens niet-gezoneerde wegen in rekenmodel
05	Resultaten cumulatie niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
06	Resultaten gezoneerde Centuurbaan [50 km weg]
07	Resultaten cumulatie geluidbelasting alle wegen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bemog Projectontwikkeling bv te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen binnen het Centrumplan Möppelt te Meppel. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het geprojecteerde bouwplan is, gezien de ligging hiervan in het centrum van Meppel, niet binnen een zone van een weg gelegen. De afstand van de Ceintuurbaan tot het plangebied bedraagt ten minste 210 meter. Dit betekent dat er formeel geen onderzoekverplichting in het kader van de Wet geluidhinder aanwezig is.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan ook de geluidsbelasting afkomstig van niet-zoneplichtige wegen en woonerven wel dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Het bijgaande akoestische onderzoek is derhalve enkel uitgevoerd als onderbouwing van een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde plangebied in haar omgeving.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen appartementen en stadswoningen voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2030).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage 02 is een uitdraai van het plangebied en/of het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is binnen het stadscentrum van de gemeente Meppel gelegen. Dit centrum bestaat volledig uit 30-kilometer wegen.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai met betrekking tot de niet-zoneplichtige wegen zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het inrichtings- en bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd. Hierbij is uitgegaan van

de uitwerking van het plan zoals dit is weergegeven in Optie 1. Hierbij wordt de bestaande bakkerij in het plan opgenomen.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de uitgewerkte berekeningen afkomstig van het wegverkeer van de niet-gezoneerde wegen gepresenteerd. Dit om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Gezoneerde wegen

2.2.1 Zonebreedte

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

WETTELIJK KADER

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Niet-gezoneerde wegen

2.3.1 Ruimtelijke inpassing

Alle binnen de kern van Meppel gelegen wegen, inclusief de direct langs het geprojecteerde plangebied aanwezige Noteboomstraat, zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen buiten de toetsing. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een klinkerverhardingen. Zo ook in het onderhavige geval. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder kan worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen derhalve eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek derhalve de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet-gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Meppel heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek benodigde verkeerintensiteiten van alle in de directe nabijheid van het plangebied gelegen wegen aangeleverd. In het uitgewerkte rekenmodel hebben wij ook alle 30-kilometer wegen opgenomen en akoestisch beschouwd.

2.4 Plangebied

2.4.1 Gezoneerde wegen

Voor het wegverkeer over gezoneerde wegen zijn in de regel de volgende uitgangspunten van kracht:

- de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen in een stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

Voorgesteld wordt om deze uitgangspunten, met uitzondering van de zonebreedte, eveneens van toepassing te verklaard voor de beoordeling van de niet-zone plichtige wegen.

2.4.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, wordt de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing hierbij tevens berekend om de optredende geluidbelastingen nader te kunnen beoordelen met betrekking tot de ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan in haar omgeving.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Aangrenzende wegen

De gemeente Meppel heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d. 20-01-2020 digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het prognosejaar 2030. Deze zijn afkomstig uit het vigerende verkeersmodel. De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Noteboomstraat, de Touwstraat en de Soembastraat. In het rekenmodel zijn alle wegen binnen een straal van ten minst 250 meter opgenomen. Dit zijn, met uitzondering van de Ceintuurbaan, gezien de ligging van het plangebied in de binnenstad van Meppel enkel 30-kilometer wegen.

De aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Handmatig zijn de wegbenamingen en de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangevuld.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de onderstaande tabel. Deze invoergegevens zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Centb00	Ceintuurbaan 00	W0	50	13029	794,7	414,2	79,8	56,3	11,6	79,8	28,6	5,4	5,3
Centb01	Ceintuurbaan 01	W0	50	8624	529,2	275,7	52,6	36,0	7,4	52,6	16,9	3,2	3,1
Centb02	Ceintuurbaan 02	W0	50	8624	529,2	275,7	52,6	36,0	7,4	52,6	16,9	3,2	3,1
Centb03	Ceintuurbaan 03	W0	50	8624	529,2	275,7	52,6	36,0	7,4	52,6	16,9	3,2	3,1
Centb04	Ceintuurbaan 04	W0	50	8794	539,4	281,1	53,6	37,1	7,7	53,6	17,0	3,2	3,1
Centb05	Ceintuurbaan 05	W0	50	8794	539,4	281,1	53,6	37,1	7,7	53,6	17,0	3,2	3,1
Centb06	Ceintuurbaan 06	W0	50	8794	539,4	281,1	53,6	37,1	7,7	53,6	17,0	3,2	3,1
Centb07	Ceintuurbaan 07	W0	50	9920	614,8	320,3	61,4	37,7	7,8	61,4	17,1	3,2	3,1
Eendr01	Eendrachtstraat 01	W9a	30	10566	638,2	358,6	57,1	52,4	12,5	57,1	22,6	6,1	0,7
Eendr02	Eendrachtstraat 02	W9a	30	10566	638,2	358,6	57,1	52,4	12,5	57,1	22,6	6,1	0,7
Eendr03	Eendrachtstraat 03	W9a	30	8580	537,6	302,6	48,1	24,3	5,8	48,1	14,7	4,0	0,5
Eendr04	Eendrachtstraat 04	W9a	30	8290	518,8	292,2	46,4	23,8	5,7	46,4	14,5	3,9	0,5
Eendr05	Eendrachtstraat 05	W9a	30	6336	401,8	225,9	35,8	15,1	3,6	35,8	8,9	2,4	0,3
Eendr06	Eendrachtstraat 06	W9a	30	5851	369,7	208,3	33,0	14,7	3,5	33,0	8,8	2,4	0,3
Eendr07	Eendrachtstraat 07	W9a	30	5851	369,7	208,3	33,0	14,7	3,5	33,0	8,8	2,4	0,3
GRAkk01	Grote Akkerstraat 01	W9a	30	4225	261,1	139,6	19,9	17,6	4,9	19,9	9,9	2,5	0,2
GrAkk02	Grote Akkerstraat 02	W9a	30	2532	155,5	83,1	11,9	11,2	3,1	11,9	6,5	1,7	0,1
GrAkk03	Grote Akkerstraat 03	W9a	30	472	28,1	15,0	2,2	3,4	0,9	2,2	0,9	0,2	0,0
GrOev01	Grote Over 01	W9a	30	5852	369,7	208,3	33,0	14,7	3,5	33,0	8,8	2,4	0,3
GrOev02	Grote Oever 02	W9a	30	2806	175,1	98,4	15,6	9,2	2,2	15,6	4,6	1,2	0,2
Hein01	Heinsiusstraat 01	W9a	30	4668	293,0	165,2	26,2	12,6	3,0	26,2	8,1	2,2	0,3
HTin01	Hoogetin 01	W9a	30	472	28,1	15,0	2,2	3,4	0,9	2,2	0,9	0,2	0,0
HTin02	Hoogetin 02	W9a	30	472	28,1	15,0	2,2	3,4	0,9	2,2	0,9	0,2	0,0
Markt01	Marktstraat 01	W9a	30	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	32,6	13,6	3,5	0,3
Markt02	Marktstraat 02	W9a	30	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	32,6	13,6	3,5	0,3

VERKEERSGEGEVENS

Tabel 3-1 VERVOLG: Uur intensiteiten in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Markt03	Marktstraat 03	W9a	30	3865	239,0	127,7	18,5	18,1	5,0	18,5	6,9	1,8	0,1
Markt04	Marktstraat 04	W9a	30	2075	131,6	70,2	10,0	5,9	1,6	10,0	4,0	1,0	0,1
Markt05	Marktstraat 05	W9a	30	3292	209,2	111,7	16,2	9,9	2,8	16,2	5,4	1,4	0,1
Noteb01	Noteboomstraat 01	W9a	30	2743	171,0	91,3	13,1	10,0	2,8	13,1	6,4	1,6	0,1
Noteb02	Noteboomstraat 02	W9a	30	2593	163,0	87,0	12,4	8,6	2,4	12,4	5,2	1,3	0,1
Noteb03	Noteboomstraat 03	W9a	30	2707	170,9	91,3	13,0	8,6	2,4	13,0	5,1	1,3	0,1
Noteb04	Noteboomstraat 04	W9a	30	3504	224,4	119,9	17,4	9,1	2,5	17,4	5,1	1,3	0,1
Sipla01	Slotplantsoen 01	W9a	30	1273	80,5	43,0	6,1	4,0	1,1	6,1	2,4	0,6	0,0
Soem04	Soembastraat 04	W9a	30	613	39,4	21,1	3,0	1,1	0,3	3,0	1,2	0,3	0,0
Soemb01	Soembastraat 01	W9a	30	735	48,0	25,6	3,7	0,9	0,2	3,7	1,1	0,3	0,0
Soemb02	Soembastraat 02	W9a	30	643	41,6	22,2	3,2	1,0	0,3	3,2	1,2	0,3	0,0
Soemb03	Soembastraat 03	W9a	30	613	39,4	21,1	3,0	1,1	0,3	3,0	1,2	0,3	0,0
Vledder01	Vledderstraat 01	W9a	30	3092	198,4	105,9	15,4	7,7	2,1	15,4	4,5	1,2	0,1
Vledder02	Vledderstraat 02	W9a	30	4702	300,2	160,0	22,8	12,6	3,5	22,8	7,9	2,0	0,1
WdeW00	Witte de Witlaan 00	W9a	30	3574	236,3	133,0	21,2	2,5	0,6	21,2	0,3	0,1	0,0
WdeWit01	Witte de Witdstraat 01	W9a	30	3574	236,3	133,0	21,2	2,5	0,6	21,2	0,3	0,1	0,0
Wold01	Woldstraat 01	W9a	30	561	35,2	19,8	3,1	1,7	0,4	3,1	0,8	0,2	0,0
Wold02	Woldstraat 02	W9a	30	567	34,9	19,7	3,1	2,3	0,6	3,1	0,9	0,3	0,0

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. Omdat het geprojecteerde plangebied niet is gelegen binnen een geluidzone van een zoneplichtige weg (afstand van de begrenzing van het plangebied tot de Ceintuurbaan is 210 meter) kan worden gesteld dat de toetingsgrondslag op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder ontbreekt. Omdat er wel sprake is van een geprojecteerd nieuwbouwplan waarvoor het bestemmingsplan dien te worden gewijzigd, dient op basis van jurisprudentie tevens de planologische inpassing als gevolg van het wegverkeerslawaai nader te worden beschouwd.

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer op de 30-kilometer wegen zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V5.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn ter plaatse van alle gevels van het geprojecteerde appartementencomplex gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de gecumuleerd berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer over de 30-kilometerwegen in 2030, zijn opgenomen in Bijlage 05. In bijlage 06 zijn de resultaten opgenomen van het verkeer over de gezoneerde Ceintuurbaan en in bijlage 07 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie van de totaal optredende geluidbelastingen afkomstig van al het wegverkeer in de directe omgeving.

4.2 Resultaten gezoneerde wegen

Resultaten als gevolg van optredende geluidbelastingen afkomstig van gezoneerde wegen [dichtst bij gelegen zoneplichtige weg is de Ceintuurbaan] behoeven niet te worden getoetst aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Deze wegen zijn allen gelegen op 210 meter of meer van de begrenzing van het plangebied. Uit de alsnog uitgevoerde berekeningen blijkt overigens dat de optredende geluidbelasting afkomstig van de Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110-g van de Wet geluidhinder maximaal 39 dB bedraagt. Zie hiervoor de in Bijlage 06. Gesteld kan worden dat op alle ontvangerpunten aan de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] wordt voldaan

4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de appartementen en woningen in haar directe omgeving, zijn de niet zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden kunnen leiden tot geluidoverlast. Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de

RESULTATEN EN TOETSING

directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn deze in kaart gebracht. Het wegverkeer over de Noteboomstraat verzorgen het leeuwendeel van de optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde appartementen en woningen.

Tabel 4-1: Optredende geluidbelastingen wegverkeer* als gevolg van gecumuleerde niet-gezoneerde wegen. (30 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g*	Overschrijding
TP011_B	Toetspunt 004	5,0	60,8	56,7	48,7	60,4	48	5	7
TP010_B	Toetspunt 003	5,0	60,8	56,7	48,7	60,4	48	5	7
TP009_B	Toetspunt 002	5,0	60,7	56,6	48,7	60,3	48	5	7
TP010_A	Toetspunt 003	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	5	7
TP011_A	Toetspunt 002	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	5	7
TP009_A	Toetspunt 002	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	5	7
TP007_A	Toetspunt 012	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	5	7
TP007_B	Toetspunt 012	5,0	60,6	56,6	48,6	60,3	48	5	7
TP008_B	Toetspunt 012	5,0	60,6	56,6	48,6	60,2	48	5	7
TP008_A	Toetspunt 013	1,5	60,6	56,6	48,6	60,2	48	5	7
TP006_A	Toetspunt 013	1,5	65,7	56,4	48,4	60,0	48	5	7
TP006_B	Toetspunt 013	5,0	60,4	56,3	48,4	60,0	48	5	7
TP011_C	Toetspunt 001	8,0	60,2	56,2	48,2	59,9	48	5	7
TP010_C	Toetspunt 014	8,0	60,2	56,1	48,1	59,8	48	5	7
TP005_B	Toetspunt 001	5,0	60,2	56,1	48,1	59,8	48	5	7
TP005_A	Toetspunt 014	1,5	60,1	56,0	48,1	59,7	48	5	7
TP009_C	Toetspunt 013	8,0	60,1	56,0	48,1	59,7	48	5	7
TP008_C	Toetspunt 001	8,0	60,0	55,9	48,0	59,6	48	5	7
TP007_C	Toetspunt 014	8,0	60,0	55,9	47,9	59,6	48	5	7
TP004_B	Toetspunt 015	5,0	59,8	55,7	47,8	59,4	48	5	6
TP006_C	Toetspunt 015	8,0	59,8	55,7	47,7	59,4	48	5	6
TP004_A	Toetspunt 015	1,5	59,7	55,6	47,7	59,3	48	5	6
TP005_C	Toetspunt 005	8,0	59,6	55,5	47,5	59,2	48	5	6
TP003_B	Toetspunt 003	5,0	59,3	55,2	47,3	58,9	48	5	6
TP004_C	Toetspunt 004	8,0	59,3	55,2	47,2	58,9	48	5	6
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	59,1	55,0	47,0	58,7	48	5	6
TP002_B	Toetspunt 002	5,0	59,0	54,9	46,9	58,6	48	5	6
TP003_C	Toetspunt 003	8,0	58,9	54,8	46,9	58,5	48	5	6
TP002_C	Toetspunt 002	8,0	58,7	54,6	46,6	58,3	48	5	5
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	58,7	54,6	46,6	58,3	48	5	5
TP012_B	Toetspunt 012	5,0	56,4	52,3	44,3	56,0	48	5	3
TP012_C	Toetspunt 012	8,0	56,2	52,2	44,2	55,8	48	5	3
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	55,6	51,6	43,6	55,3	48	5	2
TP013_C	Toetspunt 013	8,0	54,4	50,4	42,4	54,1	48	5	1
TP013_B	Toetspunt 013	5,0	54,3	50,3	42,3	54,0	48	5	1
TP013_D	Toetspunt 013	11,0	54,3	50,2	42,3	53,9	48	5	1
TP001_B	Toetspunt 001	5,0	53,3	49,2	41,3	52,9	48	5	--
TP014_C	Toetspunt 014	8,0	53,2	49,1	41,2	52,8	48	5	--
TP001_C	Toetspunt 001	8,0	53,2	49,1	41,2	52,8	48	5	--

Opm. Net als bij gezoneerde wegen is hierbij voor de toetsing van de optredende geluidbelastingen in 2030 (ex. Artikel 110 g Wgh), uitgegaan van een indicatieve aftrek van 5 dB als gevolg van het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

4.4 Beschouwing niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, is de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing berekend. Uitgaande van een (indicatieve) toetsingswaarde van 48 dB en een aftrek welke overeenkomt met die ter plaatse van gezoneerde wegen als gevolg van het in de komende jaren stiller worden van het wegverkeer in 2030, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting over de 30-kilometer wegen in de directe nabijheid van het plangebied, sprake van een maximaal optredende geluidbelasting van 55 dB(A). Een overschrijding van de indicatieve toetsingswaarde van maximaal 7 dB.

RESULTATEN EN TOETSING

Omdat ervoor niet-gezoneerde wegen geen juridische grens- of voorkeurswaarden zijn vastgesteld, kan enkel met een beschouwing van de optredende geluidbelastingen afkomstig van deze wegen in relatie tot de omgeving waarin deze zich bevinden worden volstaan. Het is dan aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

Volgens de methode Miedema wordt een gecumuleerde optredende geluidbelasting voor het weggverkeer tussen 51 en 55 dB geassocieerd als een 'Redelijke' milieukwaliteit (zie onderstaande tabel).

Tabel 4-2: Classificering milieukwaliteit conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} in dB	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
> 70	zeer slecht

Voor een centrumgebied, waarin de onderhavige projectlocatie is gelegen, is een classificering 'Redelijk' naar ons oordeel een aanvaardbare geluidbelasting om te kunnen stellen dat er, na het aanbrengen van de benodigde geluidwerende voorzieningen aan de betreffende gevels, sprake is van een aanvaardbare situatie. Temeer omdat indien er sprake zou zijn geweest van een zoneplichtige weg, een maximale ontheffingswaarde tot 63 dB zou zijn toegestaan. Dit betreft een 8 dB hogere waarde.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen tot en met de voorkeursgrenswaarde, garandeert een goed woon-/ leefklimaat. Uit de onderzoekgegevens blijkt dat het geprojecteerde plangebied niet binnen een zone van een weg is gelegen.

Omdat de 30-kilometer wegen formeel zijn uitgesloten van toetsing aan het gestelde in de Wet geluidhinder, maar deze wel inbreuk zouden kunnen doen op een goede woon- en leefklimaat in de directe omgeving van de geprojecteerde appartementen en woningen, dienen deze in het kader van een goede ruimtelijke inpassing alsnog te worden beoordeeld. Uit de uitgewerkte berekeningen blijkt dat er sprake is van een overschrijding van de indicatieve voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bij het treffen van maatregelen om het benodigde binnenniveau te kunnen borgen, geldt een voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen ter plaatse van de ontvangerpunten.

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de indicatieve voorkeurswaarde als gevolg van de niet zone plichtige wegen, wordt voorgesteld geluid beperkende maatregelen te onderzoeken. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst ter plaatse van het geprojecteerde plangebied niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou kunnen worden gekozen om een ander type wegverharding. Dit zou echter niet passen binnen het karakter van de binnenstad. Te kiezen voor bronmaatregelen betreft derhalve in de onderhavige situatie geen keuze optie.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal, is gezien de inrichting van het binnenstedelijke gebied en de hoogte van het bouwplan, eveneens geen optie. Op basis van het bovenstaande kan worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen gezien de af te schermen hoogte niet doeltreffend zijn en het toepassen van deze maatregelen tevens op verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het slechts gaat over een relatief beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar daadwerkelijk sprake is van een overschrijding van de optredende geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op met name de Noteboomstraat, is het treffen van voorzieningen aan de gevels van de te bouwen appartementen, de meest voor de hand liggende oplossing om geluidoverlast tegen te gaan. Hiervoor kunnen geen hogere

TE TREFFEN MAATREGELEN

grenswaarden worden aangevraagd en vastgesteld, omdat hiervoor bij niet zone plichtige wegen het wettelijk kader ontbreekt.

Om alsnog een goed woon- en leefklimaat te kunnen borgen, dient de schilconstructie van de appartementen- en woningen binnen het plangebied in dat geval een geluidwering te bezitten welke voldoende weerstand biedt tegen een optredend gecumuleerd geluidniveau afkomstig van alle wegverkeer in de directe omgeving van het plangebied. Hierbij mag de aftrek welke als gevolg van het in de komende jaren stiller worden van het wegverkeer, niet worden meegerekend. De te treffen voorzieningen aan de gevels zijn op deze manier afgestemd op de zwaars mogelijke geluidbelasting na realisatie van de voor geluid gevoelige ruimten.

Zie voor de optredende gecumuleerd optredende geluidbelastingen waarmee bij de nadere uitwerking van het bouwplan rekening dient te worden gehouden ten aanzien van het wegverkeer, de rekenresultaten exclusief aftrek zoals deze per appartement of woning zijn opgenomen in Bijlage 07.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Bemog Projectontwikkeling bv te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van nieuw te bouwen appartementen en woningen gelegen binnen het Centrumplan Möppelt te Meppel. Het onderzoek is uitgevoerd omdat de locatie is gelegen in de directe nabijheid van een aantal niet-gezoneerde centrum ontsluitende wegen, waarvan mogelijk overlast zou kunnen worden ondervonden. De invloed van het wegverkeer op deze wegen is berekend om te kunnen beoordelen in hoeverre er sprake is van een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan in haar omgeving.

6.2 Conclusie

6.2.1 Toetsing zoneplichtige wegen

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde appartementen en woningen als gevolg van de zoneplichtige wegen, bedraagt in ieder geval minder dan 48 dB. Het geprojecteerde bouwplan bevindt zich namelijk niet binnen een zone van een zoneplichtige weg. De Ceintuurbaan ligt als dichtst bij het plangebied gelegen zoneplichtige weg op ten minste minimaal 210 meter afstand. Wegverkeerslawaai vormt derhalve volgens het gestelde in de Wet geluidhinder, geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

6.2.2 Beoordeling niet-zone plichtige wegen in het prognosejaar

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde appartementen en woningen in haar directe omgeving, zijn tevens de niet-zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, maar zouden wel kunnen leiden tot geluidoverlast. Met name als gevolg van het verkeer over klinkerverharde wegen.

Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet-gezoneerde wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle niet-gezoneerde wegen gezamenlijk bedraagt, gebruik makend van de aftrek van 5 dB als gevolg van de stiller worden de voertuigen, maximaal 55 dB. Het wegverkeer over de Noteboomstraat verzorgt hierbij het leeuwendeel van deze optredende geluidbelasting.

6.3 Aanbeveling

Indien de optredende geluidbelastingen op de gevels van de geprojecteerde appartementen en woningen niet tot de (indicatieve) voorkeursgrenswaarde van 48 dB kunnen worden verlaagd, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels toe te worden gevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

karacteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

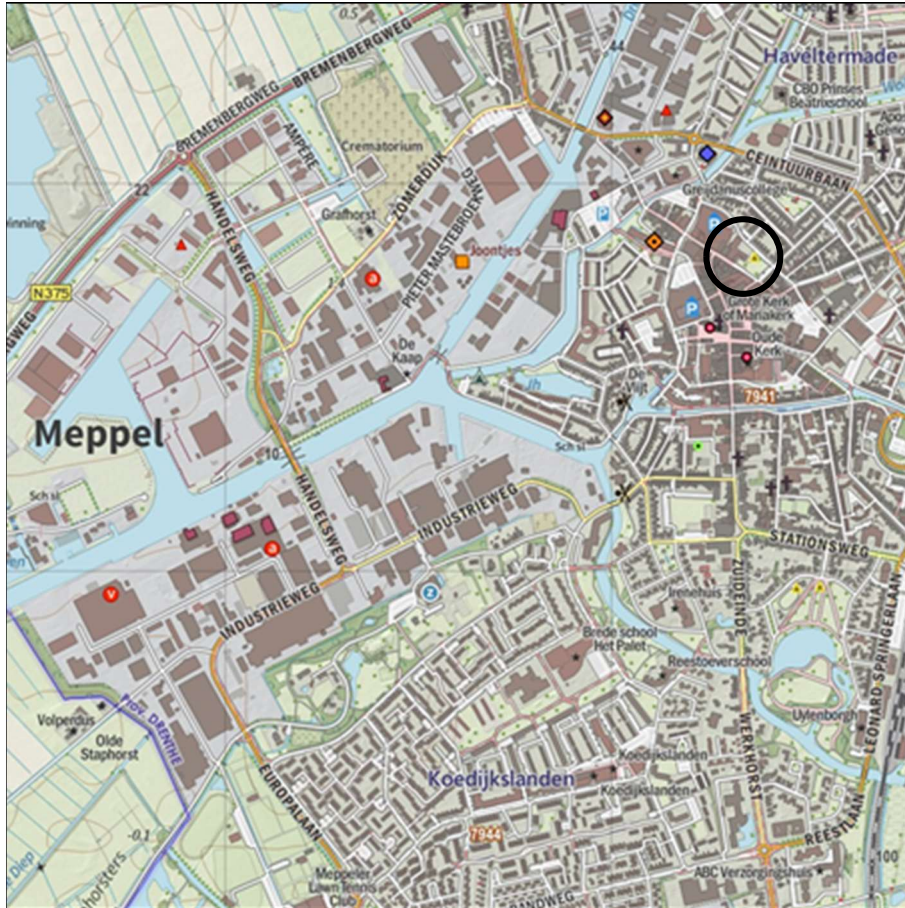
Omdat het toepassen van bronmaatregelen en van effectieve overdrachtsmaatregelen op praktische, verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit, stellen wij voor om middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de schilconstructie van de geprojecteerde appartementen en woningen, een goed binnenniveau te realiseren.

Dit houdt in dat de buitengevels van het appartementen- en wooncomplex als gevolg van het maximale gecumuleerde geluidniveau afkomstig van het wegverkeer, zonder de toepassing van de aftrek als gevolg van de in de toekomst stiller wordende voertuigen, een geluidswering dient te bezitten van maximaal 60 dB. Zie voor alle maximaal optredende gecumuleerde geluidbelastingen per geluidgevoelige ruimte de rekenuitkomsten zoals deze zijn opgenomen in Bijlage 06.

Tabel 6-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer als gevolg van cumulatie alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP011_B	Toetspunt 011	5,0	60,8	56,7	48,8	60,4	48	0	12
TP010_B	Toetspunt 010	5,0	60,8	56,7	48,7	60,4	48	0	12
TP009_B	Toetspunt 009	5,0	60,7	56,6	48,7	60,3	48	0	12
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	60,7	56,6	48,7	60,3	48	0	12
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	0	12
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	0	12
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	60,7	56,6	48,6	60,3	48	0	12
TP007_B	Toetspunt 007	5,0	60,7	56,6	48,6	60,3	48	0	12
TP008_B	Toetspunt 008	5,0	60,7	56,6	48,6	60,3	48	0	12
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	60,6	56,6	48,6	60,3	48	0	12
TP006_B	Toetspunt 006	5,0	65,7	56,4	48,4	60,1	48	0	12
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	60,4	56,4	48,4	60,1	48	0	12
TP011_C	Toetspunt 011	8,0	60,3	56,2	48,2	59,9	48	0	12
TP010_C	Toetspunt 010	8,0	60,2	56,1	48,2	59,8	48	0	12
TP005_B	Toetspunt 005	5,0	60,2	56,1	48,1	59,8	48	0	12
TP009_C	Toetspunt 009	8,0	60,1	56,1	48,1	59,7	48	0	12
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	60,1	56,0	48,1	59,7	48	0	12
TP008_C	Toetspunt 008	8,0	60,0	56,0	48,0	59,7	48	0	12
TP007_C	Toetspunt 007	8,0	60,0	55,9	48,0	59,6	48	0	12
TP006_C	Toetspunt 006	8,0	59,8	55,7	47,8	59,4	48	0	11
TP004_B	Toetspunt 004	5,0	59,8	55,7	47,8	59,4	48	0	11
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	59,7	55,6	47,7	59,3	48	0	11
TP005_C	Toetspunt 005	8,0	59,6	55,5	47,6	59,2	48	0	11
TP003_B	Toetspunt 003	5,0	59,3	55,3	47,3	59,0	48	0	11
TP004_C	Toetspunt 004	8,0	59,3	55,2	47,3	58,9	48	0	11
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	59,1	55,0	47,1	58,7	48	0	11
TP002_B	Toetspunt 002	5,0	59,0	54,9	47,0	58,6	48	0	11
TP003_C	Toetspunt 003	8,0	59,0	54,8	46,9	58,6	48	0	11
TP002_C	Toetspunt 002	8,0	58,7	54,6	46,7	58,3	48	0	10
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	58,7	54,6	46,6	58,3	48	0	10
TP012_B	Toetspunt 012	5,0	56,5	52,4	44,5	56,1	48	0	8
TP012_C	Toetspunt 012	8,0	56,4	52,3	44,3	56,0	48	0	8
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	55,7	51,7	43,7	55,3	48	0	7
TP013_C	Toetspunt 013	8,0	54,6	50,6	42,7	54,3	48	0	6
TP013_B	Toetspunt 013	5,0	54,5	50,5	42,5	54,1	48	0	6
TP013_D	Toetspunt 013	11,0	54,5	50,4	42,5	54,1	48	0	6
TP014_C	Toetspunt 014	8,0	53,5	49,4	41,5	53,1	48	0	5
TP014_D	Toetspunt 014	11,0	53,4	49,4	41,4	53,0	48	0	5
TP001_B	Toetspunt 001	5,0	53,4	49,2	41,3	52,9	48	0	5


BIJLAGE 01



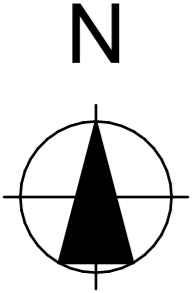
Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

<p>Projectnr. : schaal : - bijlage : Ia</p>	<p>Regionale situering Centrumplan Möppelt Meppel</p>	
---	--	---





2. De opgave



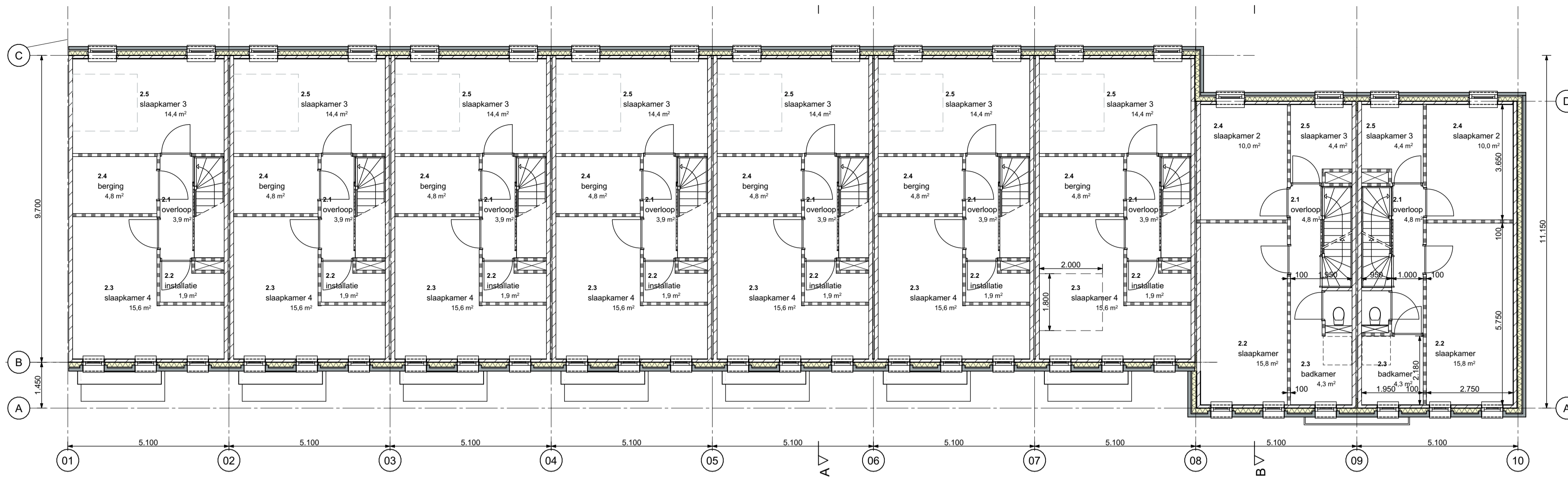




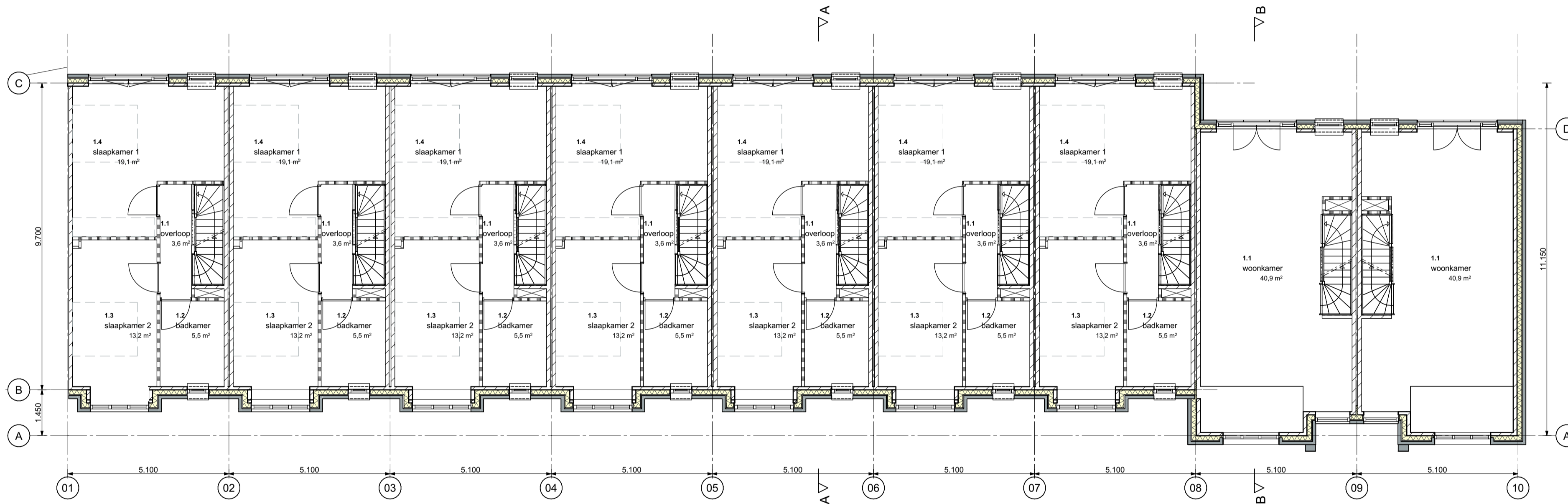




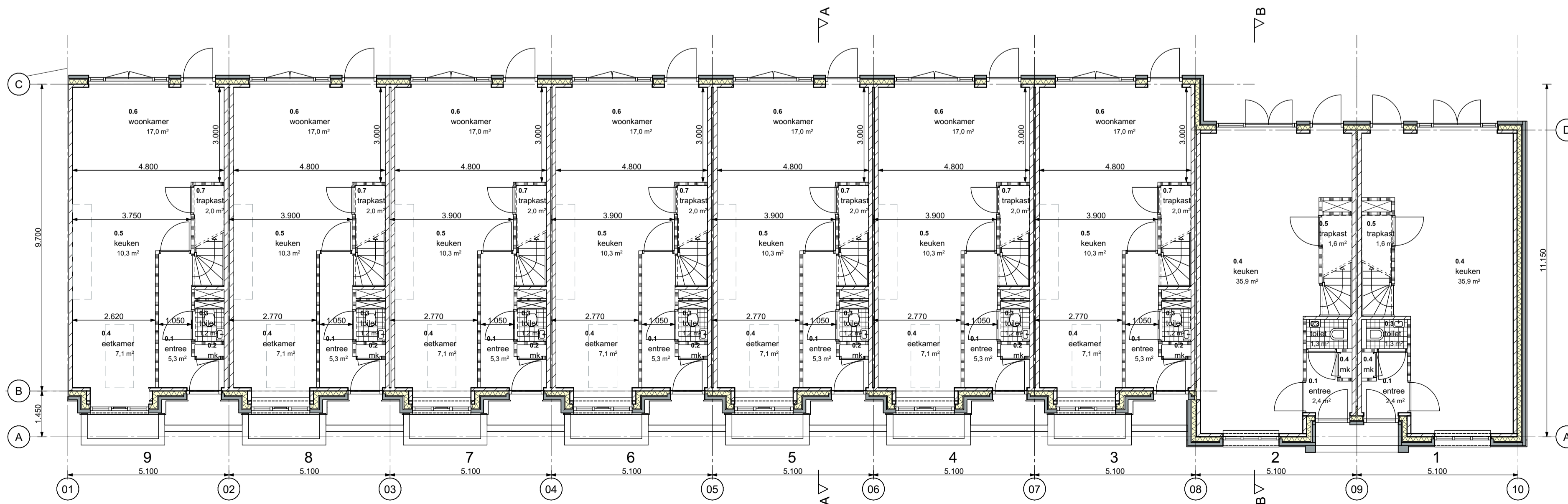
BIJLAGE 02



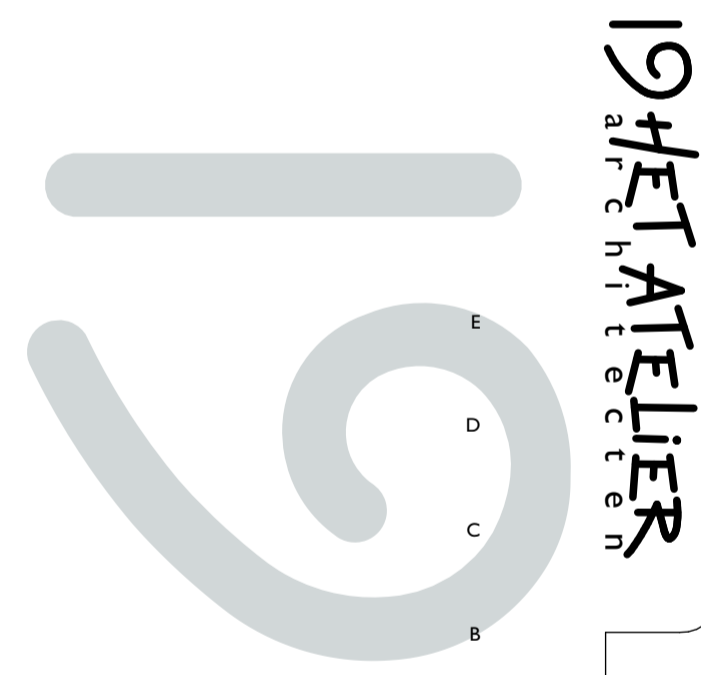
02 2e verdieping



01 1e verdieping



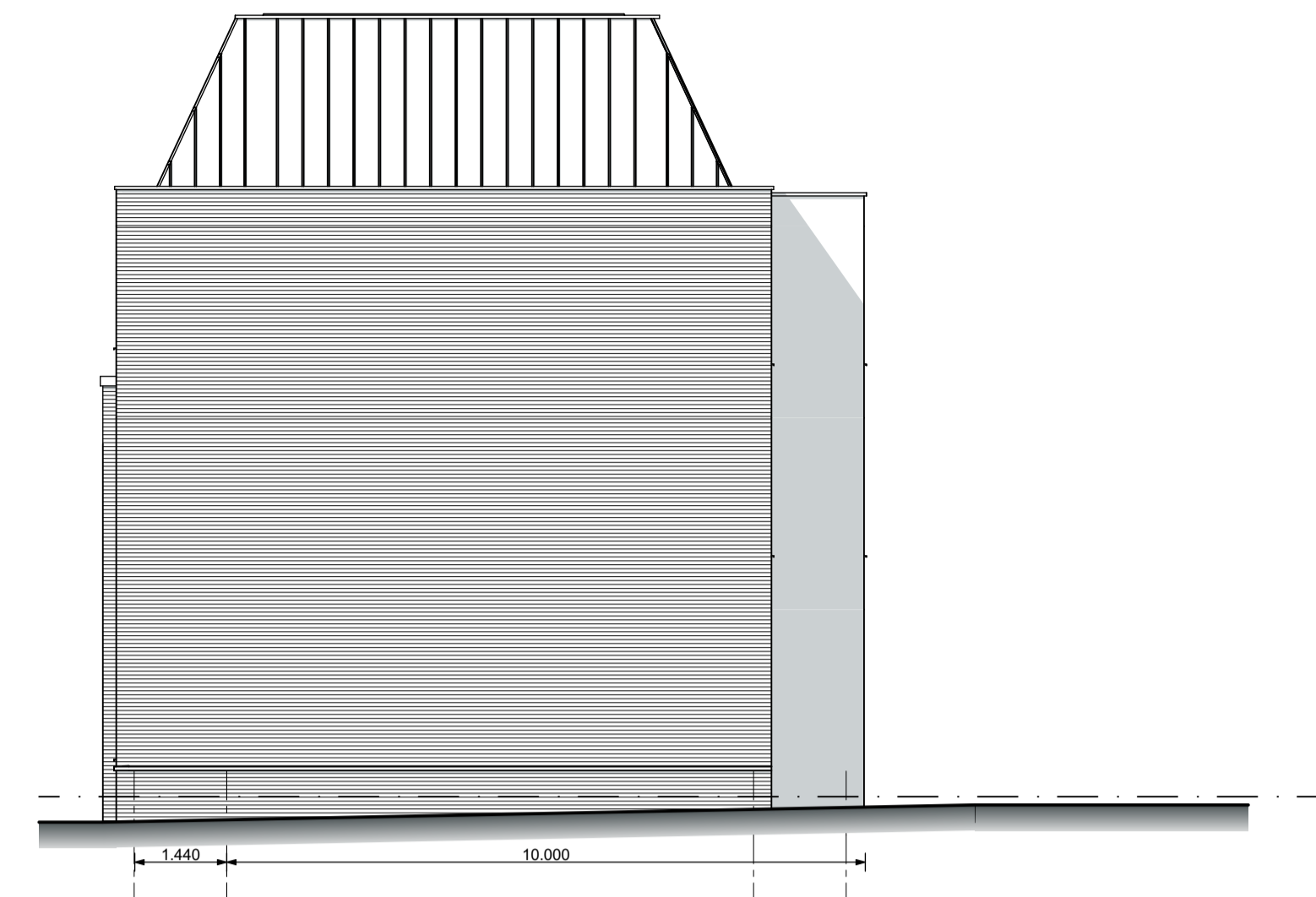
00 begane grond



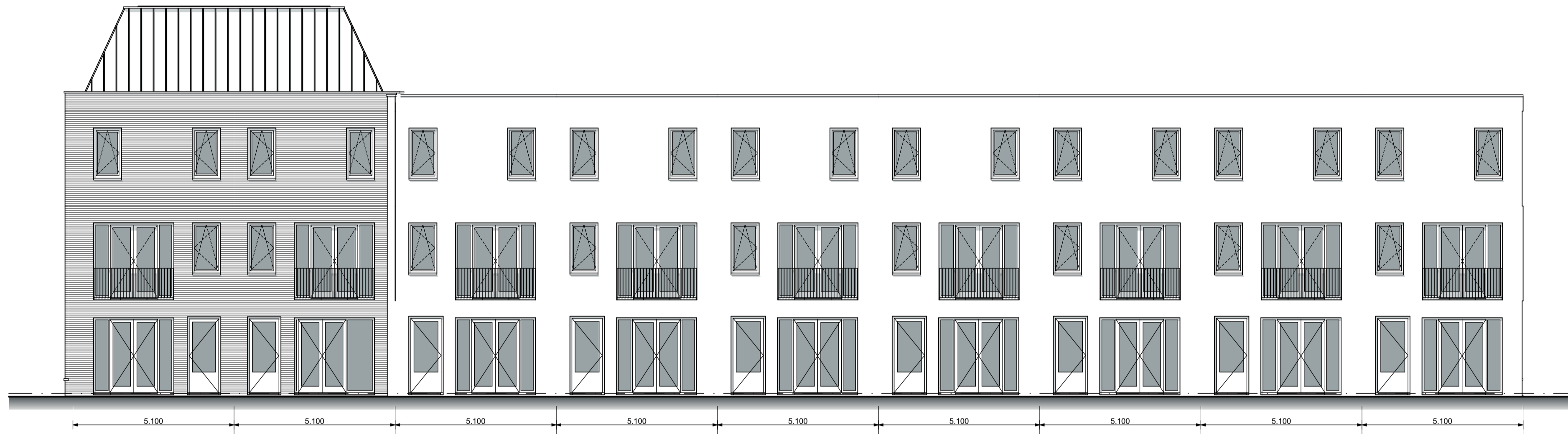
A
28 06 22
DATUM
18 12 20
SCHAAL
1:100
FORMAAT
A1
TEKENAAR
AR
ONDERWERP
plattengronden
TEKENINGNUMMER
VO-01
WERKNUMMER
19.1250
OPDRACHTGEVER
Bemog Projekt Ontwikkeling / Mateboer projectontwikkeling
PROJECT
herontwikkeling centrumplan Möppelt
te Meppel



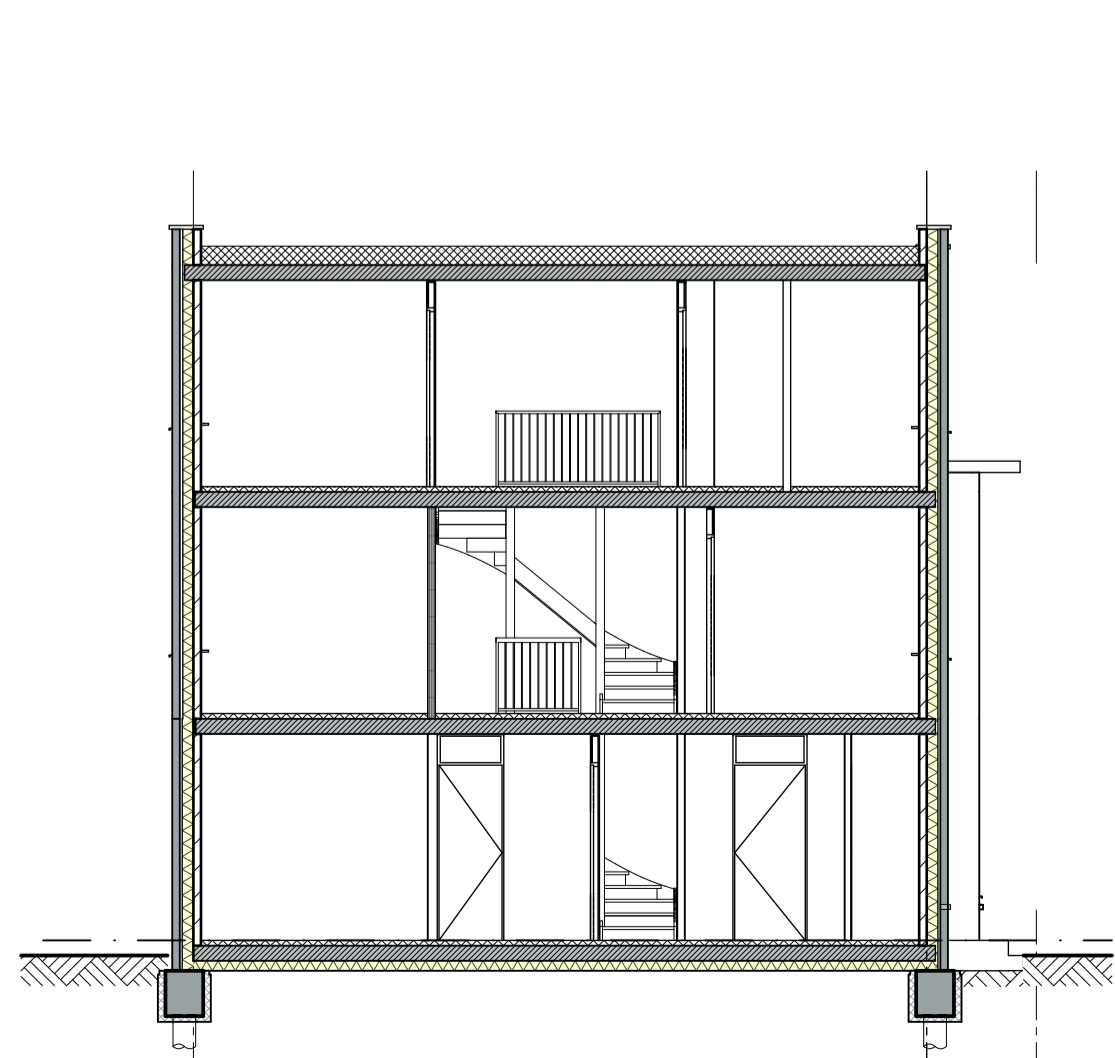
voorgevel



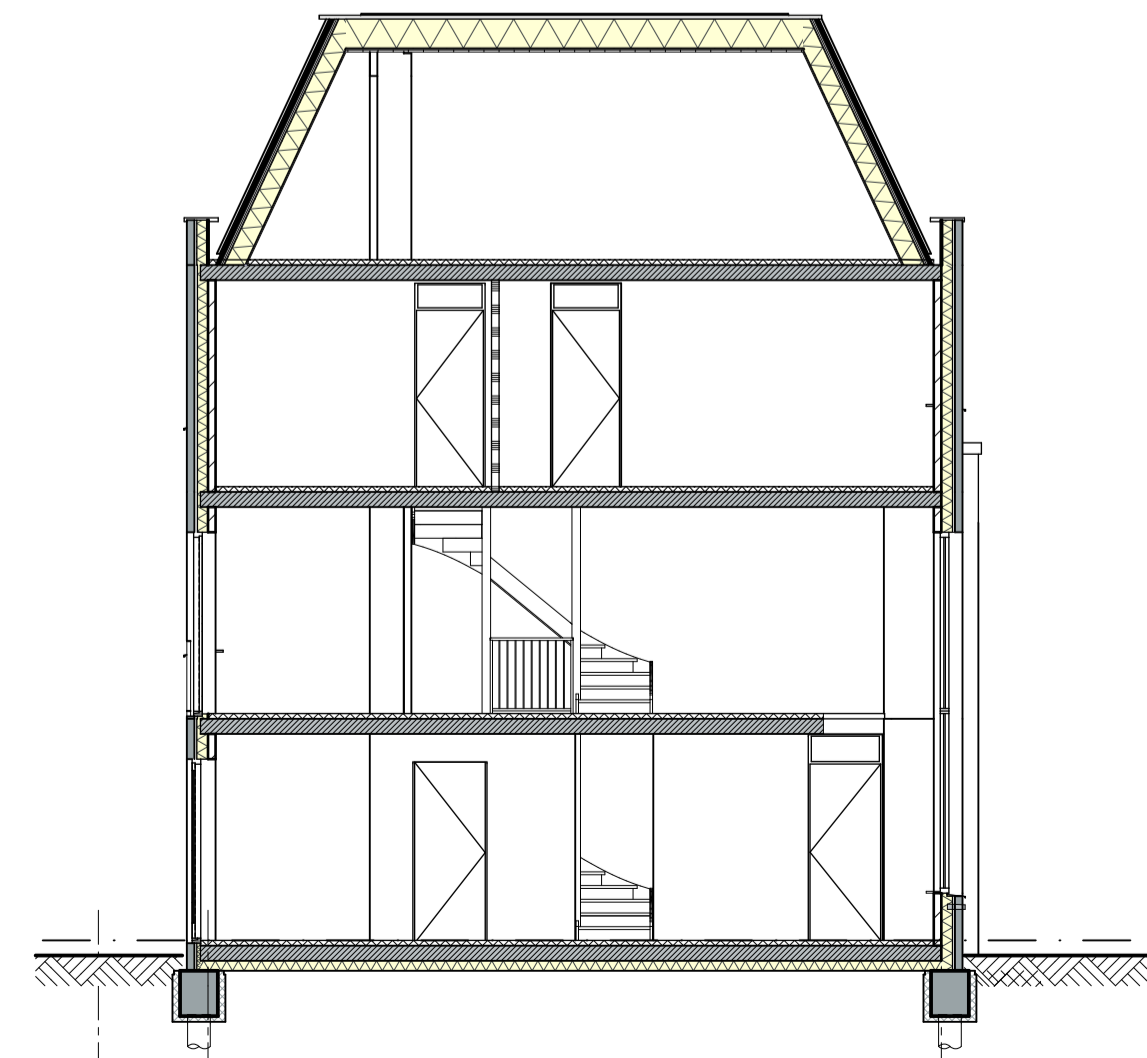
rechtergevel



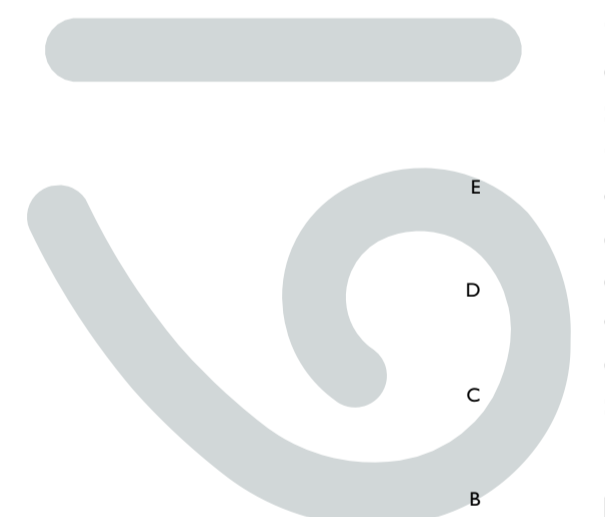
achtergevel



doorsnede A-A



doorsnede B-B



19thetatelier

A

28 06 22

DATUM

18 12 20

SCHAAL

1:100

FORMAAT

A1

TEKENAAR

AR

ONDERWERP

gevels en doorsneden

TEKENINGNUMMER

VO-02

WERKNUMMER

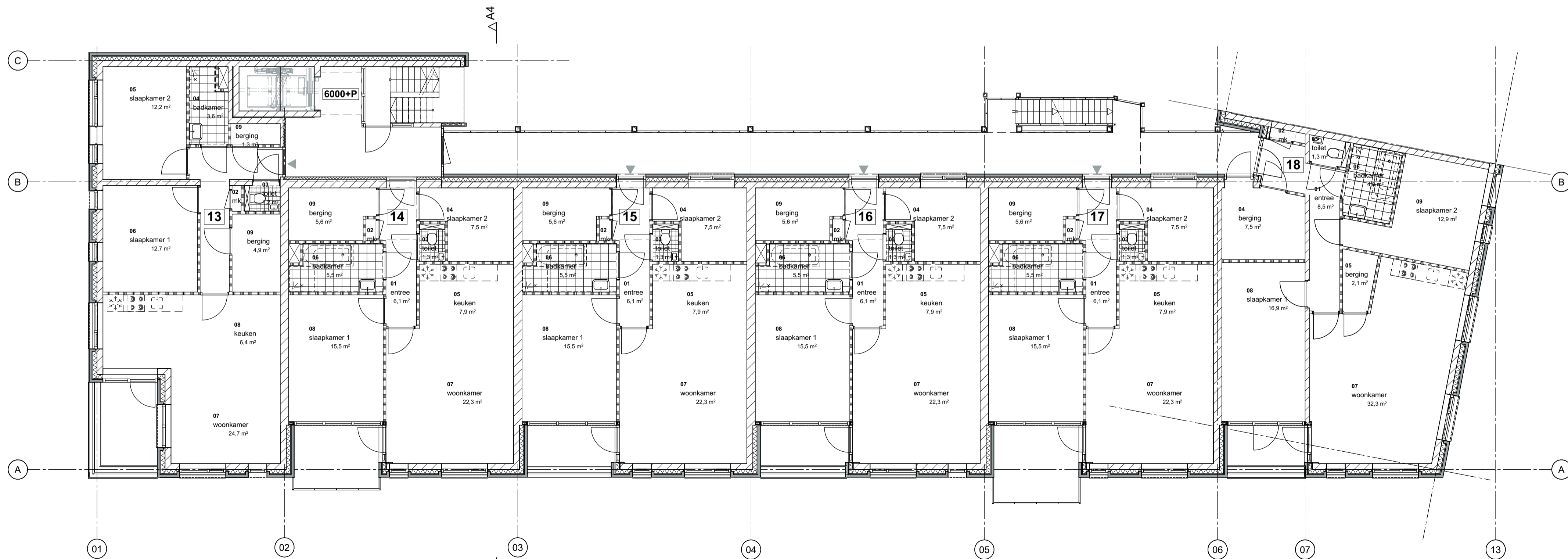
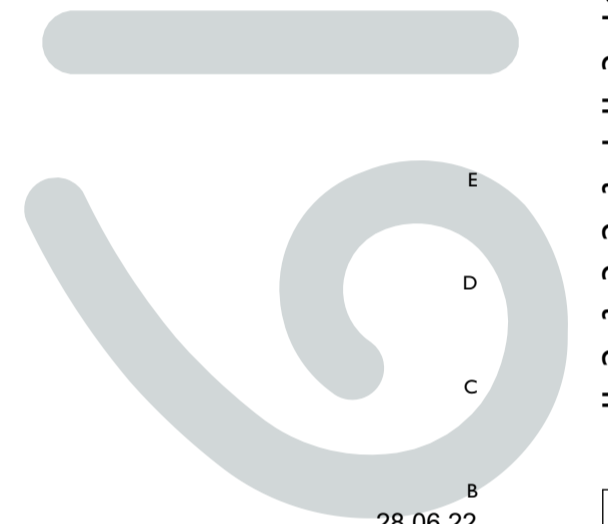
19.1250

OPDRACHTGEVER

Bemog Projekt Ontwikkeling / Mateboer projectontwikkeling

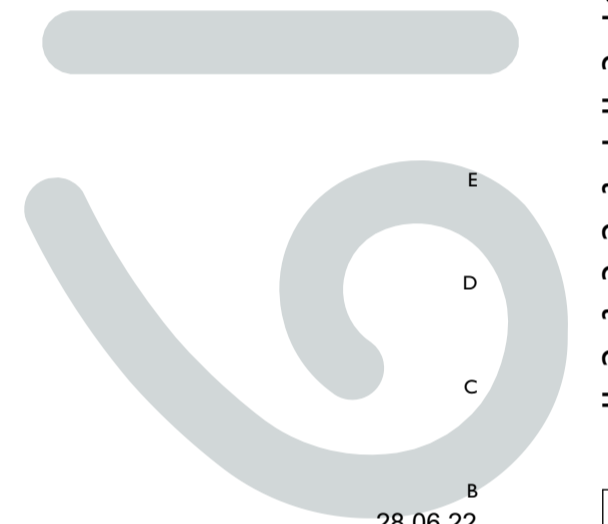
PROJECT

herontwikkeling centrumplan Möppelt te Meppel



2e verdieping

28 06 22
31 01 22
DATUM
18 12 20
SCHAAL
1:100
FORMAAT
A2+
TEKENAAR
AR
ONDERWERP
2e verdieping
TEKENINGNUMMER
VO-12
WERKNUMMER
19.1250
OPDRACHTGEVER
Bemog Projekt Ontwikkeling / Mateboer projectontwikkeling
PROJECT
herontwikkeling centrumplan Möppelt te Meppel
deel appartementen Slotplantsoen



28 06 22

31 01 22

DATUM
18 12 20

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A2+

TEKENAAR
AR

ONDERWERP
3e verdieping

TEKENINGNUMMER
VO-13

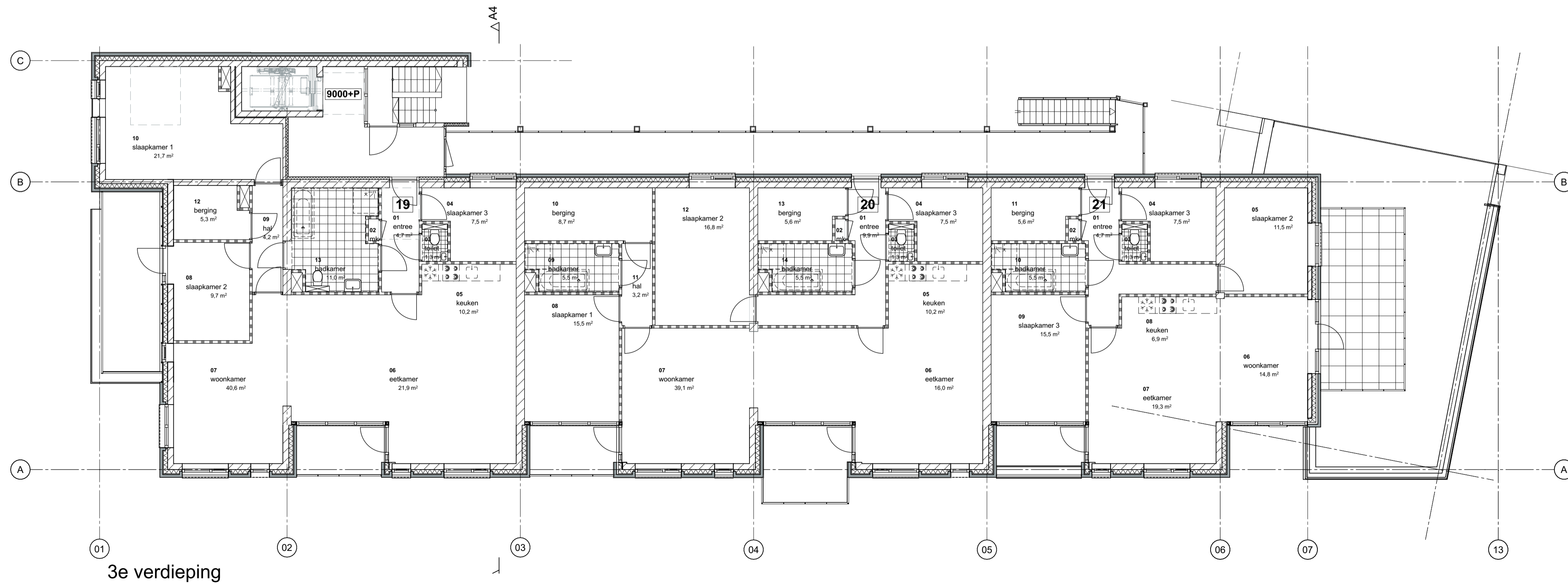
WERKNUMMER
19.1250

OPDRACHTGEVER

Bemog Projekt Ontwikkeling / Mateboer projectontwikkeling

PROJECT

herontwikkeling centrumplan Möppelt te Meppel
deel appartementen Slotplantsoen



3e verdieping



Slotplantsoen gevel



Kruisstraat gevel



Noteboomstraat gevel



19th ATELIER
architecten

E
D
C
B
28 06 22

A
31 01 22
DATUM

18 12 20
SCHAAL
1:100

FORMAAT
A2+

TEKENAAR
AR

ONDERWERP
gevelaanzichten

TEKENINGNUMMER
VO-15

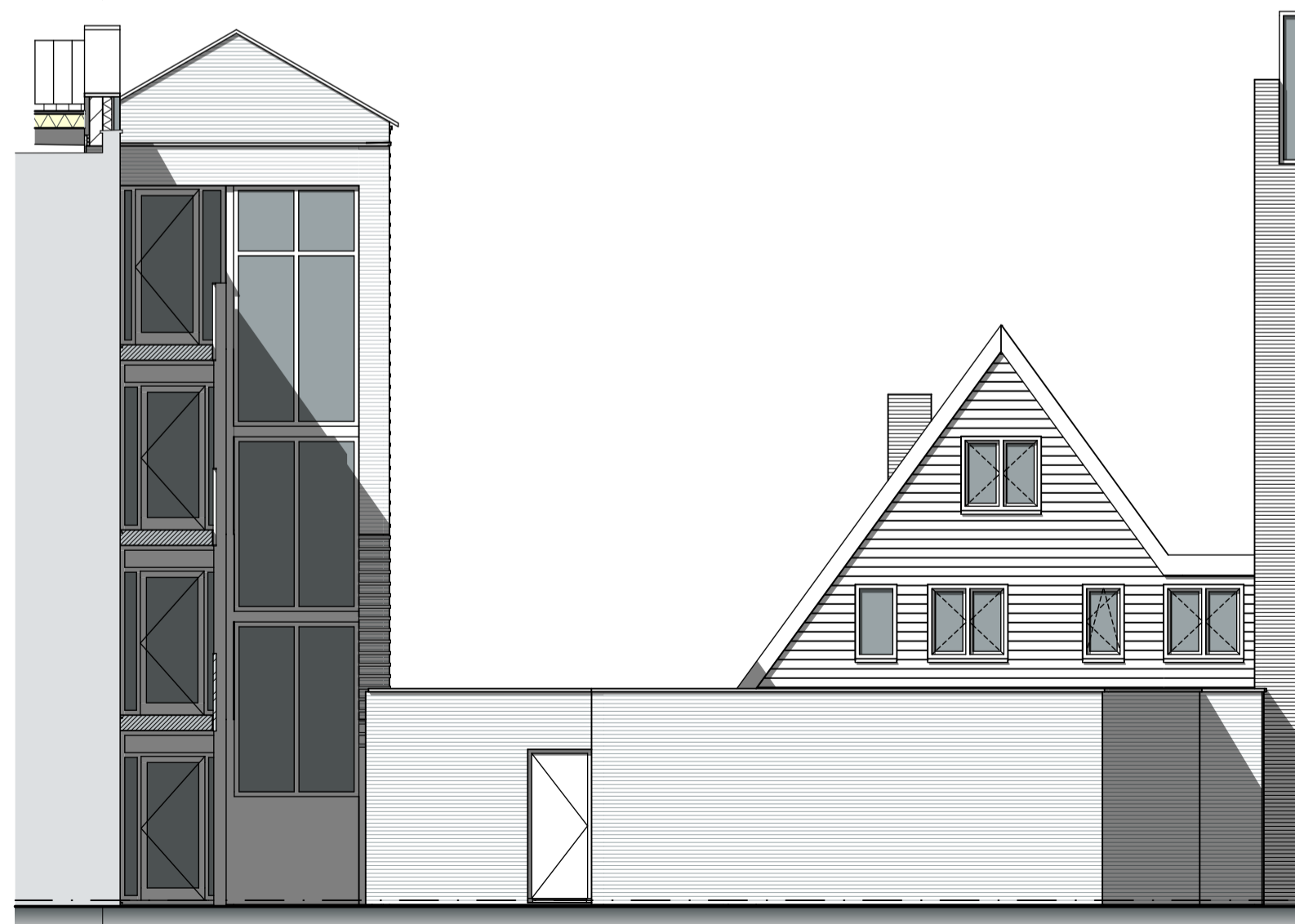
WERKNUMMER
19.1250

OPDRACHTGEVER
Bemog Projekt Ontwikkeling / Mateboer projectontwikkeling

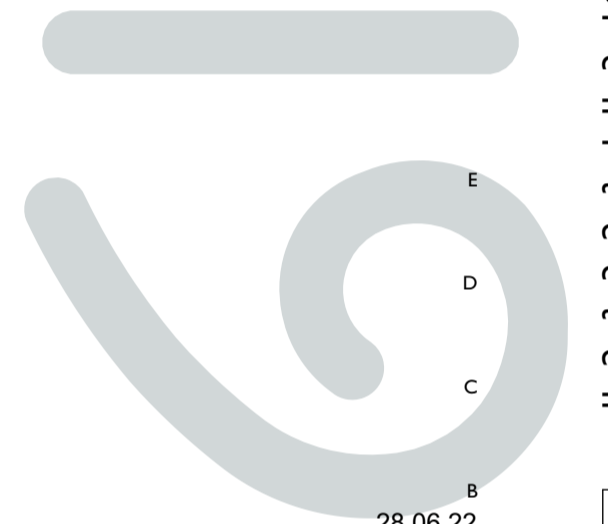
PROJECT
herontwikkeling centrumplan Möppelt te Meppel
deel appartementen Slotplantsoen



binnengevel Slotplantsoen



binnengevel Kruisstraat



19th
a r c h i t e c t e n

E
D
C
B
28 06 22

A
31 01 22

DATUM
18 12 20

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A2+

TEKENAAR
AR

ONDERWERP
gevelaanzichten

TEKENINGNUMMER
VO-16

WERKNUMMER
19.1250

OPDRACHTGEVER

Bemog Projekt Ontwikkeling / Mateboer projectontwikkeling

PROJECT

herontwikkeling centrumplan Möppelt te Meppel
deel appartementen Slotplantsoen

BIJLAGE 03

Verkeersintensiteiten Omgeving Centrumplan Möppelt te Meppel, afkomstig uit het verkeersmodel Meppel 2030

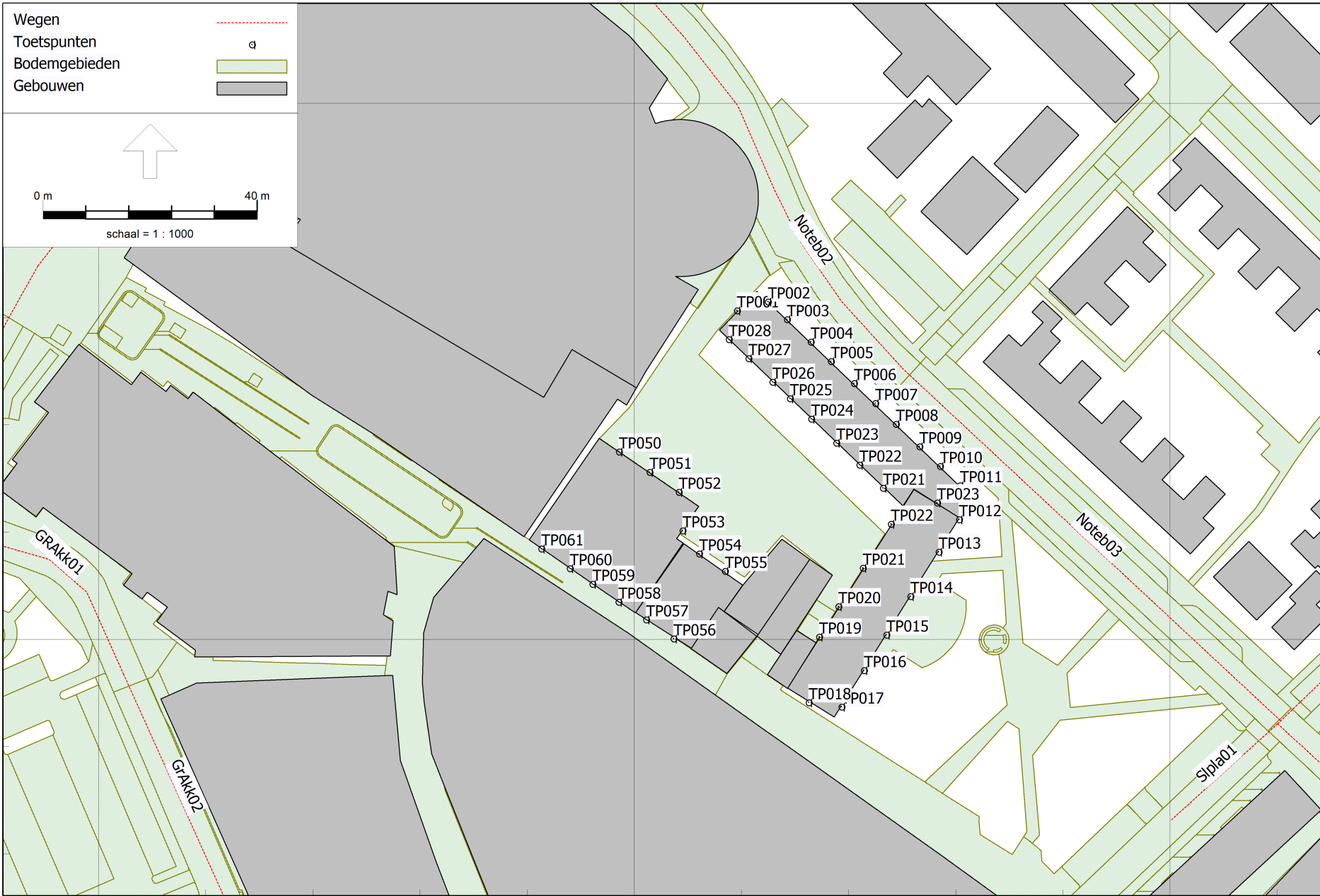
Autonome groei / jaar **0,0%**

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 20-01-2020 beschikbaar is gesteld].

Etmaal intensiteiten

	Naam	Omschr.	2030	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
0	Naam	Omschr.	Totaal aantal	Totaal aantal	Wegdek	V(MR(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	WdeWit01	Witte de Witstraat 01	3574	3574	W9a	30	6,69	3,74	0,60	98,82	99,49	98,94	1,06	0,45	1,01	0,12	0,06	0,04
2	WdeW00	Witte de Witlaan 00	3574	3574	W9a	30	6,69	3,74	0,60	98,82	99,49	98,94	1,06	0,45	1,01	0,12	0,06	0,04
3	Centb07	Centurionbaan 07	9920	9920	W0	50	6,75	3,34	0,71	91,82	96,67	87,24	5,63	2,35	8,30	2,55	0,97	4,46
4	Soem04	Soembastraat 04	613	613	W9a	30	6,81	3,54	0,51	94,34	97,09	96,27	2,74	1,47	3,02	2,91	1,44	0,71
5	Hein01	Heinsiusstraat 01	4668	4668	W9a	30	6,72	3,65	0,59	93,42	96,96	95,16	4,01	1,76	3,90	2,58	1,28	0,93
6	Slpla01	Slotplantsoen 01	1273	1273	W9a	30	6,82	3,51	0,51	92,71	96,17	94,33	4,57	2,47	5,01	2,73	1,36	0,67
7	Centb03	Ceintuurbaan 03	8624	8624	W0	50	6,75	3,32	0,71	90,91	96,28	85,88	6,19	2,60	9,08	2,90	1,12	5,04
8	Centb04	Ceintuurbaan 04	8794	8794	W0	50	6,75	3,32	0,71	90,87	96,26	85,84	6,25	2,63	9,17	2,87	1,11	5,00
9	Centb02	Ceintuurbaan 02	8624	8624	W0	50	6,75	3,32	0,71	90,91	96,28	85,88	6,19	2,60	9,08	2,90	1,12	5,04
10	Centb06	Ceintuurbaan 06	8794	8794	W0	50	6,75	3,32	0,71	90,87	96,26	85,84	6,25	2,63	9,17	2,87	1,11	5,00
11	Centb05	Ceintuurbaan 05	8794	8794	W0	50	6,75	3,32	0,71	90,87	96,26	85,84	6,25	2,63	9,17	2,87	1,11	5,00
12	Centb00	Ceintuurbaan 00	13029	13029	W0	50	6,75	3,31	0,72	90,36	96,05	85,03	6,40	2,70	9,34	3,25	1,25	5,63
13	Centb01	Ceintuurbaan 01	8624	8624	W0	50	6,75	3,32	0,71	90,91	96,28	85,88	6,19	2,60	9,08	2,90	1,12	5,04
14	Noteb04	Noteboomstraat 04	3504	3504	W9a	30	6,81	3,53	0,52	94,04	96,89	95,31	3,81	2,05	4,17	2,15	1,06	0,52
15	Noteb03	Noteboomstraat 03	2707	2707	W9a	30	6,82	3,51	0,51	92,57	96,10	94,22	4,65	2,52	5,10	2,78	1,39	0,68
16	Noteb02	Noteboomstraat 02	2593	2593	W9a	30	6,82	3,50	0,51	92,20	95,89	93,92	4,88	2,65	5,36	2,92	1,46	0,71
17	Noteb01	Noteboomstraat 01	2743	2743	W9a	30	6,83	3,49	0,51	91,26	95,38	93,27	5,35	2,91	5,89	3,39	1,71	0,83
18	Markt04	Marktstraat 04	2075	2075	W9a	30	6,82	3,51	0,51	93,00	96,34	94,74	4,16	2,25	4,57	2,84	1,41	0,69
19	Markt03	Marktstraat 03	3865	3865	W9a	30	6,83	3,48	0,52	90,53	94,93	91,86	6,86	3,75	7,50	2,61	1,32	0,64
20	Markt02	Marktstraat 02	6882	6882	W9a	30	6,83	3,49	0,51	91,17	95,31	92,78	5,94	3,24	6,51	2,89	1,45	0,71
21	Markt01	Marktstraat 01	6882	6882	W9a	30	6,83	3,49	0,51	91,17	95,31	92,78	5,94	3,24	6,51	2,89	1,45	0,71
22	Markt05	Marktstraat 05	3292	3292	W9a	30	6,82	3,52	0,52	93,20	96,43	94,61	4,39	2,37	4,80	2,41	1,20	0,59
23	Eendr03	Eendrachtstraat 03	8580	8580	W9a	30	6,72	3,64	0,59	93,24	96,88	94,97	4,21	1,85	4,10	2,55	1,27	0,93
24	Eendr07	Eendrachtstraat 07	5851	5851	W9a	30	6,72	3,66	0,59	94,02	97,25	95,55	3,74	1,64	3,64	2,24	1,11	0,81
25	Eendr02	Eendrachtstraat 02	10566	10566	W9a	30	6,75	3,57	0,59	89,49	95,08	91,65	7,34	3,31	7,19	3,17	1,61	1,16
26	Eendr01	Eendrachtstraat 01	10566	10566	W9a	30	6,75	3,57	0,59	89,49	95,08	91,65	7,34	3,31	7,19	3,17	1,61	1,16
27	Eendr04	Eendrachtstraat 04	8290	8290	W9a	30	6,72	3,64	0,59	93,12	96,82	94,89	4,27	1,88	4,16	2,61	1,30	0,95
28	Eendr06	Eendrachtstraat 06	5851	5851	W9a	30	6,72	3,66	0,59	94,02	97,25	95,55	3,74	1,64	3,64	2,24	1,11	0,81
29	Eendr05	Eendrachtstraat 05	6336	6336	W9a	30	6,72	3,66	0,59	94,37	97,42	95,80	3,55	1,55	3,45	2,08	1,03	0,75
30	GrOev02	Grote Oever 02	2806	2806	W9a	30	6,73	3,63	0,59	92,71	96,64	94,39	4,85	2,14	4,72	2,44	1,22	0,88
31	GrOev01	Grote Over 01	5852	5852	W9a	30	6,72	3,66	0,59	94,02	97,25	95,55	3,74	1,64	3,64	2,24	1,11	0,81
32	Vledder01	Vledderstraat 01	3092	3092	W9a	30	6,81	3,53	0,52	94,21	96,98	95,49	3,65	1,96	3,98	2,14	1,06	0,52
33	Vledder02	Vledderstraat 02	4702	4702	W9a	30	6,82	3,52	0,51	93,61	96,66	95,11	3,92	2,11	4,29	2,47	1,23	0,60
34	Soemb01	Soembastraat 01	735	735	W9a	30	6,80	3,56	0,51	96,12	98,03	97,58	1,73	0,92	1,89	2,15	1,05	0,52
35	Soemb02	Soembastraat 02	643	643	W9a	30	6,81	3,54	0,51	94,95	97,41	96,78	2,33	1,24	2,55	2,72	1,34	0,67
36	Soemb03	Soembastraat 03	613	613	W9a	30	6,81	3,54	0,51	94,34	97,09	96,27	2,74	1,47	3,02	2,91	1,44	0,71
37	Wold01	Woldstraat 01	561	561	W9a	30	6,72	3,64	0,59	93,29	96,92	94,81	4,51	1,99	4,39	2,20	1,09	0,80
38	Wold02	Woldstraat 02	567	567	W9a	50	6,73	3,61	0,59	91,53	96,09	93,21	6,07	2,70	5,92	2,40	1,21	0,87
39	GRAkk01	Grote Akkerstraat 01	4225	4225	W9a	30	6,83	3,48	0,51	90,48	94,94	92,45	6,09	3,33	6,71	3,43	1,73	0,84
40	GrAkk02	Grote Akkerstraat 02	2532	2532	W9a	30	6,84	3,47	0,51	89,78	94,55	91,94	6,47	3,55	7,14	3,76	1,90	0,92
41	GrAkk03	Grote Akkerstraat 03	472	472	W9a	30	6,85	3,42	0,52	86,86	92,80	87,95	10,45	5,82	11,40	2,69	1,38	0,66
42	HTin02	Hoogetin 02	472	472	W9a	30	6,85	3,42	0,52	86,86	92,80	87,95	10,45	5,82	11,40	2,69	1,38	0,66
43	HTin01	Hoogetin 01	472	472	W9a	30	6,85	3,42	0,52	86,86	92,80	87,95	10,45	5,82	11,40	2,69	1,38	0,66

BIJLAGE 04





RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Centrumplan Möppelt, Optie 1, te Meppel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WdeWit01	Witte de Witdstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
WdeW00	Witte de Witlaan 00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Centb07	Centurionbaan 07	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Soem04	Soembastraat 04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hein01	Heinsiusstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Slpla01	Slotplantsoen 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Centb03	Ceintuurbaan 03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centb04	Ceintuurbaan 04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centb02	Ceintuurbaan 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centb06	Ceintuurbaan 06	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centb05	Ceintuurbaan 05	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centb00	Ceintuurbaan 00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centb01	Ceintuurbaan 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noteb04	Noteboomstraat 04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Noteb03	Noteboomstraat 03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Noteb02	Noteboomstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Noteb01	Noteboomstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt04	Marktstraat 04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt03	Marktstraat 03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt02	Marktstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt01	Marktstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt05	Marktstraat 05	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr03	Eendrachtstraat 03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr07	Eendrachtstraat 07	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr02	Eendrachtstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr01	Eendrachtstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr04	Eendrachtstraat 04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr06	Eendrachtstraat 06	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eendr05	Eendrachtstraat 05	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GrOev02	Grote Oever 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GrOev01	Grote Over 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder01	Vledderstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder02	Vledderstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Soemb01	Soembastraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Soemb02	Soembastraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Soemb03	Soembastraat 03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
WdeWit01	--	30	30	30	--	3574,33	6,69	3,74	0,60	--	--	--	--	--	98,82	99,49	98,94	--	1,06	0,45	1,01	--
WdeW00	--	30	30	30	--	3574,33	6,69	3,74	0,60	--	--	--	--	--	98,82	99,49	98,94	--	1,06	0,45	1,01	--
Centb07	--	50	50	50	--	9919,56	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,82	96,67	87,24	--	5,63	2,35	8,30	--
Soem04	--	30	30	30	--	613,43	6,81	3,54	0,51	--	--	--	--	--	94,34	97,09	96,27	--	2,74	1,47	3,02	--
Hein01	--	30	30	30	--	4667,63	6,72	3,65	0,59	--	--	--	--	--	93,42	96,96	95,16	--	4,01	1,76	3,90	--
Slpla01	--	30	30	30	--	1272,66	6,82	3,51	0,51	--	--	--	--	--	92,71	96,17	94,33	--	4,57	2,47	5,01	--
Centb03	--	50	50	50	--	8623,86	6,75	3,32	0,71	--	--	--	--	--	90,91	96,28	85,88	--	6,19	2,60	9,08	--
Centb04	--	50	50	50	--	8794,24	6,75	3,32	0,71	--	--	--	--	--	90,87	96,26	85,84	--	6,25	2,63	9,17	--
Centb02	--	50	50	50	--	8623,86	6,75	3,32	0,71	--	--	--	--	--	90,91	96,28	85,88	--	6,19	2,60	9,08	--
Centb06	--	50	50	50	--	8794,24	6,75	3,32	0,71	--	--	--	--	--	90,87	96,26	85,84	--	6,25	2,63	9,17	--
Centb05	--	50	50	50	--	8794,24	6,75	3,32	0,71	--	--	--	--	--	90,87	96,26	85,84	--	6,25	2,63	9,17	--
Centb00	--	50	50	50	--	13028,84	6,75	3,31	0,72	--	--	--	--	--	90,36	96,05	85,03	--	6,40	2,70	9,34	--
Centb01	--	50	50	50	--	8623,86	6,75	3,32	0,71	--	--	--	--	--	90,91	96,28	85,88	--	6,19	2,60	9,08	--
Noteb04	--	30	30	30	--	3504,33	6,81	3,53	0,52	--	--	--	--	--	94,04	96,89	95,31	--	3,81	2,05	4,17	--
Noteb03	--	30	30	30	--	2706,99	6,82	3,51	0,51	--	--	--	--	--	92,57	96,10	94,22	--	4,65	2,52	5,10	--
Noteb02	--	30	30	30	--	2592,93	6,82	3,50	0,51	--	--	--	--	--	92,20	95,89	93,92	--	4,88	2,65	5,36	--
Noteb01	--	30	30	30	--	2742,95	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,26	95,38	93,27	--	5,35	2,91	5,89	--
Markt04	--	30	30	30	--	2074,73	6,82	3,51	0,51	--	--	--	--	--	93,00	96,34	94,74	--	4,16	2,25	4,57	--
Markt03	--	30	30	30	--	3865,11	6,83	3,48	0,52	--	--	--	--	--	90,53	94,93	91,86	--	6,86	3,75	7,50	--
Markt02	--	30	30	30	--	6882,00	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,17	95,31	92,78	--	5,94	3,24	6,51	--
Markt01	--	30	30	30	--	6882,00	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,17	95,31	92,78	--	5,94	3,24	6,51	--
Markt05	--	30	30	30	--	3291,66	6,82	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,20	96,43	94,61	--	4,39	2,37	4,80	--
Eendr03	--	30	30	30	--	8580,32	6,72	3,64	0,59	--	--	--	--	--	93,24	96,88	94,97	--	4,21	1,85	4,10	--
Eendr07	--	30	30	30	--	5850,83	6,72	3,66	0,59	--	--	--	--	--	94,02	97,25	95,55	--	3,74	1,64	3,64	--
Eendr02	--	30	30	30	--	10565,74	6,75	3,57	0,59	--	--	--	--	--	89,49	95,08	91,65	--	7,34	3,31	7,19	--
Eendr01	--	30	30	30	--	10565,74	6,75	3,57	0,59	--	--	--	--	--	89,49	95,08	91,65	--	7,34	3,31	7,19	--
Eendr04	--	30	30	30	--	8290,01	6,72	3,64	0,59	--	--	--	--	--	93,12	96,82	94,89	--	4,27	1,88	4,16	--
Eendr06	--	30	30	30	--	5850,83	6,72	3,66	0,59	--	--	--	--	--	94,02	97,25	95,55	--	3,74	1,64	3,64	--
Eendr05	--	30	30	30	--	6336,40	6,72	3,66	0,59	--	--	--	--	--	94,37	97,42	95,80	--	3,55	1,55	3,45	--
GrOev02	--	30	30	30	--	2805,81	6,73	3,63	0,59	--	--	--	--	--	92,71	96,64	94,39	--	4,85	2,14	4,72	--
GrOev01	--	30	30	30	--	5851,99	6,72	3,66	0,59	--	--	--	--	--	94,02	97,25	95,55	--	3,74	1,64	3,64	--
Vledder01	--	30	30	30	--	3092,38	6,81	3,53	0,52	--	--	--	--	--	94,21	96,98	95,49	--	3,65	1,96	3,98	--
Vledder02	--	30	30	30	--	4702,35	6,82	3,52	0,51	--	--	--	--	--	93,61	96,66	95,11	--	3,92	2,11	4,29	--
Soemb01	--	30	30	30	--	734,61	6,80	3,56	0,51	--	--	--	--	--	96,12	98,03	97,58	--	1,73	0,92	1,89	--
Soemb02	--	30	30	30	--	642,68	6,81	3,54	0,51	--	--	--	--	--	94,95	97,41	96,78	--	2,33	1,24	2,55	--
Soemb03	--	30	30	30	--	613,43	6,81	3,54	0,51	--	--	--	--	--	94,34	97,09	96,27	--	2,74	1,47	3,02	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
WdeWit01	0,12	0,06	0,04	--	--	--	--	--	236,30	133,00	21,22	--	2,53	0,60	0,22	--	0,29	0,08	0,01	--	84,85	88,72	94,92
WdeW00	0,12	0,06	0,04	--	--	--	--	--	236,30	133,00	21,22	--	2,53	0,60	0,22	--	0,29	0,08	0,01	--	84,85	88,72	94,92
Centb07	2,55	0,97	4,46	--	--	--	--	--	614,80	320,28	61,44	--	37,70	7,79	5,85	--	17,07	3,21	3,14	--	84,18	91,54	98,45
Soem04	2,91	1,44	0,71	--	--	--	--	--	39,41	21,08	3,01	--	1,14	0,32	0,09	--	1,22	0,31	0,02	--	79,44	84,66	92,79
Hein01	2,58	1,28	0,93	--	--	--	--	--	293,03	165,19	26,21	--	12,58	3,00	1,07	--	8,09	2,18	0,26	--	88,50	93,68	102,08
Slpla01	2,73	1,36	0,67	--	--	--	--	--	80,47	42,96	6,12	--	3,97	1,10	0,33	--	2,37	0,61	0,04	--	83,15	88,38	96,90
Centb03	2,90	1,12	5,04	--	--	--	--	--	529,20	275,66	52,58	--	36,03	7,44	5,56	--	16,88	3,21	3,09	--	83,81	91,21	98,19
Centb04	2,87	1,11	5,00	--	--	--	--	--	539,41	281,05	53,60	--	37,10	7,68	5,73	--	17,04	3,24	3,12	--	83,90	91,30	98,29
Centb02	2,90	1,12	5,04	--	--	--	--	--	529,20	275,66	52,58	--	36,03	7,44	5,56	--	16,88	3,21	3,09	--	83,81	91,21	98,19
Centb06	2,87	1,11	5,00	--	--	--	--	--	539,41	281,05	53,60	--	37,10	7,68	5,73	--	17,04	3,24	3,12	--	83,90	91,30	98,29
Centb05	2,87	1,11	5,00	--	--	--	--	--	539,41	281,05	53,60	--	37,10	7,68	5,73	--	17,04	3,24	3,12	--	83,90	91,30	98,29
Centb00	3,25	1,25	5,63	--	--	--	--	--	794,67	414,22	79,76	--	56,28	11,64	8,76	--	28,58	5,39	5,28	--	85,77	93,17	100,20
Centb01	2,90	1,12	5,04	--	--	--	--	--	529,20	275,66	52,58	--	36,03	7,44	5,56	--	16,88	3,21	3,09	--	83,81	91,21	98,19
Noteb04	2,15	1,06	0,52	--	--	--	--	--	224,42	119,86	17,37	--	9,09	2,54	0,76	--	5,13	1,31	0,09	--	87,08	92,15	100,49
Noteb03	2,78	1,39	0,68	--	--	--	--	--	170,90	91,31	13,01	--	8,58	2,39	0,70	--	5,13	1,32	0,09	--	86,47	91,71	100,24
Noteb02	2,92	1,46	0,71	--	--	--	--	--	163,04	87,02	12,42	--	8,63	2,40	0,71	--	5,16	1,32	0,09	--	86,40	91,67	100,25
Noteb01	3,39	1,71	0,83	--	--	--	--	--	170,97	91,31	13,05	--	10,02	2,79	0,82	--	6,35	1,64	0,12	--	86,94	92,31	100,96
Markt04	2,84	1,41	0,69	--	--	--	--	--	131,59	70,16	10,02	--	5,89	1,64	0,48	--	4,02	1,03	0,07	--	85,18	90,42	98,87
Markt03	2,61	1,32	0,64	--	--	--	--	--	238,99	127,69	18,46	--	18,11	5,04	1,51	--	6,89	1,78	0,13	--	88,61	93,85	102,72
Markt02	2,89	1,45	0,71	--	--	--	--	--	428,54	228,92	32,56	--	27,92	7,78	2,28	--	13,58	3,48	0,25	--	90,95	96,23	104,97
Markt01	2,89	1,45	0,71	--	--	--	--	--	428,54	228,92	32,56	--	27,92	7,78	2,28	--	13,58	3,48	0,25	--	90,95	96,23	104,97
Markt05	2,41	1,20	0,59	--	--	--	--	--	209,23	111,73	16,19	--	9,86	2,75	0,82	--	5,41	1,39	0,10	--	87,11	92,26	100,73
Eendr03	2,55	1,27	0,93	--	--	--	--	--	537,62	302,58	48,08	--	24,27	5,78	2,08	--	14,70	3,97	0,47	--	91,20	96,37	104,82
Eendr07	2,24	1,11	0,81	--	--	--	--	--	369,66	208,25	32,98	--	14,70	3,51	1,26	--	8,81	2,38	0,28	--	89,26	94,35	102,68
Eendr02	3,17	1,61	1,16	--	--	--	--	--	638,23	358,64	57,13	--	52,35	12,49	4,48	--	22,61	6,07	0,72	--	93,21	98,56	107,47
Eendr01	3,17	1,61	1,16	--	--	--	--	--	638,23	358,64	57,13	--	52,35	12,49	4,48	--	22,61	6,07	0,72	--	93,21	98,56	107,47
Eendr04	2,61	1,30	0,95	--	--	--	--	--	518,76	292,16	46,41	--	23,79	5,67	2,03	--	14,54	3,92	0,46	--	91,09	96,28	104,74
Eendr06	2,24	1,11	0,81	--	--	--	--	--	369,66	208,25	32,98	--	14,70	3,51	1,26	--	8,81	2,38	0,28	--	89,26	94,35	102,68
Eendr05	2,08	1,03	0,75	--	--	--	--	--	401,83	225,93	35,81	--	15,12	3,59	1,29	--	8,86	2,39	0,28	--	89,47	94,51	102,79
GrOev02	2,44	1,22	0,88	--	--	--	--	--	175,07	98,43	15,63	--	9,16	2,18	0,78	--	4,61	1,24	0,15	--	86,51	91,68	100,25
GrOev01	2,24	1,11	0,81	--	--	--	--	--	369,74	208,29	32,99	--	14,71	3,51	1,26	--	8,81	2,38	0,28	--	89,26	94,35	102,68
Vledder01	2,14	1,06	0,52	--	--	--	--	--	198,40	105,86	15,36	--	7,69	2,14	0,64	--	4,51	1,16	0,08	--	86,48	91,53	99,84
Vledder02	2,47	1,23	0,60	--	--	--	--	--	300,21	159,99	22,81	--	12,57	3,49	1,03	--	7,92	2,04	0,14	--	88,52	93,67	102,06
Soemb01	2,15	1,05	0,52	--	--	--	--	--	48,02	25,64	3,66	--	0,86	0,24	0,07	--	1,07	0,27	0,02	--	79,50	84,47	92,16
Soemb02	2,72	1,34	0,67	--	--	--	--	--	41,56	22,16	3,17	--	1,02	0,28	0,08	--	1,19	0,30	0,02	--	79,41	84,58	92,57
Soemb03	2,91	1,44	0,71	--	--	--	--	--	39,41	21,08	3,01	--	1,14	0,32	0,09	--	1,22	0,31	0,02	--	79,44	84,66	92,79

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
WdeWit01	97,34	100,94	94,08	88,89	81,26	81,91	85,54	90,52	94,69	98,33	91,40	86,19	77,69	74,29	78,08	84,12	86,81	90,43	83,56	78,36
WdeW00	97,34	100,94	94,08	88,89	81,26	81,91	85,54	90,52	94,69	98,33	91,40	86,19	77,69	74,29	78,08	84,12	86,81	90,43	83,56	78,36
Centb07	102,84	108,61	105,27	98,55	89,59	79,64	86,64	92,82	98,67	105,17	101,72	94,94	85,03	75,51	83,01	90,21	94,00	99,20	95,94	89,26
Soem04	91,46	94,28	87,80	82,83	78,19	75,41	80,10	87,48	87,76	90,94	84,25	79,18	73,26	67,32	71,86	79,81	79,14	82,47	75,86	70,75
Hein01	100,20	103,06	96,65	91,67	87,29	84,41	89,06	96,55	96,66	99,87	93,19	88,11	82,24	77,23	81,93	90,22	88,82	92,06	85,54	80,45
Slpla01	94,74	97,56	91,20	86,23	82,04	78,95	83,70	91,54	90,97	94,14	87,53	82,47	77,01	71,25	75,96	84,52	82,54	85,81	79,36	74,28
Centb03	102,43	108,07	104,75	98,04	89,21	79,16	86,19	92,47	98,15	104,57	101,13	94,36	84,55	75,19	82,72	89,97	93,64	98,69	95,45	88,79
Centb04	102,51	108,16	104,84	98,12	89,30	79,25	86,28	92,57	98,23	104,66	101,21	94,44	84,64	75,27	82,81	90,07	93,72	98,78	95,54	88,87
Centb02	102,43	108,07	104,75	98,04	89,21	79,16	86,19	92,47	98,15	104,57	101,13	94,36	84,55	75,19	82,72	89,97	93,64	98,69	95,45	88,79
Centb06	102,51	108,16	104,84	98,12	89,30	79,25	86,28	92,57	98,23	104,66	101,21	94,44	84,64	75,27	82,81	90,07	93,72	98,78	95,54	88,87
Centb05	102,51	108,16	104,84	98,12	89,30	79,25	86,28	92,57	98,23	104,66	101,21	94,44	84,64	75,27	82,81	90,07	93,72	98,78	95,54	88,87
Centb00	104,37	109,92	106,61	99,90	91,16	81,03	88,08	94,41	100,00	106,38	102,93	96,17	86,41	77,24	84,77	92,05	95,68	100,63	97,40	90,74
Centb01	102,43	108,07	104,75	98,04	89,21	79,16	86,19	92,47	98,15	104,57	101,13	94,36	84,55	75,19	82,72	89,97	93,64	98,69	95,45	88,79
Noteb04	98,79	101,75	95,30	90,29	85,71	83,04	87,63	95,20	95,18	98,45	91,78	86,68	80,82	75,36	79,94	88,27	86,84	90,18	83,65	78,54
Noteb03	98,05	100,86	94,50	89,54	85,38	82,26	87,02	94,89	94,27	97,43	90,83	85,77	80,36	74,57	79,28	87,86	85,84	89,10	82,66	77,57
Noteb02	97,94	100,72	94,39	89,43	85,37	82,15	86,95	94,87	94,13	97,27	90,68	85,62	80,31	74,48	79,23	87,87	85,70	88,95	82,52	77,44
Noteb01	98,43	101,12	94,83	89,90	86,05	82,60	87,50	95,55	94,52	97,59	91,04	86,00	80,93	74,96	79,77	88,51	86,07	89,27	82,89	77,83
Markt04	96,87	99,67	93,29	88,33	84,07	81,00	85,75	93,51	93,10	96,26	89,64	84,57	79,04	73,22	77,90	86,35	84,62	87,90	81,42	76,33
Markt03	99,74	102,55	96,32	91,36	87,65	84,23	89,05	97,32	95,89	99,04	92,53	87,47	82,54	76,97	81,82	90,82	87,74	90,94	84,66	79,60
Markt02	102,28	105,04	98,77	93,82	89,98	86,61	91,44	99,57	98,42	101,54	95,00	89,95	84,88	79,11	83,92	92,77	90,08	93,29	86,95	81,88
Markt01	102,28	105,04	98,77	93,82	89,98	86,61	91,44	99,57	98,42	101,54	95,00	89,95	84,88	79,11	83,92	92,77	90,08	93,29	86,95	81,88
Markt05	98,71	101,59	95,20	90,22	85,89	82,97	87,64	95,41	95,02	98,23	91,60	86,52	80,92	75,36	80,02	88,53	86,69	89,98	83,51	78,42
Eendr03	102,85	105,71	99,31	94,33	90,00	87,08	91,73	99,27	99,29	102,51	95,84	90,76	84,93	79,95	84,67	93,01	91,49	94,72	88,21	83,14
Eendr07	101,00	103,93	97,48	92,48	87,91	85,26	89,82	97,18	97,54	100,80	94,10	89,00	82,94	78,05	82,70	90,88	89,71	92,98	86,43	81,34
Eendr02	104,33	107,03	100,85	95,92	92,39	88,66	93,55	101,72	100,47	103,55	97,03	91,99	87,02	81,97	86,93	95,87	92,87	95,96	89,69	84,65
Eendr01	104,33	107,03	100,85	95,92	92,39	88,66	93,55	101,72	100,47	103,55	97,03	91,99	87,02	81,97	86,93	95,87	92,87	95,96	89,69	84,65
Eendr04	102,73	105,58	99,19	94,21	89,92	86,96	91,63	99,19	99,16	102,37	95,70	90,63	84,84	79,83	84,56	92,92	91,36	94,58	88,08	83,01
Eendr06	101,00	103,93	97,48	92,48	87,91	85,26	89,82	97,18	97,54	100,80	94,10	89,00	82,94	78,05	82,70	90,88	89,71	92,98	86,43	81,34
Eendr05	101,25	104,22	97,75	92,74	88,05	85,52	90,03	97,31	97,83	101,12	94,40	89,30	83,11	78,29	82,90	91,01	89,99	93,30	86,72	81,62
GrOev02	98,02	100,89	94,53	89,55	85,35	82,32	86,98	94,64	94,44	97,65	91,01	85,92	80,22	75,30	80,05	88,55	86,68	89,91	83,45	78,37
GrOev01	101,00	103,93	97,48	92,48	87,92	85,26	89,82	97,18	97,54	100,80	94,10	89,01	82,94	78,05	82,70	90,89	89,71	92,98	86,43	81,34
Vledder01	98,23	101,19	94,72	89,72	85,09	82,45	87,03	94,56	94,63	97,89	91,22	86,12	80,20	74,74	79,30	87,57	86,27	89,62	83,07	77,96
Vledder02	100,24	103,12	96,70	91,71	87,27	84,42	89,08	96,73	96,55	99,76	93,11	88,03	82,32	76,63	81,26	89,63	88,09	91,40	84,89	79,79
Soemb01	91,77	94,77	88,16	83,14	77,80	75,74	80,18	86,99	88,28	91,58	84,81	79,70	73,10	67,48	71,79	79,08	79,66	83,09	76,36	71,21
Soemb02	91,53	94,40	87,87	82,89	78,05	75,45	80,08	87,28	87,88	91,09	84,37	79,29	73,16	67,30	71,77	79,49	79,26	82,62	75,96	70,84
Soemb03	91,46	94,28	87,80	82,83	78,19	75,41	80,10	87,48	87,76	90,94	84,25	79,18	73,26	67,32	71,86	79,81	79,14	82,47	75,86	70,75

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WdeWit01	70,56	--	--	--	--	--	--	--	--
WdeW00	70,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb07	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Soem04	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Hein01	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Slpla01	69,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb03	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb04	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb02	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb06	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb05	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb00	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Centb01	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Noteb04	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Noteb03	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Noteb02	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Noteb01	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt04	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt03	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt02	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt01	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt05	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr03	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr07	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr02	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr01	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr04	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr06	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Eendr05	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
GrOev02	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
GrOev01	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder01	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder02	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Soemb01	64,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Soemb02	64,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Soemb03	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Wold01	Woldstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wold02	Woldstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GRAkk01	Grote Akkerstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GrAkk02	Grote Akkerstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GrAkk03	Grote Akkerstraat 03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
HTin02	Hoogetin 02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
HTin01	Hoogetin 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Wold01	--	30	30	30	--	561,13	6,72	3,64	0,59	--	--	--	--	--	93,29	96,92	94,81	--	4,51	1,99	4,39	--
Wold02	--	30	30	30	--	566,86	6,73	3,61	0,59	--	--	--	--	--	91,53	96,09	93,21	--	6,07	2,70	5,92	--
GRAkk01	--	30	30	30	--	4224,66	6,83	3,48	0,51	--	--	--	--	--	90,48	94,94	92,45	--	6,09	3,33	6,71	--
GrAkk02	--	30	30	30	--	2532,11	6,84	3,47	0,51	--	--	--	--	--	89,78	94,55	91,94	--	6,47	3,55	7,14	--
GrAkk03	--	30	30	30	--	472,42	6,85	3,42	0,52	--	--	--	--	--	86,86	92,80	87,95	--	10,45	5,82	11,40	--
HTin02	--	30	30	30	--	472,42	6,85	3,42	0,52	--	--	--	--	--	86,86	92,80	87,95	--	10,45	5,82	11,40	--
HTin01	--	30	30	30	--	472,42	6,85	3,42	0,52	--	--	--	--	--	86,86	92,80	87,95	--	10,45	5,82	11,40	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Wold01	2,20	1,09	0,80	--	--	--	--	--	35,18	19,80	3,14	--	1,70	0,41	0,15	--	0,83	0,22	0,03	--	79,32	84,42	92,92
Wold02	2,40	1,21	0,87	--	--	--	--	--	34,92	19,66	3,12	--	2,32	0,55	0,20	--	0,92	0,25	0,03	--	79,92	85,11	93,87
GRAkk01	3,43	1,73	0,84	--	--	--	--	--	261,07	139,58	19,92	--	17,57	4,90	1,45	--	9,90	2,54	0,18	--	89,03	94,41	103,17
GrAkk02	3,76	1,90	0,92	--	--	--	--	--	155,50	83,08	11,87	--	11,21	3,12	0,92	--	6,51	1,67	0,12	--	87,01	92,44	101,25
GrAkk03	2,69	1,38	0,66	--	--	--	--	--	28,11	14,99	2,16	--	3,38	0,94	0,28	--	0,87	0,22	0,02	--	80,38	85,69	94,90
HTin02	2,69	1,38	0,66	--	--	--	--	--	28,11	14,99	2,16	--	3,38	0,94	0,28	--	0,87	0,22	0,02	--	80,38	85,69	94,90
HTin01	2,69	1,38	0,66	--	--	--	--	--	28,11	14,99	2,16	--	3,38	0,94	0,28	--	0,87	0,22	0,02	--	80,38	85,69	94,90

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Wold01	90,88	93,81	87,41	82,41	78,05	75,20	79,80	87,35	87,37	90,63	83,95	78,86	72,98	68,16	72,86	81,27	79,61	82,87	76,38	71,29
Wold02	91,18	94,03	87,75	82,77	78,85	75,58	80,29	88,20	87,53	90,73	84,13	79,06	73,62	68,77	73,59	82,34	79,88	83,07	76,70	71,63
GRAkk01	100,39	103,06	96,82	91,90	88,19	84,63	89,56	97,74	96,44	99,49	92,98	87,95	83,04	77,10	81,96	90,84	88,05	91,22	84,90	79,85
GrAkk02	98,33	100,95	94,74	89,83	86,26	82,55	87,54	95,80	94,31	97,32	90,84	85,82	81,06	75,03	79,93	88,88	85,91	89,06	82,77	77,72
GrAkk03	90,99	93,72	87,69	82,76	79,63	75,76	80,72	89,44	86,96	90,03	83,68	78,65	74,39	68,88	73,88	83,26	79,05	82,14	76,10	71,08
HTin02	90,99	93,72	87,69	82,76	79,63	75,76	80,72	89,44	86,96	90,03	83,68	78,65	74,39	68,88	73,88	83,26	79,05	82,14	76,10	71,08
HTin01	90,99	93,72	87,69	82,76	79,63	75,76	80,72	89,44	86,96	90,03	83,68	78,65	74,39	68,88	73,88	83,26	79,05	82,14	76,10	71,08

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wold01	66,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Wold02	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--
GRAkk01	75,67	--	--	--	--	--	--	--	--
GrAkk02	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--
GrAkk03	67,82	--	--	--	--	--	--	--	--
HTin02	67,82	--	--	--	--	--	--	--	--
HTin01	67,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP050	Toetspunt 050	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP055	Toetspunt 055	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP056	Toetspunt 056	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP057	Toetspunt 057	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP058	Toetspunt 058	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP059	Toetspunt 059	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP060	Toetspunt 060	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP061	Toetspunt 061	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
TP001	Toetspunt 001	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP016	Toetspunt 016	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP017	Toetspunt 017	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP018	Toetspunt 018	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP019	Toetspunt 019	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP020	Toetspunt 020	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP025	Toetspunt 025	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP026	Toetspunt 026	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP027	Toetspunt 027	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP028	Toetspunt 028	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30-km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP061_B	Toetspunt 061	209282,68	523816,88	8,50	43,53	39,49	32,09	43,29	
TP061_A	Toetspunt 061	209282,68	523816,88	5,50	42,59	38,55	31,15	42,35	
TP060_B	Toetspunt 060	209287,97	523813,23	8,50	43,61	39,55	32,14	43,36	
TP060_A	Toetspunt 060	209287,97	523813,23	5,50	42,49	38,44	31,04	42,25	
TP059_B	Toetspunt 059	209292,22	523810,31	8,50	42,75	38,68	31,27	42,50	
TP059_A	Toetspunt 059	209292,22	523810,31	5,50	41,70	37,64	30,24	41,45	
TP058_B	Toetspunt 058	209297,07	523806,97	8,50	41,89	37,77	30,35	41,61	
TP058_A	Toetspunt 058	209297,07	523806,97	5,50	40,70	36,59	29,18	40,43	
TP057_B	Toetspunt 057	209302,23	523803,66	8,50	41,45	37,29	29,87	41,15	
TP057_A	Toetspunt 057	209302,23	523803,66	5,50	40,22	36,07	28,66	39,93	
TP056_B	Toetspunt 056	209307,34	523800,10	8,50	41,14	36,97	29,54	40,84	
TP056_A	Toetspunt 056	209307,34	523800,10	5,50	39,86	35,69	28,28	39,56	
TP055_B	Toetspunt 055	209316,93	523812,70	8,50	41,49	37,09	29,55	41,05	
TP055_A	Toetspunt 055	209316,93	523812,70	5,50	39,85	35,47	27,92	39,42	
TP054_B	Toetspunt 054	209312,11	523815,96	8,50	40,53	36,06	28,60	40,08	
TP054_A	Toetspunt 054	209312,11	523815,96	5,50	38,19	33,73	26,26	37,74	
TP053_B	Toetspunt 053	209309,04	523820,27	8,50	39,33	34,86	27,34	38,87	
TP053_A	Toetspunt 053	209309,04	523820,27	5,50	37,12	32,67	25,15	36,67	
TP052_B	Toetspunt 052	209308,33	523827,44	8,50	42,18	37,82	30,21	41,75	
TP052_A	Toetspunt 052	209308,33	523827,44	5,50	41,04	36,71	29,07	40,61	
TP051_B	Toetspunt 051	209302,88	523831,17	8,50	43,95	39,68	31,95	43,53	
TP051_A	Toetspunt 051	209302,88	523831,17	5,50	43,22	38,99	31,21	42,80	
TP050_B	Toetspunt 050	209297,17	523834,99	8,50	45,50	41,28	33,47	45,08	
TP050_A	Toetspunt 050	209297,17	523834,99	5,50	45,10	40,90	33,06	44,68	
TP028_C	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	8,00	39,95	35,56	28,04	39,52	
TP028_B	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	5,00	38,14	33,77	26,22	37,72	
TP028_A	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	1,50	35,87	31,58	23,98	35,47	
TP027_C	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	8,00	39,94	35,56	28,03	39,52	
TP027_B	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	5,00	38,35	33,99	26,44	37,93	
TP027_A	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	1,50	36,28	32,01	24,40	35,89	
TP026_C	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	8,00	38,92	34,47	27,05	38,49	
TP026_B	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	5,00	37,44	33,00	25,59	37,02	
TP026_A	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	1,50	35,33	31,00	23,52	34,94	
TP025_C	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	8,00	38,32	33,83	26,48	37,89	
TP025_B	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	5,00	36,75	32,27	24,93	36,33	
TP025_A	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	1,50	34,59	30,21	22,81	34,20	
TP024_C	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	8,00	38,12	33,62	26,28	37,69	
TP024_B	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	5,00	36,52	32,04	24,69	36,09	
TP024_A	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	1,50	34,40	30,03	22,62	34,01	
TP023_D	Toetspunt 023	209356,54	523825,45	11,00	50,53	46,47	38,53	50,15	
TP023_C	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	8,00	38,40	33,90	26,60	37,98	
TP023_B	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	5,00	36,85	32,37	25,05	36,43	
TP023_A	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	1,50	34,66	30,27	22,91	34,27	
TP022_D	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	11,00	41,80	37,45	29,93	41,39	
TP022_C	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	8,00	38,11	33,61	26,31	37,69	
TP022_C	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	8,00	39,82	35,33	27,96	39,38	
TP022_B	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	5,00	36,64	32,17	24,85	36,23	
TP022_B	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	5,00	37,76	33,29	25,91	37,33	
TP022_A	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	1,50	34,51	30,14	22,77	34,13	
TP022_A	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	1,50	35,31	30,96	23,52	34,92	
TP021_D	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	11,00	40,70	36,30	28,86	40,29	
TP021_C	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	8,00	37,90	33,40	26,13	37,48	
TP021_C	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	8,00	39,90	35,40	28,07	39,47	
TP021_B	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	5,00	36,52	32,03	24,74	36,10	
TP021_B	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	5,00	38,11	33,63	26,31	37,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30-km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP021_A	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	1,50	34,44	30,06	22,71	34,06	
TP021_A	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	1,50	36,26	31,87	24,53	35,88	
TP020_D	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	11,00	40,68	36,31	28,85	40,28	
TP020_C	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	8,00	39,89	35,44	28,03	39,46	
TP020_B	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	5,00	38,00	33,55	26,18	37,58	
TP020_A	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	1,50	35,69	31,33	23,93	35,31	
TP019_D	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	11,00	40,74	36,33	28,94	40,34	
TP019_C	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	8,00	39,63	35,18	27,79	39,21	
TP019_B	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	5,00	37,93	33,48	26,12	37,52	
TP019_A	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	1,50	35,69	31,34	23,94	35,31	
TP018_D	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	11,00	40,02	35,83	28,20	39,66	
TP018_C	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	8,00	43,47	39,37	31,53	43,10	
TP018_B	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	5,00	42,01	37,93	30,09	41,65	
TP018_A	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	1,50	39,90	35,90	28,01	39,56	
TP017_D	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	11,00	49,35	45,34	37,37	48,99	
TP017_C	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	8,00	50,04	46,04	38,06	49,68	
TP017_B	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	5,00	49,23	45,25	37,26	48,88	
TP017_A	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	1,50	46,90	43,02	34,97	46,58	
TP016_D	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	11,00	50,41	46,39	38,41	50,04	
TP016_C	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	8,00	50,93	46,91	38,94	50,57	
TP016_B	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	5,00	50,32	46,33	38,34	49,97	
TP016_A	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	1,50	48,04	44,12	36,08	47,71	
TP015_D	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	11,00	52,20	48,17	40,19	51,83	
TP015_C	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	8,00	52,17	48,14	40,17	51,80	
TP015_B	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	5,00	51,74	47,73	39,75	51,38	
TP015_A	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	1,50	49,64	45,70	37,68	49,30	
TP014_D	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	11,00	53,12	49,09	41,11	52,75	
TP014_C	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	8,00	53,17	49,14	41,16	52,80	
TP014_B	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	5,00	52,91	48,89	40,91	52,54	
TP014_A	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	1,50	51,08	47,13	39,11	50,74	
TP013_D	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	11,00	54,26	50,24	42,26	53,89	
TP013_C	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	8,00	54,43	50,41	42,43	54,06	
TP013_B	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	5,00	54,31	50,31	42,32	53,95	
TP013_A	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	1,50	53,01	49,08	41,04	52,67	
TP012_C	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	8,00	56,22	52,17	44,19	55,84	
TP012_B	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	5,00	56,35	52,31	44,33	55,97	
TP012_A	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	1,50	55,61	51,63	43,61	55,25	
TP011_C	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	8,00	60,24	56,16	48,20	59,85	
TP011_B	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	5,00	60,77	56,70	48,73	60,38	
TP011_A	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	1,50	60,65	56,60	48,61	60,27	
TP010_C	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	8,00	60,19	56,10	48,14	59,80	
TP010_B	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	5,00	60,75	56,68	48,70	60,36	
TP010_A	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	1,50	60,66	56,62	48,63	60,28	
TP009_C	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	8,00	60,10	56,02	48,06	59,71	
TP009_B	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	5,00	60,70	56,62	48,66	60,31	
TP009_A	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	1,50	60,65	56,60	48,62	60,27	
TP008_C	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	8,00	60,01	55,92	47,96	59,62	
TP008_B	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	5,00	60,63	56,55	48,58	60,24	
TP008_A	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	1,50	60,61	56,56	48,57	60,23	
TP007_C	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	8,00	59,99	55,89	47,94	59,59	
TP007_B	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	5,00	60,64	56,55	48,59	60,25	
TP007_A	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	1,50	60,66	56,59	48,61	60,27	
TP006_C	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	8,00	59,80	55,69	47,74	59,40	
TP006_B	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	5,00	60,43	56,32	48,37	60,03	
TP006_A	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	1,50	60,43	56,35	48,38	60,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30-km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP005_C	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	8,00	59,58	55,47	47,52	59,18
TP005_B	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	5,00	60,17	56,06	48,10	59,77
TP005_A	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	1,50	60,11	56,03	48,05	59,72
TP004_C	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	8,00	59,29	55,18	47,23	58,89
TP004_B	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	5,00	59,81	55,71	47,75	59,41
TP004_A	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	1,50	59,70	55,62	47,65	59,31
TP003_C	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	8,00	58,92	54,81	46,86	58,52
TP003_B	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	5,00	59,32	55,23	47,27	58,93
TP003_A	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	1,50	59,08	55,01	47,03	58,69
TP002_C	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	8,00	58,66	54,56	46,61	58,26
TP002_B	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	5,00	58,97	54,87	46,91	58,57
TP002_A	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	1,50	58,65	54,59	46,60	58,26
TP001_C	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	8,00	53,21	49,06	41,15	52,80
TP001_B	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	5,00	53,33	49,18	41,25	52,92
TP001_A	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	1,50	53,01	48,88	40,94	52,60

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP061_B	Toetspunt 061	209282,68	523816,88	8,50	26,03	21,87	17,13	26,57	
TP061_A	Toetspunt 061	209282,68	523816,88	5,50	26,97	22,78	18,08	27,51	
TP060_B	Toetspunt 060	209287,97	523813,23	8,50	26,41	22,27	17,52	26,95	
TP060_A	Toetspunt 060	209287,97	523813,23	5,50	26,36	22,15	17,49	26,90	
TP059_B	Toetspunt 059	209292,22	523810,31	8,50	26,05	21,90	17,13	26,58	
TP059_A	Toetspunt 059	209292,22	523810,31	5,50	25,97	21,76	17,09	26,51	
TP058_B	Toetspunt 058	209297,07	523806,97	8,50	25,32	21,13	16,43	25,86	
TP058_A	Toetspunt 058	209297,07	523806,97	5,50	26,12	21,89	17,25	26,66	
TP057_B	Toetspunt 057	209302,23	523803,66	8,50	25,28	21,09	16,40	25,82	
TP057_A	Toetspunt 057	209302,23	523803,66	5,50	26,02	21,81	17,15	26,56	
TP056_B	Toetspunt 056	209307,34	523800,10	8,50	24,47	20,23	15,61	25,01	
TP056_A	Toetspunt 056	209307,34	523800,10	5,50	26,13	21,91	17,27	26,67	
TP055_B	Toetspunt 055	209316,93	523812,70	8,50	32,31	28,27	23,33	32,84	
TP055_A	Toetspunt 055	209316,93	523812,70	5,50	30,40	26,27	21,48	30,93	
TP054_B	Toetspunt 054	209312,11	523815,96	8,50	31,84	27,76	22,88	32,37	
TP054_A	Toetspunt 054	209312,11	523815,96	5,50	29,29	25,13	20,37	29,82	
TP053_B	Toetspunt 053	209309,04	523820,27	8,50	29,44	25,28	20,53	29,97	
TP053_A	Toetspunt 053	209309,04	523820,27	5,50	28,49	24,31	19,59	29,02	
TP052_B	Toetspunt 052	209308,33	523827,44	8,50	32,22	28,16	23,25	32,75	
TP052_A	Toetspunt 052	209308,33	523827,44	5,50	30,45	26,29	21,53	30,98	
TP051_B	Toetspunt 051	209302,88	523831,17	8,50	32,56	28,51	23,58	33,09	
TP051_A	Toetspunt 051	209302,88	523831,17	5,50	30,61	26,46	21,70	31,15	
TP050_B	Toetspunt 050	209297,17	523834,99	8,50	32,43	28,40	23,45	32,96	
TP050_A	Toetspunt 050	209297,17	523834,99	5,50	30,07	25,91	21,16	30,60	
TP028_C	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	8,00	28,96	24,83	20,03	29,49	
TP028_B	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	5,00	26,87	22,66	17,99	27,41	
TP028_A	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	1,50	24,41	20,24	15,51	24,95	
TP027_C	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	8,00	29,09	24,98	20,16	29,62	
TP027_B	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	5,00	27,16	22,97	18,27	27,70	
TP027_A	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	1,50	24,80	20,64	15,90	25,34	
TP026_C	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	8,00	31,25	27,27	22,23	31,78	
TP026_B	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	5,00	28,46	24,32	19,54	28,99	
TP026_A	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	1,50	25,82	21,69	16,89	26,35	
TP025_C	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	8,00	29,45	25,33	20,51	29,98	
TP025_B	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	5,00	27,70	23,52	18,81	28,24	
TP025_A	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	1,50	25,09	20,93	16,19	25,63	
TP024_C	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	8,00	29,32	25,21	20,39	29,85	
TP024_B	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	5,00	27,58	23,38	18,69	28,11	
TP024_A	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	1,50	25,10	20,95	16,19	25,64	
TP023_D	Toetspunt 023	209356,54	523825,45	11,00	36,07	32,27	26,93	36,59	
TP023_C	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	8,00	29,75	25,67	20,81	30,29	
TP023_B	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	5,00	27,70	23,53	18,80	28,24	
TP023_A	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	1,50	25,56	21,41	16,64	26,09	
TP022_D	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	11,00	34,48	30,65	25,35	34,99	
TP022_C	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	8,00	29,24	25,15	20,30	29,77	
TP022_C	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	8,00	30,78	26,69	21,83	31,31	
TP022_B	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	5,00	26,95	22,78	18,05	27,49	
TP022_B	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	5,00	27,71	23,57	18,79	28,24	
TP022_A	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	1,50	25,29	21,15	16,37	25,82	
TP022_A	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	1,50	25,98	21,89	17,03	26,51	
TP021_D	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	11,00	34,87	31,06	25,73	35,38	
TP021_C	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	8,00	29,28	25,18	20,35	29,82	
TP021_C	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	8,00	31,61	27,56	22,65	32,14	
TP021_B	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	5,00	26,84	22,66	17,95	27,38	
TP021_B	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	5,00	29,14	24,98	20,23	29,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP021_A	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	1,50	25,29	21,14	16,38	25,83	
TP021_A	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	1,50	26,75	22,61	17,83	27,28	
TP020_D	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	11,00	35,08	31,27	25,94	35,59	
TP020_C	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	8,00	31,42	27,37	22,45	31,95	
TP020_B	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	5,00	29,34	25,19	20,42	29,87	
TP020_A	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	1,50	26,38	22,26	17,45	26,91	
TP019_D	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	11,00	36,08	32,28	26,94	36,60	
TP019_C	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	8,00	31,38	27,34	22,40	31,91	
TP019_B	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	5,00	29,46	25,34	20,53	29,99	
TP019_A	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	1,50	26,82	22,71	17,87	27,35	
TP018_D	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	11,00	24,56	20,53	15,60	25,10	
TP018_C	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	8,00	28,62	24,47	19,71	29,16	
TP018_B	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	5,00	27,38	23,18	18,49	27,91	
TP018_A	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	1,50	24,51	20,34	15,61	25,05	
TP017_D	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	11,00	25,29	21,16	16,36	25,82	
TP017_C	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	8,00	28,26	24,08	19,36	28,79	
TP017_B	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	5,00	29,53	25,36	20,63	30,07	
TP017_A	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	1,50	27,77	23,69	18,81	28,30	
TP016_D	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	11,00	27,38	23,33	18,40	27,91	
TP016_C	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	8,00	29,21	25,07	20,29	29,74	
TP016_B	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	5,00	29,69	25,54	20,78	30,23	
TP016_A	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	1,50	27,88	23,80	18,92	28,41	
TP015_D	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	11,00	24,73	20,57	15,82	25,26	
TP015_C	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	8,00	27,55	23,35	18,65	28,08	
TP015_B	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	5,00	29,51	25,36	20,61	30,05	
TP015_A	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	1,50	28,08	24,00	19,12	28,61	
TP014_D	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	11,00	24,90	20,72	16,00	25,43	
TP014_C	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	8,00	28,22	24,04	19,31	28,75	
TP014_B	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	5,00	30,65	26,57	21,69	31,18	
TP014_A	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	1,50	28,34	24,25	19,39	28,87	
TP013_D	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	11,00	27,43	23,41	18,43	27,96	
TP013_C	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	8,00	29,04	24,91	20,10	29,57	
TP013_B	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	5,00	29,81	25,67	20,89	30,34	
TP013_A	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	1,50	28,06	23,99	19,10	28,59	
TP012_C	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	8,00	28,84	24,67	19,94	29,38	
TP012_B	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	5,00	29,94	25,78	21,02	30,47	
TP012_A	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	1,50	28,32	24,25	19,36	28,85	
TP011_C	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	8,00	34,50	30,58	25,45	35,03	
TP011_B	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	5,00	34,15	30,19	25,12	34,68	
TP011_A	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	1,50	32,27	28,31	23,24	32,80	
TP010_C	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	8,00	34,59	30,64	25,54	35,11	
TP010_B	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	5,00	34,31	30,34	25,28	34,83	
TP010_A	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	1,50	32,34	28,37	23,33	32,87	
TP009_C	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	8,00	34,27	30,32	25,23	34,79	
TP009_B	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	5,00	33,69	29,67	24,68	34,21	
TP009_A	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	1,50	31,30	27,25	22,32	31,83	
TP008_C	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	8,00	34,10	30,15	25,05	34,62	
TP008_B	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	5,00	32,91	28,84	23,94	33,44	
TP008_A	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	1,50	31,16	27,10	22,19	31,69	
TP007_C	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	8,00	33,74	29,75	24,72	34,26	
TP007_B	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	5,00	33,44	29,40	24,45	33,97	
TP007_A	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	1,50	31,11	27,05	22,14	31,64	
TP006_C	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	8,00	35,75	31,88	26,65	36,27	
TP006_B	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	5,00	34,37	30,37	25,35	34,89	
TP006_A	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	1,50	31,53	27,48	22,56	32,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ceintuurbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP005_C	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	8,00	35,49	31,59	26,41	36,01
TP005_B	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	5,00	34,08	30,05	25,08	34,60
TP005_A	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	1,50	31,45	27,39	22,47	31,98
TP004_C	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	8,00	35,08	31,19	26,00	35,60
TP004_B	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	5,00	33,79	29,77	24,79	34,32
TP004_A	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	1,50	31,10	27,05	22,13	31,63
TP003_C	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	8,00	35,56	31,68	26,47	36,08
TP003_B	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	5,00	33,17	29,11	24,20	33,70
TP003_A	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	1,50	31,05	27,01	22,07	31,58
TP002_C	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	8,00	35,78	31,90	26,69	36,30
TP002_B	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	5,00	33,33	29,30	24,34	33,86
TP002_A	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	1,50	30,90	26,86	21,91	31,43
TP001_C	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	8,00	34,84	30,97	25,75	35,36
TP001_B	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	5,00	29,80	25,78	20,79	30,32
TP001_A	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	1,50	26,51	22,48	17,52	27,04

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP061_B	Toetspunt 061	209282,68	523816,88	8,50	43,64	39,60	32,26	43,42
TP061_A	Toetspunt 061	209282,68	523816,88	5,50	42,74	38,70	31,40	42,53
TP060_B	Toetspunt 060	209287,97	523813,23	8,50	43,72	39,66	32,32	43,49
TP060_A	Toetspunt 060	209287,97	523813,23	5,50	42,62	38,57	31,26	42,40
TP059_B	Toetspunt 059	209292,22	523810,31	8,50	42,88	38,81	31,47	42,65
TP059_A	Toetspunt 059	209292,22	523810,31	5,50	41,84	37,78	30,47	41,62
TP058_B	Toetspunt 058	209297,07	523806,97	8,50	42,05	37,93	30,59	41,79
TP058_A	Toetspunt 058	209297,07	523806,97	5,50	40,89	36,78	29,49	40,65
TP057_B	Toetspunt 057	209302,23	523803,66	8,50	41,64	37,48	30,15	41,37
TP057_A	Toetspunt 057	209302,23	523803,66	5,50	40,44	36,29	29,03	40,19
TP056_B	Toetspunt 056	209307,34	523800,10	8,50	41,40	37,23	29,88	41,12
TP056_A	Toetspunt 056	209307,34	523800,10	5,50	40,18	36,01	28,74	39,92
TP055_B	Toetspunt 055	209316,93	523812,70	8,50	42,18	37,83	30,70	41,87
TP055_A	Toetspunt 055	209316,93	523812,70	5,50	40,49	36,15	29,00	40,18
TP054_B	Toetspunt 054	209312,11	523815,96	8,50	41,32	36,91	29,89	41,01
TP054_A	Toetspunt 054	209312,11	523815,96	5,50	38,91	34,51	27,48	38,60
TP053_B	Toetspunt 053	209309,04	523820,27	8,50	40,03	35,61	28,48	39,69
TP053_A	Toetspunt 053	209309,04	523820,27	5,50	37,93	33,54	26,51	37,62
TP052_B	Toetspunt 052	209308,33	523827,44	8,50	42,79	38,48	31,25	42,47
TP052_A	Toetspunt 052	209308,33	523827,44	5,50	41,55	37,24	29,95	41,22
TP051_B	Toetspunt 051	209302,88	523831,17	8,50	44,36	40,11	32,67	44,02
TP051_A	Toetspunt 051	209302,88	523831,17	5,50	43,54	39,31	31,77	43,18
TP050_B	Toetspunt 050	209297,17	523834,99	8,50	45,79	41,58	33,98	45,43
TP050_A	Toetspunt 050	209297,17	523834,99	5,50	45,29	41,09	33,39	44,91
TP028_C	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	8,00	40,41	36,04	28,82	40,07
TP028_B	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	5,00	38,57	34,22	26,97	38,23
TP028_A	Toetspunt 028	209317,65	523855,94	1,50	36,28	32,00	24,68	35,95
TP027_C	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	8,00	40,41	36,06	28,84	40,08
TP027_B	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	5,00	38,79	34,45	27,19	38,45
TP027_A	Toetspunt 027	209321,32	523852,40	1,50	36,69	32,43	25,09	36,37
TP026_C	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	8,00	39,74	35,37	28,43	39,47
TP026_B	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	5,00	38,09	33,70	26,69	37,79
TP026_A	Toetspunt 026	209325,83	523848,01	1,50	35,91	31,60	24,50	35,62
TP025_C	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	8,00	39,01	34,57	27,62	38,70
TP025_B	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	5,00	37,42	32,98	26,04	37,12
TP025_A	Toetspunt 025	209329,07	523844,91	1,50	35,19	30,85	23,81	34,91
TP024_C	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	8,00	38,85	34,40	27,47	38,54
TP024_B	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	5,00	37,22	32,78	25,84	36,92
TP024_A	Toetspunt 024	209333,02	523841,10	1,50	35,06	30,72	23,70	34,78
TP023_D	Toetspunt 023	209356,54	523825,45	11,00	50,75	46,70	38,90	50,41
TP023_C	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	8,00	39,13	34,68	27,78	38,83
TP023_B	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	5,00	37,49	33,05	26,12	37,19
TP023_A	Toetspunt 023	209337,72	523836,64	1,50	35,31	30,96	23,98	35,04
TP022_D	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	11,00	42,67	38,42	31,36	42,42
TP022_C	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	8,00	38,82	34,37	27,46	38,52
TP022_C	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	8,00	40,46	36,02	29,03	40,14
TP022_B	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	5,00	37,22	32,79	25,81	36,91
TP022_B	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	5,00	38,27	33,84	26,79	37,94
TP022_A	Toetspunt 022	209342,05	523832,55	1,50	35,12	30,78	23,78	34,85
TP022_A	Toetspunt 022	209347,91	523821,50	1,50	35,88	31,56	24,49	35,60
TP021_D	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	11,00	41,87	37,61	30,74	41,67
TP021_C	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	8,00	38,59	34,14	27,28	38,30
TP021_C	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	8,00	40,65	36,21	29,31	40,36
TP021_B	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	5,00	37,07	32,62	25,67	36,76
TP021_B	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	5,00	38,78	34,34	27,42	38,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP021_A	Toetspunt 021	209346,44	523828,22	1,50	35,04	30,69	23,71	34,77	
TP021_A	Toetspunt 021	209342,69	523813,28	1,50	36,86	32,49	25,51	36,58	
TP020_D	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	11,00	41,91	37,67	30,81	41,72	
TP020_C	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	8,00	40,59	36,20	29,22	40,30	
TP020_B	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	5,00	38,68	34,27	27,34	38,39	
TP020_A	Toetspunt 020	209338,11	523806,11	1,50	36,30	31,97	24,94	36,02	
TP019_D	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	11,00	42,17	37,93	31,21	42,02	
TP019_C	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	8,00	40,37	35,98	29,03	40,09	
TP019_B	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	5,00	38,65	34,25	27,33	38,37	
TP019_A	Toetspunt 019	209334,51	523800,45	1,50	36,37	32,05	25,05	36,11	
TP018_D	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	11,00	40,18	36,00	28,49	39,85	
TP018_C	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	8,00	44,12	40,03	32,33	43,79	
TP018_B	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	5,00	42,70	38,63	30,92	42,37	
TP018_A	Toetspunt 018	209332,59	523788,20	1,50	40,57	36,59	28,80	40,27	
TP017_D	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	11,00	49,80	45,79	37,84	49,45	
TP017_C	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	8,00	50,54	46,54	38,59	50,19	
TP017_B	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	5,00	49,72	45,74	37,80	49,38	
TP017_A	Toetspunt 017	209338,69	523787,41	1,50	47,41	43,53	35,53	47,10	
TP016_D	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	11,00	50,89	46,86	38,92	50,53	
TP016_C	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	8,00	51,37	47,35	39,41	51,01	
TP016_B	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	5,00	50,74	46,74	38,79	50,39	
TP016_A	Toetspunt 016	209342,90	523794,19	1,50	48,46	44,54	36,55	48,14	
TP015_D	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	11,00	52,55	48,53	40,56	52,19	
TP015_C	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	8,00	52,53	48,50	40,55	52,17	
TP015_B	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	5,00	52,08	48,07	40,11	51,72	
TP015_A	Toetspunt 015	209347,09	523800,84	1,50	49,98	46,04	38,05	49,65	
TP014_D	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	11,00	53,40	49,38	41,41	53,04	
TP014_C	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	8,00	53,46	49,43	41,48	53,10	
TP014_B	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	5,00	53,17	49,16	41,21	52,82	
TP014_A	Toetspunt 014	209351,55	523808,03	1,50	51,33	47,38	39,39	50,99	
TP013_D	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	11,00	54,45	50,43	42,47	54,09	
TP013_C	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	8,00	54,64	50,62	42,65	54,28	
TP013_B	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	5,00	54,49	50,48	42,51	54,13	
TP013_A	Toetspunt 013	209356,82	523816,32	1,50	53,15	49,22	41,20	52,82	
TP012_C	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	8,00	56,35	52,30	44,34	55,97	
TP012_B	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	5,00	56,46	52,42	44,46	56,09	
TP012_A	Toetspunt 012	209360,63	523822,36	1,50	55,69	51,71	43,70	55,34	
TP011_C	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	8,00	60,27	56,20	48,24	59,89	
TP011_B	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	5,00	60,80	56,73	48,77	60,42	
TP011_A	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	1,50	60,67	56,62	48,64	60,29	
TP010_C	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	8,00	60,22	56,14	48,18	59,83	
TP010_B	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	5,00	60,78	56,71	48,74	60,39	
TP010_A	Toetspunt 010	209357,10	523832,28	1,50	60,68	56,64	48,65	60,30	
TP009_C	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	8,00	60,13	56,05	48,10	59,74	
TP009_B	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	5,00	60,72	56,64	48,69	60,33	
TP009_A	Toetspunt 009	209353,26	523835,95	1,50	60,67	56,62	48,64	60,29	
TP008_C	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	8,00	60,04	55,95	48,00	59,65	
TP008_B	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	5,00	60,65	56,57	48,61	60,26	
TP008_A	Toetspunt 008	209348,86	523840,14	1,50	60,63	56,57	48,59	60,25	
TP007_C	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	8,00	60,02	55,92	47,97	59,62	
TP007_B	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	5,00	60,66	56,57	48,61	60,27	
TP007_A	Toetspunt 007	209344,99	523844,04	1,50	60,67	56,61	48,63	60,29	
TP006_C	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	8,00	59,83	55,73	47,79	59,44	
TP006_B	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	5,00	60,45	56,35	48,40	60,05	
TP006_A	Toetspunt 006	209341,04	523847,73	1,50	60,44	56,36	48,40	60,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP005_C	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	8,00	59,61	55,50	47,57	59,21
TP005_B	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	5,00	60,19	56,08	48,14	59,79
TP005_A	Toetspunt 005	209336,73	523851,86	1,50	60,12	56,04	48,07	59,73
TP004_C	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	8,00	59,32	55,21	47,27	58,92
TP004_B	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	5,00	59,83	55,73	47,79	59,44
TP004_A	Toetspunt 004	209332,95	523855,47	1,50	59,71	55,64	47,67	59,32
TP003_C	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	8,00	58,95	54,84	46,92	58,56
TP003_B	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	5,00	59,34	55,25	47,30	58,95
TP003_A	Toetspunt 003	209328,53	523859,66	1,50	59,09	55,03	47,06	58,71
TP002_C	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	8,00	58,70	54,59	46,67	58,31
TP002_B	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	5,00	58,99	54,90	46,95	58,60
TP002_A	Toetspunt 002	209324,98	523862,96	1,50	58,66	54,60	46,63	58,28
TP001_C	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	8,00	53,28	49,13	41,28	52,88
TP001_B	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	5,00	53,35	49,20	41,29	52,94
TP001_A	Toetspunt 001	209319,16	523861,29	1,50	53,03	48,89	40,96	52,62

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP011_B - Toetspunt 011
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP011_B	Toetspunt 011	209360,82	523828,66	5,00	60,80	56,73	48,77	60,42
Noteb03	Noteboomstraat 03	209349,97	523850,58	0,00	60,23	56,16	48,19	59,84
Noteb02	Noteboomstraat 02	209349,88	523850,76	0,00	49,68	45,58	37,62	49,28
Noteb04	Noteboomstraat 04	209420,08	523784,22	0,00	44,00	40,08	32,16	43,69
Noteb01	Noteboomstraat 01	209319,24	523899,63	0,00	40,73	36,45	28,54	40,26
Slpla01	Slotplantsoen 01	209420,08	523784,22	0,00	36,35	32,33	24,34	35,98
Soemb01	Soembastraat 01	209420,08	523784,22	0,00	34,28	30,56	22,15	33,96
Eendr03	Eendrachtstraat 03	209240,00	523990,00	0,00	33,52	29,53	22,18	33,32
Vledder01	Vledderstraat 01	209472,19	523735,19	0,00	31,52	27,53	19,63	31,18
Eendr02	Eendrachtstraat 02	209209,06	524068,53	0,00	30,52	26,23	19,19	30,26
Centb05	Ceintuurbaan 05	209447,20	524045,06	0,00	28,50	24,48	19,49	29,02
Centb00	Ceintuurbaan 00	209171,06	524130,28	0,00	27,91	24,08	18,83	28,44
Hein01	Heinsiusstraat 01	209238,86	524165,09	0,00	28,38	24,52	17,07	28,22
Eendr04	Eendrachtstraat 04	209240,00	523990,00	0,00	27,91	23,81	16,54	27,68
Centb03	Ceintuurbaan 03	209309,94	524088,38	0,00	26,63	22,73	17,55	27,14
Wold01	Woldstraat 01	209555,11	523764,31	0,00	26,90	22,84	15,63	26,70
Centb02	Ceintuurbaan 02	209309,94	524088,38	0,00	25,64	21,68	16,60	26,16
Centb07	Centurionbaan 07	209627,69	523981,31	0,00	23,91	20,03	14,83	24,43
Centb04	Ceintuurbaan 04	209385,63	524064,69	0,00	23,44	19,31	14,51	23,97
Eendr05	Eendrachtstraat 05	209230,24	523954,02	0,00	23,67	19,58	12,32	23,45
Eendr01	Eendrachtstraat 01	209213,24	524116,55	0,00	23,70	18,88	12,26	23,31
Soemb02	Soembastraat 02	209557,06	523914,06	0,00	23,32	19,13	10,91	22,82
Vledder02	Vledderstraat 02	209508,92	523678,72	0,00	22,74	18,36	10,59	22,26
GrOev01	Grote Over 01	209188,66	523869,63	0,00	22,49	18,14	11,05	22,19
Centb01	Ceintuurbaan 01	209253,03	524103,47	0,00	20,97	16,91	12,00	21,50
Eendr06	Eendrachtstraat 06	209203,14	523888,03	0,00	21,52	17,24	10,11	21,24
WdeWit01	Witte de Witstraat 01	209645,28	524074,78	0,00	20,47	17,46	9,89	20,70
Centb06	Ceintuurbaan 06	209627,69	523981,31	0,00	19,95	15,84	11,00	20,48
Wold02	Woldstraat 02	209555,11	523764,31	0,00	20,08	15,50	8,76	19,76
Markt02	Marktstraat 02	209569,05	523611,78	0,00	19,78	15,20	7,73	19,28
Eendr07	Eendrachtstraat 07	209188,66	523869,63	0,00	19,52	15,19	8,09	19,23
Markt01	Marktstraat 01	209507,20	523542,99	0,00	19,22	14,59	7,16	18,71
Markt05	Marktstraat 05	209626,23	523669,34	0,00	18,95	14,54	6,97	18,50
WdeW00	Witte de Witlaan 00	209627,69	523981,31	0,00	17,07	14,04	6,48	17,30
Markt04	Marktstraat 04	209586,73	523629,56	0,00	17,68	13,26	5,46	17,18
GrOev02	Grote Oever 02	209151,14	523773,81	0,00	17,32	12,79	5,90	16,99
GRAkk01	Grote Akkerstraat 01	209166,78	523821,75	0,00	17,45	12,82	5,29	16,91
Soemb03	Soembastraat 03	209557,06	523914,06	0,00	15,87	11,58	3,43	15,35
GrAkk02	Grote Akkerstraat 02	209204,63	523793,53	0,00	15,24	10,58	3,04	14,69
HTin02	Hoogetin 02	209235,97	523649,34	0,00	10,62	5,78	-1,01	10,17
GrAkk03	Grote Akkerstraat 03	209224,33	523749,91	0,00	10,48	5,70	-1,15	10,04
Soem04	Soembastraat 04	209627,69	523981,31	0,00	10,53	6,23	-1,91	10,00
Markt03	Marktstraat 03	209569,05	523611,78	0,00	10,34	5,69	-1,48	9,88
HTin01	Hoogetin 01	209235,97	523649,34	0,00	9,22	4,41	-2,40	8,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen