



Bestemmingsplan Meppel – Mulo locatie  
(vastgesteld)





## **Bestemmingsplan Meppel – Mulo locatie**

vastgesteld  
NL.IMRO.0119mulolocatie-BPC1

Juni 2022

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1 Aanleiding en ligging plangebied.....	4
1.2 Geldend bestemmingsplan.....	5
1.3 Juridische vorm.....	6
1.4 Leeswijzer .....	6
<b>2. Huidige situatie</b> .....	<b>7</b>
2.1 Historie .....	7
2.2 Huidige situatie en ruimtelijk-functionele structuur.....	7
<b>3. Planbeschrijving</b> .....	<b>10</b>
3.1 Stedenbouwkundige visie .....	10
3.2 Verschijningsvorm en materiaalkeuze .....	13
<b>4. Beleidskader</b> .....	<b>15</b>
4.1 Algemeen.....	15
4.2 Rijksbeleid .....	15
4.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte .....	15
4.2.2 Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro).....	15
4.2.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) .....	15
4.2.4 Conclusie .....	18
4.3 Provinciaal beleid .....	18
4.3.1 Omgevingsvisie Drenthe.....	18
4.3.2 Omgevingsverordening Drenthe .....	19
4.3.3 Conclusie .....	20
4.4 Gemeentelijk beleid .....	20
4.4.1 Structuurvisie 2030 ‘Duurzaam verbinden’ .....	20
4.4.2 Woonvisie 2016-2020.....	21
4.4.3 Cultuurhistorische inventarisatie en waardenstelling Meppel uitbreidingswijken en buitengebied .....	21
4.4.4 Duurzaam Energieplan .....	23
4.4.5 Gemeentelijke Verkeers- en vervoersplan.....	23
4.4.6 Beleidsplan Parkeren.....	23
4.4.7 Watertakenplan Fluvius 2016 - 2021 .....	24
4.4.8 Beleidsvisie externe veiligheid (2014).....	24
4.4.9 Welstand .....	25

4.5 Conclusie .....	26
<b>5. Planologische randvoorwaarden .....</b>	<b>27</b>
5.1 Algemeen.....	27
5.2 Archeologie en cultuurhistorie.....	27
5.2.1 Archeologie.....	27
5.2.2 Monumentenzorg.....	28
5.3 Flora en fauna.....	28
5.4 Bodem .....	29
5.5 Geluid .....	31
5.6 Water.....	32
5.7 Bedrijven en milieuzonering.....	35
5.8 Externe veiligheid .....	36
5.9 Luchtkwaliteit .....	38
5.10 Verkeer en parkeren.....	39
5.11 Trilling.....	42
5.12 Mer-beoordeling .....	43
5.13 Conclusie .....	44
<b>6. Juridische aspecten.....</b>	<b>45</b>
6.1 Algemeen.....	45
6.1.1 Wat is een bestemmingsplan .....	45
6.1.2 Over bestemmen, dubbel bestemmen en aanduiden .....	45
6.1.3 Hoofdstukindeling van de regels.....	45
6.2 Dit bestemmingsplan .....	46
6.3 Regels .....	47
6.4 Verbeelding .....	48
<b>7. Uitvoerbaarheid .....</b>	<b>49</b>
7.1 Algemeen.....	49
7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid .....	49
7.2.1 Voorontwerpbestemmingsplan .....	49
7.2.2 Ontwerpbestemmingsplan.....	49
7.2.3 Vastgesteld bestemmingsplan .....	49
7.3 Economische uitvoerbaarheid.....	49
<b>8. Procedure.....</b>	<b>50</b>
8.1 Vooroverleg en inspraak .....	50

8.2 Zienswijzen .....	50
<b>Bijlagen.....</b>	<b>51</b>
Bijlage 1. Beeldkwaliteitplan .....	51
Bijlage 2. Quickscan ecologie .....	52
Bijlage 3. AERIUS – berekening .....	53
Bijlage 4. Verkennend bodemonderzoek.....	54
Bijlage 5a. Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai .....	55
Bijlage 5b. Toets punten spoorweglawaai .....	56
Bijlage 6. Digitale watertoets .....	58
Bijlage 7. Uitgangspuntennotitie waterschap .....	59
Bijlage 8. Principe-uitwerking riolering .....	60
Bijlage 9. Onderzoek externe veiligheid.....	61
Bijlage 10. Analyse verkeer en parkeren .....	62
Bijlage 11. Onderzoek trillingen .....	63
Bijlage 12. Vormvrije m.e.r.-beoordeling (aanmeldnotitie).....	64
Bijlage 13 Nota inspraak en overleg.....	65
Bijlage 14 Nota van zienswijzen .....	66

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding en ligging plangebied

Tussen de Burgemeester Knopperslaan, Het Vledder, de Meester W. Doornbosstraat en de Gasgracht ligt het terrein van de voormalige Mulo, de 'Mulolocatie'. Het gebied ligt in de nabijheid van de binnenstad van Meppel en maakt onderdeel uit van een gebied (het Vledder) waar zich van oorsprong, als overloopgebied van het centrum, grootschaligere stedelijke functies bevonden. Op de volgende afbeelding is de locatie weergegeven.



#### Begrenzing plangebied

De afgelopen decennia heeft het gebied een transformatie ondergaan en heeft een ontwikkeling naar een woongebied plaatsgevonden. De locatie van onderliggend plangebied, dat sinds de sloop van de Mulo in 2008 braak ligt, vormt het laatste gedeelte van de herontwikkeling.

Ook voor de Mulolocatie geldt dat er woningen zijn voorzien. Hiermee wordt, afgestemd op de ruimtelijke en functionele structuur van de omgeving, invulling gegeven aan een woningvraag.

## 1.2 Geldend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Meppel-Centrumschil' (2014). Op de volgende afbeelding is een uitsnede uit de verbeelding van dit bestemmingsplan weergegeven, met daarbinnen rood omkaderd het plangebied.



### **Begrenzing plangebied binnen bestemmingsplan Meppel – Centrumshil (2014).**

Binnen de geldende bestemming zijn maatschappelijke voorzieningen toegestaan. Maatschappelijke voorzieningen worden in het bestemmingsplan gedefinieerd als educatieve, informatieve, levensbeschouwelijke, medische, sociaal-medische, sociaal-culturele voorzieningen, zorg- en welzijnsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, als ook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen. Op de verbeelding van het

bestemmingsplan zijn bouwblokken weergegeven en zijn maximale bouw- en goothoogten opgenomen.

Het bouwen van woningen is binnen deze bestemming niet mogelijk. Om het initiatief juridisch-planologisch mogelijk te maken is daarom dit bestemmingsplan opgesteld.

### 1.3 Juridische vorm

Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en onderliggende toelichting. Op de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden weergegeven. In de regels zijn bepalingen opgenomen om de uitgangspunten van het plan zeker te stellen.

In de toelichting wordt op basis van ruimtelijke, stedenbouwkundige, beleidsmatige en milieukundige overwegingen onderbouwd en aangetoond dat het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. De toelichting maakt geen deel uit van het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan, maar moet wel in combinatie worden gezien met de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan.

Het gemeentelijke Handboek Bestemmingsplannen is leidend voor de systematiek van dit bestemmingsplan. Dit handboek geeft aanwijzingen voor de systematiek van het juridisch bindende deel van dit bestemmingsplan; de ruimtelijke verbeelding en de planregels. Een geringe aanpassing daarvan is mogelijk, wanneer hiervoor een gegronde reden is.

Daarnaast voldoet het bestemmingsplan aan de wettelijke vereisten zoals die gesteld zijn in de Regeling standaarden ruimtelijke ordening, waar onder meer de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) onder valt. Dit bestemmingsplan is volgens versie 2012 opgesteld.

### 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingezoomd op het plangebied. Hierbij wordt ingegaan op de huidige ruimtelijke en functionele kenmerken van het plangebied. In hoofdstuk 3 wordt een beschrijving van het plangebied en het voorziene plan gegeven. Hoofdstuk 3 vormt een overzicht van het relevante beleidskader. De ruimtelijke en milieukundige aspecten die ten grondslag liggen aan het plan worden in hoofdstuk 4 toegelicht. De juridische aspecten van het bestemmingsplan worden in hoofdstuk 5 beschreven. In hoofdstuk 6 wordt de maatschappelijke en economische haalbaarheid van het plan toegelicht.

## 2. Huidige situatie

### 2.1 Historie

De voormalige Mulolocatie is een in de nabijheid van de stadskern van Meppel gelegen gebied dat langere tijd met haar omgeving als overloopgebied gefunctioneerd heeft voor grootschaliger functies in de binnenstad. Het gebied wordt getypeerd als Het Vledder, afgeleid van de Vledderlanden.

De Vledderlanden waren oorspronkelijk laaggelegen weilanden ten noorden van de Hoogeveense Vaart en ten oosten van de toenmalige Ruinerwoldseweg (de latere Woldstraat), in de nabijheid van de oude kern van Meppel. Zij stonden door hun laaggelegen ligging regelmatig onder water. Het natte en drassige Vledderland werd in de zomer gebruikt als hooiland en in de winter als het vroom, als schaatsbaan. Dit laatste in ieder geval al vanaf het begin van de 20ste eeuw.

De trambaan van 1916, op de locatie van de rond 1934 aangelegde Burgemeester Knopperslaan, was niet de eerste doorsnijding van de Vledderlanden. In 1868 werd de spoorlijn Meppel – Heerenveen al door het gebied aangelegd.

De Vledderlanden werden sinds 1861 gedomineerd door de Meppeler gasfabriek, (Vledder1) gelegen aan de Hoogeveense Vaart (Gasgracht). De Openbare U.L.O (Uitgebreid Lager Onderwijs) school werd in 1940 gebouwd als vervanging van de oude school aan het Noordeinde. De school was bedoeld voor leerlingen die de lagere school hadden doorlopen, nog niet wilden werken en ook niet naar de Rijks-H.B.S. wilden of konden. Naast de openbare ULO stond aan Mr. W. Doornbosstraat de Gereformeerde U.L.O. In 1972 fuseerde deze school met de Hervormde ULO uit de Julianastraat tot de Christelijke ULO, sinds 1980 Dingstede (inmiddels ook voor Havo en VWO). In 2008 werd de school aan de Meester W. Doornbosstraat afgebroken. Middels onderliggend bestemmingsplan wordt voorzien in een nieuwe woonfunctie voor het plangebied als afsluiting van de gehele transformatie van Het Vledder naar een woongebied.

### 2.2 Huidige situatie en ruimtelijk-functionele structuur

Zoals in paragraaf 1.1 is beschreven en verbeeld wordt het plangebied omsloten door de Burgemeester Knopperslaan, Het Vledder, de Meester W. Doornbosstraat en de Gasgracht. Het terrein ligt sinds 2008 braak.

De Burgemeester Knopperslaan is een doorgaande weg die verschillende delen van Meppel en omliggende dorpen met elkaar verbindt. Er geldt een 50 km-uur regime. Aan beide zijden van de weg bevindt zich een fietspad.

Ter hoogte van het plangebied bevindt zich aan de Burgemeester Knopperslaan een bedrijfsgebouw. Parallel aan deze Burgemeester Knopperslaan ligt de spoorverbinding Zwolle – Groningen/Leeuwarden v.v. Onder de Burgemeester Knopperslaan en het spoor loopt een fiets- en voetgangerstunnel. Deze loopt aan de noordzijde van het plangebied, deels parallel aan Het Vledder, en gaat over in de Doornbosdwarstraat.



**Links: zicht over de Burgemeester Knopperslaan richting het plangebied. Rechts: fiets- en voetgangerstunnel onder de weg en het spoor.**

Aan de noordzijde van het plangebied bevinden zich op enige afstand woningen die in het kader van de transformatie van Het Vledder zijn gebouwd. Deze woningen zijn in aansluiting op bestaande bouw uit de jaren '80 – '90 gerealiseerd. Ter plaatse bevindt zich ook openbaar groen en er is een openbare speelgelegenheid aanwezig.

Aan de zuidzijde grenst het plangebied aan de achtertuinen van de woningen die zijn gesitueerd aan de Gasgracht. De Gasgracht loopt vanaf de Burgemeester Knopperslaan naar het centrum van Meppel. De inrichting van de Gasgracht is zodanig dat overwegend bestemmingsverkeer en langzaam verkeer gebruik maken van deze verbinding.



**Links: fietspad aan de noordzijde van het plangebied. Rechts: achterzijde woningen aan Gasgracht.**

Ten westen grenst het plangebied aan de Meester W. Doornbosstraat. Hier bevinden woningen die in het kader van de ontwikkeling van Het Vledder zijn gerealiseerd. Op korte afstand van het plangebied zijn achter deze woningen voorzieningen in de vorm van onder andere supermarkten aanwezig. Deze voorzieningen zijn via de Meester Doornbosstraat en de Dirk Jacobsstraat te bereiken.



**Links: nieuwbouwwoningen aan de Meester W. Doornbosstraat. Rechts: zicht over het plangebied vanaf de Meester W. Doornbosstraat.**

### 3. Planbeschrijving

#### 3.1 Stedenbouwkundige visie

##### Ruimtelijke opzet

Ten behoeve van de ontwikkeling van het plangebied is in de eerste helft van 2020 een stedenbouwkundige visie vastgesteld door de gemeenteraad. De daarin opgenomen stedenbouwkundige opzet gaat uit van een bouwblok dat omsloten wordt door openbare ruimtes van de Burgemeester Knopperslaan, de Gasgracht, de Meester W. Doornbosstraat en het Vledder. De te realiseren nieuwbouw, in de vorm van 75 appartementen, omsluit met de bouw van appartementengebouwen een binnenterrein dat bestaat uit achtererven bij de bestaande gebouwen en een semi openbaar terrein dat toebehoort aan de nieuwe appartementen en waar onder meer het parkeren plaatsvindt. Op de volgende afbeelding is de opzet weergegeven.



##### Stedenbouwkundige invulling plangebied. Bron: Van Manen en Zwart architecten.

Aan de Meester W. Doornbosstraat zijn appartementen in 3 bouwlagen voorzien, aansluitend op de schaal van de woningen aan de overzijde. Aan de Burgemeester Knopperslaan, waar meer ruimte aanwezig is en waar de locatie raakt aan de hoofdontsluiting structuur, zijn maximaal 5 bouwlagen voorzien. De bebouwing geleid hier de weg. Een afwisseling in 4 en 5 bouwlagen langs Het Vledder vormt een overgang tussen beide volumes.

Op enkele plekken wordt de bebouwing onderbroken door openingen tussen de straat en het binnenterrein. Deze openingen tussen de gebouwen zijn van belang voor de ruimtelijke kwaliteit en geven 'lucht'. Dit zorgt ervoor dat een te massaal beeld voorkomen wordt. Deze openingen zorgen er met de sprongen in de gevels voor dat het geheel als een samenspel van vijf afzonderlijke bouwmassa's met eenzelfde footprint ervaren kan worden.

Als stedenbouwkundig uitgangspunt wordt verder gehanteerd de wens om zoveel als mogelijk binnen de rooilijnen van de oorspronkelijke Mulo bebouwing te blijven.

Op de volgende afbeelding is het plan in vogelvlucht weergegeven, zoals deze is opgenomen in de stedenbouwkundige visie. Op basis hiervan is het plan verder uitgewerkt, zie paragraaf 3.2.



**Vogelvlucht voorziene bouwplan. Bron: Van Manen en Zwart architecten.**

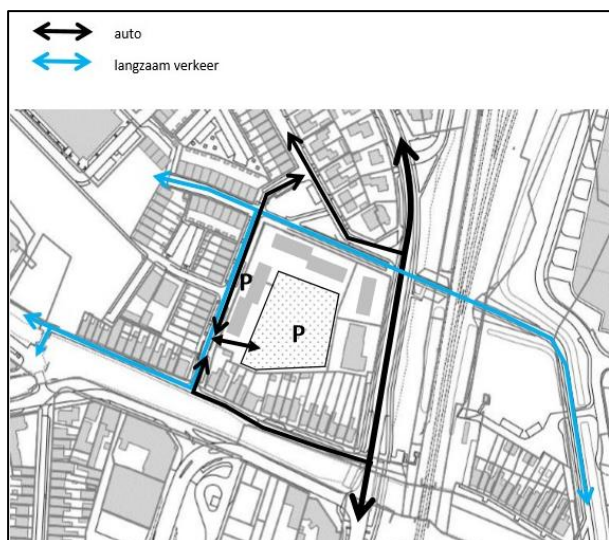
### **Beeldkwaliteitplan**

Op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten van het plangebied is een beeldkwaliteitplan opgesteld. Dit beeldkwaliteitplan (opgenomen als bijlage 1 van deze toelichting) omvat het toetsingskader waaraan de architectonische uitwerking van het plan wordt getoetst. Ten behoeve van de juridische verankering van dit beeldkwaliteitplan en de toetsbaarheid van het bouwplan, wordt het beeldkwaliteitplan onderdeel van de welstandsnota.

Uitgangspunt voor het beeldkwaliteitsplan is om ruimtelijke voorwaarden te creëren die aansluiten op de ontwikkelingen in en rondom het centrum van Meppel maar die ook goed zijn afgestemd op de locatie. Doel is om daarmee een prettig woon- en leefklimaat te realiseren aan de rand van de binnenstad en in de nabijheid van voorzieningen en het station. Bij de beeldkwaliteitseisen voor het bouwplan wordt verwezen naar het beeldkwaliteitplan (bijlage 1), waarbij wordt ingegaan op beeldkwaliteitseisen ten aanzien van de oriëntatie, massa en vormgeving van de bebouwing.

### **Ontsluiting en parkeren**

Uitgangspunt is dat de locatie niet rechtstreeks via de hoofdstructuur, waar de Burgemeester Knopperslaan deel van uitmaakt, voor autoverkeer ontsloten wordt. Dit zou de doorstroming en de verkeersveiligheid niet ten goede komen. De ontsluiting voor de auto vindt plaats vanaf de Meester W. Doornbosstraat. Deze is vanuit het zuiden te bereiken via de Gasgracht (eenrichtingsverkeer) en te bereiken en verlaten via Het Vledder (eveneens eenrichtingsverkeer). De aanliggende bedrijfslocatie aan de Burgemeester Knopperslaan zal bij een eventuele toekomstige herontwikkeling van deze locatie door de eigenaar voor de auto via het plangebied moeten worden ontsloten. Op de volgende afbeelding is de voorziene ontsluiting van het plangebied weergegeven.



**Ontsluiting en parkeren in en rond het plangebied. Bron: stedenbouwkundige visie Mulolocatie, gemeente Meppel.**

De entrees van de appartementen worden ontsloten via een voetpad aan de zijde van de Meester W. Doornbosstraat en aan de noordzijde aan de zijde van Het Vledder.

Voor deze ontwikkeling is de 'Nota parkeernormen Gemeente Meppel' van toepassing. Het merendeel van de parkeerplaatsen wordt gerealiseerd op het binnenterrein. Verder wordt een deel van het (bezoekers) parkeren opgelost aan de Meester W. Doornbosstraat. Hier is bij de inrichting van deze weg rekening mee gehouden. Een nadere onderbouwing van de verkeer- en parkeeropgave wordt gegeven in paragraaf 5.10.

**Groenstructuur**

Een groene woonomgeving levert een positieve bijdrage aan het woon- en leefklimaat. Bij de inrichting van het plangebied is daarom rekening gehouden met de aanleg van openbaar groen.

Tussen de nieuwbouw en de omsluitende wegen wordt voorzien in een groene omzoming. Hierdoor komt een onderscheid tot stand tussen de buitenruimte van de locatie en die van Het Vledder.

Het binnenterrein is een 'praktische en functionele' ruimte, die grotendeels wordt voorzien van verharding ten behoeve van het parkeren. Het groen moet hier een positieve bijdrage leveren aan het verblijfsklimaat. Naast het verzachten van het beeld van de verharding helpen bomen ook tegen hittestress. Uitgangspunt is een kwalitatieve groenvulling aan zowel de voor- als de achterzijde.

Voordeel van een zo groen mogelijke invulling is dat hemelwater vastgehouden wordt. Ook het toepassen van half-verharding voor een deel van de parkeervoorziening zal bijdragen aan de klimaatadaptatie.



**Groen in en om het plangebied. Bron: stedenbouwkundige visie Mulolocatie, gemeente Meppel.**

### 3.2 Verschijningsvorm en materiaalkeuze

Voorheen werd de locatie gekenmerkt door een doelmatige en sobere architectuur uit halverwege de vorige eeuw. Het voorziene plan wordt op deze architectuur afgestemd. Voor de architectuur is het daarbij van belang dat de verbijzondering plaatsvindt door een zorgvuldige vormgeving van de functionele elementen als trappen, liftschachten, galerijen, balkons en entreepartijen. Geleding in de gevels en gevelopeningen worden zorgvuldig op elkaar en het architectonisch concept afgestemd waarbij de hoofdvorm herkenbaar blijft.

De materiaalkeuze en detaillering versterken de architectuur. Het beeldbepalende materiaal van de gevels is baksteen. Te denken valt aan twee of drie kleuren voor het complex. Per gebouw wordt een kleur voor de steen gekozen (bijvoorbeeld methode waterstrich, niet bezand, waardoor de natuurlijke kleur intenser is) waarbij de kleur afwijkt van die van het naastliggende gebouw. Uitzondering daarop kunnen de twee gebouwen aan de Meester W. Doornbosstraat zijn.

Andere materialen en kleuren zoals voor dakranden, balkons en galerijen, kozijnen en draaiende delen zijn hoogwaardig en dienen de architectuur te ondersteunen dan wel te versterken.

Op de volgende afbeeldingen zijn enkele impressies van de voorziene bebouwing weergegeven.



**Voorziene bebouwing aan de zijde van de Meester W. Doornbosstraat. Bron: Van Manen en Zwart architecten.**



**Bebouwing gezien vanaf Het Vledder. Bron: Van Manen en Zwart architecten.**

## 4. Beleidskader

### 4.1 Algemeen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ruimtelijke ingrepen of initiatieven in meer of mindere mate getoetst aan rijks-, provinciaal en/of gemeentelijk beleid. In dit hoofdstuk vindt deze toetsing voor zover relevant plaats.

### 4.2 Rijksbeleid

#### 4.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld en geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de Mobiliteitsaanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Tevens vervangt het een aantal ruimtelijke doelen en uitspraken in onder andere de Agenda Landschap en de Agenda Vitaal Platteland. Daarmee wordt de SVIR het kader voor thematische of gebiedsgerichte uitwerkingen van rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

#### 4.2.2 Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro)

De juridische borging van de nationale belangen uit de SVIR vindt plaats in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is op 22 augustus 2011 vastgesteld (en aangevuld op 28 augustus 2012) en heeft als doel om vanuit een concreet nationaal belang een goede ruimtelijke ordening te bevorderen. De algemene regels bewerkstelligen dat nationale ruimtelijke belangen doorwerken tot op lokaal niveau.

#### ***Relatie met initiatief***

Onderliggend initiatief maakt geen onderdeel uit van de nationale ruimtelijke hoofdstructuur, waardoor de Barro niet van toepassing is.

#### 4.2.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), zoals die geldt vanaf 1 juli 2017, bevat de verplichting om in de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving te geven van de behoefte aan die ontwikkeling. Daarnaast, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient een motivering te worden gegeven waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

In artikel 1.1.1 van het Bro is omschreven wat verstaan moet worden onder een stedelijke ontwikkeling. Namelijk een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen. Volgens de Handreiking Ladder voor duurzame verstedelijking van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) vallen onder het begrip 'andere stedelijke voorzieningen' onder meer accommodaties voor onderwijs, zorg, cultuur, bestuur en indoor sport en leisure. Bovendien zijn er inmiddels meerdere uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State, waarin het begrip stedelijke ontwikkeling verder is verduidelijkt.

Of bij een bovengenoemde voorziening sprake is van een stedelijke ontwikkeling, hangt af van de omvang en de gebruiksmogelijkheden. In de uitspraak van 25 maart 2015; ECLI:NL:RVS:2015:953 is

bepaald dat woningbouwplannen met een omvang vanaf 12 woningen als stedelijke ontwikkeling kunnen worden gezien, terwijl in de uitspraak van de Afdeling van 16 september 2015 (ECLI:NBL:RVS:2015:2921) een plan van 11 woningen niet als stedelijke ontwikkeling werd gezien vanwege de beperkte omvang.

### **Stedelijke ontwikkeling**

Voordat de Ladder voor duurzame verstedelijking wordt doorlopen, moet de vraag worden beantwoord of er wel sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Artikel 1.1.1 Bro definieert een stedelijke ontwikkeling als 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'.

Onderliggend bestemmingsplan biedt de juridische basis voor de realisatie van 75 wooneenheden voor de sociale doelgroep, waardoor sprake is een woningbouwlocatie die is aan te merken als een stedelijke ontwikkeling. Derhalve is de ladder van duurzame verstedelijking van toepassing.

Nu de ladder van toepassing is, moet worden omschreven wat de behoefte is aan de woningen die mogelijk gemaakt worden binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de woningbouwontwikkeling. Daarbij zijn de aard en omvang van de ontwikkeling leidend voor het schaalniveau waarop de ruimtebehoefte moet worden afgewogen. Tevens moet op basis van de aard en omvang van het woningbouwplan worden bepaald of er regionale afstemming nodig is.

Indien het plan voorziet in een behoefte en gepland is buiten het bestaand stedelijk gebied, dient te worden gemotiveerd waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Daarvan is hier geen sprake aangezien het plangebied in bestaand stedelijk gebied ligt.

### **Behoeft binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied**

Kort gezegd is de 'behoefte' het saldo van de aantoonbare vraag naar de voorgenomen ontwikkeling (de komende tien jaar) verminderd met het aanbod in planologische besluiten, ook als het feitelijk nog niet is gerealiseerd (harde plancapaciteit).

### ***Kwantitatieve behoefte***

In de gemeentelijke Woonvisie zijn de woningbehoefte en de huisvestingsvraag vastgesteld. Blijkens een verkenning van de nieuwe provinciale bevolkingsprognose 2015 voor Zuidwest Drenthe door Companen d.d. 23 januari 2016, waarop de Woonvisie grotendeels is gebaseerd, heeft Meppel de afgelopen 35 jaar over het algemeen een heel grillig vestigingsprofiel. Er zitten duidelijke piekmomenten in de geschiedenis met een sterk vestigingssaldo en diepe dalen. Wel is in Meppel over het algemeen altijd een positief migratiesaldo geweest. Gezien de grilligheid van het vestigingsgedrag is in Meppel minder sprake van een duidelijke trendbreuk. Hierdoor is de lange-termijntrend het meest sprekend. Wanneer deze lijnen worden doorgetrokken, kan voor Meppel tussen 2015 en 2020 een jaarlijks binnenlands migratiesaldo van +125 (mogelijk met pieken tot +200) worden verwacht. En over de langere periode tot 2040 een positief saldo van + 90.

Op basis van de prognoses van de provincie is de huishoudensgroei in Meppel, ten opzichte van de andere gemeenten in Zuidwest Drenthe, relatief groot. Dit komt doordat de gezinsverdunding in een verschillend tempo gaat. Meppel kent doorgaans kleinere huishoudens en meer alleenstaanden (in alle leeftijdsklassen), samenhangend met de meer stedelijke leefstijl in deze gemeente.

Deze trends betekenen dat er in Meppel behoefte zal blijven aan woningen. Op basis van de prognoses is in de Woonvisie een raming gemaakt van de woningbehoefteontwikkeling.

		gerealiseerd 2005-2009	gerealiseerd 2010-2014	2015-2019	2020-2024
Meppel	Huishoudens trendmatig	+210	+65	+190 (+135)	+140 (+125)
	Compensatie migratiesaldo = 0			-40	-30
	Huisvesting statushouders			Bij continuering instroom 2016 +40	

#### Woningbehoefte Meppel. Bron: Woonvisie Meppel.

Op basis van voorgaande blijkt dat de woningvraag onverminderd toeneemt. Onderliggend plan geeft invulling aan deze vraag.

#### Kwalitatieve woningbehoefte

Aansluiten bij de markt én bewerkstelligen dat gemeentelijke ambities gerealiseerd worden, vraagt om een evenwichtige aanpak waarin flexibiliteit en sturingsprincipes hand in hand gaan. Met een flexibel woningbouwprogramma met bandbreedten voorkomt de gemeente Meppel dat alleen wordt gebouwd voor de vraag van het moment en bevordert zij een duurzame toekomstbestendige woningbouw. Daarom hanteert de gemeente Meppel richtinggevende bandbreedtes als middel om bij te sturen. Een ambitie die de gemeente echt belangrijk vindt is dat 30% tot 50% van het totale woningbouwprogramma bestaat uit sociale woningbouw. Onderliggend plan geeft hier invulling aan.

Kwalitatief woningbouwprogramma in bandbreedten	min. %	max. %
<b>Eigendom</b>		
Huur	25	50
Koop	50	75
<b>Vorm</b>		
Grondgebonden	60	80
Appartement	20	40
<b>Koopprijs</b>		
starters: minder dan € 170.000	5	10
betaalbaar: € 170.000 - € 200.000	15	20
middelduur: € 200.000 - € 320.000	15	30
duur: € 320.000- € 450.000	5	20
zeer duur: meer dan € 450.000	0	5
<b>Huurprijs</b>		
betaalbaar: minder dan € 618	20	30
middelduur: € 618 - € 710	5	10
duur: meer dan € 710	0	5
bijzonder, zorgwoningen		
zorgwoningen, minimaal 130 op stedelijk niveau		
<b>(C)Particulier Opdrachtgeverschap</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
<b>Levensloopbestendig</b>	<b>40</b>	<b>60</b>

#### Kwalitatief woningbouwprogramma. Bron: Woonvisie Meppel.

### **Behoeft sociale huurwoningen**

Ter concretisering van de behoefte aan sociale huurwoningen is door Companen een verdiepend woningmarktonderzoek uitgevoerd (Woningmarktonderzoek Meppel d.d. 21 april 2017). De uitkomst hiervan is dat er binnen de sociale huur blijvende vraag is naar sociale huurwoningen door beperkte doorstroming. Op grond van de verhuurgegevens lijkt er in de kern Meppel een behoorlijk druk te zijn op de sociale huurwoningmarkt. De wachttijd voor appartementen bedraagt circa 5 tot 7 jaar en verschilt per woningtype. Door de gemeente en in de gemeente actieve woningcorporaties en huurdersorganisaties zijn prestatieafspraken gemaakt voor de periode 2018-2022 om de wachttijd te verkorten. Onderliggend plan geeft hier invulling aan.

#### **4.2.4 Conclusie**

Onderliggend plan geeft invulling aan een aanhoudende vraag naar huurwoningen in Meppel. Gezien het vorenstaande wordt geconcludeerd dat dit project voldoet aan de ladder van duurzame verstedelijking.

### **4.3 Provinciaal beleid**

#### **4.3.1 Omgevingsvisie Drenthe**

Voor de provincie geldt de Omgevingsvisie Drenthe 2018. Hierin zijn de belangen, ambities, rollen, verantwoordelijkheden en sturing van de provincie in het ruimtelijk domein geformuleerd. De omgevingsvisie vormt het strategisch kader voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe tot 2030.

De provinciale missie is geformuleerd als 'Het waarderen van de Drentse kernkwaliteiten en het ontwikkelen van een bruisend Drenthe, passend bij deze kernkwaliteiten'.

De provincie heeft diverse ambities en daarmee ook belangen. De basis hiervoor zijn de wettelijke taken en verantwoordelijkheden. Deze zijn aangevuld met een selectie onderwerpen die volgens de provincie het meest effectief te beïnvloeden zijn op provinciaal niveau.

In de Omgevingsvisie zijn de provinciale belangen benoemd, waarmee gemeenten rekening dienen te houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen. De provinciale belangen zijn verdeeld in Drentse kwaliteiten en ontwikkelingen. De kernkwaliteiten zijn de kwaliteiten die bijdragen aan de identiteit en aantrekkelijkheid van Drenthe. Samen met vertegenwoordigers van overheden, belangengroepen, marktpartijen en inwoners zijn de volgende kernkwaliteiten van Drenthe benoemd:

- rust, ruimte, natuur en landschap;
- oorspronkelijkheid (authenticiteit, Drents eigen);
- noaberschap;
- kleinschaligheid (Drentse schaal);
- menselijke maat;
- veiligheid.

Het provinciaal belang ligt in het behouden en, waar mogelijk, ontwikkelen van de kernkwaliteiten. Naast de kernkwaliteiten is nog een aantal relevante doelstellingen benoemd.

### *Zorgvuldig ruimtegebruik*

In Drenthe kunnen mensen nog ruimte beleven. Dat wil de provincie bewaken, ook wanneer er nieuwe ontwikkelingen zijn. Zorgvuldig ruimtegebruik is van provinciaal belang.

### *Wonen*

De provincie streeft naar aantrekkelijke, gevarieerde en leefbare woonmilieus die voorzien in de woonvraag. Het maken van bovenlokale afspraken hierover is van provinciaal belang. Gemeenten werken hun aandeel in het woonaanbod en de woonmilieus uit in de gemeentelijke structuurvisies of woonplannen. Zij houden daarbij rekening met de huidige kernenstructuur in de gemeente en de behoefte aan verschillende woonmilieus.

### **4.3.2 Omgevingsverordening Drenthe**

De Omgevingsvisie is verder vertaald naar een verordening, voor zover het planologisch relevante aspecten betreft. De Omgevingsverordening is op 3 oktober 2018 vastgesteld.

In de Provinciale Omgevingsverordening Drenthe is opgenomen dat in een ruimtelijk plan uiteengezet wordt gezet hoe het desbetreffende plan zich verhoudt tot het behoud en de ontwikkeling van de bij het plan betrokken kernkwaliteiten conform het provinciaal beleid, en de strategische opgaven en de sturingsniveaus zoals die zijn verwoord in de omgevingsvisie. Verder maakt het desbetreffende ruimtelijk plan geen nieuwe activiteiten dan wel wijziging van bestaande activiteiten mogelijk die de kernkwaliteiten significant aantasten. Daarbij wordt gebruik gemaakt van het 'combinatiemodel'. Het doel daarvan is om functies, kwaliteiten en strategische opgaven met elkaar te combineren. In het combinatiemodel is er sprake van een gelaagde aanpak. De basis wordt gevormd door de kernkwaliteiten. Daarop liggen de robuuste systemen, waarin de strategische opgaven voor 2030 landen. De combinatie van opgaven en robuuste systemen binnen de context van de Drentse identiteit geeft invulling aan de visie van een bruisend Drenthe.

Verder dient in het kader van zorgvuldig ruimtegebruik de Ladder voor duurzame verstedelijking te worden gevolgd. In paragraaf 3.2.3 is reeds onderbouwd dat het plan in overeenstemming is met de Ladder voor duurzame verstedelijking.

### ***Kernkwaliteiten***

Voor het plangebied zijn de kernkwaliteiten Aardkundige waarde (generieke bescherming), Cultuurhistorie (cultuurhistorische hoofdstructuur) en Landschap (wegdorpenlandschap van de laanveenontginning) van toepassing.

### **Aardkundige waarden**

Op grond van de kernkwaliteit 'Aardkundige waarden' geldt voor het plangebied een generiek beschermingsniveau. Voor deze categorie heeft de provincie Drenthe de ambitie om de lokale, aardkundige kenmerken voor de toekomst te bewaren. Van gemeenten wordt verwacht dat zij in deze gebieden nagaan welke kenmerkende aardkundige waarden aanwezig zijn en dat zij hieraan bescherming geven via het gemeentelijk bestemmingsplan en plannen en initiatieven daarop beoordelen.

Op basis van de archeologische waardenkaart (zie paragraaf 5.2) blijkt dat er geen sprake is van archeologische verwachtingen ter plaatse van het plangebied en dat daarom bodemkundige ingrepen ten behoeve van dit plan niet leiden tot een aantasting van de kernkwaliteit.

### Cultuurhistorie

Op grond van de kernkwaliteit Cultuurhistorie behoort het plangebied tot de cultuurhistorische hoofdstructuur. De cultuurhistorische hoofdstructuur verbindt alle elementen, structuren en gebieden die in hun onderlinge samenhang van provinciaal belang worden geacht en is beschreven in het Cultuurhistorisch Kompas Drenthe. Daarbinnen behoort het plangebied tot het deelgebied 'De Reest en Meppel'. Bepalend voor de hoofdstructuur van dit gebied is de waaier van waterlopen waartussen de randveenontginningen liggen met hun bebouwingslinten. Waar de waterlopen samenkomen heeft Meppel zich vanaf de middeleeuwen ontwikkeld als handelsstad en doorvoerhaven. De sturing is verschillend voor elk van deze onderdelen.

De ambitie voor Meppel is het herkenbaar houden van de historische kern van Meppel als markt- en handelsstad, zowel bovengronds als ondergronds, met alle elementen die daaraan refereren, zoals bebouwingsstructuren, waterlopen, pleinen en parken. In het plangebied zijn geen cultuurhistorisch waardevolle elementen meer aanwezig. De kernkwaliteit wordt niet aangetast. Wel ligt het plangebied in de nabijheid van de binnenstad en langs doorgaande routes voor verkeer over weg en rail. De voorziene bebouwing begeleidt deze oorspronkelijke structuren. Daarnaast wordt in de architectuur van de gebouwen verwezen naar de oorspronkelijke bebouwing die ter plaatse in de vorm van oude schoolgebouwen aanwezig was. Op deze wijze wordt rekening gehouden met het cultuurhistorische karakter van de locatie.

### Landschap

Ten aanzien van de kernkwaliteit Landschap ligt het plangebied in het wegdorpenlandschap van de laagveenontginningen. De randveen ontginningen vormen binnen Drenthe een bijzonder landschapstype. De randveenontginningen liggen langs de randen van de Veenkoloniën en zijn ontstaan door ontginning van de randen van het toenmalige immense hoogveenpakket. Het kleinschalige, meer onregelmatige beeld van dit landschapstype wordt bepaald door de dorpen, langgerekte bebouwingslinten met daar dwars op een smalle onregelmatig opstreckende verkaveling.

Het plangebied betreft bestaand stedelijk gebied en tast geen essen of beekdalen aan. De kernkwaliteit is dan ook niet in het geding.

#### 4.3.3 Conclusie

Het plan houdt rekening met de voor de locatie relevante kernkwaliteiten. Aan de combinatie van opgaven en robuuste systemen wordt op passende wijze invulling gegeven. Het plan is dan ook in overeenstemming met het provinciaal beleid uit de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening.

## 4.4 Gemeentelijk beleid

### 4.4.1 Structuurvisie 2030 'Duurzaam verbinden'

De Structuurvisie Meppel 2030 'Duurzaam verbinden' geeft een kader voor de sociaalmaatschappelijke, economische en ruimtelijke ontwikkelingen voor de komende twintig jaar in Meppel. Het is een langetermijnvisie waarvan de planhorizon ligt op 2030.

De Structuurvisie geeft een inspirerend kader voor passende en gewenste activiteiten en investeringen. De visie gaat uit van verregaande samenwerking met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en regiopartners. De ambitie voor de komende jaren is verder ontwikkelen naar een leefbare, groene, duurzame woon- en werkstad, kleinschalig en met stadse allure.

Het plangebied valt binnen het gebied dat is aangemerkt als 'Centrumschil'. De Centrumschil is het gebied rondom het oude centrum van Meppel dat wordt begrensd door de Reest, de spoorlijn Zwolle - Leeuwarden/Groningen, de Wold Aa en industrieterrein Oevers. Het gebied bestaat uit verschillende buurten die gebouwd zijn op basis van oude verkeers- water- en groenstructuren die van oorsprong in het landschap of vanuit de historische ontwikkeling van de stad Meppel aanwezig zijn. Sinds 1927 is niets aan die oude hoofdstructuur gewijzigd. De Binnenstad en Centrumschil gaan ruimtelijk heel geleidelijk en zonder grote ruimtelijke breuken in elkaar over. De Centrumschil fungeert als entree van de binnenstad en is een gemengd gebied waar voornamelijk wordt gewoond.

In dit bestemmingsplan wordt hierbij aangesloten doordat wat betreft omvang en stedenbouwkundige opzet wordt aangesloten bij de bestaande bebouwing van Het Vledder. Met dit plan heeft de gemeente de ambitie om de kwaliteit van Het Vledder te verbeteren.

#### **4.4.2 Woonvisie 2016-2020**

De gemeente Meppel streeft in haar woonbeleid naar vitale wijken en passende huisvesting. De rode draad in de Woonvisie 2016-2020 is dat daarbij wordt ingespeeld op een veranderende woningmarkt. De Woonvisie is niet meer een vaststaand programma voor de toekomst, maar vooral een flexibel kader, waarin een ontwikkelingsrichting wordt geschetst. Want een kader is nog wel nodig. Ten eerste om gefundeerd prestatieafspraken met corporaties te kunnen maken en een richtinggevend woningbouwprogramma te kunnen opstellen. En ten tweede als beeld voor aangrenzende beleidsterreinen, zoals de wijkontwikkeling en het grond- en vastgoedbeleid.

In de Woonvisie is aangegeven dat de rol van de gemeente verandert naar een meer stimulerende en faciliterende en minder regisserende rol.

In paragraaf 3.2.3 zijn de voor dit bestemmingsplan relevante onderdelen van de Woonvisie al behandeld. Daar is ook onderbouwd dat het bestemmingsplan in de vorm van 75 woningen voor de sociale doelgroep in overeenstemming is met de Woonvisie.

#### **4.4.3 Cultuurhistorische inventarisatie en waardenstelling Meppel uitbreidingswijken en buitengebied**

De gemeente Meppel heeft op 28 januari 2016 de 'Cultuurhistorische inventarisatie en waardenstelling Meppel uitbreidingswijken en buitengebied' (CHIW) vastgesteld. De hoofddoelstelling van de CHIW is om de cultuurhistorische én de historisch-ruimtelijke karakteristieken van de uitbreidingswijken en het landelijk gebied naar boven te halen. Dit om hiermee ruimtelijke ontwikkelingen zo te kunnen sturen dat er rekening gehouden wordt met de historisch-ruimtelijke en cultuurhistorische waarden van de verschillende gebieden. Dit om deze waarden ook een inspiratie te laten vormen voor nieuwe ontwikkelingen, ontwerpen en ingrepen.

Het plangebied ligt in het deelgebied 4, Het Vledder. Op de volgende afbeelding is dat weergegeven.



#### **Ligging plangebied in deelgebied Het Vledder.**

Het Vledder is een direct tegen de stadskern van Meppel gelegen gebied dat langere tijd als overloopgebied gefunctioneerd heeft voor grootschaliger functies in de Binnenstad.

Het gebied dat in de meeste beleidsstukken met 'Het Vledder' wordt aangeduid, wordt omsloten door de Gasgracht/Prinsengracht, de Marktstraat en de Burgemeester Knopperslaan, maar in deze cultuurhistorische verkenning wordt tevens het bouwblok tussen de Vledderstraat, Woldstraat en Burgemeester Knopperslaan bij Het Vledder betrokken, waarbij de grens achter de percelen van de Woldstraat wordt getrokken. Deze keuze is gemaakt omdat dit gedeelte op de kadastrale Minuut van 1823 buiten de historische binnenstad valt en deels soortgelijke grootschalige en zeer diverse invullingen heeft (gekend) als Het Vledder.

Het gebied is dermate getransformeerd, vooral na de oorlog, dat de historische en zelfs 20ste eeuwse hoofdstructuur op Het Vledder zelf volledig onherkenbaar geworden is. Het Vledder is vanaf 2012 ontwikkeld als uitbreiding van de binnenstad, waar wordt gewoond en waar zicht functies (zoals een supermarkt) hebben gevestigd. Het geheel is in een stedenbouwkundig plan worden gegoten waar cultuurhistorie slechts een bescheiden rol speelt, omdat er weinig cultuurhistorische artefacten in het gebied te vinden zijn. Dat geldt ook voor het gedeelte waar onderliggend plangebied betrekking op heeft, de voormalige locatie van de Mulo.

De cultuurhistorische waardering van deze buurt is van basisniveau, omdat vrijwel alle historische objecten en structuren zijn verdwenen, gaan verdwijnen of sterk zijn aangetast. De historisch-maatschappelijke en historisch-stedenbouwkundige waardering van dit gebied zijn eveneens van basisniveau, om bovenstaande redenen.

Bepaalde gebouwen in dit gebied hebben wél een hoge historisch-maatschappelijke waardering, omdat zij voor de ontwikkelingsgeschiedenis van Meppel van bijzonder belang zijn. Denk hierbij aan de bebouwing van de Gasfabriek en de markthal.

Voor de beleidsuitgangspunten voor gebieden met een cultuurhistorische waardering 'Basis' wordt verwezen naar bijlage 2 van de Cultuurhistorische inventarisatie en waardenstelling binnenstad en centrumschil Meppel. Onderliggend plan is daar op afgestemd. Voor Het Vledder gelden geen locatie-specifieke eisen.

#### 4.4.4 Duurzaam Energieplan

De gemeente Meppel heeft op 12 oktober 2011 het Duurzaam Energie Plan 'Van klimaatgevoelig naar klimaatrobuust' vastgesteld. De gemeente Meppel heeft de ambitie om op enig moment CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn. Het Duurzaam Energie Plan beschrijft hoe de gemeente dit wil gaan realiseren, beginnend met de periode 2011-2020.

Klimaatbeleid vanuit de gemeente met betrekking tot nieuwbouw moet een regisserende functie inhouden. Dit geldt ook bij energiebesparingsbeleid voor bedrijven en bestaande bouw. De gemeente staat dicht bij marktpartijen en kan daardoor innoverende projecten stimuleren met behulp van andere partijen. Deze projecten geven een stimulans aan de markt en maken de weg vrij voor andere innoverende en duurzame projecten binnen de gemeente.

Dit betekent dat de gemeente als initiator aan tafel gaat zitten bij nieuwbouwplannen. De gemeente stimuleert hierbij energiebesparing en duurzame energievoorziening, waarbij duurzaamheid in de brede zin ook aan bod kan komen. De gemeente is stimulator en intermediair; veelal is energie en duurzaamheid bij nieuwbouw een achtergebleven onderwerp omdat er al veel andere onderwerpen op de agenda staan. Door deze onderwerpen vanaf het begin erbij te betrekken, worden ze een logisch en integraal onderwerp bij de bouw.

De ambitie voor onderliggend plan is om de nieuwe woningen zo energiezuinig mogelijk op te leveren, binnen de, financiële, mogelijkheden van de woningbouwcorporatie.

#### 4.4.5 Gemeentelijke Verkeers- en vervoersplan

Het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeer en vervoer is beschreven in het 'Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)' uit 2017. De hoofdlijnen voor het beleid bestaan uit het verbeteren van de interne en externe bereikbaarheid, het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, een goed fietsnetwerk en voldoende fietsparkeervoorzieningen, het faciliteren van goederenvervoer over weg en water en tenslotte een goede kwaliteit van openbaar vervoer.

In paragraaf 2.3.1 is aangegeven op welke wijze wordt aangesloten op de bestaande infrastructuur rondom het plangebied.

#### 4.4.6 Beleidsplan Parkeren

In 2017 heeft de gemeente Meppel het parkeerbeleidsplan herijkt. In het beleid is de nieuwe visie op het parkeren in Meppel voor de periode tot circa 2020 uiteengezet. De nota richt zich met name op het parkeren in het centrum en de schil. Daarnaast is een van de speerpunten het verminderen van parkeeroverlast in woongebieden. Naast het beleidsplan parkeren heeft de gemeente Meppel in 2018 het parapluplan Parkeren vastgesteld. Hierin is vastgelegd op welke wijze een ruimtelijke ontwikkeling moet voldoende aan het gemeentelijke parkeerbeleid.

In paragraaf 4.10 wordt de parkeeropgave ten gevolge voor onderliggend plan nader onderbouwd op basis van de geldende regeling. Daarbij wordt aangetoond dat het plan voorziet in voldoende parkeerplaatsen.

#### 4.4.7 Watertakenplan Fluvius 2016 - 2021

Zes gemeenten (De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Steenwijkerland en Westerveld) in het beheergebied van waterschap Drents Overijsselse Delta hebben samen met het waterschap het Watertakenplan opgesteld.

Het watertakenplan kent een hoofdrapport en specificaties per gemeente. In het hoofdrapport is een visie beschreven op de samenwerking binnen Fluvius en hoe deze kan bijdragen aan een betaalbare, duurzame en toekomstbestendige afvalwaterketen. Het hoofdrapport is een gezamenlijk document, dat de zes gemeenten en het waterschap verbindt.

In de specificatie worden de gemeentelijke watertaken van Meppel verder uitgewerkt. Het is tevens de invulling van de wettelijke zorgplicht en voldoet daarmee aan de eisen die aan een verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) worden gesteld. In de gemeentelijke specificatie wordt op de volgende doelen gestuurd: bescherm volksgezondheid, beperk wateroverlast en hinder, spaar het milieu en tenslotte een zorgvuldige dienstverlening.

#### 4.4.8 Beleidsvisie externe veiligheid (2014)

Op 15 januari 2009 heeft de gemeenteraad de 'Beleidsvisie Externe Veiligheid Gemeente Meppel' vastgesteld. Dit beleid is in 2014 geactualiseerd. Het doel van de beleidsvisie is om een duidelijk kader te geven voor het omgaan met risico's en externe veiligheid. De visie geeft aan waar ontwikkelingen mogelijk zijn en onder welke voorwaarden. De visie behandelt externe veiligheid rond inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. In paragraaf 4.8 wordt meer concreet ingegaan op het aspect externe veiligheid in het plangebied.

De visie richt zich op verschillende gebiedstypes. Het plangebied valt onder de gebiedstypen 'Woonwijken' en 'Transportzones spoor, weg en water'.

##### *Woonwijken*

Het beleid is gericht op het bieden van een zo veilig mogelijke woonomgeving. Dit betekent dat in woonwijken geen bedrijven toegelaten worden die een extern veiligheidsrisico veroorzaken. Daarmee wordt in dit bestemmingsplan rekening gehouden.

##### *Transportzones spoor, weg en water*

Over Meppeler grondgebied worden gevaarlijke stoffen vervoerd per schip, per spoor en over de weg. De volgende transportroutes hebben een directe doorwerking op het plangebied, namelijk transport per spoor, traject 40BD.4 Meppel-Hoogeveen.

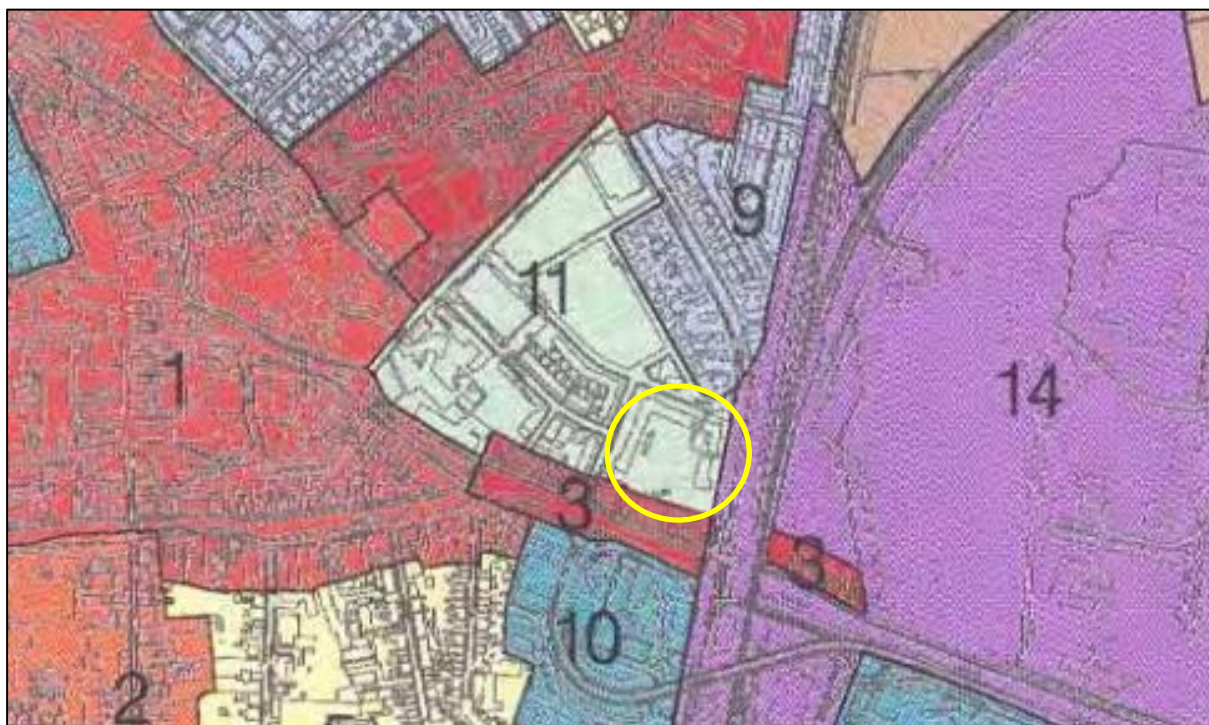
Voor het spoor gaat met het Besluit externe veiligheid transportroutes worden naast de al vastgelegde veiligheidszones ook het plasbrandaandachtsgebied (PAG) vastgelegd. Deze zone loopt over het plangebied heen en heeft hierop invloed. Nieuwe transportroutes voor gevaarlijke stoffen mogen niet mogelijk worden gemaakt. Hieraan is in het plangebied geen behoefte, dit is daarom ook niet van toepassing.

In het huidige beleid van de gemeente zijn geen specifieke routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door en langs de gemeente Meppel aangegeven. Het uitgangspunt is de bestaande situatie. Zoals aangegeven is het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor van belang voor het plangebied.

Rond deze route is sprake van risicocontouren, waarover meer is opgenomen in paragraaf 5.8. Het transport van gevaarlijke stoffen per spoor wordt niet expliciet in dit bestemmingsplan geregeld. De wet- en regelgeving regelt hiervoor voldoende.

#### 4.4.9 Welstand

Het plangebied valt binnen 'Gebied 11 Het Vledder' van de welstandsnota, welke is vastgesteld op 24 april 2016. Op de volgende afbeelding is een uitsnede uit de kaart met gebiedsindelingen gegeven.



#### **Uitsnede indeling welstandsgebieden Meppel.**

Dit welstandsgebied ligt ingesloten tussen de bebouwingwand aan de oude Hoogeveense vaart, de Ceintuurbaan en de bebouwingwand van de Woldstraat. In feite toont het zich als een groot binnenterrein waar plaats is voor redelijk grootschalige voorzieningen. Voorheen waren hier de markthallen, een busstation en het terrein behorend bij de gasfabriek gevestigd. Daarmee toont het de betekenis van Meppel als handelsplaats. De afgelopen decennia is een aantal functies komen te vervallen en werd ruimte gevonden voor nieuwe invullingen, zoals bijvoorbeeld een supermarkt. De ontwikkelingen zijn hiermee nog niet ten einde. De bebouwingsstructuur wordt vooral bepaald door de Marktstraat. De bouwhoogte in het gebied varieert van één tot drie bouwlagen al dan niet met kap.

De bouwstijlen die in het gebied voorkomen zijn zeer divers. Tevens hebben de grootschalige voorzieningen in sommige situaties achterkanten naar publieke ruimten. De maat en schaal van de op dit terrein aanwezige bebouwing is veel groter dan die van de omliggende historische bebouwing in het stadscentrum.

Het gebied is de afgelopen jaren voor een belangrijk deel herontwikkeld tot een gemengd woningbouwgebied in de vorm van woongebied 'Het Vledder'.

Het gebied heeft een regulier ambitieniveau, waarbij vooral het respecteren van de onderlinge samenhang centraal staat. De ontwikkelingen in het gebied dienen respect te tonen voor de aanwezige waarden in het gebied zelf en de nabije omgeving (centrum).

Voor het gebied gelden de volgende welstandscriteria.

#### *Ligging*

- Bijzondere functies (voorzieningen, etc.) voegen in de stedenbouwkundige structuur
- Gebouwen oriënteren op de publieke ruimte
- Aan- en uitbouwen maken onderdeel uit van het hoofdgebouw

#### *Hoofdvorm*

- Nieuwbouw aan de Marktstraat afstemmen op de schaal van de woonbebouwing
- Nieuwbouw in omgeving van supermarkt en markthallen als meer samengestelde bouwmassa's
- De massaopbouw is enkelvoudig tot samengesteld

#### *Gevels*

- Duidelijke gerichtheid naar publieke ruimte
- Bebouwing heeft een verticale geleding met horizontale accenten

#### *Detailering*

- Nieuwbouw of ingrijpende wijzigingen; expressieve gevelopbouw waarbij publieksruimten aanleiding zijn voor sterk vormgegeven accenten
- Geen sterk opvallende materialen (geen spiegeling) en kleuren (felle kleuren)
- Kleurgebruik licht tot middentoon, afwijking is mogelijk in harmonie met moderne uitstraling en passend in omgeving

#### **Vertaling in het plan**

De hiervoor benoemde welstandscriteria zijn grotendeels vertaald in een beeldkwaliteitplan en vervolgens in het bouwplan (zie paragraaf 3.1 van deze toelichting). Dit beeldkwaliteitplan wordt apart vastgesteld. De gebouwen zijn gericht op de buitenruimte. Daarbij wordt gebruik gemaakt van ingetogen kleuren en materialen, afgestemd op de omgeving. De bouwmassa is samengesteld en wat betreft volume afgestemd op reeds aanwezige bebouwing. Voor impressies van het voorziene bouwplan wordt verwezen naar paragraaf 3.3.2.

#### **4.5 Conclusie**

Onderliggend initiatief is in lijn met relevant ruimtelijk beleid. Met de realisatie van 75 appartementen, wordt op een duurzame wijze invulling gegeven aan een kwalitatieve en kwantitatieve (woning)behoefte. Daarnaast sluit het aan op het gemeentelijk woonbeleid dat als doel heeft om te komen tot een passend woningaanbod voor eenieder, waarbij het huursegment als aandachtgroep is aangeduid. In het volgende hoofdstuk wordt het plan getoetst aan ruimtelijke en milieukundige aspecten.

## 5. Planologische randvoorwaarden

### 5.1 Algemeen

Artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening bepaalt dat moet worden ingegaan op de uitvoerbaarheid van het plan. In dat kader dient te kunnen worden aangetoond dat de wijziging van het bestemmingsplan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. In dit hoofdstuk worden de voor dit bestemmingsplan relevante omgevingsaspecten beschreven.

### 5.2 Archeologie en cultuurhistorie

#### 5.2.1 Archeologie

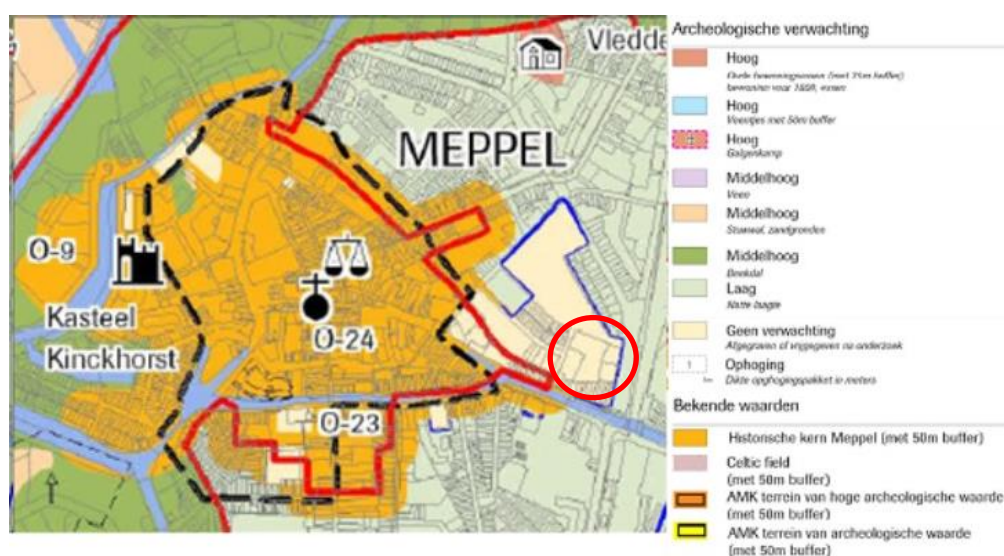
##### Kader

In de Erfgoedwet stellen Rijk en provincie dat in het ruimtelijk beleid zorgvuldig met het archeologische erfgoed moet worden omgegaan. Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken.

Daarnaast dient aangetoond te worden dat het voorziene plan geen afbreuk doet aan bestaande cultuurhistorische waarden.

##### Analyse

De gemeente Meppel beschikt over een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart. Daarmee heeft de gemeente Meppel een instrument in handen op basis waarvan zij op een verantwoorde manier met haar bodemarchief kan omgaan. Het beleid geeft een indicatie van de trefkans voor archeologische waarden. Op hoofdlijnen worden drie verwachtingszones onderscheiden: lage verwachting, middelhoge verwachting en hoge verwachting. Deze verwachtingszones zijn in bestemmingsplannen doorvertaald naar archeologische dubbelbestemmingen. In onderliggend plangebied is geen archeologische dubbelbestemming opgenomen in het geldende bestemmingsplan. Dit vloeit voort uit het feit dat voor de locatie geldt dat er geen archeologische verwachting is. Op de volgende afbeelding uit de archeologische beleids- en verwachtingenkaart is dat zichtbaar.



Archeologische beleids- en verwachtingenkaart.

### 5.2.2 Monumentenzorg

In de toelichting van ruimtelijke plannen moet naast een toets aan archeologie ook een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en/of monumenten rekening is gehouden.

#### **Analyse**

In het plangebied zijn geen rijksmonumenten en gemeentelijke monumenten aanwezig. Het terrein ligt braak. Op grond van de kernkwaliteit Cultuurhistorie uit de provinciale omgevingsverordening behoort het plangebied wel tot de cultuurhistorische hoofdstructuur. Ook heeft ter plaatse van het voorziene plan karakteristieke bebouwing gestaan in de vorm van schoolgebouwen. Bij de architectonische uitwerking van de plannen en in het materiaalgebruik wordt rekening gehouden met de oorspronkelijke bebouwing en de structuur en opbouw van het plangebied. In paragraaf 3.2.2 is dar reeds aandacht aan besteed. Hierbij is geconcludeerd dat het omgevingsaspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

#### **Conclusie**

Op basis van de archeologische beleids- en verwachtingskaart is er geen verwachting dat in het plangebied archeologische waarden aanwezig zijn. In het plangebied zijn geen rijksmonumenten en gemeentelijke monumenten aanwezig. Er is dan ook geen onderzoek noodzakelijk om eventuele archeologische waarden veilig te stellen of in beeld te brengen. Tevens wordt geen afbreuk gedaan aan cultuurhistorische waarden.

### 5.3 Flora en fauna

#### **Kader**

In ruimtelijke plannen moet worden aangetoond hoe de ontwikkelingen die hierin mogelijk worden gemaakt zich verhouden met de wet- en regelgeving op het gebied van gebieds- en soortenbescherming.

Sinds 1 januari 2017 is de bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden geregeld in de Wet natuurbescherming. Op het gebied van gebiedsbescherming regelt de wet de bescherming van zes verschillende soorten natuurgebieden: het natuurnetwerk Nederland, bijzondere provinciale natuurgebieden, bijzondere provinciale landschappen, nationale parken, bijzondere nationale natuurgebieden en Natura 2000-gebieden. Bij activiteiten of ontwikkelingen die kunnen leiden tot negatieve effecten op instandhoudingsdoelen voor een van deze gebieden moet een vergunning worden aangevraagd.

#### **Analyse**

Voorafgaand aan de uitvoering van de plannen dient te worden onderzocht of binnen en in de nabijheid van het plangebied streng beschermde plant- en diersoorten en/of natuurgebieden aanwezig zijn en of deze worden aangetast. Deze eerste stap om de aanwezigheid van beschermde soorten en/of gebieden te bepalen, is het uitvoeren van een quickscan flora en fauna. De quickscan is als bijlage 2 opgenomen.

De quickscan flora en fauna beschrijft in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Natuurnetwerk Nederland (NNN) de effecten van de ingreep op soortenbescherming en gebiedsbescherming (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) en op houtopstanden. Uit deze

quickscan blijkt of de plannen (mogelijk) leiden tot aantasting van beschermde soorten en/of gebieden en of vervolgstappen noodzakelijk zijn, zoals nader onderzoek, een ontheffing en/of een vergunning. De quickscan bestaat uit een onderzoek naar soortenbescherming en gebiedsbescherming.

Uit de quickscan blijkt dat binnen en in de directe omgeving van het plangebied geen streng beschermde soorten voorkomen. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Daarnaast blijkt dat de ontwikkelingen voortvloeiend uit de voorgenomen ontwikkelingen niet leiden tot effecten op doelstellingen of kernkwaliteiten van beschermde natuurgebieden (Natura2000 en Natuurnetwerk Nederland). Een mogelijke uitzondering daarop is stikstofgevoeligheid. Om dat te bepalen is aan de hand van de AERIUS-calculator berekend of het plan een toename van stikstofdepositie op Nature 2000-gebieden tot gevolg heeft. Uit de berekeningen, die als bijlage 3 zijn opgenomen, blijkt dat van een toename geen sprake is.

### **Conclusie**

Het bestemmingsplan is op basis van het aspect ecologie uitvoerbaar.

## **5.4 Bodem**

### **Kader**

Bij de ontwikkeling van een ruimtelijk plan en/of bestemmingsplan dient rekening te worden gehouden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan. Voor een bestemming zoals wonen, gelden andere normen dan voor bijvoorbeeld de bestemming bedrijven. Uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit als gevolg van aanwezige bodemverontreiniging geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem. Bovendien mag de bodemkwaliteit niet verslechteren door grondverzet (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). Dit is het zogenaamde stand still-beginsel.

### **Analyse**

In het kader van voorliggend bestemmingsplan heeft gezien de milieugevoelige functie bodemonderzoek plaatsgevonden. De voorlopige resultaten zijn als bijlage 4 opgenomen. En zijn als volgt.

### **Resultaten grond**

Chemisch-analytisch zijn in de zintuiglijk verontreinigde bovengrond licht verhoogde gehalten aan enkele zware metalen en PAK aangetoond. De verhoogde gehalten zijn vermoedelijk te relateren aan de waargenomen bodemvreemde bijmengingen. In zowel de zintuiglijk verontreinigde ondergrond als de zintuiglijk schone ondergrond zijn, met uitzondering van de verontreiniging ter plaatse van boring 01, geen verhoogde gehalten gemeten. Tevens is plaatselijk in de bovengrond (met uitzondering van S111) in zeer geringe mate asbest aangetoond. De gemeten (gewogen) gehalten overschrijden de achtergrondwaarden in geringe mate en vormen (met uitzondering van de aangetoonde verontreinigingen) geen belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. Het uitvoeren van nader onderzoek naar deze licht verhoogde gehalten is niet noodzakelijk.

Op het zuidelijke terreindeel is in de ondergrond een ernstige verontreiniging met PAK aangetoond. De omvang van deze verontreiniging is nog niet volledig bepaald. De aangetoonde verontreiniging vormt een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herontwikkeling van het terrein. Daarom wordt de vervuiling verder ingeperkt en vindt op basis van een saneringsplan een sanering van de bodem plaats. Na sanering zal de belemmering opgeheven zijn.

Op het noordelijke terreindeel is in de bovengrond een ernstige verontreiniging met asbest aangetoond. De omvang van deze verontreiniging is eveneens nog niet volledig bepaald en wordt op basis van vervolgonderzoek afgeperkt. De aangetoonde verontreiniging vormt een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herontwikkeling van het terrein. Daarom wordt op basis van vervolgonderzoek een saneringsplan opgesteld op basis waarvan de vervuiling wordt gesaneerd. Na sanering zal deze belemmering opgeheven zijn.

### **Resultaten grondwater**

Chemisch analytisch is in het grondwater op het zuidelijke terreindeel een ernstige verontreiniging met PAK en minerale olie aangetoond. De gemeten concentraties vormen een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. De omvang van deze verontreiniging is eveneens nog niet volledig bepaald. De aangetoonde verontreiniging vormt een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herontwikkeling van het terrein. Daarom wordt ook voor dit aspect op basis van vervolgonderzoek een saneringsplan opgesteld op basis waarvan de vervuiling wordt gesaneerd. Na sanering zal deze belemmering opgeheven zijn.

### **Conclusie**

De opzet van het uitgevoerde onderzoek heeft geleid tot een goed gemiddeld beeld van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie, met uitzondering van de aangetoonde ernstige verontreinigingen. Uit de resultaten van het verkennend bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat er buiten de aangetoonde ernstige verontreinigingen milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen zijn voor de planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie.

De gestelde hypothese dat de locatie als 'onverdacht' beschouwd kan worden ten aanzien van chemische parameters is niet juist gebleken. De gevolgde onderzoeksstrategie geeft echter een representatief beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie, buiten de aangetoonde ernstige verontreinigingen. Bovendien vormen de gemeten gehalten (grond) en concentraties (grondwater) buiten de aangetoonde ernstige verontreinigingen, geen belemmering voor het toekomstige gebruik van de onderzoekslocatie.

De gestelde hypothese dat de locatie ten aanzien van de parameter asbest in bodem als 'onverdacht' kan worden aangemerkt is, op basis van de criteria als genoemd in de NEN5707, niet juist gebleken.

Aanbevolen wordt verder nader onderzoek uit te voeren naar de omvang en verspreiding van de aangetoonde ernstige verontreinigingen. Dit onderzoek zal plaatsvinden. Zodra de omvang bekend is wordt een saneringsplan opgesteld waarna gesaneerd zal worden. De sanering dient uitgevoerd te worden door gecertificeerde en erkende bedrijven. Na sanering van deze verontreinigingen wordt de locatie geschikt geacht voor het geplande gebruik en kan een omgevingsvergunning voor de bouw van de voorziene woningen worden afgegeven.

Bovendien zal tijdens de herontwikkeling van het terrein rekening gehouden moeten worden met de aangetoonde grondwaterverontreiniging. Er kan niet zondermeer bronbemaling toegepast worden aangezien het niet toegestaan is zonder aanvullende maatregelen de grondwaterverontreiniging te verminderen of te verplaatsen.

## 5.5 Geluid

### Kader

Geluidsoverlast kan worden veroorzaakt door industrielawaai, railverkeerslawaai, wegverkeerslawaai en luchtverkeerslawaai. De Wet geluidhinder en de Luchtvaartwet kennen grenswaarden voor geluid. Bepaalde geluidgevoelige objecten mogen alleen worden toegelaten als zij geen ontoelaatbare geluidsbelasting ondervinden. Daartoe moeten op grond van artikel 3.3.1 Besluit ruimtelijke ordening zones in het bestemmingsplan worden opgenomen rond geluidbronnen. Het bestemmingsplan moet de ligging en de afmetingen van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en van geluidgevoelige terreinen gelegen binnen de zone van een weg, spoorweg of industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder aangeven. Als een bepaalde bestemming en/of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder of Luchtvaartwet is geregeld, moet in het kader van de goede ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt worden.

### Analyse

Ten aanzien van het plangebied geldt dat er geen sprake is van invloed van industrie- of luchtvaartlawaai. Wel is er sprake van weg- en spoorweglawaai. In het kader van dit weg- en spoorweglawaai heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden. De rapportages zijn als bijlage 5a en 5b van deze toelichting opgenomen.

De invloed van het weg- en railverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in het akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van zowel het wegverkeer als het railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V5.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de bijlagen 04 en 08 van de rapportage is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR voor het wegverkeer en het railverkeer zijn ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen, spoortracés en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn eveneens opgenomen in bijlagen 04 en 08. De beoordelingspunten zijn aan de voor- en zijgevels van het geprojecteerde appartementencomplex gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidgevoelige ruimten.

### Wegverkeer

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen Lden als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2030 zijn opgenomen in bijlage 05. Voor de niet gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 06. In bijlage 07 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie van de totaal optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer.

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde appartementen in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet-zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden eveneens kunnen leiden tot geluidoverlast.

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet gezoneerde wegen bedraagt op alle ontvangerpunten, zonder aftrek ex. Artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 47 dB. Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de 30-kilometer wegen, derhalve geen sprake van een overschrijding van deze voorkeurswaarde.

De optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen wordt opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de zwaarst belaste gevels. Hierbij speelt eveneens cumulatie met railverkeerlawaaï een rol.

### **Railverkeer**

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [Lden] op een groot aantal beoordelingspunt overschrijdt. Voor de gevels langs de Parallelweg (blok 01) is zelfs sprake van een optredende geluidbelasting welke hoger is gelegen dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Dat betekent dat ten behoeve van de woningen in dat blok voorzieningen getroffen moeten worden om te voldoen aan de voorkeurswaarde.

### **Conclusie**

Op basis van uitgevoerd akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op een aantal punten in bouwblok 1 de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overstijgt. Om het plan op het plan mogelijk te maken dienen voorzieningen zoals een dove gevel getroffen te worden om te voldoen aan de Wet geluidhinder. Dit vraagt om een nadere architectonische en technische uitwerking. In het bestemmingsplan is daarom voor dit blok een voorwaardelijke verplichting opgenomen dat bij de aanvraag omgevingsvergunning aangetoond moet worden dat het plan voldoet aan de Wet geluidhinder. Hiermee is geborgd dat het plan uitvoerbaar is.

Voor de andere delen van het plangebied geldt dat (al dan niet middels een procedure hogere grenswaarde die separaat wordt doorlopen) een goed akoestisch niveau gehaald kan worden. In het kader is een hogere grenswaarden vastgesteld, zie bijlage 5.c.

## **5.6 Water**

### **Kader**

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening moet bij ruimtelijke plannen een waterparagraaf worden opgenomen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder verbouw- en nieuwbouwplannen, wordt getoetst welke consequenties deze plannen hebben voor de waterhuishouding en hoe in de plannen wordt omgegaan met aspecten van water.

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's, waarbij het beleid van het waterschap nader wordt behandeld.

#### *Europa*

- Kaderrichtlijn Water (KRW)

#### *Nationaal*

- Nationaal Waterplan (NW)
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)
- Waterwet

#### *Provinciaal*

- Provinciaal Waterplan
- Omgevingsvisie
- Omgevingsverordening

#### *Waterschapsbeleid*

In het waterbeheerplan 2016 - 2021 is de koers beschreven hoe het waterschap de komende periode gaat zorgen voor een goede bescherming tegen hoog water, een goed functionerend regionaal watersysteem en het zuiveren van afvalwater. Het waterschap heeft het plan vormgegeven in dialoog en samenwerking met de waterschappen Rijn en IJssel en Vechtstromen, die naast Drents Overijsselse Delta deel uitmaken van het stroomgebied Rijn-Oost. Ook provincies en gemeenten zijn hierbij betrokken geweest.

De opdracht van de waterschappen in Rijn-Oost is te zorgen voor voldoende water, schoon water en voor veilig wonen en werken (taakvelden: watersysteem, waterketen en veiligheid). De taken worden uitgevoerd voor en samen met de maatschappij. Dit gebeurt vanuit een brede kijk en tegen aanvaardbare kosten. Hierbij wordt rekening gehouden met agrarische, economische, ecologische en recreatieve belangen.

Het werk van het waterschap draagt ertoe bij dat iedereen op een veilige, gezonde, prettige en duurzame manier met water kan leven. Het waterschap wil daarbij professioneel, betrouwbaar en deskundig werken en zo de positie als lokale en regionale waterautoriteit waarmaken. Met de aanwezige middelen en mogelijkheden werkt het waterschap aan een duurzame ontwikkeling van het stedelijk en landelijk gebied.

#### **Analyse**

Sinds 1 november 2003 is voor alle ruimtelijke plannen de watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is waterbelangen evenwichtig mee te nemen in het planvormingsproces van Rijk, Provincies en gemeenten. Hiermee wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. De toets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten.

In het kader van onderliggend initiatief heeft een digitale watertoets plaatsgevonden (zie bijlage 6). Het plan is, vanuit de waterhuishouding gezien, voor het waterschap van belang. Daarom dient de normale procedure te worden doorlopen. In dat kader heeft afstemming plaatsgevonden met het waterschap, wat leidt tot het opstellen van een uitgangspuntennotitie. Deze uitgangspuntennotitie is opgenomen als bijlage 7.

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Het waterschap adviseert de uitgangspunten zoals opgenomen in de uitgangspuntennotitie te verwerken in het plan. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten.

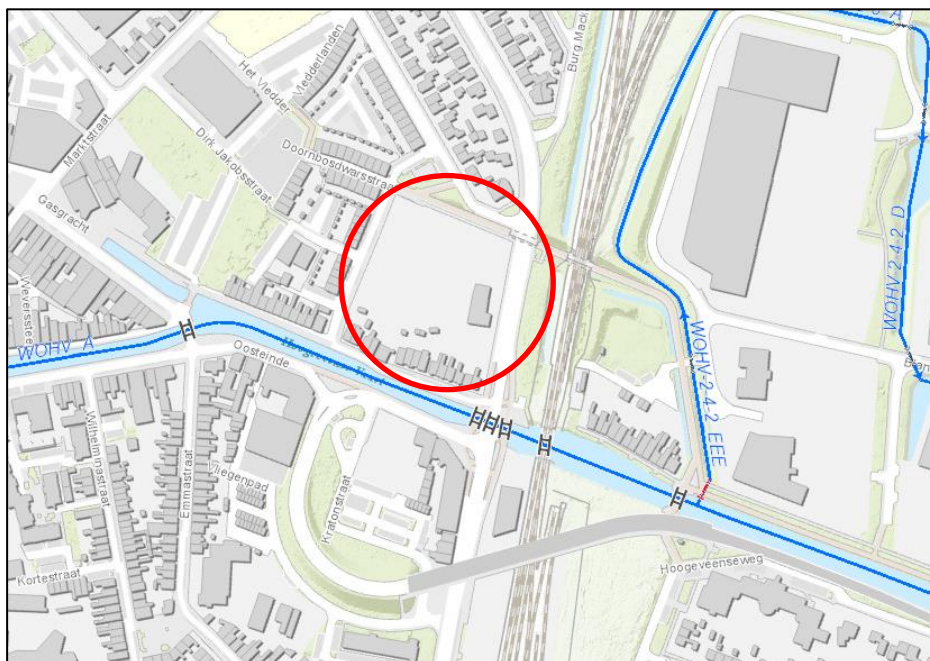
Hieronder is op hoofdlijnen aangegeven welke uitgangspunten worden gehanteerd. Bij de verdere (technische) planuitwerking wordt aansluiting gezocht bij de adviezen.

### **Watersysteem**

Aanvoer van voldoende water, waarborg van de waterkwaliteit en ruimte voor water.

Watergangen: nabij het plangebied ligt een beschermingszone van een A-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Op de kaart op de volgende afbeelding is dat weergegeven. De functie van deze watergang moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.

Aangezien onderliggend plan niet voorziet in bebouwing of aanleg van zaken binnen het invloedsgebied van de A-watergang, is er sprake van een gegarandeerde functie van de watergang.



**Bestaande waterhuishouding rondom plangebied.**

Overige wateren: Voor het dempen van overige wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Daar is echter in onderliggend plangebied geen sprake van.

### **Wateroverlast**

Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte of op particulier terrein. Er treedt geen wateroverlast op bij woningen of andere kwetsbare functies. Dit wordt bij de verdere technische uitwerking nader onderbouwd op basis van de afgegeven adviezen van het waterschap.

### **Waterkwaliteit**

Het watersysteem wordt zo ontworpen dat het geen risico's voor de volksgezondheid creëert en voldoende schoon is voor mensen, planten en dieren. Het plan kent geen oppervlaktewater. Daarom is dit aspect net relevant. Wel wordt in dit plan geen gebruik gemaakt van uitlogende materialen om de waterkwaliteit op peil te houden.

### **Riolering**

Uitgangspunt van het waterschap is het optimaliseren van het aanvoeren afvalwater naar de rioolwaterzuivering, het verminderen van hydraulische belasting van de rioolwaterzuivering en het beperken van riooloverstorten op het oppervlaktewater.

Onderliggend plan voorziet niet in stort op oppervlaktewater. Wel is een principe-uitwerking van de riolering gemaakt, waarbij wordt aangesloten op het gemeentelijk stelsel. Deze principe-uitwerking is opgenomen als bijlage 8.

### **Externe werking ruimtelijk plan**

Uitgangspunt is het beschermen en handhaven van het grond- en oppervlaktewatersysteem om nadelige gevolgen op de omgeving te voorkomen. Onderliggend plan voorziet niet in oppervlaktewater, ligt niet in veengebied en onttrekt geen grondwater. Er is zodoende geen sprake van externe werking.

### **Beheer en onderhoud**

Het beheer en onderhoud is erop gericht om de waterhuishouding op orde te houden. Het betreft zowel waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterbeleving. De inrichting van het gebied dient zodanig te zijn, dat het beheer en onderhoud van het watersysteem op efficiënte en effectieve wijze mogelijk is. Beheer en onderhoud heeft met name betrekking op oppervlaktewater. Daar is in dit plan geen sprake van.

### **Conclusie**

Onderliggend plan is in lijn met het waterschapsbeleid. Er wordt bij de verdere technische planuitwerking rekening gehouden met de uitgangspuntennotitie van het waterschap.

## **5.7 Bedrijven en milieuzonering**

### **Kader**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden beoordeeld of bedrijven in de omgeving van een beoogde ontwikkeling worden belemmerd door de ontwikkeling en of ter plaatse van gevoelige functies, zoals woningen, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het gaat

hierbij om interne en externe werking. Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG, editie 2009). Per milieucategorie geldt een minimaal gewenste afstand, de richtafstand. Deze richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds als uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is.

De in de handreiking opgenomen afstanden zijn indicatief en kunnen per gebiedstype, waarin de ontwikkeling zal plaatsvinden, verschillen. Hierbij is het uitgangspunt dat deze afstanden gemotiveerd worden toegepast. Wanneer het plangebied en omgeving getypeerd kunnen worden als 'gemengd gebied' bedragen de hindercontouren minder. De VNG-publicatie omschrijft een gemengd gebied als: *'Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels horeca en kleine bedrijven.'*

### **Analyse**

Het plan voorziet in het realiseren van een woonbestemming. Dit is een bestemming die geen milieugevoelige activiteiten mogelijk maakt, maar wel gevoelig is voor omliggende gevoelige activiteiten en bestemmingen.

Rondom het plangebied bevinden zich diverse bestemmingen, zoals wonen, detailhandel, bedrijven en horeca. Er is zodoende sprake van een gemengd gebied. Waar het om woonbestemmingen gaat bestaat er geen potentiële milieuhinder voor het voorziene plan. Waar het om horeca-, bedrijfs en detailhandelsbestemmingen gaat kan hier wel sprake van zijn. Daarom wordt het plan hieraan getoetst.

#### *Oosteinde 17-19*

Op circa 70 meter van het plangebied bevindt zich, aan het Oosteinde, een pand met een bedrijfsbestemming. Ter plaatse mogen zich bedrijven vestigen in de categorieën 1 en 2 van de staat van bedrijfsactiviteiten die zijn opgenomen in het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Dat betekent dat op basis van deze lijst bedrijven met een maximale afstand van 30 meter gevestigd mogen worden. Ter plaatse is een fietswinkel gevestigd. Deze functie en de bedrijfsmatige bestemming hebben geen invloed op het voorziene bouwplan. De fietswinkel is tevens gevestigd aan het aangrenzende pand Oosteinde 17. Ter plaatse geldt een detailhandelsbestemming. De richtafstand op basis van de bedrijfsmatige activiteiten heeft met 10 meter ook geen effect op onderliggend plan.

#### *Dirk Jacobsstraat 6*

Op circa 40 meter van het plangebied bevindt zich een pand met een horecabestemming. Ter plaatse is een hotel gevestigd. De richtafstand van deze horecavoorziening is binnen gemengd gebied 10 meter en heeft zodoende geen invloed op onderliggend plan.

### **Conclusie**

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor het plan.

## **5.8 Externe veiligheid**

### **Kader**

Uitgangspunt bij het externe veiligheidsbeleid is een risicobenadering op basis van risicoberekeningen, met daarbij een wettelijke norm voor het plaatsgebonden risico (een basisbeschermingsniveau voor elk individu) en een afwegingsruimte voor het bevoegd gezag om te bepalen welke risico's voor grotere

groepen mensen aanvaard worden (de verantwoordingsplicht van het groepsrisico). De doelstelling van het externe veiligheidsbeleid luidt: 'Het uitvoeren van een veiligheids- en risicobeleid om mens en milieu te beschermen tegen maatschappelijk onaanvaardbaar geachte gezondheids- en milieurisico's. De overheid garandeert een zogenaamd 'basisbeschermingsniveau' voor externe veiligheid.'

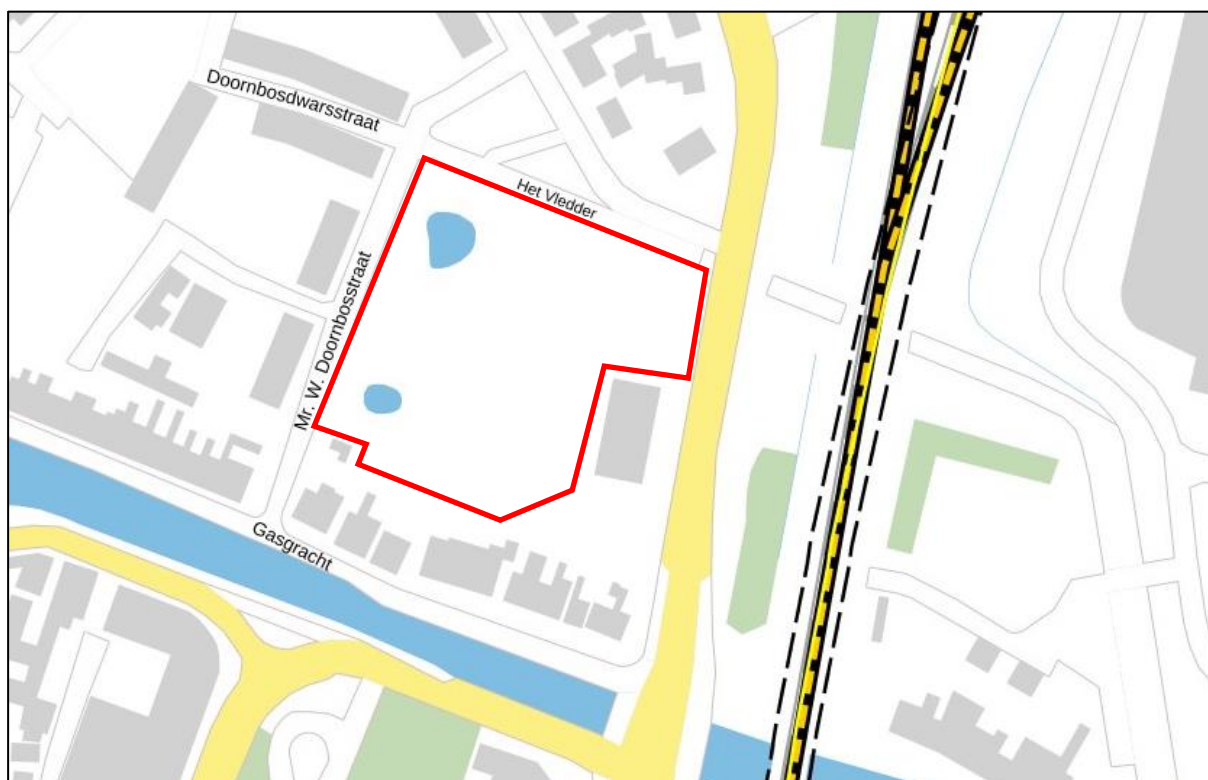
Om voldoende ruimte te scheppen tussen de risicobron en de personen of objecten die risico lopen (kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten), moeten vaak afstanden in acht worden genomen. Ook ontwikkelingsmogelijkheden die ingrijpen in de personendichtheid kunnen om onderzoek vragen.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans dat een persoon die (onafgebroken aanwezig en onbeschermd) op een bepaalde plaats overlijdt als gevolg van een calamiteit met een inrichting of een transportmodaliteit. Het GR bestaat uit de cumulatieve kans per jaar dat een groep van een bepaalde omvang overlijdt als gevolg van een calamiteit met een inrichting of een transportmodaliteit.

Het gemeentelijke externe veiligheidsbeleid is reeds in paragraaf 4.4.8 aangehaald. Dit beleid is gebaseerd op het rijks- en provinciaal veiligheidsbeleid.

### Analyse

In het kader van onderliggend ontwikkeling is de risicokaart geraadpleegd. Hieruit blijkt dat zich in de directe omgeving van het plangebied, op circa 40 meter, de Spoorlijn Zwolle – Groningen bevindt. Over deze spoorlijn vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats.



**Uitsnede risicokaart. Bron: [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl).**

In het kader van onderliggend bestemmingsplan dient, conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), onderzocht te worden of voldaan wordt aan de in deze besluiten opgenomen

veiligheidsnormen. Concreet betekent dit dat, aangezien het plangebied is gelegen binnen 60 meter van een spoortraject waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd, een berekening van het groepsrisico uitgevoerd dient te worden. Dit onderzoek is uitgevoerd en als bijlage 9 opgenomen. De resultaten zijn als volgt.

#### *Groepsrisico*

Het groepsrisico is in de huidige situatie 0.08 maal de oriëntatiewaarde. In de toekomstige situatie is het groepsrisico 0.09 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is daarmee lager dan 0.1 maal de oriëntatiewaarde en er is geen sprake van een toename van meer dan 10% van het groepsrisico.

Conform art. 8 van het Bevt [1] kan in dat geval de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven. Wel dient conform art. 7 het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

#### Plasbrandaandachtsgebied

Conform de regeling Basisnet geldt voor de spoorlijn een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het plangebied ligt buiten dit plasbrandaandachtsgebied.

#### **Conclusie**

Het bestemmingsplan is op basis van het aspect externe veiligheid uitvoerbaar.

## 5.9 Luchtkwaliteit

### **Kader**

Met betrekking tot de luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen. In deze wet en de daarop gebaseerde regelingen - Besluit NIBM (luchtkwaliteitseisen) en Regeling NIBM (luchtkwaliteitseisen) - is getalsmatig vastgelegd dat bepaalde projecten 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor stikstof (NO<sub>2</sub>), fijnstof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>). In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de Wet milieubeheer geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

### **Analyse**

Het plan betreft de ontwikkeling van 75 appartementen. Het betreft hier een plan categorie 3A.2 overeenkomstig bijlage 3a van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (milieukwaliteitseisen).

Per ontsluitingsweg worden minder dan 1500 woningen en/of minder dan 100.000 m<sup>2</sup> bvo kantoor gerealiseerd. Volgens bijlage 3B van de Regeling draagt het plan hierdoor 'niet in betekenende mate' bij. Er hoeft daarom niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof PM10/PM2,5.

### **Conclusie**

Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. Het project is op basis van het aspect luchtkwaliteit uitvoerbaar.

## **5.10 Verkeer en parkeren**

### **Kader**

In het kader van ruimtelijke plannen dient te worden aangetoond dat het plan niet leidt tot ongewenste situaties ten aanzien van verkeer en parkeren. De gemeente Meppel heeft het parapluplan Parkeren vastgesteld waarin is bepaald hoe per functie de parkeeropgave moet worden ingevuld. In het gemeentelijk Verkeer- en vervoersplan zijn zaken ten aanzien van bereikbaarheid vastgelegd.

### **Analyse**

#### Ontsluiting

Het plangebied ligt ingeklemd tussen bestaande wegen, namelijk de Burgemeester Knopperslaan, de Meester W. Doornbosstraat en Het Vledder. De Burgemeester Knopperlaan maakt deel uit van de hoofdwegenstructuur. Op de volgende foto's een impressie van de wegenstructuur rondom het plangebied.



**Mr. W. Doornbosstraat richting Het Vledder (plangebied rechts)**



**Drempel Mr. W. Doornbosstraat/Doornbosdwarstraat**



**Het Vledder richting Burgemeester Knopperslaan**

Om het verkeerskundige effect van het plan voor maximaal 75 appartementen te kunnen bepalen, is door BVA Verkeersadviezen een analyse van de huidige en toekomstige ontsluiting van het plangebied gemaakt. Deze analyse is al bijlage 10 van deze toelichting opgenomen.

Hoewel er sprake zal zijn van een toename van verkeer op de wegen rondom het plangebied, betreft het in absolute zin een relatief gering aantal voertuigen. Voor zover bekend zijn van de Meester W. Doornbosstraat geen verkeersgegevens over de huidige situatie bekend. Kijken we naar het aantal woningen dat via deze weg wordt ontsloten en uitgaande van het feit dat er geen doorgaand verkeer door de wijk rijdt (dat de route Gas-gracht-Meester W. Doornbosstraat-Het Vledder volgt om de Markstraat te bereiken) dan zal de intensiteit op de het zuidelijke deel van de Meester W. Doornbosstraat (ten zuiden van de aansluiting met de Dirk Jakobsstraat) naar verwachting niet veel meer dan 100 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

Het noordelijke deel van de Meester W. Doornbosstraat verwerkt iets meer verkeer aangezien hier ook het City Hotel en nog een aantal extra woningen op wordt ontsloten. Maar ook voor dit deel is het niet de verwachting dat de 200 motorvoertuigen per etmaal in de huidige situatie wordt overschreden.

Na de realisatie van de woningen zal het noordelijke deel van de Meester W. Doornbosstraat in totaliteit met maximaal circa 500 motorvoertuigen per etmaal worden belast. Een zeer acceptabele waarde voor een woonstraat. Woonstraten vallen in de categorie 'erftoegangswegen', waarvoor door CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) een maximaal acceptabele intensiteit van 5.000 – 6.000 motorvoertuigen per etmaal is aangegeven. Uiteraard is een en ander wel afhankelijk van de omgevingskenmerken en aanwezige infrastructuur, maar deze waarde geeft wel een indicatie over hoe een wegvakbelasting van 500 motorvoertuigen per etmaal moet worden beschouwd.

Hoewel de totale intensiteit op Het Vledder waarschijnlijk nog weer wat hoger is, geldt hetzelfde voor deze straat. Op basis van het aantal woningen dat via deze weg wordt ontsloten is de verwachting in de toekomstige situatie een intensiteit op deze weg van maximaal circa 800 motorvoertuigen. Ook hiervoor geldt dat dat een alleszins acceptabele waarde is voor een woonstraat. Om een en ander in perspectief te plaatsen betreft dit op het drukste wegvak in een spitsperiode circa 80 motorvoertuigbewegingen. Dat betekent derhalve iets meer dan 1 voertuig per minuut. Waarbij deze verkeersbewegingen zich over beide richtingen verdelen in spitsperioden globaal in de verhouding 80%/20%, waarbij de ochtendspits overwegend vertrekkend verkeer betreft en de avondspits overwegend aankomend verkeer.

Hoewel de kans dat voertuigen elkaar tegenkomen bij dergelijke intensiteiten gering is, is het passeren van twee personenauto's goed mogelijk. Bij een rijsnelheid van 30 km/uur, die in de Meester W. Doornbosstraat naar verwachting zeker niet hoger zal liggen, is voor een rijdende personenauto 2,05 meter nodig. Dit betekent voor twee elkaar passerende voertuigen een benodigde breedte van 4,1 meter. Hieraan voldoen alle wegen binnen het gebied, voor zover deze in twee richtingen mogen worden bereden. CROW geeft weliswaar als 'minimale' maat voor erftoegangswegen 4,8 meter aan, maar deze maat is gebaseerd op een profiel waarin als maatgevend conflict een auto en twee fietsers geldt, waarbij passages veelvuldig voorkomen. Iets dat in onderhavige situatie niet geldt. De lage intensiteiten maken dat elkaar passeren niet frequent voorkomt en ook hoge fietsintensiteiten zijn op de ontsluitende wegen niet te verwachten, aangezien de hoofdfietsroutes binnen het gebied niet via deze wegen verlopen maar deze juist kruisen. Het breder maken van wegen leidt uiteraard tot eenvoudiger passeerbewegingen, maar leidt ontegenzeggelijk ook tot hogere snelheden, iets wat in woonstraten zeer ongewenst is.

Vrachtverkeer komt in deze wijk nagenoeg niet voor, waardoor hiermee in de profilering geen rekening hoeft te worden gehouden voor zover het eenvoudige passeerbewegingen betreft.

### Fietsverkeer

Ten aanzien van de locaties waar aan fietsroutes voorrang moet worden verleend worden ook geen afwikkelingsproblemen verwacht. Zoals aangegeven zal het maximaal een intensiteit van circa 1 voertuig per minuut zijn. Het is niet de verwachting dat zich in de kruisende fietsstromen binnen deze perioden geen voldoende groot hiaat zal voordoen om de route te kunnen kruisen. Het ontstaan van wachtrijen voor de fietsroutes is dan ook zeer onwaarschijnlijk.

### Parkeren

Voor het plangebied is het parapluplan Parkeren van toepassing. In dit plan wordt verwezen naar de gemeentelijke Nota Parkeernormen gemeente Meppel waarin de parkeernormen zijn vertaald. Uitgangspunt is dat de te realiseren parkeergelegenheid voldoende moet zijn voor het bouwwerk waarvan een behoefte aan parkeergelegenheid wordt verwacht. Bij het realiseren van voldoende parkeergelegenheid hoeven geen bestaande tekorten te worden opgelost.

In de parkeernormennota is het grondgebied van Meppel ingedeeld in verschillende type gebieden met allen een eigen parkeernorm. In onderstaande tabel is dat weergegeven.

<b>Parkeernormen woningen</b>				
<b>functie [eenheid]</b>	<b>Norm</b>			<b>bezoekers aandeel</b>
	centrum	schil	rest bebouwde kom	
woning duur [per woning]	1,6	1,7	2,0	0,3
woning midden [per woning]	1,4	1,6	1,8	0,3
woning goedkoop [per woning]	1,25	1,4	1,6	0,3
serviceflat/aanleunwoning [per woning]	0,5	0,5	0,5	0,3
kamerverhuur/eenpersoonswoning [per woning]	0,4	0,4	0,4	0,2

Het plangebied, waarbinnen 75 sociale huurwoningen mogelijk worden gemaakt, ligt binnen de schil van het centrum. Dat leidt op basis van de parkeernormen tot de volgende parkeeropgave.

Onderliggend plan voorziet in de realisatie van 75 appartementen. De woningen vallen gedeeltelijk in de categorie 'woning goedkoop' (60 woningen) en gedeeltelijk in de categorie 'eenpersoonswoning' (15 woningen) in de 'schil'. Op basis hiervan is de parkeeropgave als volgt:

- $60 \times 1,4 = 84$  (aandeel bezoekers 18)
- $15 \times 0,4 = 6$  (aandeel bezoekers 3)

Totaal: 90 parkeerplaatsen, waarvan 21 voor bezoekers.

Het plan voorziet in dit aantal parkeerplaatsen op het eigen binnenterrein. Hiermee wordt voldaan aan de kaders.

### **Conclusie**

Het plan voorziet in een goede ontsluiting. Daarnaast is voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein aanwezig. Het plan is zodoende op basis van de aspecten verkeer en parkeren uitvoerbaar.

## **5.11 Trilling**

### **Kader**

Voor trillinghinder als gevolg van railverkeer bestaan geen wettelijke normen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet hier wel aandacht aan worden besteed als er een trillingsbron aanwezig is.

### **Analyse**

De bouwlocatie is gesitueerd op korte afstand van de splitsing van de spoorlijn Meppel-Leeuwarden/Groningen en het station. Op basis van ervaring bij vergelijkbare gebouwen langs het

spoor zullen trillingen vanwege passerende treinen zeker voelbaar kunnen zijn in de toekomstige woningen.

Trillingen spelen daarmee mogelijk een relevante rol bij de planontwikkeling en kunnen tot nadere randvoorwaarden bij de verdere uitwerking van de bouwplannen leiden. Inzicht in de optredende trillingen als gevolg van de passerende treinen in de woongebouwen is derhalve wenselijk.

In het kader van het bestemmingsplan is door middel van een vooronderzoek een inschatting wordt gemaakt in hoeverre mogelijk knelpunten optreden ten gevolge van trillingen. Een dergelijk vooronderzoek geschiedt op basis van de huidige inzichten. Het vooronderzoek biedt daarbij inzicht in de mogelijke risico's waarbij verder reeds vroegtijdig met bepaalde constructieve aspecten rekening kan worden gehouden.

Uit het onderzoek blijkt dat de in het kader van trillinghinder in woningen na te streven waarden zoals aangegeven in de Richtlijn deel B 'Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, meet- en beoordelingsrichtlijn' van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006 zullen worden overschreden.

Op basis van ervaring is de situatie beoordeeld als technisch oplosbaar. De exacte maatregelen kunnen pas in een later stadium worden gedimensioneerd. Middels deze maatregelen kan een acceptabel woon- en leefklimaat worden gewaarborgd zodat qua trillingen geen belemmeringen bestaan om het bestemmingsplan vast te stellen. Een eerste onderzoek op basis van het VO van het bouwplan biedt technische oplossingen in de vorm van maatregelen met betrekking tot de fundering of de wanden. Het trillingsonderzoek is als bijlage 11 opgenomen.

### **Conclusie**

Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan wordt het effect van spoorwegtrillingen op het voorziene bouwplan getoetst.

## **5.12 Mer-beoordeling**

### **Kader**

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. De wijziging van het Besluit m.e.r. volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU van de Europese Unie. De artikelen 7.16 tot en met 7.20a van de Wet milieubeheer (Wm) zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing, waarbij het niet uitmaakt of het een activiteit betreft boven of onder de D-drempel.

In het gewijzigde Besluit m.e.r. is de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling beschreven. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is, dienen de volgende stappen genomen te worden.

1. De initiatiefnemer stelt een aanmeldingsnotitie op.
2. Het bevoegd gezag neemt binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit.
3. De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

**Vormvrije m.e.r.-beoordeling**

Het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning heeft betrekking op activiteiten die voorkomen op de D-lijst (D11.2: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen) uit het Besluit m.e.r. Voor deze activiteit zijn drempelwaarden opgenomen voor de omvang het stedelijke ontwikkelingsproject. Deze drempelwaarden betreffen stedelijke ontwikkelingsprojecten met een omvang van:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- een aaneengesloten gebied dat 2.000 of meer woningen omvat of
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> of meer.

De oppervlakte van de voorgenomen activiteit blijft onder de drempelwaarden van 100 hectare en het bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup>. De voorgenomen activiteit voorziet niet in het bouwen van 2.000 of meer woningen.

**Conclusie**

De voorgenomen activiteit blijft onder de genoemde drempelwaarden voor stedelijke ontwikkelingsprojecten die voorkomen op de D-lijst van het Besluit m.e.r. Er zijn geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en daarom hoeft geen milieueffectrapport te worden opgesteld.

Ten behoeve van deze onderbouwing is in het kader van dit bestemmingsplan een aanmeldnotitie MER opgenomen. In de aanmeldnotitie zijn de voorgenomen activiteiten en de waarschijnlijke gevolgen van de activiteit voor het milieu beschreven. Het college heeft los van voorliggend bestemmingsplan een besluit over de aanmeldnotitie genomen. De aanmeldnotitie is opgenomen als bijlage 12.

**5.13 Conclusie**

Op basis van voorgaande is aangetoond dat het plan al uitvoerbaar is. Er dient nog nader bodem- en grondwateronderzoek uitgevoerd te worden om de bodemkwaliteit te kunnen bepalen. Op basis van dit onderzoek wordt een saneringsplan opgesteld waar uitvoering aan gegeven wordt. Na uitvoering van het saneringsplan is de bodem geschikt voor het voorziene gebruik.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat een deel van het plangebied vraagt om bouwkundige maatregelen om te kunnen voldoen aan railweglawaai. Om dat te borgen is een voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan opgenomen.

Ten aanzien van het aspect water dient een verdere technische uitwerking plaats te vinden van de wijze waarop met extreme buien omgegaan wordt. Deze uitwerking volgt in het kader van de technische uitontwikkeling van het plan.

## 6. Juridische aspecten

### 6.1 Algemeen

#### 6.1.1 Wat is een bestemmingsplan

Het gemeentelijke bestemmingsplan is een middel waarmee functies aan gronden worden toegekend. Het gaat dus om het toekennen van gebruiksmogelijkheden. Vanuit de Wet ruimtelijke ordening volgt een belangrijk principe: het gaat om toelatingsplanologie. De grondgebruiker (eigenaar, huurder et cetera) mag de functie uitoefenen die het bestemmingsplan toestaat.

Een afgeleide van de gebruiksregels in het bestemmingsplan zijn regels voor bebouwing (omgevingsvergunning voor het bouwen) en regels voor het verrichten van 'werken' (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden).

Een bestemmingsplan regelt daarom:

- het toegestane gebruik van gronden (en de bouwwerken en gebouwen);
- het bebouwen van de gronden;
- het verrichten van werken (aanleggen).

#### 6.1.2 Over bestemmen, dubbel bestemmen en aanduiden

Op de verbeelding wordt aangegeven welke bestemming gronden hebben. Dit gebeurt via een (enkel)bestemming. De gronden met een bepaalde bestemming zijn begrensd door het bestemmingsvlak. Voor het op de verbeelding aangegeven bestemmingsvlak gelden de gebruiksmogelijkheden zoals die in de bijbehorende regels worden gegeven. Aanvullend daarop kunnen de toegekende gebruiksmogelijkheden op twee manieren verder worden ingevuld:

- Via een dubbelbestemming. Een dubbelbestemming is, zoals de naam al zegt, een bestemming die ook aan de gronden wordt toegekend. Voor gronden kunnen dus meerdere bestemmingen gelden. Er geldt altijd één 'enkel' bestemming (dat is dé bestemming) en daarnaast soms een dubbelbestemming (soms zelfs meerdere). In de regels van de dubbelbestemming wordt omschreven wat voor de onderliggende gronden geldt aan extra bepalingen in aanvulling, of ter beperking, van de mogelijkheden van de onderliggende bestemmingen.
- Via een aanduiding. Een aanduiding is een vlak of een teken op de ruimtelijke verbeelding van het plan. Bij het vlak kan het gaan om een functieaanduiding. Het teken kan bestaan uit een lijn, een figuur, of een lettercode et cetera. Via een aanduiding wordt in de regels 'iets' geregeld. Dat 'iets' kan betrekking hebben op extra mogelijkheden en/of beperkingen voor het gebruik en/of de bebouwing. De (on)mogelijkheden van aangeduide gebieden kunnen zijn geregeld in een bestemmingsregel, in meerdere bestemmingsregels, maar ook in een eigen regel in de Algemene aanduidingsregels.

Een toelichting op de in dit bestemmingsplan opgenomen enkel- en dubbelbestemmingen en opgenomen aanduidingen staat in paragraaf 5.2.

#### 6.1.3 Hoofdstukindeling van de regels

De regels zijn verdeeld over vier hoofdstukken:

- Inleidende regels. In dit hoofdstuk worden begrippen verklaard die in de regels worden gebruikt (artikel 1). Dit gebeurt om een eenduidige uitleg en toepassing van de regels te

waarborgen. Ook is de manier waarop gemeten moet worden bij het toepassen van de regels (artikel 2) bepaald. De inhoudelijke opzet van deze regels wordt deels voorgeschreven in de SVBP2012.

- Bestemmingsregels. In dit tweede hoofdstuk zijn de regels van de bestemmingen opgenomen. Hierbij is een landelijk een hiërarchie afgesproken, waarbij eerst de enkelbestemmingen (alfabetisch) aan de orde komen en vervolgens de dubbelbestemmingen (ook alfabetisch). Per bestemming geven de bestemmingsomschrijving en de (specifieke) gebruiksregels aanwijzingen voor het gebruik. De bouwregels geven per bestemming aanwijzingen voor het bouwen van gebouwen, bijgebouwen, aan- en uitbouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde. Eventueel zijn hierbij flexibiliteitsbepalingen - mogelijkheden voor afwijken met een omgevingsvergunning en/of wijzigingsbevoegdheden - opgenomen. Daarnaast kan het voorkomen dat een bestemming voorzien is van een omgevingsvergunningstelsel. Dit bepaalt bijvoorbeeld welke werken en/of werkzaamheden alleen mogelijk zijn na verlening van een omgevingsvergunning. Vaak zijn de flexibiliteitsbepalingen en het omgevingsvergunningstelsel gekoppeld aan randvoorwaarden en/of eisen waaraan voldaan moet worden.
- Algemene regels. In dit hoofdstuk zijn regels opgenomen met een algemeen karakter. Deze gelden in principe voor het hele plangebied. Het zijn achtereenvolgens een anti-dubbeltelbepaling, algemene bouwregels, algemene gebruiksregels, algemene aanduidingsregels en algemene afwijkingsregels.
- Overgangs- en slotregels. In het laatste hoofdstuk zijn het overgangsrecht en de slotregel opgenomen. Hoewel het hier in feite algemene regels betreft, zijn deze vanwege hun meer bijzondere karakter in een apart hoofdstuk opgenomen. De inhoudelijke opzet van deze regels wordt deels voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening en de geldende SVBP.

## 6.2 Dit bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting (met bijbehorende bijlagen). De verbeelding en de regels vormen tezamen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. Beide plandelen worden in onderlinge samenhang gezien en toegepast. Op de verbeelding zijn de bestemmingen aangewezen. Aan deze bestemmingen zijn bouwregels en regels betreffende het gebruik gekoppeld. De toelichting heeft geen rechtskracht, maar vormt een belangrijk onderdeel van het plan. De toelichting van dit bestemmingsplan geeft een weergave van de beweegredenen, de onderzoeksresultaten en de beleidsuitgangspunten die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen. Tot slot is de toelichting van wezenlijk belang voor een juiste interpretatie en toepassing van het bestemmingsplan.

### Inhoudelijke opzet

Door de gemeente Meppel is een handboek opgesteld. Dit handboek vormt de basis voor de inhoudelijke opzet van de regels en verbeelding van dit bestemmingsplan. Dit met dien verstande dat de uitgangspunten van de (voorheen) geldende bestemmingsplannen zo veel mogelijk gehandhaafd zijn. Dit komt de vergelijkbaarheid ten goede met de regelgeving in de omgeving van het voorliggende plangebied .

### Regels

- De opbouw van de regels van de verschillende bestemmingen is overal hetzelfde, deze is als volgt:

- *Bestemmingsomschrijving*: In dit onderdeel worden de toegestane doeleinden en het toegestane gebruik omschreven.
- *Bouwregels*: Hierin worden de regels voor wat betreft het bouwen uitgewerkt.
- *Nadere eisen*: In deze bepaling is opgenomen dat Burgemeester en Wethouders nadere eisen kunnen stellen inzake de plaats en afmeting van gebouwen, bijvoorbeeld in het kader van een goede woonsituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid of de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden. Deze bepaling maakt het mogelijk voor het gemeentebestuur om waar nodig sturing te geven aan de ruimtelijke ontwikkeling.
- *Afwijking bouwregels*: In dit onderdeel kan bij omgevingsvergunning worden afgeweken van de bouwregels, waarmee ruimere bouw mogelijkheden kunnen worden gegeven.
- *Specifieke gebruiksregels*: In dit onderdeel kunnen enkele specifieke ongewenste gebruiksmogelijkheden uitgesloten, zoals zelfstandige bewoning van bijgebouwen en stortplaatsen.
- *Afwijking van de gebruiksregels*: In dit onderdeel zijn mogelijkheden voor het bij omgevingsvergunning afwijken van de gebruiksregels opgenomen, bijvoorbeeld voor het toestaan van aan huis gebonden bedrijven.
- *Wijzigingsbevoegdheid*: In dit onderdeel kunnen mogelijkheden op worden genomen voor het wijzigen van de bestemming. In dit bestemmingsplan is geen wijzigingsbevoegdheid opgenomen.
- *Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden*: Dit onderdeel (de voormalige aanlegvergunning) is alleen van toepassing voor de dubbelbestemmingen voor archeologie.

### Verbeelding

- Voor de vormgeving van de verbeelding geldt een aantal uitgangspunten. Zo worden de kaarten in kleur opgezet, waarbij de kleuren worden ondersteund met een letteraanduiding. De kleuren en letters zijn afgestemd op de kleur en letteraanduiding in de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP 2012). De schaal van de analoge kaarten is 1:1.000.
- Ten behoeve van de gebruiksvriendelijkheid en digitale raadpleegbaarheid wordt waar mogelijk informatie op de verbeelding gezet (bouwvlakken, goot-/bouwhoogten, eventueel bebouwingspercentages).

### 6.3 Regels

De regels in dit bestemmingsplan zijn opgezet aan de hand van hetgeen hiervoor is beschreven. De enige bestemming binnen het plangebied is 'Wonen'.

#### Wonen

De toekomstige woonpercelen zijn voorzien van een woonbestemming. Binnen de bestemming zijn bouwvlakken opgenomen, waarbinnen is aangeduid hoeveel woningen mogen worden gebouwd. De maximale bouwhoogte van de bebouwing verschilt, evenals het aantal woningen, per bouwvlak. Aan huis verbonden beroepen zijn, onder voorwaarden, mogelijk.

Ter plaatse van bouwblok 1 is een voorwaardelijke verplichting opgenomen waarin is opgenomen dat bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw aangetoond moet worden dat het plan akoestisch uitvoerbaar is. Deze voorwaardelijke verplichting vloeit voort uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek waaruit een hoge geluidbelasting op de gevel naar voren kwam ten gevolge van railverkeerslawaai.

**Groen**

Naast een woonbestemming kent de locatie aan de randen van het plangebied, op de grens met openbaar gebied, een groenbestemming ter bescherming van de groenstructuur.

**6.4 Verbeelding**

Voor de vormgeving van de verbeelding geldt een aantal uitgangspunten die als volgt luiden:

- De kaarten worden in kleur opgezet waarbij de kleuren worden ondersteund met een letteraanduiding (bijvoorbeeld B- bedrijventerrein) een en ander afgestemd op de kleur en letteraanduiding in de SVBP2012.
- De schaal van de kaarten is 1: 1.000.
- Ten behoeve van de gebruiksvriendelijkheid en digitale raadpleegbaarheid wordt waar mogelijk informatie op de kaart gezet (bouwvlakken, goot-/bouwhoogten, bebouwingspercentages).

In dit bestemmingsplan zijn deze vormgevende uitgangspunten toegepast. Dit bestemmingsplan biedt een nieuwe regeling waarbij aangesloten wordt op bestaande regelingen voor omliggende gebieden. Daarbij worden het handboek en de SVBP2012 als basis voor de regeling aangehouden.

## 7. Uitvoerbaarheid

### 7.1 Algemeen

Conform artikel 3.1.6 van het Bro dient bij de voorbereiding van een ruimtelijke procedure onderzoek te worden ingesteld naar de uitvoerbaarheid van het plan. Bij de uitvoering van een plan kan in zijn algemeenheid onderscheid worden gemaakt tussen de maatschappelijke uitvoerbaarheid en de economische uitvoerbaarheid. Bij maatschappelijke uitvoerbaarheid gaat het er om hoe de verwezenlijking door de maatschappij (overheid en burgers samen) wordt gedragen. Bij het tweede gaat het om de kosten en andere economische aspecten die met de verwezenlijking van het plan samenhangen. Tevens is in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld dat in het kader van een ruimtelijk plan voor bepaalde bouwplannen de grondexploitatie-regeling van toepassing is.

### 7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Om te achterhalen of dit bestemmingsplan maatschappelijk uitvoerbaar is, wordt de bestemmingsplanprocedure doorlopen. Tijdens en voorafgaand aan deze procedure zijn verschillende momenten waarop burgers en instanties hebben gereageerd en kunnen reageren op het plan, namelijk; inspraak, overleg, zienswijzen en tot slot beroep. De uitkomsten hiervan kunnen ook nog nieuwe niet voorziene uitgangspunten voor het bestemmingsplan geven. De bestemmingsplanprocedure ziet er globaal als volgt uit:

#### 7.2.1 Voorontwerpbestemmingsplan

In de bestemmingsplanprocedure wordt het verplicht overleg te voeren met verschillende van belang zijnde instanties. Dit is geregeld in artikel 3.1.1 van het Bro.

Het houden van inspraak is niet verplicht. De gemeente Meppel hecht er echter waarde aan en heeft in haar Inspraakverordening opgenomen dat een inspraakperiode van zes weken in een bestemmingsplanprocedure wenselijk is.

#### 7.2.2 Ontwerpbestemmingsplan

Het ontwerpbestemmingsplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode wordt eenieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen (artikel 3.8 Wro). Eventueel ingediende zienswijzen worden door de gemeenteraad voorzien van een antwoord. De eventuele zienswijzen kunnen leiden tot wijzigingen in dit bestemmingsplan.

#### 7.2.3 Vastgesteld bestemmingsplan

Het bestemmingsplan wordt, al dan niet gewijzigd, vastgesteld. Het besluit tot vaststelling wordt gepubliceerd en het bestemmingsplan ligt zes weken ter inzage. Tijdens die periode bestaat de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### 7.3 Economische uitvoerbaarheid

Onderliggend initiatief wordt uitgevoerd op risico van commerciële partijen en een woningcorporatie. Alle kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het initiatief zijn voor rekening van deze initiatiefnemers. Partijen hebben aan de gemeente inzichtelijk gemaakt dat het plan economisch uitvoerbaar is. In het kader van onderliggend bestemmingsplan is een anterieure overeenkomst gesloten tussen de initiatiefnemers en de gemeente.

## 8. Procedure

### 8.1 Vooroverleg en inspraak

Van 10 september tot en met 21 oktober 2020 heeft het voorontwerp van het bestemmingsplan voor een periode van zes weken ter inzage gelegen voor inspraak en overleg. Er zijn twee overlegreacties ontvangen. Daarnaast zijn er drie inspraakreacties ingediend. Alle reacties zijn samengevat en van een gemeentelijke beantwoording voorzien in de reactienota inspraak en overleg (bijlage 13).

Het bestemmingsplan is op een aantal onderdelen gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp:

- Er is een trillingsonderzoek uitgevoerd. De resultaten zijn als bijlage van de toelichting van het bestemmingsplan opgenomen;
- Er is onderzoek uitgevoerd naar de verkeerskundige effecten van het plan. Dit onderzoek is als bijlage van de toelichting opgenomen;
- Er is een beeldkwaliteitplan opgesteld en als voorwaardelijke verplichting aan de regels van het bestemmingsplan gekoppeld. Tevens is dit beeldkwaliteitplan als bijlage gekoppeld aan de toelichting van het bestemmingsplan.

### 8.2 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 29 december 2021 voor de duur van zes weken voor eenieder ter inzage gelegen. Tegen het ontwerpbestemmingsplan zijn zes zienswijzen ingediend. Alle zienswijzen zijn samengevat en van een gemeentelijke beantwoording voorzien in de Nota van Zienswijzen (bijlage 14). De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassingen van het plan.

## Bijlagen

### Bijlage 1. Beeldkwaliteitplan



# TRANSFORMATIE MULO-LOCATIE MEPPEL

14 JUNI 2022





<b>01. Huidige toestand</b>	<b>5</b>
■ Luchtfoto situatie	6
■ Foto's bestaande situatie	7
■ Historische kaarten	8
■ Historie van de plek	9
<b>02. Randvoorwaarden</b>	<b>11</b>
■ Bestemmingsplan	12
■ Stedenbouwkundige visie	13
■ Bouwvolume	14
■ Belangrijke verkeer richtingen	15
<b>03. Beeldkwaliteiteisen</b>	<b>17</b>
■ Orientatie, massa en vorm	18
■ Overgang openbaar-privé	20
■ Architectuur	22
■ Materiaal- en kleurgebruik	24
■ Buitenruimte	26
■ Natuurinclusief	28
■ Circulariteit	29
■ Colofon	31



In de gemeente Meppel zijn de wachttijden om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning lang. Daarom heeft de gemeente Meppel met de woningcorporaties Woonconcept en Actium prestatieafspraken gemaakt om versneld te voorzien in de inhaalbehoefte aan sociale huurwoningen. De MULO-locatie aan de Burgemeester Knopperslaan in Meppel is daarbij aangewezen als een locatie die door Actium zal worden ontwikkeld met sociale huurappartementen, waarbij niet hoger gebouwd wordt dan de oorspronkelijk toegestane bouwhoogtes die in het vigerende bestemmingsplan zijn opgenomen.

De gemeente is deels (voor circa 900 m<sup>2</sup>) eigenaar van deze grond. De overige gronden zijn door Nijhuis Bouw BV gekocht. De MULO-locatie zal integraal ontwikkeld worden. Actium zal daarbij moeten voldoen aan een aantal stedenbouwkundige randvoorwaarden. Deze zijn vastgelegd in deze stedenbouwkundige visie. De stedenbouwkundige visie vormt de basis voor de verdere planuitwerking door Actium en is de basis geweest voor het nog vast te stellen bestemmingsplan voor deze locatie. De stedenbouwkundige visie is korte tijd geleden door de gemeenteraad van Meppel vastgesteld. Daarbij is ondermeer vastgesteld dat de Stadsbouwmeester een rol dient te hebben bij opstellen van het beeldkwaliteitsplan.

Voorliggend document betreft dit beeldkwaliteitsplan. Dit document omvat het toetsingskader waaraan de architectonische uitwerking van het plan zal worden getoetst. Uitgangspunt voor het beeldkwaliteitsplan is om ruimtelijke voorwaarden te creëren die aansluiten op de ontwikkelingen in en rondom het centrum van Meppel maar die ook goed zijn afgestemd op de locatie. Doel is om daarmee een prettig woon- en leefklimaat te realiseren aan de rand van de binnenstad en in de nabijheid van voorzieningen en het station.

Voorheen werd de locatie gekenmerkt door een doelmatige en sobere architectuur uit halverwege de vorige eeuw. Ook voor de nieuwbouw is eenvoudig het uitgangspunt voor de architectuur. Om tot een goede ruimtelijke kwaliteit te komen is het van belang dat de gegeven beeldende middelen efficiënt worden ingezet. De materiaalkeuze en detaillering versterkt de architectuur. Het beeldbepalende materiaal van de gevels is baksteen.

Het programma wordt verdeeld over meerdere gebouwen die elk een heldere hoofdvorm hebben. Daarbij worden verschillende bouwhoogtes gehanteerd waarmee ingespeeld wordt op de verschillende eigenschappen van de plek waar het gebouw komt.

De gebouwen vormen, samen met de naburige gebouwen, de begrenzingen van de openbare ruimte. De onbebouwde ruimte aan de randen van het plangebied zoekt aansluiting bij het landschapsplan zoals dat ook aan Het Vledder is beoogd. Hiermee wordt voortborduurd op de continuïteit van de openbare ruimte elders in Meppel en wordt de ruimte ook door passanten plezierig ervaren.

B+O Stedenbouw B.V.  
Meppel, juni 2022

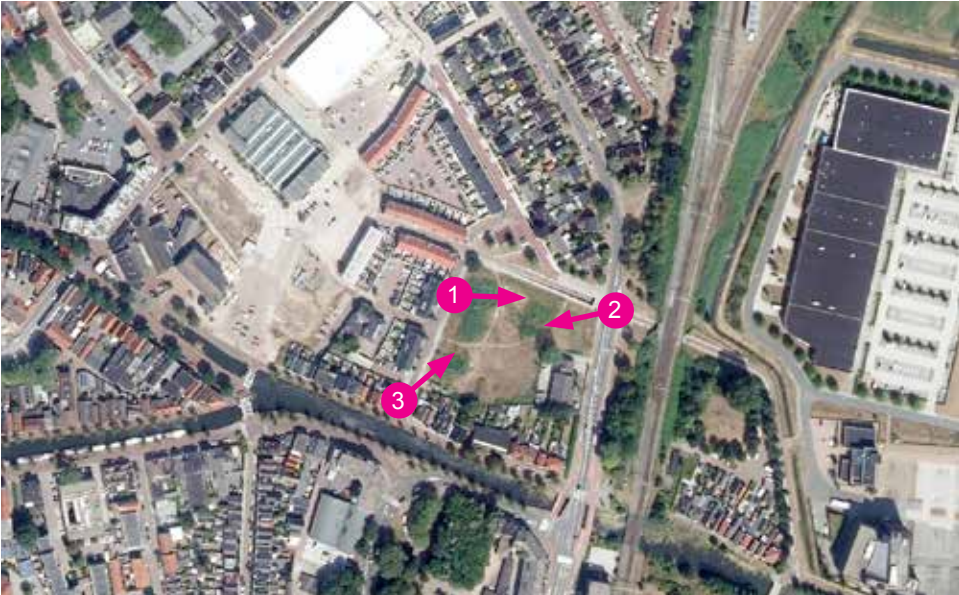


# 01. HUIDIGE TOESTAND

# LUCHTFOTO SITUATIE



# FOTO'S BESTAANDE SITUATIE



# HISTORISCHE KAARTEN



1916



1972



2007



2019

# HISTORIE VAN DE PLEK



De Vledderlanden waren oorspronkelijk laaggelegen weilanden ten noorden van de Hoogeveense Vaart en ten oosten van de toenmalige Ruinerwoldseweg (de latere Woldstraat), in de nabijheid van de oude kern van Meppel. Zij stonden door hun laaggelegen ligging regelmatig onder water. Het natte en drassige Vledderland werd in de zomer gebruikt als hooiland en in de winter als het vvoor, als schaatsbaan. Dit laatste in ieder geval al vanaf het begin van de 20ste eeuw.

De trambaan van 1916, op de locatie van de rond 1934 aangelegde Burgemeester Knopperslaan) was niet de eerste doorsnijding van de Vledderlanden. In 1868 werd de spoorlijn Meppel – Heerenveen al door het gebied aangelegd.

De Vledderlanden werden sinds 1861 gedomineerd door de Meppeler gasfabriek, (Vledder1) gelegen aan de Hoogeveense Vaart (Gasgracht).

De Openbare U.L.O (Uitgebreid Lager Onderwijs) school werd in 1940 gebouwd als vervanging van de oude school aan het Noordeinde. De school was bedoeld voor leerlingen die de lagere school hadden doorlopen, nog niet wilden werken en ook niet naar de Rijks-H.B.S. wilden of konden. Naast de openbare ULO stond aan Mr. W. Doornbosstraat de Gereformeerde U.L.O. In 1972 fuseerde deze school met de Hervormde ULO uit de Julianastraat tot de Christelijke ULO, sinds 1980 Dingstede (inmiddels ook voor Havo en VWO). In 2008 werd de school aan de Mr.W. Doornbosstraat afgebroken.

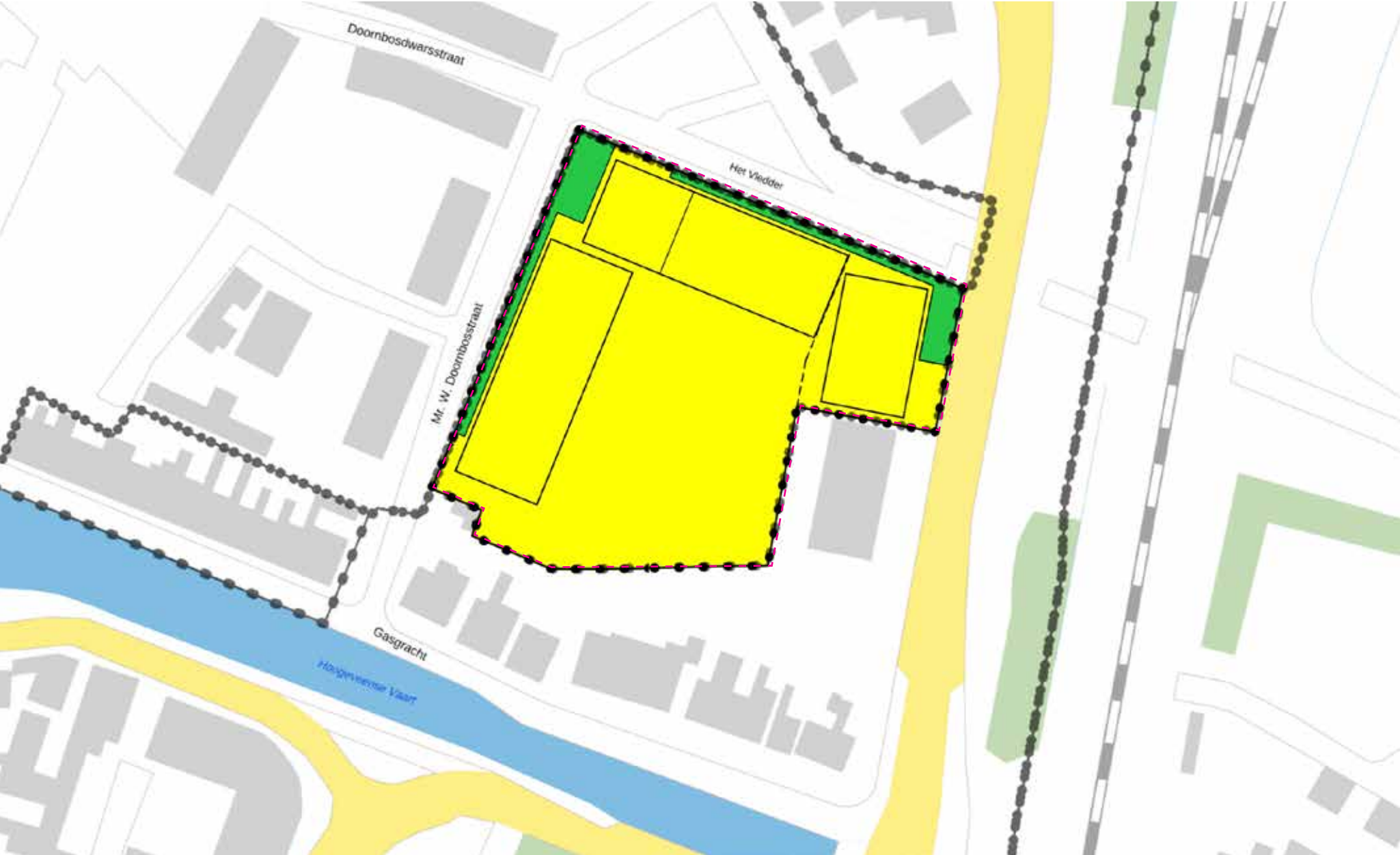
(uit: Stedebouwkundige visie Mulolocatie Burgermeester Knopperslaan)





# 02. RANDVOORWAARDEN

# BESTEMMINGSPLAN



# STEDENBOUWKUNDIGE VISIE

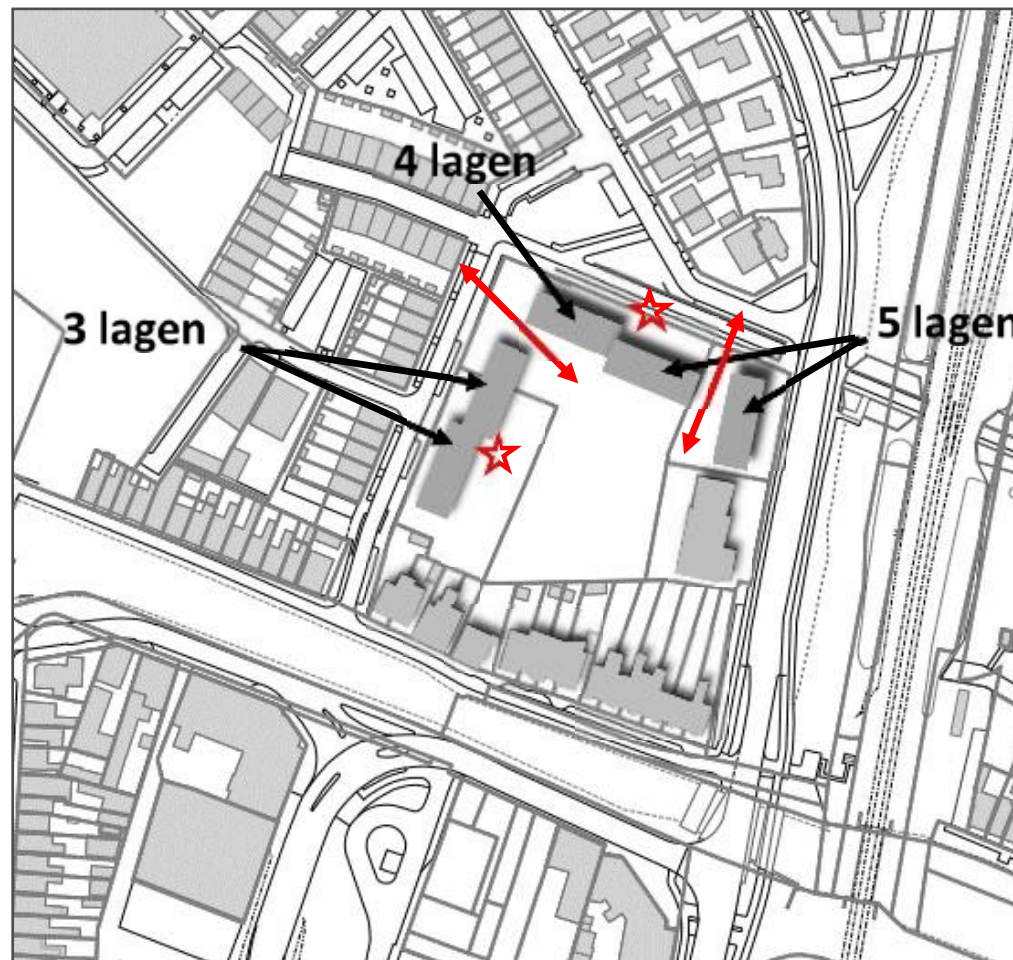


De stedenbouwkundige opzet gaat uit van de realisatie van enkele bouwblokken, in footprint vergelijkbaar met de voormalige bebouwing van de locatie. Het bouwblok wordt omsloten door de openbare ruimtes van de Burgemeester Knopperslaan, de Gasgracht, de Meester W. Doornbosstraat en het Vledder. De te realiseren nieuwbouw omsluit met de bestaande bouw een binnenterrein dat bestaat uit achtererven bij de bestaande gebouwen en een semi openbaar terrein dat toebehoort aan de nieuwe appartementen en waar onder meer het parkeren plaatsvindt.

Aan de Meester W. Doornbosstraat passen appartementen in 3 bouwlagen in de bebouwingsstructuur, aansluitend op de schaal van de woningen aan de overzijde. Aan de Burgemeester Knopperslaan, waar meer ruimte aanwezig is en waar de locatie raakt aan de hoofdstructuur zijn maximaal 5 bouwlagen stedenbouwkundig passend. Een afwisseling in 4 en 5 bouwlagen langs Het Vledder vormt een overgang. De met een rode pijl aangegeven openingen tussen de gebouwen zijn van belang voor de ruimtelijke kwaliteit. Deze zorgen ervoor dat een te massaal beeld voorkomen wordt. Deze openingen zorgen er met de sprongen in de gevels voor dat het geheel als een samenspel van vijf afzonderlijke bouwmassa's met eenzelfde footprint ervaren kan worden.

Als stedenbouwkundig uitgangspunt wordt verder gehanteerd de wens om (zoveel als mogelijk) binnen de rooilijnen van de oorspronkelijke Mulo bebouwing te blijven.

(uit: Stedenbouwkundige visie Mulolocatie Burgermeester Knopperslaan)



Stedenbouwkundige visie Mulolocatie Burgermeester Knopperslaan meppel.nl

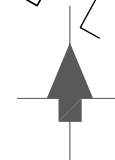
# BOUWVOLUME

Voorontwerp bestemmingsplan Meppel - Mulo locatie 2020



gestapeld, max. bouwhoogte:  10m  13m  16m

schaal 1:1000



# BELANGRIJKE VERKEER RICHTINGEN



- auto
- fiets
- voetganger
- - - trein
- Hoofdweg
- Weg





# 03. BEELDKWALITEITEN

# ORIENTATIE, MASSA EN VORM



Het programma wordt verdeeld over meerdere gebouwen die elk een heldere hoofdvorm hebben. Daarbij worden verschillende bouwhoogtes gehanteerd waarmee ingespeeld wordt op de verschillende eigenschappen van de plek waar het gebouw komt. Het dynamische beeld dat daarbij ontstaat wordt nog versterkt door de gevels niet in een lijn te leggen maar ten opzicht van elkaar te laten verspringen. De bouwhoogtes zijn vastgelegd in het bestemmingsplan en kunnen variëren van drie tot maximaal vijf bouwlagen.

## Oriëntatie:

- Elk gebouw krijgt eenzijdige oriëntatie: primair naar de omliggende wegen, secundair naar het binnenterrein.
- Ook worden de zijgevels duidelijk mee ontworpen: zijgevels zijn geen anonieme dichte wanden.
- Bergingen zijn niet aangrenzend aan de publieke ruimte, zodat hier geen dichte plint ontstaat.

## Massa

- De bebouwing betreft de invulling van een vlek nabij het centrum van Meppel en is voornamelijk omgeven door woonhuizen. Aangezien het programma wordt ingevuld met appartementen is deze van grotere schaal. Daarom dient de massa van de gebouwen zoveel mogelijk te worden afgestemd op de kleinere schaal van de omliggende bebouwing.
- Daarnaast dient de massa in verhouding te staan tot de aangrenzende wegen of paden en openbare ruimte.
- De hoekpunten vormen belangrijke gevels en krijgen een sterke dubbele oriëntatie. Hier zijn (overhoekse) accenten in de bouwmassa en kapvorm gewenst.

## Vorm:

- Het programma voor de locatie is omvangrijk en wordt daarom opgesplitst in verschillende bouwdelen. De bouwdelen vormen gezamenlijk een collectief complex en dienen als zodanig herkenbaar te zijn.
- De verschillende bouwdelen zijn middels paden, bruggen, trappen en muren met elkaar verbonden. Ook de bergingen zijn hier een integraal onderdeel van.
- De basis bestaat uit eenvoudige hoofdvormen, afgerond met kappen of daken die onderdeel zijn van een integraal hoogwaardig ontwerp en uitvoering.
- Parcelering van het gebouw draagt bij aan een ogenschijnlijke schaalverkleining, zodat de verschijningsvorm aansluiting vindt bij de omliggende woonhuizen.
- Dakkapellen zijn (voor zover niet vergunningsvrij) niet toegestaan.





Voor de relatie tussen de gebouwen en de openbare ruimte zijn de vormgeving van de gevels, de oriëntatie, de situering van de hoofdentrees en de vormgeving van de buitenruimtes van belang.

## Entrees

- Plaats de hoofdentrees van het gebouwen zo dat deze direct zichtbaar is bij aankomst op het perceel. De entrees kunnen daarbij worden geaccentueerd in de architectuur middels een luifel of gevelverspringing. Maak de verschillende entrees familie van elkaar door hetzelfde element voor de verschillende entrees toe te passen, maar creëer in nuance ook onderscheid zodat helder is waar een bezoeker moet zijn.
- Het proces van thuiskomen of vertrekken is fundamenteel voor ieders dagelijks leven. De auto is hier vaak onderdeel van. Daarom dient de manier waarop de entrees van de gebouw worden verbonden met de parkeerplaatsen van de auto goed doordacht te worden vormgegeven.

## Buitenruimtes

- Eenzaamheid in een alsmaar individualiserende samenleving kan worden tegen gegaan door met de vormgeving van de collectieve buitenruimte sociale interactie te stimuleren. Routing en de situering van straatmeubilair kan hier op een positieve manier aan bijdragen.
- Voor een geslaagde buitenruimte is het essentieel dat toekomstige bewoners zich prettig in de ruimte voelen. De mate van gebruik van collectieve buitenruimte wordt voor een groot deel beïnvloed door een juiste mate van openheid en geborgenheid. Dit kan worden bereikt door de buitenruimte op juiste wijze te begeleiden middels de gebouwen, bomen, hagen, hekken of paden.

## Gevels

- De zijgevels worden als open gevels ontworpen, zij vormen geen anonieme dichte wanden.
- Door verschil te maken in de situering van de balkons wordt er gevarieerd in de verschijningsvorm van de gebouwen. De woningen op de begane grond hebben een terras als buitenruimte. De terrassen worden zorgvuldig mee ontworpen en zijn terughoudend in hun verschijningsvorm.
- Dichte plinten ten gevolge van bergingen dienen vermeden te worden. De begane grond straalt primair de woonfunctie uit. Bergingen worden op het binnenterrein ingepast en kunnen worden voorzien van groene gevels zodat ze bijdragen aan een groen landschap.
- Het gebouw reageert aan de noord- en zuidzijde op adequate (verschillende) wijze op de context (wegen of binnenterrein), maar vormt ook duidelijk eenheid in het totale volume.
- Grote gesloten of monotone gevelvlakken zijn niet wenselijk, ook niet aan de zijkanten langs de verbindingsroutes. Nuances in het architectonische ontwerp zorgen zonder grote gebaren voor verscheidenheid.



# ARCHITECTUUR



Voorheen werd de locatie gekenmerkt door een doelmatige en sobere architectuur uit halverwege de vorige eeuw. Ook voor de nieuwbouw is eenvoud het uitgangspunt voor de architectuur. Om tot een goede ruimtelijke kwaliteit te komen is het van belang dat de gegeven beeldende middelen efficiënt worden ingezet. Voor de architectuur is het van belang dat de verbijzondering plaatsvindt door een zorgvuldige vormgeving van de functionele elementen als trappen, liftschachten, galerijen, balkons en entreepartijen. Geleding in de gevels en gevelopeningen worden zorgvuldig op elkaar en het architectonisch concept afgestemd waarbij de hoofdvorm herkenbaar blijft.

- De (historische) context van de locatie en directe omgeving vormt de inspiratie voor de architectuur(stijl).
- Genuanceerde detaillering als verrijking van de architectuur.
- Parcellering als verdeling in de bouwblokken zorgt voor een menselijke maat in het bouwblok. Ook sluit de nieuwbouw daarmee beter aan op de stedenbouwkundige typologie van de omliggende bebouwing.
- Horizontale geleding van plint, tussenbouw en beëindiging van de gevel.
- Al dan niet aanwezigheid van balkons als middel om verschillende 'gezichten' te creëren.
- Bouwkundige elementen als trappen en galerijen worden ingezet als expressief middel.
- Balkons, en andere toevoegingen worden of inpandig ingepast of anders zorgvuldig en hoogwaardig vormgegeven en gematerialiseerd en als integraal onderdeel van de architectuur ontworpen.





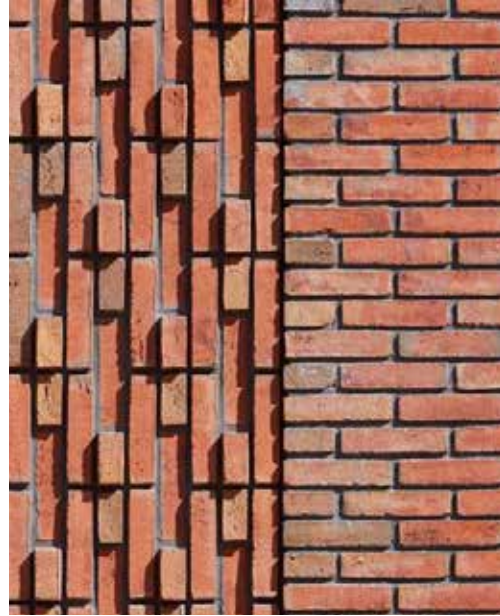
# MATERIAAL- EN KLEURGEBRUIK



De materiaalkeuze en detaillering versterkt de architectuur. Het beeldbepalende materiaal van de gevels is baksteen. Te denken valt aan twee of drie kleuren voor het complex. Per gebouw wordt een kleur voor de steen gekozen (bijvoorbeeld methode wasserstrich, niet bezand, waardoor de natuurlijke kleur intenser is) waarbij de kleur afwijkt van die van het naastliggende gebouw. (Met uitzondering wellicht van de twee gebouwen aan de Meester W. Doornbosstraat.) Andere materialen en kleuren zoals voor dakranden, balkons en galerijen, kozijnen en draaiende delen zijn hoogwaardig en dienen de architectuur te ondersteunen dan wel te versterken.

- De materiaalkeuze en detaillering dient de architectuur te versterken.
- Het materiaal van de gevels bestaat voornamelijk uit baksteen of gelijkwaardig materiaal met voldoende reliëf/textuur en passend in de context. Afwisseling met stucwerk kan plaatsvinden als parcellering.
- Hoofdvlakken worden uitgevoerd in duidelijke rustige aardse kleuren: bruin of roodtinten (gebakken steen), grijs, antraciet. De materialisatie is ondergeschikt aan een natuurlijke inpassing in de omgeving.
- Andere materialen zoals daklijsten, ballustraden etc, zijn hoogwaardig en dienen de architectuur te ondersteunen en te versterken.
- Kappen worden hoogwaardig afgewerkt met traditionele materialen zoals zink, gebakken pannen of materialen van vergelijkbare kwaliteit en uitstraling.
- Materialen worden zodanig gekozen dat deze aansluiten op de ambitie om te bouwen voor de lange termijn, bijvoorbeeld door het toepassen van een betonnencasco. Bouwen voor de lange termijn komt tegemoet aan de concrete duurzaamheidswens om de milieubelasting door het niet opnieuw hoeven toepassen van materialen te beperken.







Bij de uitwerking van de buitenruimte is het streven gericht op een robuuste inrichting van zowel de groene omzoming als van het binnenterrein. Bomen hebben een belangrijke rol in het verzachten van het beeld dat voor een groot deel bepaald wordt door verharding en geparkeerde auto's en dienen daarom zorgvuldig gepositioneerd te worden. Ook is het de moeite waard om te onderzoeken of een deel van de parkeerplaatsen in halfverharding (grastegels) uitgevoerd kan worden. Daarmee wordt ook hemelwater langer vastgehouden op de locatie.

- De openbare ruimte aan de buitenzijde van de gebouwen dient aan te sluiten op het landschapsonwerp zoals dat elders in het centrum van Meppel de afgelopen jaren is ontwikkeld. De randzone van het plangebied wordt zo onderdeel van de sequentie aan landschapsonwerpen, hetzij in een minder publieke vorm.
- Veiligheid in de openbare ruimte is een belangrijk uitgangspunt. Dit betekent goede zichtlijnen en geen verstopplekken. Voor het binnenterrein wordt wel gezocht naar mogelijkheden om geborgenheid te creëren, zodat de ruimte onderdeel wordt van het publieke domein.
- De bebouwing staat direct aan het openbaar gebied met op de begane grond eventueel een ondiepe voorzone zoals een terras of voortuin. Eventuele tussenzone wordt opgelost in het bouwvlak/gebouw door bijvoorbeeld een nis of terugliggende entreepartij of Delftse stoep. Bankjes en bloembakken tegen de gevel zijn wel toegestaan.
- Door biodiversiteit en natuurinclusiviteit integraal in het ontwerp van de buitenruimte op te nemen worden zintuigen van de toekomstige bewoners geprikkeld. Bewoners kunnen zo gelukkiger, gezonder en vitaler oud worden

- De parkeervakken zijn functioneel doch hoogwaardig gematerialiseerd en kunnen met halfverharding worden aangelegd. Daarmee wordt de toename van verhard oppervlak beperkt kan water beter worden geïnfiltreerd.



# NATUURINCLUSIEF



Door natuurinclusief te bouwen en te ontwerpen is het mogelijk gezonde en aantrekkelijke steden en dorpen te creëren, die voor alle gebruikers een prettige leefomgeving zijn. Ten behoeve daarvan zijn hier enkele uitgangspunten opgenomen die in het ontwerpproces kunnen worden meegenomen.

- Voorwaarden creëren voor een hoge levenskwaliteit voor mens en natuur, voor nu en voor later.
- Een groot deel van het stadsoppervlak bestaat uit dak. Het te realiseren dakoppervlak biedt mogelijkheden om het dakenlandschap in te zetten om natuurlijke elementen te versterken. Zo kan vergroening van daken bijdragen aan de biodiversiteit en luchtkwaliteit, of kunnen zonnecellen dankzij de opwekking van energie bijdragen aan een kleinere ecologische footprint van de ontwikkeling.
- Begroeide gevels en vegetatiedak ten behoeve van natuurinclusiviteit en draagt bij aan een vriendelijkere ruimtelijke inpassing.
- Begroeide gevels en vegetatiedak koelt het gebouw, absorbeert geluid en zuivert de lucht, wat positief bijdraagt aan het interne woon- en leefklimaat.
- Fruitbomen en bloeiende planten op balkons en (dak-)tuin dragen bij aan de biodiversiteit.
- Waterretentie op het dak en onder de parkeerplaatsen voorkomt een versnelde hemelwaterafvoer.
- Opgevangen water kan op een later moment worden gebruikt om begroeide gevels en de beplanting van water te voorzien.
- Toepassen van nestkasten voor vleermuizen en huiszwaluwen etc. waar dit mogelijk is.



**Levenskwaliteit voor zowel mens als natuur.**

# CIRCULARITEIT



De huidige economie is grotendeels lineair. Dat wil zeggen dat van grondstoffen een product wordt gemaakt dat vervolgens na gebruik wordt weggegooid. Een verhaal met een begin en een einde.

Het resultaat is steeds schaarsere grondstoffen en een steeds grotere afvalberg. In een circulaire economie spelen hergroeiende grondstoffen en hergebruik een belangrijke rol. Het verbruik van fossiele grondstoffen is laag, evenals de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de afvalproductie.

Het verdient de voorkeur om deze circulaire gedachte reeds in het ontwerp mee te nemen, zodat ontwerpprocessen hierop kunnen worden ingericht. In dat kader zijn hier enkele uitgangspunten opgenomen die in het ontwerpproces kunnen worden meegenomen.

- Het toepassen van een demontabel bouwsysteem biedt mogelijkheden tot eenvoudig hergebruik van elementen en materialen.
- Puingranulaat uit te slopen bebouwing elders kan worden gebruikt ten behoeve van constructieve casco.
- CLT-panelen kunnen worden toegepast, welke zijn gemaakt van hout uit de directe omgeving of sloopmateriaal.
- Standaardisering van productieprocessen en een geprefabriceerd bouwproces leveren hoge kwaliteit. Het concept kan tegen beperkte kosten worden herhaalt.

***Slopen levert geen afval, enkel nieuwe grondstoffen.***





# COLOFON



## B+O Stedenbouw B.V.

Arnoud Olie | Architect / Algemeen directeur

Peter Klaassen | Technisch directie-assistent

Bastiaan Vennink | Stedenbouwkundig ontwerper

Karolina Fonfara | Tekenaar

Ylva Rohde | Stagiaire

LS20407 Transformatie MULO-locatie Meppel

14 juni 2022

## Bijlage 2. Quickscan ecologie

Ruimte voor Advies

Adviesgroep voor ruimte, water en natuur



Ecologische quickscan

# *Voormalige mulolocatie te Meppel*

In het kader van een bestemmingsplanwijziging



Titel	Ecologische quickscan voormalige mulolocatie te Meppel
Betreft	Ecologische quickscan
Locatie	Burgemeester Knopperslaan te Meppel
Uitvoering	J.Mossink, Ruimte voor Advies BV Deventerstraat 179 8171 NS Vaassen
Contactpersoon	Dhr. J. Mossink, ecooloog mossink@ruimtevooradvies.nl - 06 83 222 610
Opdrachtgever	Nijhuis Bouw BV
Datum	06-04-2020
Status	Versie 2

## INHOUD

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding en doel	
1.2	Beschrijving locatie en ingreep	
1.3	Opzet onderzoek	
1.4	Kwaliteitsborg	
<b>2</b>	<b>Resultaten beschermde flora en fauna</b>	<b>7</b>
2.1	Vaatplanten	
2.2	Broedvogels	
2.3	Vleermuizen	
2.4	Overige zoogdieren	
2.5	Amfibieën	
2.6	Reptielen en vissen	
2.7	Overige soorten (dagvlinders, libellen, weekdieren en overige soortgroepen)	
<b>3</b>	<b>Effectbeoordeling</b>	<b>12</b>
3.1	Vaatplanten	
3.2	Broedvogels	
3.3	Vleermuizen	
3.4	Grondgebonden zoogdieren	
3.5	Amfibieën	
3.6	Overige soorten	
3.7	Algemeen	
<b>4</b>	<b>Gebiedsbescherming</b>	<b>15</b>
4.1	Natuurnetwerk Nederland	
4.2	Natura 2000	
<b>5</b>	<b>Conclusies</b>	<b>17</b>
5.1	Overzicht van de bevindingen	
5.2	Conclusies en aanbevelingen	
<b>6</b>	<b>Samenvatting wettelijk kader</b>	<b>20</b>
6.1	Inleiding	
6.2	Gebiedsbescherming	
6.3	Soorten bescherming	
6.4	Rode lijsten	

# 1

## INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de initiatiefnemer voerde Ruimte voor Advies een ecologische quickscan uit op de voormalige mulolocatie aan de Burgemeester Knopperslaan in Meppel. In de gemeente Meppel bestaan lange wachttijden om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning. De onderzoekslocatie is aangewezen om door woningcorporatie Actium te worden ontwikkeld met sociale huurappartementen. Gemeente Meppel is deels eigenaar van de grond, de overige gronden zijn in het bezit van Nijhuis Bouw BV. De locatie zal integraal ontwikkeld worden. Het plangebied heeft momenteel de enkelbestemming "Maatschappelijk". Om de plannen mogelijk te maken moet de bestemming gewijzigd worden in een passende woonbestemming. Voor de bestemmingsplanwijziging is toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk om te bepalen of het voorstellen tot negatieve effecten op beschermde soorten of natuurgebieden kan leiden. Voor het onderzoek voldoet in eerste instantie een 'quickscan': een verkennend onderzoek op basis van een beknopt bronnenonderzoek en een veldbezoek, waarbij een deskundige een inschatting maakt van de mogelijke aanwezigheid van beschermde flora en fauna. Naast de soortbescherming is een beoordeling gemaakt van de gebiedsbescherming. In dat kader is een inschatting gemaakt van de mogelijke ecologische gevolgen van de voorgenomen ingreep ten aanzien van Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland. De quickscan betreft een momentopname, er kan dus geen rekening worden gehouden met de dynamische aspecten van natuur, zoals migratie en kolonisatie door soorten en veranderd terreingebruik en -beheer na afloop van het onderzoek. De quickscan kan leiden tot uitvoeriger onderzoek of tot een advies voor mitigerende/compenserende maatregelen. De geldigheidsduur van resultaten bedraagt voor zwaarder beschermde soorten maximaal 3 jaar.

### 1.2 Beschrijving locatie en ingreep

De onderzoekslocatie betreft een braakliggend terrein met een oppervlakte van ca. 6500 m<sup>2</sup> net buiten het centrum van Meppel, gemeente Meppel in de provincie Drenthe (zie afb. 1.1 en 1.2). Tot 2008 heeft op het terrein een middelbare school gestaan die voorheen de mulo werd genoemd, vandaar de benaming van de locatie. Het plangebied wordt begrensd door een fiets-/voetgangerstunnel (noordkant), Burgemeester Knopperslaan en gebouw voormalige gymzaal (oostkant), achterkant percelen Gasgracht (zuidkant) en de Meester W. Doornbosstraat aan de westkant. Op korte afstand in westelijke richting ligt het centrum van Meppel, met aan de Meester W. Doornbosstraat relatief recente woonblokken. Aan de oostzijde van de Burgemeester Knopperslaan ligt een bedrijventerrein. De omgeving van het plangebied heeft een stedelijk karakter met relatief weinig structuurgroen.

De voornaamste ingrepen zijn:

- Opschonen en bouwrijp maken van het terrein;
- Kappen van 3 japanse sierkersen en een zomereik (dbh 20-40 cm);
- Dempen van enkele poeltjes (voormalige kelders);
- Bouw van 3 appartementencomplexen met sociale huurwoningen (3-laags, 4-laags en 5-laags);
- Aanleg van parkeerplaatsen centraal op het terrein (binnenplaats);
- Aanleg groene omzoming langs omsluitende wegen en groene aankleding binnenplaats.

Alle ingrepen vallen onder de noemer "ruimtelijke ontwikkeling en inrichting".

### **1.3 Opzet onderzoek**

De ecologische quickscan bestaat uit een beknopt literatuuronderzoek (verspreidingsatlassen, websites etc.), een veldbezoek en rapportage met bevindingen en advies. De locatie is op 26 maart 2020 bezocht door J. Mossink, ecooloog van bureau Ruimte voor Advies. Tijdens dit onderzoek is het terrein verkend op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde flora en fauna. Daarbij is met name gelet op (mogelijke) verblijfplaatsen van onder de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde soorten zoals marterachtigen, egel, vleermuizen, broedvogels en amfibieën. Het locatiebezoek is onder zonnige omstandigheden uitgevoerd bij een temperatuur van 9 °C en matige noordoostelijke wind.

### **1.4 Kwaliteitsborging**

Door de inzet van deskundigen op gebied van ecologie en landelijk geaccepteerde onderzoeksmethoden is de kwaliteit van het onderzoek zoveel mogelijk gewaarborgd. Ruimte voor Advies is kandidaat-lid van en hanteert de richtlijnen van het Netwerk Groene Bureaus (NGB), soortinventarisatieprotocollen van het NGB en/of richtlijnen kennisdocumenten van BIJ12. Toetsing van de aanpak en uitwisseling van ervaringen met gemeenten, provincies en collega-onderzoekers vindt plaats op regelmatige basis.

Garanties over aan-/afwezigheid van planten en dieren is niet te geven. Daarvoor is de aard en de opzet van een quickscan niet toereikend. Daarbij is het een eenmalige momentopname en houdt het geen rekening met de dynamische aspecten van natuur, zoals migratie en kolonisatie door soorten en veranderingen in terreingebruik en –beheer. Ook dient er rekening te worden gehouden met de veranderingen in wet- en regelgeving. De geldigheidsduur van de rapportage bedraagt voor de zwaarder beschermde soorten maximaal 3 jaar, onder voorwaarde dat er tussentijds geen grote veranderingen plaatsvinden in het plangebied en relevante omgeving.



Afb. 1.1: Luchtfoto met globale ligging onderzoekslocatie (rood vierkant) nabij het centrum van Meppel. Bron ondergrond: pdok.nl/viewer.



Afb. 1.2: Kadastrale situatie plangebied. Op deze kaart zijn ook enkele ondiepe poelen te zien die ontstaan zijn door het uitgraven van de kelders van het voormalige schoolgebouw. Bron: pdok.nl/viewer.

# 2

## RESULTATEN BESCHERMDE FLORA EN FAUNA

### 2.1 Vaatplanten

Uit het plangebied en omgeving zijn geen waarnemingen van beschermde plantensoorten bekend. Tot ruim een decennium geleden was de onderzoekslocatie bebouwd. De grond op het terrein bestaat overwegend uit wit bouwzand. Mede daardoor heeft de vegetatie zich op aanzienlijke delen van het terrein niet veel verder ontwikkeld dan een gazon of op de meest schrale plekken een laag mossen met daartussen algemene pionierssoorten (o.a. zandraket, canadese fijnstraal, klein hoefblad). Het terrein wordt intensief gebruikt door hondenbezitters. De grote hoeveelheden uitwerpselen zijn gunstig voor nitrofiële soorten zoals grote brandnetel, gewone braam, veldzuring en paardenbloem die met name langs de spontaan ontstane wandelpaden goed gedijen. Ook in de zuidoostelijke hoek van het terrein is de vegetatie wat ruiger van aard, vermoedelijk door het dumpen van tuinafval en eventueel maaisel van het terrein zelf. Na de sloop zijn de plekken waar voorheen kelders gesitueerd waren volgelopen met water en begroeid geraakt met riet. Het riet bedekt de gehele verlagings inclusief taluds. Tussen en langs het riet is veel opslag van schietwilgen. Grotere wilgen ontbreken. In het meest westelijke deel van het terrein, tussen de poeltjes en Meester W. Doornbosstraat, groeien enkele soorten van enigszins vochtige omstandigheden zoals speenkruid en smeewortel. Op de locatie komen geen bijzondere of beschermde plantensoorten voor. Geschikt biotoop voor dergelijke soorten ontbreekt binnen het plangebied en directe omgeving. Ook zijn er vanuit de NDFF geen waarnemingen bekend van beschermde vaatplanten in en rondom het plangebied. Aanwezigheid van beschermde vaatplanten is daarom met zekerheid uitgesloten.

### 2.2 Broedvogels

#### *Vogels met jaarrond beschermde verblijfplaats*

Van een aantal vogelsoorten is het nest jaarrond beschermd, dus ook buiten het broedseizoen. Het gaat bijvoorbeeld om soorten die niet zelf hun nest bouwen, maar voor een belangrijk deel afhankelijk zijn van menselijke bebouwing, soorten die jarenlang dezelfde locatie gebruiken of soorten waarvan het nest ook buiten de broedperiode gebruikt wordt. Ook andere onderdelen van de leefomgeving van belang voor het functioneren van een jaarrond beschermde nestplaats zijn beschermd. Denk hierbij aan jachtgebied van uilen en roofvogels of schuil- en slaapplekken van huismussen (dichtbegroeide en/of wintergroene struiken).

#### *Huismus*

Bebouwing en dichte opgaande begroeiing ontbreekt binnen het plangebied waardoor de herontwikkeling niet zal leiden tot directe aantasting van huismusnesten. Het leefgebied van de huismus moet voldoen aan een combinatie van een aantal elementen, die binnen een straal van enkele meters (dekking bij voedselbronnen) tot enkele honderden meters (nestplek en voedselbronnen) van elkaar moeten liggen. De habitat moet bestaan uit een combinatie van plekken voor nestgelegenheid, voedsel (voor volwassen en jongen), dekking zoals groenblijvende struiken en klimplanten, plekken voor stofbaden en drinkwater. Tijdens het veldbezoek zijn geen huismussen waargenomen binnen het plangebied of op de huizenblokken naast het terrein. Gezien bovenstaande en door de openheid en gebrek aan schuilmogelijkheden zoals hagen of dichte struiken kan worden geconcludeerd dat het plangebied geen wezenlijk onderdeel is van de functionele leefomgeving van huismussen.

#### *Overige vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen*

Er zijn geen potentiële nestplekken van overige soorten met jaarrond beschermde nest- en verblijfplaatsen zoals gierzwaluw, sperwer, buizerd, andere roofvogels, roek of grote gele kwikstaart aanwezig. Zowel bebouwing als bomen van voldoende formaat ontbreken namelijk binnen het plangebied. Gierzwaluwen zouden in bebouwing in de omgeving onder pannendaken en achter dakgoten kunnen nestelen. Echter, gierzwaluwen zoeken juist sterk stedelijke omgevingen op om te broeden en zullen niet verstoord worden door werkzaamheden. Ook leidt de bouw van appartementen niet tot negatieve effecten op mogelijke broedlocaties. De afstand tot bestaande bebouwing is ruim voldoende om een vrije aanvliegroute te garanderen. Nader onderzoek naar overige broedvogelsoorten met jaarrond beschermde nesten is niet aan de orde.

#### *Overige inheemse broedvogels*

Een groot deel van het terrein is ongeschikt voor broedvogels door het ontbreken van opgaande vegetatie en het intensieve gebruik door met name hondenbezitters en hun honden. Tijdens het veldbezoek werden bovendien meerdere huiskatten op het zuidelijk deel van het terrein gezien. De mate van verstoring is dus groot. In de sierkersen en eik zijn broedgevallen van met name houtduif, turkse tortel en zangvogels mogelijk. Van deze soorten is het nest uitsluitend beschermd wanneer deze voor voortplantingsdoeleinden in gebruik zijn. Voor veel soorten valt het broedseizoen in de periode half maart - half augustus, maar eerdere of latere broedgevallen van met name duiven kunnen voorkomen. Het broedseizoen is geen vastgestelde periode. Bezette nesten zijn altijd beschermd, ongeacht de periode en soort.

### **2.3 Vleermuizen**

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten zijn zwaar beschermd vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Geschikte verblijfplaatsen zijn vaak beperkt beschikbaar. Door sloop en renovatie zijn de laatste decennia veel potentiële verblijfplaatsen verdwenen. Niet alleen verblijfplaatsen, maar ook lineair doorlopende landschapselementen waarlangs vleermuizen zich verplaatsen tussen slaapplek en foerageergebied (zogenaamde vliegroutes) en belangrijk foerageergebied zijn beschermd.

#### *Verblijfplaatsen*

Uit de omgeving van het plangebied zijn volgens de NDFF waarnemingen bekend van gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Beide soorten hebben vaak verblijfplaatsen in woningen met toegankelijke spouw en/of pannendaken en andere geschikte gebouwen binnen de bebouwde kom. Daarnaast is ook de ruige dwergvleermuis uit de omgeving bekend (eigen waarneming) en kan zomer-, paar- en kleine winterverblijfplaatsen in woningen in de omgeving hebben. Soorten als rosse vleermuis, watervleermuis, meervleermuis en gewone grootoorvleermuis komen eveneens in de omgeving van Meppel voor maar verblijfplaatsen in de nabijheid van het plangebied zijn uitgesloten.

Binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden zijn geen (potentiële) verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Bebouwing ontbreekt en de bomen op het terrein hebben geen holten, scheuren of andere mogelijke vleermuisverblijfplaatsen. Potentiële verblijfplaatsen in bebouwing in de omgeving blijven behouden en worden niet verstoord door de werkzaamheden aangezien er voldoende afstand tussen plangebied en mogelijke verblijfplaatsen is.

#### *Foerageergebied en vliegroutes*

Het plangebied is in zekere mate geschikt als foerageergebied voor vleermuizen zoals gewone

dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger. Van essentieel foerageergebied is echter geen sprake. Het oppervlak van het plangebied is relatief gering en hoog opgaande begroeiing zoals bomen en forse struiken is er alleen in beperkte mate in het westelijk deel. In de omgeving zijn veel alternatieve foerageergebieden in de vorm van tuinen, grachten en waterpartijen, parkjes en bomenrijen. Deze uitwijkmogelijkheden bevinden zich allemaal binnen een kilometer afstand en voor een groot deel op veel kortere afstand van het plangebied. De onderzoekslocatie is geen onderdeel van een doorlopende lineaire landschappelijke structuur die als vliegroute kan dienen.

## 2.4 Overige zoogdieren

Onder "overige zoogdieren" worden hier bedoeld alle zoogdieren met uitzondering van vleermuizen. Het betreft onder andere knaagdieren, haasachtigen, insectenetters en marters. In de NDFF worden negen zoogdiersoorten genoemd die in de omgeving voorkomen: boommarter, bosmuis, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, otter, steenmarter en vos. De otter is beschermd onder de Europese Habitatrichtlijn. Boommarter, steenmarter en egel zijn in de provincie Drenthe beschermde soorten waarvoor geen vrijstelling van ontheffingsplicht geldt bij ruimtelijke ingrepen. Voor bosmuis, haas, huisspitsmuis, konijn en vos geldt deze vrijstelling wel. Daarnaast zijn mogelijk nog enkele algemene vrijgestelde soorten te verwachten zoals veldmuis en bruine rat. Verblijfplaatsen van otter en boommarter zijn op voorhand uitgesloten wegens de ligging in stedelijke omgeving en het ontbreken van houtopstanden (boommarter) en permanent oppervlaktewater (otter). Steenmarter heeft zich de afgelopen jaren uitstekend aangepast aan het leven binnen de bebouwde kom in met name de oostelijke delen van Nederland. De soort komt in vele woonwijken voor en heeft bijvoorbeeld verblijfplaatsen in schuurtjes, houthokken, tuinhuisjes en slecht onderhouden panden. Als jachtgebied worden tuinen, bermen, plantsoenen en andere plekken met voldoende voedselaanbod en niet al te veel verstoring gebruikt. Het is niet geheel uit te sluiten dat steenmarter incidenteel gebruik maakt van het plangebied om te jagen. Er is echter slechts één waarneming bekend, op enige afstand van het plangebied. Dit in combinatie met de prominente aanwezigheid van honden en een relatief gebrek aan schuilmogelijkheden sluiten een belangrijke functie voor steenmarters uit. Van de egel zijn veel waarnemingen in Meppel bekend. De egel is een soort die in Drenthe op de vrijstellingslijst staat maar waarvoor uiteraard wel de zorgplicht geldt. Waarnemingen uit het plangebied zijn niet bekend. Voor de egel zijn er nauwelijks schuilmogelijkheden, met uitzondering van een klein hoekje bramenruigte in de zuidoostelijke hoek van het plangebied. Dit braamstruweel is echter van beperkt oppervlak, biedt weinig dekking en is verstoringgevoelig. Aanwezigheid van voortplantings- of rustplaatsen van egels kan daarom worden uitgesloten. Van belangrijke schuilmogelijkheden of een verbindingsfunctie tussen leefgebiedonderdelen is evenmin sprake.

Algemene kleine zoogdiersoorten zoals bruine rat, veldmuis, bosmuis, huismuis komen mogelijk voor binnen of in de omgeving van het onderzoeksgebied. Voor deze soorten geldt in de provincie Drenthe een vrijstelling bij ruimtelijke inrichting en ontwikkeling of ze zijn in het geheel niet beschermd.

## 2.5 Amfibieën

Binnen het plangebied is in beperkte mate oppervlaktewater aanwezig in de vorm van enkele ondiepe poelen in het westelijk terreindeel. Tijdens het veldbezoek stond in twee poelen in het midden een laag water van 20-30cm. De middelste poel stond al droog. Alle poelen zijn volledig begroeid met riet. Naar verwachting vallen alle poelen droog in perioden van aanhoudende

droogte, zoals met name afgelopen jaren gebruikelijk is. Indien watervoerend in het voorjaar zijn de poelen geschikt als voortplantingswater voor enkele algemene amfibieën (bruine kikker, bastaardkikker, gewone pad, kleine watersalamander). Voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Beschermde amfibieën zoals rugstreeppad, poelkikker, heikikker en kamsalamander ontbreken in de omgeving van het plangebied. Gezien de ligging in bebouwde omgeving, gebrek aan verbindingen met bekende leefgebieden en relatief recente aard van de poelen is aanwezigheid van beschermde amfibieën binnen het plangebied uitgesloten.

## **2.6 Reptielen en vissen**

Reptielen komen niet voor in de bebouwde kom van Meppel. De ringslang komt algemeen voor ten westen van Meppel (Wieden/Weerrribben), in noordelijke richting (rond Westerveld) en oostelijke richting (tussen Meppel en Hoogeveen) maar geschikt biotoop ontbreekt in het plangebied en andere delen van Meppel. Permanent oppervlaktewater ontbreekt op de locatie. De poeltjes staan niet op enig moment in verbinding met andere wateren en vallen jaarlijks droog, waarmee aanwezigheid van vissen uitgesloten is.

## **2.7 Overige soorten (dagvlinders, libellen, weekdieren en overige soortgroepen)**

Binnen een straal van 2 kilometer van het plangebied zijn twee beschermde insecten waargenomen: de brede geelgerande waterkever en de noordse winterjuffer. Beiden vallen onder bescherming van de Habitatrichtlijn. Van de brede geelgerande waterkever is een lokale populatie bekend uit het buitengebied ten noorden van Meppel. De noordse winterjuffer is een soort die vooral in laagveengebieden wordt aangetroffen en die zich voortplant in stilstaande wateren met goed ontwikkelde rietkragen met meestal ook lisdodde. Ze overwinteren als imago vooral in heidevelden, pijpenstrootjesvegetatie en halfopen moerasbossen. De Weerrribben en in mindere mate Wieden zijn een waar bolwerk voor de soort in Nederland, en ook in Meppel worden volwassen exemplaren af en toe aangetroffen. De kleine, geïsoleerde, extreem begroeide poeltjes voldoen niet als voortplantingsbiotoop. De brede geelgerande waterkever is in Nederland een zeer zeldzame verschijning. De soort leeft in grote, permanente, rijk begroeide wateren en de keverlarven zijn afhankelijk van een hoge dichtheid aan kokerjufferlarven. Dit is binnen het plangebied niet voorhanden. Vanuit de NDFF zijn geen waarnemingen bekend van overige beschermde ongewervelden.



Afb. 2.1: Plangebied vanuit centraal punt in westelijke richting gezien.



Afb. 2.2: Plangebied gezien vanaf Meester W. Doornbosstraat, met links de te kappen sierkersen.



Afb. 2.3: Foto vanaf de fietserstunnel aan Het Vledder.



Afb. 2.4: Eén van de twee spontaan ontstane poeltjes in de westelijke terreinhelft, geschikt voor algemeen amfibieën.



Afb. 2.5: Noordoostelijke hoek van het plangebied, volledig bestaand uit gazon.

# 3

## EFFECTBEOORDELING

### 3.1 Vaatplanten

Op de onderzoekslocatie zijn geen beschermde of bijzondere plantensoorten aangetroffen. Geschikte omstandigheden voor bijzondere vegetatie ontbreken. Effecten op beschermde planten zijn uitgesloten, nader onderzoek is niet nodig.

### 3.2 Broedvogels

De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot verstoring, aantasting of vernieling van jaarrond beschermde rust- of voortplantingsplaatsen van broedvogels.

Het terrein heeft geen wezenlijke functie voor huismussen. Tijdens het veldbezoek werden geen huismussen gezien of gehoord. Door de afstand tot nestlocaties, openheid en het gebrek aan schuilmogelijkheden is het plangebied weinig geschikt als foerageergebied. Nader onderzoek en/of het aanvragen van een ontheffing zijn ten aanzien van de huismus niet aan de orde omdat er geen verbodsbepalingen worden overtreden. De nieuwbouw biedt mogelijk kansen voor huismussen in geval er nestruimtes worden aangeboden in de vorm van inmetsekkasten of andere inbouwvoorzieningen en er voldoende, geschikt opgaand groen wordt geplant.

Mogelijke nestlocaties van gierzwaluwen in gebouwen in de omgeving zullen geen hinder onderkennen van de bouw en ingebruikname van appartementen. Er worden geen aanvliegroutes belemmerd en gierzwaluwen trekken zich nauwelijks iets van menselijke activiteiten aan zolang er niet in directe nabijheid van de nestplaats gewerkt wordt. Voor buizerd, sperwer, boomvalk, havik, ransuil en roek zijn de bomen te klein als nestboom. Ook zijn er geen nesten van kraaiachtigen die uitgebouwd kunnen worden. Voor overige broedvogels met jaarrond beschermde nesten is de locatie ongeschikt als broedlocatie of foerageergebied.

Tijdens het broedseizoen zijn broedgevallen van algemene broedvogels, zoals houtduif, merel, winterkoning, heggemus en roodborst mogelijk op het terrein. De werkzaamheden kunnen derhalve leiden tot het verstoring of vernieling van nesten van algemene broedvogels wanneer deze in het broedseizoen plaatsvinden. Broedgevallen kunnen zich met name voordoen in de bomen en struiken op het terrein. In het riet en bramenvegetatie is de kans op broedgevallen klein maar niet geheel uitgesloten. Het is van belang om mogelijk versturende werkzaamheden buiten het broedseizoen te starten of preventieve maatregelen te nemen om vestiging van broedgevallen te voorkomen. Snoei de begroeiing op het terrein sterk terug voorafgaand aan het broedseizoen om broedgevallen te voorkomen en voer de bomenkap uit in de periode september - februari. Het broedseizoen is geen vaste periode maar voor de meeste soorten is de periode half maart - half augustus een goede indicatie. Eerdere of latere broedgevallen zijn wel mogelijk, vooral van de houtduif. Bezette nesten zijn altijd beschermd, onafhankelijk van de soort en het moment van nestelen. Worden toch bezette nesten aangetroffen dan dienen werkzaamheden met een mogelijk negatief effect te worden uitgesteld totdat de ouders klaar zijn met broeden en de jongen zelfstandig het nest definitief hebben verlaten.

### 3.3 Vleermuizen

#### *Effectbeoordeling vaste rust- en verblijfplaatsen vleermuizen*

Binnen het plangebied zijn verblijfplaatsen van vleermuizen uitgesloten. Het voornemen heeft geen invloed op mogelijke verblijfplaatsen in de omgeving. Nader onderzoek naar vaste, jaarrond beschermde rust- of voortplantingsplaatsen is niet aan de orde.

#### *Effectbeoordeling vaste vlieg- en migratieroute en essentieel foerageergebied*

Het plangebied is in zekere mate geschikt als foerageergebied voor vleermuizen zoals gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger. Van essentieel foerageergebied is echter geen sprake. Het oppervlak van het plangebied is relatief gering en hoog opgaande begroeiing zoals bomen en forse struiken is er alleen in beperkte mate in het westelijk deel. In de omgeving zijn veel alternatieve foerageergebieden in de vorm van tuinen, grachten en waterpartijen, parkjes en bomenrijen. Deze uitwijkmogelijkheden bevinden zich allemaal binnen een kilometer afstand en voor een groot deel op veel kortere afstand van het plangebied. De onderzoekslocatie is geen onderdeel van een doorlopende lineaire landschappelijke structuur die als vliegroute kan dienen. Er hoeft daarom geen nader onderzoek te worden uitgevoerd naar effecten op foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen.

### 3.4 Grondgebonden zoogdieren

In de bebouwde omgeving van Meppel komt de egel voor. Vaste voortplantings- en rustplaatsen van egels zijn in de provincie Drenthe, in tegenstelling tot bijvoorbeeld Overijssel, niet beschermd. Het is echter wel een soort waar het landelijk gezien niet goed mee lijkt te gaan en waarvoor de vrijstelling in de toekomst mogelijk zal vervallen. Egels maken veel gebruik van toegankelijke, begroeide tuinen en andere groenstructuren zoals parken en plantsoenen. Waarnemingen uit het plangebied zijn niet bekend. Voor de egel zijn er nauwelijks schuilmogelijkheden, met uitzondering van een klein hoekje bramenruigte in de zuidoostelijke hoek van het plangebied. Dit braamstruweel is echter van beperkt oppervlak, biedt weinig dekking en is verstoring gevoelig. Aanwezigheid van voortplantings- of rustplaatsen van egels kan daarom worden uitgesloten. Van belangrijke schuilmogelijkheden of een verbindingsfunctie tussen leefgebiedonderdelen is evenmin sprake. Beschermde gebiedsfuncties van overige grondgebonden zoogdiersoorten zijn eveneens uitgesloten.

Algemene kleine zoogdiersoorten zoals bruine rat, veldmuis, bosmuis, huisspitsmuis komen mogelijk voor binnen of in de omgeving van het onderzoeksgebied. Voor deze soorten geldt in de provincie Overijssel een vrijstelling bij ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Wel geldt de zorgplicht. Bij het opschonen van het terrein dient in rustig tempo en richting de achtertuinen van woningen aan de Gasgracht gewerkt te worden om eventueel aanwezige dieren de kans te geven om te vluchten.

### 3.5 Amfibieën

De poelen kunnen door algemene amfibieën gebruikt worden als voortplantingswater. Het gaat om soorten waarvoor bij ruimtelijke ingrepen een vrijstelling van de ontheffingsplicht geldt. Mogelijk voorkomende soorten zijn bruine kikker, bastaardkikker, gewone pad en kleine watersalamander. Werkzaamheden aan de poelen kunnen leiden tot het doden of verwonden van genoemde amfibieën. Om aan de zorgplicht te voldoen moeten de poelen buiten het voortplantingsseizoen

van amfibieën gedempt worden. De periode september - oktober is hiervoor het meest geschikt. Op dat moment zijn er geen eieren of larven meer in het water, de juvenielen hebben het water al verlaten. De periode van winterrust is normaal gesproken nog niet ingetreden waardoor eventueel aanwezige volwassen dieren kunnen vluchten. Om dieren de kans te geven om te vluchten dient de baggerlaag eruit geschept en gedurende 1-2 dagen op het terrein gedeponerd te worden. Daarna kan de bagger worden afgevoerd.

### 3.6 Overige soorten

Het vóórkomen van beschermde soorten uit overige soortgroepen (reptielen, vissen, ongewervelden) is op voorhand uitgesloten wegens het ontbreken van geschikt leefgebied of doordat de locatie buiten het bekende verspreidingsgebied valt. Negatieve effecten op beschermde soorten uit overige soortgroepen zijn derhalve op voorhand uit te sluiten. De overige soorten die voor kunnen komen zijn niet beschermd. Zoals voor alle soorten, beschermd of niet, geldt ook hier de algemene zorgplicht.

### 3.7 Algemeen

- Ten aanzien van alle dieren en planten (beschermd of niet beschermd) geldt dat men zich dient te houden aan de algemene zorgplicht. Dit houdt in dat nadelige gevolgen voor flora en fauna naar redelijkheid zoveel mogelijk voorkomen moeten worden. In dit specifieke geval zijn naar verwachting geen speciale maatregelen nodig;
- Wanneer tijdens werkzaamheden toch beschermde soorten worden aangetroffen, dienen werkzaamheden tijdelijk te worden stilgelegd en moet contact opgenomen worden met een deskundige (volgens omschrijving van het Ministerie van EZ) op het gebied van flora en fauna. Overleg met de deskundige moet duidelijk maken hoe met de ontstane situatie kan worden omgegaan.
- *Extra: Ruimte voor Advies promoot natuur in stad & land. Zo is het bij nieuwbouw van woningen vaak met relatief weinig moeite mogelijk om huismussen, vleermuizen, zwaluwen en andere dieren een plek te geven. Bij voorkeur door ruimtes naar een spouw, onder dakpannen of achter betimmeringen toegankelijk te maken. Andere mogelijkheden zijn het aanbrengen van nestkasten, toepassen van inheemse beplanting, terughoudend zijn met buitenverlichting en bestrating en juist royaal met groen.*

# 4

## GEBIEDSBESCHERMING

### 4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

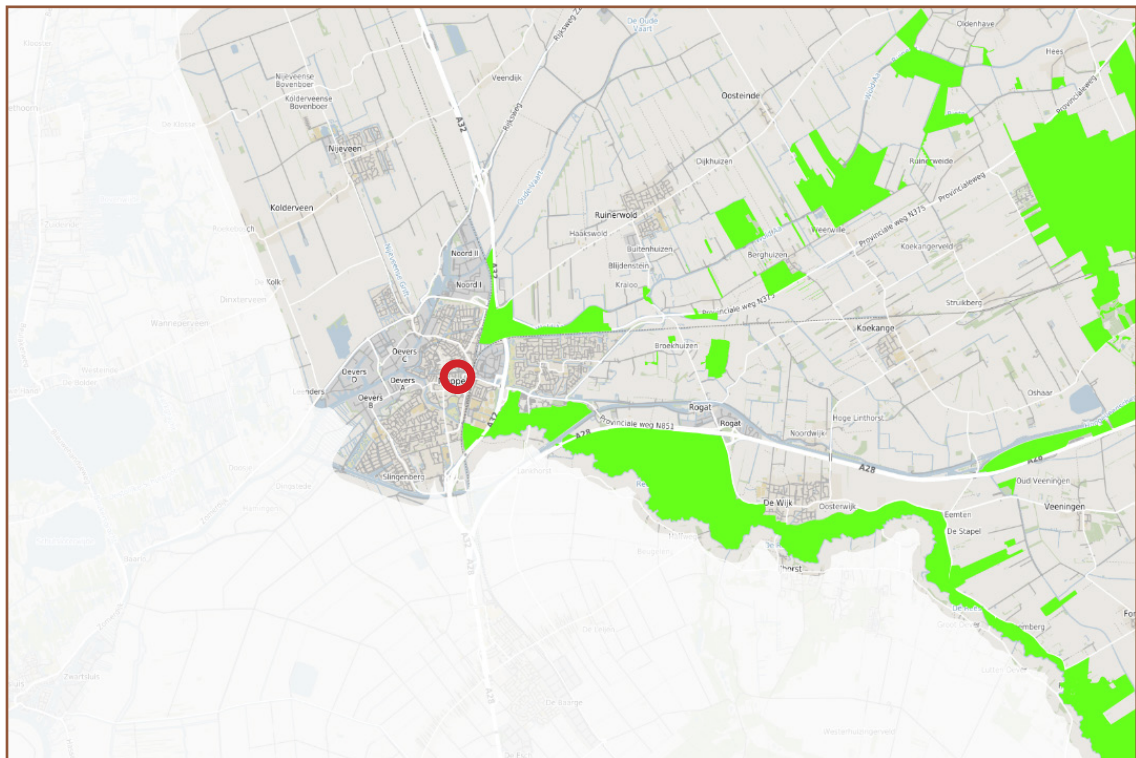
Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) wordt beschermd tegen aantasting van de kernkwaliteiten: dat zijn de natuurwaarden, de potentiële waarden en de omgevingscondities. Het NNN is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Het uitgangspunt is dat in het NNN geen nieuwe initiatieven plaatsvinden, behalve ontwikkelingen van een groot algemeen of provinciaal belang of waarvoor geen alternatieven bestaan.

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland. Dichtsbijzjnde onderdelen van het NNN liggen op ongeveer 500 meter in noordelijke richting. Er is geen landschappelijke binding met onderdelen van het NNN. Gezien de aard en schaal van de ingreep zijn externe effecten op ecologische doelstellingen en kernkwaliteiten van het NNN op voorhand uitgesloten. Het uitvoeren van een 'Nee, tenzij'-toets is niet aan de orde.

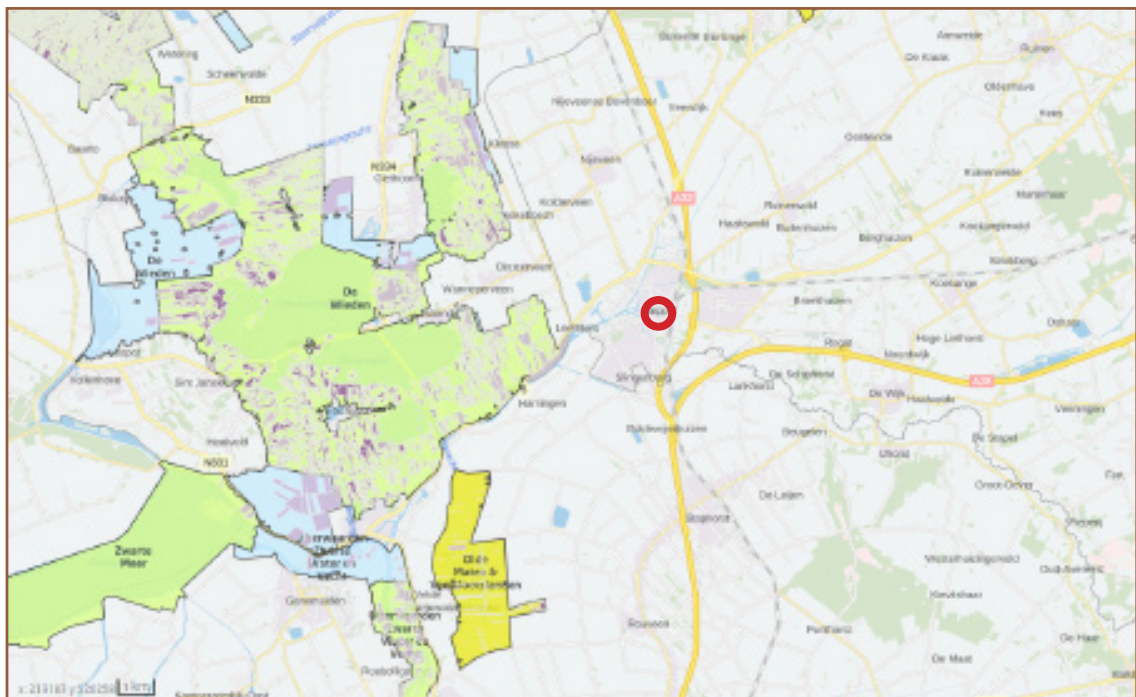
### 4.2 Natura 2000

Natura 2000-gebied De Wieden ligt op ongeveer 3400 meter in westelijke richting. Tussen het plangebied en Natura 2000-gebied liggen het centrum van Meppel, een woonwijk en een uitgestrekt bedrijventerrein. Het plangebied heeft geen landschappelijke binding met het natuurgebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op beduidend grotere afstand. Gezien de aard en schaal van het project en de ligging op ruim 3400 meter van het dichtsbijzjnde Natura 2000-gebied zijn directe negatieve effecten op aangewezen soorten van nabijgelegen Natura 2000-gebieden uitgesloten.

De voorgenomen activiteiten leiden tot een toename van stikstofemissie tijdens de sloop- en realisatiefase door inzet van machines en aan- en afvoer van materialen. In de gebruiksfase is sprake van een toename van stikstofuitstoot ten opzichte van de bestaande situatie door een toename van bestemmingsverkeer. De appartementen worden gasloos uitgevoerd. Conform het document "Handreiking woningbouw en AERIUS" (Rijksoverheid, januari 2020) mag de uitstoot van gasloze woningen gelijkgesteld worden aan 0. Stikstofgevoelige habitattypen liggen op ruim 5 kilometer ten oosten van het plangebied. Op het moment van schrijven is er zeer veel onduidelijkheid omtrent het stikstofbeleid. Op 29 mei 2019 oordeelde de Raad van State dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet voldoet. Op dit moment (april 2020) is in principe iedere toename van stikstof (> 0,00 mol/hectare/jaar) op gevoelige habitattypen vergunningplichtig. Voer een berekening uit in AERIUS Calculator om te bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie > 0,005 mol/hectare/jaar op Natura 2000-gebieden. Blijven de rekenresultaten onder de grenswaarde dan is geen vergunning of nader onderzoek ten aanzien van gebiedsbescherming vereist. Bij een toename groter dan de grenswaarde is een passende beoordeling nodig om te bepalen of er sprake is van significante effecten op Natura 2000-gebieden. In dat geval is ook altijd een milieueffectrapportage (MER) vereist.



Afb. 4.1: Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van het NNN (donkergroen). Het plangebied is geen onderdeel van NNN en heeft er geen landschappelijke binding mee. Bron ondergrond: webkaart provincie Drenthe.



Afb. 4.2: De ligging van het plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. De minimumafstand tussen het plangebied en N2000-gebied bedraagt ongeveer 3400 meter. Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen liggen eveneens op ongeveer 3400 meter afstand. Tijdens de aanlegfase en gebruiksfase is er mogelijk sprake van een toename van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen. Een Aerius-berekening is noodzakelijk om te bepalen of er sprake is van een toename en daarmee vergunningplicht. Bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator> (bezoekt: 05-04-2020), OSM & Kadaster.

# 5

## CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

### 5.1 Overzicht van de bevindingen

<u>Soortbescherming</u>	<u>Aanwezig</u>	<u>Effect</u>	<u>Aanbevelingen</u>
Flora - beschermde soorten	niet	geen	geen
Vleermuizen - verblijfplaatsen	niet	niet	geen
Vleermuizen - vliegroutes	niet	niet	geen
Vleermuizen - essentieel foerageergebied	niet	niet	geen
Vleermuizen - lichtverstoring	niet	niet	geen
Zoogdieren - gebouwbewonend	niet	geen	geen
Zoogdieren - grond-/boombewonend	niet	geen	geen
Zoogdieren - vrijgestelde soorten	zeker	negatief	zorgplicht
Vogels - jaarrond beschermde nesten	niet	niet	geen
<b>Vogels - algemene broedvogels</b>	<b>mogelijk</b>	<b>mogelijk</b>	<b>zie 5.2</b>
Amfibiën - vrijgestelde soorten	mogelijk	mogelijk	zie 5.2
Overige beschermde soorten	niet	geen	geen
<u>Gebiedsbescherming</u>	<u>Aanwezig</u>	<u>Effect</u>	<u>Aanbevelingen</u>
Natura 2000 - doelsoorten/habitattypen	niet	geen	geen
<b>Natura2000 - stikstof</b>	<b>op afstand</b>	<b>mogelijk</b>	<b>zie 5.2</b>
Overige onderdelen NNN	niet	niet	geen

### 5.2 Conclusies en aanbevelingen

#### 5.2.1 Vleermuizen

- Effecten op verblijfplaatsen, essentieel foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen zijn uitgesloten. Nader onderzoek naar vleermuizen is niet aan de orde.
- De nieuwbouw biedt volop kansen voor vleermuizen door het realiseren van voorzieningen die kunnen dienen als verblijfplaats. Door natuurinclusief te bouwen kunnen lokale populaties gebouwbewonende soorten zoals gewone dwergvleermuis en laatvlieger versterkt worden. Dit is gunstig voor de vleermuizen en zorgt er bovendien mogelijk op termijn voor dat ruimtelijke ontwikkelingen elders in Meppel eenvoudiger kunnen plaatsvinden omdat de lokale staat van instandhouding versterkt wordt. Zie hoofdstuk 3.3 voor meer informatie omtrent mogelijkheden voor voorzieningen.

#### 5.2.2 Vogels met jaarrondbeschermde nestplaatsen

- Binnen invloedssfeer van het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten aanwezig. Nader onderzoek naar vogel met jaarrond beschermde rust- of voortplantingsplaatsen en leefgebied is niet nodig. Voor de huismus biedt de nieuwbouw mogelijkheden indien de bebouwing toegankelijk wordt (bijvoorbeeld door het toepassen van inbouwkasten) en er voldoende beschutting en slaapgelegenheid komt in de vorm van geschikte struiken of hagen, zoals meidoorn.

### **5.2.3 Algemene broedvogels**

- Tijdens het broedseizoen kunnen nesten verstoord, beschadigd of vernield worden bij sloopwerkzaamheden en het verwijderen van beplanting. Voer werkzaamheden die kunnen leiden tot het vernielen of verstoren van nesten buiten het broedseizoen uit of begin buiten het broedseizoen. Het broedseizoen is geen vaste periode maar voor de meeste soorten is de periode half maart - half augustus een goede indicatie. Eerdere of latere broedgevallen zijn niet uitgesloten, met name van duiven. Bezette nesten zijn altijd beschermd, ongeacht de soort of periode. In de periode 15 maart - 15 augustus kunnen mogelijk versturende werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd nadat een broedvogeldeskundige heeft vastgesteld dat er geen bezette nesten aanwezig zijn.
- Bij start van mogelijk versturende werkzaamheden tijdens het broedseizoen is een broedvogelcheck noodzakelijk, uitgevoerd door een erkend ecooloog. Zonodig worden werkzaamheden uitgesteld of maatregelen getroffen om verstoring of vernieling van nesten te voorkomen, bijvoorbeeld het instellen van een zone rondom het nest totdat de jongen het nest verlaten hebben.

### **5.2.5 Overige beschermde soorten**

- Nader onderzoek naar overige beschermde soorten is niet aan de orde. Houdt wel rekening met de algemene zorgplicht die geldt voor alle dieren, beschermd of niet. Werk bij het opschonen van het terrein in rustig tempo en in één richting, waarbij dieren de kans wordt geboden om te vluchten richting achtertuinen van woningen aan de Gasgracht.
- De poelen kunnen door algemene amfibieën gebruikt worden als voortplantingswater. Het gaat om soorten waarvoor bij ruimtelijke ingrepen een vrijstelling van de ontheffingsplicht geldt. Mogelijk voorkomende soorten zijn bruine kikker, bastaardkikker, gewone pad en kleine watersalamander. Werkzaamheden aan de poelen kunnen leiden tot het doden of verwonden van genoemde amfibieën. Om aan de zorgplicht te voldoen moeten de poelen buiten het voortplantingsseizoen van amfibieën gedempt worden. De periode september - oktober is hiervoor het meest geschikt. Op dat moment zijn er geen eieren of larven meer in het water, de juvenielen hebben het water al verlaten. De periode van winterrust is normaal gesproken nog niet ingetreden waardoor eventueel aanwezige volwassen dieren kunnen vluchten. Om dieren de kans te geven om te vluchten dient de baggerlaag eruit geschept en gedurende 3 dagen op het terrein gedeponeed te worden. Daarna kan de bagger worden afgevoerd.

### **5.2.6 Gebiedsbescherming**

- De ontwikkelingen voortvloeiend uit de voorgenomen ontwikkelingen leiden niet tot effecten op doelstellingen of kernkwaliteiten van beschermde natuurgebieden (Natura2000 en Natuurnetwerk Nederland), met mogelijke uitzondering van stikstofgevoeligheid. Nadere toetsing aan het NNN is niet aan de orde. Voer een berekening uit in AERIUS Calculator om te bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie  $> 0,005$  mol/hectare/jaar op Natura 2000-gebieden. Blijven de rekenresultaten onder de grenswaarde dan is geen vergunning of nader onderzoek ten aanzien van gebiedsbescherming vereist. Bij een toename groter dan de grenswaarde is een passende beoordeling nodig om te bepalen of er sprake is van significante effecten op Natura 2000-gebieden. In dat geval is ook altijd een milieueffectrapportage (MER) vereist.

### **5.2.7 Calamiteiten**

- Worden er tijdens de werkzaamheden toch beschermde soorten aangetroffen, leg dan het werk tijdelijk stil en neem contact op een ecologisch deskundige (volgens omschrijving van het Ministerie van EZ) op het gebied van flora en fauna. Overleg met de deskundige en bevoegd gezag moet in dat geval duidelijk maken hoe met de ontstane situatie kan worden omgegaan.

# 6

## SAMENVATTING WETTELIJK KADER

### 6.1 Inleiding

In Nederland is de wetgeving omtrent de bescherming van natuurwaarden gesplitst in soortbescherming en gebiedsbescherming. De bescherming was voorheen geregeld in respectievelijk de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998. Voor houtopstanden gold de Boswet. Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden die de bovenstaande wetten vervangt. Wat betreft gebiedsbescherming is er weinig veranderd. Op het gebied van soortenbescherming hebben zich diverse wijzigingen voorgedaan. Zo zijn veel planten en vissen onder de nieuwe wet niet meer beschermd, terwijl een aantal zeldzame dagvlinders en libellen juist zijn toegevoegd. Verder is het bevoegd gezag in de meeste gevallen GS van de provincie, waar dat eerder de RVO was. De provincies hebben meer zeggenschap over het beleid, wat zich vooral uit in het feit dat er verschillen zijn in de vrijstellingslijsten van soorten waarvoor bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting of bestendig beheer en onderhoud vrijstelling geldt. Meer informatie over de Wet natuurbescherming is onder andere terug te vinden op de websites van de Rijksoverheid en de verschillende provincies.

### 6.2 Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming was voorheen opgenomen in de Natuurbeschermingswet 1998 en heeft de bescherming en instandhouding van natuurgebieden in Nederland als doel. Daartoe zijn gebieden aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn (VR-gebieden), Habitatrichtlijn (HR-gebieden) en het Verdrag van Ramsar (Wetlands). Beschermden Natuurmonumenten vervallen onder de Wet natuurbescherming omdat deze vrijwel geheel samenvallen met **Natura 2000-gebieden**. De VR- en HR-gebieden worden samengevat onder de noemer Natura 2000. Voor de Natura 2000-gebieden worden/zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor specifieke vogelsoorten of habitats. Deze kunnen van gebied tot gebied verschillen. De hierboven genoemde gebieden kunnen overlappen. Activiteiten die een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden zijn verboden. Dat geldt ook voor activiteiten buiten de gebieden die een negatief effect hebben binnen het gebied, zoals een toename van stikstofemissie en -depositie met mogelijke gevolgen voor stikstofgevoelige habitat-typen. Voor activiteiten is een vergunning mogelijk. Een vergunning wordt pas afgegeven wanneer een zogenaamde 'habitattoets' is doorlopen. Hieruit moet blijken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast en de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten niet verslechtert en geen verstoring van soorten optreedt. Een vergunning wordt afgegeven door de betreffende provincie.

Het **Natuurnetwerk Nederland (NNN)** komt voort uit het herdefiniëren van de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS) door de provincies. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Binnen de zone ondernemen met natuur en water is ruimte voor ontwikkeling maar dient hierbij een aantoonbare bijdrage te worden geleverd aan de ontwikkelingsdoelen. In het **NNN** is sprake van een natuurbestemming. Binnen het **NNN** zijn ruimtelijke ontwikkelingen slechts mogelijk wanneer deze van groot algemeen of provinciaal belang zijn én er geen reële alternatieven zijn. Er geldt dan wel een compensatieverplichting om negatieve effecten teniet te doen. De begrenzing en doelstellingen van **NNN** worden door de provincie vastgesteld en is in verwerkt in de omgevingsvisie en -verordening.

### **6.3 Soortenbescherming**

Onder de Wet natuurbescherming zijn verschillende beschermingsregimes te onderscheiden: soorten van de Vogelrichtlijn (VR), soorten van de Habitatrichtlijn (HR) en overige beschermde soorten genoemd in bijlage A behorend bij artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Daarnaast hebben provincies de vrijheid om voor bepaalde soorten uit de laatste categorie vrijstelling te verlenen bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer en onderhoud. Gedetailleerde informatie over het onderdeel soortenbescherming, inclusief lijsten van beschermde soorten, is onder meer te vinden op de website van de Rijksoverheid en BIJ12.

### **6.4 Rode lijsten**

Rode lijsten geven een overzicht van soorten die uit Nederland zijn verdwenen of duidelijk achteruit zijn gegaan. Rode lijsten hebben een signaleringsfunctie en geen juridische status. Plaatsing op de lijst betekent daarom niet automatisch dat de soort beschermd is. Daarvoor is opname van de soort onder de Wet natuurbescherming nodig. De Rode lijsten zijn richtinggevend voor toekomstig beleid. Van overheden en terreinbeherende organisaties wordt verwacht dat zij bij beleid en beheer rekening houden met de Rode lijsten.

### Bijlage 3. AERIUS – berekening


Stikstofberekening t.b.v. Wet natuurbescherming

# Voormalige MULO-locatie te Meppel



**Het Laar 30d**

**6733BZ Wekerom**

 0318 655 626

 [info@deslijpkruik.nl](mailto:info@deslijpkruik.nl)

 [www.deslijpkruik.nl](http://www.deslijpkruik.nl)

## Colofon

<b>Titel</b>	Notitie stikstofberekening MULO Meppel
<b>Betreft</b>	Stikstofberekening t.b.v. Wet natuurbescherming
<b>Locatie</b>	Voormalige MULO-locatie, Burgemeester Knopperslaan te Meppel
<b>Auteur</b>	J. Mossink BSc
<b>Contactpersoon</b>	J. Mossink <a href="mailto:mossink@slijpkruik.nl">mossink@slijpkruik.nl</a>
<b>Opdrachtgever</b>	Bureau voor Planvorming & Advies
<b>Datum</b>	12-06-2022
<b>Status</b>	Versie 1

# Inhoud

<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Projectgebied en ingreep	5
<b>2 Methodiek</b>	<b>6</b>
<b>3 Resultaten</b>	<b>7</b>
3.1 Uitstoot bebouwing	7
3.2 Verkeersbewegingen	7
<b>4 Conclusies</b>	<b>9</b>
<b>Bronnenlijst</b>	<b>10</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>11</b>



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

Op een locatie in Meppel waar voorheen een school gevestigd was (ook wel bekend als het MULO-terrein) bestaat het voornemen om appartementen te ontwikkelen op het thans braakliggende terrein. Om dit te realiseren dient het terrein bouwrijp gemaakt te worden en worden vervolgens 75 appartementen gerealiseerd.

De opdrachtgever heeft De Slijpkruik Ecologie gevraagd een stikstofberekening uit te voeren om te bepalen of er sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. In 2020 is al een AERIUS-berekening uitgevoerd (Notitie stikstofberekening MULO locatie Meppel, Wezenaar 2020), maar inmiddels hebben diverse wijzigingen plaatsgevonden waardoor een actualisatie noodzakelijk is.

Door een wijziging van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) geldt per 1 juli 2021 een zogeheten 'partiële bouwvrijstelling'. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van de renovatie en nieuwbouw. Dit betekent dat er door de wetswijziging Wsn geen AERIUS-berekening uitgevoerd hoeft te worden voor tijdelijke effecten tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase. Wel dient de AERIUS-berekening uitgevoerd te worden voor de toekomstige gebruiksfase. In de gebruiksfase wordt gekeken naar het aantal verkeersbewegingen en naar de uitstoot van de nieuwbouw. Het zou kunnen dat door een nieuwe wetswijziging of door uitspraak van de rechter of Raad van State in verloop van tijd de aanlegfase alsnog meegerekend dient te worden. In dat geval is een nieuwe AERIUS-berekening benodigd.

Door een uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer bruikbaar als toetsingskader om stikstofeffecten te bepalen. Er is momenteel geen sprake meer van een zogenaamde grenswaarde waaronder geen vergunningsplicht geldt. Iedere toename > 0,00 mol/ha/j is daardoor vergunningsplichtig. Met behulp van de online rekentool AERIUS Calculator (versie 2021, uitgebracht in januari 2022) is bepaald of er sprake is van een toename groter of kleiner dan 0,00 mol/ha/j wat stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) betreft.

Het doel van dit rapport is om de mogelijke (negatieve) effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied te toetsen. De stikstofberekening wordt uitgevoerd ten behoeve van de Wet natuurbescherming.



## 1.2 Projectgebied en ingreep

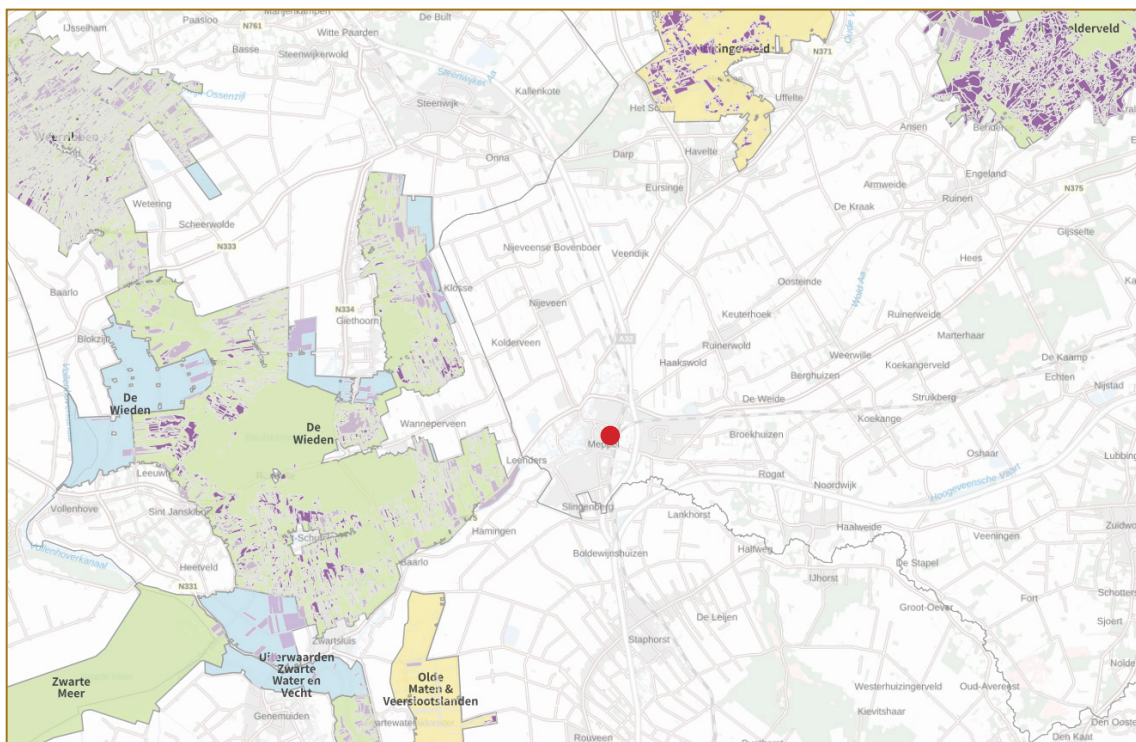
De onderzoekslocatie betreft een terrein gelegen tussen de Burgemeester Knopperslaan, De Gasgracht en Meester W. Doornbosstraat in de gemeente Meppel (zie afbeelding 1). De locatie ligt in een woonwijk nabij het centrum van Meppel en is per auto bereikbaar. Het braakliggende terrein is een terrein waar voorheen het gebouw van de MULO school stond. Buiten Meppel heeft de directe omgeving een open tot zeer open en intensief agrarisch van karakter met graslanden en akkers.

De voornaamste ingrepen zijn:

- Ontgraven bouwput
- Bouw van een appartementencomplex met 75 sociale huur appartementen
- Inrichting buitenterrein

In figuur 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Binnen de maximale rekenafstand van 25 km, welke is vastgesteld door de overheid, bevinden zich onderstaande Natura 2000-gebieden. Achter elk Natura 2000-gebied is de afstand vermeld van het projectgebied tot het dichtstbijzijnde punt van het desbetreffende Natura 2000-gebied.

- De Wieden (2,9 km)
- Olde Maten & Veerslootslanden (6,9 km)
- Holtingerveld (9,0 km)
- Uiterwaarden Zwarte Water & Vecht (10,2 km)
- Zwarte Meer (13,1 km)
- Weerribben (14,0 km)
- Dwingelderveld (14,2 km)
- Drents-Friese Wold & Leggelderveld (19,3 km)
- Rijntakken (21,9 km)
- Rottige Meenthe & Brandemeer (23,2 km)



Figuur 1.1 Ligging projectgebied (rode cirkel) ten opzicht van Natura 2000 gebieden. Bron: AERIUS Calculator.

## 2 Methodiek

De stikstofberekening is verricht met behulp van de online rekentool AERIUS Calculator (versie 2021.0.04), onderdeel van AERIUS, het rekeninstrument voor de leefomgeving. De AERIUS Calculator berekent of er significante verschillen zijn in de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden rondom het projectgebied.

Er zijn altijd veranderingen in de stikstofdepositie bij een aanpassing op een locatie door de werkzaamheden die worden verricht. De gevolgen van een projectactiviteit worden in de AERIUS Calculator tegen de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied gehouden. Deze doelen liggen vast in een specifiek aanwijzingsbesluit en zijn optioneel uitgewerkt in een beheerplan voor het gebied en zijn opgenomen in de AERIUS Calculator.

Het resultaat van de berekening maakt duidelijk of de gevolgen van de projectactiviteiten daadwerkelijk impact hebben op de Natura 2000-gebieden. Dit is het geval als het resultaat van de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebieden in gevaar komen. In dat geval zijn er aanvullende handelingen nodig voordat de uitvoering van het project gestart kan worden. Als de doelen van het Natura 2000-gebied niet in gevaar komen dan is er geen sprake van significante gevolgen en zijn er geen vervolgacties nodig. In getallen: voor iedere toename  $> 0,00$  mol/ha/j geldt momenteel een vergunningsplicht.



## 3 Resultaten

### 3.1 Uitstoot bebouwing

De nieuwe appartementen worden gebouwd volgens de nieuwste duurzaamheidsrichtlijnen. Er is in de bebouwing geen sprake van bronnen die stikstof uitstoten. Dit houdt in dat de uitstoot gelijk is aan 0 en er voor de uitstoot van de bebouwing geen waarde ingevoerd hoeft te worden in de AERIUS-berekening (BIJ12, 2022).

### 3.2 Verkeersbewegingen

Voorheen was op de locatie een school gevestigd. Echter, het plangebied is al jaren braakliggend waardoor de feitelijke uitstoot gelijk is aan nul. De huidige situatie is daarom niet meegenomen in de berekening.

In de nieuwe situatie is er sprake van verkeersbewegingen van bewoners, bezoekers en bijvoorbeeld leveringen van pakketten en goederen. Er wordt bij het opstellen van het bestemmingsplan uitgegaan van gemiddeld 300 verkeersbewegingen (komen en gaan) per etmaal in de toekomstige gebruiksfase als 'worst case'- scenario. Voor de AERIUS-berekening is zekerheidshalve uitgegaan van een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen uit het 'worst case'-scenario. Daarnaast is met extreem hoge aantallen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer gerekend. Het aantal berekende verkeersbewegingen per categorie verkeer in de nieuwe gebruiksfase is weergegeven in tabel 3.1.

Het verkeer is, net als in de aanlegfase, vanaf een centraal punt binnen het projectgebied via de Meester W. Doornbosstraat naar het Vledder ingetekend en komt uit op de Burgemeester

Tabel 3.1 Verkeersbewegingen per categorie gebruiksfase


<i>Categorie verkeer</i>	<i>Aantal verkeersbewegingen (komen en gaan) per etmaal</i>
Licht verkeer	600 (evenredig verdeeld over beide routes)
Middelzwaar vrachtverkeer	40 (evenredig verdeeld over beide routes)
Zwaar vrachtverkeer	20 (evenredig verdeeld over beide routes)

Knopperslaan. Vanaf de burgemeester Knopperslaan verdeelt het verkeer zich in twee richtingen, de ene helft van de verkeersbewegingen gaat richting het zuiden naar de Rijksweg A32. De andere helft van de verkeersbewegingen gaat naar het noorden richting de provinciale weg N375 (zie afbeelding 5). Bij de Rijksweg A32 en de provinciale weg N375 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit betekent dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt (Rijkswaterstaat, 2003). Voor beide richtingen is gerekend met een standaard van 10% file.



De emissie van de verkeersbewegingen is berekend door de verkeersbewegingen als lijnbron in de AERIUS Calculator te plaatsen, vervolgens het aantal verkeersbewegingen per categorie verkeer aan te duiden, waarna de AERIUS Calculator de emissie/jaar aangeeft.

De rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 3.1 en 3.2. Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen toename > 0,00 mol/ha/jaar in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen de Natura 2000-gebieden is.

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Verkeersnetwerk	9,2 kg/j	229,7 kg/j

Figuur 3.1 Rekenresultaten toename emissies NH3 en NOx door beoogde verkeersbewegingen nieuwe gebruiksfase (Aerius, 2022)

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Figuur 3.2 Rekenresultaten totaal beoogde situatie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (Aerius, 2022)



## 4 Conclusie

De AERIUS-berekening vertoont met de ingevoerde waarden geen toename > 0,00 mol/ha/jaar in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen de Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer rondom het plangebied. De complete berekening is weergegeven in bijlage 1. De ingevoerde waarden zijn ruim twee keer zo hoog als het verwachte 'worst case'-scenario waar bij het opstellen van het bestemmingsplan vanuit is gegaan.

De instandhoudingsdoelen van de omliggende Natura 2000-gebieden, als gevolg van toegenomen stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase tijdens dit project, komen niet gevaar. Er zijn geen vervolgstappen nodig. De voorgenomen werkzaamheden voortvloeiend uit de bestemmingsplanwijziging kunnen uitgevoerd worden zonder verdere noodzakelijke vervolgonderzoeken of natuurvergunningaanvragen inzake de stikstofdepositie.

Deze conclusie is uitsluitend geldig met de ingevoerde waarden. Veranderingen in waarden van bijvoorbeeld verkeersbewegingen leiden mogelijk wel tot een toename > 0,00 mol/ha/jaar. In dat geval is een nieuwe berekening nodig. In bijlage 2 zijn de waarden aan te passen.



## Bronnenlijst

BIJ12, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000. (2022). Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2021.

CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren. Kennisplatform CROW

PDOK. (2022). PDOK viewer. <https://www.pdok.nl/viewer/>

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). (2021). Aeries Calculator versie 2021. <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

Rijkswaterstaat. (2003). Wanneer is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld? [https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer\\_is\\_het/](https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/)



## Bijlagen

Onderstaande bijlagen zijn als afzonderlijke bestanden toegevoegd aan deze rapportage.

- Bijlage 1 Resultaten Aeries berekening Mulo Meppel.pdf
- Bijlage 2 Invoerbestand Aeries berekening Mulo Meppel.gml



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Meppel  
Meester W. Doornbosstraat,  
7941 HK Meppel

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Herontwikkeling Mulo locatie Meppel  
Stikstofberekening verkeersbewegingen toekomstige  
gebruiksfase (2x zoveel verkeersbewegingen)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjfdHxA6WsvP  
30 mei 2022, 09:59  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2022	9,2 kg/j	229,7 kg/j

## Resultaten

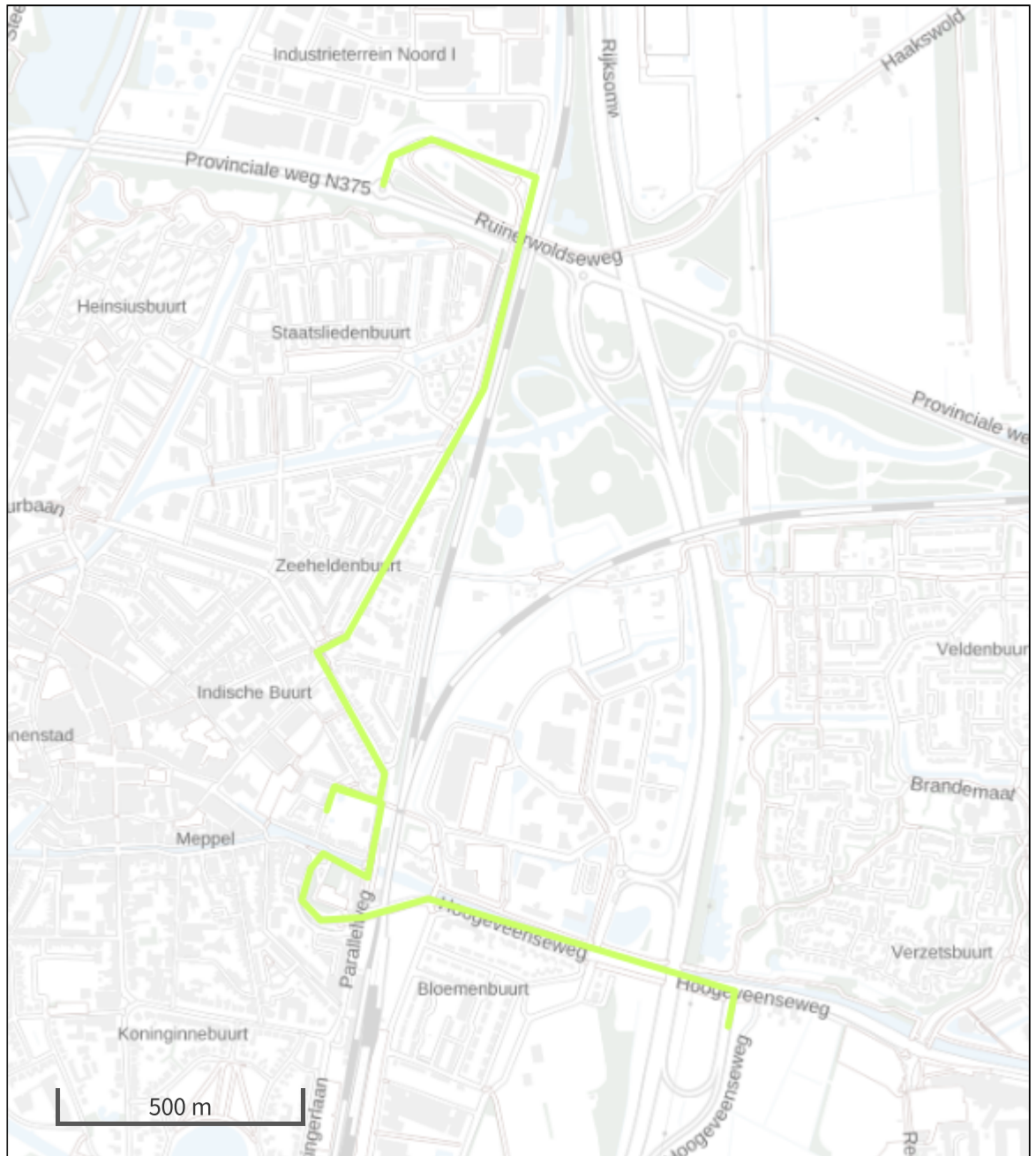
Situatie 1 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Verkeersnetwerk	9,2 kg/j	229,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 4. Verkennend bodemonderzoek

## Verkennend en nader bodemonderzoek Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

Project 2020-0114

projectnummer	2020-0114	project	Burgemeester Klopperslaan ong., Meppel	opdrachtgever	Opdrachtgever
versie	1.0	datum	14 juni 2020		
auteur	De heer R.A. Fieten	controle	De heer B. Franke		

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Aanleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Vooronderzoek .....</b>	<b>5</b>
2.1	Werkwijze.....	5
2.2	Locatiegegevens .....	5
2.3	Historische informatie.....	6
2.4	Geohydrologische gegevens .....	9
<b>3.</b>	<b>Uitvoering verkennend onderzoek.....</b>	<b>10</b>
3.1	Hypothese .....	10
3.2	Onderzoeksstrategie .....	10
3.3	Uitvoering veldwerk .....	10
3.4	Zintuigelijke waarnemingen .....	11
3.5	Uitvoering laboratoriumonderzoek .....	11
<b>4.</b>	<b>Resultaten verkennend onderzoek .....</b>	<b>14</b>
4.1	Analyseresultaten grond .....	14
4.2	Analyseresultaten Asbest.....	15
4.3	Analyseresultaten grondwater.....	16
<b>5.</b>	<b>Uitvoering nader bodemonderzoek .....</b>	<b>18</b>
5.2	Conceptueel model .....	18
5.3	Vaststellen onderzoeksstrategie .....	18
5.4	Uitvoering veldwerkzaamheden .....	19
5.5	Uitvoering laboratoriumonderzoek .....	20
<b>6.</b>	<b>Resultaten nader onderzoek.....</b>	<b>22</b>
6.1	Analyseresultaten grond PAK-verontreiniging.....	22
6.2	Analyseresultaten grondwater PAK-verontreiniging.....	23
6.3	Analyseresultaten mogelijke asbest-verontreiniging.....	25
<b>7.</b>	<b>Conclusies.....</b>	<b>27</b>
5.1	Resultaten grond.....	27
5.2	Resultaten grondwater .....	28
5.3	Conclusies en aanbevelingen .....	28

8. **Betrouwbaarheid onderzoek** ..... 29

**Bijlagen**

1. Locatiekaart
2. Situatieschets
3. Boorprofielen
4. Toetsing analyseresultaten
5. Analyserapporten laboratorium
6. Achtergrond-, streef- en interventiewaarden
7. Onderzoeksstrategie NEN 5740 'niet verdachte' locaties

## 1. Aanleiding

In opdracht van Bureau voor Planvorming en Advies en Nijhuis Noord heeft Lycens B.V. een verkennend en nader bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie aan de Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel. Het perceel is kadastraal bekend als: gemeente Meppel, sectie B, nummers 1855, 1873 en 2272 en heeft een totale oppervlakte van 6660 m<sup>2</sup>. Voor de ligging van deze locatie wordt verwezen naar bijlage 1, de locatiekaart.

De aanleiding voor het onderzoek is de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de bodemkwaliteit op de locatie en daarmee mogelijke verontreinigingen in grond en grondwater te signaleren welke consequenties kunnen hebben voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. Hiervoor is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater beoordeeld door het verrichten van een aantal boringen en het analyseren van een aantal grond- en grondwatermonsters.

Het onderzoek is conform de Nederlandse Normen "Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek" (NEN5740) en "Bodem – Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond" (NEN5707) uitgevoerd.

In hoofdstuk 2 worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven. De opzet van het onderzoek wordt in hoofdstuk 3 en de verrichte veld- en laboratoriumwerkzaamheden worden in hoofdstuk 4 beschreven. In hoofdstuk 5 en 6 worden de resultaten van het uitgevoerde nader onderzoek beschreven. Tot slot worden in hoofdstuk 7 de resultaten en conclusies van het uitgevoerde onderzoek weergegeven en worden aanbevelingen geformuleerd.

## 2. Vooronderzoek

### 2.1 Werkwijze

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN5725:2017. Conform deze norm bepaald de aanleiding van het onderzoek de minimale onderzoeksaspecten. In onderstaande tabel zijn deze onderzoeksaspecten per aanleiding weergegeven. In onderhavige situatie is sprake van aanleiding A. (Bodemonderzoek).

**Tabel 2.1: Onderzoeksaspecten in relatie tot aanleiding van het onderzoek**

Onderzoeksaspecten		Aanleiding tot vooronderzoek						
		A: Bodemonderzoek	B: Nul-/eindsituatie onderzoek	C: Toepassen grond of baggerspecie	D: Partijkeuring	E: Opstellen bodemkwaliteitskaart	F: Ontgraven of toepassen van grond	G: Tijdelijke uitplaatsing
1	Locatiegegevens	Eigendomssituatie	Optioneel	Optioneel				
		Hoogteligging				Verplicht		
2	Bodemopbouw en geohydrologie	Bodemopbouw	Verplicht			Verplicht	Verplicht	
		Antropogene lagen in de bodem	Verplicht		Verplicht	Verplicht	Verplicht	
		Geohydrologie	Verplicht					
3	Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit	Geval van ernstige bodemverontreiniging?	Verplicht		Verplicht	Verplicht	Verplicht	Verplicht
		Kwaliteit o.b.v. Bodemkwaliteitskaart	Verplicht	Optioneel				
		O.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken	Verplicht					
4	Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval	Voormalig	Verplicht	Optioneel				
		Huidig	Verplicht					
		Toekomst					Optioneel	
		Asbestverdacht?	Verplicht					
5	Terreinverkenning	Verplicht			Verplicht	Verplicht	Verplicht	

Optioneel
  Verplicht

Het doel van het vooronderzoek is om op basis van minimaal de verplichte aspecten in tabel 2.1 inzicht te verkrijgen in de bodemopbouw, het (historische) gebruik van de locatie, de aanwezigheid van potentieel bodembedreigende activiteiten c.q. situaties en de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging.

### 2.2 Locatiegegevens

De onderzoekslocatie bevindt zich in het oostelijke deel van het centrum van Meppel. De locatie zelf is onverhard en braakliggend. In de directe omgeving is voornamelijk sprake van woningbouw. Direct ten oosten van de locatie is de Burgemeester Klopperslaan gelegen alsmede de spoorlijn Zwolle – Heerenveen. In tabel 2.2 op de volgende pagina zijn de algemene locatiegegevens weergegeven.

Op basis van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde gegevens verklaart Lycens B.V. dat de onderzoekslocatie geen eigendom is van Lycens B.V. of een aan Lycens B.V. gerelateerd bedrijf.

**Tabel 2.2: Locatiegegevens**

Locatie	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel
Ligging locatie	In het oostelijke deel van het centrum van Zwolle
Kadastrale gegevens	Meppel, sectie B, nummers 1855, 1873 en 2272
Oppervlakte	Circa oppervlakte 6660 m <sup>2</sup>
Topografische aanduiding	Coördinaten: X: 209.791, Y: 523.488
Gebruik locatie - voormalig	Weiland
- huidig	Braakliggend
- toekomstig	Wonen met tuin (appartementen)
Opdrachtgever	Bureau voor Planvorming & Advies, Nijhuis Noord
Overige belanghebbenden	Geen

### 2.3 Historische informatie

Onderstaand is een overzicht gegeven van de geraadpleegde bronnen. Er is van uitgegaan dat de geleverde informatie juist en volledig is. Lycens B.V. is niet aansprakelijk voor onjuiste of onvolledige informatie die door derden is verstrekt.

Bron:

- Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe / Gemeente Meppel
- Opdrachtgevers: Bureau voor Planvorming & Advies, Nijhuis Noord
- Bodematlas Provincie Drenthe
- [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)
- <https://bagviewer.kadaster.nl>
- [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl)
- <https://topokaartnederland.nl/>
- <http://rce.webgispublisher.nl/Viewer.aspx?map=Archeologie-in-Nederland&profileName=Viewer#>
- [www.BROloket.nl](http://www.BROloket.nl)
- [www.grondwatertools.com](http://www.grondwatertools.com)
- <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/handboek-water/thema-s/grondwater/achtergrond/>

**Historisch gebruik**

Voor het historisch onderzoek zijn de topografische kaarten vanaf 1832 bestudeerd. Hieruit blijkt dat de onderzoekslocatie en directe omgeving daarvan tot 1940 in agrarisch gebruik zijn geweest. De ten zuiden gelegen bebouwing is vanaf 1851 al zichtbaar. Wel is vanaf 1916 een trambaan te zien op enige afstand ten oosten van de onderzoekslocatie. Rond 1934 is de Burgemeester Klopperslaan aangelegd. In 1940 is het (inmiddels gesloopte) schoolgebouw gebouwd. Rond die periode is ook de directe omgeving ontwikkeld. In 2008 is de bebouwing gesloopt, daarna is het terrein braakliggend. De terreinindeling is sindsdien niet significant gewijzigd.

### **Informatie Gemeente Meppel**

Uit het historisch onderzoek blijkt dat er voor zover bekend op de onderzoekslocatie geen onder- of bovengrondse tanks aanwezig zijn, of zijn geweest. Voor zover bekend hebben er op de onderzoekslocatie geen bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden.

### **Verkennend bodemonderzoek**

Op het perceel aan de Burgemeester Knopperslaan 3 (huidig kadastraal perceelnummer: 1873) heeft in 2004 een verkennend bodemonderzoek plaats gevonden door De Straat Milieu-adviseurs B.V.. Het onderzoek is op 20 februari 2004 gerapporteerd onder kenmerk: B04K0034. Aanleiding voor het onderzoek was de geplande herontwikkeling van deze locatie. Opgemerkt dient te worden dat enkel uitpandige boringen zijn geplaatst. Op het terrein staat ten tijde van het onderzoek een kantoorpand. Het uitgevoerde historisch onderzoek geeft geen blijk van verdachte deellocaties of activiteiten. Uit de analysesresultaten blijkt dat de bovengrond (conform de destijds geldende normen) licht verontreinigd is met kwik, lood, zink, minerale olie en PAK. De ondergrond is eveneens licht verontreinigd met kwik en PAK. In het grondwater is een licht verhoogd gehalte chroom gemeten. De oorzaak van de licht verhoogde gehalten wordt toegeschreven aan het gebruik van het terrein door de jaren heen.

### **Verkennend bodemonderzoek**

Op het terrein aan de Burgemeester Knopperslaan 1 (direct ten ten zuiden en oosten van de huidige onderzoekslocatie) is in het kader van de geplande herontwikkeling in 1994 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het rapport is in augustus 1994 opgesteld door Oranjewoud (kenmerk: 16546-62161). Aanleiding voor het onderzoek was de geplande herontwikkeling van het terrein. Op het terrein was ten tijde van het onderzoek een sportschool gevestigd. Het uitgevoerde historisch onderzoek geeft geen blijk van verdachte deellocaties of activiteiten. Uit de analysesresultaten blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met PAK. De ondergrond is licht verontreinigd met lood en zink. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten xylenen, naftaleen en Fenolindex gemeten.

### **Verkennend bodemonderzoek**

Het uitgevoerde historisch onderzoek geeft geen blijk van verdachte deellocaties of activiteiten. In het kader van de geplande transactie is op het perceel aan Het Vledder 5 door Oranjewoud een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is op 30 juli 1997 gerapporteerd onder kenmerk: 16546-63535. Het uitgevoerde historisch onderzoek geeft geen blijk van verdachte deellocaties of activiteiten. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met koper, lood, zink en PAK. In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten gemeten. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom, nikkel, zink en tetrachlooretheen.

### **Historisch onderzoek**

Door Royal Haskoning is op 15 mei 2000 een Historisch onderzoek in de gemeente Meppel gerapporteerd onder kenmerk: H2570.AO/R001/RHW,SRO/AHA. Doelstelling van het onderzoek is het inventariseren van bodembedreigende activiteiten op voormalige bedrijfslocaties. Uit dit onderzoek is van belang voor onderhavig onderzoek: de locaties aan de Gasgracht. Vermeld dient te worden dat de percelen aan de Gasgracht in het verleden zijn omgenummerd. Uit de rapportage blijkt dat op het perceel aan de Gasgracht 25 van 1912 tot 1929 een handel in petroleum en bijproducten op de locatie gevestigd was. Op het perceel aan de Gasgracht 27/28 (huidig 23 en 24) blijkt een pakhuis aanwezig geweest te zijn. Nadere informatie ten aanzien van dit pakhuis is echter niet gevonden. Ter plaatse van Gasgracht 30, 32 en 34 (huidig Gasgracht 29) is van 1923 tot 1959 een Brandstoffenhandel aanwezig geweest. Op het huidige perceel aan de Gasgracht 32 was een brandstoffen bergplaats gevestigd. Volgens de historische vereniging “Stichting Oud Meppel” handelde dit bedrijf eveneens in kolen. Deze kolenhandel bevond zich nabij het huidige adres Gasgracht 29. Uit het in 1994 uitgevoerde bodemonderzoek (Consulmij B.V.) blijkt dat dit perceel een sterke bodemverontreiniging bevat met PAK, fenolen en minerale olie. In 1999 heeft een bodemsanering plaats gevonden en is een nieuw appartementencomplex gebouwd. Betreffend perceel bevindt zich direct ten zuiden van de huidige onderzoekslocatie.

### **Saneringsplan**

Ten behoeve van de geplande herontwikkeling is door Milieu Adviesbureau Nillesen een saneringsplan opgesteld. Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken (Consumij, kenmerk:N.940.012, maart 1994 en kenmerk: N.940.036, april 1994) blijkt dat de bovengrond op het gehele terrein verontreinigd is met PAK, afkomstig van een vervuilde ophooglaag. Daarnaast bevindt zich in de ondergrond een sterke verontreiniging met PAK, fenolen en minerale olie afkomstig van creosoot, vermoedelijk vrijgekomen bij het creoseren van de (inmiddels gesloopte) schuur. Het grondwater was licht verontreinigd met PAK. Het saneringsplan voorziet in een multifunctionele sanering.

### **Evaluatierapport**

Op 11 mei 199 is door Mijnia – Van Dorsser raadgevende ingenieurs B.V. een evaluatierapport (kenmerk: 5981154.R02) opgesteld naar aanleiding van de uitgevoerde saneringswerkzaamheden. Uit het evaluatierapport blijkt dat de bovengrond op het gehele perceel is ontgraven en afgevoerd. Er is ontgraven tot zintuiglijk geen puin of kolengruis meer aanwezig was. Uit de analyseresultaten blijkt dat in de ondergrond nog hooguit een licht verhoogd PAK-gehalte (maximaal 2,0 mg/kg d.s.) is gemeten.

Tevens is de creosootverontreiniging ontgraven tot maximaal 2,8 m-mv. Op basis van de analyseresultaten (licht verhoogde gehalten) is de gerealiseerde ontgraving in noordelijke richting uitgebreid. Uit de tekening blijkt dat tot circa 1,5 meter op de huidige onderzoekslocatie is ontgraven. Uit de eindmonsters blijkt dat in de aanvullend uitgekeurde wand en bodem (conform huidige toetsingskaders) geen verhoogde gehalten PAK en minerale olie zijn gemeten.

De ontgraving is vervolgens aangevuld met schoon zand. Aanvullend is een controlepeilbuis geplaatst. Uit de analyse van het grondwater uit deze peilbuis blijkt dat in het grondwater geen verhoogde gehalten minerale olie, PAK en fenolen zijn gemeten. Na sanering bestond geen belemmering voor de geplande herontwikkeling van het terrein.

#### **Provinciale bodematlas**

Volgens de provinciale bodematlas zijn ter plaatse van en in de directe omgeving van de onderzoekslocaties geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Ook is voor zover bekend geen sprake van verontreinigingen, saneringen en/of zorgmaatregelen.

#### **Conclusie**

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is de onderzoekslocatie, ondanks de licht verhoogde gehalten zware metalen en PAK in de directe omgeving, ten aanzien van chemische parameters als onverdacht te beschouwen. Ten aanzien van asbest is de locatie eveneens als onverdacht te beschouwen.

## **2.4 Geohydrologische gegevens**

Uit de Grondwaterkaart van Nederland (Dienst Grondwaterverkenning TNO) zijn de volgende (hydro)geologische gegevens afkomstig:

Ter plaatse van de onderzoekslocatie bestaat de bodem tot circa 14 m–mv uit zandige afzettingen. Daaronder bevindt zich een scheidende laag bestaat uit klei en leem. Tot circa 90 m–mv bestaat de bodem vervolgens uit matig grof tot uiterst grof zand.

De stroming van het freatische grondwater in het eerste watervoerende pakket is globaal in westelijke richting. Lokaal kan de grondwaterstroming van deze richting afwijken. De onderzoekslocatie bevindt zich voor zover bekend niet in een grondwaterbeschermingsgebied, waterwingebied en/of boringvrije zone.

### 3. Uitvoering verkennend onderzoek

#### 3.1 Hypothese

##### **Chemische parameters**

In het kader van de NEN5740 is een hypothese gesteld over het karakter van de onderzoekslocatie. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek (hoofdstuk 2) wordt de locatie beschouwd als "onverdacht". De hypothese vormt het uitgangspunt van de gevolgde onderzoeksstrategie tijdens dit onderzoek.

##### **Asbest**

In het kader van de NEN5707 is een hypothese gesteld over het karakter van de onderzoekslocatie. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt de locatie beschouwd als onverdacht. Uit de resultaten van het vooronderzoek is ten aanzien van asbest ter plaatse van de onderzoekslocatie echter geen bodembelasting of verontreinigingsbeeld af te leiden. Derhalve kan de onderzoekslocatie onderzocht worden volgens de strategie voor een kleinschalig onverdachte locatie met een kleinschalige verkaveling/wisselend gebruik.

#### 3.2 Onderzoeksstrategie

Op basis van de gestelde hypothese wordt de locatie onderzocht conform de strategie voor een 'onverdachte niet-lijnvormige locatie' (ONV-NL). De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt circa 6600 m<sup>2</sup>. Conform de gehanteerde onderzoeksstrategie kan afgeleid worden dat in totaal twaalf boringen tot 0,5 meter diepte, drie boringen tot circa 2,0 m-mv of de heersende grondwaterstand en één boring tot circa 1,5 meter onder de heersende grondwaterstand uitgevoerd moeten worden. De boring tot onder de grondwaterspiegel zal met een peilbuis worden afgewerkt voor het grondwateronderzoek. De peilbuis zal ter controle van de in 1999 uitgevoerde saneringswerkzaamheden ter plaatse van de op de onderzoekslocatie gerealiseerde sanering geplaatst worden.

Voor het asbestonderzoek conform NEN5707 worden de ondiepe boringen vervangen door gaten met een afmeting van circa 0,3x0,3 x0,5 meter (lxbxd).

#### 3.3 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd op 25 maart 2020 door de heer B.A. Jansen van Lycens B.V.. De veldwerkzaamheden zijn onder certificaat (K46918/10) uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000: 'veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en de daarbij behorende protocollen. In verband met de volledige begroeiing ter plaatse van de onderzoekslocatie is geen maaiveldinspectie uitgevoerd.

Vervolgens zijn in totaal zestien boringen verricht en/of gaten gegraven. Hiervan zijn twaalf gaten verricht tot circa 0,5 m-mv, drie gaten doorgezet tot circa 2,0 m-mv en één boring tot circa 2.5 m-mv welke is afgewerkt met een peilbuis. Opgemerkt dient te worden dat deze boring is gestaakt op een storende laag waardoor het niet mogelijk was het filter dieper te plaatsen. Het filter van de peilbuis staat op een diepte van circa 1,5 tot 2,5 m-mv.

De peilbuis is na plaatsing op 25 maart 2020 en voor bemonstering conform NEN5744:2011 op 6 april 2020 door de heer B.A. Jansen doorgepompt. De posities van de onderzoekspunten zijn op de tekening in bijlage 2 weergegeven.

Het vrijkomende materiaal is zintuiglijk beoordeeld op samenstelling, geur, kleur en overige bijzonderheden die kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging. De resultaten zijn samengevat beschreven in paragraaf 3.4. De uitgetekende bodemprofielen zijn opgenomen in bijlage 3.

### 3.4 Zintuigelijke waarnemingen

Tijdens de maaiveldinspectie zijn op het maaiveld van de locatie geen asbestverdachte materialen of overige bijzonderheden waargenomen die duiden op een mogelijke verontreiniging.

Uit de bodemprofielen blijkt dat de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie bestaat uit matig fijn zand in de bovengrond tot matig fijn zand in de ondergrond. Enkel ter plaatse van boring 2 is in de ondiepe ondergrond een sterk zandige veenlaag aangetroffen. Verspreid over de locatie zijn tijdens het uitvoeren van het veldwerk tot een diepte van circa 1,0 m –mv puin- en kolengruishoudende lagen waargenomen. Plaatselijk is glas en plastic in de bodem waargenomen. Er zijn geen asbestverdachte (plaat)-materialen aangetroffen in de bodem.

Ter plaatse van de in het verleden uitgevoerde sanering is van 1,5 tot 2,5 m-mv een sterke olie/water-reactie en een matige carbolineumgeur waargenomen.

Tijdens het uitvoeren van het veldwerk is een gemiddelde grondwaterstand waargenomen van circa 1,5 m -mv. De grondwaterstand kan afhankelijk van seizoen en positie op de locatie variëren.

### 3.5 Uitvoering laboratoriumonderzoek

Bij de uitvoering van het laboratoriumonderzoek is de gehanteerde onderzoeksstrategie in de NEN5740 en NEN5707 als leidraad gebruikt (bijlage 7). Het onderzoek met betrekking tot chemische parameters is uitgevoerd door het laboratorium "Eurofins Analytico B.V." te Barneveld. Het onderzoek met betrekking tot asbest is uitgevoerd door het laboratorium "ACMAA Laboratoria B.V." te Deurningen. Beide laboratoria zijn geaccrediteerd volgens de AS3000. Voor het inschatten van de risico's van eventueel aanwezige verontreinigingen zijn de chemische analyseresultaten (meetwaarden) van het laboratorium gestandaardiseerd (GSSD) en vervolgens getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden bodemsanering (bijlage 6).

Het toets resultaat wordt weergegeven als index en geeft de verhouding weer tussen het gemeten gehalte en de streef-, achtergrond- en interventiewaarden. Met betrekking tot asbest zijn daar waar noodzakelijk de gewogen asbestconcentraties bepaald.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de grond en het grondwater zijn twee mengmonsters van de bovengrond, twee mengmonsters van de ondergrond en één grondwatermonster chemisch-analytisch onderzocht op het standaardpakket (bijlage 7). Tevens is de zintuiglijk verontreinigde ondergrond separaat geanalyseerd op het standaardpakket. Naar aanleiding van de historische informatie en zintuiglijke waarnemingen is het grondwater aanvullend onderzocht op PAK. Daarnaast zijn van de bovengrond twee mengmonsters samengesteld en conform NEN5898 onderzocht op de aanwezigheid van asbest.

In tabel 3.1 is de monstercodering, de samenstelling en het doel van het (samengestelde meng-) monster weergegeven.

**Tabel 3.1: Samenstelling van de (meng)monsters**

Monstercode	Monsters	Diepte (m-mv)	Doel
<b>Grond</b>			
Bovengrond 1	03-1	0,0-0,5	Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit bovengrond noordelijk terreindeel
	04-1	0,0-0,5	
	05-1	0,0-0,5	
	06-1	0,0-0,5	
	07-1	0,0-0,5	
	08-1	0,0-0,5	
	09-1	0,0-0,5	
	10-1	0,0-0,5	
	11-1	0,0-0,5	
Bovengrond 2	02-1	0,0-0,5	Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit bovengrond zuidelijk terreindeel
	12-1	0,0-0,5	
	13-1	0,0-0,5	
	14-1	0,0-0,5	
	15-1	0,0-0,5	
	16-1	0,0-0,5	
Ondergrond 1	01-2	0,5-1,0	Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit zintuiglijk schone ondergrond
	01-3	1,0-1,5	
	02-3	0,9-1,4	
	03-3	1,0-1,5	
	04-3	1,0-1,5	
	04-4	1,5-1,8	
Ondergrond 2	03-2	0,5-1,0	Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit zintuiglijk verontreinigde ondergrond onverdacht terreindeel
	04-2	0,5-1,0	
MM AB BG 1	04-1	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest oostelijk terreindeel
	05-1	0,0-0,5	
	06-1	0,0-0,5	
	07-1	0,0-0,5	
	08-1	0,0-0,5	
	12-1	0,0-0,5	
	13-1	0,0-0,5	

**Vervolg tabel 3.1: Samenstelling van de (meng)monsters**

Monstercode	Monsters	Diepte (m-mv)	Doel
<b>Grond</b>			
MM AB BG 2	02-1	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest westelijk terreindeel
	03-1	0,0-0,5	
	09-1	0,0-0,5	
	10-1	0,0-0,5	
	11-1	0,0-0,5	
	14-1	0,0-0,5	
	15-1	0,0-0,5	
	16-1	0,0-0,5	
Boring 1 (1,5-2,5)	01-4	1,5-2,0	Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit zintuiglijk verontreinigde ondergrond voormalige saneringslocatie
	01-5	2,0-2,5	
<b>Grondwater</b>			
01-1-1		1,5-2,5	Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit grondwater

Opgemerkt wordt dat de veenlaag in de ondergrond ter plaatse van boring 2 niet onderzocht is. Dit aangezien het niet toegestaan is monsters van verschillende texturen met elkaar te mengen. Aangenomen wordt dat de kwaliteit van de veenlaag niet significant afwijkt van de overige geanalyseerde grondmonsters (met uitzondering van de verontreinigde laag ter plaatse van boring 01).

## 4. Resultaten verkennend onderzoek

De laboratoriumrapporten zijn opgenomen in bijlage 5. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden.

### 4.1 Analyseresultaten grond

Tabel 4.1 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten van de grond(meng)-monsters. Indien er gestandaardiseerde gehalten zijn aangetoond groter dan de achtergrondwaarde, zijn tevens de meetwaarden vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds). Naast de meetwaarde is tevens het gestandaardiseerde gehalte (GSSD) en de index weergegeven. De niet weergegeven parameters overschrijden de achtergrondwaarde niet.

**Tabel 4.1: Interpretatie van de analyseresultaten van de grond(meng)monsters**

(Meng)monster	Parameter	Meetwaarde	GSSD	Index	Monsterconclusie
Bovengrond 1	Barium	*	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
	PAK	6,5	6,5	0,13	
Bovengrond 2	Barium	*	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
	Koper	37	74	0,23	
	Lood	91	141	0,19	
	Zink	78	181	0,07	
	PAK	2,9	2,9	0,04	
Boring 1 (1,5-2,5)	Barium	*	-	-	Overschrijding Interventiewaarde
	<b>PAK</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	
	Minerale olie	290	1450	0,26	

- : niet bepaald
- ≤0 : kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- ≥0<0,5 : groter dan de achtergrondwaarde, kleiner dan ½(achtergrondwaarde+interventiewaarde)
- ≥0,5<1 : gelijk aan of groter dan ½(achtergrondwaarde+interventiewaarde)
- ≥1 : gelijk aan of groter dan de interventiewaarde
- \* : de normwaarden voor barium zijn tijdelijk buiten werking gesteld, met uitzondering van duidelijk antropogene verontreinigingen

### Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat de bovengrond op het noordelijke terreindeel een licht verhoogd gehalte aan PAK bevat. De bovengrond op het zuidelijke terreindeel is licht verontreinigd met koper, lood, zink en PAK. De oorzaak voor de gemeten verhoogde gehalten wordt gezocht in het gebruik van het terrein door de jaren heen en de waargenomen bodemvreemde materialen. In zowel de zintuiglijk verontreinigde als de zintuiglijk schone ondergrond zijn geen verhoogde gehalten gemeten. De gemeten verhoogde gehalten in de bovengrond overschrijden de achtergrondwaarden in geringe mate en vormen geen belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. Het uitvoeren van nader onderzoek naar deze gehalten is niet noodzakelijk.

In de ondergrond ter plaatse van boring 1 is een sterk verhoogd PAK-gehalte gemeten alsmede een licht verhoogd gehalte minerale olie. Op basis van de bekende historische informatie wordt de oorzaak gezocht in de gecreëerde schuur in het verleden op het naastgelegen terreindeel. Een directe oorzaak voor het verschil in gemeten gehalten ten opzichte van de in 1999 uitgevoerde sanering kan op basis van de bekende gegevens niet direct gegeven worden. Boring 01 is in het midden van de destijds ingetekende ontgraving geplaatst. Mogelijk heeft de uitkeuring van de bodemsanering in het verleden op een dusdanig wijze plaats gevonden dat er een positiever beeld van het saneringsresultaat is gevormd dan dat er daadwerkelijk sprake van was. Aangezien er momenteel sprake is van een interventiewaarde-overschrijding dient nader onderzoek plaats te vinden naar de omvang van de aangetoonde verontreiniging. Dit nader onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5 en 6.

Betreffende verontreiniging kan namelijk een negatief effect hebben op de geplande herontwikkeling van de locatie. Op basis van de bekende gegevens wordt de aanwezige verontreiniging gerelateerd aan de voormalige activiteiten in de periode 1923-1959 op het perceel direct ten zuiden van de onderzoekslocatie. Derhalve kan gesteld worden dat deze verontreiniging voor 1987 is ontstaan (historisch geval van verontreiniging) en dat de zorgplicht niet van toepassing is.

## 4.2 Analyseresultaten Asbest

Tabel 4.2 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de asbestanalyseresultaten. Indien asbest is aangetoond, wordt de gewogen concentratie vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds).

**Tabel 4.2: Interpretatie van de asbestanalyseresultaten van het grondmengmonster**

Monster		Gewogen gehalte (mg/kg d.s.)		Monsterconclusie
Grond	Materiaal	Grond	Grond, incl. materiaal	
MM AB BG 1	-	94	-	Asbest aantoonbaar, kleiner dan interventiewaarde
MM AB BG 2	-	0,6		Asbest aantoonbaar, kleiner dan interventiewaarde

- : Niet aanwezig
- n.a. : Niet aantoonbaar
- 10 : Asbest aangetoond, geen overschrijding interventiewaarde
- 105 : Asbest aangetoond, overschrijding interventiewaarde

### Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat in de fijne fractie van beide mengmonsters asbest is aangetoond. Daar waar op het westelijke terreindeel nagenoeg geen asbest is aangetoond is op het oostelijke terreindeel een gewogen asbestgehalte aangetoond welke de interventiewaarde benaderd. Aangezien dit gewogen gehalten de norm voor nader onderzoek (50 mg/kg d.s.) overschrijdt zal nader onderzoek conform NEN 5707 plaats moeten vinden. Dit nader onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5 en 6.

### 4.3 Analyseresultaten grondwater

Tabel 4.3 geeft een overzicht van de peilbuisspecificaties en de analyseresultaten van het grondwatermonster. Indien er concentraties zijn gemeten hoger dan de streefwaarde, dan zijn de betreffende parameters en concentraties vermeld in microgram per liter ( $\mu\text{g/l}$ ). Tevens zijn de index en de monsterconclusie weergegeven.

**Tabel 4.3: Interpretatie van de analyseresultaten van het grondwatermonster**

Peilbuis	Filterstelling	Grondwaterstand (m-mv)	Parameter	Meetwaarde/ GSSD	index	Monsterconclusie	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)	Geleidingsvermogen ( $\mu\text{S/cm}$ )
01-1-1	1,5-2,5	1,68*	Xylenen	-/0,96	0,01	Overschrijding	17 <sup>#</sup>	6,87	432
			<b>PAK</b>	<b>-/113</b>	-	interventiewaarde			
			<b>Minerale olie</b>	<b>1800/1800</b>	<b>3,18</b>				

- : niet onderzocht

$\leq 0$  : kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde

$>0, \leq 0,5$  : groter dan de streefwaarde, gelijk aan of kleiner dan  $\frac{1}{2}$ (streefwaarde+interventiewaarde)

$>0,5, <1$  : groter dan  $\frac{1}{2}$ (streefwaarde+interventiewaarde)

$\geq 1$  : gelijk aan of groter dan de interventiewaarde

<sup>#</sup> : de gemeten troebelheid is hoger dan 10 NTU. Tijdens monsternamen is vastgesteld dat het maximale onttrekkingsdebiet 500 ml/min bedroeg, de verlaging van het waterniveau in de peilbuis niet meer dan 50 centimeter bedroeg. Tevens was tijdens de bemonstering sprake van een constante EGV. Aangezien aan de eisen uit de NEN5744:2011 is voldaan, is ondanks de hoger gemeten NTU overgegaan tot bemonstering. De gemeten troebelheid wordt niet van invloed geacht op de analyseresultaten

\* aangezien de grondwaterstand lager is dan de bovenzijde van het filter dient geconcludeerd te worden dat het filterdeel belucht is.

Oorzaak wordt gezocht in het niet dieper kunnen plaatsen van deze peilbuis. Vanwege de waargenomen verontreiniging in deze boring is deze ondoordringbare laag als scheidende laag beschouwd en derhalve niet doorboord. Het niet conform plaatsen van het filter wordt gezien de locatiespecifieke omstandigheden niet als kritische afwijking beschouwd. Aangezien wel aan de overige eisen is voldaan, wordt de invloed op de analyseresultaten nihil geacht.

#### Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat het grondwater een licht verhoogde concentratie aan xylenen bevat. Daarnaast zijn sterk verhoogde gehalten minerale olie en PAK gemeten. Opgemerkt dient te worden dat de som PAK geen index bevat, maar dat de interventiewaarde voor PAK (som) 1,0 bedraagt. De index zou in dat geval 113 zijn. De individuele componenten PAK zijn, op naftaleen na, allen hoger dan de bijbehorende interventiewaarden waarbij de index varieert van 2 tot 34,02. De oorzaak voor de verhoogde gehalten wordt gezocht in de waargenomen verontreiniging in betreffende boring.

Op basis van de bekende historische informatie wordt de oorzaak gezocht in de gecreëerde schuur in het verleden op het naastgelegen terreindeel. Een directe oorzaak voor het verschil in gemeten gehalten ten opzichte van de in 1999 uitgevoerde sanering kan op basis van de bekende gegevens niet direct gegeven worden. Boring 01 is in het midden van de destijds ingetekende ontgraving geplaatst. Uit de geplaatste monitoringspeilbuis blijkt namelijk dat na sanering in 1999 geen grondwaterverontreiniging met minerale olie, PAK of fenolen aanwezig is. Wel is een zeer licht verhoogd gehalte indeno(1,2,3-c,d)pyreen gemeten.

Aangezien er momenteel sprake is van een interventiewaarde-overschrijding dient nader onderzoek plaats te vinden naar de omvang van de aangetoonde verontreiniging. Dit nader onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5 en 6.

Betreffende verontreiniging kan namelijk een negatief effect hebben op de geplande herontwikkeling van de locatie. Op basis van de bekende gegevens wordt de aanwezige verontreiniging gerelateerd aan de voormalige activiteiten in de periode 1923-1959 op het perceel direct ten zuiden van de onderzoekslocatie. Derhalve kan gesteld worden dat deze verontreiniging voor 1987 is ontstaan (historisch geval van verontreiniging) en dat de zorgplicht niet van toepassing is.

## 5. Uitvoering nader bodemonderzoek

Uit het verkennend bodemonderzoek blijkt dat er sprake is van twee (potentiële) bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie waar nader onderzoek benodigd is. Dit betreffen de sterke verontreiniging met minerale olie en PAK in de ondergrond en het grondwater ter plaatse van boring 01 en de mogelijke asbestverontreiniging op het oostelijke terreindeel.

### 5.2 Conceptueel model

De onderzoeksstrategie voor het nader bodemonderzoek naar de verontreinigingen met minerale olie en PAK in de bodem is gebaseerd op NTA 5755 en afgestemd op verontreiniging- en locatiespecifieke omstandigheden. Conform NTA 5755 is gebruik gemaakt van een conceptueel model. Volgens het conceptueel model dient informatie te worden verkregen over de verontreinigingssituatie en de (mogelijke) risico's van de verontreiniging.

Concreet betekent dit dat in eerste instantie door middel van afperkende boringen en analyses en op basis van de verticale en horizontale verspreiding van de verontreiniging vastgesteld dient te worden of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

De onderzoeksstrategie ten behoeve van het nader onderzoek naar een mogelijke asbestverontreiniging is gebaseerd op het nader onderzoek uit NEN 5707 volgens de methode: het vaststellen van het gemiddelde gehalte van de verontreiniging per RE.

### 5.3 Vaststellen onderzoeksstrategie

#### **Verontreiniging met PAK en minerale olie**

Ten behoeve van het vaststellen van de omvang van de sterke verontreiniging met PAK in grond en de sterke verontreiniging met PAK en minerale olie in grondwater dienen aanvullende boringen geplaatst te worden. Er zal ter plaatse van boring 01 een diepe boring (101) geplaatst worden om de verontreiniging in verticale richting af te perken. Tevens zullen boringen in westelijke, noordelijke en oostelijke richting geplaatst worden om de verontreiniging in horizontale richting af te perken. Er worden geen boringen buiten de huidige onderzoekslocatie geplaatst. De boringen waar zintuiglijk geen verontreiniging in wordt waargenomen zullen afgewerkt worden met een peilbuis ten behoeve van grondwateronderzoek.

#### **Mogelijke verontreiniging met asbest**

Om vast te stellen of er op het oostelijke terreindeel sprake is van een verontreiniging met asbest dienen per 1000 m<sup>2</sup> vijf sleuven gegraven te worden tot 0,5 m-mv. De omvang van het oostelijke terreindeel is vastgesteld op 2500 m<sup>2</sup> zodat in totaal 3 RE's onderzocht dienen te worden. In verband met een onderliggende transactie is besloten kadastraal perceel 1873 met een oppervlakte van 943 m<sup>2</sup> separaat als één RE te onderzoeken. Het overige verdachte terreindeel wordt verdeel in twee RE's. Per RE worden 5 sleuven gegraven, waaruit in principe één mengmonster van de fijne fractie wordt samengesteld.

## 5.4 Uitvoering veldwerkzaamheden

Het veldwerk is uitgevoerd op 30 april en 1 mei 2020 door de heren B.A. Jansen en N. Ruiten (veldwerker in opleiding) van Lycens B.V.. De veldwerkzaamheden zijn onder certificaat (K46918/10) uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000: 'veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en de daarbij behorende protocollen. De posities van de onderzoekspunten zijn op de tekening in bijlage 2 weergegeven. Het vrijkomende materiaal is zintuiglijk beoordeeld op samenstelling, geur, kleur en overige bijzonderheden die kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging. De resultaten zijn samengevat onderstaand beschreven. De uitgetekende bodemprofielen zijn opgenomen in bijlage 3.

### **Verontreiniging met PAK en minerale olie**

Ter plaatse van de kern van de aangetoonde verontreiniging is een diepe peilbuis 101 (filterstelling 4,2-5,2 m-mv) geplaatst. Betreffende boring is met behulp van een lost-casing geplaatst. De storende laag welke tijdens het verkennend onderzoek is aangetroffen is in deze boring niet waargenomen. Enkel in de laag van 2,4 tot 2,6 is een matige olie/water-reactie en een carbolineumgeur waargenomen. Hoewel deze peilbuis op korte afstand van boring 01 staat is dit behoorlijk afwijkend ten opzichte van de waarnemingen in boring 01. Een directe verklaring voor dit verschil is op basis van de bekende gegevens niet te geven.

In de boringen 102 en 103 in respectievelijk westelijke en noordelijke richting zijn zintuiglijk geen verontreinigde lagen waargenomen. In beide boringen zijn peilbuizen tot een diepte van 2,8 m-mv geplaatst (filterstelling 1,8-2,8 m-mv). In de boringen 104, 106 en 107 zijn vanaf circa 1,4 m-mv zintuiglijk verontreinigde lagen waargenomen. Enkel in boring 106 is de verontreiniging visueel afgeperkt in de ondergrond (2,1 m-mv). In boring 104 is vanaf 2,0 tot 2,5 m-mv wel een minder verontreinigde laag opgeboord. Boring 107 is op 2,3 m-mv gestaakt. In boring 108 en de later aanvullend geplaatste boringen 109 en 110 zijn geen zintuiglijk verontreinigde lagen waargenomen. Wel is in de ondergrond van boring 109 (2,0-2,3) hout, puin en glas waargenomen. Betreffende boring is op 2,3 m-mv gestaakt, waarbij betreffende laag niet is bemonsterd.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen is boring 108 afgewerkt met een peilbuis. De geplaatste peilbuizen 101, 102, 103 en 108 zijn direct na plaatsing op 1 mei 2020 en voor bemonstering op 8 mei 2020 door de heer B.A. Jansen conform NEN 5744:2011 doorgepompt.

### **Mogelijke verontreiniging met asbest**

Ten behoeft van het asbestonderzoek is de onderzoekslocatie conform CROW 400 ingericht. De veiligheidsklasse is vastgesteld op zwart, niet vluchtig. De onderzoekswerkzaamheden hebben onder asbestcondities plaats gevonden. Voor uitvoering is het op asbest te onderzoeken terreindeel verdeeld in drie RE's. Binnen de RE's zijn de te graven sleuven gepositioneerd waarbij in ieder geval sleuven worden gegraven ter plaatse van de in het verkennend onderzoek gegraven gaten. Hierbij is SL01 gegraven ter plaatse van gat 13, SI04 ter plaatse van gat 12, SI06 ter plaatse van gat 07, SI11 ter plaatse van gat 05, SI13 ter plaatse van gat 04 en SI15 ter plaatse van gat 16.

Het ontgraven materiaal is met behulp van een mechanische zeef gezeefd. De zeef had een zeefdek met een maaswijdte van 20 millimeter. Tijdens de zeefwerkzaamheden zijn in de sleuven SI09, SI11 en SI12 asbestverdachte materialen waargenomen. Derhalve is besloten om de fijne fractie en de asbestverdachte materialen uit deze sleuven separaat te bemonsteren en ter analyse in te zetten. Uit de fijne fractie van de overige sleuven zijn conform NEN 5707 in het veld per RE mengmonsters samengesteld.

## 5.5 Uitvoering laboratoriumonderzoek

Bij de uitvoering van het laboratoriumonderzoek is de gehanteerde onderzoeksstrategie in de NEN5740 en NEN5707 als leidraad gebruikt. Het onderzoek met betrekking tot chemische parameters is uitgevoerd door het laboratorium "Eurofins Analytico B.V." te Barneveld. Het onderzoek met betrekking tot asbest is uitgevoerd door het laboratorium "ACMAA Laboratoria B.V." te Deurningen. Beide laboratoria zijn geaccrediteerd volgens de AS3000. Voor het inschatten van de risico's van eventueel aanwezige verontreinigingen zijn de chemische analyseresultaten (meetwaarden) van het laboratorium gestandaardiseerd (GSSD) en vervolgens getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden bodemsanering (bijlage 6). Het toets resultaat wordt weergegeven als index en geeft de verhouding weer tussen het gemeten gehalte en de streef-, achtergrond- en interventiewaarden. Met betrekking tot asbest zijn daar waar noodzakelijk de gewogen asbestconcentraties bepaald.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de grond en het grondwater zijn vier monsters van de ondergrond onderzocht op PAK. Aangenomen wordt dat het gehalte minerale olie samenhangt met het PAK-gehalte en in lagere concentraties aanwezig is dan het aangetoonde PAK-gehalte. Daarnaast zijn vier grondwatermonsters chemisch-analytisch onderzocht op PAK en minerale olie. Daarnaast is van de bovengrond per RE één mengmonster samengesteld en conform NEN5898 onderzocht op de aanwezigheid van asbest. Uit de sleuven waarin asbestverdacht materiaal is waargenomen zijn separate monsters van de fijne fractie en de asbestverdachte materialen samengesteld in het veld. In totaal zijn in aanvulling op de onderzoeksstrategie drie monsters van de fijne fractie en drie materiaalverzamelmonsters conform NEN5898 onderzocht op de aanwezigheid van asbest.

In tabel 5.1 op de volgende pagina is de monstercodering, de samenstelling en het doel van het (samengestelde meng-) monster weergegeven.

**Tabel 5.1: Samenstelling van de (meng)monsters**

Monstercode	Monsters	Diepte (m-mv)	Doel
<b>Verontreiging met PAK en minerale olie</b>			
<b>Grond</b>			
Boring 101 (2,6-3,0)	101-3	2,6-3,0	Verticale afperking grond
Boring 102 (2,0-2,5)	102-2	2,0-2,5	Horizontale afperking grond
Boring 103 (2,0-2,4)	103-2	2,0-2,4	Horizontale afperking grond
Boring 108 (2,0-2,5)	108-2	2,0-2,8	Horizontale afperking grond
<b>Grondwater</b>			
101-1-1		4,2-5,2	Verticale afperking grondwater
102-1-1		1,8-2,8	Horizontale afperking grondwater
103-1-1		1,8-2,8	Horizontale afperking grondwater
108-1-1		1,9-2,9	Horizontale afperking grondwater
<b>Mogelijke verontreiniging met asbest</b>			
<b>Grond</b>			
MM FF RE 01	SI01	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest RE 01
	SI02	0,0-0,5	
	SI03	0,0-0,5	
	SI04	0,0-0,5	
	SI05	0,0-0,5	
MM FF RE 02	SI06	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest RE 02
	SI07	0,0-0,5	
	SI08	0,0-0,5	
	SI10	0,0-0,5	
MM FF RE 03	SI13	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest RE 03
	SI14	0,0-0,5	
	SI15	0,0-0,5	
SI09 (0-0,5)	SI09	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest SI09
SI09 MVM (0-0,5)	SI09	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest SI09
SI11 (0-0,5)	SI11	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest SI11
SI11 MVM (0-0,5)	SI11	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest SI11
SI12 (0-0,5)	SI12	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest SI12
SI2 MVM (0-0,5)	SI12	0,0-0,5	Vaststellen kwaliteit ten aanzien van asbest SI12

## 6. Resultaten nader onderzoek

De laboratoriumrapporten zijn opgenomen in bijlage 5. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden.

### 6.1 Analyseresultaten grond PAK-verontreiniging

Tabel 6.1 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten van de grondmonsters. Indien er gestandaardiseerde gehalten zijn aangetoond groter dan de achtergrondwaarde, zijn tevens de meetwaarden vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds). Naast de meetwaarde is tevens het gestandaardiseerde gehalte (GSSD) en de index weergegeven. De niet weergegeven parameters overschrijden de achtergrondwaarde niet.

**Tabel 6.1: Interpretatie van de analyseresultaten van de grondmonsters**

(Meng)monster	Parameter	Meetwaarde	GSSD	Index	Monsterconclusie
Boring 101 (2,6-3,0)	PAK	-	<0,35	-0,03	Voldoet aan achtergrondwaarde
Boring 102 (2,0-2,5)	PAK	-	<0,35	-0,03	Voldoet aan achtergrondwaarde
Boring 103 (2,0-2,4)	PAK	-	<0,35	-0,03	Voldoet aan achtergrondwaarde
Boring 108 (2,0-2,5)	PAK	-	2,00	0,01	Overschrijding Interventiewaarde

- : niet bepaald
- ≤0 : kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- ≥0<0,5 : groter dan de achtergrondwaarde, kleiner dan ½(achtergrondwaarde+interventiewaarde)
- ≥0,5<1 : gelijk aan of groter dan ½(achtergrondwaarde+interventiewaarde)
- ≥1 : gelijk aan of groter dan de interventiewaarde
- \* : de normwaarden voor barium zijn tijdelijk buiten werking gesteld, met uitzondering van duidelijk antropogene verontreinigingen

#### Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat de zintuiglijk schone ondergrond uit boring 101 daadwerkelijk geen verhoogd PAK-gehalte bevat. Eveneens bevatten de zintuiglijk schone monsters uit de boringen 102 en 103 geen verhoogde PAK-gehalten. In boring 108 is nog een licht verhoogd PAK-gehalte gemeten. Op basis van de zintuiglijke waarnemingen is geen directe oorzaak voor de licht verhoogde gehalte te geven. De bodem boven de onderzochte laag is wel afwijkend van de bodemopbouw op het overige terreindeel. Aangezien de verontreiniging zich eveneens in de boringen 104, 106 en 107 bevindt (en boring 109 op deze diepte bodemvreemde materialen bevat) lijkt het dat de verontreiniging zich langs de perceelgrens in oostelijke richting heeft verspreid. Mogelijk is sprake van een voormalige sloot of greppel welke in het verleden aanwezig was maar niet zichtbaar is op topografische kaarten. Hier is vaak sprake van een 'verminderde' bodemweerstand waardoor een verontreiniging zich makkelijker kan verspreiden.

De verontreiniging is naar onze mening in verticale en horizontale richting in voldoende mate afgeperkt. Wel dient er rekening mee gehouden te worden dat in zuidelijke richting geen afperking heeft plaats gevonden. Ook de gestaakte boring 109 kan duiden op een onvolledig beeld in zowel horizontale als verticale richting (mogelijk stortgat).

Op basis van de bekende gegevens wordt verwacht dat de sterk verontreinigde grond zich over minimaal 40 m<sup>2</sup> heeft verspreid. De dikte van de verontreinigde laag is circa 1,0 meter zodat circa 40 m<sup>3</sup> grond sterk verontreinigd is. Aangezien sprake is van meer dan 25 m<sup>3</sup> sterk verontreinigde grond is sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Indien gewenst kan aanvullend onderzoek gedaan worden naar de totale omvang van de aangetoonde verontreiniging zodat inzicht verkregen kan worden in de mogelijke saneringskosten. Op de situatieschets in bijlage 2 is de geschatte interventiewaarde-contour weergegeven. De omvang van de totale verontreiniging wordt vooralsnog groter ingeschat.

## 6.2 Analyseresultaten grondwater PAK-verontreiniging

Tabel 6.2 geeft een overzicht van de peilbuisspecificaties en de analyseresultaten van de grondwatermonsters. Indien er concentraties zijn gemeten hoger dan de streefwaarde, dan zijn de betreffende parameters en concentraties vermeld in microgram per liter (µg/l). Tevens zijn de index en de monsterconclusie weergegeven.

**Tabel 6.2: Interpretatie van de analyseresultaten van de grondwatermonsters**

Peil-buis	Filter-stelling	Grondwater-stand (m-mv)	Parameter	Meetwaarde/ GSSD	index	Monster-conclusie	Troebelheid NTU)	Zuurgraad (pH)	Geleidings- vermogen µS/cm)
101-1-1	4,2-5,2	1,75	<b>PAK</b> Minerale olie	-/12 680	- 1,15	Overschrijding interventie- waarde	24,7 <sup>#</sup>	6,8	381
102-1-1	1,8-2,8	1,70	PAK Minerale olie	<0,62 <50/<35	- -0,03	Voldoet aan streefwaarde	22,3 <sup>#</sup>	6,9	325
103-1-1	1,8-2,8	1,65	PAK Minerale olie	<0,62 <50/<35	- -0,03	Voldoet aan streefwaarde	24,2 <sup>#</sup>	6,9	355
108-1-1	1,9-2,9	1,55	<b>PAK</b> Minerale olie	1,10 <50/<35	- -0,03	Overschrijding interventie- waarde	21,7 <sup>#</sup>	6,8	386

- : niet onderzocht
- ≤0 : kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde
- >0≤0,5 : groter dan de streefwaarde, gelijk aan of kleiner dan ½(streefwaarde+interventiewaarde)
- >0,5<1 : groter dan ½(streefwaarde+interventiewaarde)
- ≥1 : gelijk aan of groter dan de interventiewaarde
- # : de gemeten troebelheid is hoger dan 10 NTU. Tijdens monsternamen is vastgesteld dat het maximale onttrekkingsdebiet 500 ml/min bedroeg, de verlaging van het waterniveau in de peilbuis niet meer dan 50 centimeter bedroeg en niet verder is gezakt dan het filterdeel. Tevens was tijdens de bemonstering sprake van een constante EGV. Aangezien aan de eisen uit de NEN5744:2011 is voldaan, is ondanks de hoger gemeten NTU overgegaan tot bemonstering. De gemeten troebelheid wordt niet van invloed geacht op de analyseresultaten

### **Bespreking resultaten**

Uit de analysesresultaten blijkt dat de grondwaterverontreiniging zich in de diepte verspreid heeft. Alhoewel het sterk verhoogde PAK-gehalte circa een factor 10 lager is dan het freatische grondwater, heeft verticale afperking nog niet plaats gevonden. Aanbevolen wordt een diepere peilbuis te plaatsen om de sterke verontreiniging in verticale richting af te perken.

Daarnaast blijkt dat in de peilbuizen 102 en 103 geen verhoogde gehalten zijn gemeten. Derhalve is de freatische grondwaterverontreiniging in westelijke en noordelijke richting volledig afgeperkt. Aangezien de sterke verontreiniging zich in de diepte verspreid heeft wordt aanbevolen op deze locaties eveneens diepe peilbuizen te plaatsen om vast te stellen dat de grondwaterverontreiniging zich op diepte eveneens niet in deze richting verspreid heeft.

Het grondwater uit peilbuis 108 is eveneens nog sterk verontreinigd met PAK. Het gehalte in deze peilbuis is echter een factor 100 lager dan het gehalte in de kern en is nagenoeg gelijk aan de interventiewaarde. De grondwaterverontreiniging is echter in oostelijke richting niet afgeperkt. Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de analyses van de grond wordt verwacht dat de grondwaterverontreiniging zich eveneens langs het profiel van een voormalige sloot of greppel verspreid heeft. Eveneens kan sprake zijn van een grondwateronttrekking in oostelijke richting welke invloed heeft op de verspreiding van de grondwaterverontreiniging met PAK. Peilbuis 108 is in de zuidoostelijke hoek van de onderzoekslocatie geplaatst. Geadviseerd dient te worden verder aanvullend onderzoek uit te voeren naar de verspreiding van de grondwaterverontreiniging in oostelijke richting.

Op basis van de bekende gegevens wordt geschat dat het freatische grondwater over minimaal 170 m<sup>2</sup> sterk verontreinigd is. De verontreiniging heeft zich tot minimaal 5,2 m-mv verspreid. Bij een grondwaterstand van circa 1,7 m-mv houdt dit in dat de verontreinigde laag circa 3,5 meter dik is. In totaal is dan minimaal sprake van 595 m<sup>3</sup> verontreinigd grondwater. Aangezien meer dan 100 m<sup>3</sup> grondwater sterk verontreinigd is, is sprake van een ernstig geval van verontreiniging. Er zal verder aanvullend onderzoek plaats moeten vinden om meer inzicht te krijgen in de omvang van de sterke grondwaterverontreiniging. Zodra inzicht verkregen is in de omvang kan eveneens een inschatting gemaakt worden van de mogelijke saneringskosten. Op de situatieschets in bijlage 2 is de geschatte interventiewaarde-contour weergegeven.

Bovendien zal tijdens de herontwikkeling van het terrein rekening gehouden moeten worden met deze grondwaterverontreiniging. Er kan niet zondermeer bronbemaling toegepast worden aangezien het niet toegestaan is zonder aanvullende maatregelen de grondwaterverontreiniging te verminderen of te verplaatsen.

### 6.3 Analyseresultaten mogelijke asbest-verontreiniging

Tabel 6.3 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de asbestanalyseresultaten. Indien asbest is aangetoond, wordt de gewogen concentratie vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds).

**Tabel 6.3: Interpretatie van de asbestanalyseresultaten van het grond(meng)monsters**

Monster		Gewogen gehalte (mg/kg d.s.)		Monsterconclusie
Grond	Materiaal	Grond	Grond, incl. materiaal	
MM FF RE 01	-	n.a.	-	Geen asbest aangetoond
MM FF RE 02	-	n.a.	-	Geen asbest aangetoond
MM FF RE 03	-	0,3	0,3	Asbest aantoonbaar, kleiner dan interventiewaarde
MM FF SL09	MVM SI09	n.a.	0	Geen asbest aangetoond
MM FF SL11	MVM SI11	n.a.	<b>285,2</b>	<b>Asbest aantoonbaar, groter dan interventiewaarde</b>
MM FF SL12	MVM SI12	n.a.	16,2	Asbest aantoonbaar, kleiner dan interventiewaarde

- : Niet aanwezig
- n.a. : Niet aantoonbaar
- 10 : Asbest aangetoond, geen overschrijding interventiewaarde
- 105 : Asbest aangetoond, overschrijding interventiewaarde

#### Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat in de fijne fractie ter plaatse van RE 01 en RE 02 geen asbest is aangetoond. Met uitzondering van SI09 zijn in de sleuven ter plaatse van deze RE's geen asbestverdachte materialen aangetoond. Het asbestverdachte materiaal uit SI09 blijkt na analyse niet asbesthoudend te zijn. Derhalve kan gesteld worden dat RE 01 en RE 02 niet asbesthoudend zijn.

De fijne fractie uit de onverdachte sleuven van RE 03 (het separaat onderzochte kadastrale perceel) blijkt wel asbesthoudend te zijn. De gewogen concentratie is echter dusdanig laag dat hier geen belemmeringen ten aanzien van de planologische procedure en geplande herontwikkeling te verwachten zijn. Eveneens heeft dit gehalte geen negatieve invloed op de financiële waardering van het perceel.

Ter plaatse van de sleuven SI11 en SI12 binnen deze RE is echter wel asbesthoudend materiaal aangetroffen. De aangetroffen hoeveelheid asbesthoudend materiaal ter plaatse van SI12 is echter dusdanig laag dat geen aanvullend onderzoek of sanerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ter plaatse van SI11 wordt de interventiewaarde overschreden. Derhalve is hier sprake van een ernstig geval van verontreiniging. Deze verontreiniging heeft een negatieve invloed op de planologische procedure, de geplande herontwikkeling en de financiële waardering van het perceel.

Gezien de ligging van deze sleuf kan geen eenduidige uitspraak worden gedaan over de omvang van deze verontreiniging. Derhalve wordt aanbevolen verder nader onderzoek uit te voeren om de omvang van deze verontreiniging te bepalen. Zodra de omvang bekend is kan inzicht verkregen worden in de mogelijke saneringskosten.

Op oude topografische kaarten lijkt ter plaatse van SI11 bebouwing aanwezig te zijn. Derhalve kan niet met zekerheid gesteld worden of betreffend asbest tijdens de bouw (voor 1993) of tijdens de sloop (na 1993) in de bodem is terecht gekomen. Derhalve kan geen uitspraak worden gedaan of de zorgplicht van toepassing is. Mocht de zorgplicht van toepassing zijn dan kan het zijn dat ook het aangetoonde asbest ter plaatse van SI12 gesaneerd dient te worden.

## 7. Conclusies

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies en Nijhuis Noord heeft Lycens B.V. een verkennend en nader bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie aan de Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel.

De aanleiding voor het onderzoek is de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie.

Het doel van het verkennend onderzoek is het bepalen van de bodemkwaliteit op de locatie en daarmee mogelijke verontreinigingen in grond en grondwater te signaleren welke consequenties kunnen hebben voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. Het doel van het nader bodemonderzoek is het vaststellen van de omvang van de aangetoonde sterke verontreinigingen.

Op grond van de beschikbare gegevens (resultaten vooronderzoek, zintuiglijke waarnemingen gedaan tijdens het veldwerk en de analyseresultaten) kan het volgende worden geconcludeerd:

### 5.1 Resultaten grond

Chemisch-analytisch zijn in de zintuiglijk verontreinigde bovengrond licht verhoogde gehalten aan enkele zware metalen en PAK aangetoond. De verhoogde gehalten zijn vermoedelijk te relateren aan de waargenomen bodemvreemde bijmengingen. In zowel de zintuiglijk verontreinigde ondergrond als de zintuiglijk schone ondergrond zijn, met uitzondering van de verontreiniging ter plaatse van boring 01, geen verhoogde gehalten gemeten. Tevens is plaatselijk in de bovengrond (met uitzondering van SI11) in zeer geringe mate asbest aangetoond. De gemeten (gewogen) gehalten overschrijden de achtergrondwaarden in geringe mate en vormen (met uitzondering van de aangetoonde verontreinigingen) geen belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. Het uitvoeren van nader onderzoek naar deze licht verhoogde gehalten is niet noodzakelijk.

Op het zuidelijke terreindeel is in de ondergrond een ernstige verontreiniging met PAK aangetoond. De omvang van deze verontreiniging is nog niet volledig bepaald. De aangetoonde verontreiniging vormt een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herontwikkeling van het terrein. Na sanering zal deze belemmering opgeheven zijn.

Op het noordelijke terreindeel is in de bovengrond een ernstige verontreiniging met asbest aangetoond. De omvang van deze verontreiniging is eveneens nog niet volledig bepaald. De aangetoonde verontreiniging vormt een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herontwikkeling van het terrein. Tevens heeft de aangetoonde verontreiniging een negatieve invloed op de financiële waardering van het perceel. Na sanering zal deze belemmering opgeheven zijn.

## 5.2 Resultaten grondwater

Chemisch analytisch is in het grondwater op het zuidelijke terreindeel een ernstige verontreiniging met PAK en minerale olie aangetoond. De gemeten concentraties vormen een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie. De omvang van deze verontreiniging is eveneens nog niet volledig bepaald. De aangetoonde verontreiniging vormt een belemmering voor de geplande planologische procedure en de geplande herontwikkeling van het terrein. Na sanering zal deze belemmering opgeheven zijn.

## 5.3 Conclusies en aanbevelingen

De opzet van het uitgevoerde onderzoek heeft geleid tot een goed gemiddeld beeld van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie, met uitzondering van de aangetoonde ernstige verontreinigingen. Uit de resultaten van het verkennend bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat er, ons inziens, buiten de aangetoonde ernstige verontreinigingen milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen zijn voor de planologische procedure en de geplande herinrichting van de locatie.

De gestelde hypothese dat de locatie als "onverdacht" beschouwd kan worden ten aanzien van chemische parameters is niet juist gebleken. De gevolgde onderzoeksstrategie geeft echter een representatief beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie, buiten de aangetoonde ernstige verontreinigingen. Bovendien vormen de gemeten gehalten (grond) en concentraties (grondwater) buiten de aangetoonde ernstige verontreinigingen, geen belemmering voor het toekomstige gebruik van de onderzoekslocatie.

De gestelde hypothese dat de locatie ten aanzien van de parameter asbest in bodem als 'onverdacht' kan worden aangemerkt is, op basis van de criteria als genoemd in de NEN5707, niet juist gebleken.

Aanbevolen wordt verder nader onderzoek uit te voeren naar de omvang en verspreiding van de aangetoonde ernstige verontreinigingen. Zodra de omvang bekend is kunnen de mogelijke saneringskosten in beeld gebracht worden. Eventuele sanering dient uitgevoerd te worden door gecertificeerde en erkende bedrijven. Na sanering van deze verontreinigingen wordt de locatie geschikt geacht voor het geplande gebruik.

Bovendien zal tijdens de herontwikkeling van het terrein rekening gehouden moeten worden met de aangetoonde grondwaterverontreiniging. Er kan niet zondermeer bronbemaling toegepast worden aangezien het niet toegestaan is zonder aanvullende maatregelen de grondwaterverontreiniging te verminderen of te verplaatsen.

## 8. Betrouwbaarheid onderzoek

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Lycens B.V. streeft bij elk bodemonderzoek naar een optimale representativiteit.

Hoewel voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen, is onderhavig onderzoek gebaseerd op het verrichten van een beperkt aantal boringen en het nemen en analyseren van een beperkt aantal monsters. Hierdoor blijft het mogelijk dat plaatselijke afwijkingen in de samenstelling van grond en/of grondwater aanwezig zijn welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Lycens B.V. is niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard ook.

Hierbij wordt er tevens op gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is. Beïnvloeding van grond- en grondwaterkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek (bijvoorbeeld door bouwrijp maken of aanvoer van grond van elders). Naarmate er een langere tijd is verlopen na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid/voorbewoud te worden betracht bij het gebruik van de onderzoeksresultaten.



BIJLAGE I  
LOCATIEKAART



<b>Onderdeel</b>	:	Locatiekaart
<b>Schaal</b>	:	1:25.000 (Bron: Topografische kaart van Nederland)
<b>Projectnummer</b>	:	2020-0114
<b>Opdrachtgever</b>	:	Planburo voor Planvorming & Advies / Nijhuis Noord

BIJLAGE 2  
SITUATIESCHETS

NOORD

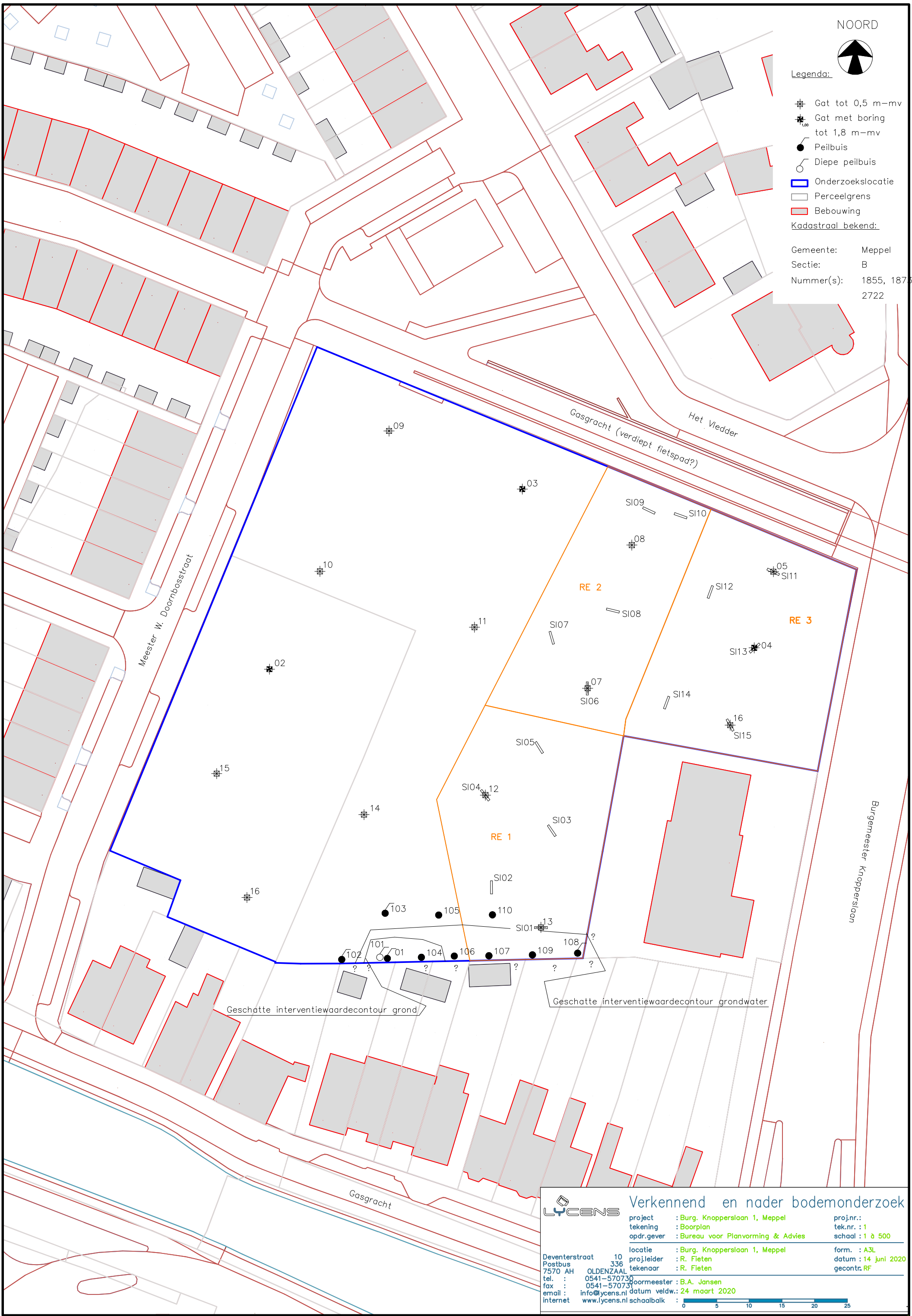


Legenda:

- Gat tot 0,5 m-mv
- Gat met boring tot 1,8 m-mv
- Peilbuis
- Diepe peilbuis
- Onderzoekslocatie
- Perceelgrens
- Bebouwing

Kadastraal bekend:

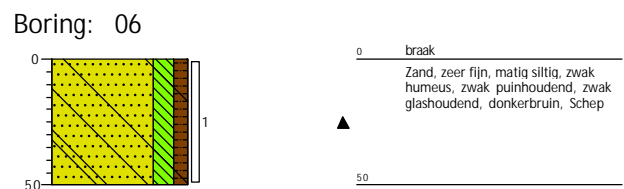
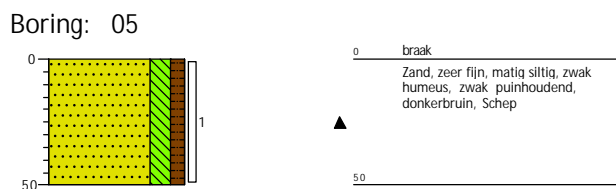
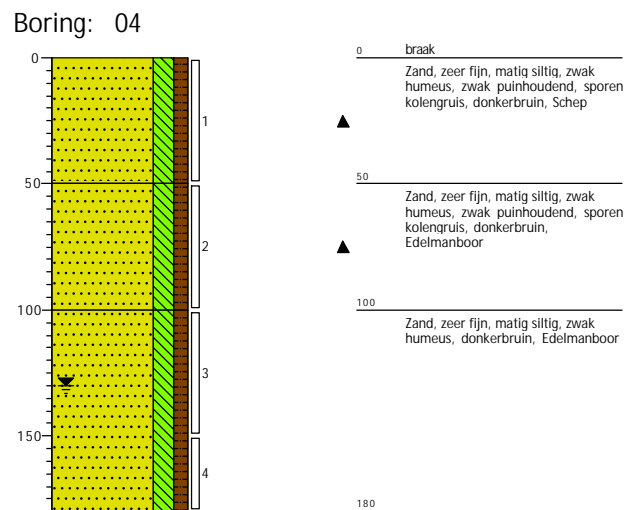
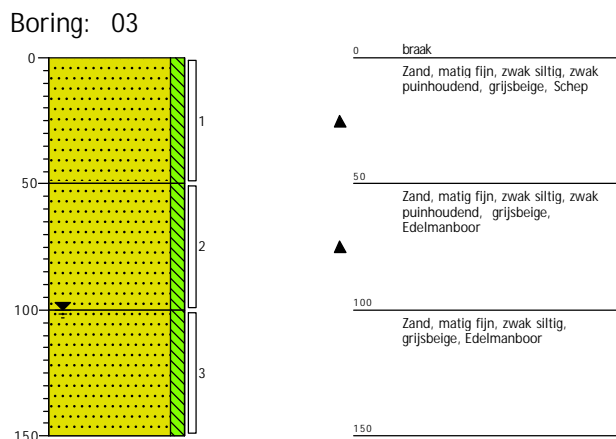
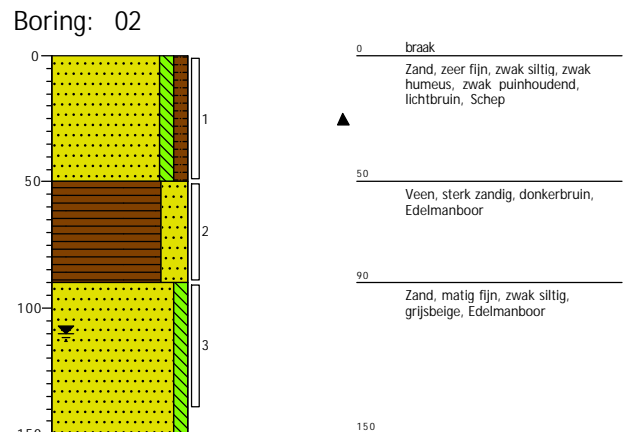
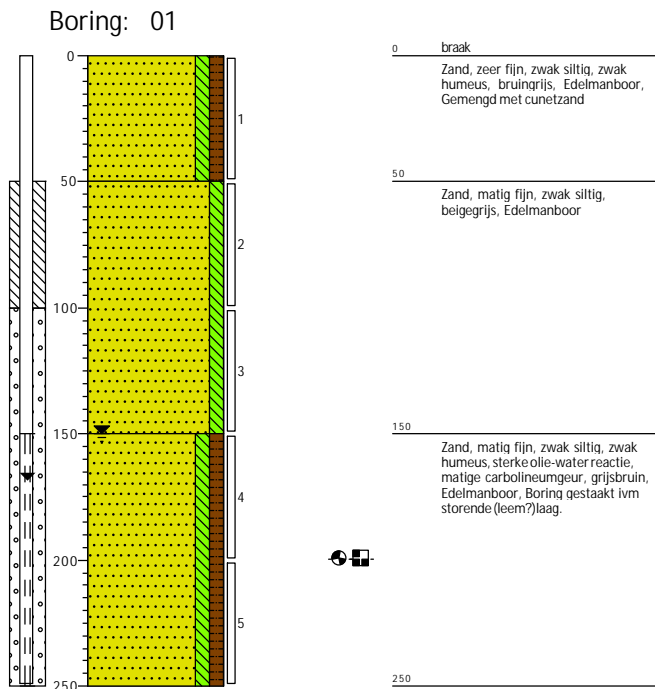
Gemeente: Meppel  
 Sectie: B  
 Nummer(s): 1855, 1875, 2722



<b>LYCENS</b>		<b>Verkennend en nader bodemonderzoek</b>		
project	: Burg. Knopperslaan 1, Meppel	proj.nr.:		
tekening	: Boorplan	tek.nr.:	1	
opdr.gever	: Bureau voor Planvorming & Advies	schaal:	1 à 500	
locatie	: Burg. Knopperslaan 1, Meppel	form.:	A3L	
Deventerstraat 10	proj.leider	: R. Fieten	datum:	14 juni 2020
Postbus 7570 AH	tekenaar	: R. Fieten	gecontr.:	RF
tel.:	0541-570730	voormeester:	B.A. Jansen	
fax:	0541-570731	datum veldw.:	24 maart 2020	
email:	info@lycens.nl	internet:	www.lycens.nl	
internet:	www.lycens.nl	schaalbalk:	0 5 10 15 20 25	

BIJLAGE 3  
BOORPROFIELEN

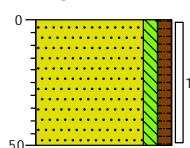
Bijlage 3



Projectcode: 2020-0114  
Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

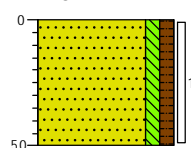
Boormeester: B. Jansen  
Projectleider: R. Fieten  
Schaal: 1: 30

Boring: 07



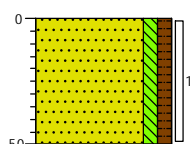
0 braak  
 ▲  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, lichtbruin, Schep  
 50

Boring: 08



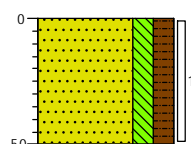
0 braak  
 ▲  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donkerbruin, Schep  
 50

Boring: 09



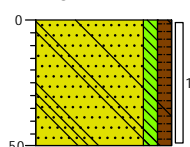
0 braak  
 ▲  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, licht geelbruin, Schep  
 50

Boring: 10



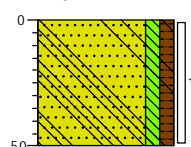
0 braak  
 ▲  
 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, sporen puin, donkerbruin, Schep, Venig  
 50

Boring: 11



0 braak  
 ▲  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak glashoudend, lichtbruin, Schep  
 50

Boring: 12

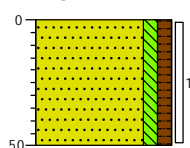


0 braak  
 ▲  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, matig glashoudend, lichtbruin, Schep  
 50

Projectcode: 2020-0114  
 Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
 Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

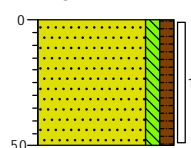
Boormeester: B. Jansen  
 Projectleider: R. Fieten  
 Schaal: 1: 30

Boring: 13



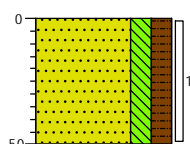
0 braak  
 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donker beigebruin, Schep  
 ▲  
 50

Boring: 14



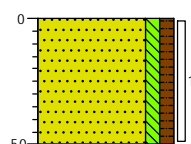
0 braak  
 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak plastichoudend, donker beigebruin, Schep  
 ▲  
 50

Boring: 15



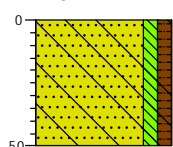
0 braak  
 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, sporen puin, donkerbruin, Schep, Venig  
 ▲  
 50

Boring: 16



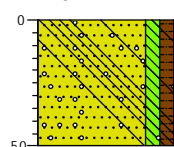
0 braak  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, sporen kolengruis, donkerbruin, Schep  
 ▲  
 50

Boring: SI01



0 braak  
 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak glashoudend, licht beigebruin, Graafmachine  
 ▲  
 50

Boring: SI02

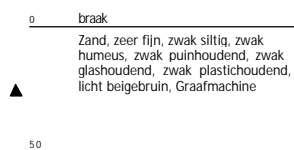
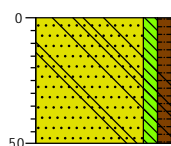


0 braak  
 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak glashoudend, sporen bitumen, licht beigebruin, Graafmachine  
 ▲  
 50

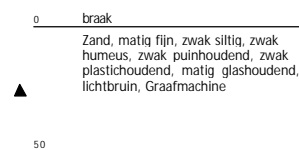
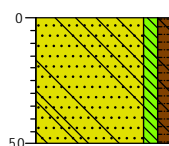
Projectcode: 2020-0114  
 Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
 Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

Boormeester: B. Jansen  
 Projectleider: R. Fieten  
 Schaal: 1: 30

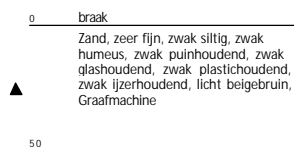
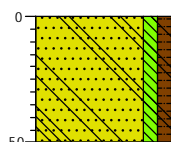
Boring: SI03



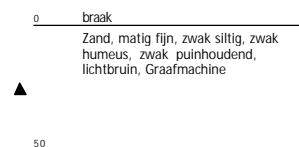
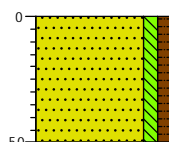
Boring: SI04



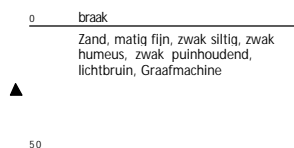
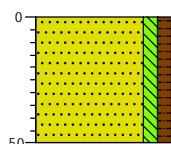
Boring: SI05



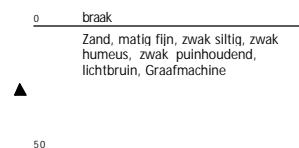
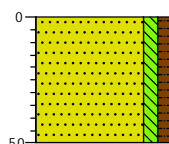
Boring: SI06



Boring: SI07



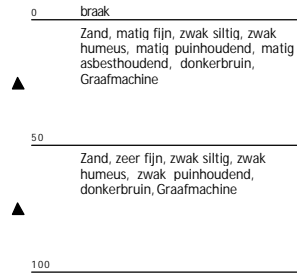
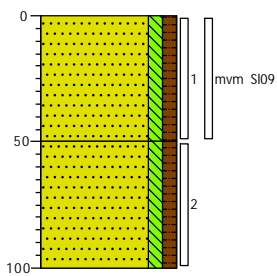
Boring: SI08



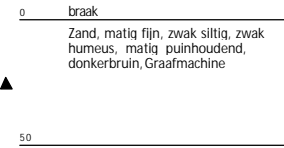
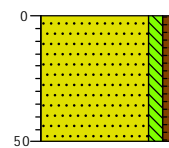
Projectcode: 2020-0114  
 Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
 Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

Boormeester: B. Jansen  
 Projectleider: R. Fieten  
 Schaal: 1: 30

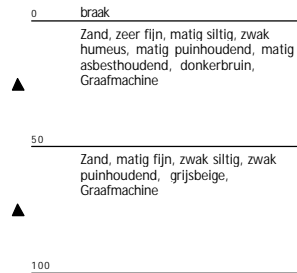
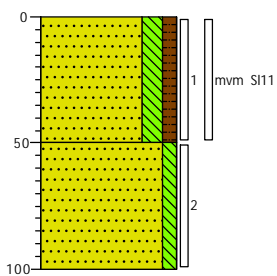
Boring: SI09



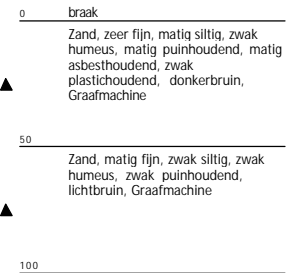
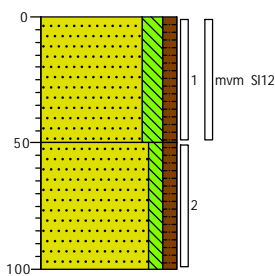
Boring: SI10



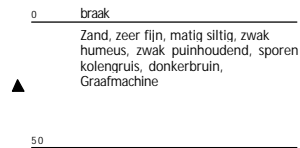
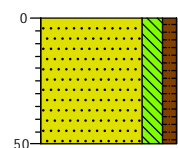
Boring: SI11



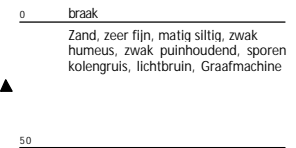
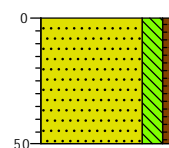
Boring: SI12



Boring: SI13



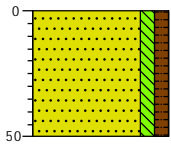
Boring: SI14



Projectcode: 2020-0114  
 Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
 Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

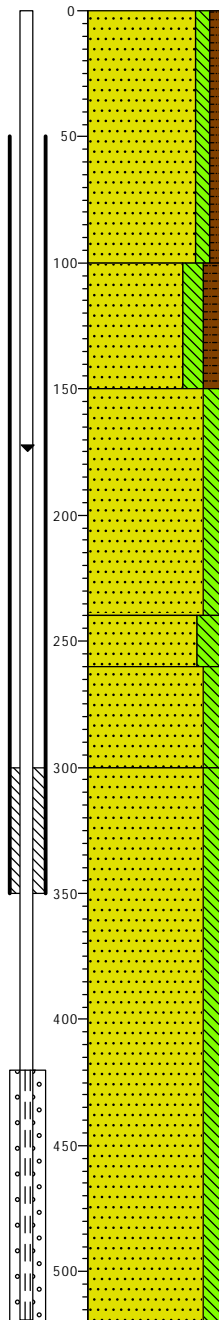
Boormeester: B. Jansen  
 Projectleider: R. Fieten  
 Schaal: 1: 30

Boring: SI15



0 braak  
 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, sporen kolengruis, zwak plastichoudend, lichtbruin, Graafmachine  
 ▲  
 50

Boring: 101



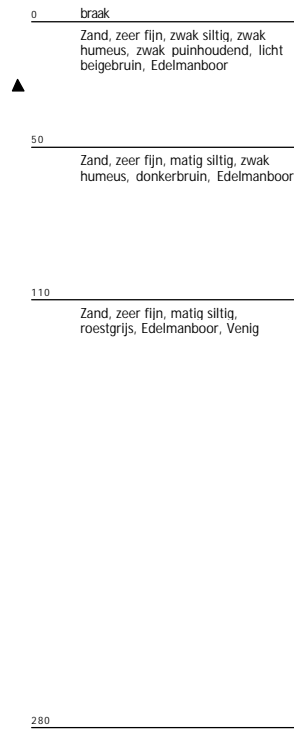
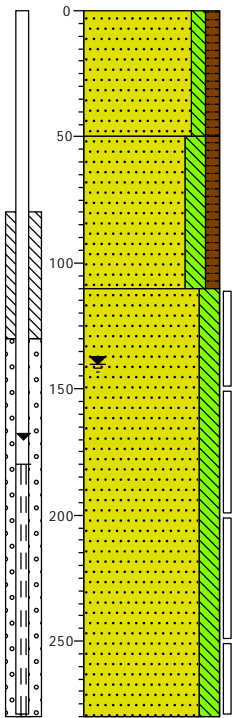
0 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, grijsbruin, Edelmanboor  
 ▲  
 100 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor  
 150 Zand, zeer fijn, matig siltig, Edelmanboor, Leemlaagje  
 240 Zand, zeer fijn, sterk siltig, matige olie-water reactie, carbolineumgeur, beigegrijs, Edelmanboor  
 260 Zand, zeer fijn, matig siltig, beigegrijs, Edelmanboor  
 300 Zand, zeer fijn, matig siltig, Zuigerboor, Leembankjes  
 520

Projectcode:	2020-0114	Boormeester:	B. Jansen
Opdrachtgever:	Bureau voor Planvorming & Advies	Projectleider:	R. Fieten
Projectnaam:	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel	Schaal:	1: 30

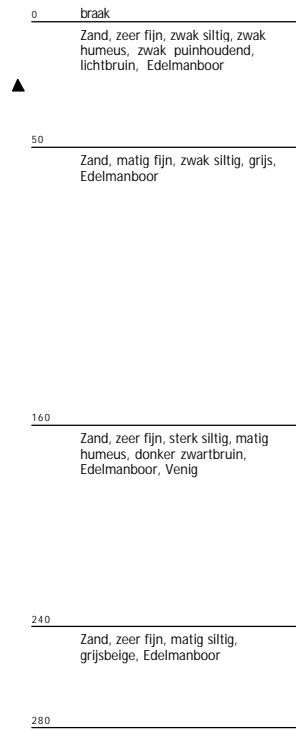
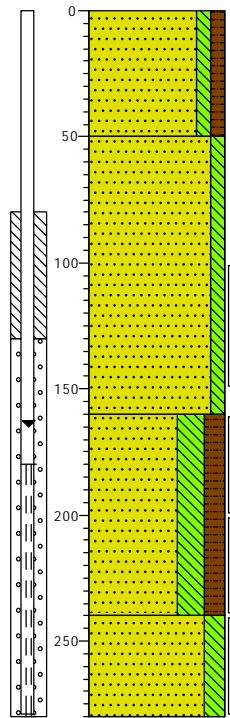
getekend volgens NEN 5104

Bijlage 3

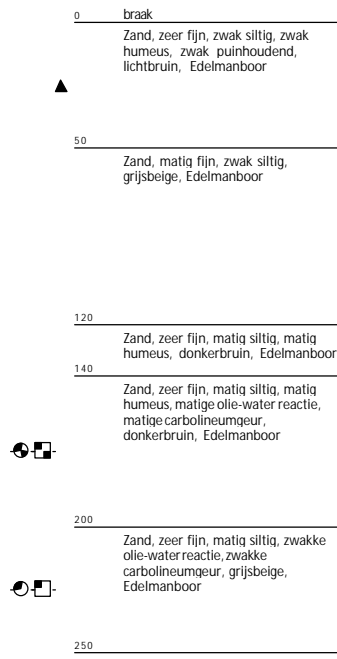
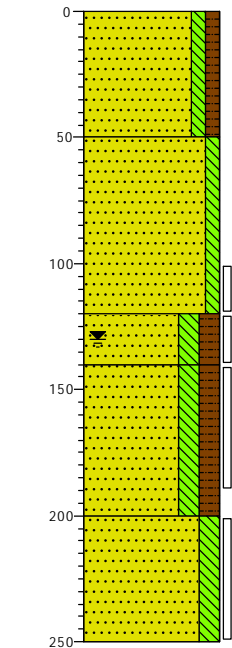
Boring: 102



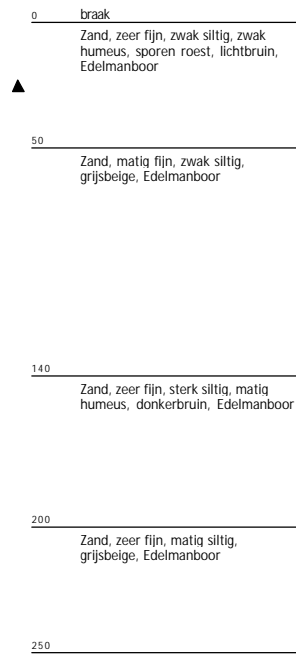
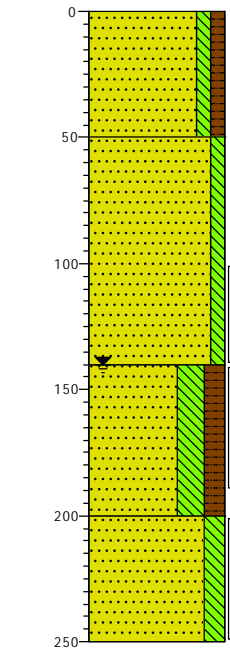
Boring: 103



Boring: 104



Boring: 105

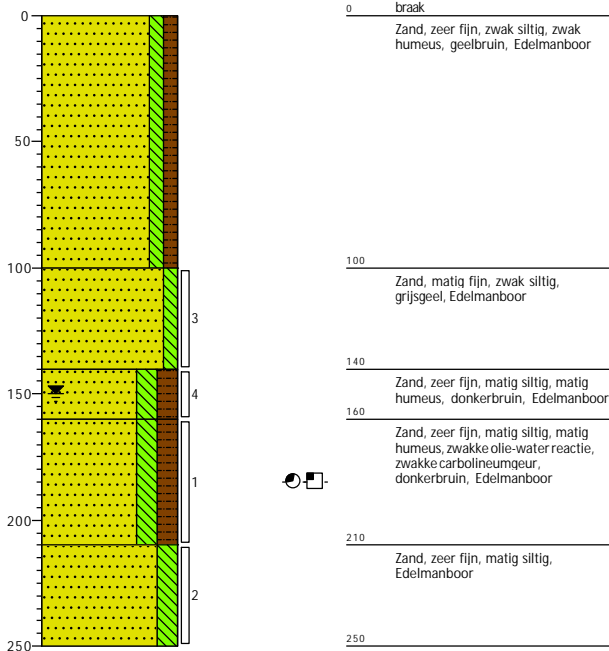


Projectcode: 2020-0114  
 Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
 Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

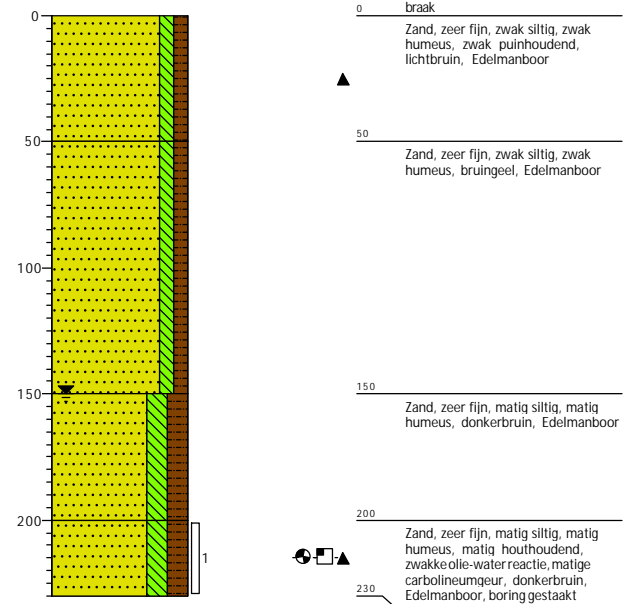
Boormeester: B. Jansen  
 Projectleider: R. Fieten  
 Schaal: 1: 30

Bijlage 3

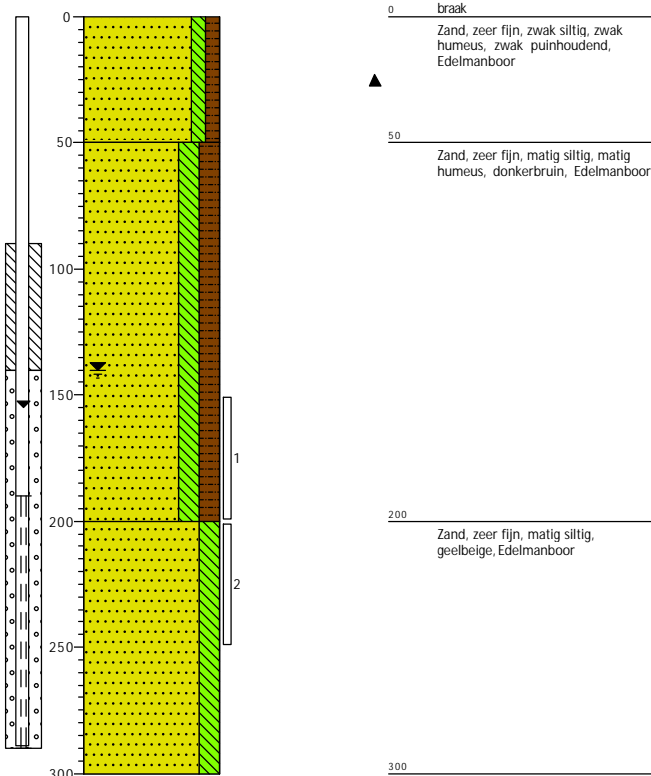
Boring: 106



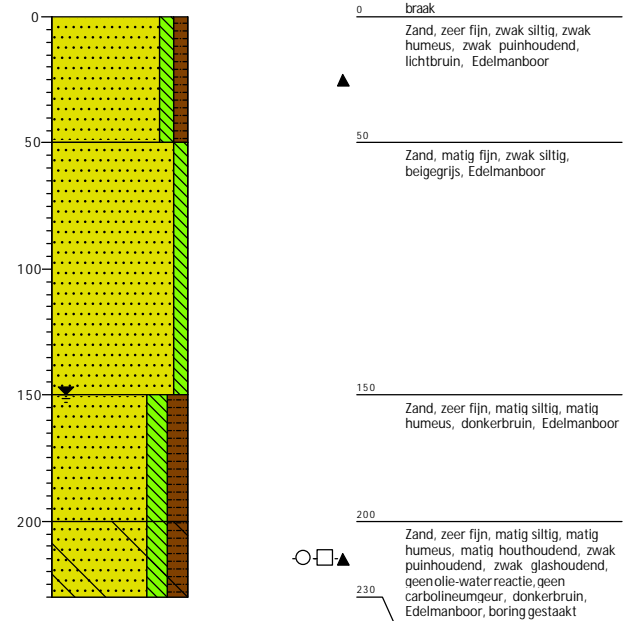
Boring: 107



Boring: 108



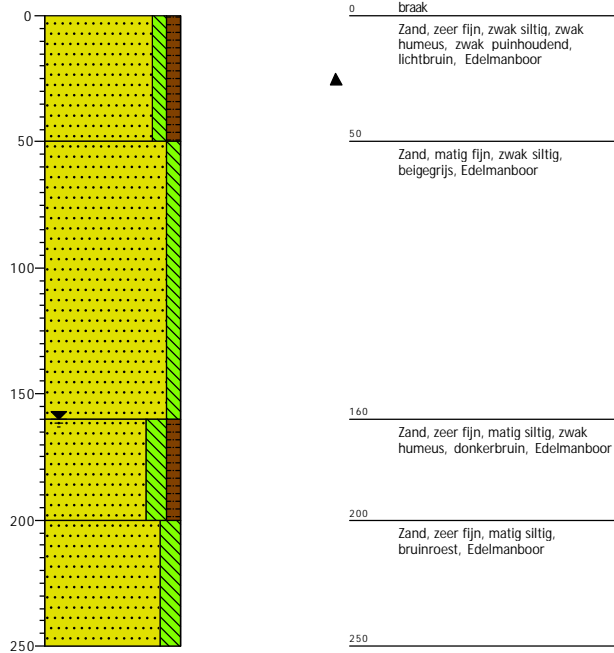
Boring: 109



Projectcode: 2020-0114  
Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel

Boormeester: B. Jansen  
Projectleider: R. Fieten  
Schaal: 1: 30

Boring: 110

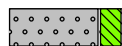
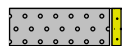
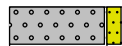
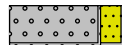
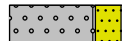


Projectcode: 2020-0114  
 Opdrachtgever: Bureau voor Planvorming & Advies  
 Projectnaam: Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel






Boormeester: B. Jansen  
 Projectleider: R. Fieten  
 Schaal: 1: 30

# Legenda (conform NEN 5104)

## grind

-  Grind, siltig
-  Grind, zwak zandig
-  Grind, matig zandig
-  Grind, sterk zandig
-  Grind, uiterst zandig

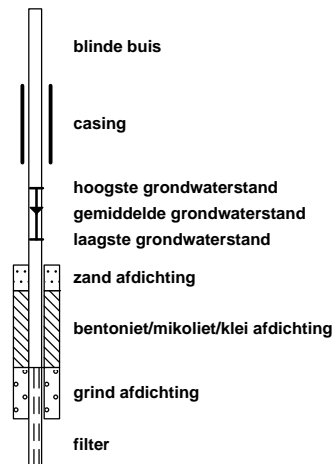
## zand

-  Zand, kleiig
-  Zand, zwak siltig
-  Zand, matig siltig
-  Zand, sterk siltig
-  Zand, uiterst siltig

## veen

-  Veen, mineraalarm
-  Veen, zwak kleiig
-  Veen, sterk kleiig
-  Veen, zwak zandig
-  Veen, sterk zandig

## peilbuis




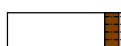
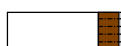

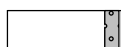

## klei

-  Klei, zwak siltig
-  Klei, matig siltig
-  Klei, sterk siltig
-  Klei, uiterst siltig
-  Klei, zwak zandig
-  Klei, matig zandig
-  Klei, sterk zandig

## leem

-  Leem, zwak zandig
-  Leem, sterk zandig






## overige toevoegingen

-  zwak humeus
-  matig humeus
-  sterk humeus
-  zwak grindig
-  matig grindig
-  sterk grindig

## geur

-  geen geur
-  zwakke geur
-  matige geur
-  sterke geur
-  uiterste geur




## olie

-  geen olie-water reactie
-  zwakke olie-water reactie
-  matige olie-water reactie
-  sterke olie-water reactie
-  uiterste olie-water reactie




## p.i.d.-waarde

- >0" data-bbox="654 290 674 300"/> >0
- >1" data-bbox="654 300 674 310"/> >1
- >10" data-bbox="654 310 674 320"/> >10
- >100" data-bbox="654 320 674 330"/> >100
- >1000" data-bbox="654 330 674 340"/> >1000
- >10000" data-bbox="654 340 674 350"/> >10000

## monsters

-  geroerd monster
-  ongeroerd monster
-  volumering

## overig

-  bijzonder bestanddeel
-  Gemiddeld hoogste grondwaterstand
-  grondwaterstand
-  Gemiddeld laagste grondwaterstand
-  slib
-  water

BIJLAGE 4  
TOETSING ANALYSERESULTATEN

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		Bovengrond 1			Bovengrond 2			Ondergrond 1		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Zintuiglijke bijmengingen		zwak puinhoudend, sporen kolengruis, zwak glashoudend, sporen puin			zwak puinhoudend, matig glashoudend, zwak plastichoudend, sporen puin, sporen kolengruis					
Certificaatcode		2020047269			2020047269			2020047269		
Boring(en)		03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11			02, 12, 13, 14, 15, 16			01, 01, 02, 03, 04, 04		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,50 - 1,80		
Humus	% ds	1,40			2,90			1,70		
Lutum	% ds	2,00			2,00			2,30		
Datum van toetsing		6-4-2020			6-4-2020			6-4-2020		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
<b>METALEN</b>										
Chroom	mg/kg ds									
Barium	mg/kg ds	<20	<54 <sup>(6)</sup>		58	225 <sup>(6)</sup>		<20	<52 <sup>(6)</sup>	
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,05	<3	<7	-0,05	<3	<7	-0,05
Koper	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	37	74	0,23	<5	<7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	0,096	0,138	-0	0,1	0,1	-0	<0,05	<0,05	-0
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,42	4,3	12,5	-0,35	4	11	-0,37
Lood	mg/kg ds	30	47	-0,01	91	141	0,19	20	31	-0,04
Zink	mg/kg ds	32	76	-0,11	78	181	0,07	29	68	-0,12
<b>PAK</b>										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	1,2	1,2		0,26	0,26		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	0,32	0,32		0,08	0,08		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	1,6	1,6		0,61	0,61		0,057	0,057	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,87	0,87		0,39	0,39		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	0,82	0,82		0,43	0,43		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,32	0,32		0,2	0,2		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,61	0,61		0,33	0,33		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,33	0,33		0,3	0,3		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,42	0,42		0,25	0,25		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		6,50	0,13		2,90	0,04		0,37	-0,03
<b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>										
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0,01		<0,017	-0		<0,025	0,01
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
<b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b>										
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 <sup>(6)</sup>		<3	7 <sup>(6)</sup>		<3	11 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 <sup>(6)</sup>		<5	12 <sup>(6)</sup>		<5	18 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	6,2	31,0 <sup>(6)</sup>		<5	12 <sup>(6)</sup>		<5	18 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	13	65 <sup>(6)</sup>		13	45 <sup>(6)</sup>		<11	39 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	10	50 <sup>(6)</sup>		9,9	34,1 <sup>(6)</sup>		<5	18 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 <sup>(6)</sup>		<6	14 <sup>(6)</sup>		<6	21 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01	<35	<84	-0,02	<35	<123	-0,01
<b>OVERIG</b>										
Droge stof	% m/m	84,9	84,9 <sup>(6)</sup>		86,5	86,5 <sup>(6)</sup>		81,6	81,6 <sup>(6)</sup>	
Lutum	%	<2			2			2,3		
Organische stof (humus)	%	1,4			2,9			1,7		
Gloeirest	% (m/m) ds	98			97			98		

Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		Ondergrond 2			Boring 1 (1,5-2,5)			Boring 101 (2,6-3,0)		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Zintuiglijke bijmengingen		zwak puinhoudend, sporen kolengruis			sterke olie-water reactie					
Certificaatcode		2020047269			2020047270			2020067191		
Boring(en)		03, 04			01, 01			101		
Traject (m -mv)		0,50 - 1,00			1,50 - 2,50			2,60 - 3,00		
Humus	% ds	1,80			1,20			0,70		
Lutum	% ds	2,00			2,50			2,50		
Datum van toetsing		6-4-2020			6-4-2020			19-5-2020		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Overschrijding Interventiewaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
<b>METALEN</b>										
Chroom	mg/kg ds				<10	<13	-0,34			
Barium	mg/kg ds	21	81 <sup>(6)</sup>		<20	<51 <sup>(6)</sup>				
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03			
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,05	<3	<7	-0,05			
Koper	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	<5	<7	-0,22			
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0			
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0			
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,42	<4	<8	-0,42			
Lood	mg/kg ds	26	41	-0,02	<10	<11	-0,08			
Zink	mg/kg ds	39	93	-0,08	<20	<32	-0,19			
<b>PAK</b>										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,092	0,092		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		20	20		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		2,4	2,4		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,1	0,1		12	12		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		1,9	1,9		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		1,7	1,7		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,34	0,34		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,96	0,96		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,5	0,5		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,46	0,46		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,42	-0,03		40,0	1	<0,35		-0,03
<b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>										
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0,01		<0,025	0,01			
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,004				
<b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b>										
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 <sup>(6)</sup>		6,9	34,5 <sup>(6)</sup>				
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 <sup>(6)</sup>		96	480 <sup>(6)</sup>				
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	18 <sup>(6)</sup>		120	600 <sup>(6)</sup>				
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	39 <sup>(6)</sup>		49	245 <sup>(6)</sup>				
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	6,5	32,5 <sup>(6)</sup>		11	55 <sup>(6)</sup>				
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 <sup>(6)</sup>		<6	21 <sup>(6)</sup>				
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01	290	1450	0,26			
<b>OVERIG</b>										
Droge stof	% m/m	78,4	78,4 <sup>(6)</sup>		82	82 <sup>(6)</sup>		79,9	79,9 <sup>(6)</sup>	
Lutum	%	<2			2,5			2,5		
Organische stof (humus)	%	1,8			1,2			<0,7		
Gloeirest	% (m/m) ds	98			99			99		

Tabel 3: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		Boring 102 (2,0-2,5)			Boring 103 (2,0-2,4)			Boring 108 (2,0-2,5)		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Zintuiglijke bijmengingen										
Certificaatcode		2020067191			2020067191			2020067191		
Boring(en)		102			103			108		
Traject (m -mv)		2,00 - 2,50			2,00 - 2,40			2,00 - 2,50		
Humus	% ds	0,80			8,60			1,50		
Lutum	% ds	2,10			2,00			2,50		
Datum van toetsing		19-5-2020			19-5-2020			19-5-2020		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
<b>PAK</b>										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,53	0,53	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,12	0,12	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,56	0,56	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,15	0,15	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,18	0,18	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,077	0,077	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,14	0,14	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,12	0,12	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,099	0,099	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		<0,35	-0,03		<0,35	-0,03	2,00	0,01	
<b>OVERIG</b>										
Droge stof	% m/m	85,1	85,1 <sup>(6)</sup>		66,6	66,6 <sup>(6)</sup>		77,9	77,9 <sup>(6)</sup>	
Lutum	%	2,1			<2			2,5		
Organische stof (humus)	%	0,8			8,6			1,5		
Gloeirest	% (m/m) ds	99			91			98		

**Legenda:**

- : Geen toetsnorm aanwezig
- < : kleiner dan de detectielimiet
- 8,88 : <= Achtergrondwaarde
- <=I** : Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde
- 8,88** : <= Interventiewaarde
- 8,88** : > Interventiewaarde
- 6 : Heeft geen normwaarde
- # : verhoogde rapportagegrens
- GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
- Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.0.0 -

Tabel 4: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		AW	WO	IND	I
<b>METALEN</b>					
Chroom	mg/kg ds	55	62	180	180
Cadmium	mg/kg ds	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt	mg/kg ds	15	35	190	190
Koper	mg/kg ds	40	54	190	190
Kwik	mg/kg ds	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen	mg/kg ds	1,5	88	190	190
Nikkel	mg/kg ds	35	39	100	100
Lood	mg/kg ds	50	210	530	530
Zink	mg/kg ds	140	200	720	720
<b>PAK</b>					
PAK 10 VROM	mg/kg ds	1,5	6,8	40	40
<b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>					
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,02	0,04	0,5	1
<b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b>					
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	190	190	500	5000

**Tabel 5: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming**

Watermonster		01-1-1			101-1-1			102-1-1		
		6-4-2020			8-5-2020			8-5-2020		
		1,50 - 2,50			4,20 - 5,20			1,80 - 2,80		
Datum		14-4-2020			19-5-2020			19-5-2020		
Filterdiepte (m -mv)		Overschrijding Interventiewaarde			Overschrijding Interventiewaarde			Voldoet aan Streefwaarde		
Datum van toetsing		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Monsterconclusie										
<b>METALEN</b>										
Barium	µg/l	26	26	-0,04						
Cadmium	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05						
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,24						
Koper	µg/l	<2	<1	-0,23						
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,04						
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01						
Nikkel	µg/l	<3	<2	-0,22						
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23						
Zink	µg/l	38	38	-0,04						
<b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>										
BTEX (som)	µg/l	0,96								
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0						
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03						
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01						
ortho-Xyleen	µg/l	0,75	0,75							
Xylenen (som)	µg/l		<b>0,96</b>	<b>0,01</b>						
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	0,21	0,21							
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02						
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		1,50 <sup>(2,14)</sup>							
<b>PAK</b>										
Naftaleen	µg/l	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>	<b>0,14</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,02</b>	<0,02	<0,01	0
Fenanthreen	µg/l	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>34,02</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>5,2</b>	<0,01	<0,01	0
Anthraceen	µg/l	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,32</b>	<0,01	<0,01	0
Fluorantheen	µg/l	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16,05</b>	<b>0,52</b>	<b>0,52</b>	<b>0,52</b>	<0,01	<0,01	0,01
Benzo(a)anthraceen	µg/l	<b>≤1</b>	<b>1<sup>(41)</sup></b>	<b>2</b>	<b>&lt;0,1</b>	<b>0,1<sup>(41)</sup></b>	<b>0,2</b>	<0,01	<0,01	0,02
Chryseen	µg/l	<b>≤1</b>	<b>1<sup>(41)</sup></b>	<b>5,06</b>	<b>&lt;0,1</b>	<b>0,1<sup>(41)</sup></b>	<b>0,49</b>	<0,01	<0,01	0,04
Benzo(k)fluorantheen	µg/l	<b>≤1</b>	<b>1<sup>(41)</sup></b>	<b>20,15</b>	<b>≤0,1</b>	<b>0,1<sup>(41)</sup></b>	<b>2,01</b>	<0,01	<0,01	0,19
Benzo(a)pyreen	µg/l	<b>≤1</b>	<b>1<sup>(41)</sup></b>	<b>20,19</b>	<b>≤0,1</b>	<b>0,1<sup>(41)</sup></b>	<b>2,01</b>	<0,01	<0,01	0,19
Benzo(g,h,i)peryleneen	µg/l	<b>≤1</b>	<b>1<sup>(41)</sup></b>	<b>20,11</b>	<b>≤0,1</b>	<b>0,1<sup>(41)</sup></b>	<b>2,01</b>	<0,01	<0,01	0,2
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	µg/l	<b>≤1</b>	<b>1<sup>(41)</sup></b>	<b>20,15</b>	<b>≤0,1</b>	<b>0,1<sup>(41)</sup></b>	<b>2,01</b>	<0,01	<0,01	0,19
PAK 10 VROM	-		<b>113<sup>(12)</sup></b>			<b>12,00<sup>(12)</sup></b>			<0,62	
<b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>										
CKW (som)	µg/l	<1,6								
1,3-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,1							
1,1-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,1							
Dichloorpropan	µg/l		<0,42	-0						
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l	0,42								
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,14	0,01						
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01						
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1							
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1							
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0						
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01						
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1 <sup>(14)</sup>							
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01						
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02						
1,2-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,1							
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0						
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0						
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05						
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0						
Tetrachloormethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0,01						

Watermonster		01-1-1			101-1-1			102-1-1		
Datum		6-4-2020			8-5-2020			8-5-2020		
Filterdiepte (m -mv)		1,50 - 2,50			4,20 - 5,20			1,80 - 2,80		
Datum van toetsing		14-4-2020			19-5-2020			19-5-2020		
Monsterconclusie		Overschrijding Interventiewaarde			Overschrijding Interventiewaarde			Voldoet aan Streefwaarde		
(Tetra)										
Vinylchloride	µg/l	<0,1	<0,1	0,02						
<b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b>										
Minerale olie C10 - C12	µg/l	130	130 <sup>(6)</sup>		83	83 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C12 - C16	µg/l	1200	1200 <sup>(6)</sup>		410	410 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C16 - C21	µg/l	460	460 <sup>(6)</sup>		170	170 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C21 - C30	µg/l	21	21 <sup>(6)</sup>		<15	11 <sup>(6)</sup>		<15	11 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C30 - C35	µg/l	<10	7 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C35 - C40	µg/l	<10	7 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>		<10	7 <sup>(6)</sup>	
Minerale olie C10 - C40	µg/l	<b>1800</b>	<b>1800</b>	<b>3,18</b>	<b>680</b>	<b>680</b>	<b>1,15</b>	<50	<35	-0,03

Tabel 6: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		103-1-1			108-1-1		
Datum		8-5-2020			8-5-2020		
Filterdiepte (m -mv)		1,80 - 2,80			1,90 - 2,90		
Datum van toetsing		19-5-2020			19-5-2020		
Monsterconclusie		Voldoet aan Streefwaarde			Overschrijding Interventiewaarde		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
<b>PAK</b>							
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0	<0,02	<0,01	0
Fenanthreen	µg/l	<0,01	<0,01	0	<b>0,78</b>	<b>0,78</b>	<b>0,16</b>
Anthraceen	µg/l	<0,01	<0,01	0	<b>0,099</b>	<b>0,099</b>	<b>0,02</b>
Fluorantheen	µg/l	<0,01	<0,01	0,01	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>
Benzo(a)anthraceen	µg/l	<0,01	<0,01	0,02	<b>0,018</b>	<b>0,018</b>	<b>0,04</b>
Chryseen	µg/l	<0,01	<0,01	0,04	<b>0,012</b>	<b>0,012</b>	<b>0,05</b>
Benzo(k)fluorantheen	µg/l	<0,01	<0,01	0,19	<0,01	<0,01	0,19
Benzo(a)pyreen	µg/l	<0,01	<0,01	0,19	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>0,19</b>
Benzo(g,h,i)peryleen	µg/l	<0,01	<0,01	0,2	<0,01	<0,01	0,2
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	µg/l	<0,01	<0,01	0,19	<0,01	<0,01	0,19
PAK 10 VROM	-		<0,62			<b>1,10<sup>(12)</sup></b>	

- : Geen toetsnorm aanwezig
- < : kleiner dan de detectielimiet
- 8,88 : <= Streefwaarde
- 8,88** : > Streefwaarde
- 8,88** : > Interventiewaarde
- >I** : Groter dan Tussenwaarde
- 12 : Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie IW > 1
- 14 : Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
- 2 : Enkele parameters ontbreken in de som
- 41 : Verhoogde rapportagegrens geconstateerd door BoToVa service
- 6 : Heeft geen normwaarde
- # : verhoogde rapportagegrens
- GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
- Index : (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.0.0 -

**Tabel 7: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming**

		S	S Diep	Indicatief	I
<b>METALEN</b>					
Barium	µg/l	50	200		625
Cadmium	µg/l	0,4	0,06		6
Kobalt	µg/l	20	0,7		100
Koper	µg/l	15	1,3		75
Kwik	µg/l	0,05	0,01		0,3
Molybdeen	µg/l	5	3,6		300
Nikkel	µg/l	15	2,1		75
Lood	µg/l	15	1,7		75
Zink	µg/l	65	24		800
<b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>					
Benzeen	µg/l	0,2			30
Ethylbenzeen	µg/l	4			150
Tolueen	µg/l	7			1000
Xylenen (som)	µg/l	0,2			70
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	6			300
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l			150	
<b>PAK</b>					
Naftaleen	µg/l	0,01			70
Fenanthreen	µg/l	0,003			5
Anthraceen	µg/l	0,0007			5
Fluorantheen	µg/l	0,003			1
Benzo(a)anthraceen	µg/l	0,0001			0,5
Chryseen	µg/l	0,003			0,2
Benzo(k)fluorantheen	µg/l	0,0004			0,05
Benzo(a)pyreen	µg/l	0,0005			0,05
Benzo(g,h,i)peryleen	µg/l	0,0003			0,05
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	µg/l	0,0004			0,05
<b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>					
Dichloorpropaan	µg/l	0,8			80
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,01			20
1,1-Dichlooretheen	µg/l	0,01			10
Dichloormethaan	µg/l	0,01			1000
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	6			400
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l				630
1,1-Dichloorethaan	µg/l	7			900
1,2-Dichloorethaan	µg/l	7			400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	0,01			300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	0,01			130
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	24			500
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	0,01			40
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	0,01			10
Vinylchloride	µg/l	0,01			5
<b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b>					
Minerale olie C10 - C40	µg/l	50			600

## Berekening asbestgehaltenen



Algemene gegevens	
naam project	Burg. Knopperslaan, Meppel
projectcode	2020-0114
opdrachtgever	Nijhuis Noord
datum onderzoek	30 april 2020

Gegevens onderzochte sleuf / gat								Fractie > 16mm							Fractie < 16mm					Gew. asbestgehalte			
Sleuf nr.	l (m)	b (m)	d (m)	V (m3)	s.m. (kg/m3)	d.s. (%)	gewicht (kg)	deel (%)	insp. eff. (%)	type asbest	stukjes (aantal)	stukjes (mg)	asbest (mg)	conc. mg/kg ds	gew. conc. mg/kg ds	deel (%)	insp. eff. (%)	stukjes (aantal)	stukjes (mg)	conc. mg/kg ds	gew. conc. mg/kg ds	mg/kg ds	
SI09	2,00	0,45	0,50	0,45	1850	88,3%	735,1	2,0%	95%	serp	6,00	450400,00	0	0,00	0,00	98,0%	100%	0,00	0,00	0	0,00	0,00	<b>0,0</b>
				0,45	1850	88,3%	735,1	2,0%	95%	amf	0,00	0,00	0	0,00	0,00	98,0%	100%	0,00	0,00	0	0,00	0,00	

Het hierboven berekende gewogen asbestgehalte **overschrijdt de wettelijke norm niet**

De concentratie serpentijnasbest in de onderzochte sleuf/partij bedraagt: 0,0 mg/kg d.s

De concentratie amfiboolasbest in de onderzochte sleuf/partij bedraagt: 0,0 mg/kg d.s

## Berekening asbestgehaltenen



Algemene gegevens	
naam project	Burg. Knopperslaan, Meppel
projectcode	2020-0114
opdrachtgever	Nijhuis Noord
datum onderzoek	30 april 2020

Gegevens onderzochte sleuf / gat								Fractie > 16mm						Fractie < 16mm						Gew. asbestgehalte		
Sleuf nr.	l (m)	b (m)	d (m)	V (m3)	s.m. (kg/m3)	d.s. (%)	gewicht (kg)	deel (%)	insp. eff. (%)	type asbest	stukjes (aantal)	stukjes (mg)	asbest (mg)	conc. mg/kg ds	gew. conc. mg/kg ds	deel (%)	insp. eff. (%)	stukjes (aantal)	stukjes (mg)	conc. mg/kg ds	gew. conc. mg/kg ds	mg/kg ds
SH11	2,00	0,45	0,50	0,45	1850	81,9%	681,8	2,0%	95%	serp	9,00	527370,00	65922	5088,72	5088,72	98,0%	100%	0,00	0,00	0	0,00	285,2
				0,45	1850	81,9%	681,8	2,0%	95%	amf	5,00	339510,00	11883	917,29	9172,85	98,0%	100%	0,00	0,00	0	0,00	

Het hierboven berekende gewogen asbestgehalte **overschrijdt de wettelijke norm**

De concentratie serpentijnasbest in de onderzochte sleuf/partij bedraagt: 101,8 mg/kg d.s

De concentratie amfiboolasbest in de onderzochte sleuf/partij bedraagt: 18,3 mg/kg d.s

## Berekening asbestgehaltenen



Algemene gegevens	
naam project	Burg. Knopperslaan, Meppel
projectcode	2020-0114
opdrachtgever	Nijhuis Noord
datum onderzoek	30 april 2020

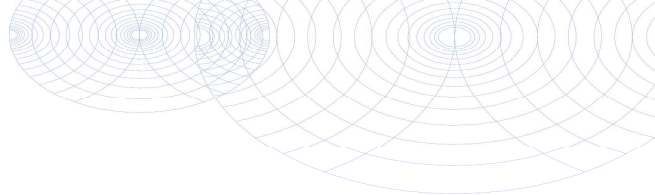
Gegevens onderzochte sleuf / gat								Fractie > 16mm						Fractie < 16mm						Gew. asbestgehalte			
Sleuf nr.	l (m)	b (m)	d (m)	V (m3)	s.m. (kg/m3)	d.s. (%)	gewicht (kg)	deel (%)	insp. eff. (%)	type asbest	stukjes (aantal)	stukjes (mg)	asbest (mg)	conc. mg/kg ds	gew. conc. mg/kg ds	deel (%)	insp. eff. (%)	stukjes (aantal)	stukjes (mg)	conc. mg/kg ds	gew. conc. mg/kg ds	mg/kg ds	
SH2	2,00	0,45	0,50	0,45	1850	89,2%	742,6	2,0%	95%	serp	1,00	49570,00	6196	439,15	439,15	98,0%	100%	0,00	0,00	0	0,00	0,00	16,2
				0,45	1850	89,2%	742,6	2,0%	95%	amf	1,00	49570,00	520	36,86	368,55	98,0%	100%	0,00	0,00	0	0,00	0,00	

Het hierboven berekende gewogen asbestgehalte **overschrijdt de wettelijke norm niet**

De concentratie serpentijnasbest in de onderzochte sleuf/partij bedraagt: 8,8 mg/kg d.s

De concentratie amfiboolasbest in de onderzochte sleuf/partij bedraagt: 0,7 mg/kg d.s

BIJLAGE 5  
ANALYSECERTIFICATEN



Lycens  
T.a.v. Rob Fieten  
Deventerstraat 10  
7570 AH OLDENZAAL

## Analyscertificaat

Datum: 31-Mar-2020

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2020047269/1
Uw project/verslagnummer	2020-0114
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Mar-2020

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Analysecertificaat**

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020047269/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	25-Mar-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Mar-2020/08:22
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Grond (AS3000)	Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
<b>Voorbehandeling</b>					
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>					
S Droge stof	% (m/m)	84.9	86.5	81.6	78.4
S Organische stof	% (m/m) ds	1.4	2.9	1.7	1.8
Gloeirest	% (m/m) ds	98	97	98	98
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	2.0	2.3	<2.0
<b>Metalen</b>					
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	58	<20	21
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	37	<5.0	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.096	0.10	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	4.3	4.0	<4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds	30	91	20	26
S Zink (Zn)	mg/kg ds	32	78	29	39
<b>Minerale olie</b>					
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	6.2	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13	13	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	10	9.9	<5.0	6.5
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>					
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsterschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	Bovengrond 1	25-Mar-2020	11278803
2	Bovengrond 2	25-Mar-2020	11278804
3	Ondergrond 1	25-Mar-2020	11278805
4	Ondergrond 2	25-Mar-2020	11278806



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende verrichting  
 S: AS SIKB erkende verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail info-env@eurofins.nl  
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020047269/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	25-Mar-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Mar-2020/08:22
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Grond (AS3000)	Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 <sup>1)</sup>	0.0049 <sup>1)</sup>	0.0049 <sup>1)</sup>	0.0049 <sup>1)</sup>
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>					
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	1.2	0.26	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	0.32	0.080	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	1.6	0.61	0.057	0.10
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.87	0.39	<0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	0.82	0.43	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.32	0.20	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.61	0.33	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.33	0.30	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.42	0.25	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	6.6	2.9	0.37	0.42

Nr.	Monsterschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	Bovengrond 1	25-Mar-2020	11278803
2	Bovengrond 2	25-Mar-2020	11278804
3	Ondergrond 1	25-Mar-2020	11278805
4	Ondergrond 2	25-Mar-2020	11278806

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



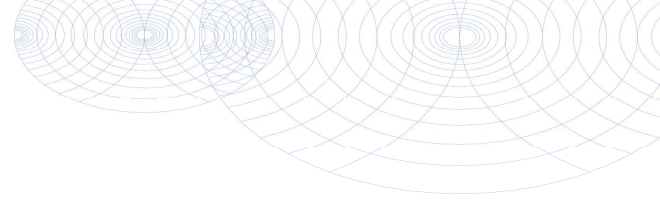
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
R: AP04 erkende verrichting  
S: AS SIKB erkende verrichting  
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Akkoord  
Pr.coörd.

VA



**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2020047269/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monstername ID/Monsteromsch.
11278803	03	1	0	50	0538102142	Bovengrond 1
11278803	04	1	0	50	0538102153	Bovengrond 1
11278803	05	1	0	50	0538020119	Bovengrond 1
11278803	06	1	0	50	0538102138	Bovengrond 1
11278803	07	1	0	50	0538020110	Bovengrond 1
11278803	08	1	0	50	0538102666	Bovengrond 1
11278803	09	1	0	50	0538101944	Bovengrond 1
11278803	10	1	0	50	0538102141	Bovengrond 1
11278803	11	1	0	50	0534008584	Bovengrond 1
11278804	02	1	0	50	0538102155	Bovengrond 2
11278804	12	1	0	50	0538102154	Bovengrond 2
11278804	13	1	0	50	0538020132	Bovengrond 2
11278804	14	1	0	50	0534008580	Bovengrond 2
11278804	15	1	0	50	0538102147	Bovengrond 2
11278804	16	1	0	50	0534008585	Bovengrond 2
11278805	01	2	50	100	0538102144	Ondergrond 1
11278805	01	3	100	150	0538102143	Ondergrond 1
11278805	02	3	90	140	0538102152	Ondergrond 1
11278805	03	3	100	150	0538102137	Ondergrond 1
11278805	04	3	100	150	0538102139	Ondergrond 1
11278805	04	4	150	180	0538102150	Ondergrond 1
11278806	03	2	50	100	0538102140	Ondergrond 2
11278806	04	2	50	100	0538102146	Ondergrond 2

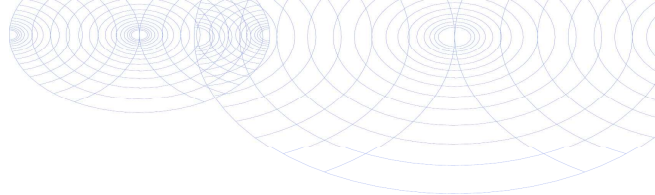


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL  
 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail info-env@eurofins.nl  
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2020047269/1**

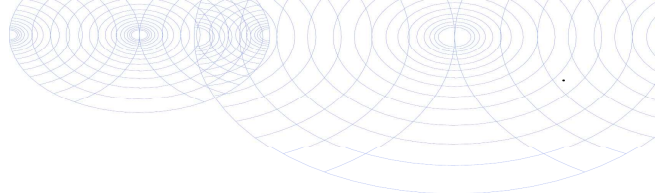
Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPNL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2020047269/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en gw. NEN 5753
<b>Metalen</b>			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
<b>Minerale olie</b>			
Minerale olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>			
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2019.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500090 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	01-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	08-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	MM FF RE 03	Datum monstername	30-04-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	07-05-2020
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	MMFF RE03-1	0	50	AM14300802

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
Gemeten			Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen
Droge stof	90,3						%
Massa monster (veldnat)	15,8						kg
Massa monster (droog)	14,3						kg
Chrysotiel (serpentijn)	0,3	0,3	0,2	0,2	1,5	1,5	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	0,3	0,3	0,2	0,2	1,5	1,5	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	0,3	0,3	0,2	0,2	1,5	1,5	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	0,3	0,2	0,2	1,5	1,5	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	0,3	0,2	0,2	1,5	1,5	mg/kg ds

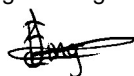
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500090 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fietsen	Datum opdracht	01-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	08-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	9	28	54	172	811	13208	14282
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
<b>Isolatiemateriaal</b>								
Asbesth.materiaal (g)			0,0099					0,0099
Hechtgebonden			nee					
Aantal deeltjes			1					1
Percentage chrysotiel (%)			37,5					
Gewicht chrysotiel (mg)			3,7					3,7
<b>totaal per mineralogische groep</b>								
Gehalte NHG serpentijn (mg/kg ds)			0,26					0,26
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)			0,26					0,26
<b>Totaal</b>								
Aantal deeltjes totaal (stuk)			1					1
Gehalte NHG t.o.v. totaal (mg/kg ds)			0,26					0,26
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)			0,26					0,26

\*\* = Van de zee fractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500326 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	SI09 (0-0,5)	Datum monsternamen	30-04-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	11-05-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SI09-1	0	50	AM14286478

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
			Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	88,3						%
Massa monster (veldnat)	15,4						kg
Massa monster (droog)	13,6						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds

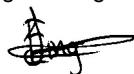
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500326 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	66	54	98	231	701	12474	13624
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500327 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	SI09 MVM (0-0,5)	Datum monsternamen	30-04-2020
Monstersoort	Materiaal	Datum analyse	11-05-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SI09-mvm SI09	0	50	AM14156461

**Resultaten**

soort	soort	% asbest	% asbest	% asbest	aantal	massa	materiaal	massa	massa asbest	materiaal
materiaal	asbest	gemiddeld	ondergr.	bovengr.	stukjes	stukjes	hecht- gebonden	asbest mat. (mg)	ondergrens (mg)	bovengrens (mg)
Overig	n.a.				6	450,40				
<b>Totaal Asbest</b>								0	0	0
<b>Totaal Serpentine</b>								0	0	0
<b>Totaal Amfibool</b>								0	0	0
<b>Totaal Gewogen asbest</b>								0	0	0

n.a. = niet aantoonbaar

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden verzamelmonster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500328 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	SI11 (0-0,5)	Datum monsternamen	30-04-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	11-05-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SI11-1	0	50	AM14300806

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
			Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	81,9						%
Massa monster (veldnat)	15,1						kg
Massa monster (droog)	12,3						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds

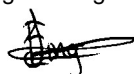
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500328 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	83	67	123	291	905	10872	12341
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500329 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	SI11 MVM (0-0,5)	Datum monsternamen	30-04-2020
Monstersoort	Materiaal	Datum analyse	11-05-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SI11-mvm SI11	0	50	AM14156465

**Resultaten**

soort	soort	% asbest	% asbest	% asbest	aantal	massa	materiaal	massa	massa asbest	materiaal
materiaal	asbest	gemiddeld	ondergr.	bovengr.	stukjes	stukjes	hecht- gebonden	asbest mat. (mg)	ondergrens (mg)	bovengrens (mg)
Asbestcement	chrysotiel	12,5	10	15	4	187,86	ja	23483	18786	28179
Asbestcement	chrysotiel	12,5	10	15	5	339,51	ja	42439	33951	50927
	crocidoliet	3,5	2	5		339,51	ja	11883	6790	16976
<b>Totaal Asbest</b>								77805	59527	96082
<b>Totaal Serpentine</b>								65922	52737	79106
<b>Totaal Amfibool</b>								11883	6790	16976
<b>Totaal Gewogen asbest</b>								184752	120637	248866

n.a. = niet aantoonbaar

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden verzamelmonster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500330 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	SI12 (0-0,5)	Datum monsternamen	30-04-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	11-05-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SI12-1	0	50	AM14274708

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
Gemeten			Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen
Droge stof	89,2						%
Massa monster (veldnat)	15,5						kg
Massa monster (droog)	13,9						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds

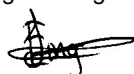
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500330 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	57	83	115	202	748	12647	13852
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500331 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	06-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	12-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	SI12 MVM (0-0,5)	Datum monsternamen	30-04-2020
Monstersoort	Materiaal	Datum analyse	11-05-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SI12-mvm SI12	0	50	AM14109148

**Resultaten**

soort	soort	% asbest	% asbest	% asbest	aantal	massa	materiaal	massa	massa asbest	materiaal
materiaal	asbest	gemiddeld	ondergr.	bovengr.	stukjes	stukjes	hecht- gebonden	asbest mat. (mg)	ondergrens (mg)	bovengrens (mg)
Asbestcement	chrysotiel	12,5	10	15	1	49,57	ja	6196	4957	7436
	crocidoliet	1,05	0,1	2		49,57	ja	520	50	991
<b>Totaal Asbest</b>								6716	5007	8427
<b>Totaal Serpentine</b>								6196	4957	7436
<b>Totaal Amfibool</b>								520	50	991
<b>Totaal Gewogen asbest</b>								11396	5457	17346

n.a. = niet aantoonbaar

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden verzamelmonster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



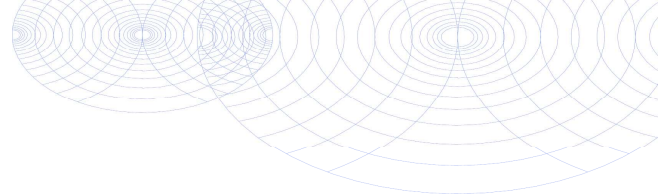
Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.





Lycens  
T.a.v. Rob Fieten  
Postbus 336  
7570 AH OLDENZAAL

## Analyscertificaat

Datum: 30-Mar-2020

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2020047270/1
Uw project/verslagnummer	2020-0114
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Mar-2020

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

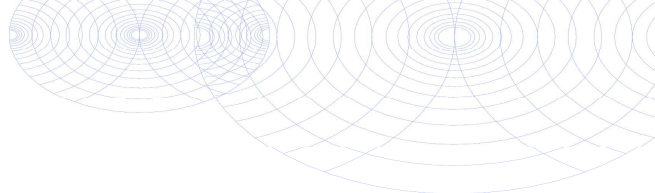
Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020047270/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	25-Mar-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	30-Mar-2020/14:38
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Grond (AS3000)	Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1
<b>Voorbehandeling</b>		
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>		
S Droge stof	% (m/m)	82.0
S Organische stof	% (m/m) ds	1.2
Gloeirest	% (m/m) ds	99
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.5
<b>Metalen</b>		
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0
S Chroom (Cr)	mg/kg ds	<10
S Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	<20
<b>Minerale olie</b>		
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	6.9
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	96
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	120
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	49
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	11
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	290
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>		
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	Boring 1 (1, 5-2, 5)	25-Mar-2020	11278808

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

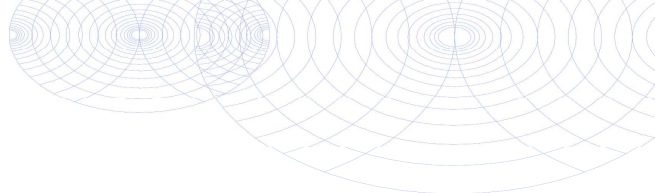
BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
R: AP04 erkende verrichting  
S: AS SIKB erkende verrichting  
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).





## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020047270/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	25-Mar-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	30-Mar-2020/14:38
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Grond (AS3000)	Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 <sup>1)</sup>
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>		
S Naftaleen	mg/kg ds	0.092
S Fenanthreen	mg/kg ds	20
S Anthraceen	mg/kg ds	2.4
S Fluorantheen	mg/kg ds	12
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	1.9
S Chryseen	mg/kg ds	1.7
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.34
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.96
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.50
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.46
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	40

Nr. Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1 Boring 1 (1, 5-2, 5)	25-Mar-2020	11278808

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

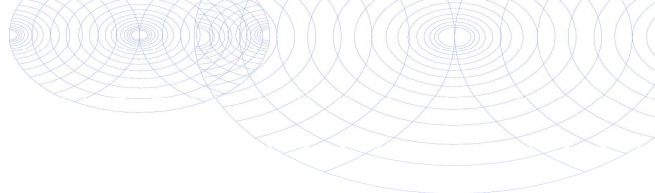
BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
R: AP04 erkende verrichting  
S: AS SIKB erkende verrichting  
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).





**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2020047270/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monstername ID/Monsteromsch.
11278808	01	4	150	200	0538102117	Boring 1 (1, 5-2, 5)
11278808	01	5	200	250	0538101942	Boring 1 (1, 5-2, 5)

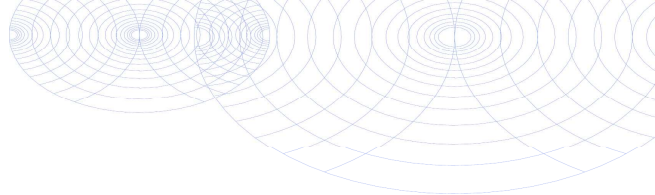


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL  
 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
 Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2020047270/1**

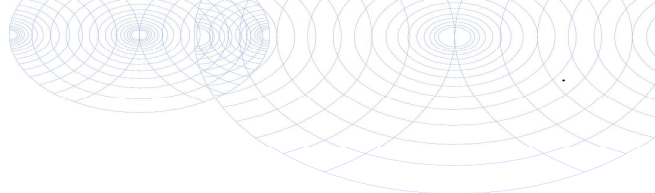
Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPNL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

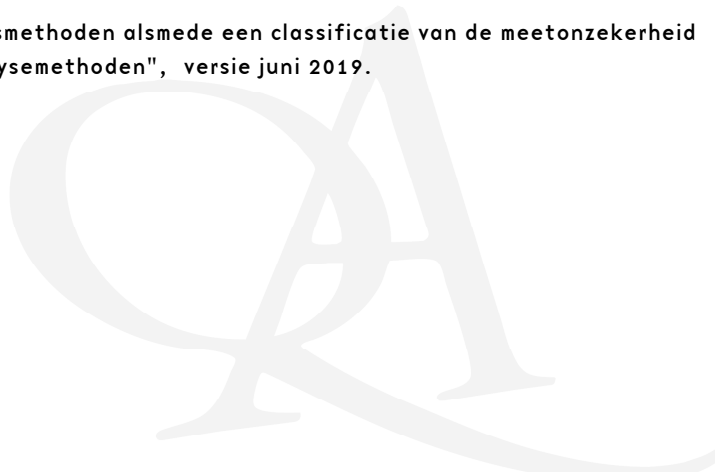


**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2020047270/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en gw. NEN 5753
<b>Metalen</b>			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Chroom (Cr)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
<b>Minerale olie</b>			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>			
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK (10) (VR0M)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2019.

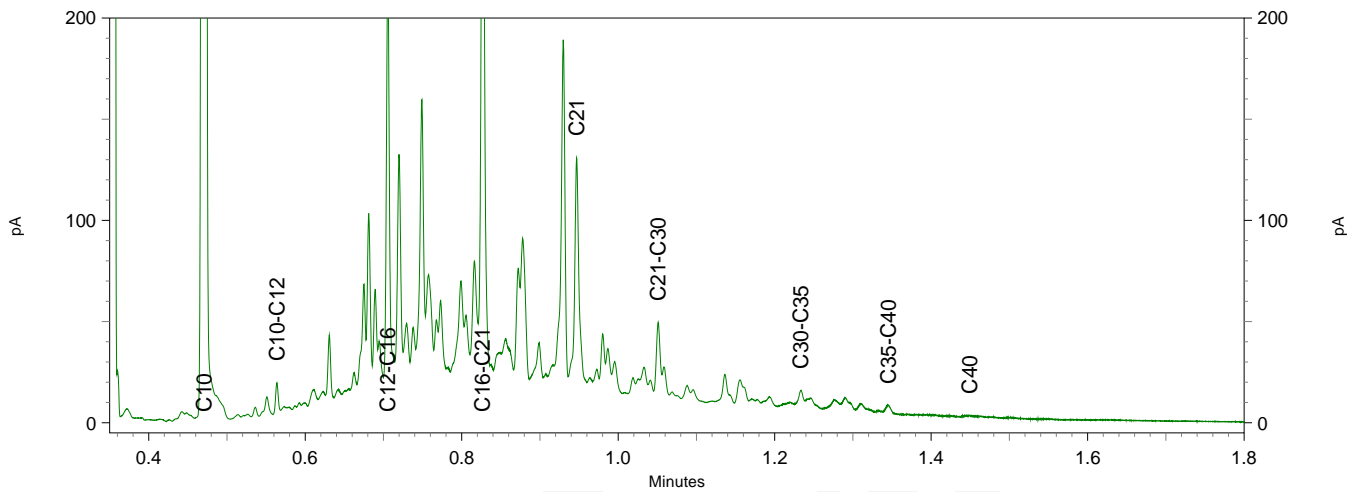
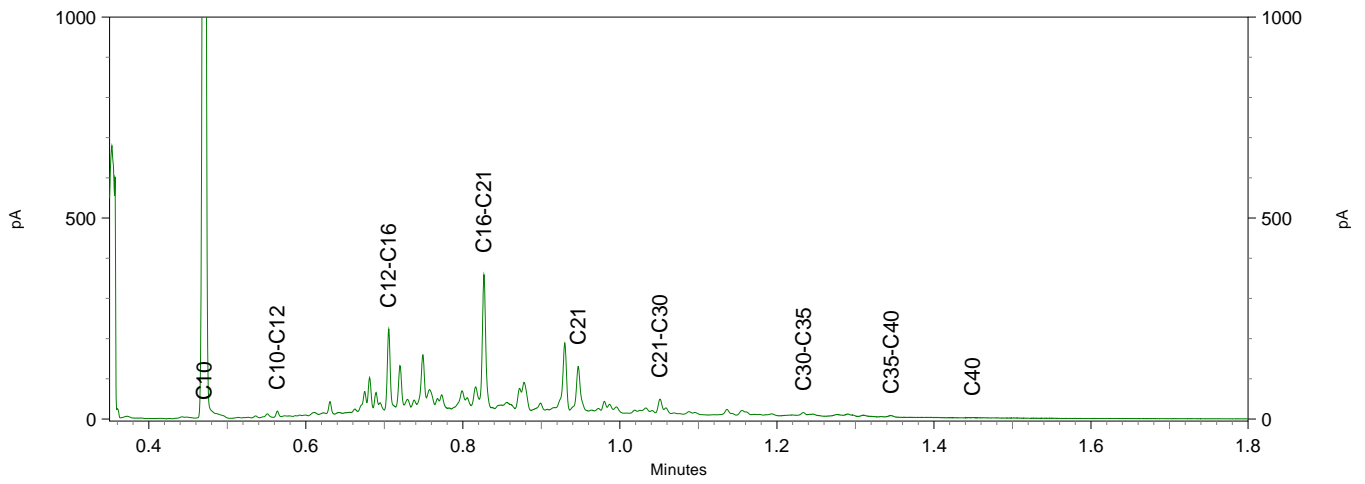
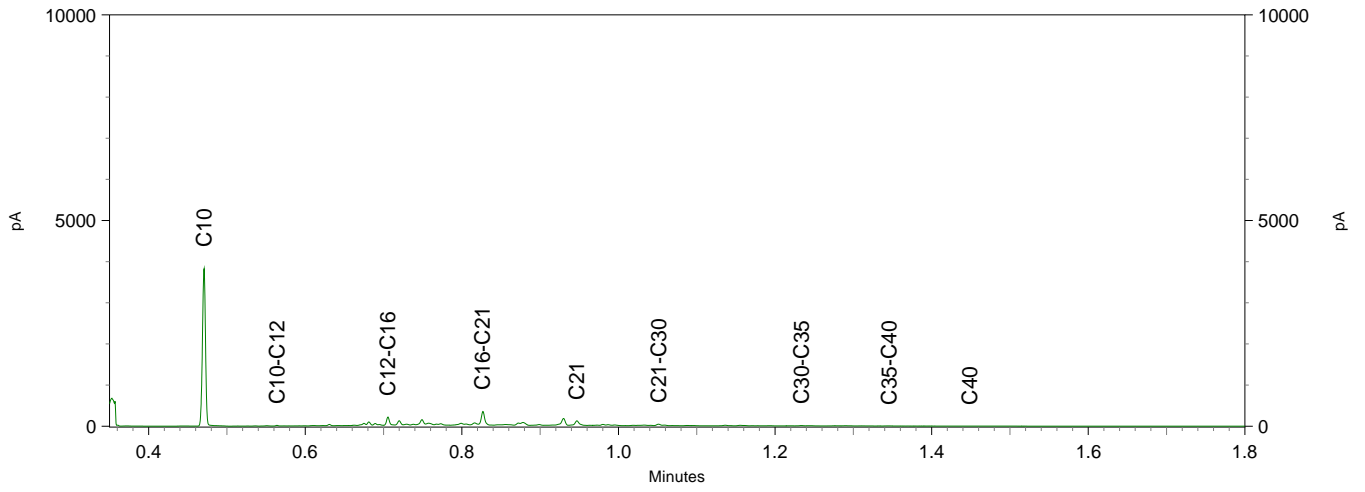


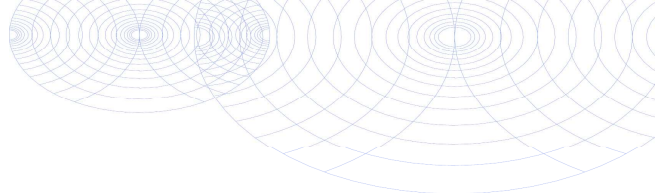
Sample ID.: 11278808

Certificate no.: 2020047270

Sample description.: Boring 1 (1,5-2,5)

V





Lycens  
T.a.v. Bjorn Franke  
Deventerstraat 10  
7570 AH OLDENZAAL

## Analyscertificaat

Datum: 10-Apr-2020

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2020053233/1
Uw project/verslagnummer	2020-0114
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	06-Apr-2020

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

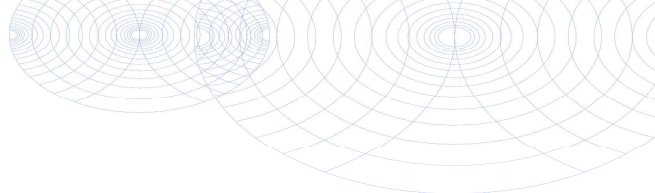
Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020053233/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	06-Apr-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	10-Apr-2020/12:42
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Water (AS3000)	Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1
<b>Metalen</b>		
S Barium (Ba)	µg/L	26
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	38
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	0.75
S m, p-Xyleen	µg/L	0.21
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.96
BTEX (som)	µg/L	0.96
S Styreen	µg/L	<0.20
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

<b>Nr. Monsteromschrijving</b>	<b>Datum monstername</b>	<b>Monster nr.</b>
1 01	06-Apr-2020	11297175



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 A: AP04 erkende verrichting  
 S: AS SIKB erkende verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail info-env@eurofins.nl  
 Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020053233/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	06-Apr-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	10-Apr-2020/12:42
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Water (AS3000)	Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroomethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 <sup>1)</sup>
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
<b>Minerale olie</b>		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	130
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	1200
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	460
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	21
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	1800
Chromatogram		Zie bijl.
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>		
S Naftaleen	µg/L	9.5
S Fenanthreen	µg/L	170
S Anthraceen	µg/L	10
S Fluorantheen	µg/L	16
S Benzo(a)anthraceen	µg/L	<1.0 <sup>2)</sup>
S Chryseen	µg/L	<1.0 <sup>2)</sup>
S Benzo(k)fluorantheen	µg/L	<1.0 <sup>2)</sup>
S Benzo(a)pyreen	µg/L	<1.0 <sup>2)</sup>
S Benzo(ghi)peryleen	µg/L	<1.0 <sup>2)</sup>
S Indeno(123-cd)pyreen	µg/L	<1.0 <sup>2)</sup>
S PAK VROM (10) factor 0,7	µg/L	210

<b>Nr. Monsteromschrijving</b>	<b>Datum monstername</b>	<b>Monster nr.</b>
1 01	06-Apr-2020	11297175

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

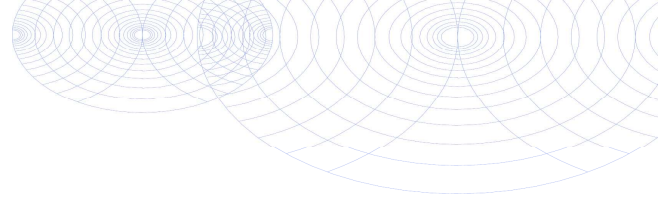
BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
R: AP04 erkende verrichting  
S: AS SIKB erkende verrichting  
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).





**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2020053233/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monstername ID/Monsteromsch.
11297175	01	1	150	250	0800849371	01
11297175	01	2	150	250	0630113861	01
11297175	01	3	150	250	0691969245	01



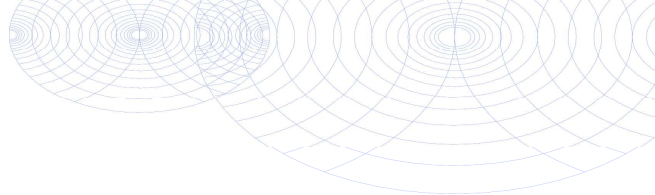
**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
 Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2020053233/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \cdot RG$ **Opmerking 2)**

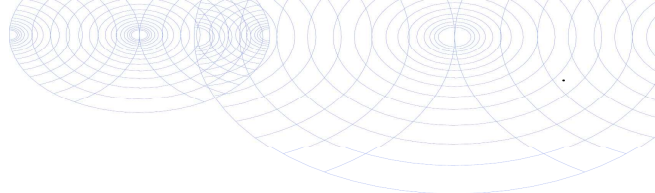
Rapportagegrens verhoogd t.g.v. verdunning monster.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

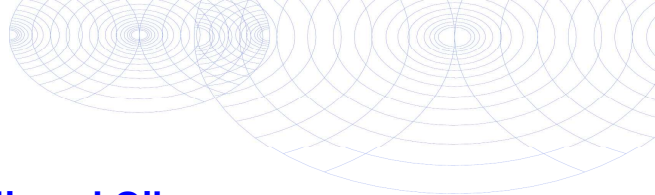
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).


**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2020053233/1**

Pagina 1/1

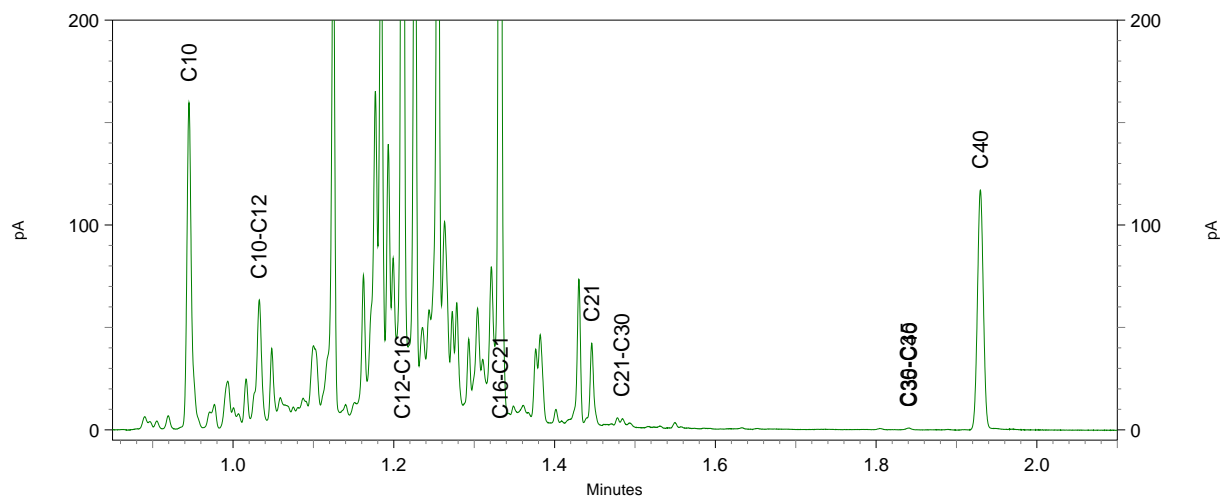
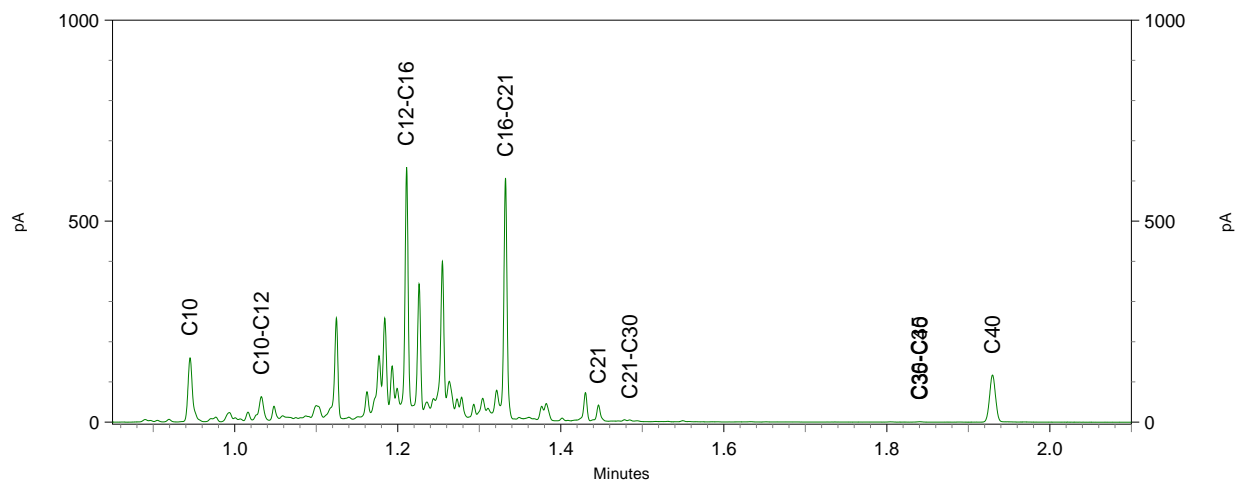
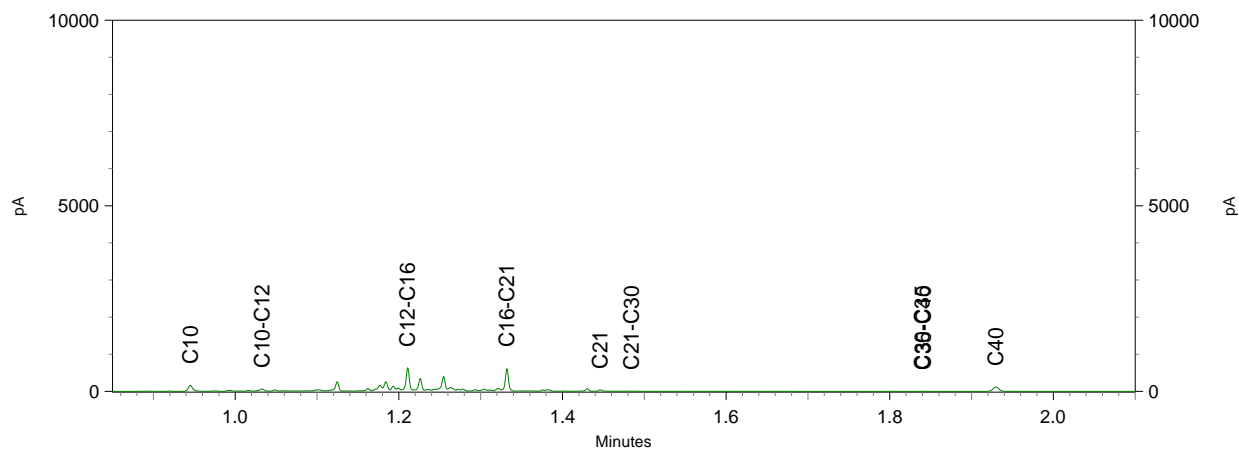
Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Metalen</b>			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
<b>Minerale olie</b>			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5
Chromatogram olie (GC)	W0215	GC-FID	Eigen methode
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK (10) (VROM)	W0260	GC-MS	pb. 3110-4 en ISO 28540

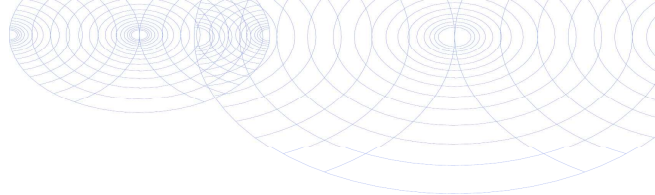
Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2019.



**Chromatogram TPH/ Mineral Oil**

Sample ID.: 11297175  
 Certificate no.: 2020053233  
 Sample description.: 01  
 V





Lycens  
T.a.v. Rob Fieten  
Postbus 336  
7570 AH OLDENZAAL

## Analyscertificaat

Datum: 11-May-2020

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2020067191/1
Uw project/verslagnummer	2020-0114
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	01-May-2020

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020067191/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	04-May-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	11-May-2020/10:17
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Grond (AS3000)	Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
<b>Voorbehandeling</b>					
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>					
S Droge stof	% (m/m)	79.9	85.1	66.6	77.9
S Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	0.8	8.6	1.5
Gloeirest	% (m/m) ds	99	99	91	98
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.5	2.1	<2.0	2.5
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>					
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.53
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.12
S Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.56
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.15
S Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.18
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.077
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.14
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.12
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.099
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 <sup>1)</sup>	0.35 <sup>1)</sup>	0.35 <sup>1)</sup>	2.0

### Nr. Monsteromschrijving

1	Boring 101 (2, 6-3, 0)
2	Boring 102 (2, 0-2, 5)
3	Boring 103 (2, 0-2, 4)
4	Boring 108 (2, 0-2, 5)

### Datum monstername

01-May-2020
01-May-2020
01-May-2020
01-May-2020

### Monster nr.

11341862
11341863
11341864
11341865

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

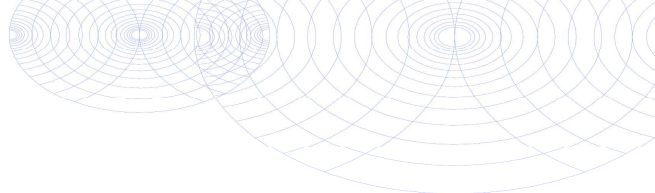


Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
R: AP04 erkende verrichting  
S: AS SIKB erkende verrichting  
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
Pr.coörd.





**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2020067191/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monstername ID/Monsteromsch.
11341862	101	3	260	300	0538094460	Boring 101 (2, 6-3, 0)
11341863	102	2	200	250	0538094102	Boring 102 (2, 0-2, 5)
11341864	103	2	200	240	0538094095	Boring 103 (2, 0-2, 4)
11341865	108	2	200	250	0538094077	Boring 108 (2, 0-2, 5)

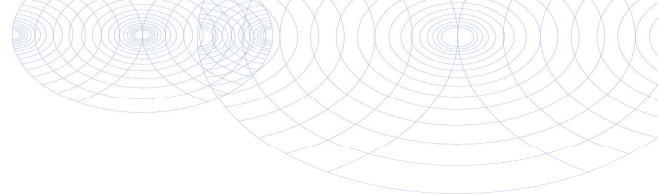


**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL  
 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
 Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2020067191/1**

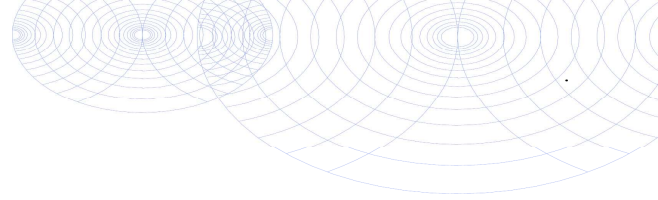
Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPNL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2020067191/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Voorbehandeling</b>			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
<b>Bodemkundige analyses</b>			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2019.



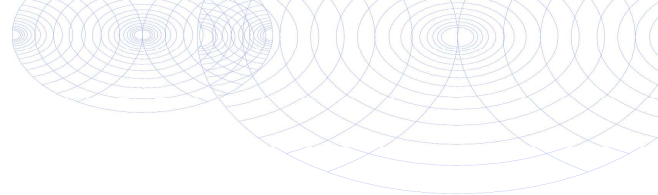
**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Lycens  
T.a.v. Bjorn Franke  
Postbus 336  
7570 AH OLDENZAAL

## Analyscertificaat

Datum: 18-May-2020

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2020070244/1
Uw project/verslagnummer	2020-0114
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	08-May-2020

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

### Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2020-0114	Certificaatnummer/Versie	2020070244/1
Uw projectnaam	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppe	Startdatum	08-May-2020
Uw ordernummer		Rapportagedatum	18-May-2020/14:55
Monsternemer	B.A. Jansen	Bijlage	A, B, C
Monstermatrix	Water (AS3000)	Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
<b>Minerale olie</b>					
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	83	<10	<10	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	410	<10	<10	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	170	<10	<10	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	680	<50	<50	<50
Chromatogram		Zie bijl.			
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>					
S Naftaleen	µg/L	1.5	<0.020	<0.020	<0.020
S Fenanthreen	µg/L	26	<0.010	<0.010	0.78
S Anthraceen	µg/L	1.6	<0.010	<0.010	0.099
S Fluorantheen	µg/L	0.52	<0.010	<0.010	0.16
S Benzo(a)anthraceen	µg/L	<0.10 <sup>1)</sup>	<0.010	<0.010	0.018
S Chryseen	µg/L	<0.10 <sup>1)</sup>	<0.010	<0.010	0.012
S Benzo(k)fluorantheen	µg/L	<0.10 <sup>1)</sup>	<0.010	<0.010	<0.010
S Benzo(a)pyreen	µg/L	<0.10 <sup>1)</sup>	<0.010	<0.010	0.010
S Benzo(ghi)peryleen	µg/L	<0.10 <sup>1)</sup>	<0.010	<0.010	<0.010
S Indeno(123-cd)pyreen	µg/L	<0.10 <sup>1)</sup>	<0.010	<0.010	<0.010
S PAK VROM (10) factor 0,7	µg/L	30	0.077	0.077	1.1

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	101	08-May-2020	11352144
2	102	08-May-2020	11352145
3	103	08-May-2020	11352146
4	108	08-May-2020	11352147

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



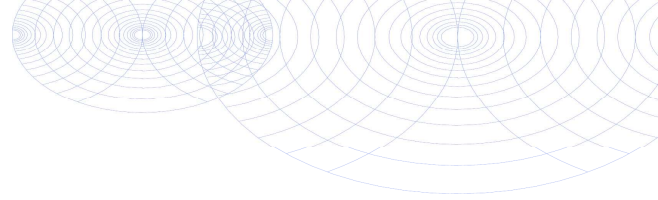
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
R: AP04 erkende verrichting  
S: AS SIKB erkende verrichting  
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Akkoord  
Pr.coörd.

VA



**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2020070244/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monstername ID/Monsteromsch.
11352144	101	1	420	520	0630113832	101
11352144	101	2	420	520	0680431032	101
11352144	101	3	420	520	0680431791	101
11352145	102	1	180	280	0630113841	102
11352145	102	2	180	280	0680431801	102
11352145	102	3	180	280	0680431789	102
11352146	103	1	180	280	0630113829	103
11352146	103	2	180	280	0680431784	103
11352146	103	3	180	280	0680431809	103
11352147	108	1	190	290	0630113846	108
11352147	108	2	190	290	0680431036	108
11352147	108	3	190	290	0680431796	108



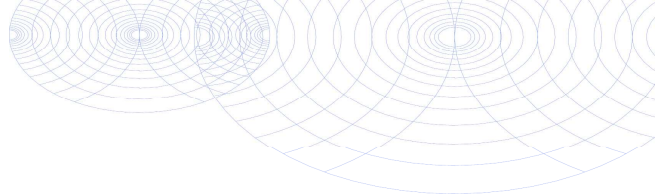
**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
 Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2020070244/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**

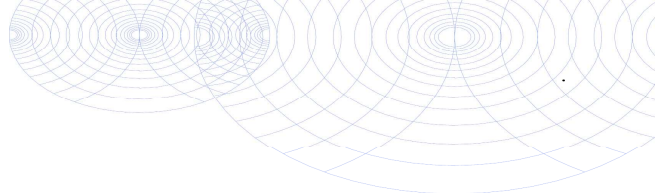
Rapportagegrens verhoogd t.g.v. verdunning monster.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPNL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2020070244/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
<b>Minerale olie</b>			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5
Chromatogram olie (GC)	W0215	GC-FID	Eigen methode
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>			
PAK (10) (VROM)	W0260	GC-MS	pb. 3110-4 en ISO 28540

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2019.



**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
 3771 NB Barneveld  
 P.O. Box 459  
 3770 AL Barneveld NL

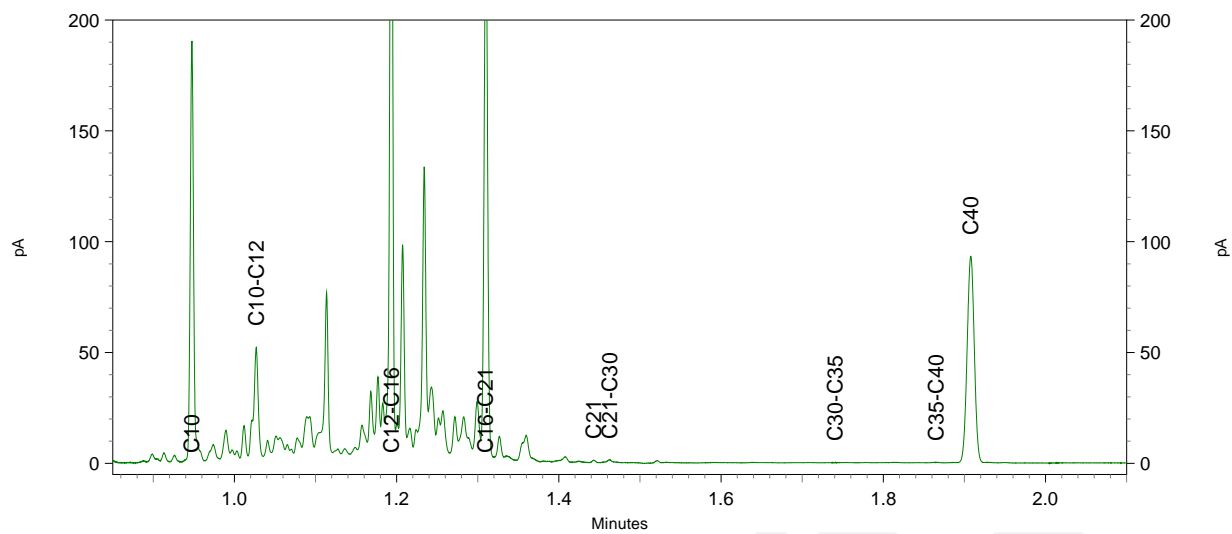
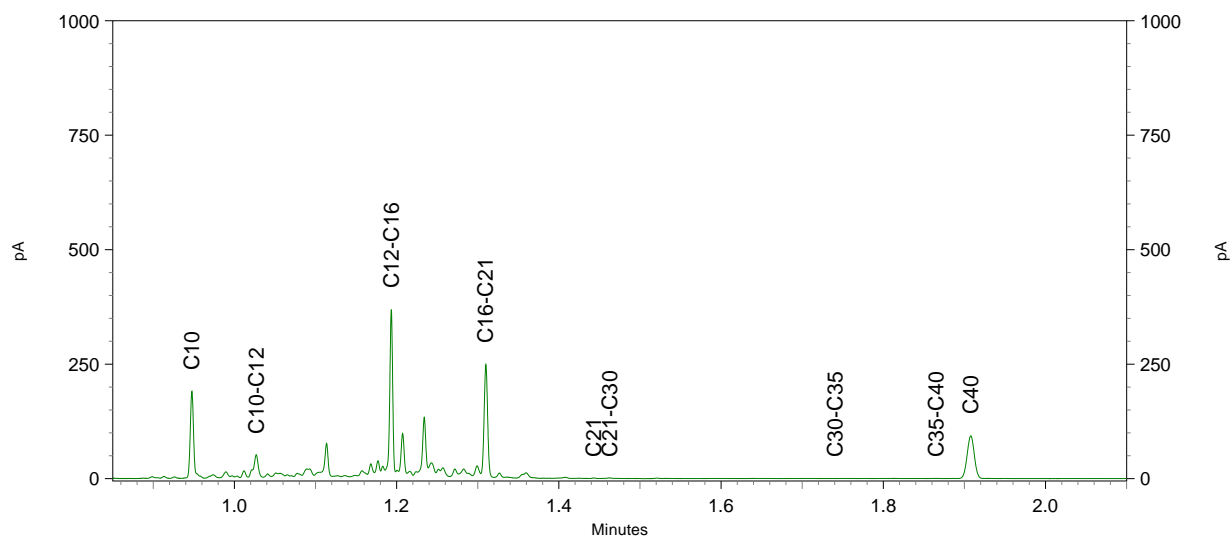
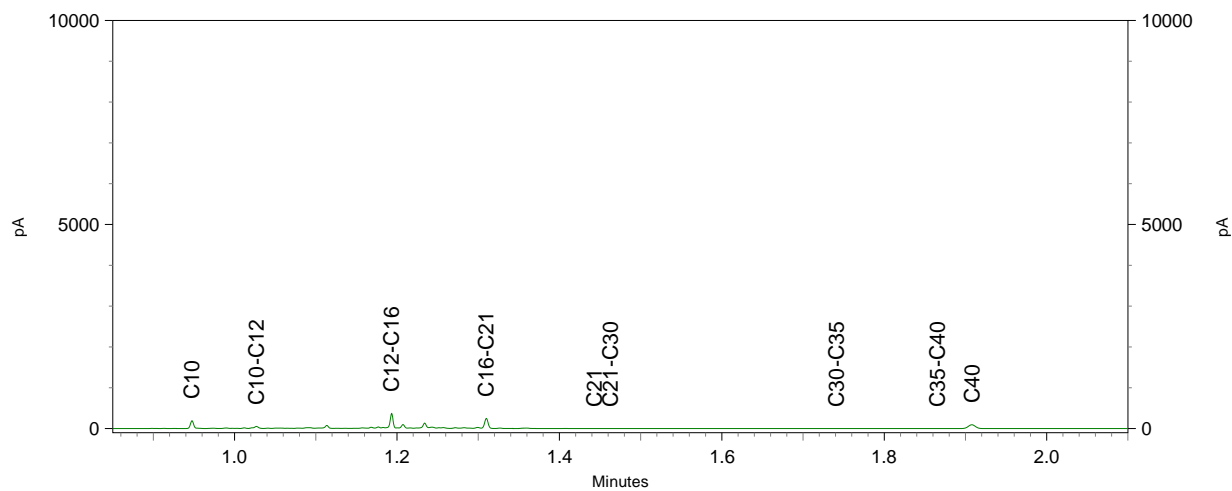
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 Fax +31 (0)34 242 63 99  
 E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
 Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Chromatogram TPH/ Mineral Oil**

Sample ID.: 11352144  
 Certificate no.: 2020070244  
 Sample description.: 101  
 V



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200302793 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	25-03-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	27-03-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	02-04-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	MM AB BG 1	Datum monsternamen	25-03-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	31-03-2020
Monsternamen door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	mm ff 01-1	0	50	AM14119795

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
			Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	85,9						%
Massa monster (veldnat)	14,4						kg
Massa monster (droog)	12,4						kg
Chrysotiel (serpentine)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	9,4	94	7,5	76	13	130	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentine	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentine	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentine	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	9,4	94	7,5	76	13	130	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	9,4	94	7,5	76	13	130	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	9,4	94	7,6	76	13	130	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	9,4	94	7,6	76	13	130	mg/kg ds

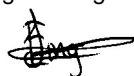
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200302793 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fietsen	Datum opdracht	25-03-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	27-03-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	02-04-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	218	169	166	313	704	10802	12372
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
<b>Board</b>								
Asbesth.materiaal (g)		0,2028			0,0155	0,0040		0,2223
Hechtgebonden		nee			nee	nee		
Aantal deeltjes		1			2	1		4
Percentage amosiet (%)		52,5			52,5	52,5		
Gewicht amosiet (mg)		106,5			8,1	2,1		116,7
<b>totaal per mineralogische groep</b>								
Gehalte NHG amfibool (mg/kg ds)		8,61			0,65	0,17		9,43
Gehalte amfibool (mg/kg ds)		8,61			0,65	0,17		9,43
<b>Totaal</b>								
Aantal deeltjes totaal (stuk)		1			2	1		4
Gehalte NHG t.o.v. totaal (mg/kg ds)		8,61			0,65	0,17		9,43
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)		8,61			0,65	0,17		9,43

\*\* = Van de zee fractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200302794 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	25-03-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	27-03-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	02-04-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	MM AB BG 2	Datum monstername	25-03-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	01-04-2020
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	mm ff 02-1	0	50	AM14125891

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
			Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	87,2						%
Massa monster (veldnat)	14,8						kg
Massa monster (droog)	12,9						kg
Chrysotiel (serpentijn)	0,6	0,6	0,4	0,4	2,5	2,5	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	0,6	0,6	0,4	0,4	2,5	2,5	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	0,6	0,6	0,4	0,4	2,5	2,5	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	0,6	0,4	0,4	2,5	2,5	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	0,6	0,4	0,4	2,5	2,5	mg/kg ds

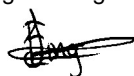
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200302794 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fietsen	Datum opdracht	25-03-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	27-03-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	02-04-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	85	81	78	182	751	11690	12867
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
<b>Vezelbundels</b>								
Asbesth.materiaal (g)				0,0067	0,0050			0,0117
Hechtgebonden				nee	nee			
Aantal deeltjes				2	1			3
Percentage chrysotiel (%)				70	70			
Gewicht chrysotiel (mg)				4,7	3,5			8,2
<b>totaal per mineralogische groep</b>								
Gehalte NHG serpentijn (mg/kg ds)				0,37	0,27			0,64
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)				0,37	0,27			0,64
<b>Totaal</b>								
Aantal deeltjes totaal (stuk)				2	1			3
Gehalte NHG t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,37	0,27			0,64
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,37	0,27			0,64

\*\* = Van de zee fractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500088 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	01-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	08-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	MM FF RE 01	Datum monstername	30-04-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	07-05-2020
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	MMFF RE01-1	0	50	AM14300804

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
			Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	94,8						%
Massa monster (veldnat)	14,4						kg
Massa monster (droog)	13,7						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds

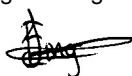
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500088 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	01-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	08-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	36	54	65	168	804	12537	13664
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500089 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	01-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	08-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Naam	MM FF RE 02	Datum monstername	30-04-2020
Monstersoort	Grond	Datum analyse	07-05-2020
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	MMFF RE02-1	0	50	AM14274709

**Resultaten**

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
	Gemeten	Gewogen	Ondergrens		Bovengrens		
			Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	93,7						%
Massa monster (veldnat)	14,6						kg
Massa monster (droog)	13,6						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Per mineralogische groep</b>							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
<b>Totaal</b>							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds

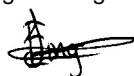
n.a. = niet aantoonbaar

Aanvullende analysesresultaten volgen hieronder.

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

Opdrachtgever	Lycens	Rapportnummer	V200500089 versie 1
Contactpersoon	Dhr. R. Fieten	Datum opdracht	01-05-2020
Adres	Deventerstraat 10	Datum ontvangst	01-05-2020
Postcode en plaats	7575 EM Oldenzaal	Datum rapportage	08-05-2020
Projectcode	2020-0114	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Burgemeester Klopperslaan ong. te Meppel		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	148	86	68	162	731	12452	13647
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



## BIJLAGE 6

### DEFENITIE ACHTERGROND-, STREEF- EN INTERVENTIEWAARDEN

**TOETSINGSCRITERIA**

Voor het inschatten van de risico's voor de volksgezondheid en het milieu worden de analyseresultaten getoetst aan de streef- en interventiewaarden bodemsanering van het ministerie van VROM (Uit Nederlandse Staatscourant nr. 247 d.d. 20-12-2007 (Regeling bodemkwaliteit) en nr. 122, d.d. 27-06-2008 (wijziging Regeling bodemkwaliteit)).

**Achtergrondwaarde:** deze waarde geeft het gehalte in de grond aan chemische stoffen voor een goede bodemkwaliteit weer, waarvoor geldt dat geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen. De achtergrondwaarde betreft een referentiewaarde voor natuurlijk voorkomende verhoogde gehalten in de grond;

**Streefwaarde:** deze waarde geeft de concentratie in het grondwater aan chemische stoffen voor het uiteindelijk te bereiken kwaliteitsniveau van de bodem aan, die alle mogelijke functies kan vervullen;

**Interventiewaarde:** deze waarde geeft het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier of plant. Bij gehalten boven deze interventiewaarde is sprake van een sterke (bodem)verontreiniging.

Bij concentratieniveaus tussen de achtergrond- / streef- en de interventiewaarde wordt een nader onderzoek aanbevolen indien het aangetoonde gehalte groter is dan  $\frac{1}{2}$  (achtergrond- of streefwaarde + interventiewaarde).

Bij de interpretatie van de concentratieniveaus van de gemeten waarden dient, mede gezien het voorlopige karakter van de toetsingswaarden, rekening te worden gehouden met een groot aantal factoren, zoals de huidige en toekomstige bestemming van een locatie, de bodemopbouw en de historische informatie.

De achtergrond- en interventiewaarden van grond zijn afhankelijk van het lutum en/of het organische stofgehalte.

BIJLAGE 7  
ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN-5740

**ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN-5740 VOOR EEN "NIET-VERDACHTE" LOCATIE.****.1 Veldwerk**

Conform de NEN-5740 dient op een niet-verdachte locatie het onderzoek te worden uitgevoerd volgens een systematische monsterneming waarbij de boringen volgens een gelijkmatig patroon over de locatie worden verdeeld. Hierbij worden tevens de richtlijnen gehanteerd zoals beschreven in de BRL 2000, protocol 2001 en 2002.

Het bij de uitvoering van de boringen vrijkomende bodemmateriaal wordt zintuiglijk beoordeeld op geur, kleur en textuur.

Bij het bepalen van de posities voor de boringen en peilbuizen en bij de bemonstering wordt rekening gehouden met eventuele waargenomen afwijkingen op de locatie en met de gegevens uit de inventarisatie.

Het aantal te verrichten boringen en te nemen grond- en grondwatermonsters staat in relatie tot de oppervlakte van de locatie. Van iedere afzonderlijk te onderscheiden bodemlaag op de locatie worden grondmonsters genomen.

**.2 Laboratorium onderzoek**

Het analyseprogramma is gericht op een groot aantal verontreinigende stoffen teneinde een zo compleet mogelijk beeld te verkrijgen van de milieuhygiënische kwaliteit van grond en grondwater op de locatie.

Hiertoe wordt uitgegaan van standaard-analysepakketten. Deze pakketten staan hieronder vermeld.

Het betreft het nieuwe standaardpakket hetgeen in werking is getreden op 1 juli 2008.

Met de inwerkingtreding per 1 juli vervalt het oude basispakket van de NEN 5740.

Standaard pakket bodem (nieuw):

- Lutum en organische stof
- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Minerale olie
- PAK (10 VROM)
- PCB (7)

Standaard pakket grondwater (nieuw):

- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Aromaten (BTEXN) en styreen
- VoCl (11), vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, 1,1-dichloorpropaan, 1,2-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, bromoform
- Minerale olie

De grondmonsters worden in het laboratorium gemengd. Alleen monsters met een zintuiglijk grote vergelijkbaarheid worden gemengd, waardoor het risico van verdunning van een eventuele verontreiniging geminimaliseerd wordt.

De (meng)monsters van de bovengrond worden behandeld met florisil. Hiermee wordt een storend effect van mogelijk aanwezige humuszuur- en PAK-achtige verbindingen op de analyse van minerale olie geminimaliseerd.

De (meng)monsters van de ondergrond worden niet onderzocht op de aanwezigheid van vluchtige aromatische en vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen indien deze stoffen in het grondwater worden bepaald.

Zowel van de boven- als van de ondergrond wordt een representatief grond(meng)monster geselecteerd waarvan het lutum- en organische stofgehalte in het laboratorium wordt bepaald. Deze gehalten worden gehanteerd bij de bepaling van de streef- en interventiewaarden van bovengenoemde parameters.

Bij de analyses wordt gebruik gemaakt van de methoden zoals beschreven in de Nederlandse Normen en Praktijkrichtlijnen waaronder de BRL 2000 en AS3000

## Bijlage 5a. Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- en RAILVERKEERSLAWAAI**

**Burgemeester Knopperslaan (voormalig MULO-locatie)  
Meppel**

**25073**

# Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

---

*Projectlocatie*

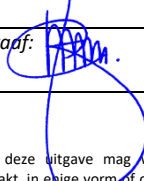
Burgemeester Knopperslaan [Voormalige MULO-locatie]  
Meppel

*Opdrachtgever*

Bureau voor Planvorming & Advies  
p/a Korenbloemstraat 30  
8012 XS Zwolle



ANCOOR  
Lijsterbeslaan 117  
7004 GN DOETINCHEM  
Telefoon 03 14 - 36 81 06  
Email [info@ancoor.nl](mailto:info@ancoor.nl)

<i>Projectnummer en versie:</i> <b>25073, versie 1.0</b>		<i>Status:</i> <b>DEFINITIEF</b>
<i>Projectleider:</i> <b>Ing. B. Mengers</b>	<i>Paraaf:</i> 	<i>Rapportdatum:</i> <b>29-05-2020</b>

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

# Inhoudsopgave

<b>1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....</b>	<b>1-1</b>
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-2
<b>2. Wettelijk kader .....</b>	<b>2-1</b>
2.1 Wegverkeerslawaaï .....	2-1
2.2 Gezoneerde wegen .....	2-1
2.2.1 Zonebreedte.....	2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....	2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' .....	2-2
2.3 Niet-gezoneerde wegen .....	2-2
2.3.1 Ruimtelijke inpassing.....	2-2
2.4 Spoorweglawaaï .....	2-3
2.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen .....	2-3
2.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' .....	2-3
2.5 Plangebied.....	2-3
2.5.1 Gezoneerde wegen.....	2-3
2.5.2 Niet-gezoneerde wegen .....	2-3
2.5.3 Spoortracé.....	2-4
<b>3. Weg- en spoorweggegevens.....</b>	<b>3-1</b>
3.1 Wegverkeer .....	3-1
3.1.1 Wegen .....	3-1
3.2 Railverkeer.....	3-2
3.2.1 Treinintensiteiten .....	3-2
<b>4. Resultaten en toetsing .....</b>	<b>4-1</b>
4.1 Algemeen .....	4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen.....	4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen .....	4-3
4.4 Resultaten railverkeer .....	4-3
<b>5. Te treffen maatregelen .....</b>	<b>5-1</b>
5.1 Maatregelen wegverkeerslawaaï.....	5-1
5.1.1 Bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen .....	5-1
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	5-1
5.2 Maatregelen railverkeerslawaaï .....	5-2
5.2.1 Bronmaatregelen.....	5-2
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen .....	5-2
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	5-2
5.3 Verzoek hogere grenswaarde.....	5-3
5.4 Aanbevelingen.....	5-3
<b>6. Conclusie en aanbevelingen .....</b>	<b>6-1</b>
6.1 Algemeen .....	6-1
6.2 Conclusie .....	6-1
6.2.1 Wegverkeerslawaaï.....	6-1
6.2.2 Railverkeerslawaaï .....	6-2
6.3 Verzoek hogere grenswaarde.....	6-2
6.4 Aanbevelingen.....	6-2

---

## Bijlagen

- 01 Regionale en lokale situering
  - 02 Plangebied/Bouwplan
  - 03 Prognose verkeersintensiteiten
  - 04 Invoergegevens rekenmodel
  - 05 Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
  - 06 Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
  - 07 Resultaten totaal optredende geluidbelasting wegverkeer
  - 08 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
  - 09 Resultaten railverkeer
  - 10 Cumulatieve geluidsbelastingen
-



## 1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

### 1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeersverkeer op de gevels van een nieuw te bouwen appartementencomplex gelegen aan de Burgemester Knopperslaan (voormalige MULO-locatie) te Meppel. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg en/of een spoorweg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen in de nabijheid van de geluidzone van een aantal gezonede wegen en van een spoorweg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven en wegen met een verkeersintensiteiten geringer dan 500 mvt/uur zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan in nieuwe situaties eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Omdat er in de directe omgeving van het plangebied tevens wegen zijn gelegen welke zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze in de uit te werken berekeningen en in de uit te werken cumulatieve geluidbelastingen eveneens meegenomen.

### 1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en het railverkeerslawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde appartementen voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2030).

### 1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven alsmede de ligging van het spoortraject. Hierin is tevens een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving weergegeven. In bijlage 02 is een overzicht van het plangebied en/of het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van .

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai zijn samengevat in deze rapportage.

#### 1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het geprojecteerde bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de weg- en railverkeersintensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen en spoorlijnen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen en spoorwegen gepresenteerd. Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, zijn tevens de optredende geluidbelastingen als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te (eventueel) treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg of spoortraject over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De  $L_{den}$  is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor zowel wegverkeerslawaaï als railverkeerslawaaï.

### 2.2 Gezoneerde wegen

#### 2.2.1 Zonebreedte

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

#### 2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

### 2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de woonbestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekentuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

## 2.3 Niet-gezoneerde wegen

### 2.3.1 Ruimtelijke inpassing

In de directe omgeving van het plangebied liggen een aantal 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen derhalve buiten de toetsing. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een klinkerverhardingen. Zo ook in het onderhavige geval. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder zou kunnen worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen derhalve eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Meppel heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek eveneens de verkeersintensiteiten van de niet zone plichtige wegen aangeleverd.

## 2.4 Spoorweglawaai

### 2.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Gebaseerd op een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart, worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting.

### 2.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie', indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Normen met betrekking tot de geluidbelasting door railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

Uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 55 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit het Besluit geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-3: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde railverkeer.

Situatie railverkeer	Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	55 dB	68 dB

## 2.5 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen [appartementen] gerealiseerd binnen de geluidzone van bestaande wegen en het spoortracé.

### 2.5.1 Gezoneerde wegen

Voor het wegverkeer over de gezoneerde wegen (50 kilometer per uur of harder), zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt voor de lokale wegen binnen stedelijk 200 meter en voor de A53 buiten stedelijk 600 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de geprojecteerde voor geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt voor de 50 kilometerwegen 5 dB en voor de snelwegen 2 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt op wegen met een snelheid < 70 km/uur niet toegepast.

### 2.5.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, wordt de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing eveneens berekend. Deze optredende geluidbelastingen worden opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de te zwaarbelaste gevels.

### 2.5.3 Spoortracé

Ten aanzien van het railverkeer op traject Zwolle - Groningen en Zwolle - Heerenveen is de volgende situatie van toepassing:

- de breedte van de geluidzone voor traject bedraagt 300 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing

### 3. Weg- en spoorweggegevens

#### 3.1 Wegverkeer

##### 3.1.1 Wegen

De gemeente Meppel heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het prognosejaar 2030. De direct aan het plangebied grenzende weg betreft de Parallelweg. Dit betreft een zoneplichtige weg [50-kilometer weg]. Naast een groot aantal zoneplichtige wegen zijn in de directe omgeving van het plangebied eveneens een aantal niet-zoneplichtige wegen gelegen. Omdat hiervoor formeel geen wettelijke eis ligt, zijn deze wegen in het kader van de ruimtelijke inpassing wel in de onderbouwing van dit onderzoek opgenomen.

De middels een shape-file aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling van de verkeersintensiteiten over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). De relevante maximumsnelheden en wegdektypen per afzonderlijk wegvak, zijn hierna handmatig in deze file opgenomen. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens voor zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De door de gemeente aangeleverde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen met een snelheid van 50 km/uur.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vliedderstr	Vliedderstraat	W9a	50	4702	300,2	160,0	22,8	12,6	3,5	1,0	7,9	2,0	0,1
Blankenst4	Blankenstein 4	W0	50	3090	199,5	57,5	35,5	9,6	1,0	1,8	3,1	0,6	1,0
Blankenst0	Blankenstein 0	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst1	Blankenstein 1	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst3	Blankenstein 3	W0	50	6392	410,8	118,7	73,0	21,5	2,2	4,1	6,8	1,2	2,2
Blankenst2	Blankenstein 2	W0	50	11426	712,2	370,8	71,5	42,9	8,9	6,7	16,2	3,1	3,0
Blankenst7	Blankenstein 7	W0	50	2474	158,7	45,9	28,2	8,7	0,9	1,7	2,6	0,5	0,8
Blankenst5	Blankenstein 5	W0	50	2144	140,0	40,3	25,0	5,6	0,6	1,1	1,7	0,3	0,5
Blankenst6	Blankenstein 6	W0	50	1702	110,3	31,9	19,6	5,1	0,5	1,0	1,6	0,3	0,5
Centuurb2	Centuurbaan 2	W0	50	12286	760,5	396,5	76,0	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb1	Centuurbaan 1	W0	50	12307	762,0	397,2	76,1	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb3	Centuurbaan 3	W0	50	9920	614,8	320,3	61,4	37,7	7,8	5,9	17,1	3,2	3,1
Elleboog1	Kromme elleboog 1	W0	50	3865	239,0	127,7	18,5	18,1	5,0	1,5	6,9	1,8	0,1
Elleboog2	Kromme Elleboog 2	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Elleboog3	Kromme Elleboog 3	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Heerengr2	Heerengracht 2	W0	50	1379	91,1	48,7	7,0	2,0	0,6	0,2	0,5	0,1	0,0
Heerengr1	Heerengracht 1	W0	50	931	61,2	32,7	4,7	1,6	0,5	0,1	0,4	0,1	0,0
Hoogeveen4	Hoogeveenseweg 4	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen1	Hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Hoogeveen3	Hoogeveenseweg 3	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen2	Hoogeveenseweg 2	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen0	Hoogeveenseweg 0	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Koppelsl1	Burg. Koppelslaan 1	W0	50	11078	687,6	357,9	68,8	43,1	8,9	6,7	17,1	3,2	3,1
Koppelsl2	Burg. Koppelslaan 2	W0	50	10839	671,9	350,0	67,2	42,9	8,9	6,7	16,9	3,2	3,1
Koppelsl3	Burg. Koppelslaan 3	W0	50	10833	671,4	349,8	67,2	42,9	8,9	6,7	17,0	3,2	3,1
Koppelsl5	Koppelslaan 5	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Koppelsl4	Koppelslaan 4	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Parallel1	Parallelweg 1	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel2	Parallelweg 2	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel5	Parallelweg 5	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Parallel6	Parallelweg 6	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Prinsengr2	Prinsengracht 2	W0	50	8340	506,1	284,8	45,2	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Prinsengr1	Prinsengracht 1	W0	50	372	24,6	13,2	1,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	—
Prinsengr3	Prinsengracht 3	W0	50	8336	505,8	284,6	45,1	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Oosteind1	Oosteinde 1	W0	50	9583	582,3	328,3	52,0	46,8	11,2	4,0	16,8	4,5	0,5
Oosteind2	Oosteinde 2	W0	50	8837	538,2	303,1	48,0	43,2	10,3	3,7	14,2	3,8	0,5
Katonstr1	Katonstraat 1	W0	50	10972	695,5	362,0	69,7	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9
Katonstr2	Katonstraat 2	W0	50	10912	691,5	359,9	69,3	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9



## 4. Resultaten en toetsing

### 4.1 Algemeen

De invloed van het weg- en railverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van zowel het wegverkeer als he railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V5.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de bijlagen 04 en 08 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR voor het wegverkeer en het railverkeer zijn ingevoerd. In het rekenmodel is voor de bodemfactor ter plaatse van de wegen, verhardingen, water en het spoortrace een factor 0,0 [hard] ingevoerd. Voor het overige een factor 1,0 [Zacht].

De invoergegevens van de objecten, wegen, spoortraces en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn eveneens opgenomen in bijlagen 04 en 08. De beoordelingspunten zijn aan de voor- en zijgevels van het geprojecteerde appartementencomplex gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen  $L_{den}$  als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2030 zijn opgenomen in Bijlage 05. Voor de niet gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 06. In bijlage 07 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie van de totaal optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer.

De resultaten als gevolg van het railverkeer zijn opgenomen in Bijlage 09.

### 4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen (overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde) op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de afzonderlijke gezoneerde wegen. De weergegeven geluidsbelasting zijn *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven [ $L_{den}$ ]. Tevens is de overschrijding ten opzichte van de voorkeurswaarde per weg aangegeven welke *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder is weergegeven.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Kratonstraat-Hoogeveenseweg (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	$L_{den}$ berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	54,2	5,0	1
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	54,0	5,0	1

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder,  $L_{den}$  met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

## RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Koppelstraat (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	54,3	5,0	1
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	54,0	5,0	1
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	54,1	5,0	1
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	55,8	5,0	2
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	55,7	5,0	2
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	55,6	5,0	2
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	55,4	5,0	2
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	56,3	5,0	3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	57,4	5,0	4
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	57,2	5,0	4
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	57,0	5,0	4
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,1	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	57,5	5,0	4
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	57,5	5,0	4
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	54,5	5,0	1
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	54,7	5,0	1
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	54,9	5,0	2
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	54,9	5,0	2
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	54,1	5,0	1
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	54,3	5,0	1
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	53,9	5,0	1
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	54,0	5,0	1
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	54,2	5,0	1
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	53,9	5,0	1
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	54,2	5,0	1
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	54,2	5,0	1

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Burgemeester Knopperslaan (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	64,0	5,0	11
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	63,2	5,0	10
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	62,6	5,0	9
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	63,9	5,0	11
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	63,6	5,0	10
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	63,1	5,0	10
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	62,5	5,0	9
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	63,6	5,0	10
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	63,8	5,0	10
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	63,5	5,0	10
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	63,0	5,0	10
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	62,4	5,0	9
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	63,4	5,0	10
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	63,6	5,0	10
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	63,2	5,0	10
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	62,7	5,0	9
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	62,1	5,0	9
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	56,6	5,0	3
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	55,9	5,0	3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	55,1	5,0	2
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	57,2	5,0	4
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	57,7	5,0	4
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	57,9	5,0	5
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	59,3	5,0	6
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	58,9	5,0	6

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

## RESULTATEN EN TOETSING

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten voor de gezoneerde wegen wordt kortheidshalve verwezen naar het gestelde in bijlage 05. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder *niet* opgenomen.

### 4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde appartementen in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet-zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden eveneens kunnen leiden tot geluidoverlast.

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet gezoneerde wegen bedraagt op alle ontvangerpunten, zonder aftrek ex. Artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 47 dB. Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de niet-gezoneerde 30-kilometer wegen, derhalve geen sprake van een overschrijding van deze voorkeurswaarde.

De optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen wordt opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de zwaarst belaste gevels. Hierbij speelt naast de cumulatie van het wegverkeerslawaai eveneens cumulatie met railverkeerslawaai een rol.

### 4.4 Resultaten railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke trajectnummers.

Tabel 4-4: Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	55	67,5	13
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	55	70,4	15
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	55	71,1	16
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	55	71,5	17
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	55	71,5	17
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	55	67,6	13
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	55	70,4	15
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	55	71,2	16
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	55	71,5	17
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	55	71,5	17
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	55	67,7	13
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	55	70,4	15
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	55	71,1	16
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	55	71,4	16
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	55	71,5	17
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	55	67,4	12
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	55	70,2	15
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	55	70,9	16
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	55	71,1	16
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	55	71,3	16

## RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-4 vervolg : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	55	63,2	8
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	55	65,8	11
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	55	66,9	12
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	55	66,3	11
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	55	66,2	11
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	55	53,9	-
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	55	56,7	2
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	55	58,2	3
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	55	56,4	1
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	55	56,4	1
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	55	58,8	4
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	55	60,7	6
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	55	61,5	7
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	55	62,0	7
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	55	57,9	3
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	55	57,7	3
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	55	59,3	4
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	55	60,1	5
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	55	61,3	6
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	55	56,5	2
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	55	55,6	1
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	55	58,3	3
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	55	58,5	4
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	55	59,9	5
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	55	55,6	1
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	55	62,1	7
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	55	65,2	10
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	55	69,4	14
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	55	70,8	16
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	55	70,8	16
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	55	57,1	2
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	55	59,4	4
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	55	61,4	6
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	55	61,9	7
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	55	62,6	8
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	55	62,2	7
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	55	64,8	10
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	55	66,2	11
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	55	65,8	11
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	55	65,8	11
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	55	61,9	7
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	55	64,3	9
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	55	65,7	11
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	55	65,6	11
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	55	65,7	11
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	55	61,8	7
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	55	64,1	9
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	55	65,5	11
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	55	65,7	11
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	55	65,8	11
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	55	62,1	7
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	55	64,3	9
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	55	65,7	11
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	55	66,2	11
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	55	66,4	11

## RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-4 vervolg : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	55	60,6	6
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	55	62,3	7
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	55	64,6	10
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	55	64,8	10
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	55	66,7	12
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	55	59,9	5
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	55	61,6	7
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	55	64,2	9
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	55	65,1	10
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	55	66,7	12
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	55	59,4	4
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	55	61,2	6
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	55	64,4	9
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	55	66,6	12
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	55	66,7	12
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	55	59,5	5
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	55	61,3	6
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	55	64,9	10
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	55	67,0	12
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	55	66,9	12
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	55	62,1	7
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	55	64,3	9
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	55	65,6	11
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	55	66,5	12
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	55	66,8	12
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	55	60,8	6
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	55	62,8	8
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	55	64,2	9
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	55	64,5	10
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	55	64,7	10
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	55	60,2	5
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	55	62,1	7
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	55	63,4	8
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	55	63,8	9
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	55	64,1	9
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	55	59,5	5
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	55	61,4	6
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	55	62,9	8
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	55	63,1	8
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	55	63,6	9
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	55	58,3	3
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	55	60,4	5
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	55	62,2	7
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	55	62,6	8
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	55	63,2	8
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	55	52,5	-
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	55	55,0	-
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	55	56,6	2
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	55	48,3	-
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	55	43,6	-
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	55	56,1	1
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	55	58,0	3
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	55	60,7	6
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	55	63,7	9
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	55	65,0	10

## RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-4 vervolg : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	55	56,1	1
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	55	60,4	5
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	55	63,8	9
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	55	65,4	10
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	55	56,1	1
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	55	60,9	6
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	55	64,2	9
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	55	65,9	11
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	55	59,7	5
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	55	61,2	6
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	55	62,8	8
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	55	58,7	4
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	55	60,2	5
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	55	55,6	1
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	55	62,3	7
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	55	63,3	8
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	55	64,7	10
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	55	62,7	8
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	55	63,7	9
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	55	65,1	10
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	55	62,9	8
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	55	64,0	9
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	55	65,2	10
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	55	61,1	6
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	55	62,5	8
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	55	64,0	9
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	55	61,6	7
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	55	63,2	8
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	55	64,9	10
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	55	55,5	1
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	55	50,8	-
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	55	55,7	1
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	55	55,8	1
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	55	51,6	-
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	55	55,4	0
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	55	56,7	2
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	55	54,6	-
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	55	58,3	3
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	55	59,1	4
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	55	55,8	1
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	55	58,5	4
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	55	61,0	6
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	55	56,3	1
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	55	58,8	4
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	55	61,3	6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	55	55,9	1
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	55	58,5	4
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	55	61,1	6
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	55	59,5	5
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	55	61,3	6
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	55	63,1	8

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping van de linker zijgevel en de naar het spoor gerichte gevel van Blok 01 langs de Burgemeester Koppenslaan [ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en

## RESULTATEN EN TOETSING

TP01-10], als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [ $L_{den}$ ] ter plaatse overschrijdt, maar dat hiervoor wel een ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd.

Ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10 is van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerlawaai. De optredende geluidbelasting bedraagt hier als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB. Zonder het treffen van bouwkundige voorzieningen in de overdracht is voor deze geluidgevoelige bestemmingen derhalve geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven.



## 5. Te treffen maatregelen

### 5.1 Maatregelen wegverkeerlawaaï

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en zo veel mogelijk te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat.

De Kratonstraat-Hoogeveenseweg, Koppelstraat en de Burgemeester Knopperslaan zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wet geluidhinder staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer worden verleend door de gemeente Meppel.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

#### 5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de zone plichtige Kratonstraat-Hoogeveenseweg, Koppelstraat en de Burgemeester Knopperslaan, wordt voorgesteld om geluid beperkende maatregelen te onderzoeken. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende wegen, het verlagen van de rijsnelheden, stiller wegdek of het wijzigen van de vormgeving bijvoorbeeld).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel kan een ander type wegverharding worden toegepast. Bijvoorbeeld 2 laags ZOAB Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 1 tot maximaal 4 dB te verlagen. Dit zou echter betekenen dat nog niet ter plaatse van alle rekenpunten de geluidbelasting zodanig verlaagd kan worden dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het kiezen voor bronmaatregelen betreft derhalve in deze geen afdoende keuze-optie.

#### 5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal is, gezien de inrichting van het binnenstedelijke gebied en de hoogte van het bouwplan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen gezien de af te schermen hoogte niet doeltreffend zijn en het toepassen van deze maatregelen tevens op verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit.

#### 5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaaï wordt overschreden en dat het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht geen reële opties zijn. Om realisatie van de het geprojecteerde appartementencomplex alsnog

mogelijk te maken, dient bij de gemeente Meppel voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen, indien mogelijk, derhalve hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wgh kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g Wet geluidhinder niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

## 5.2 Maatregelen railverkeerlawaaï

### 5.2.1 Bronmaatregelen

Omdat er eveneens sprake is van een overschrijding van de voorkeerswaarde als gevolg van de zone plichtige spoorlijnen, dienen ook hierbij geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn.

### 5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid en de geprojecteerde bouwhoogte van het geprojecteerde bouwplan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan derhalve worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de af te schermen hoogte en de hiermee gemoeide kosten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuit.

Om aan de gestelde grenswaarden of aan de criteria voor het aanvragen van een ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping van het langs de Burgemeester Knopperslaan gesitueerde appartementenblok (Blok 01) te kunnen voldoen, dienen bouwkundige voorzieningen te worden aangebracht in de overdracht. Op deze gevels is namelijk sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingsgrenswaarde van 68 dB. Hierdoor kan er zonder toepassing van aanvullende afscherpende voorzieningen geen ontheffing hogere grenswaarden worden verleend.

### 5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping van de linker zijgevel en de naar het spoor gerichte gevel van Blok 01 langs de Burgemeester Koppenslaan [ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10], als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L<sub>den</sub>] ter plaatse overschrijdt, maar dat hiervoor wel een ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd voor die appartementen waarbij de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende appartementen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau in dat geval voldoende worden geborgd.

Ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10 is van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerlawaai. De optredende geluidbelasting bedraagt hier als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB. Zonder het treffen van aanvullende bouwkundige voorzieningen in de overdracht, is voor deze geluidgevoelige bestemmingen derhalve geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven. Om realisatie voor het gehele geprojecteerde appartementencomplex alsnog mogelijk te maken dienen akoestische voorzieningen in de overdracht te worden aangebracht waardoor alsnog aan de gestelde maximale grenswaarde kan worden voldaan.

### 5.3 Verzoek hogere grenswaarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor zowel wegverkeer- als railverkeerlawaai als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde appartementen, daar waar mogelijk, een verzoek aan de gemeente Meppel worden gericht om een hogere grenswaarde vast te willen stellen.

### 5.4 Aanbevelingen

Alvorens een ontheffing hogere grenswaarden railverkeerlawaai kan worden aangevraagd, dienen voor een deel van de optredende geluidbelastingen ter plaatse van blok 01 [gelegen direct aan de Burgemeester Knopperslaan], bouwkundige voorzieningen in de overdracht te worden uitgewerkt. Hierdoor dienen de optredende geluidbelastingen op de betreffende te zwaarbelaste gevels zodanig te worden gereduceerd dat ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse alsnog mogelijk wordt gemaakt.

## 6. Conclusie en aanbevelingen

### 6.1 Algemeen

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerlawaai op de gevels van ter plaatse geprojecteerde nieuwe appartementen gelegen binnen het plangebied aan de Burgemeester Nopperslaan te Zwolle. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen in de directe nabijheid van een aantal gezoneerde wegen en het spoortraject Meppel-Hoogeveen en Meppel-Heerenveen.

Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan zijn ook de in de directe nabijheid hiervan gelegen niet-zoneplichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken.

### 6.2 Conclusie

#### 6.2.1 Wegverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde appartementen bedraagt, inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, 59 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen wordt overschreden. De zoneplichtige wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de niet-zoneplichtige 30 km-wegen is maximaal 47 dB en vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

Vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt is het de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van het plaatsen van een geluidsschermen in de directe omgeving van de weg, wenselijk wordt geacht. Temeer omdat er sprake is van een af te schermen bouwhoogte van 5 verdiepingen, waardoor er een erg hoog scherm geplaatst zou moeten worden om effectief af te kunnen schermen. Hiermee komt de haalbaarheid van het project mogelijk in gevaar.

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaai wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een relatief beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarbij sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Om realisatie van het geprojecteerde bouwplan doorgang te kunnen laten vinden, zou bij de gemeente Meppel voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor sprake is van een te hoge gevelbelasting, hogere waarden kunnen worden aangevraagd.

### 6.2.2 Railverkeerlawaai

Omdat er eveneens sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de zone plichtige spoorlijnen, dienen ook hierbij geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn.

Het treffen van voorzieningen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid van het geprojecteerde bouwplan en de bouwhoogte hiervan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan derhalve worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de af te schermen hoogte en de hiermee gemoeide kosten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuit.

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping van de linker zijgevel en de naar het spoor gerichte gevel van Blok 01 langs de Burgemeester Koppenslaan, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [ $L_{den}$ ] ter plaatse overschrijdt, maar dat voor deze appartementen wel ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd.

Ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10 is van de 1<sup>e</sup> tot en met de 5<sup>e</sup> verdieping sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerlawaai. De optredende geluidbelasting bedraagt hier als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB. Zonder het treffen van bouwkundige voorzieningen in de overdracht is voor deze geluidgevoelige bestemmingen geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven. Om realisatie van het gehele geprojecteerde bouwplan alsnog in zijn geheel mogelijk te maken, dienen ter plaatse van het langs de Burgemeester Knopperslaan geprojecteerde bouwblok akoestische voorzieningen in de overdracht te worden aangebracht.

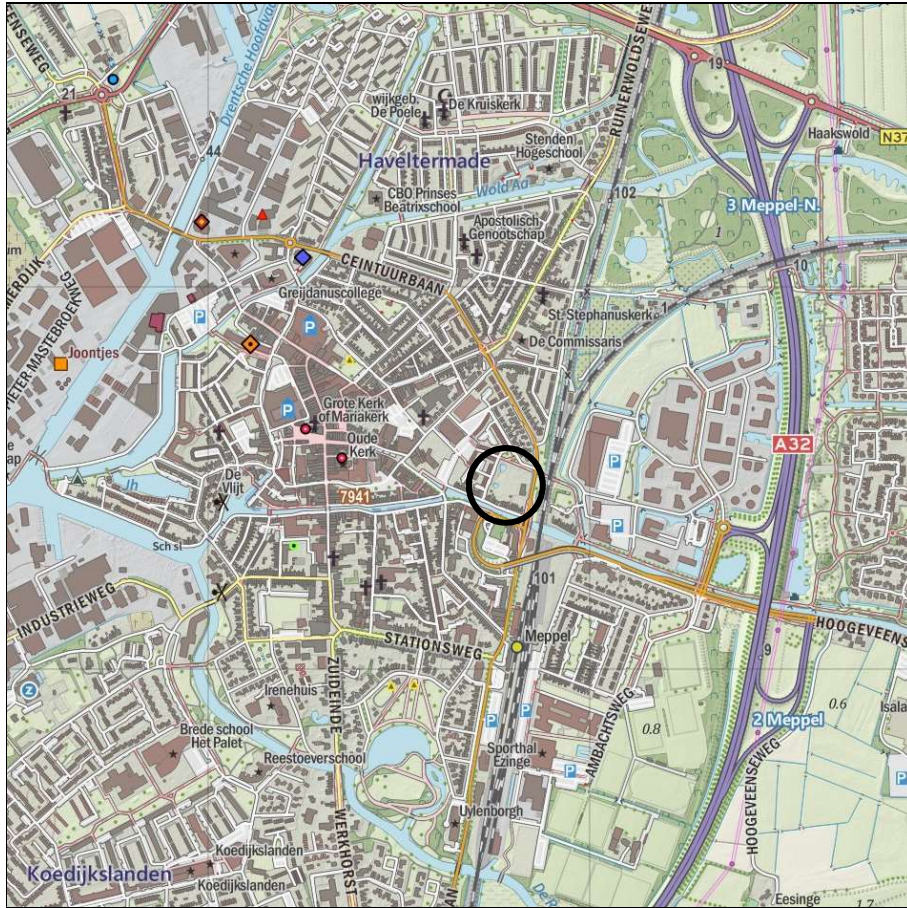
### 6.3 Verzoek hogere grenswaarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor zowel wegverkeer- als railverkeerlawaai als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde appartementen, daar waar mogelijk, een verzoek aan de gemeente Meppel worden gericht om een hogere grenswaarde vast te willen stellen.

### 6.4 Aanbevelingen

Alvorens een ontheffing hogere grenswaarden railverkeerlawaai kan worden aangevraagd voor een deel van de optredende geluidbelastingen ter plaatse van blok 01 [gelegen direct aan de Burgemeester Knopperslaan], dienen bouwkundige voorzieningen in de overdracht te worden uitgewerkt waardoor de optredende geluidbelastingen op de betreffende gevels zodanig worden gereduceerd dat ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse mogelijk wordt gemaakt.

**BIJLAGE 01**



Legenda:

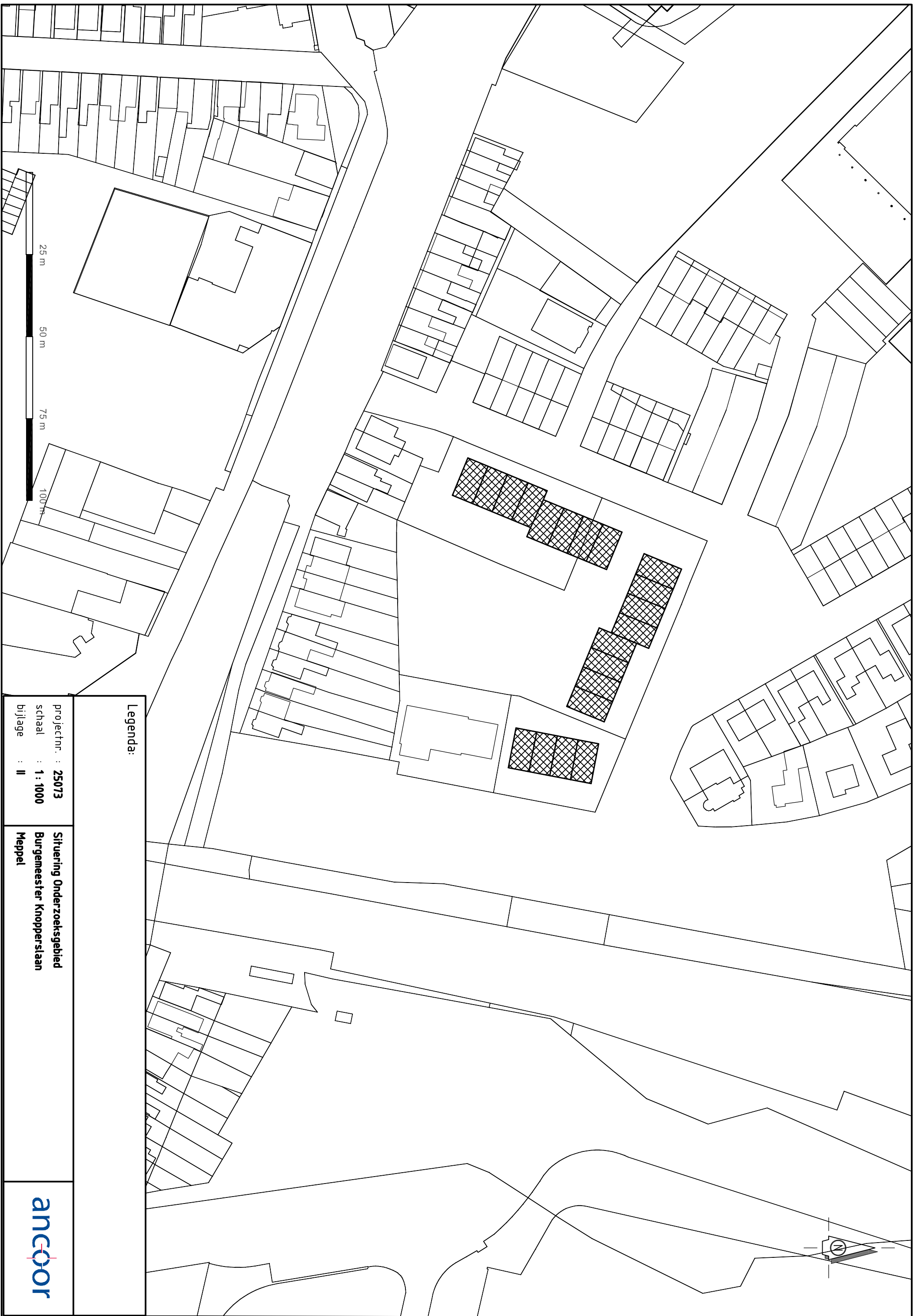
○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 25073  
 schaal : -  
 bijlage : Ia

**Regionale situering**  
**Burgemeester Knopperslaan (voorm. MULO)**  
**Meppel**

**ancoor**  
 AKOESTIEK EN MILIEU



**Legenda:**

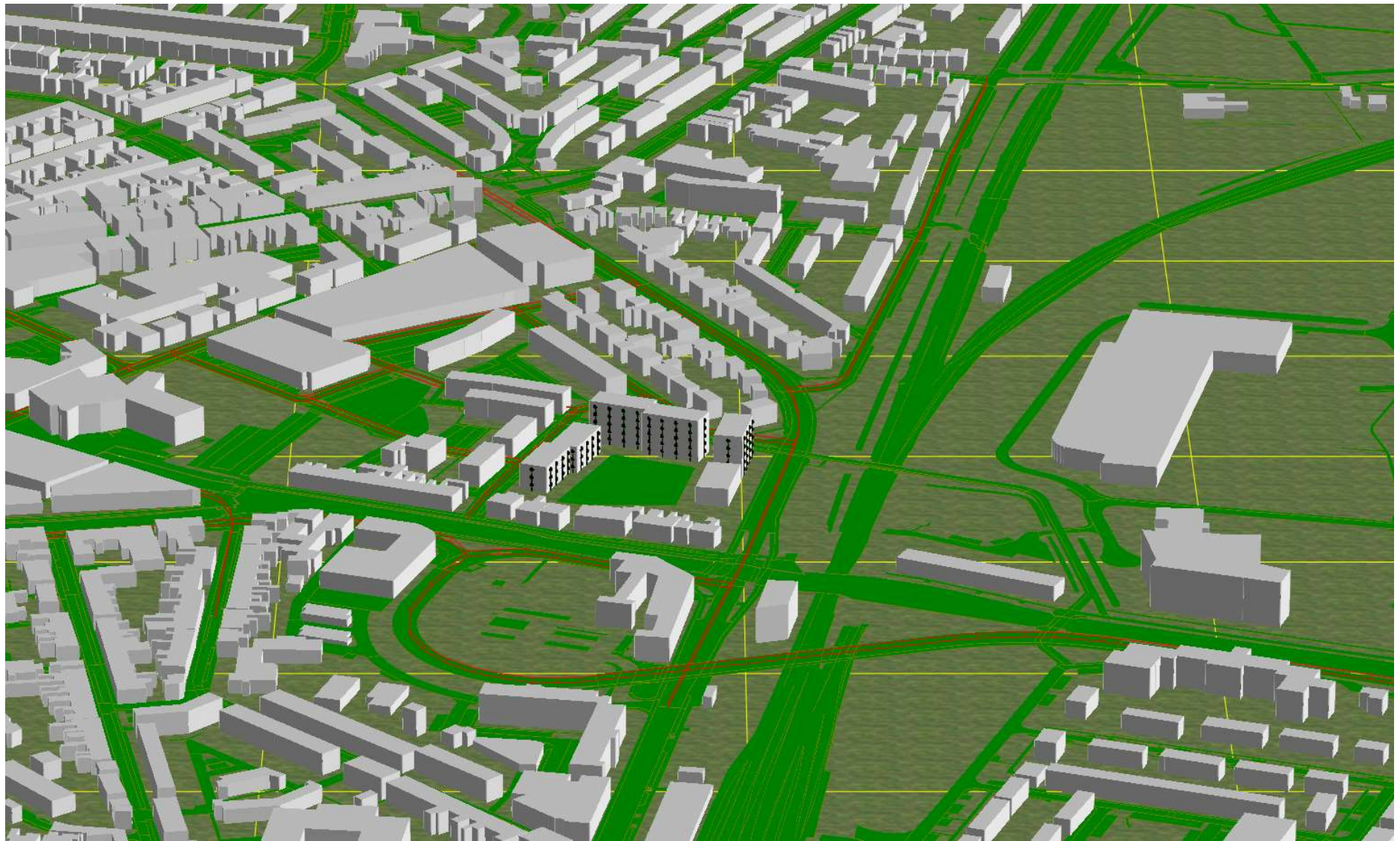
projectnr. : **25073**  
schaal : **1 : 1000**  
bijlage : **II**

**Situering Onderzoeksgebied**  
**Burgemeester Knopferstaan**  
**Meppel**



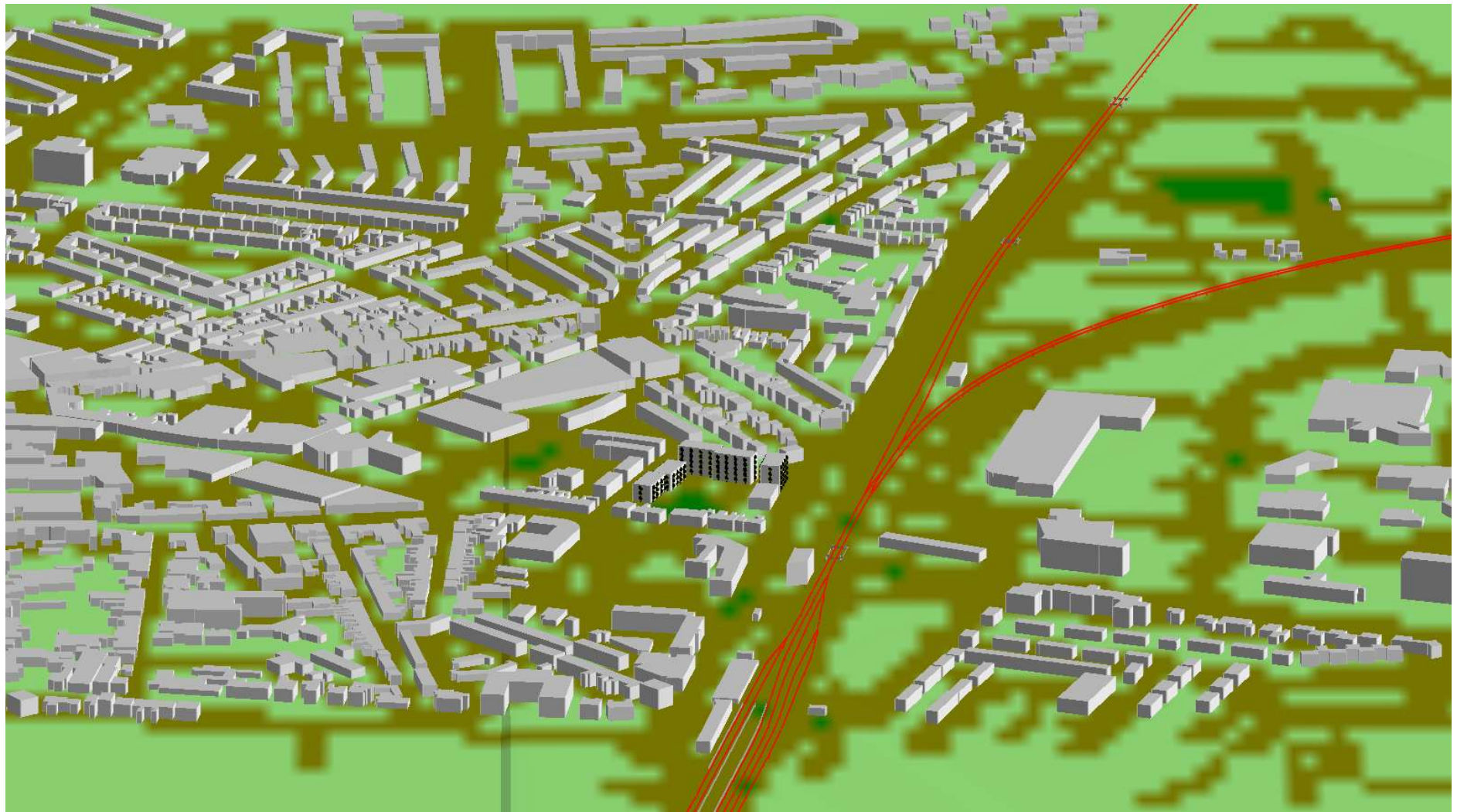
3D-SCAN Locatie Burgemeester Knopperslaan (voormalige MULO terrein) te Meppel

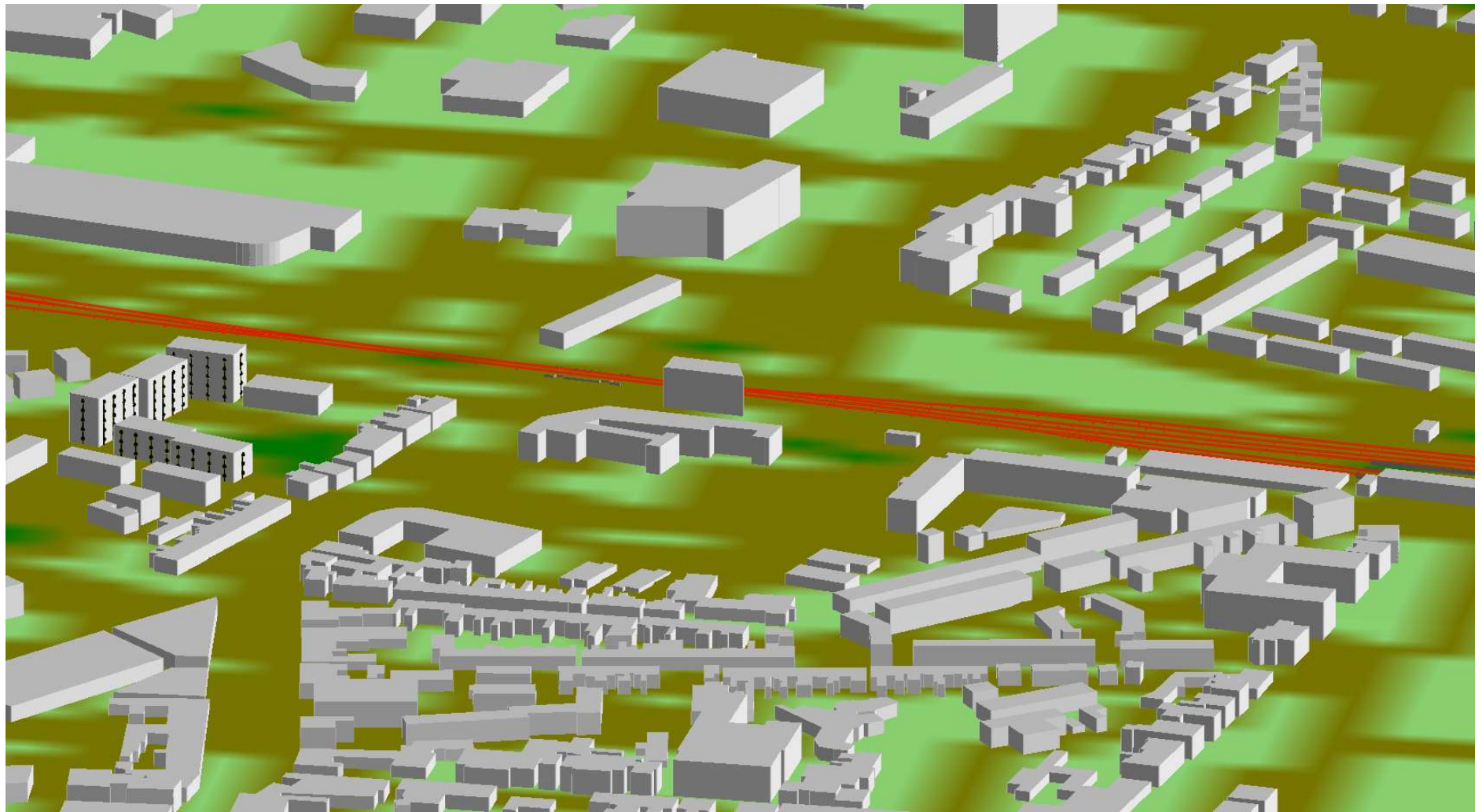




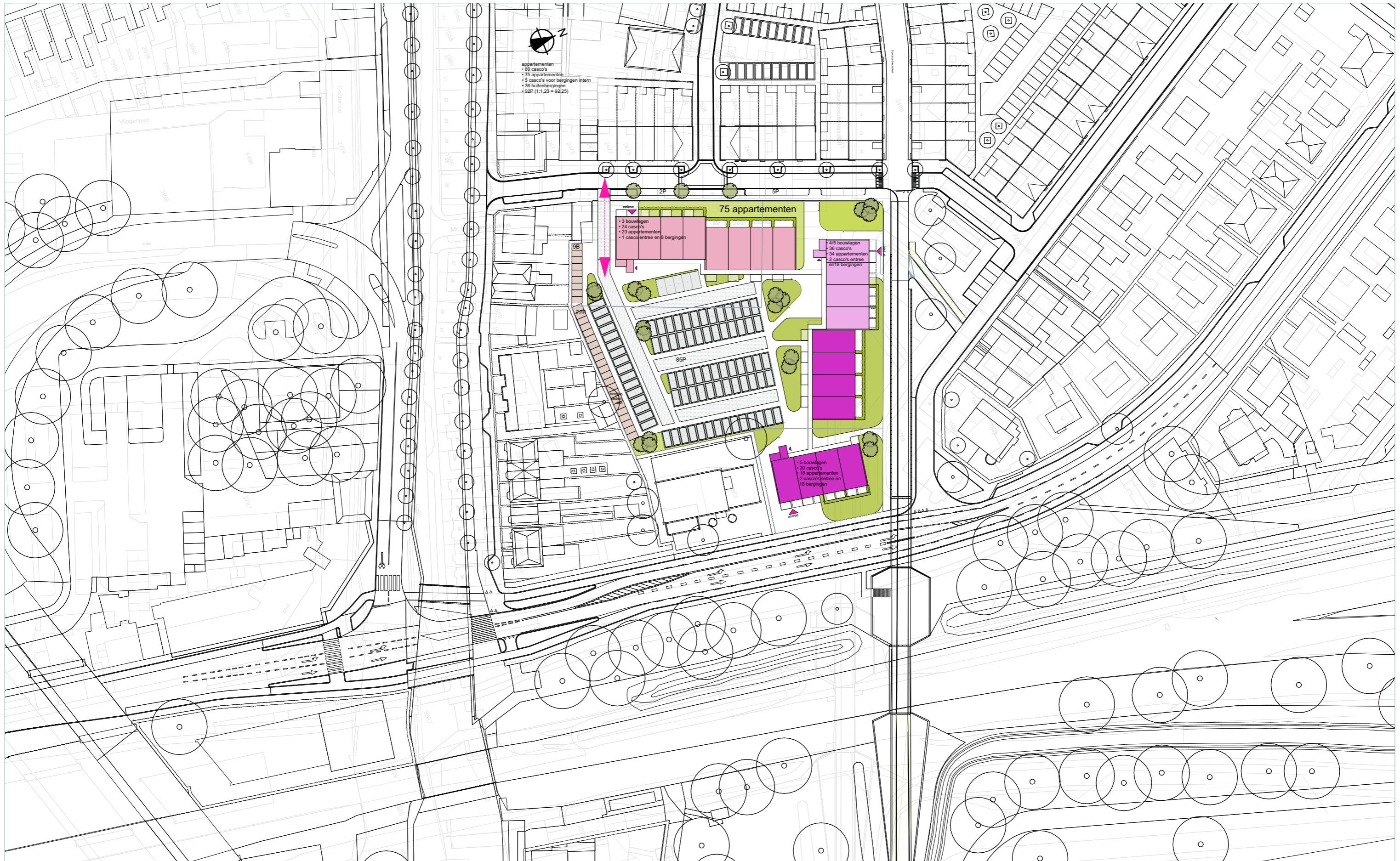








**BIJLAGE 02**



situatie

opdrachtgever Nijhuis Noord | project Binnenstedelijke vernieuwing te Meppel | 1746A - SO-02 | 1:1000 | 22-01-2020

info@vanmanenenzwart.nl | kingsingel 11 | 9203 jc | drachten | 0512-584646



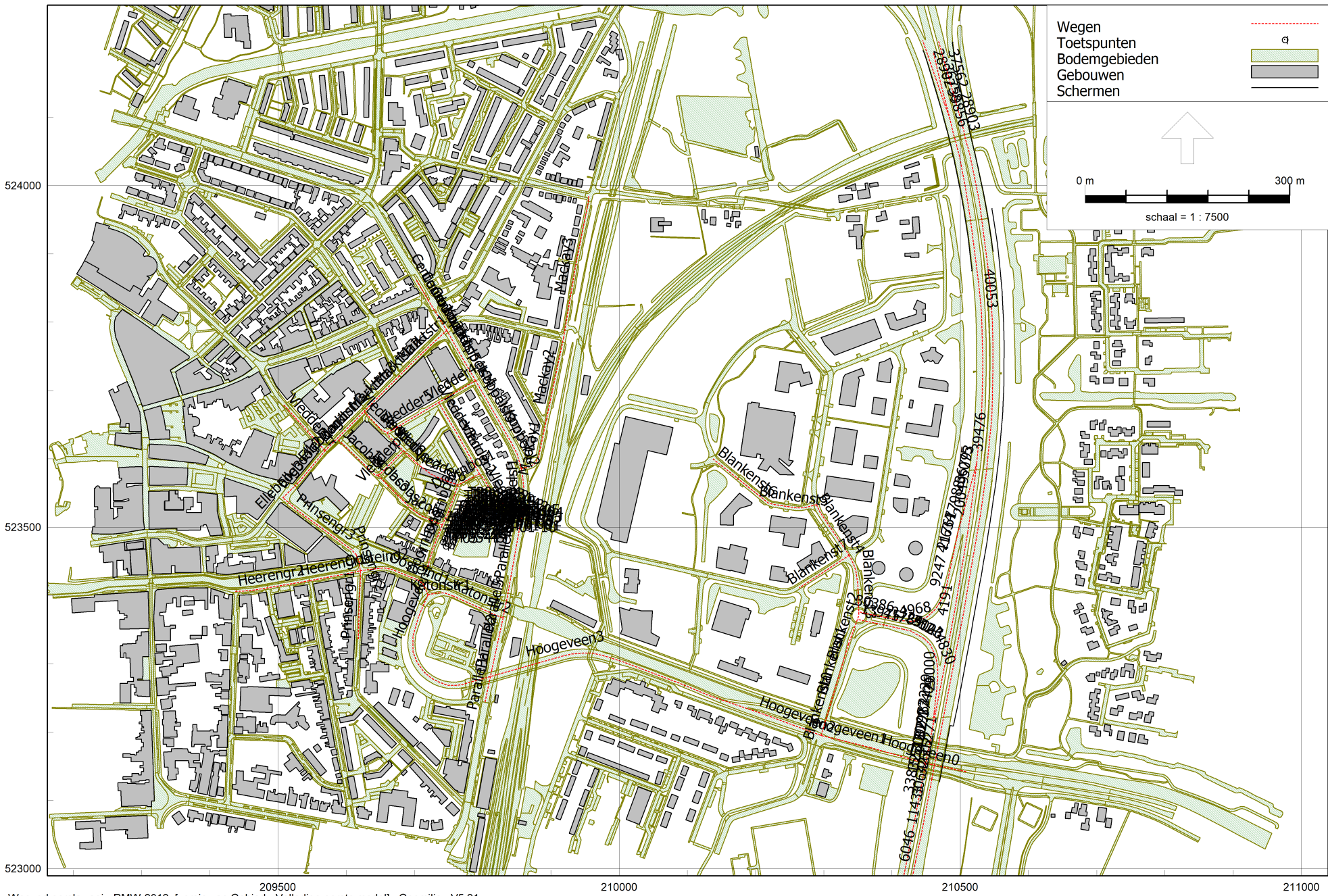
Van Manen en Zwart  
architecten

**BIJLAGE 03**

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vledderstr	Vledderstraat	W9a	50	4702	300,2	160,0	22,8	12,6	3,5	1,0	7,9	2,0	0,1
Vledder9	Het Vledder 9	W9a	30	1402	90,0	48,0	6,9	4,1	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Vledder8	Het Vledder 8	W9a	30	1207	76,7	41,0	5,9	4,0	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Mackay3	Burg. Mackaystraat 3	W9a	30	202	13,3	7,1	1,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Mackay1	Burg. Mackaystraat 1	W9a	30	470	31,4	16,7	2,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Mackay2	Burg. Mackaystraat 2	W9a	30	470	31,4	16,7	2,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Jacobs4	Jacobsstraat 4	W9a	30	1795	107,6	57,4	8,3	12,3	3,4	1,0	2,9	0,8	0,1
Vledderpl1	Vledderplein 1	W9a	30	1269	81,1	43,3	6,2	4,0	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Vledder5	Het Vledder 5	W9a	30	212	14,2	7,6	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--
Vledder4	Het Vledder 4	W9a	30	135	8,9	4,8	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--
Doornbos3	Mr. Doornbosstraat 3	W9a	30	62	4,2	2,3	0,3	--	--	--	--	--	--
Doornbos1	Mr. Doornbosstraat 1	W9a	30	516	35,0	18,7	2,7	--	--	--	--	--	--
Doornbos2	Mr. Doornbosstraat 2	W9a	30	188	12,8	6,8	1,0	--	--	--	--	--	--
Jacobs3	Jacobsstraat 3	W9a	30	2902	177,8	94,8	13,7	16,2	4,5	1,3	4,3	1,1	0,1
Jacobs2	Jacobsstraat 2	W9a	30	268	18,1	9,7	1,4	--	--	--	--	--	--
Jacobs1	Jacobsstraat 1	W9a	30	150	10,2	5,4	0,8	--	--	--	--	--	--
Vledder2	Het Vledder 2	W9a	30	110	7,4	4,0	0,6	--	--	--	--	--	--
Vledder3	Het vledder 3	W9a	30	153	10,4	5,5	0,8	--	--	--	--	--	--
Vledder1	Het Vledder 1	W9a	30	582	39,4	21,1	3,0	--	--	--	--	--	--
Vledder7	Het Vledder 7	W9a	30	480	32,6	17,4	2,5	--	--	--	--	--	--
Vledder6	Het Vledder 6	W9a	30	480	32,6	17,4	2,5	--	--	--	--	--	--
Blankenst4	Blankenstein 4	W0	50	3090	199,5	57,5	35,5	9,6	1,0	1,8	3,1	0,6	1,0
Blankenst0	Blankenstein 0	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst1	Blankenstein 1	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst3	Blankenstein 3	W0	50	6392	410,8	118,7	73,0	21,5	2,2	4,1	6,8	1,2	2,2
Blankenst2	Blankenstein 2	W0	50	11426	712,2	370,8	71,5	42,9	8,9	6,7	16,2	3,1	3,0
Blankenst7	Blankenstein 7	W0	50	2474	158,7	45,9	28,2	8,7	0,9	1,7	2,6	0,5	0,8
Blankenst5	Blankenstein 5	W0	50	2144	140,0	40,3	25,0	5,6	0,6	1,1	1,7	0,3	0,5
Blankenst6	Blankenstein 6	W0	50	1702	110,3	31,9	19,6	5,1	0,5	1,0	1,6	0,3	0,5
Centuurb2	Centuurbaan 2	W0	50	12286	760,5	396,5	76,0	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb1	Centuurbaan 1	W0	50	12307	762,0	397,2	76,1	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb3	Centuurbaan 3	W0	50	9920	614,8	320,3	61,4	37,7	7,8	5,9	17,1	3,2	3,1
Elleboog1	Kromme elleboog 1	W0	50	3865	239,0	127,7	18,5	18,1	5,0	1,5	6,9	1,8	0,1
Elleboog2	Kromme Elleboog 2	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Elleboog3	Kromme Elleboog 3	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Heerengr2	Heerengracht 2	W0	50	1379	91,1	48,7	7,0	2,0	0,6	0,2	0,5	0,1	0,0
Heerengr1	Heerengracht 1	W0	50	931	61,2	32,7	4,7	1,6	0,5	0,1	0,4	0,1	0,0
Hoogeveen4	Hoogeveenseweg 4	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen1	Hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Hoogeveen3	Hoogeveenseweg 3	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen2	Hoogeveenseweg 2	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen0	hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Koppels1	Burg. Koppelslaan 1	W0	50	11078	687,6	357,9	68,8	43,1	8,9	6,7	17,1	3,2	3,1
Koppels2	Burg. Koppelslaan 2	W0	50	10839	671,9	350,0	67,2	42,9	8,9	6,7	16,9	3,2	3,1
Koppels3	Burg. Koppelslaan 3	W0	50	10833	671,4	349,8	67,2	42,9	8,9	6,7	17,0	3,2	3,1
Koppels5	Koppelslaan 5	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Koppels4	Koppelslaan 4	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Parallel1	Parallelweg 1	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel2	Parallelweg 2	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel5	Parallelweg 5	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Parallel6	Parallelweg 6	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Prinsengr2	Prinsengracht 2	W0	50	8340	506,1	284,8	45,2	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Prinsengr1	Prinsengracht 1	W0	50	372	24,6	13,2	1,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	--
Prinsengr3	Prinsengracht 3	W0	50	8336	505,8	284,6	45,1	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Oosteind1	Oosteinde 1	W0	50	9583	582,3	328,3	52,0	46,8	11,2	4,0	16,8	4,5	0,5
Oosteind2	Oosteinde 2	W0	50	8837	538,2	303,1	48,0	43,2	10,3	3,7	14,2	3,8	0,5
Marktstr3	Marktstraat 3	W0	30	2075	131,6	70,2	10,0	5,9	1,6	0,5	4,0	1,0	0,1
Marktstr3	Marktstraat 3	W0	30	3292	209,2	111,7	16,2	9,9	2,8	0,8	5,4	1,4	0,1
Marktstr1	Marktstraat 1	W0	30	5116	324,0	172,8	25,0	17,0	4,7	1,4	8,0	2,1	0,2
Marktstr2	Marktstraat 2	W0	30	4687	297,8	159,0	23,0	14,8	4,1	1,2	7,1	1,8	0,1
Katonstr1	Katonstraat 1	W0	50	10972	695,5	362,0	69,7	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9
Katonstr2	Katonstraat 2	W0	50	10912	691,5	359,9	69,3	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9

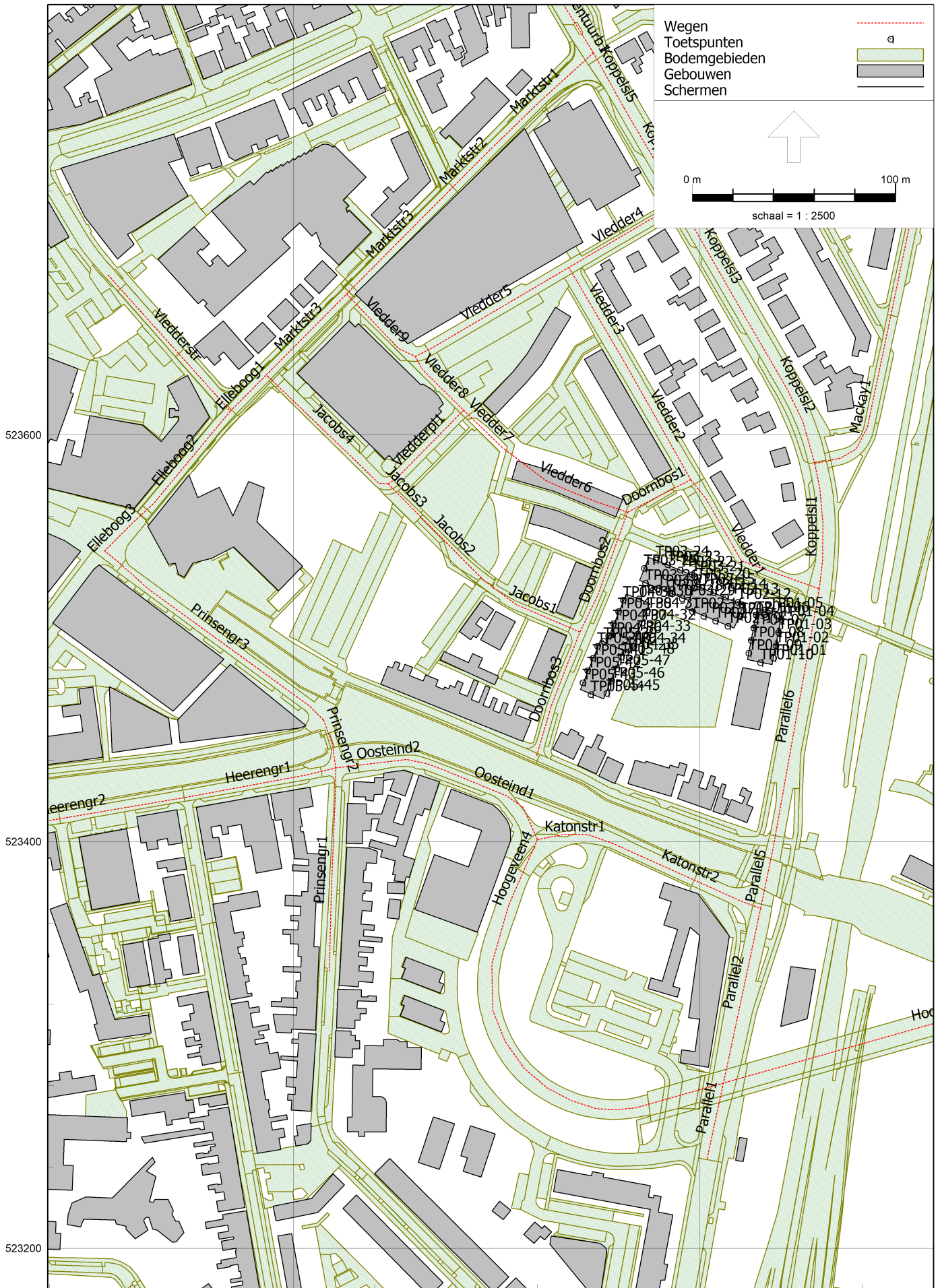
Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4023	32 / 9,305 / 9,307	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
4191	32 / 9,263 / 9,467	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
8560	32 / 8,089 / 9,104	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
9247	32 / 9,275 / 9,461	W0	65	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
5075	32 / 9,567 / 9,568	W2	100	12314	649,7	298,9	128,8	83,1	22,2	21,8	61,0	18,0	28,5
6046	32 / 8,981 / 9,020	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
15523	32 / 9,104 / 9,165	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
13975	32 / 9,326 / 9,350	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
15271	32 / 9,165 / 10,047	W2	100	16687	926,3	496,1	117,9	93,5	27,1	20,3	73,1	22,7	35,5
11433	32 / 9,021 / 9,103	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
11854	32 / 8,081 / 8,089	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
20049	32 / 9,467 / 9,567	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
17071	32 / 9,165 / 9,175	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
17988	32 / 9,461 / 9,568	W2	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
26000	32 / 9,175 / 9,305	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
24830	32 / 9,175 / 9,305	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
24968	32 / 9,275 / 9,461	W0	50	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
25148	32 / 8,608 / 8,676	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
21767	32 / 9,461 / 9,568	W1	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
31252	32 / 9,307 / 9,322	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
30642	32 / 9,021 / 9,103	W2	100	16687	926,3	496,1	117,9	93,5	27,1	20,3	73,1	22,7	35,5
28902	32 / 10,077 / 10,354	W0	80	2541	131,1	71,3	30,2	12,9	5,5	3,0	14,4	7,4	4,7
28903	32 / 10,047 / 10,070	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
30927	32 / 9,104 / 9,165	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
29106	32 / 9,307 / 9,322	W0	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
30386	32 / 9,250 / 9,275	W0	50	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
32602	32 / 9,103 / 9,165	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
33455	32 / 8,676 / 8,981	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
32229	32 / 9,175 / 9,305	W2	80	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
32923	32 / 9,175 / 9,305	W2	80	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
33832	32 / 8,089 / 9,104	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
41634	32 / 9,275 / 9,461	W0	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
41785	32 / 9,322 / 9,326	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
39856	32 / 10,077 / 10,354	W2	80	2541	131,1	71,3	30,2	12,9	5,5	3,0	14,4	7,4	4,7
40053	32 / 9,568 / 10,076	W2	100	21797	1184,7	559,0	238,6	123,0	34,1	30,8	93,9	30,2	41,1
39476	32 / 9,165 / 10,047	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
37409	32 / 9,176 / 9,263	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
36758	32 / 10,077 / 10,178	W2	100	16380	899,0	412,0	177,0	94,0	24,0	24,0	66,0	18,0	31,0
36793	32 / 9,461 / 9,568	W2	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
37562	32 / 10,070 / 10,168	W2	100	17628	1043,0	553,0	125,0	73,0	20,0	15,0	49,0	13,0	23,0

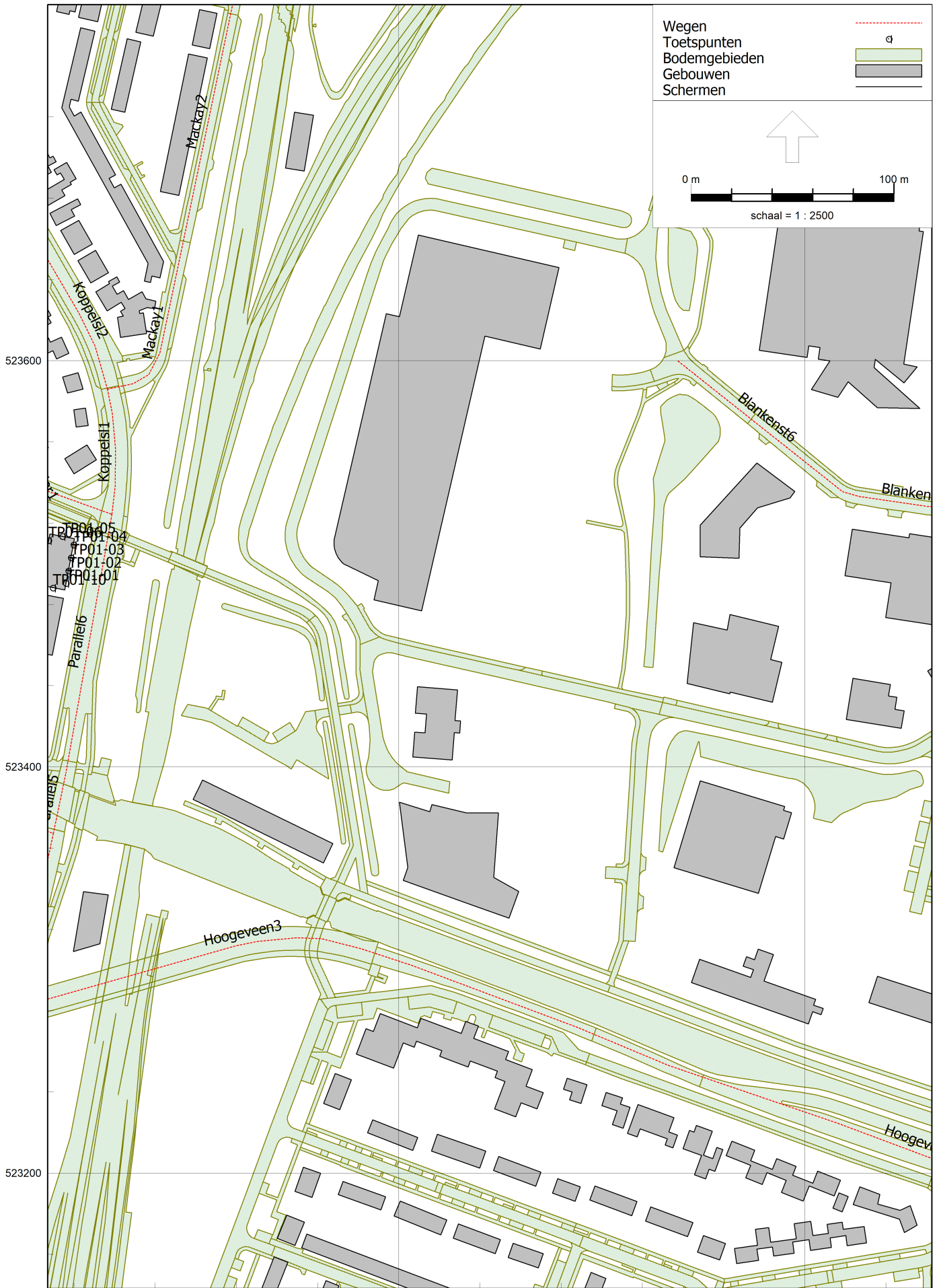
**BIJLAGE 04**

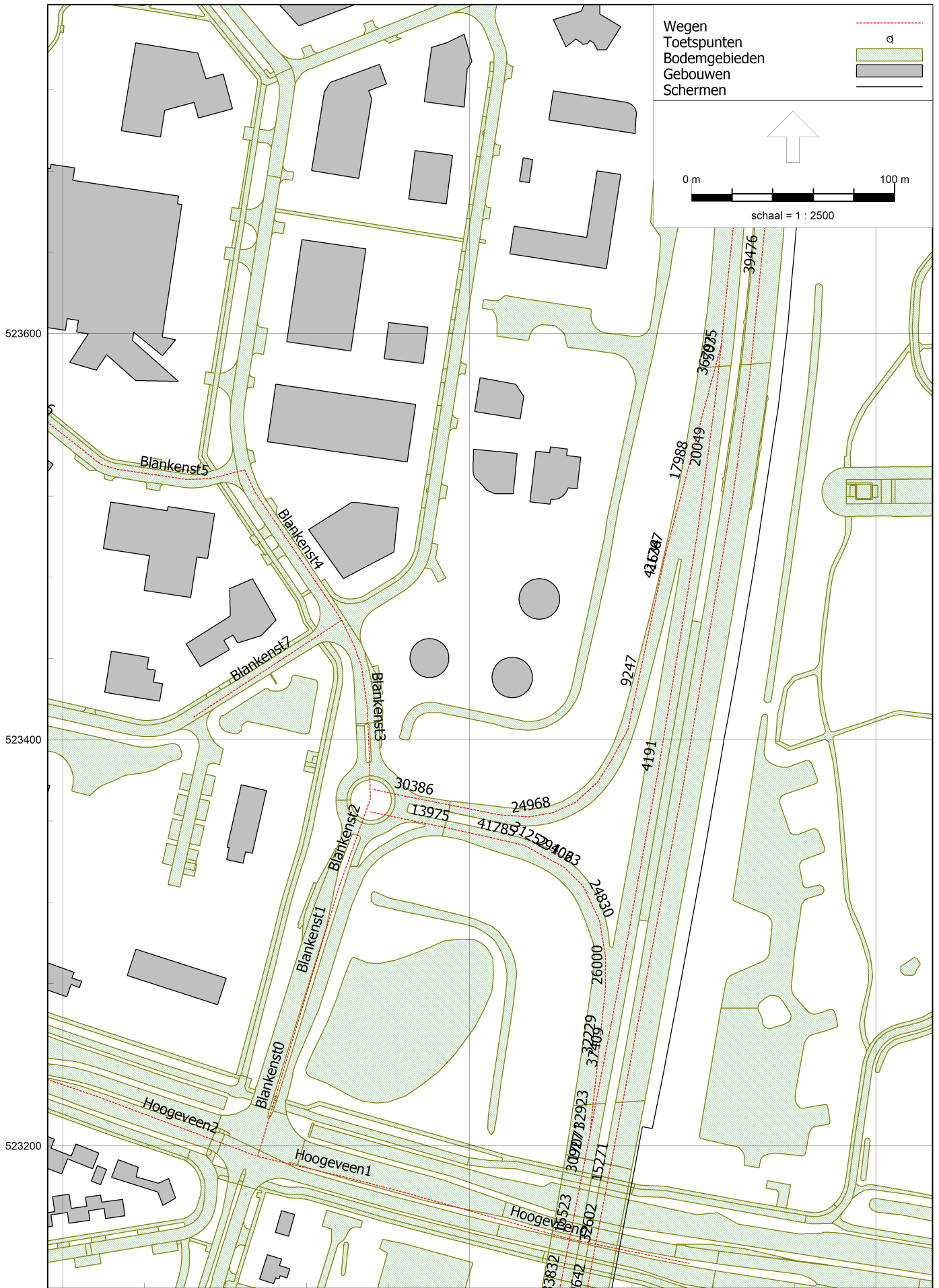


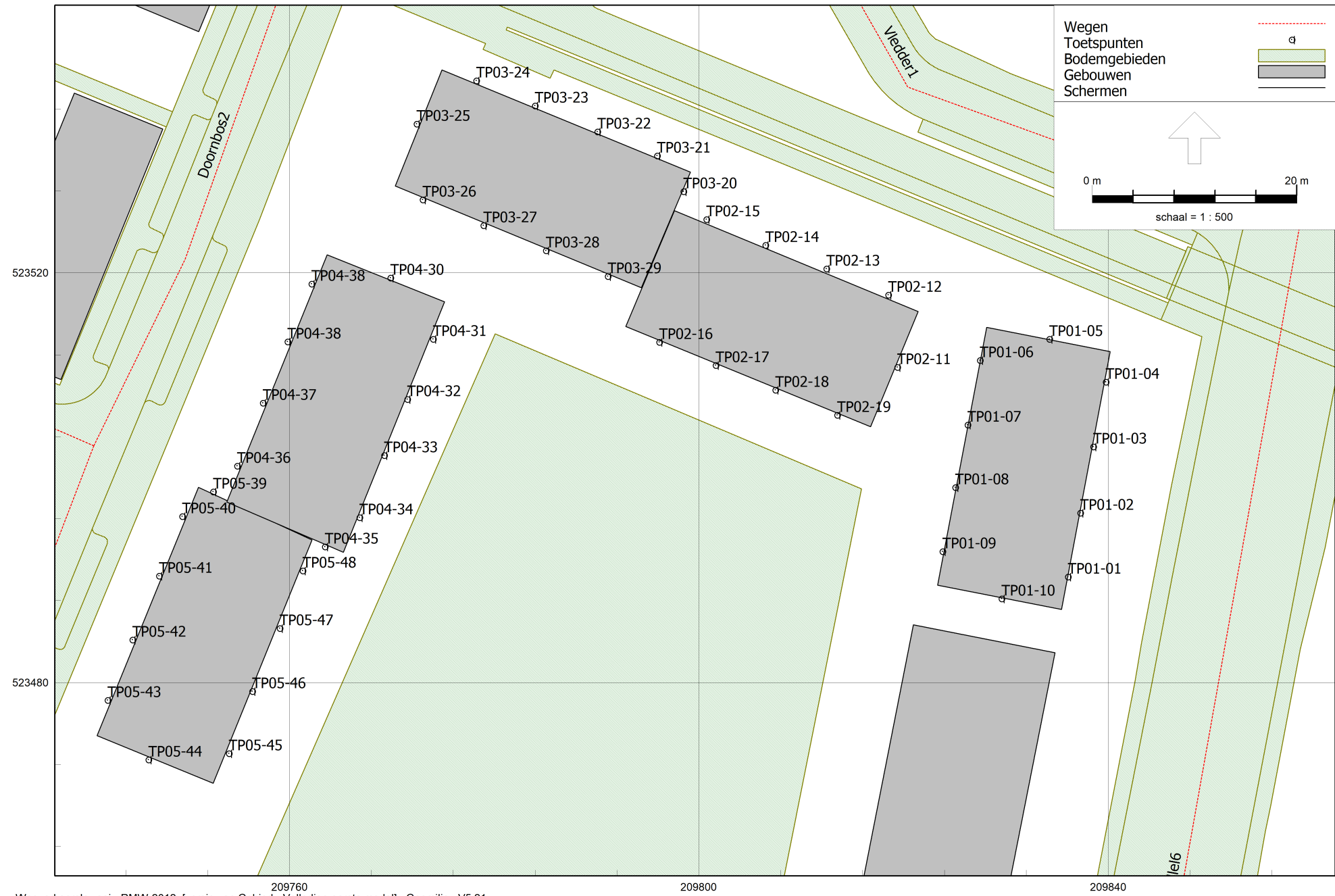
209500 210000 210500 211000  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Volledige eerste model], Geomilieu V5.21

### Bouw appartementencomplex Burg. Knoppersstraat te Meppel









Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Volledige eerste model] , Geomilieu V5.21

Bouw appartementencomplex Burg. Knoppersstraat te Meppel

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Vledderstr	Vledderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Vledder9	Het Vledder 9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder8	Het Vledder 8	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mackay3	Burg. Mackaystraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mackay1	Burg. Mackaystraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mackay2	Burg. Mackaystraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs4	Jacobsstraat 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledderpl1	Vledderplein 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder5	Het Vledder 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder4	Het Vledder 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Doornbos3	Mr. Doornbosstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Doornbos1	Mr. Doornbosstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Doornbos2	Mr. Doornbosstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs3	Jacobsstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs2	Jacobsstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs1	Jacobsstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder2	Het Vledder 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder3	Het vledder 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder1	Het Vledder 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder7	Het Vledder 7	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder6	Het Vledder 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Blankenst4	Blankenstein 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst0	Blankenstein 0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst1	Blankenstein 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst3	Blankenstein 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst2	Blankenstein 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst7	Blankenstein 7	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst5	Blankenstein 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst6	Blankenstein 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centuurb2	Centuurbaan 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centuurb1	Centuurbaan 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centuurb3	Centuurbaan 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Elleboog1	Kromme elleboog 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Elleboog2	Kromme Elleboog 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Elleboog3	Kromme Elleboog 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heerengr2	Heerengracht 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heerengr1	Heerengracht 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Vledderstr	--	50	50	50	--	4702,35	6,82	3,52	0,51	--	--	--	--	--	93,61	96,66	95,11	--	3,92	2,11	4,29	--
Vledder9	--	30	30	30	--	1401,71	6,81	3,53	0,52	--	--	--	--	--	94,24	96,97	95,00	--	4,27	2,29	4,63	--
Vledder8	--	30	30	30	--	1206,50	6,81	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,37	96,50	94,24	--	4,92	2,65	5,35	--
Mackay3	--	30	30	30	--	201,81	6,80	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,10	98,50	97,55	--	2,09	1,10	2,26	--
Mackay1	--	30	30	30	--	469,68	6,79	3,59	0,52	--	--	--	--	--	98,30	99,12	98,46	--	1,35	0,71	1,46	--
Mackay2	--	30	30	30	--	469,68	6,79	3,59	0,52	--	--	--	--	--	98,30	99,12	98,46	--	1,35	0,71	1,46	--
Jacobs4	--	30	30	30	--	1795,25	6,84	3,43	0,52	--	--	--	--	--	87,65	93,25	88,55	--	10,00	5,54	10,88	--
Vledderpl1	--	30	30	30	--	1268,87	6,81	3,53	0,52	--	--	--	--	--	93,80	96,73	94,64	--	4,57	2,46	4,97	--
Vledder5	--	30	30	30	--	212,05	6,79	3,60	0,52	--	--	--	--	--	98,64	99,30	98,73	--	1,12	0,59	1,21	--
Vledder4	--	30	30	30	--	135,20	6,79	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,12	98,49	97,20	--	2,51	1,33	2,71	--
Doornbos3	--	30	30	30	--	62,29	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Doornbos1	--	30	30	30	--	515,97	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Doornbos2	--	30	30	30	--	188,29	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Jacobs3	--	30	30	30	--	2901,92	6,83	3,46	0,52	--	--	--	--	--	89,68	94,43	90,60	--	8,15	4,47	8,88	--
Jacobs2	--	30	30	30	--	267,61	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Jacobs1	--	30	30	30	--	149,92	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder2	--	30	30	30	--	109,54	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder3	--	30	30	30	--	152,67	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder1	--	30	30	30	--	581,70	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder7	--	30	--	--	--	480,12	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder6	--	30	30	30	--	480,12	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Blankenst4	--	50	50	50	--	3089,64	6,87	1,91	1,24	--	--	--	--	--	94,00	97,40	92,67	--	4,53	1,68	4,75	--
Blankenst0	--	50	50	50	--	18038,35	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,83	96,66	87,34	--	6,01	2,51	8,87	--
Blankenst1	--	50	50	50	--	18038,35	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,83	96,66	87,34	--	6,01	2,51	8,87	--
Blankenst3	--	50	50	50	--	6392,14	6,87	1,91	1,24	--	--	--	--	--	93,54	97,20	92,14	--	4,90	1,82	5,15	--
Blankenst2	--	50	50	50	--	11426,45	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,34	96,88	88,08	--	5,56	2,32	8,23	--
Blankenst7	--	50	50	50	--	2473,88	6,87	1,91	1,24	--	--	--	--	--	93,37	97,15	92,00	--	5,12	1,90	5,37	--
Blankenst5	--	50	50	50	--	2144,29	6,87	1,92	1,24	--	--	--	--	--	95,04	97,88	93,97	--	3,80	1,40	4,00	--
Blankenst6	--	50	50	50	--	1702,46	6,87	1,92	1,24	--	--	--	--	--	94,27	97,54	93,05	--	4,39	1,62	4,61	--
Centuurb2	--	50	50	50	--	12285,75	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,71	96,62	87,09	--	5,75	2,40	8,47	--
Centuurb1	--	50	50	50	--	12306,70	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,73	96,63	87,11	--	5,74	2,40	8,45	--
Centuurb3	--	50	50	50	--	9919,56	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,82	96,67	87,24	--	5,63	2,35	8,30	--
Elleboog1	--	50	50	50	--	3865,11	6,83	3,48	0,52	--	--	--	--	--	90,53	94,93	91,86	--	6,86	3,75	7,50	--
Elleboog2	--	50	50	50	--	6882,00	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,17	95,31	92,78	--	5,94	3,24	6,51	--
Elleboog3	--	50	50	50	--	6882,00	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,17	95,31	92,78	--	5,94	3,24	6,51	--
Heerengr2	--	50	50	50	--	1379,16	6,79	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,25	98,57	97,52	--	2,17	1,15	2,34	--
Heerengr1	--	50	50	50	--	930,76	6,80	3,57	0,52	--	--	--	--	--	96,72	98,29	97,04	--	2,59	1,37	2,80	--

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Vledderstr	2,47	1,23	0,60	--	--	--	--	--	300,21	159,99	22,81	--	12,57	3,49	1,03	--	7,92	2,04	0,14	--	88,46	96,07	101,90
Vledder9	1,49	0,74	0,36	--	--	--	--	--	89,96	47,98	6,92	--	4,08	1,13	0,34	--	1,42	0,37	0,03	--	83,00	87,91	96,32
Vledder8	1,71	0,85	0,42	--	--	--	--	--	76,72	40,98	5,91	--	4,04	1,13	0,34	--	1,40	0,36	0,03	--	82,65	87,65	96,22
Mackay3	0,81	0,40	0,20	--	--	--	--	--	13,33	7,12	1,02	--	0,29	0,08	0,02	--	0,11	0,03	--	--	73,38	77,86	85,38
Mackay1	0,35	0,17	0,08	--	--	--	--	--	31,35	16,71	2,40	--	0,43	0,12	0,04	--	0,11	0,03	--	--	76,41	80,51	87,26
Mackay2	0,35	0,17	0,08	--	--	--	--	--	31,35	16,71	2,40	--	0,43	0,12	0,04	--	0,11	0,03	--	--	76,41	80,51	87,26
Jacobs4	2,36	1,21	0,57	--	--	--	--	--	107,63	57,42	8,27	--	12,28	3,41	1,02	--	2,90	0,75	0,05	--	85,99	91,24	100,43
Vledderpl1	1,63	0,81	0,40	--	--	--	--	--	81,05	43,33	6,24	--	3,95	1,10	0,33	--	1,41	0,36	0,03	--	82,72	87,69	96,18
Vledder5	0,23	0,11	0,06	--	--	--	--	--	14,20	7,58	1,09	--	0,16	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	72,75	76,72	83,11
Vledder4	0,37	0,18	0,09	--	--	--	--	--	8,92	4,77	0,68	--	0,23	0,06	0,02	--	0,03	0,01	--	--	71,59	75,91	83,54
Doornbos3	--	--	--	--	--	--	--	--	4,22	2,25	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,56	69,96	73,22
Doornbos1	--	--	--	--	--	--	--	--	34,98	18,68	2,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,74	79,14	82,40
Doornbos2	--	--	--	--	--	--	--	--	12,77	6,82	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	74,76	78,03
Jacobs3	2,17	1,10	0,53	--	--	--	--	--	177,75	94,81	13,67	--	16,15	4,49	1,34	--	4,30	1,10	0,08	--	87,57	92,76	101,78
Jacobs2	--	--	--	--	--	--	--	--	18,14	9,69	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	76,29	79,55
Jacobs1	--	--	--	--	--	--	--	--	10,16	5,43	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	73,77	77,04
Vledder2	--	--	--	--	--	--	--	--	7,43	3,97	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	72,41	75,67
Vledder3	--	--	--	--	--	--	--	--	10,35	5,53	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	73,85	77,11
Vledder1	--	--	--	--	--	--	--	--	39,44	21,06	3,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	79,66	82,92
Vledder7	--	--	--	--	--	--	--	--	32,55	17,38	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	78,83	82,09
Vledder6	--	--	--	--	--	--	--	--	32,55	17,38	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	78,83	82,09
Blankenst4	1,47	0,93	2,57	--	--	--	--	--	199,52	57,48	35,50	--	9,62	0,99	1,82	--	3,12	0,55	0,98	--	78,51	85,78	92,46
Blankenst0	2,16	0,83	3,79	--	--	--	--	--	1118,11	582,36	111,86	--	73,18	15,12	11,36	--	26,30	5,00	4,85	--	86,70	94,10	101,02
Blankenst1	2,16	0,83	3,79	--	--	--	--	--	1118,11	582,36	111,86	--	73,18	15,12	11,36	--	26,30	5,00	4,85	--	86,70	94,10	101,02
Blankenst3	1,55	0,98	2,71	--	--	--	--	--	410,77	118,67	73,03	--	21,52	2,22	4,08	--	6,81	1,20	2,15	--	81,78	89,09	95,84
Blankenst2	2,10	0,80	3,69	--	--	--	--	--	712,20	370,84	71,46	--	42,88	8,88	6,68	--	16,20	3,06	2,99	--	84,60	91,97	98,83
Blankenst7	1,51	0,95	2,63	--	--	--	--	--	158,69	45,90	28,22	--	8,70	0,90	1,65	--	2,57	0,45	0,81	--	77,69	85,03	91,79
Blankenst5	1,16	0,72	2,03	--	--	--	--	--	140,01	40,30	24,99	--	5,60	0,58	1,06	--	1,71	0,30	0,54	--	76,60	83,79	90,32
Blankenst6	1,34	0,84	2,34	--	--	--	--	--	110,26	31,88	19,64	--	5,13	0,53	0,97	--	1,57	0,27	0,49	--	75,83	83,09	89,73
Centuurb2	2,54	0,97	4,44	--	--	--	--	--	760,54	396,47	75,97	--	47,68	9,85	7,39	--	21,06	3,98	3,87	--	85,13	92,50	99,42
Centuurb1	2,54	0,97	4,44	--	--	--	--	--	762,00	397,19	76,11	--	47,68	9,87	7,38	--	21,10	3,99	3,88	--	85,14	92,50	99,42
Centuurb3	2,55	0,97	4,46	--	--	--	--	--	614,80	320,28	61,44	--	37,70	7,79	5,85	--	17,07	3,21	3,14	--	84,18	91,54	98,45
Elleboog1	2,61	1,32	0,64	--	--	--	--	--	238,99	127,69	18,46	--	18,11	5,04	1,51	--	6,89	1,78	0,13	--	80,40	87,85	94,88
Elleboog2	2,89	1,45	0,71	--	--	--	--	--	428,54	228,92	32,56	--	27,92	7,78	2,28	--	13,58	3,48	0,25	--	82,83	90,21	97,17
Elleboog3	2,89	1,45	0,71	--	--	--	--	--	428,54	228,92	32,56	--	27,92	7,78	2,28	--	13,58	3,48	0,25	--	82,83	90,21	97,17
Heerengr2	0,58	0,28	0,14	--	--	--	--	--	91,07	48,67	6,99	--	2,03	0,57	0,17	--	0,54	0,14	0,01	--	73,89	80,84	86,88
Heerengr1	0,69	0,34	0,17	--	--	--	--	--	61,22	32,66	4,70	--	1,64	0,46	0,14	--	0,44	0,11	0,01	--	72,37	79,40	85,58

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Vledderstr	103,96	107,84	100,75	95,52	87,31	84,54	91,91	97,22	100,28	104,69	97,53	92,26	83,40	76,40	84,08	89,74	91,89	96,31	89,22	83,96
Vledder9	94,55	97,64	91,18	86,14	81,46	79,00	83,47	91,08	91,05	94,40	87,72	82,61	76,64	71,49	76,05	84,50	82,83	86,20	79,69	74,58
Vledder8	94,08	97,10	90,70	85,68	81,28	78,56	83,12	90,93	90,50	93,80	87,17	82,06	76,38	71,13	75,78	84,41	82,30	85,63	79,19	74,09
Mackay3	85,50	88,83	82,14	77,03	71,00	69,85	73,93	80,46	82,33	85,83	79,00	73,84	66,65	61,96	66,15	73,56	74,00	77,51	70,78	65,62
Mackay1	88,78	92,29	85,48	80,32	73,29	73,16	76,97	82,69	85,81	89,40	82,51	77,31	69,37	65,14	69,08	75,74	77,47	81,06	74,24	69,05
Mackay2	88,78	92,29	85,48	80,32	73,29	73,16	76,97	82,69	85,81	89,40	82,51	77,31	69,37	65,14	69,08	75,74	77,47	81,06	74,24	69,05
Jacobs4	96,62	99,41	93,35	88,39	85,16	81,42	86,32	94,99	92,65	95,77	89,39	84,35	79,96	74,53	79,50	88,85	84,75	87,87	81,80	76,77
Vledderp1	94,22	97,27	90,84	85,81	81,28	78,68	83,21	90,82	90,68	94,00	87,35	82,24	76,42	71,20	75,81	84,35	82,46	85,81	79,33	74,23
Vledder5	85,22	88,77	81,93	76,75	69,35	69,60	73,32	78,72	82,31	85,93	79,02	73,81	65,61	61,53	65,40	71,74	73,97	77,57	70,72	65,53
Vledder4	83,55	87,00	80,31	75,17	69,04	68,10	72,08	78,68	80,49	84,04	77,22	72,04	64,78	60,38	64,58	72,24	72,25	75,78	69,08	63,92
Doornbos3	79,57	83,26	76,27	71,04	61,66	63,84	67,23	70,50	76,84	80,53	73,54	68,31	58,94	55,41	58,81	62,07	68,42	72,11	65,12	59,89
Doornbos1	88,75	92,44	85,45	80,22	70,84	73,02	76,41	79,68	86,03	89,71	82,73	77,50	68,12	64,59	67,99	71,25	77,60	81,29	74,30	69,07
Doornbos2	84,37	88,06	81,07	75,84	66,47	68,64	72,04	75,30	81,65	85,34	78,35	73,12	63,74	60,21	63,61	66,87	73,22	76,91	69,92	64,69
Jacobs3	98,44	101,30	95,13	90,16	86,60	83,13	87,94	96,38	94,60	97,77	91,31	86,25	81,47	76,08	80,97	90,14	86,60	89,78	83,59	78,54
Jacobs2	85,90	89,59	82,60	77,37	67,99	70,17	73,56	76,83	83,17	86,86	79,87	74,65	65,27	61,74	65,14	68,40	74,75	78,44	71,45	66,22
Jacobs1	83,38	87,07	80,08	74,85	65,48	67,65	71,05	74,31	80,66	84,35	77,36	72,13	62,75	59,22	62,62	65,88	72,23	75,92	68,93	63,70
Vledder2	82,02	85,71	78,72	73,49	64,11	66,29	69,68	72,95	79,30	82,98	76,00	70,77	61,39	57,86	61,26	64,52	70,87	74,56	67,57	62,34
Vledder3	83,46	87,15	80,16	74,93	65,56	67,73	71,13	74,39	80,74	84,43	77,44	72,21	62,83	59,30	62,70	65,96	72,31	76,00	69,01	63,78
Vledder1	89,27	92,96	85,97	80,74	71,36	73,54	76,94	80,20	86,55	90,24	83,25	78,02	68,64	65,11	68,51	71,77	78,12	81,81	74,82	69,59
Vledder7	88,44	92,13	85,14	79,91	70,53	72,70	76,10	79,37	85,71	89,40	82,41	77,18	67,81	64,28	67,68	70,94	77,29	80,97	73,99	68,76
Vledder6	88,44	92,13	85,14	79,91	70,53	72,70	76,10	79,37	85,71	89,40	82,41	77,18	67,81	64,28	67,68	70,94	77,29	80,97	73,99	68,76
Blankenst4	97,27	103,42	100,03	93,29	83,94	71,94	78,82	84,81	91,06	97,64	94,16	87,38	77,30	71,59	78,87	85,69	90,33	96,15	92,78	86,05
Blankenst0	105,33	111,17	107,84	101,11	92,14	82,21	89,23	95,42	101,22	107,76	104,30	97,53	87,61	77,99	85,55	92,76	96,43	101,73	98,48	91,80
Blankenst1	105,33	111,17	107,84	101,11	92,14	82,21	89,23	95,42	101,22	107,76	104,30	97,53	87,61	77,99	85,55	92,76	96,43	101,73	98,48	91,80
Blankenst3	100,51	106,60	103,23	96,49	87,22	75,17	82,07	88,11	94,26	100,81	97,34	90,56	80,53	74,88	82,19	89,07	93,58	99,34	95,99	89,27
Blankenst2	103,27	109,16	105,81	99,08	90,03	80,17	87,16	93,29	99,21	105,77	102,31	95,54	85,57	75,88	83,39	90,56	94,36	99,71	96,44	89,76
Blankenst7	96,40	102,48	99,12	92,38	83,14	71,05	77,97	84,02	90,14	96,69	93,22	86,44	76,42	70,77	78,11	85,00	89,45	95,22	91,87	85,15
Blankenst5	95,45	101,75	98,34	91,59	82,03	70,17	76,99	82,82	89,34	96,03	92,54	85,75	75,53	69,62	76,82	83,49	88,43	94,45	91,06	84,32
Blankenst6	94,61	100,80	97,42	90,67	81,26	69,30	76,17	82,11	88,44	95,06	91,58	84,79	74,67	68,88	76,15	82,93	87,63	93,52	90,15	83,42
Centuurb2	103,78	109,54	106,20	99,49	90,54	80,59	87,59	93,78	99,61	106,10	102,65	95,88	85,98	76,46	83,97	91,18	94,94	100,13	96,87	90,20
Centuurb1	103,79	109,55	106,21	99,49	90,54	80,59	87,60	93,79	99,62	106,11	102,66	95,88	85,99	76,46	83,97	91,18	94,94	100,14	96,88	90,20
Centuurb3	102,84	108,61	105,27	98,55	89,59	79,64	86,64	92,82	98,67	105,17	101,72	94,94	85,03	75,51	83,01	90,21	94,00	99,20	95,94	89,26
Elleboog1	98,96	104,63	101,32	94,61	85,83	76,27	83,46	90,00	95,12	101,38	97,97	91,21	81,69	68,56	76,14	83,10	87,04	93,19	89,90	83,17
Elleboog2	101,47	107,13	103,80	97,09	88,23	78,73	85,85	92,32	97,63	103,89	100,47	93,71	84,12	70,80	78,29	85,15	89,37	95,58	92,25	85,51
Elleboog3	101,47	107,13	103,80	97,09	88,23	78,73	85,85	92,32	97,63	103,89	100,47	93,71	84,12	70,80	78,29	85,15	89,37	95,58	92,25	85,51
Heerengr2	92,96	99,62	96,15	89,37	79,30	70,60	77,36	82,90	89,85	96,74	93,23	86,43	75,99	62,52	69,50	75,46	81,58	88,40	84,93	78,14
Heerengr1	91,37	97,95	94,50	87,72	77,79	69,00	75,80	81,47	88,20	95,04	91,54	84,75	74,39	60,97	68,02	74,13	79,96	86,72	83,27	76,48

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vledderstr	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder9	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder8	69,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay3	59,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay1	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay2	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs4	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledderpl1	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder5	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder4	57,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornbos3	50,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornbos1	59,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornbos2	55,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs3	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs2	56,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs1	54,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder2	52,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder3	54,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder1	60,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder7	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder6	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst4	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst0	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst1	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst3	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst2	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst7	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst5	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst6	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Centuurb2	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Centuurb1	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Centuurb3	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Elleboog1	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Elleboog2	76,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Elleboog3	76,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerengr2	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerengr1	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoogeveen4	Hoogeveenseweg 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen1	Hoogeveenseweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen3	Hoogeveenseweg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen2	Hoogeveenseweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen0	hoogeveenseweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl1	Burg. Koppelslaan 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl2	Burg. Koppelslaan 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl3	Burg. Koppelslaan 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl5	Koppelslaan 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl4	Koppelslaan 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel1	Parallelweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel2	Parallelweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel5	Parallelweg 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel6	Parallelweg 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prinsengr2	Prinsengracht 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prinsengr1	Prinsengracht 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prinsengr3	Prinsengracht 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oosteind1	Oosteinde 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oosteind2	Oosteinde 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Marktstr3	Marktstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marktstr3	Marktstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marktstr1	Marktstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marktstr2	Marktstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Katonstr1	Katonstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Katonstr2	Katonstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4023	32 / 9,305 / 9,307	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
4191	32 / 9,263 / 9,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
8560	32 / 8,089 / 9,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
9247	32 / 9,275 / 9,461	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	WO	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
5075	32 / 9,567 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
6046	32 / 8,981 / 9,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
15523	32 / 9,104 / 9,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
13975	32 / 9,326 / 9,350	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	WO	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15271	32 / 9,165 / 10,047	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
11433	32 / 9,021 / 9,103	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
11854	32 / 8,081 / 8,089	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
20049	32 / 9,467 / 9,567	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Hoogeveen4	--	50	50	50	--	19806,24	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,27	96,85	88,03	--	5,82	2,43	8,62	--
Hoogeveen1	--	50	50	50	--	23606,10	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,13	96,79	87,81	--	5,89	2,45	8,71	--
Hoogeveen3	--	50	50	50	--	19806,24	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,27	96,85	88,03	--	5,82	2,43	8,62	--
Hoogeveen2	--	50	50	50	--	19806,24	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,27	96,85	88,03	--	5,82	2,43	8,62	--
Hoogeveen0	--	50	50	50	--	23606,10	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,13	96,79	87,81	--	5,89	2,45	8,71	--
Koppels1	--	50	50	50	--	11077,63	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,95	96,72	87,49	--	5,77	2,41	8,52	--
Koppels2	--	50	50	50	--	10839,47	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,83	96,67	87,30	--	5,86	2,45	8,65	--
Koppels3	--	50	50	50	--	10833,35	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,82	96,66	87,30	--	5,86	2,45	8,65	--
Koppels5	--	50	50	50	--	10752,21	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,77	96,64	87,22	--	5,89	2,46	8,69	--
Koppels4	--	50	50	50	--	10752,21	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,77	96,64	87,22	--	5,89	2,46	8,69	--
Parallel1	--	50	50	50	--	7049,28	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	93,91	97,55	90,40	--	4,25	1,75	6,34	--
Parallel2	--	50	50	50	--	7049,28	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	93,91	97,55	90,40	--	4,25	1,75	6,34	--
Parallel5	--	50	50	50	--	11658,07	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,35	96,89	88,08	--	5,49	2,28	8,12	--
Parallel6	--	50	50	50	--	11658,07	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,35	96,89	88,08	--	5,49	2,28	8,12	--
Prinsengr2	--	50	50	50	--	8339,75	6,74	3,58	0,59	--	--	--	--	--	90,03	95,38	91,79	--	7,49	3,36	7,30	--
Prinsengr1	--	50	50	50	--	372,49	6,79	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,30	98,61	97,85	--	1,77	0,94	1,92	--
Prinsengr3	--	50	50	50	--	8336,02	6,74	3,58	0,59	--	--	--	--	--	90,03	95,38	91,79	--	7,49	3,36	7,31	--
Oosteind1	--	50	50	50	--	9583,16	6,74	3,59	0,59	--	--	--	--	--	90,15	95,43	91,98	--	7,24	3,25	7,07	--
Oosteind2	--	50	50	50	--	8836,96	6,74	3,59	0,59	--	--	--	--	--	90,36	95,54	92,06	--	7,25	3,25	7,07	--
Marktstr3	--	30	30	30	--	2074,73	6,82	3,51	0,51	--	--	--	--	--	93,00	96,34	94,74	--	4,16	2,25	4,57	--
Marktstr3	--	30	30	30	--	3291,66	6,82	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,20	96,43	94,61	--	4,39	2,37	4,80	--
Marktstr1	--	30	30	30	--	5115,98	6,82	3,51	0,52	--	--	--	--	--	92,86	96,24	94,13	--	4,86	2,63	5,31	--
Marktstr2	--	30	30	30	--	4686,54	6,82	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,16	96,40	94,41	--	4,62	2,49	5,05	--
Katonstr1	--	50	50	50	--	10972,11	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	94,05	97,60	90,71	--	4,57	1,88	6,84	--
Katonstr2	--	50	50	50	--	10911,96	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	94,02	97,59	90,67	--	4,59	1,89	6,87	--
4023	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
4191	--	90	90	90	--	19323,16	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,14	--
8560	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
9247	--	65	65	65	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
5075	--	90	90	90	--	12313,84	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,15	--
6046	--	90	90	90	--	11868,56	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	81,10	89,06	56,98	--	10,85	6,17	15,54	--
15523	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
13975	--	50	50	50	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
15271	--	90	90	90	--	16686,68	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,66	--
11433	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
11854	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
20049	--	90	90	90	--	19323,16	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,14	--

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hoogeveen4	1,91	0,73	3,35	--	--	--	--	--	1233,58	642,61	123,79	--	77,81	16,12	12,12	--	25,54	4,84	4,71	--	86,97	94,36	101,24
Hoogeveen1	1,99	0,76	3,49	--	--	--	--	--	1468,01	765,42	147,17	--	93,85	19,37	14,60	--	31,71	6,01	5,85	--	87,78	95,17	102,07
Hoogeveen3	1,91	0,73	3,35	--	--	--	--	--	1233,58	642,61	123,79	--	77,81	16,12	12,12	--	25,54	4,84	4,71	--	86,97	94,36	101,24
Hoogeveen2	1,91	0,73	3,35	--	--	--	--	--	1233,58	642,61	123,79	--	77,81	16,12	12,12	--	25,54	4,84	4,71	--	86,97	94,36	101,24
Hoogeveen0	1,99	0,76	3,49	--	--	--	--	--	1468,01	765,42	147,17	--	93,85	19,37	14,60	--	31,71	6,01	5,85	--	87,78	95,17	102,07
Koppels1	2,28	0,87	3,99	--	--	--	--	--	687,55	357,86	68,81	--	43,14	8,92	6,70	--	17,05	3,22	3,14	--	84,58	91,96	98,86
Koppels2	2,31	0,88	4,05	--	--	--	--	--	671,89	349,98	67,19	--	42,88	8,87	6,66	--	16,90	3,19	3,12	--	84,52	91,90	98,82
Koppels3	2,32	0,89	4,05	--	--	--	--	--	671,43	349,75	67,15	--	42,85	8,86	6,65	--	16,97	3,22	3,12	--	84,52	91,90	98,82
Koppels5	2,33	0,89	4,08	--	--	--	--	--	666,04	347,06	66,58	--	42,75	8,83	6,63	--	16,91	3,20	3,11	--	84,50	91,88	98,80
Koppels4	2,33	0,89	4,08	--	--	--	--	--	666,04	347,06	66,58	--	42,75	8,83	6,63	--	16,91	3,20	3,11	--	84,50	91,88	98,80
Parallel1	1,84	0,69	3,26	--	--	--	--	--	446,19	232,43	44,61	--	20,19	4,17	3,13	--	8,74	1,64	1,61	--	82,11	89,35	96,03
Parallel2	1,84	0,69	3,26	--	--	--	--	--	446,19	232,43	44,61	--	20,19	4,17	3,13	--	8,74	1,64	1,61	--	82,11	89,35	96,03
Parallel5	2,16	0,83	3,80	--	--	--	--	--	726,72	378,40	72,91	--	43,20	8,90	6,72	--	17,00	3,24	3,15	--	84,70	92,05	98,92
Parallel6	2,16	0,83	3,80	--	--	--	--	--	726,72	378,40	72,91	--	43,20	8,90	6,72	--	17,00	3,24	3,15	--	84,70	92,05	98,92
Prinsengr2	2,48	1,26	0,90	--	--	--	--	--	506,06	284,77	45,16	--	42,10	10,03	3,59	--	13,94	3,76	0,44	--	83,75	91,25	98,32
Prinsengr1	0,93	0,45	0,22	--	--	--	--	--	24,61	13,15	1,90	--	0,45	0,13	0,04	--	0,24	0,06	--	--	68,29	75,18	81,19
Prinsengr3	2,48	1,26	0,90	--	--	--	--	--	505,83	284,64	45,14	--	42,08	10,03	3,60	--	13,93	3,76	0,44	--	83,74	91,25	98,32
Oosteind1	2,60	1,32	0,95	--	--	--	--	--	582,28	328,31	52,01	--	46,76	11,18	4,00	--	16,79	4,54	0,54	--	84,35	91,83	98,89
Oosteind2	2,39	1,21	0,87	--	--	--	--	--	538,19	303,10	48,00	--	43,18	10,31	3,69	--	14,24	3,84	0,45	--	83,92	91,41	98,46
Marktstr3	2,84	1,41	0,69	--	--	--	--	--	131,59	70,16	10,02	--	5,89	1,64	0,48	--	4,02	1,03	0,07	--	77,87	82,68	92,00
Marktstr3	2,41	1,20	0,59	--	--	--	--	--	209,23	111,73	16,19	--	9,86	2,75	0,82	--	5,41	1,39	0,10	--	79,79	84,52	93,87
Marktstr1	2,28	1,14	0,56	--	--	--	--	--	324,00	172,82	25,04	--	16,96	4,72	1,41	--	7,96	2,05	0,15	--	81,81	86,52	95,95
Marktstr2	2,22	1,10	0,54	--	--	--	--	--	297,76	159,03	23,01	--	14,77	4,11	1,23	--	7,10	1,81	0,13	--	81,33	86,02	95,41
Katonstr1	1,38	0,52	2,45	--	--	--	--	--	695,52	361,96	69,67	--	33,80	6,97	5,25	--	10,21	1,93	1,88	--	83,90	91,18	97,85
Katonstr2	1,39	0,52	2,46	--	--	--	--	--	691,49	359,94	69,26	--	33,76	6,97	5,25	--	10,22	1,92	1,88	--	83,88	91,16	97,84
4023	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	81,23	90,79	94,52
4191	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	1019,44	468,96	202,05	--	130,43	34,83	34,12	--	95,76	28,23	44,77	--	89,53	101,00	104,42
8560	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
9247	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	81,07	89,41	95,20
5075	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	649,65	298,85	128,75	--	83,12	22,19	21,75	--	61,02	17,99	28,53	--	87,57	99,04	102,46
6046	8,05	4,77	27,49	--	--	--	--	--	633,62	352,33	64,84	--	84,77	24,41	17,68	--	62,92	18,87	31,28	--	87,63	99,05	102,48
15523	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
13975	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,87	87,87	94,33
15271	6,69	4,16	20,43	--	--	--	--	--	926,28	496,05	117,93	--	93,46	27,09	20,25	--	73,10	22,71	35,47	--	88,51	100,11	103,52
11433	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
11854	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
20049	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	1019,44	468,96	202,05	--	130,43	34,83	34,12	--	95,76	28,23	44,77	--	89,53	101,00	104,42

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Hoogeveen4	105,61	111,53	108,19	101,46	92,41	82,55	89,55	95,70	101,58	108,16	104,70	97,92	87,96	78,22	85,77	92,95	96,67	102,07	98,81	92,13
Hoogeveen1	106,41	112,31	108,97	102,25	93,22	83,33	90,34	96,50	102,36	108,92	105,47	98,69	88,74	79,04	86,59	93,79	97,49	102,85	99,60	92,92
Hoogeveen3	105,61	111,53	108,19	101,46	92,41	82,55	89,55	95,70	101,58	108,16	104,70	97,92	87,96	78,22	85,77	92,95	96,67	102,07	98,81	92,13
Hoogeveen2	105,61	111,53	108,19	101,46	92,41	82,55	89,55	95,70	101,58	108,16	104,70	97,92	87,96	78,22	85,77	92,95	96,67	102,07	98,81	92,13
Hoogeveen0	106,41	112,31	108,97	102,25	93,22	83,33	90,34	96,50	102,36	108,92	105,47	98,69	88,74	79,04	86,59	93,79	97,49	102,85	99,60	92,92
Koppelsl1	103,23	109,06	105,72	99,00	90,01	80,09	87,09	93,26	99,11	105,64	102,18	95,41	85,48	75,88	83,41	90,61	94,35	99,62	96,37	89,69
Koppelsl2	103,16	108,97	105,63	98,91	89,94	80,01	87,02	93,20	99,03	105,55	102,09	95,32	85,41	75,83	83,36	90,57	94,28	99,54	96,29	89,61
Koppelsl3	103,16	108,97	105,63	98,91	89,94	80,01	87,02	93,21	99,03	105,55	102,09	95,32	85,41	75,82	83,36	90,56	94,28	99,54	96,29	89,61
Koppelsl5	103,13	108,94	105,60	98,88	89,92	79,98	86,99	93,18	99,00	105,52	102,06	95,29	85,38	75,81	83,34	90,55	94,26	99,51	96,26	89,58
Koppelsl4	103,13	108,94	105,60	98,88	89,92	79,98	86,99	93,18	99,00	105,52	102,06	95,29	85,38	75,81	83,34	90,55	94,26	99,51	96,26	89,58
Parallel1	100,90	106,96	103,57	96,83	87,51	77,88	84,77	90,70	97,01	103,67	100,19	93,40	83,27	73,25	80,65	87,67	91,86	97,41	94,09	87,39
Parallel2	100,90	106,96	103,57	96,83	87,51	77,88	84,77	90,70	97,01	103,67	100,19	93,40	83,27	73,25	80,65	87,67	91,86	97,41	94,09	87,39
Parallel5	103,37	109,25	105,90	99,18	90,12	80,26	87,24	93,37	99,30	105,86	102,40	95,62	85,66	75,98	83,49	90,66	94,47	99,81	96,54	89,85
Parallel6	103,37	109,25	105,90	99,18	90,12	80,26	87,24	93,37	99,30	105,86	102,40	95,62	85,66	75,98	83,49	90,66	94,47	99,81	96,54	89,85
Prinsengr2	102,26	107,92	104,63	97,93	89,20	79,61	86,75	93,21	98,50	104,81	101,39	94,63	85,02	72,52	80,07	87,03	91,02	97,11	93,81	87,08
Prinsengr1	87,39	93,97	90,49	83,71	73,65	64,96	71,68	77,20	84,23	91,07	87,56	80,76	70,32	56,75	63,65	69,49	75,88	82,70	79,22	72,43
Prinsengr3	102,26	107,92	104,63	97,92	89,20	79,61	86,74	93,21	98,50	104,81	101,39	94,63	85,01	72,52	80,07	87,03	91,02	97,11	93,81	87,08
Oosteind1	102,88	108,53	105,23	98,53	89,79	80,23	87,35	93,80	99,13	105,43	102,01	95,25	85,63	73,10	80,62	87,56	91,62	97,71	94,40	87,67
Oosteind2	102,45	108,15	104,85	98,14	89,38	79,82	86,94	93,38	98,73	105,06	101,64	94,88	85,23	72,71	80,24	87,17	91,23	97,35	94,04	87,31
Marktstr3	92,87	97,70	95,00	88,53	83,21	73,71	78,03	86,65	89,12	94,30	91,37	84,80	78,21	65,92	70,18	79,49	80,65	85,94	83,14	76,55
Marktstr3	94,72	99,62	96,91	90,42	85,04	75,68	79,93	88,55	91,04	96,27	93,33	86,75	80,09	68,05	72,29	81,66	82,71	88,02	85,24	78,64
Marktstr1	96,62	101,54	98,86	92,37	87,07	77,66	81,91	90,64	92,95	98,18	95,26	88,68	82,10	70,13	74,41	83,90	84,68	89,98	87,22	80,63
Marktstr2	96,19	101,13	98,43	91,93	86,55	77,21	81,44	90,09	92,54	97,79	94,85	88,26	81,60	69,65	73,90	83,33	84,25	89,57	86,79	80,20
Katonstr1	102,66	108,83	105,44	98,70	89,34	79,74	86,65	92,57	98,86	105,57	102,09	95,31	85,15	74,97	82,43	89,44	93,53	99,24	95,94	89,23
Katonstr2	102,64	108,80	105,42	98,68	89,32	79,72	86,63	92,56	98,83	105,55	102,07	95,28	85,12	74,96	82,42	89,43	93,52	99,22	95,92	89,21
4023	97,88	103,92	98,34	93,02	84,84	78,42	87,99	91,65	95,12	101,21	95,61	90,28	82,09	75,43	84,81	88,66	91,92	97,79	92,24	86,92
4191	108,14	113,99	108,27	102,87	93,72	84,73	96,58	99,98	103,75	110,32	104,47	99,05	89,96	85,05	95,39	99,00	102,90	107,58	102,03	96,63
8560	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
9247	101,73	107,98	104,31	97,49	87,09	77,98	86,21	91,97	98,66	104,96	101,29	94,46	84,00	74,20	82,38	88,13	94,89	101,17	97,48	90,65
5075	106,18	112,03	106,31	100,91	91,76	82,77	94,62	98,02	101,79	108,36	102,52	97,09	88,00	83,09	93,43	97,04	100,94	105,62	100,07	94,68
6046	106,20	111,96	106,26	100,86	91,70	83,20	95,18	98,56	102,33	109,03	103,17	97,74	88,66	82,96	92,52	96,28	100,29	103,72	98,42	93,03
15523	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
13975	99,85	105,86	102,42	95,67	86,15	78,03	84,97	91,35	97,06	103,12	99,66	92,91	83,30	75,07	82,07	88,64	94,04	99,81	96,37	89,64
15271	107,27	113,44	107,66	102,24	93,12	84,22	96,34	99,71	103,51	110,44	104,54	99,10	90,04	83,70	93,58	97,29	101,29	105,54	100,05	94,65
11433	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
11854	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
20049	108,14	113,99	108,27	102,87	93,72	84,73	96,58	99,98	103,75	110,32	104,47	99,05	89,96	85,05	95,39	99,00	102,90	107,58	102,03	96,63

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoogeveen4	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen1	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen3	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen2	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen0	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl1	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl2	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl3	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl5	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl4	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel1	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel2	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel5	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel6	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengr2	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengr1	62,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengr3	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind1	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind2	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr3	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr3	72,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr1	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr2	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Katonstr1	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Katonstr2	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
4023	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
4191	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
8560	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
9247	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5075	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--
6046	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
15523	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
13975	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15271	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
11433	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
11854	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
20049	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
17071	32 / 9,165 / 9,175	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
17988	32 / 9,461 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
26000	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
24830	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
24968	32 / 9,275 / 9,461	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
25148	32 / 8,608 / 8,676	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
21767	32 / 9,461 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31252	32 / 9,307 / 9,322	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30642	32 / 9,021 / 9,103	7,12	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
28902	32 / 10,077 / 10,354	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28903	32 / 10,047 / 10,070	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
30927	32 / 9,104 / 9,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
29106	32 / 9,307 / 9,322	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
30386	32 / 9,250 / 9,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32602	32 / 9,103 / 9,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
33455	32 / 8,676 / 8,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
32229	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
32923	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
33832	32 / 8,089 / 9,104	7,14	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
41634	32 / 9,275 / 9,461	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
41785	32 / 9,322 / 9,326	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39856	32 / 10,077 / 10,354	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
40053	32 / 9,568 / 10,076	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
39476	32 / 9,165 / 10,047	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
37409	32 / 9,176 / 9,263	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
36758	32 / 10,077 / 10,178	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
36793	32 / 9,461 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
37562	32 / 10,070 / 10,168	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
17071	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
17988	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
26000	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
24830	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
24968	--	50	50	50	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
25148	--	90	90	90	--	11868,56	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	81,10	89,06	56,98	--	10,85	6,17	15,54	--
21767	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
31252	--	50	50	50	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
30642	--	90	90	90	--	16686,68	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,66	--
28902	--	75	75	75	--	2540,96	6,24	3,31	1,49	--	--	--	--	--	82,75	84,66	79,75	--	8,15	6,54	7,80	--
28903	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
30927	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
29106	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
30386	--	50	50	50	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
32602	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
33455	--	90	90	90	--	11868,56	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	81,10	89,06	56,98	--	10,85	6,17	15,54	--
32229	--	75	75	75	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
32923	--	75	75	75	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
33832	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
41634	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
41785	--	50	50	50	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
39856	--	75	75	75	--	2540,96	6,24	3,31	1,49	--	--	--	--	--	82,75	84,66	79,75	--	8,15	6,54	7,80	--
40053	--	90	90	90	--	21797,04	6,43	2,86	1,42	--	--	--	--	--	84,53	89,68	76,84	--	8,77	5,47	9,93	--
39476	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
37409	--	90	90	90	--	19323,16	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,14	--
36758	--	90	90	90	--	16380,00	6,47	2,77	1,42	--	--	--	--	--	84,89	90,75	76,29	--	8,88	5,29	10,34	--
36793	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
37562	--	90	90	90	--	17628,00	6,61	3,32	0,92	--	--	--	--	--	89,53	94,37	76,69	--	6,27	3,41	9,20	--

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
17071	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
17988	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	80,43	90,93	94,53
26000	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	81,23	90,79	94,52
24830	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	81,23	90,79	94,52
24968	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	81,25	88,37	95,11
25148	8,05	4,77	27,49	--	--	--	--	--	633,62	352,33	64,84	--	84,77	24,41	17,68	--	62,92	18,87	31,28	--	87,63	99,05	102,48
21767	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	80,64	91,87	96,78
31252	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,87	87,87	94,33
30642	6,69	4,16	20,43	--	--	--	--	--	926,28	496,05	117,93	--	93,46	27,09	20,25	--	73,10	22,71	35,47	--	88,51	100,11	103,52
28902	9,10	8,80	12,45	--	--	--	--	--	131,12	71,28	30,17	--	12,92	5,51	2,95	--	14,42	7,41	4,71	--	79,29	88,47	93,96
28903	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
30927	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
29106	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,72	89,02	94,67
30386	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	81,25	88,37	95,11
32602	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
33455	8,05	4,77	27,49	--	--	--	--	--	633,62	352,33	64,84	--	84,77	24,41	17,68	--	62,92	18,87	31,28	--	87,63	99,05	102,48
32229	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,10	90,80	94,25
32923	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,10	90,80	94,25
33832	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
41634	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	78,95	88,30	93,65
41785	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,87	87,87	94,33
39856	9,10	8,80	12,45	--	--	--	--	--	131,12	71,28	30,17	--	12,92	5,51	2,95	--	14,42	7,41	4,71	--	80,81	90,59	94,67
40053	6,70	4,84	13,23	--	--	--	--	--	1184,72	559,04	238,61	--	122,98	34,12	30,83	--	93,92	30,20	41,08	--	89,61	101,22	104,63
39476	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
37409	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	1019,44	468,96	202,05	--	130,43	34,83	34,12	--	95,76	28,23	44,77	--	89,53	101,00	104,42
36758	6,23	3,96	13,36	--	--	--	--	--	899,00	412,00	177,00	--	94,00	24,00	24,00	--	66,00	18,00	31,00	--	88,25	99,97	103,36
36793	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	80,43	90,93	94,53
37562	4,21	2,22	14,11	--	--	--	--	--	1043,00	553,00	125,00	--	73,00	20,00	15,00	--	49,00	13,00	23,00	--	87,67	99,82	103,18

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
17071	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
17988	98,04	104,29	98,61	93,25	84,71	77,36	87,80	91,38	94,99	101,29	95,59	90,23	81,69	73,60	83,97	87,55	91,20	97,49	91,79	86,42
26000	97,88	103,92	98,34	93,02	84,84	78,42	87,99	91,65	95,12	101,21	95,61	90,28	82,09	75,43	84,81	88,66	91,92	97,79	92,24	86,92
24830	97,88	103,92	98,34	93,02	84,84	78,42	87,99	91,65	95,12	101,21	95,61	90,28	82,09	75,43	84,81	88,66	91,92	97,79	92,24	86,92
24968	100,11	105,80	102,39	95,67	86,53	78,12	85,16	91,80	97,05	102,77	99,35	92,62	83,37	74,33	81,33	87,95	93,29	98,98	95,54	88,81
25148	106,20	111,96	106,26	100,86	91,70	83,20	95,18	98,56	102,33	109,03	103,17	97,74	88,66	82,96	92,52	96,28	100,29	103,72	98,42	93,03
21767	103,94	107,04	101,26	95,36	87,15	77,58	88,74	93,62	100,92	104,06	98,25	92,34	84,13	73,81	84,90	89,80	97,12	100,25	94,45	88,54
31252	99,85	105,86	102,42	95,67	86,15	78,03	84,97	91,35	97,06	103,12	99,66	92,91	83,30	75,07	82,07	88,64	94,04	99,81	96,37	89,64
30642	107,27	113,44	107,66	102,24	93,12	84,22	96,34	99,71	103,51	110,44	104,54	99,10	90,04	83,70	93,58	97,29	101,29	105,54	100,05	94,65
28902	100,97	106,25	102,41	95,56	84,98	76,34	85,41	90,91	98,02	103,45	99,61	92,75	82,11	73,81	82,70	88,27	95,39	100,23	96,36	89,51
28903	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
30927	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
29106	101,47	108,09	104,42	97,59	86,99	77,90	86,15	91,76	98,67	105,37	101,69	94,85	84,21	74,94	83,14	88,86	95,65	102,01	98,33	91,50
30386	100,11	105,80	102,39	95,67	86,53	78,12	85,16	91,80	97,05	102,77	99,35	92,62	83,37	74,33	81,33	87,95	93,29	98,98	95,54	88,81
32602	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
33455	106,20	111,96	106,26	100,86	91,70	83,20	95,18	98,56	102,33	109,03	103,17	97,74	88,66	82,96	92,52	96,28	100,29	103,72	98,42	93,03
32229	97,97	104,51	98,77	93,39	84,84	77,29	88,00	91,42	95,20	101,80	96,04	90,67	82,11	74,34	84,78	88,33	92,00	98,36	92,65	87,27
32923	97,97	104,51	98,77	93,39	84,84	77,29	88,00	91,42	95,20	101,80	96,04	90,67	82,11	74,34	84,78	88,33	92,00	98,36	92,65	87,27
33832	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
41634	100,89	107,70	103,89	97,01	85,99	75,88	85,12	90,48	97,82	104,69	100,87	93,99	82,94	72,12	81,28	86,65	94,04	100,89	97,07	90,18
41785	99,85	105,86	102,42	95,67	86,15	78,03	84,97	91,35	97,06	103,12	99,66	92,91	83,30	75,07	82,07	88,64	94,04	99,81	96,37	89,64
39856	97,56	102,54	97,17	91,85	83,39	77,86	87,59	91,63	94,67	99,79	94,36	89,03	80,57	75,34	84,72	88,93	91,85	96,42	91,12	85,81
40053	108,37	114,51	108,74	103,33	94,20	85,13	97,07	100,46	104,27	111,02	105,14	99,71	90,63	84,84	95,39	98,97	102,87	108,02	102,38	96,97
39476	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
37409	108,14	113,99	108,27	102,87	93,72	84,73	96,58	99,98	103,75	110,32	104,47	99,05	89,96	85,05	95,39	99,00	102,90	107,58	102,03	96,63
36758	107,08	113,29	107,51	102,10	92,98	83,37	95,56	98,93	102,70	109,63	103,74	98,30	89,24	83,62	94,18	97,76	101,65	106,75	101,12	95,71
36793	98,04	104,29	98,61	93,25	84,71	77,36	87,80	91,38	94,99	101,29	95,59	90,23	81,69	73,60	83,97	87,55	91,20	97,49	91,79	86,42
37562	106,92	113,72	107,84	102,42	93,34	83,38	96,17	99,48	103,26	110,75	104,78	99,33	90,30	82,19	92,59	96,21	100,15	105,23	99,59	94,18

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17071	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
17988	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
26000	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
24830	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
24968	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
25148	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
21767	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31252	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
30642	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
28902	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
28903	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
30927	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29106	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
32602	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
33455	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
32229	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32923	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33832	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
41634	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
41785	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
39856	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
40053	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
39476	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
37409	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
36758	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--
36793	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
37562	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-11	Toetspunt 02-11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-12	Toetspunt 02-12	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-13	Toetspunt 02-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-14	Toetspunt 02-14	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-15	Toetspunt 02-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-20	Toetspunt 03-20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-21	Toetspunt 03-21	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-19	Toetspunt 02-19	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-18	Toetspunt 02-18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-17	Toetspunt 02-17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-16	Toetspunt 02-16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-29	Toetspunt 03-29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-28	Toetspunt 03-28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-22	Toetspunt 03-22	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-23	Toetspunt 03-23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-24	Toetspunt 03-24	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-25	Toetspunt 03-25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-27	Toetspunt 03-27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-26	Toetspunt 03-26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP04-30	Toetspunt 04-30	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-31	Toetspunt 04-31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-32	Toetspunt 04-32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-33	Toetspunt 04-33	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-34	Toetspunt 04-34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-35	Toetspunt 04-35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: Volledige eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP04-37	Toetspunt 04-37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-36	Toetspunt 04-36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-39	Toetspunt 05-39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-40	Toetspunt 05-40	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-48	Toetspunt 05-48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-47	Toetspunt 05-47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-41	Toetspunt 05-41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-42	Toetspunt 05-42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-46	Toetspunt 05-46	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-45	Toetspunt 05-45	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-43	Toetspunt 05-43	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-44	Toetspunt 05-44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: Volledige eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
361		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6036		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**BIJLAGE 05**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoogeveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	46,6	43,1	37,3	47,1	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	47,0	43,5	37,7	47,5	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	47,6	44,1	38,3	48,1	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	48,7	45,1	39,4	49,2	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	49,4	45,8	40,0	49,9	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	45,8	42,3	36,5	46,3	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	46,2	42,6	36,9	46,7	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	46,9	43,3	37,6	47,4	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	48,0	44,4	38,7	48,5	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	48,7	45,1	39,4	49,2	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	45,3	41,8	36,0	45,8	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	45,9	42,3	36,6	46,4	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	46,4	42,9	37,1	46,9	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	47,6	44,0	38,3	48,1	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	48,4	44,8	39,0	48,9	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	45,2	41,6	35,8	45,7	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	45,7	42,1	36,4	46,2	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	46,1	42,5	36,8	46,6	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	47,2	43,6	37,9	47,7	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	48,0	44,4	38,7	48,5	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	35,4	31,6	26,2	35,9	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	38,4	34,7	29,2	38,9	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	37,8	34,1	28,5	38,3	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	29,7	26,0	20,5	30,2	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	23,1	19,1	14,0	23,6	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	38,9	35,2	29,8	39,5	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	43,2	39,6	34,0	43,8	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	46,7	43,2	37,4	47,2	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	48,1	44,6	38,8	48,6	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	49,1	45,5	39,7	49,6	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	41,2	37,5	32,0	41,7	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	44,4	40,8	35,2	44,9	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	47,8	44,2	38,5	48,3	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	49,0	45,4	39,6	49,5	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	49,5	46,0	40,2	50,0	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	42,6	39,0	33,4	43,2	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	45,5	41,9	36,2	46,0	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	48,6	45,1	39,3	49,1	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	49,8	46,3	40,5	50,3	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	50,0	46,5	40,7	50,5	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	41,6	37,9	32,3	42,1	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	45,2	41,5	35,9	45,7	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	48,6	45,1	39,3	49,1	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	49,6	46,0	40,3	50,1	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	49,9	46,4	40,6	50,4	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	42,4	38,8	33,1	42,9	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	44,4	40,7	35,2	44,9	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	50,8	47,2	41,4	51,3	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	52,2	48,6	42,9	52,7	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	52,6	49,1	43,3	53,1	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	34,2	30,4	25,0	34,7	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	38,8	35,2	29,6	39,3	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	45,1	41,5	35,8	45,6	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	46,4	42,9	37,1	46,9	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	47,4	43,9	38,1	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoogeveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	32,6	28,7	23,4	33,1	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	36,4	32,6	27,2	36,9	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	35,1	31,4	25,9	35,6	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	28,3	24,6	19,1	28,8	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	--	--	--	--	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	32,7	28,9	23,6	33,2	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	36,7	33,0	27,5	37,2	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	34,5	30,8	25,3	35,0	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	29,3	25,7	20,1	29,9	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	17,1	13,1	8,0	17,6	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	34,6	30,9	25,4	35,1	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	37,2	33,5	28,0	37,7	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	35,9	32,2	26,6	36,4	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	22,7	18,8	13,6	23,2	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	21,9	18,2	12,7	22,4	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	32,8	29,1	23,6	33,3	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	34,6	30,9	25,4	35,1	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	34,8	31,1	25,6	35,3	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	22,3	18,4	13,3	22,8	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	18,1	14,1	9,0	18,6	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	43,5	39,8	34,3	44,0	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	47,4	43,7	38,1	47,9	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	51,4	47,9	42,1	51,9	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	51,8	48,2	42,5	52,3	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	51,9	48,4	42,6	52,4	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	42,5	38,8	33,3	43,1	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	47,7	44,1	38,4	48,2	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	51,1	47,5	41,7	51,6	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	51,8	48,2	42,5	52,3	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	51,9	48,3	42,5	52,4	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	42,8	39,1	33,5	43,3	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	47,4	43,8	38,1	47,9	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	50,6	47,1	41,3	51,1	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	51,5	48,0	42,2	52,0	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	51,6	48,0	42,3	52,1	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	41,5	37,8	32,3	42,0	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	46,2	42,6	36,9	46,7	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	49,9	46,4	40,6	50,4	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	51,0	47,4	41,6	51,5	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	51,2	47,6	41,8	51,7	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	26,8	23,1	17,5	27,3	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	27,3	23,6	18,1	27,8	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	28,0	24,2	18,8	28,5	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	27,4	23,5	18,3	27,9	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	32,2	28,3	23,2	32,8	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	34,0	30,2	24,8	34,5	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	36,3	32,6	27,2	36,8	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	36,4	32,7	27,2	36,9	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	28,6	24,8	19,5	29,1	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	23,7	20,0	14,5	24,2	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	31,6	27,7	22,6	32,2	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	35,5	31,7	26,4	36,1	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	35,6	31,9	26,4	36,1	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	29,4	25,7	20,2	29,9	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	26,2	22,6	17,0	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoogeveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	31,3	27,4	22,3	31,8	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	35,8	32,0	26,6	36,3	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	35,7	32,0	26,5	36,2	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	29,4	25,7	20,2	29,9	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	26,5	22,9	17,3	27,0	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	30,1	26,2	21,1	30,7	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	34,3	30,5	25,2	34,8	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	35,9	32,2	26,7	36,4	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	29,2	25,5	20,0	29,7	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	26,6	22,9	17,4	27,1	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	41,4	37,8	32,1	41,9	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	42,4	38,8	33,2	42,9	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	44,1	40,4	34,8	44,6	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	44,6	41,0	35,3	45,1	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	45,0	41,5	35,7	45,5	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	38,5	34,7	29,3	39,0	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	41,0	37,3	31,8	41,5	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	46,1	42,5	36,8	46,6	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	48,4	44,9	39,1	48,9	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	50,4	46,8	41,0	50,9	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	40,6	36,9	31,4	41,1	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	45,3	41,7	36,0	45,8	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	48,8	45,3	39,5	49,4	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	49,9	46,3	40,6	50,4	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	50,8	47,3	41,5	51,3	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	41,3	37,6	32,1	41,8	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	45,9	42,3	36,6	46,4	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	50,3	46,8	41,0	50,8	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	51,3	47,7	42,0	51,8	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	51,5	48,0	42,2	52,1	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	42,7	39,1	33,5	43,2	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	46,6	43,0	37,3	47,1	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	50,2	46,7	40,9	50,7	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	51,0	47,4	41,6	51,5	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	50,9	47,4	41,6	51,4	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	34,3	30,6	25,1	34,8	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	36,8	33,1	27,6	37,3	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	41,4	37,8	32,1	41,9	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	42,5	38,8	33,2	43,0	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	46,2	42,6	36,9	46,7	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	50,0	46,4	40,6	50,5	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	42,5	38,8	33,2	43,0	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	46,3	42,7	37,0	46,8	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	50,3	46,8	41,0	50,8	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	43,9	40,3	34,6	44,4	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	46,9	43,3	37,6	47,4	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	50,4	46,9	41,1	50,9	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	44,0	40,4	34,7	44,5	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	47,1	43,6	37,8	47,6	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	50,5	46,9	41,1	51,0	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	49,4	45,9	40,1	49,9	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	51,4	47,8	42,1	51,9	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	53,7	50,1	44,4	54,2	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	32,6	28,6	23,5	33,1	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	36,1	32,2	27,0	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoogeveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	39,9	36,2	30,7	40,4	
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	44,8	41,2	35,5	45,3	
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	45,8	42,2	36,6	46,3	
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	47,0	43,4	37,7	47,5	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	41,4	37,8	32,1	41,9	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	40,0	36,4	30,8	40,6	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	43,3	39,6	34,0	43,8	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	42,7	39,0	33,5	43,2	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	44,9	41,3	35,6	45,4	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	44,5	40,9	35,2	45,0	
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	28,4	24,4	19,4	28,9	
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	33,1	29,2	24,0	33,6	
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	34,8	31,1	25,6	35,3	
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	41,4	37,8	32,2	41,9	
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	44,0	40,3	34,7	44,5	
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	46,0	42,4	36,7	46,5	
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	45,5	42,0	36,2	46,0	
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	47,0	43,4	37,8	47,6	
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	47,9	44,3	38,6	48,4	
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	44,3	40,7	35,0	44,8	
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	46,1	42,5	36,9	46,6	
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	47,1	43,5	37,8	47,6	
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	44,9	41,3	35,6	45,4	
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	47,2	43,6	37,9	47,7	
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	48,1	44,5	38,8	48,6	
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	44,0	40,4	34,8	44,5	
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	49,1	45,5	39,9	49,6	
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	53,5	50,0	44,2	54,0	
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	47,0	43,4	37,7	47,5	
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	50,0	46,5	40,7	50,5	
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	52,3	48,7	43,0	52,8	
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	47,3	43,7	38,0	47,8	
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	49,9	46,4	40,6	50,4	
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	52,1	48,5	42,8	52,6	
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	47,0	43,5	37,7	47,5	
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	49,4	45,8	40,1	49,9	
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	51,9	48,3	42,5	52,4	
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	46,9	43,3	37,5	47,4	
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	49,3	45,7	40,0	49,8	
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	52,0	48,4	42,7	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogeveenseweg

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	47,1	5,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	47,5	5,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	48,1	5,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	49,2	5,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	49,9	5,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	46,3	5,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	46,7	5,0	--
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	47,4	5,0	--
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	48,5	5,0	--
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	49,2	5,0	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	45,8	5,0	--
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	46,4	5,0	--
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	46,9	5,0	--
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	48,1	5,0	--
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	48,9	5,0	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	45,7	5,0	--
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	46,2	5,0	--
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	46,6	5,0	--
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	47,7	5,0	--
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	48,5	5,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	35,9	5,0	--
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	38,9	5,0	--
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	38,3	5,0	--
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	30,2	5,0	--
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	23,6	5,0	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	39,5	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	43,8	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	47,2	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	48,6	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	49,6	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	41,7	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	44,9	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	48,3	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	49,5	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	50,0	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	43,2	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	46,0	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	49,1	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	50,3	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	50,5	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	42,1	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	45,7	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	49,1	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	50,1	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	50,4	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	42,9	5,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	44,9	5,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	51,3	5,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	52,7	5,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	53,1	5,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	34,7	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	39,3	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	45,6	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	46,9	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	47,9	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	33,1	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	36,9	5,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	35,6	5,0	--

Hoogeveenseweg

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	28,8	5,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	0,0	5,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	33,2	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	37,2	5,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	35,0	5,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	29,9	5,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	17,6	5,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	35,1	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	37,7	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	36,4	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	23,2	5,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	22,4	5,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	33,3	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	35,1	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	35,3	5,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	22,8	5,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	18,6	5,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	44,0	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	47,9	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	51,9	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	52,3	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	52,4	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	43,1	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	48,2	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	51,6	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	52,3	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	52,4	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	43,3	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	47,9	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	51,1	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	52,0	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	52,1	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	42,0	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	46,7	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	50,4	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	51,5	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	51,7	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	27,3	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	27,8	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	28,5	5,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	27,9	5,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	32,8	5,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	34,5	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	36,8	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	36,9	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	29,1	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	24,2	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	32,2	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	36,1	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	36,1	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	29,9	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	26,7	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	31,8	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	36,3	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	36,2	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	29,9	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	27,0	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	30,7	5,0	--

## Hoogeveenseweg

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	34,8	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	36,4	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	29,7	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	27,1	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	41,9	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	42,9	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	44,6	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	45,1	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	45,5	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	39,0	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	41,5	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	46,6	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	48,9	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	50,9	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	41,1	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	45,8	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	49,4	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	50,4	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	51,3	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	41,8	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	46,4	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	50,8	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	51,8	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	52,1	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	43,2	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	47,1	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	50,7	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	51,5	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	51,4	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	34,8	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	37,3	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	41,9	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	43,0	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	46,7	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	50,5	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	43,0	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	46,8	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	50,8	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	44,4	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	47,4	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	50,9	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	44,5	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	47,6	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	51,0	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	49,9	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	51,9	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	54,2	5,0	1
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	33,1	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	36,6	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	40,4	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	45,3	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	46,3	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	47,5	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	41,9	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	40,6	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	43,8	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	43,2	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	45,4	5,0	--

## Hoogeveenseweg

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	45,0	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	28,9	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	33,6	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	35,3	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	41,9	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	44,5	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	46,5	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	46,0	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	47,6	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	48,4	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	44,8	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	46,6	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	47,6	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	45,4	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	47,7	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	48,6	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	44,5	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	49,6	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	54,0	5,0	1
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	47,5	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	50,5	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	52,8	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	47,8	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	50,4	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	52,6	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	47,5	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	49,9	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	52,4	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	47,4	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	49,8	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	52,5	5,0	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koppelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	50,6	47,1	41,3	51,1	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	52,6	49,0	43,4	53,1	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	52,9	49,3	43,6	53,4	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	52,8	49,2	43,6	53,3	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	52,7	49,1	43,4	53,2	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	51,9	48,3	42,6	52,4	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	53,7	50,1	44,5	54,2	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	53,8	50,2	44,6	54,3	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	53,7	50,1	44,5	54,2	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	53,5	49,9	44,2	54,0	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	53,6	50,0	44,3	54,1	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	55,3	51,6	46,0	55,8	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	55,2	51,6	46,0	55,7	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	55,1	51,5	45,8	55,6	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	54,9	51,3	45,6	55,4	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	55,8	52,2	46,5	56,3	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	57,0	53,4	47,8	57,5	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	56,9	53,3	47,6	57,4	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	56,7	53,1	47,4	57,2	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	56,5	52,8	47,2	57,0	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	55,6	52,0	46,3	56,1	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	57,0	53,4	47,8	57,5	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	57,0	53,4	47,7	57,5	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	57,0	53,3	47,7	57,5	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	57,0	53,3	47,7	57,5	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	39,7	36,0	30,4	40,2	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	41,5	37,8	32,3	42,0	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	43,1	39,4	33,9	43,6	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	44,9	41,3	35,6	45,4	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	44,5	40,9	35,3	45,1	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	43,9	40,3	34,6	44,4	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	45,9	42,3	36,7	46,5	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	46,4	42,7	37,1	46,9	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	47,0	43,3	37,7	47,5	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	46,9	43,3	37,6	47,4	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	44,6	41,0	35,3	45,1	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	46,8	43,2	37,5	47,3	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	47,1	43,5	37,9	47,7	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	47,5	43,9	38,2	48,0	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	47,3	43,7	38,1	47,8	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	43,6	40,1	34,3	44,1	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	45,6	42,0	36,3	46,1	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	46,3	42,7	37,0	46,8	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	46,8	43,1	37,5	47,3	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	47,0	43,4	37,8	47,5	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	25,3	21,6	16,1	25,8	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	27,6	23,8	18,5	28,1	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	26,0	22,2	16,9	26,5	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	25,3	21,5	16,1	25,8	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	26,6	23,0	17,3	27,1	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	50,0	46,5	40,7	50,5	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	52,2	48,6	42,9	52,7	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	52,2	48,6	42,9	52,7	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	52,2	48,5	42,9	52,7	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	52,2	48,6	42,9	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koppelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	52,0	48,4	42,7	52,5	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	54,0	50,4	44,7	54,5	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	54,2	50,6	44,9	54,7	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	54,4	50,8	45,2	54,9	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	54,4	50,8	45,1	54,9	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	51,0	47,4	41,7	51,5	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	53,1	49,5	43,8	53,6	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	53,3	49,7	44,0	53,8	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	53,6	50,0	44,3	54,1	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	53,8	50,2	44,5	54,3	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	50,3	46,7	41,0	50,8	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	52,4	48,8	43,1	52,9	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	52,8	49,1	43,5	53,3	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	53,2	49,6	43,9	53,7	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	53,4	49,8	44,2	53,9	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	50,5	46,9	41,2	51,0	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	52,6	49,0	43,3	53,1	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	53,1	49,4	43,8	53,6	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	53,5	49,9	44,3	54,0	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	53,7	50,1	44,4	54,2	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	22,6	18,6	13,6	23,1	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	23,5	19,5	14,5	24,0	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	22,4	18,6	13,3	22,9	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	20,6	16,7	11,5	21,1	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	23,3	19,6	14,1	23,8	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	23,3	19,3	14,3	23,9	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	24,5	20,5	15,5	25,1	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	23,6	19,8	14,5	24,1	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	25,5	21,7	16,3	26,0	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	26,1	22,5	16,9	26,6	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	22,5	18,5	13,5	23,1	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	23,5	19,5	14,5	24,0	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	22,9	19,0	13,8	23,4	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	21,4	17,5	12,3	21,9	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	20,7	16,8	11,6	21,2	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	23,6	19,6	14,6	24,1	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	24,9	21,0	15,9	25,5	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	24,7	20,8	15,6	25,2	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	24,5	20,6	15,4	25,0	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	24,2	20,5	15,1	24,8	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	50,8	47,2	41,5	51,3	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	52,9	49,3	43,6	53,4	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	53,4	49,8	44,1	53,9	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	53,7	50,1	44,4	54,2	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	53,7	50,1	44,4	54,2	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	48,5	44,9	39,2	49,0	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	50,5	46,9	41,2	51,0	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	51,2	47,5	41,9	51,7	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	52,1	48,5	42,8	52,6	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	52,5	48,9	43,2	53,0	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	47,4	43,8	38,1	47,9	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	49,3	45,7	40,0	49,8	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	50,1	46,5	40,9	50,6	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	50,8	47,2	41,5	51,3	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	51,5	47,9	42,2	52,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koppelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	46,7	43,1	37,4	47,2	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	48,5	44,8	39,2	49,0	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	49,5	45,9	40,3	50,0	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	50,0	46,4	40,7	50,5	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	50,9	47,3	41,6	51,4	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	45,5	41,9	36,2	46,0	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	47,2	43,6	38,0	47,8	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	48,5	44,9	39,3	49,0	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	49,3	45,7	40,0	49,8	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	50,4	46,8	41,1	50,9	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	38,9	35,3	29,7	39,4	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	40,3	36,6	31,0	40,8	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	41,3	37,6	32,1	41,8	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	36,6	32,8	27,5	37,1	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	38,6	34,9	29,4	39,1	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	25,2	21,4	16,0	25,7	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	26,7	22,9	17,6	27,3	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	27,8	23,9	18,7	28,3	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	21,4	17,5	12,4	22,0	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	22,3	18,7	13,1	22,8	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	23,1	19,3	14,0	23,7	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	24,5	20,6	15,4	25,0	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	25,1	21,2	16,0	25,6	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	22,5	18,6	13,5	23,0	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	23,1	19,4	13,8	23,6	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	23,0	19,1	13,9	23,5	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	24,5	20,6	15,4	25,0	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	24,3	20,4	15,2	24,8	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	22,6	18,7	13,6	23,1	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	23,5	19,9	14,3	24,0	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	23,7	19,9	14,7	24,3	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	24,8	20,9	15,8	25,4	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	23,5	19,6	14,4	24,0	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	20,9	17,0	11,8	21,4	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	24,1	20,4	14,9	24,6	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	30,8	27,0	21,7	31,3	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	32,1	28,2	23,0	32,6	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	33,3	29,4	24,2	33,8	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	25,7	21,9	16,5	26,2	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	26,7	22,9	17,6	27,2	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	27,7	23,9	18,6	28,3	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	31,3	27,7	22,1	31,8	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	31,5	27,8	22,2	32,0	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	27,6	23,7	18,5	28,1	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	33,1	29,5	23,8	33,6	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	33,1	29,4	23,8	33,6	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	27,6	23,6	18,5	28,1	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	31,3	27,7	22,0	31,8	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	31,3	27,7	22,1	31,8	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	27,5	23,6	18,5	28,0	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	20,7	16,8	11,6	21,2	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	21,4	17,4	12,3	21,9	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	17,7	13,7	8,7	18,3	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	33,2	29,4	24,1	33,7	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	34,3	30,5	25,2	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koppelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	35,4	31,5	26,3	35,9	
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	31,3	27,3	22,2	31,8	
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	32,9	28,9	23,9	33,4	
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	34,1	30,2	25,1	34,6	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	33,2	29,5	24,1	33,8	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	34,6	30,8	25,4	35,1	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	34,7	30,8	25,5	35,2	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	35,9	32,1	26,7	36,4	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	36,2	32,4	27,1	36,7	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	37,3	33,5	28,1	37,8	
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	34,2	30,4	25,0	34,7	
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	35,0	31,2	25,9	35,5	
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	36,3	32,5	27,2	36,8	
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	33,3	29,5	24,1	33,8	
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	34,0	30,2	24,9	34,6	
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	34,9	31,1	25,8	35,5	
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	30,1	26,1	21,1	30,6	
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	31,8	27,8	22,8	32,4	
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	32,8	28,8	23,8	33,3	
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	29,6	25,7	20,6	30,1	
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	31,3	27,3	22,3	31,8	
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	32,2	28,3	23,2	32,8	
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	29,5	25,5	20,4	30,0	
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	31,2	27,2	22,2	31,7	
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	32,1	28,1	23,0	32,6	
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	22,4	18,4	13,3	22,9	
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	22,9	18,9	13,9	23,4	
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	19,8	15,8	10,8	20,4	
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	25,3	21,4	16,2	25,8	
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	26,8	22,9	17,7	27,3	
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	29,1	25,4	20,0	29,7	
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	25,0	21,2	15,9	25,6	
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	26,2	22,3	17,1	26,7	
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	28,1	24,3	19,0	28,6	
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	25,4	21,5	16,3	25,9	
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	26,7	22,9	17,7	27,3	
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	29,5	25,7	20,3	30,0	
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	32,1	28,5	22,8	32,6	
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	32,0	28,3	22,7	32,5	
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	27,1	23,1	18,0	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Koppelstraat**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	51,1	5,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	53,1	5,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	53,4	5,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	53,3	5,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	53,2	5,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	52,4	5,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	54,3	5,0	1
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	54,0	5,0	1
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	54,1	5,0	1
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	55,8	5,0	2
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	55,7	5,0	2
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	55,6	5,0	2
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	55,4	5,0	2
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	56,3	5,0	3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	57,4	5,0	4
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	57,2	5,0	4
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	57,0	5,0	4
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,1	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	57,5	5,0	4
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	57,5	5,0	4
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	40,2	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	42,0	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	43,6	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	45,4	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	45,1	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	44,4	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	46,5	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	46,9	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	47,5	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	47,4	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	45,1	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	47,3	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	47,7	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	48,0	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	47,8	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	44,1	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	46,1	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	46,8	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	47,3	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	47,5	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	25,8	5,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	28,1	5,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	26,5	5,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	25,8	5,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	27,1	5,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	50,5	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	52,7	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	52,7	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	52,7	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	52,7	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	52,5	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	54,5	5,0	1
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	54,7	5,0	1

**Koppelstraat**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	54,9	5,0	2
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	54,9	5,0	2
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	51,5	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	53,6	5,0	0
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	53,8	5,0	0
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	54,1	5,0	1
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	54,3	5,0	1
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	50,8	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	52,9	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	53,3	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	53,7	5,0	0
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	53,9	5,0	1
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	51,0	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	53,1	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	53,6	5,0	0
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	54,0	5,0	1
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	54,2	5,0	1
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	23,1	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	24,0	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	22,9	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	21,1	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	23,8	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	23,9	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	25,1	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	24,1	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	26,0	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	26,6	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	23,1	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	24,0	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	23,4	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	21,9	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	21,2	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	24,1	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	25,5	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	25,2	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	25,0	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	24,8	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	51,3	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	53,4	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	53,9	5,0	1
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	54,2	5,0	1
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	54,2	5,0	1
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	49,0	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	51,0	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	51,7	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	52,6	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	53,0	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	47,9	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	49,8	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	50,6	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	51,3	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	52,0	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	47,2	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	49,0	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	50,0	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	50,5	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	51,4	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	46,0	5,0	--

**Koppelstraat**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	47,8	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	49,0	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	49,8	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	50,9	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	39,4	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	40,8	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	41,8	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	37,1	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	39,1	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	25,7	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	27,3	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	28,3	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	22,0	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	22,8	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	23,7	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	25,0	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	25,6	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	23,0	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	23,6	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	23,5	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	25,0	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	24,8	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	23,1	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	24,0	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	24,3	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	25,4	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	24,0	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	21,4	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	24,6	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	31,3	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	32,6	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	33,8	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	26,2	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	27,2	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	28,3	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	31,8	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	32,0	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	28,1	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	33,6	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	33,6	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	28,1	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	31,8	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	31,8	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	28,0	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	21,2	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	21,9	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	18,3	5,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	33,7	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	34,8	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	35,9	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	31,8	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	33,4	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	34,6	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	33,8	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	35,1	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	35,2	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	36,4	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	36,7	5,0	--

**Koppelstraat**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	37,8	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	34,7	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	35,5	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	36,8	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	33,8	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	34,6	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	35,5	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	30,6	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	32,4	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	33,3	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	30,1	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	31,8	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	32,8	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	30,0	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	31,7	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	32,6	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	22,9	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	23,4	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	20,4	5,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	25,8	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	27,3	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	29,7	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	25,6	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	26,7	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	28,6	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	25,9	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	27,3	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	30,0	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	32,6	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	32,5	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	27,6	5,0	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosteinde  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	9,4	5,6	-1,7	9,3	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	10,8	7,0	-0,3	10,7	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	11,7	7,9	0,6	11,6	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	12,7	8,9	1,6	12,6	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	13,8	10,0	2,7	13,7	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	14,9	11,3	3,9	14,9	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	18,2	14,7	7,2	18,2	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	12,6	8,8	1,5	12,5	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	13,6	9,9	2,5	13,5	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	14,8	11,1	3,8	14,8	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	16,9	13,4	5,9	16,9	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	20,4	16,9	9,4	20,4	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	20,4	17,0	9,5	20,5	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	21,4	18,0	10,4	21,4	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	21,8	18,4	10,9	21,8	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	17,8	14,2	6,8	17,8	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	19,9	16,4	8,9	19,9	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	17,8	14,4	6,9	17,8	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	19,0	15,5	8,0	19,0	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	19,7	16,3	8,8	19,7	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	21,4	17,9	10,4	21,4	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	23,7	20,1	12,7	23,7	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	25,6	22,2	14,7	25,7	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	19,2	15,6	8,2	19,2	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	17,9	14,3	6,9	17,9	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	28,7	25,2	17,7	28,7	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	31,3	27,8	20,3	31,3	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	32,4	29,0	21,5	32,5	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	36,5	33,1	25,6	36,5	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	40,6	37,3	29,7	40,7	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	34,4	31,1	23,5	34,5	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	35,5	32,1	24,6	35,6	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	37,1	33,7	26,1	37,1	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	40,3	36,9	29,4	40,3	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	43,9	40,6	33,0	44,0	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	35,7	32,3	24,8	35,7	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	36,8	33,4	25,9	36,9	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	38,4	35,0	27,4	38,4	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	42,0	38,7	31,1	42,1	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	45,1	41,9	34,2	45,2	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	36,7	33,3	25,7	36,7	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	37,8	34,4	26,8	37,8	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	39,3	35,9	28,4	39,3	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	42,8	39,4	31,9	42,8	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	45,9	42,6	35,0	46,0	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	28,0	24,4	17,0	28,0	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	32,3	28,7	21,3	32,3	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	37,9	34,5	26,9	37,9	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	42,6	39,3	31,7	42,7	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	45,8	42,5	34,9	45,8	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	32,5	29,2	21,6	32,6	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	32,9	29,6	22,0	33,0	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	34,4	31,0	23,4	34,4	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	36,3	32,9	25,4	36,3	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	40,2	37,0	29,4	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosteinde  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	20,6	17,0	9,6	20,6	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	22,4	18,7	11,3	22,3	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	22,4	18,8	11,4	22,4	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	19,0	15,5	8,0	19,0	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	19,2	15,7	8,2	19,2	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	19,3	15,8	8,3	19,3	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	21,0	17,4	10,0	21,0	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	22,0	18,5	11,0	22,0	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	19,0	15,5	8,0	19,0	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	19,2	15,8	8,2	19,2	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	18,5	14,9	7,5	18,5	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	19,9	16,2	8,9	19,8	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	17,3	13,7	6,3	17,3	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	17,1	13,5	6,1	17,1	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	18,5	15,0	7,5	18,5	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	19,1	15,6	8,2	19,1	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	20,3	16,7	9,3	20,3	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	18,1	14,4	7,1	18,0	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	14,9	11,2	3,8	14,8	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	14,6	11,0	3,6	14,6	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	29,7	26,2	18,7	29,7	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	32,2	28,7	21,2	32,2	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	35,6	32,1	24,7	35,7	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	40,6	37,2	29,7	40,6	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	44,4	41,1	33,6	44,5	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	34,3	30,9	23,4	34,4	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	36,2	32,8	25,2	36,2	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	37,8	34,4	26,9	37,9	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	41,5	38,2	30,6	41,6	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	45,1	41,9	34,3	45,2	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	34,4	31,0	23,5	34,5	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	35,5	32,1	24,6	35,6	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	37,7	34,3	26,8	37,8	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	41,9	38,6	31,0	42,0	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	45,7	42,4	34,8	45,7	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	36,8	33,5	25,9	36,9	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	38,1	34,7	27,1	38,1	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	39,6	36,2	28,6	39,6	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	42,6	39,3	31,7	42,7	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	46,3	43,0	35,4	46,4	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	20,2	16,8	9,3	20,3	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	21,5	17,9	10,5	21,5	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	20,2	16,6	9,2	20,2	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	18,6	15,0	7,6	18,6	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	25,0	21,3	14,0	24,9	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	22,9	19,3	11,9	22,9	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	25,1	21,5	14,1	25,1	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	26,7	23,3	15,8	26,7	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	18,7	15,1	7,7	18,7	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	15,2	11,6	4,2	15,2	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	22,9	19,3	11,9	22,8	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	25,1	21,5	14,1	25,1	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	26,4	22,9	15,5	26,4	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	20,0	16,3	8,9	19,9	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	14,5	10,8	3,4	14,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosteinde  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	22,4	18,8	11,4	22,4	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	25,0	21,4	14,0	24,9	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	26,4	23,0	15,5	26,4	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	22,1	18,6	11,1	22,1	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	19,7	16,4	8,8	19,8	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	22,0	18,4	11,0	21,9	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	25,0	21,4	14,0	25,0	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	26,6	23,2	15,7	26,7	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	21,2	17,8	10,3	21,2	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	19,4	16,1	8,5	19,5	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	35,9	32,5	24,9	35,9	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	37,0	33,5	26,0	37,0	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	39,7	36,3	28,7	39,7	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	42,2	38,8	31,3	42,3	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	45,2	41,8	34,3	45,2	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	28,5	25,0	17,5	28,5	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	31,3	27,7	20,3	31,3	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	35,7	32,2	24,7	35,7	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	39,4	36,0	28,5	39,4	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	43,8	40,5	33,0	43,9	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	28,8	25,3	17,8	28,8	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	31,9	28,4	20,9	31,9	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	35,8	32,3	24,8	35,8	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	39,8	36,4	28,8	39,8	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	43,7	40,4	32,8	43,7	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	33,5	30,2	22,6	33,6	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	35,2	31,9	24,3	35,3	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	37,9	34,5	27,0	38,0	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	41,4	38,1	30,5	41,5	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	44,6	41,3	33,7	44,7	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	27,6	24,0	16,6	27,6	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	31,2	27,7	20,3	31,2	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	35,1	31,6	24,1	35,1	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	40,2	36,8	29,2	40,2	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	43,3	40,0	32,4	43,4	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	21,0	17,4	10,0	20,9	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	24,3	20,7	13,3	24,3	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	28,9	25,5	18,0	29,0	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	28,3	24,8	17,3	28,3	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	31,4	28,0	20,5	31,4	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	33,8	30,4	22,9	33,9	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	28,7	25,2	17,7	28,7	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	32,4	28,9	21,4	32,4	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	35,6	32,2	24,6	35,6	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	28,6	25,1	17,7	28,6	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	32,3	28,9	21,4	32,4	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	35,4	32,0	24,4	35,4	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	34,7	31,4	23,8	34,8	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	35,8	32,4	24,9	35,8	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	36,5	33,1	25,5	36,5	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	31,4	28,0	20,4	31,4	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	33,6	30,2	22,7	33,7	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	37,6	34,1	26,6	37,6	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	29,1	25,6	18,1	29,1	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	32,7	29,1	21,7	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosteinde  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	39,0	35,5	28,1	39,0
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	37,5	34,2	26,6	37,6
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	39,8	36,4	28,8	39,8
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	42,9	39,5	32,0	43,0
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	40,3	37,0	29,4	40,4
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	39,7	36,4	28,8	39,8
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	42,1	38,8	31,2	42,2
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	41,5	38,2	30,6	41,6
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	44,0	40,6	33,1	44,0
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	43,4	40,0	32,5	43,5
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	22,4	18,8	11,4	22,4
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	25,4	21,8	14,4	25,4
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	27,8	24,3	16,9	27,8
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	44,8	41,5	33,9	44,9
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	46,6	43,3	35,7	46,7
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	48,4	45,1	37,5	48,5
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	46,7	43,4	35,8	46,8
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	48,5	45,2	37,6	48,5
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	50,0	46,7	39,1	50,1
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	47,7	44,4	36,8	47,8
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	49,6	46,3	38,7	49,6
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	51,0	47,7	40,1	51,1
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	48,4	45,1	37,5	48,5
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	50,4	47,1	39,5	50,5
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	51,9	48,5	41,0	51,9
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	48,2	44,9	37,3	48,3
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	50,4	47,1	39,5	50,5
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	52,6	49,3	41,7	52,6
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	31,4	27,9	20,5	31,4
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	36,5	33,1	25,5	36,5
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	42,2	38,9	31,3	42,2
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	30,2	26,7	19,2	30,2
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	34,7	31,3	23,8	34,8
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	39,5	36,2	28,6	39,6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	27,5	24,0	16,5	27,5
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	32,1	28,6	21,1	32,1
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	37,2	33,9	26,3	37,3
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	28,1	24,6	17,1	28,1
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	32,1	28,7	21,1	32,1
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	36,6	33,3	25,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Oostereind

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	9,3	5,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	10,7	5,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	11,6	5,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	12,6	5,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	13,7	5,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	14,9	5,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	18,2	5,0	--
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	12,5	5,0	--
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	13,5	5,0	--
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	14,8	5,0	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	16,9	5,0	--
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	20,4	5,0	--
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	20,5	5,0	--
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	21,4	5,0	--
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	21,8	5,0	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	17,8	5,0	--
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	19,9	5,0	--
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	17,8	5,0	--
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	19,0	5,0	--
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	19,7	5,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	21,4	5,0	--
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	23,7	5,0	--
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	25,7	5,0	--
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	19,2	5,0	--
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	17,9	5,0	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	28,7	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	31,3	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	32,5	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	36,5	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	40,7	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	34,5	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	35,6	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	37,1	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	40,3	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	44,0	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	35,7	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	36,9	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	38,4	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	42,1	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	45,2	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	36,7	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	37,8	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	39,3	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	42,8	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	46,0	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	28,0	5,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	32,3	5,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	37,9	5,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	42,7	5,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	45,8	5,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	32,6	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	33,0	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	34,4	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	36,3	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	40,3	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	20,6	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	22,3	5,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	22,4	5,0	--

## Oostereind

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	19,0	5,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	19,2	5,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	19,3	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	21,0	5,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	22,0	5,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	19,0	5,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	19,2	5,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	18,5	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	19,8	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	17,3	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	17,1	5,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	18,5	5,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	19,1	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	20,3	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	18,0	5,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	14,8	5,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	14,6	5,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	29,7	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	32,2	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	35,7	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	40,6	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	44,5	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	34,4	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	36,2	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	37,9	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	41,6	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	45,2	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	34,5	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	35,6	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	37,8	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	42,0	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	45,7	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	36,9	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	38,1	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	39,6	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	42,7	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	46,4	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	20,3	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	21,5	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	20,2	5,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	18,6	5,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	24,9	5,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	22,9	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	25,1	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	26,7	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	18,7	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	15,2	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	22,8	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	25,1	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	26,4	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	19,9	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	14,4	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	22,4	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	24,9	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	26,4	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	22,1	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	19,8	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	21,9	5,0	--

## Oostereind

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	25,0	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	26,7	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	21,2	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	19,5	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	35,9	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	37,0	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	39,7	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	42,3	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	45,2	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	28,5	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	31,3	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	35,7	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	39,4	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	43,9	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	28,8	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	31,9	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	35,8	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	39,8	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	43,7	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	33,6	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	35,3	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	38,0	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	41,5	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	44,7	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	27,6	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	31,2	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	35,1	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	40,2	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	43,4	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	20,9	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	24,3	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	29,0	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	28,3	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	31,4	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	33,9	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	28,7	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	32,4	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	35,6	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	28,6	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	32,4	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	35,4	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	34,8	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	35,8	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	36,5	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	31,4	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	33,7	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	37,6	5,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	29,1	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	32,7	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	39,0	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	37,6	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	39,8	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	43,0	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	40,4	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	39,8	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	42,2	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	41,6	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	44,0	5,0	--

**Oostereind**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	43,5	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	22,4	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	25,4	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	27,8	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	44,9	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	46,7	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	48,5	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	46,8	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	48,5	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	50,1	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	47,8	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	49,6	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	51,1	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	48,5	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	50,5	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	51,9	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	48,3	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	50,5	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	52,6	5,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	31,4	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	36,5	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	42,2	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	30,2	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	34,8	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	39,6	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	27,5	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	32,1	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	37,3	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	28,1	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	32,1	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	36,7	5,0	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	63,2	59,6	53,9	63,7	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	63,5	59,9	54,2	64,0	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	63,2	59,6	53,9	63,7	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	62,7	59,2	53,5	63,2	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	62,1	58,6	52,9	62,6	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	63,2	59,6	53,9	63,7	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	63,4	59,8	54,1	63,9	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	63,1	59,5	53,8	63,6	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	62,6	59,0	53,3	63,1	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	62,0	58,4	52,7	62,5	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	63,1	59,5	53,8	63,6	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	63,3	59,7	54,0	63,8	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	63,0	59,4	53,7	63,5	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	62,5	58,9	53,2	63,0	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	61,9	58,3	52,6	62,4	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	62,9	59,3	53,6	63,4	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	63,1	59,5	53,8	63,6	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	62,7	59,1	53,5	63,2	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	62,2	58,6	52,9	62,7	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	61,6	58,0	52,3	62,1	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	55,8	52,3	46,5	56,4	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	56,1	52,5	46,8	56,6	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	55,9	52,3	46,6	56,4	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	55,4	51,8	46,1	55,9	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	54,6	51,0	45,3	55,1	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	40,7	37,1	31,4	41,2	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	42,7	39,1	33,3	43,2	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	42,9	39,4	33,6	43,4	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	43,2	39,6	33,9	43,7	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	43,9	40,3	34,6	44,4	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	43,0	39,5	33,7	43,5	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	44,7	41,2	35,4	45,2	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	44,9	41,4	35,6	45,4	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	45,3	41,7	36,0	45,8	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	45,1	41,6	35,8	45,6	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	38,1	34,5	28,8	38,6	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	38,3	34,7	29,0	38,8	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	39,2	35,6	29,9	39,7	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	41,1	37,5	31,8	41,6	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	40,6	37,1	31,4	41,1	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	38,5	34,9	29,2	39,0	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	39,0	35,4	29,7	39,5	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	40,3	36,7	31,0	40,8	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	42,1	38,6	32,8	42,7	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	42,5	39,0	33,2	43,0	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	56,7	53,1	47,4	57,2	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	57,2	53,6	47,9	57,7	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	57,4	53,8	48,1	57,9	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	58,8	55,2	49,4	59,3	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	58,4	54,8	49,1	58,9	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	33,4	29,8	24,2	33,9	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	36,7	33,0	27,5	37,2	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	41,6	38,1	32,3	42,1	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	46,1	42,6	36,8	46,6	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	47,2	43,7	37,9	47,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	50,4	46,9	41,1	50,9
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	52,1	48,5	42,8	52,6
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	52,0	48,4	42,7	52,5
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	51,8	48,2	42,5	52,3
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	51,6	48,0	42,3	52,1
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	49,2	45,7	39,9	49,7
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	51,2	47,6	41,9	51,7
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	51,2	47,6	41,9	51,7
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	51,1	47,5	41,8	51,6
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	50,9	47,3	41,6	51,4
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	48,6	45,1	39,3	49,1
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	50,7	47,2	41,4	51,2
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	50,9	47,3	41,6	51,4
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	50,8	47,2	41,5	51,3
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	50,5	47,0	41,2	51,0
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	48,2	44,7	38,9	48,7
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	50,4	46,9	41,1	50,9
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	50,6	47,0	41,3	51,1
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	50,4	46,8	41,1	50,9
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	50,2	46,6	40,8	50,7
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	40,1	36,5	30,8	40,6
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	41,7	38,1	32,4	42,2
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	43,6	40,0	34,4	44,2
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	46,5	43,0	37,2	47,0
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	47,1	43,6	37,8	47,6
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	39,1	35,5	29,9	39,7
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	40,6	36,9	31,3	41,1
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	43,2	39,6	34,0	43,8
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	46,9	43,4	37,6	47,4
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	47,6	44,1	38,3	48,1
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	40,1	36,5	30,8	40,6
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	41,2	37,6	32,0	41,7
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	44,0	40,4	34,7	44,5
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	47,2	43,7	37,9	47,7
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	48,4	44,9	39,1	48,9
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	40,6	37,0	31,3	41,1
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	41,7	38,1	32,5	42,2
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	44,5	40,9	35,2	45,0
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	47,9	44,4	38,6	48,4
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	49,8	46,3	40,4	50,3
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	48,0	44,5	38,7	48,5
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	50,3	46,7	41,0	50,8
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	50,4	46,9	41,1	50,9
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	50,4	46,8	41,1	50,9
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	50,3	46,7	41,0	50,8
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	46,4	42,8	37,0	46,9
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	48,1	44,5	38,8	48,6
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	48,6	45,0	39,3	49,1
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	47,5	43,9	38,2	48,0
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	47,3	43,8	38,0	47,8
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	45,7	42,1	36,4	46,2
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	47,2	43,6	37,9	47,7
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	48,1	44,5	38,8	48,6
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	46,7	43,1	37,4	47,2
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	46,5	42,9	37,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	44,8	41,3	35,5	45,3	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	46,4	42,8	37,1	46,9	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	47,3	43,8	38,0	47,8	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	46,0	42,4	36,7	46,5	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	45,7	42,2	36,4	46,2	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	43,5	39,9	34,2	44,0	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	45,3	41,7	36,0	45,8	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	46,4	42,8	37,1	46,9	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	45,3	41,7	36,0	45,8	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	45,1	41,5	35,8	45,6	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	34,8	31,2	25,5	35,3	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	36,5	32,8	27,2	37,0	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	38,0	34,4	28,7	38,5	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	33,5	30,0	24,2	34,0	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	26,4	22,8	17,0	26,9	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	38,6	35,0	29,3	39,1	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	40,1	36,5	30,8	40,6	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	42,3	38,8	33,1	42,8	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	44,2	40,6	34,8	44,7	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	45,5	41,9	36,1	46,0	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	38,6	35,0	29,3	39,1	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	40,1	36,5	30,8	40,6	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	42,5	39,0	33,3	43,1	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	44,2	40,7	34,9	44,7	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	45,7	42,1	36,3	46,2	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	37,3	33,7	28,1	37,8	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	39,1	35,5	29,9	39,6	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	42,2	38,6	32,9	42,7	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	44,0	40,4	34,6	44,5	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	45,6	42,1	36,3	46,1	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	38,5	34,9	29,3	39,0	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	39,9	36,3	30,6	40,4	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	42,5	38,9	33,1	43,0	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	42,1	38,6	32,8	42,6	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	43,5	40,0	34,2	44,0	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	35,8	32,3	26,5	36,3	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	36,2	32,5	26,9	36,7	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	37,8	34,2	28,6	38,3	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	43,3	39,8	34,0	43,8	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	44,8	41,2	35,5	45,3	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	46,5	43,0	37,2	47,0	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	43,0	39,4	33,6	43,5	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	44,5	40,9	35,2	45,0	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	46,4	42,8	37,1	46,9	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	43,9	40,4	34,6	44,4	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	45,4	41,8	36,1	45,9	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	47,3	43,7	38,0	47,8	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	44,0	40,5	34,7	44,5	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	45,6	42,0	36,3	46,1	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	47,5	43,9	38,2	48,0	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	45,2	41,6	35,9	45,7	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	46,6	43,1	37,4	47,2	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	48,6	45,0	39,3	49,1	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	27,8	24,0	18,7	28,3	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	32,5	28,7	23,4	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	35,1	31,4	25,9	35,6
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	27,8	24,0	18,7	28,3
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	32,5	28,8	23,4	33,0
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	35,0	31,4	25,8	35,6
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	28,3	24,4	19,2	28,8
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	28,3	24,4	19,2	28,8
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	33,0	29,2	23,8	33,5
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	33,0	29,2	23,8	33,5
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	35,2	31,5	25,9	35,7
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	34,7	31,1	25,5	35,2
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	27,3	23,5	18,1	27,8
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	31,6	27,9	22,4	32,1
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	33,6	29,9	24,4	34,1
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	27,9	24,0	18,8	28,4
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	32,0	28,2	22,8	32,5
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	36,5	32,8	27,3	37,0
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	30,3	26,5	21,1	30,8
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	34,0	30,3	24,8	34,5
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	38,1	34,5	28,8	38,6
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	30,7	26,9	21,6	31,2
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	34,8	31,0	25,6	35,3
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	39,0	35,4	29,7	39,5
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	33,3	29,6	24,1	33,8
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	36,6	33,0	27,4	37,2
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	39,0	35,4	29,8	39,5
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	41,7	38,2	32,4	42,2
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	43,4	39,9	34,1	43,9
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	46,1	42,6	36,8	46,6
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	44,1	40,6	34,8	44,6
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	45,9	42,3	36,6	46,4
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	48,3	44,7	39,0	48,8
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	44,7	41,1	35,3	45,2
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	46,3	42,7	37,0	46,8
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	48,5	44,9	39,2	49,0
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	43,9	40,4	34,6	44,5
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	45,6	42,0	36,3	46,1
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	47,8	44,2	38,5	48,3
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	43,8	40,3	34,5	44,3
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	45,4	41,8	36,1	45,9
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	47,4	43,9	38,1	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Parallelweg**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	64,0	5,0	11
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	63,2	5,0	10
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	62,6	5,0	9
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	63,9	5,0	11
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	63,6	5,0	10
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	63,1	5,0	10
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	62,5	5,0	9
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	63,6	5,0	10
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	63,8	5,0	10
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	63,5	5,0	10
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	63,0	5,0	10
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	62,4	5,0	9
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	63,4	5,0	10
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	63,6	5,0	10
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	63,2	5,0	10
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	62,7	5,0	9
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	62,1	5,0	9
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	56,6	5,0	3
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	55,9	5,0	3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	55,1	5,0	2
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	41,2	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	43,2	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	43,4	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	43,7	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	44,4	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	43,5	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	45,2	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	45,4	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	45,8	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	45,6	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	38,6	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	38,8	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	39,7	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	41,6	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	41,1	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	39,0	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	39,5	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	40,8	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	42,7	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	43,0	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	57,2	5,0	4
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	57,7	5,0	4
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	57,9	5,0	5
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	59,3	5,0	6
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	58,9	5,0	6
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	33,9	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	37,2	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	42,1	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	46,6	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	47,7	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	50,9	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	52,6	5,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	52,5	5,0	--

**Parallelweg**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	52,3	5,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	52,1	5,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	49,7	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	51,7	5,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	51,7	5,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	51,6	5,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	51,4	5,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	49,1	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	51,2	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	51,4	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	51,3	5,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	51,0	5,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	48,7	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	50,9	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	51,1	5,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	50,9	5,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	50,7	5,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	40,6	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	42,2	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	44,2	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	47,0	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	47,6	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	39,7	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	41,1	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	43,8	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	47,4	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	48,1	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	40,6	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	41,7	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	44,5	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	47,7	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	48,9	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	41,1	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	42,2	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	45,0	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	48,4	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	50,3	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	48,5	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	50,8	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	50,9	5,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	50,9	5,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	50,8	5,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	46,9	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	48,6	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	49,1	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	48,0	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	47,8	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	46,2	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	47,7	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	48,6	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	47,2	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	47,0	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	45,3	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	46,9	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	47,8	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	46,5	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	46,2	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	44,0	5,0	--

**Parallelweg**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	45,8	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	46,9	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	45,8	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	45,6	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	35,3	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	37,0	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	38,5	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	34,0	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	26,9	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	39,1	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	40,6	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	42,8	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	44,7	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	46,0	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	39,1	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	40,6	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	43,1	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	44,7	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	46,2	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	37,8	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	39,6	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	42,7	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	44,5	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	46,1	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	39,0	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	40,4	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	43,0	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	42,6	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	44,0	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	36,3	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	36,7	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	38,3	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	43,8	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	45,3	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	47,0	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	43,5	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	45,0	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	46,9	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	44,4	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	45,9	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	47,8	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	44,5	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	46,1	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	48,0	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	45,7	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	47,2	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	49,1	5,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	28,3	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	33,0	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	35,6	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	28,3	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	33,0	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	35,6	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	28,8	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	28,8	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	33,5	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	33,5	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	35,7	5,0	--

**Parallelweg**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	35,2	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	27,8	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	32,1	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	34,1	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	28,4	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	32,5	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	37,0	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	30,8	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	34,5	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	38,6	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	31,2	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	35,3	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	39,5	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	33,8	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	37,2	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	39,5	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	42,2	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	43,9	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	46,6	5,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	44,6	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	46,4	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	48,8	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	45,2	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	46,8	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	49,0	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	44,5	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	46,1	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	48,3	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	44,3	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	45,9	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	47,9	5,0	--

Rapport: Resultatentabel  
Model: Volledige eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: >70 kilometer wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	43,8	40,4	37,2	45,5	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	46,6	43,1	40,0	48,3	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	46,2	42,8	39,6	47,9	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	46,4	42,9	39,8	48,1	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	46,8	43,3	40,2	48,5	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	44,0	40,5	37,3	45,6	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	46,6	43,1	40,0	48,2	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	46,0	42,6	39,4	47,7	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	46,2	42,7	39,6	47,9	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	46,6	43,2	40,0	48,3	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	43,7	40,3	37,1	45,4	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	46,8	43,4	40,2	48,5	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	46,3	42,8	39,6	47,9	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	46,5	43,0	39,9	48,1	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	46,9	43,4	40,3	48,5	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	43,7	40,2	37,0	45,3	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	46,8	43,4	40,2	48,5	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	46,4	43,0	39,8	48,1	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	46,6	43,2	40,0	48,3	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	47,0	43,6	40,4	48,7	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	41,6	38,1	35,0	43,2	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	46,2	42,8	39,6	47,9	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	43,3	39,9	36,6	44,9	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	42,7	39,2	36,0	44,3	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	42,9	39,5	36,2	44,5	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	40,6	37,1	34,1	42,3	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	44,7	41,2	38,2	46,4	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	39,6	36,1	33,1	41,3	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	34,0	30,5	27,7	35,8	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	36,3	32,7	29,9	38,0	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	40,1	36,5	33,6	41,8	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	44,1	40,6	37,6	45,8	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	41,4	37,8	34,9	43,1	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	34,9	31,4	28,3	36,6	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	37,0	33,5	30,5	38,7	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	40,6	37,1	34,2	42,3	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	44,6	41,1	38,0	46,3	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	42,0	38,5	35,4	43,7	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	35,3	31,8	28,6	36,9	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	35,5	32,1	28,9	37,2	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	41,1	37,5	34,5	42,8	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	44,7	41,2	38,2	46,4	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	42,2	38,7	35,7	43,9	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	32,7	29,2	26,1	34,4	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	33,5	30,0	26,9	35,1	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	41,1	37,7	34,5	42,8	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	43,7	40,2	37,1	45,4	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	45,5	42,1	39,0	47,2	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	43,6	40,2	37,1	45,4	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	44,3	40,9	37,8	46,0	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	34,8	31,3	28,1	36,4	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	39,7	36,3	33,0	41,3	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	38,3	34,8	31,6	39,9	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	35,8	32,4	29,0	37,4	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	37,8	34,3	31,2	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: >70 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	41,7	38,3	35,2	43,4	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	46,1	42,7	39,5	47,8	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	44,4	40,9	37,7	46,0	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	43,5	40,1	36,8	45,1	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	43,7	40,3	37,1	45,4	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	42,2	38,8	35,6	43,9	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	46,5	43,1	39,9	48,2	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	44,7	41,3	38,1	46,4	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	44,0	40,6	37,4	45,7	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	44,2	40,8	37,6	45,9	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	42,8	39,3	36,2	44,4	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	47,3	43,9	40,7	48,9	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	45,3	41,9	38,6	46,9	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	45,0	41,6	38,3	46,6	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	45,2	41,7	38,5	46,8	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	42,9	39,5	36,3	44,6	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	47,7	44,3	41,0	49,3	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	46,3	42,9	39,7	48,0	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	46,4	43,0	39,8	48,1	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	46,6	43,1	39,9	48,2	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	37,6	33,9	31,3	39,4	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	43,2	39,7	36,7	44,9	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	43,6	40,1	37,1	45,3	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	40,3	36,8	33,9	42,1	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	40,0	36,5	33,5	41,7	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	37,4	33,8	31,1	39,2	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	42,7	39,2	36,2	44,4	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	42,9	39,4	36,4	44,6	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	39,7	36,1	33,2	41,4	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	39,3	35,7	32,8	41,0	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	37,9	34,3	31,5	39,6	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	43,1	39,6	36,6	44,8	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	42,9	39,5	36,4	44,7	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	38,2	34,6	31,8	39,9	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	38,1	34,5	31,8	39,9	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	38,0	34,4	31,6	39,8	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	42,6	39,1	36,1	44,4	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	42,2	38,6	35,7	43,9	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	35,8	32,2	29,5	37,6	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	35,9	32,3	29,7	37,7	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	42,1	38,6	35,4	43,7	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	46,1	42,6	39,4	47,7	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	46,1	42,7	39,4	47,7	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	46,3	42,8	39,6	47,9	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	46,5	43,0	39,8	48,1	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	42,8	39,3	36,2	44,5	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	47,7	44,2	41,1	49,3	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	44,8	41,4	38,2	46,5	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	44,0	40,6	37,4	45,7	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	44,1	40,6	37,5	45,7	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	42,7	39,2	36,1	44,3	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	47,4	44,0	40,8	49,1	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	44,9	41,5	38,3	46,6	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	44,2	40,8	37,6	45,9	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	44,3	40,9	37,7	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: >70 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	42,4	39,0	35,9	44,1	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	46,8	43,4	40,2	48,5	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	44,3	40,9	37,7	46,0	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	43,5	40,0	36,8	45,1	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	43,6	40,1	36,9	45,2	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	42,2	38,8	35,7	43,9	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	46,2	42,7	39,6	47,9	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	44,1	40,6	37,4	45,7	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	43,4	39,9	36,8	45,0	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	43,5	40,0	36,9	45,1	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	39,3	35,7	32,8	41,0	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	42,8	39,3	36,3	44,5	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	39,8	36,3	33,3	41,5	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	32,6	29,1	26,1	34,3	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	20,1	16,5	13,9	22,0	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	36,4	32,8	30,1	38,2	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	40,8	37,3	34,4	42,6	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	40,9	37,4	34,4	42,6	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	40,8	37,3	34,3	42,5	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	40,5	36,9	34,0	42,2	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	37,2	33,6	30,8	38,9	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	42,6	39,1	36,0	44,2	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	41,9	38,4	35,4	43,6	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	40,8	37,3	34,3	42,5	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	40,1	36,6	33,7	41,9	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	37,2	33,6	30,8	38,9	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	42,3	38,8	35,8	44,0	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	39,9	36,4	33,5	41,7	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	39,1	35,6	32,7	40,9	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	36,4	32,8	30,1	38,2	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	41,0	37,5	34,5	42,7	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	39,5	36,0	33,1	41,2	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	34,0	30,4	27,6	35,7	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	31,6	27,9	25,4	33,5	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	34,3	30,6	28,1	36,1	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	39,2	35,6	32,8	40,9	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	39,5	36,1	33,0	41,2	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	38,9	35,4	32,5	40,7	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	43,1	39,6	36,5	44,7	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	42,2	38,7	35,6	43,9	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	39,1	35,6	32,6	40,8	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	44,0	40,5	37,4	45,7	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	43,0	39,6	36,5	44,7	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	39,2	35,7	32,7	40,9	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	43,9	40,4	37,3	45,6	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	43,7	40,2	37,1	45,4	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	38,5	35,0	32,0	40,2	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	44,1	40,6	37,5	45,8	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	44,3	40,8	37,7	46,0	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	38,8	35,3	32,3	40,5	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	44,2	40,7	37,6	45,9	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	43,7	40,2	37,1	45,4	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	36,1	32,4	29,8	37,9	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	40,3	36,7	33,9	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: >70 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	40,1	36,7	33,5	41,8	
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	35,8	32,0	29,6	37,6	
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	41,1	37,5	34,7	42,8	
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	40,4	36,9	33,8	42,0	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	35,7	32,0	29,6	37,6	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	35,7	32,0	29,6	37,6	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	40,4	36,8	34,1	42,2	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	40,6	37,0	34,2	42,4	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	40,3	36,8	33,8	42,0	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	40,7	37,2	34,1	42,3	
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	33,6	29,9	27,4	35,4	
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	38,4	34,8	31,9	40,1	
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	36,7	33,3	30,1	38,4	
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	37,1	33,4	30,8	38,9	
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	41,7	38,2	35,4	43,5	
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	41,0	37,5	34,5	42,7	
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	37,7	34,1	31,5	39,5	
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	42,6	39,0	36,2	44,3	
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	41,0	37,5	34,5	42,7	
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	37,2	33,5	31,0	39,0	
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	42,8	39,2	36,3	44,5	
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	41,4	37,9	34,8	43,1	
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	38,3	34,7	32,0	40,1	
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	44,1	40,6	37,6	45,8	
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	42,0	38,5	35,5	43,7	
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	40,5	37,0	34,0	42,2	
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	45,6	42,1	39,0	47,2	
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	43,4	39,9	36,9	45,1	
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	38,7	35,2	32,2	40,4	
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	44,4	41,0	37,8	46,1	
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	44,9	41,5	38,3	46,6	
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	38,9	35,4	32,4	40,6	
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	44,6	41,1	38,0	46,2	
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	44,9	41,4	38,3	46,6	
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	38,5	35,0	32,0	40,2	
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	44,5	41,0	37,9	46,2	
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	44,6	41,1	38,0	46,3	
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	38,5	35,0	32,0	40,2	
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	44,3	40,8	37,7	45,9	
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	44,3	40,9	37,8	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## A23

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	45,5	2,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	48,3	2,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	47,9	2,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	48,1	2,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	48,5	2,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	45,6	2,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	48,2	2,0	--
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	47,7	2,0	--
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	47,9	2,0	--
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	48,3	2,0	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	45,4	2,0	--
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	48,5	2,0	--
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	47,9	2,0	--
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	48,1	2,0	--
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	48,5	2,0	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	45,3	2,0	--
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	48,5	2,0	--
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	48,1	2,0	--
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	48,3	2,0	--
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	48,7	2,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	43,2	2,0	--
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	47,9	2,0	--
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	44,9	2,0	--
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	44,3	2,0	--
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	44,5	2,0	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	42,3	2,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	46,4	2,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	41,3	2,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	35,8	2,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	38,0	2,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	41,8	2,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	45,8	2,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	43,1	2,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	36,6	2,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	38,7	2,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	42,3	2,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	46,3	2,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	43,7	2,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	36,9	2,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	37,2	2,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	42,8	2,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	46,4	2,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	43,9	2,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	34,4	2,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	35,1	2,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	42,8	2,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	45,4	2,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	47,2	2,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	45,4	2,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	46,0	2,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	36,4	2,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	41,3	2,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	39,9	2,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	37,4	2,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	39,4	2,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	43,4	2,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	47,8	2,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	46,0	2,0	--

## A23

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	45,1	2,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	45,4	2,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	43,9	2,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	48,2	2,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	46,4	2,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	45,7	2,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	45,9	2,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	44,4	2,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	48,9	2,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	46,9	2,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	46,6	2,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	46,8	2,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	44,6	2,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	49,3	2,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	48,0	2,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	48,1	2,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	48,2	2,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	39,4	2,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	44,9	2,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	45,3	2,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	42,1	2,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	41,7	2,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	39,2	2,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	44,4	2,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	44,6	2,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	41,4	2,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	41,0	2,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	39,6	2,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	44,8	2,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	44,7	2,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	39,9	2,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	39,9	2,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	39,8	2,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	44,4	2,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	43,9	2,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	37,6	2,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	37,7	2,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	43,7	2,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	47,7	2,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	47,7	2,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	47,9	2,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	48,1	2,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	44,5	2,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	49,3	2,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	46,5	2,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	45,7	2,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	45,7	2,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	44,3	2,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	49,1	2,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	46,6	2,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	45,9	2,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	46,0	2,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	44,1	2,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	48,5	2,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	46,0	2,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	45,1	2,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	45,2	2,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	43,9	2,0	--

## A23

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	47,9	2,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	45,7	2,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	45,0	2,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	45,1	2,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	41,0	2,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	44,5	2,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	41,5	2,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	34,3	2,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	22,0	2,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	38,2	2,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	42,6	2,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	42,6	2,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	42,5	2,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	42,2	2,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	38,9	2,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	44,2	2,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	43,6	2,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	42,5	2,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	41,9	2,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	38,9	2,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	44,0	2,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	43,5	2,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	41,7	2,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	40,9	2,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	38,2	2,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	42,7	2,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	41,2	2,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	35,7	2,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	33,5	2,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	36,1	2,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	40,9	2,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	41,2	2,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	40,7	2,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	44,7	2,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	43,9	2,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	40,8	2,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	45,7	2,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	44,7	2,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	40,9	2,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	45,6	2,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	45,4	2,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	40,2	2,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	45,8	2,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	46,0	2,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	40,5	2,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	45,9	2,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	45,4	2,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	37,9	2,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	42,1	2,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	41,8	2,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	37,6	2,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	42,8	2,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	42,0	2,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	37,6	2,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	37,6	2,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	42,2	2,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	42,4	2,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	42,0	2,0	--

## A23

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Voorkeurswaarde</i>	<i>Lden berekend</i>	<i>Aftrek art. 110 g</i>	<i>Overschrijding</i>
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	42,3	2,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	35,4	2,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	40,1	2,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	38,4	2,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	38,9	2,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	43,5	2,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	42,7	2,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	39,5	2,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	44,3	2,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	42,7	2,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	39,0	2,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	44,5	2,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	43,1	2,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	40,1	2,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	45,8	2,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	43,7	2,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	42,2	2,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	47,2	2,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	45,1	2,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	40,4	2,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	46,1	2,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	46,6	2,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	40,6	2,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	46,2	2,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	46,6	2,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	40,2	2,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	46,2	2,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	46,3	2,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	40,2	2,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	45,9	2,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	46,0	2,0	--

**BIJLAGE 06**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	35,0	32,1	23,8	35,1	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	36,4	33,5	25,2	36,5	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	36,6	33,7	25,4	36,7	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	36,8	33,9	25,6	36,9	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	36,8	33,9	25,6	36,9	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	36,0	33,1	24,8	36,1	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	37,3	34,4	26,1	37,4	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	37,5	34,6	26,3	37,6	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	37,6	34,7	26,4	37,7	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	37,7	34,8	26,5	37,8	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	38,3	35,5	27,1	38,4	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	39,1	36,3	27,9	39,3	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	39,2	36,4	28,0	39,3	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	39,1	36,3	28,0	39,3	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	39,0	36,1	27,8	39,1	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	41,3	38,5	30,1	41,4	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	41,5	38,7	30,3	41,6	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	41,3	38,5	30,2	41,5	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	41,1	38,2	29,9	41,2	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	40,6	37,8	29,4	40,7	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	46,1	43,4	34,9	46,3	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	46,6	43,9	35,5	46,8	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	46,5	43,7	35,3	46,6	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	46,2	43,4	35,0	46,3	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	45,8	43,0	34,6	45,9	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	41,0	38,2	29,8	41,1	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	42,1	39,4	31,0	42,3	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	42,2	39,5	31,0	42,4	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	42,1	39,3	30,9	42,2	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	41,9	39,1	30,7	42,0	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	38,6	35,8	27,4	38,7	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	40,2	37,4	29,0	40,3	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	40,3	37,5	29,1	40,4	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	40,1	37,3	28,9	40,3	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	40,2	37,3	29,0	40,3	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	36,7	33,8	25,5	36,8	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	38,7	35,8	27,5	38,8	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	38,9	36,0	27,7	39,0	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	39,4	36,4	28,1	39,5	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	39,9	36,8	28,6	39,9	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	35,0	31,9	23,7	35,0	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	36,9	33,9	25,6	37,0	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	37,9	34,6	26,5	37,9	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	39,1	35,7	27,6	39,0	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	40,4	36,9	28,9	40,3	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	21,4	17,6	9,9	21,2	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	23,6	19,6	12,1	23,3	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	27,9	23,9	16,3	27,6	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	22,5	19,1	11,1	22,4	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	20,9	17,6	9,6	20,9	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	38,7	36,0	27,6	38,9	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	39,8	37,1	28,6	39,9	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	39,8	37,0	28,6	39,9	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	39,8	37,0	28,6	40,0	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	39,9	37,1	28,7	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	45,3	42,6	34,2	45,5	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	46,1	43,3	34,9	46,2	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	46,0	43,2	34,8	46,2	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	45,9	43,1	34,7	46,0	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	45,6	42,8	34,4	45,7	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	45,1	42,3	33,9	45,2	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	46,0	43,2	34,8	46,1	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	45,9	43,1	34,7	46,0	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	45,7	42,9	34,5	45,8	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	45,4	42,6	34,3	45,6	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	44,6	41,8	33,4	44,7	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	45,7	43,0	34,5	45,9	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	45,6	42,9	34,5	45,8	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	45,4	42,6	34,2	45,5	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	45,1	42,3	33,9	45,2	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	44,4	41,7	33,3	44,6	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	45,7	43,0	34,6	45,9	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	45,7	43,0	34,5	45,9	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	45,5	42,7	34,3	45,6	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	45,1	42,4	34,0	45,3	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	28,5	25,0	17,1	28,4	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	30,8	27,3	19,3	30,7	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	32,9	29,3	21,4	32,7	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	35,6	32,0	24,1	35,5	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	36,4	32,7	24,8	36,2	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	28,6	25,1	17,1	28,5	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	30,6	27,1	19,1	30,5	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	32,5	28,9	21,0	32,3	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	35,0	31,3	23,4	34,8	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	35,6	31,9	24,1	35,4	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	27,2	23,6	15,7	27,1	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	29,0	25,3	17,5	28,8	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	31,4	27,7	19,8	31,2	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	34,1	30,4	22,5	33,9	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	35,2	31,5	23,6	35,0	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	27,1	23,3	15,6	26,9	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	28,9	25,2	17,4	28,8	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	31,8	28,1	20,2	31,6	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	33,7	30,0	22,2	33,5	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	34,7	31,0	23,2	34,5	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	44,1	41,3	32,9	44,2	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	45,2	42,5	34,1	45,4	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	45,1	42,4	34,0	45,3	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	44,9	42,1	33,7	45,0	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	44,5	41,8	33,4	44,7	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	45,4	42,5	34,2	45,5	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	46,6	43,8	35,4	46,7	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	46,7	43,9	35,5	46,8	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	46,5	43,7	35,3	46,6	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	46,4	43,5	35,1	46,5	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	45,1	42,2	33,9	45,2	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	46,6	43,7	35,4	46,7	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	46,7	43,8	35,5	46,8	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	46,6	43,7	35,4	46,7	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	46,4	43,5	35,2	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	45,2	42,3	34,0	45,3	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	46,7	43,8	35,5	46,8	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	46,8	43,9	35,6	46,9	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	46,8	43,8	35,5	46,9	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	46,5	43,6	35,2	46,6	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	45,5	42,6	34,3	45,6	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	46,9	44,0	35,7	47,0	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	47,0	44,1	35,8	47,1	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	46,9	44,0	35,6	47,0	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	46,6	43,7	35,4	46,7	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	44,6	41,7	33,4	44,7	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	45,8	42,9	34,6	45,9	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	46,3	43,2	35,0	46,3	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	47,0	43,7	35,6	46,9	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	46,9	43,6	35,5	46,8	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	40,3	37,1	29,0	40,3	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	41,5	38,3	30,2	41,5	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	42,1	38,7	30,7	42,0	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	42,6	39,1	31,2	42,5	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	42,1	38,6	30,7	42,0	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	38,4	35,1	27,0	38,4	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	39,8	36,4	28,4	39,7	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	40,4	36,9	29,0	40,3	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	41,2	37,6	29,7	41,0	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	41,2	37,5	29,8	41,1	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	37,5	33,9	26,0	37,3	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	38,7	35,1	27,2	38,5	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	39,4	35,7	27,9	39,2	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	40,3	36,6	28,8	40,1	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	40,8	37,0	29,3	40,6	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	37,4	33,6	25,9	37,2	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	38,5	34,7	27,0	38,3	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	39,3	35,4	27,8	39,1	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	40,1	36,2	28,5	39,8	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	40,6	36,7	29,1	40,4	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	39,0	36,1	27,8	39,1	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	40,4	37,4	29,1	40,5	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	42,4	39,1	31,0	42,3	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	20,6	17,4	9,3	20,6	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	21,9	18,6	10,5	21,9	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	23,0	19,6	11,6	22,9	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	21,1	17,8	9,7	21,1	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	22,4	19,0	11,0	22,3	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	23,8	20,3	12,3	23,7	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	21,6	18,2	10,1	21,5	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	22,8	19,3	11,4	22,7	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	24,2	20,6	12,7	24,1	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	23,0	19,3	11,6	22,9	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	24,5	20,7	13,0	24,3	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	26,0	22,1	14,5	25,8	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	20,2	16,6	8,7	20,1	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	20,8	17,2	9,3	20,7	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	23,1	19,4	11,5	22,9	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	45,8	42,7	34,6	45,9	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	46,5	43,3	35,2	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 kilometer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	47,5	44,2	36,1	47,4	
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	44,7	41,9	33,5	44,9	
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	45,4	42,6	34,2	45,5	
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	46,3	43,2	35,0	46,3	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	44,8	42,0	33,6	44,9	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	44,7	41,9	33,5	44,8	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	45,5	42,6	34,2	45,6	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	45,3	42,5	34,1	45,5	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	46,3	43,3	35,0	46,4	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	46,2	43,1	34,9	46,2	
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	44,5	41,7	33,3	44,6	
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	45,4	42,5	34,2	45,5	
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	46,9	43,7	35,5	46,9	
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	46,7	43,7	35,4	46,8	
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	47,1	44,0	35,8	47,1	
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	47,4	44,2	36,1	47,4	
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	45,4	42,2	34,1	45,4	
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	45,7	42,6	34,4	45,8	
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	46,3	43,0	34,9	46,3	
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	43,1	40,3	31,9	43,2	
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	43,7	40,8	32,5	43,8	
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	44,7	41,6	33,4	44,7	
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	42,5	39,6	31,3	42,6	
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	43,1	40,2	31,9	43,2	
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	43,8	40,8	32,5	43,8	
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	35,0	32,0	23,7	35,1	
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	35,8	32,8	24,5	35,9	
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	35,4	32,4	24,2	35,5	
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	24,3	20,3	12,7	24,1	
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	26,0	22,0	14,4	25,7	
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	23,8	19,9	12,3	23,6	
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	21,1	17,4	9,6	20,9	
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	22,4	18,7	11,0	22,3	
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	23,4	19,6	11,9	23,2	
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	26,1	22,3	14,5	25,8	
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	27,9	24,0	16,2	27,6	
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	31,4	27,8	19,8	31,2	
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	25,9	22,1	14,3	25,7	
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	27,3	23,5	15,7	27,1	
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	29,9	26,2	18,3	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 07**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	63,6	60,0	54,3	64,1	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	64,1	60,5	54,8	64,6	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	63,8	60,3	54,6	64,4	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	63,4	59,9	54,2	64,0	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	63,0	59,4	53,8	63,5	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	63,6	60,0	54,3	64,1	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	64,1	60,5	54,8	64,6	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	63,8	60,2	54,6	64,3	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	63,4	59,8	54,2	63,9	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	62,9	59,3	53,7	63,4	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	63,7	60,1	54,4	64,2	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	64,1	60,5	54,9	64,6	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	63,8	60,3	54,6	64,4	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	63,4	59,8	54,2	64,0	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	63,0	59,4	53,8	63,5	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	63,8	60,2	54,5	64,3	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	64,2	60,6	55,0	64,7	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	63,9	60,3	54,7	64,5	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	63,5	59,9	54,3	64,0	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	63,1	59,5	53,9	63,6	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	59,1	55,5	49,8	59,6	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	60,0	56,5	50,8	60,6	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	59,8	56,3	50,6	60,4	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	59,6	56,0	50,3	60,1	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	59,3	55,7	50,0	59,8	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	47,5	44,1	38,7	48,2	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	50,2	46,8	41,7	51,0	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	50,9	47,4	41,6	51,4	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	51,8	48,3	42,3	52,2	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	52,7	49,2	43,2	53,1	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	49,1	45,6	40,1	49,7	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	51,5	48,0	42,7	52,2	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	52,4	48,9	43,2	53,0	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	53,1	49,6	43,7	53,6	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	54,0	50,6	44,5	54,5	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	49,0	45,5	40,1	49,7	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	51,5	47,9	42,8	52,2	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	52,5	49,0	43,4	53,1	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	53,6	50,1	44,0	54,0	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	54,4	50,9	44,8	54,8	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	48,6	45,1	39,8	49,3	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	51,1	47,5	42,5	51,9	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	52,4	48,9	43,3	53,0	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	53,6	50,1	44,0	54,0	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	54,7	51,3	45,0	55,1	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	57,0	53,5	47,8	57,6	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	57,7	54,1	48,5	58,2	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	58,7	55,1	49,5	59,2	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	60,1	56,5	50,8	60,6	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	60,1	56,6	50,9	60,7	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	50,8	47,2	41,4	51,3	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	53,0	49,5	43,8	53,6	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	53,8	50,2	44,5	54,3	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	54,4	50,9	45,1	54,9	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	55,1	51,6	45,8	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	55,1	51,6	45,8	55,6	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	57,0	53,5	47,9	57,6	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	56,9	53,4	47,7	57,5	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	56,9	53,4	47,7	57,5	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	56,8	53,3	47,6	57,4	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	54,2	50,7	44,9	54,7	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	56,3	52,8	47,3	56,9	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	56,2	52,7	47,1	56,8	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	56,3	52,8	47,1	56,8	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	56,3	52,8	47,1	56,9	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	53,7	50,2	44,5	54,2	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	55,9	52,4	47,0	56,6	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	55,9	52,4	46,8	56,5	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	56,0	52,5	46,9	56,6	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	56,0	52,5	46,9	56,6	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	53,6	50,1	44,4	54,2	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	56,0	52,5	47,1	56,6	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	56,0	52,5	47,0	56,7	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	56,2	52,7	47,2	56,8	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	56,2	52,7	47,2	56,9	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	46,7	43,0	37,8	47,3	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	50,2	46,6	41,6	50,9	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	53,2	49,7	44,3	53,9	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	54,3	50,7	44,9	54,8	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	55,1	51,6	45,6	55,6	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	46,1	42,5	37,2	46,7	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	50,2	46,6	41,5	50,9	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	53,0	49,4	43,9	53,6	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	54,3	50,8	44,9	54,8	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	55,2	51,7	45,6	55,6	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	46,4	42,8	37,6	47,1	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	50,1	46,5	41,5	50,9	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	52,7	49,1	43,7	53,3	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	54,1	50,6	44,7	54,6	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	55,2	51,8	45,7	55,7	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	46,1	42,5	37,3	46,8	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	49,5	45,9	40,8	50,2	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	52,3	48,7	43,2	52,9	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	54,0	50,5	44,5	54,5	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	55,5	52,0	45,9	55,9	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	53,6	50,1	44,3	54,1	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	55,8	52,3	46,7	56,4	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	56,1	52,5	47,0	56,7	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	56,2	52,7	47,2	56,8	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	56,2	52,7	47,2	56,8	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	52,4	49,0	43,2	53,0	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	54,6	51,2	45,8	55,3	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	54,6	51,2	45,5	55,2	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	54,7	51,2	45,5	55,2	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	54,8	51,3	45,6	55,4	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	51,7	48,3	42,5	52,3	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	53,9	50,5	45,2	54,7	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	54,1	50,6	44,9	54,6	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	53,9	50,4	44,7	54,5	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	54,2	50,7	45,0	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	51,2	47,8	42,0	51,8	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	53,4	50,0	44,6	54,1	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	53,6	50,2	44,4	54,2	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	53,3	49,9	44,1	53,9	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	53,7	50,2	44,4	54,2	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	50,6	47,2	41,4	51,2	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	52,7	49,3	43,8	53,4	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	53,0	49,6	43,8	53,6	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	52,9	49,5	43,6	53,4	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	53,3	49,9	44,1	53,9	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	48,6	45,3	39,0	49,1	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	50,2	46,8	40,9	50,8	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	51,2	47,9	41,4	51,6	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	51,6	48,3	41,2	51,8	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	52,3	49,0	41,7	52,5	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	45,4	42,0	36,0	45,9	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	47,6	44,1	38,6	48,2	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	50,5	47,0	41,2	51,0	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	52,7	49,2	43,1	53,1	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	54,2	50,8	44,6	54,7	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	45,7	42,1	36,5	46,3	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	49,1	45,6	40,4	49,8	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	51,7	48,1	42,5	52,2	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	53,0	49,5	43,6	53,5	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	54,4	50,9	44,8	54,8	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	45,9	42,3	36,8	46,5	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	49,4	45,8	40,6	50,0	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	52,5	49,0	43,3	53,1	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	53,8	50,3	44,4	54,3	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	54,8	51,3	45,2	55,2	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	46,4	42,7	37,2	46,9	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	49,4	45,8	40,4	50,0	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	52,1	48,6	42,8	52,6	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	53,3	49,8	43,7	53,7	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	54,2	50,7	44,4	54,5	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	43,0	39,6	33,6	43,5	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	45,1	41,7	36,3	45,8	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	47,4	43,9	38,1	47,9	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	47,2	43,7	38,5	47,9	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	50,1	46,5	41,4	50,8	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	52,5	49,0	43,5	53,1	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	47,5	44,0	38,7	48,2	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	50,5	47,0	41,9	51,3	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	52,9	49,4	44,0	53,6	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	48,4	44,8	39,5	49,1	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	51,0	47,5	42,4	51,8	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	53,3	49,7	44,3	53,9	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	48,6	45,0	39,6	49,2	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	51,3	47,8	42,6	52,1	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	53,6	50,0	44,6	54,2	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	51,6	48,0	42,4	52,1	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	53,7	50,2	44,8	54,4	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	55,8	52,2	46,7	56,4	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	47,2	43,9	36,8	47,4	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	48,7	45,3	38,9	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

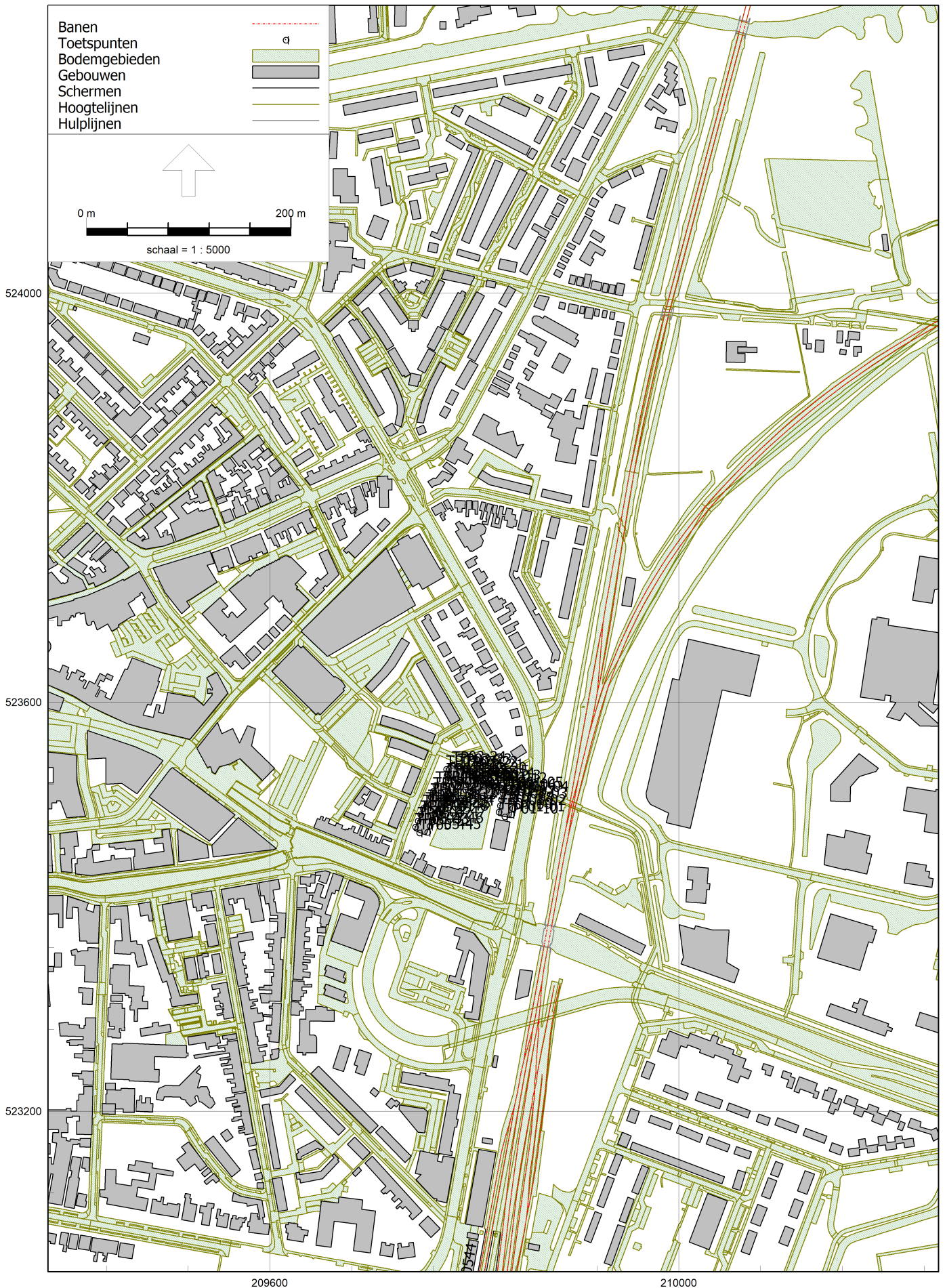
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Volledige eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

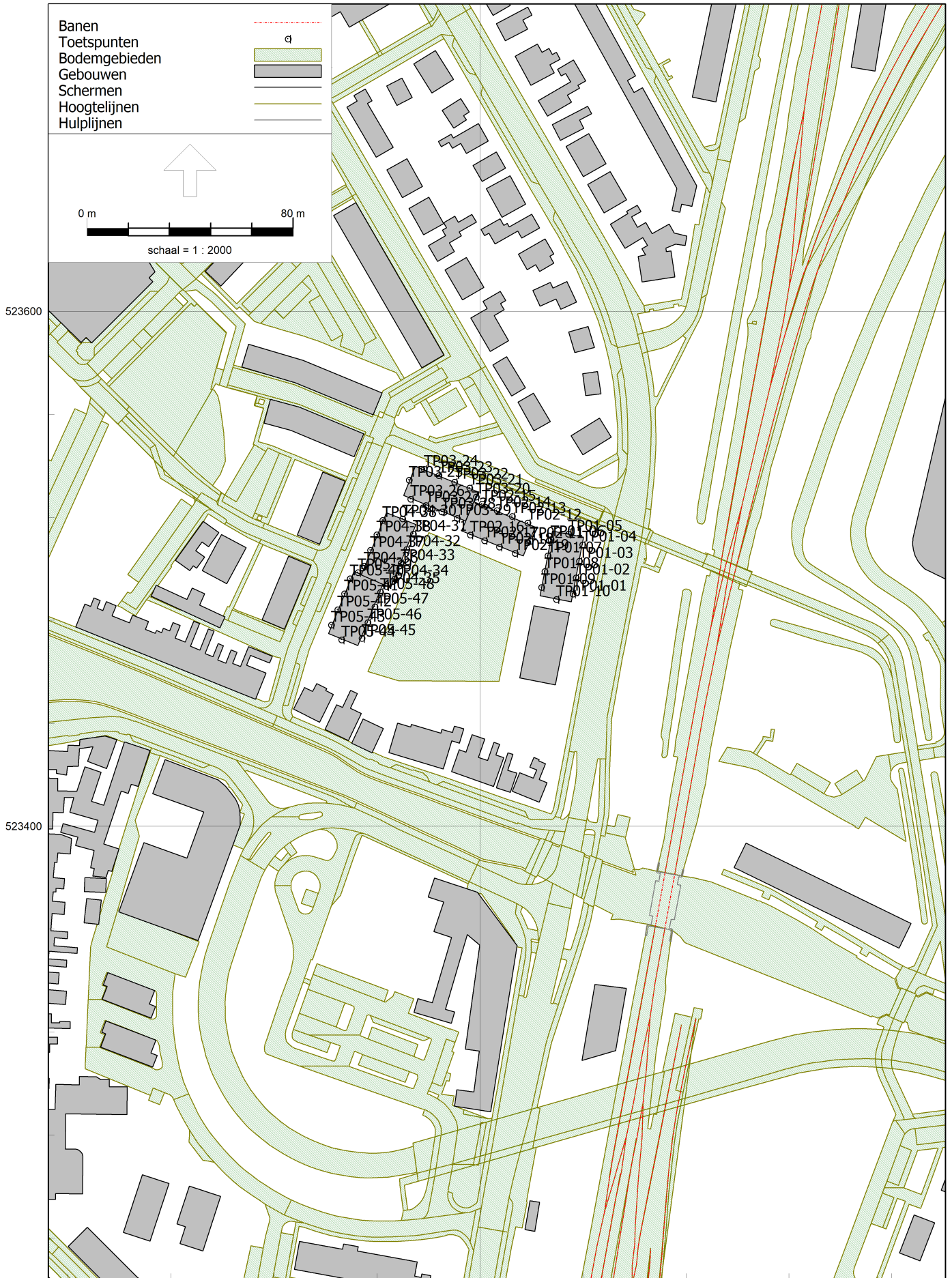
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	50,7	47,3	40,6	51,0	
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	48,9	45,6	39,0	49,3	
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	50,4	47,1	40,9	50,9	
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	52,0	48,7	42,2	52,4	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	48,5	45,3	38,4	48,8	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	48,1	44,9	38,0	48,5	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	50,1	46,8	40,4	50,5	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	49,9	46,6	40,3	50,3	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	51,8	48,4	41,8	52,1	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	51,7	48,3	41,7	52,0	
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	45,9	42,9	35,5	46,2	
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	47,4	44,2	37,4	47,8	
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	48,9	45,6	38,4	49,1	
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	50,3	47,0	39,9	50,5	
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	51,9	48,5	41,9	52,2	
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	53,3	50,0	43,2	53,6	
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	51,1	47,7	41,0	51,4	
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	52,8	49,4	43,0	53,2	
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	54,1	50,7	44,1	54,4	
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	50,9	47,6	40,8	51,2	
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	52,9	49,5	43,2	53,3	
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	54,4	51,0	44,3	54,7	
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	51,4	48,1	41,4	51,7	
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	53,7	50,3	44,0	54,1	
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	55,0	51,6	44,9	55,3	
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	51,5	48,1	41,8	51,9	
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	54,8	51,3	45,4	55,3	
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	57,7	54,3	48,0	58,1	
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	50,1	46,5	41,0	50,7	
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	53,1	49,5	44,2	53,7	
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	55,6	52,0	46,5	56,1	
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	50,3	46,8	41,2	50,9	
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	53,0	49,5	44,2	53,7	
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	55,1	51,6	46,1	55,7	
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	49,9	46,3	40,8	50,4	
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	52,5	49,0	43,7	53,2	
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	54,7	51,2	45,7	55,3	
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	49,9	46,3	40,8	50,5	
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	52,5	48,9	43,7	53,2	
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	54,7	51,1	45,7	55,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 08**

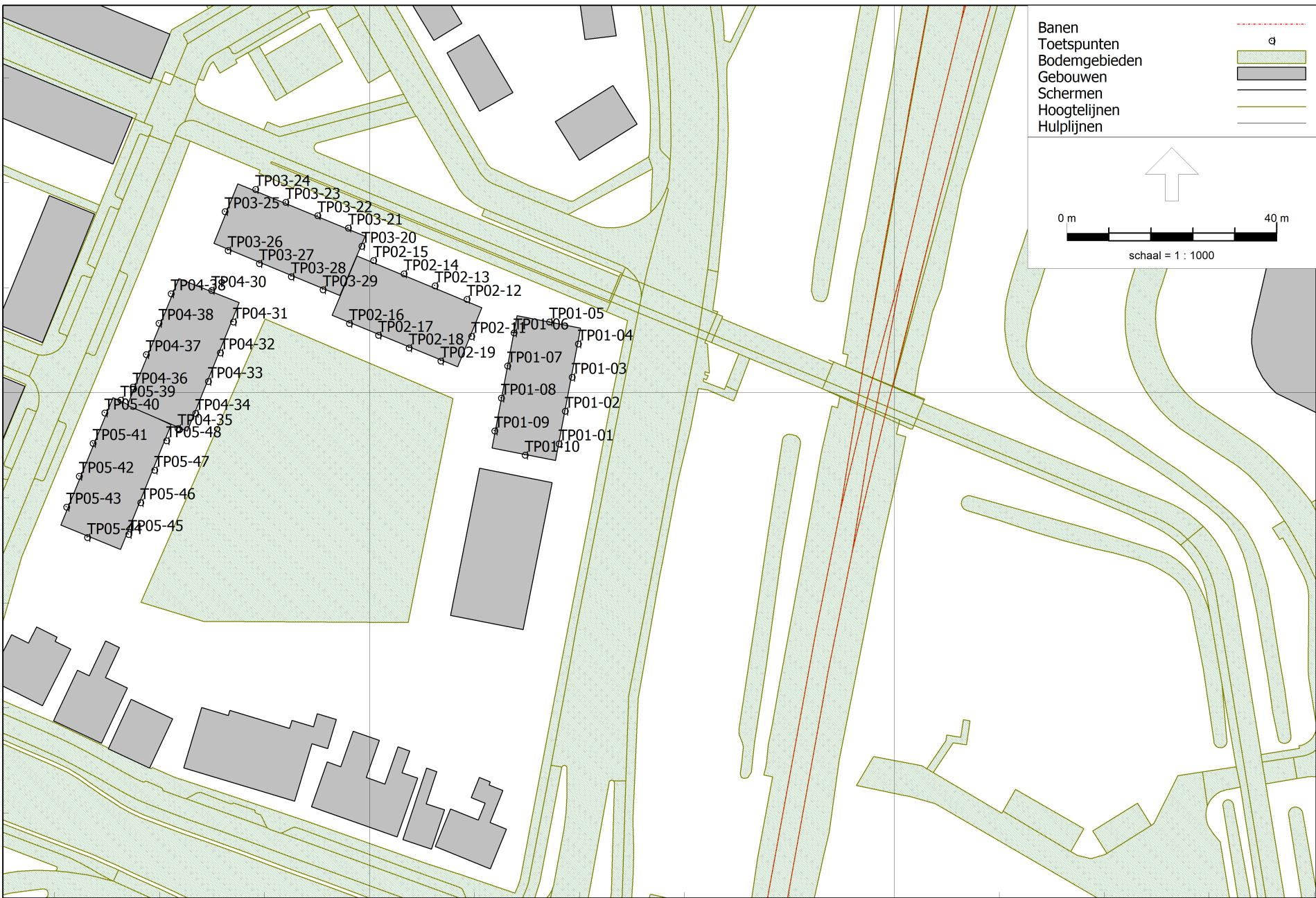






Banen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	

0 m 40 m  
schaal = 1 : 1000



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12285	100865500 - 100878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12188	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12241	101030000 - 101033000	2,31	2,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12226	100647000 - 100652000	2,28	2,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12234	100970500 - 100984000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12187	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12195	101033000 - 101046500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	99900000 - 99913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100044510 - 100045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100045000 - 100070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100094299 - 100113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100134256 - 100148999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12192	100258000 - 100260000	2,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12192	100260000 - 100272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12242	101033000 - 101046500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99537000 - 99613000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99613000 - 99650000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99613000 - 99650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99702308 - 99713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99806248 - 99813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99880915 - 99899994	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12275	101364000 - 101369000	2,36	2,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12204	100615000 - 100620000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12204	100620000 - 100631000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12201	100652000 - 100668000	2,28	2,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12189	100176000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101347734 - 101354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101359000 - 101400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101400000 - 101401000	2,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101425595 - 101436998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12258	101263000 - 101269000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12258	101269000 - 101272000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12197	100273000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12197	100307445 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12197	100316208 - 100374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12211	100415822 - 100486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12253	101080000 - 101088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12285	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12187	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12192	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12192	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12242	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12275	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12204	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12204	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12201	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12189	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12258	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12258	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12197	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12197	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12197	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12211	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
654	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12192	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12192	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12275	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12204	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12201	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12258	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12197	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12197	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,570	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
654	2,580	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12192	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	3,720	3,540
12192	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	2,580	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12275	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12204	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12201	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12258	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12197	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12197	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12192	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,140	3,360	1,290	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12192	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,760	2,250	0,870	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12275	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12204	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12204	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12201	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12258	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12258	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12197	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12192	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130
12192	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	1,380
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12275	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12204	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12204	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12201	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12258	0,080	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12258	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12197	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12197	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12197	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12234	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12195	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
654	0,320	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12192	8,410	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,400	4,570	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
12192	2,800	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	2,940	3,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
653	0,320	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12275	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12204	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12204	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12201	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12266	1,080	0,000	-66	-66	-66	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12266	1,080	0,000	-70	-70	-70	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12266	1,080	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0	0	0,000
12266	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	0	0,000
12258	1,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12258	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12197	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12197	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12197	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
12253	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12285	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12241	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12234	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12195	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12192	0,050	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12192	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12242	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
12275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12204	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12204	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12201	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12197	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12197	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12197	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12253	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12285	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12241	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12234	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90
12187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12195	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12192	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,210	0,170	0,000	80	80	80	0	DM'90
12192	0,060	0,080	0,110	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90
12242	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12204	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12204	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12201	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12197	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12197	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12197	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12253	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12285	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12241	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12234	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12195	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12192	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0
12192	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	64	64	64	0
12242	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12204	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12204	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12201	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12197	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12197	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12197	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12253	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-44	-44	-44	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12285	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12234	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12195	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12192	DM'90	Stoppend	1,120	0,580	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	120	120	120
12192	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,640	0,280	0,000	120	120	120
12242	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12204	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12204	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12201	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12197	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12197	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12197	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12253	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12285	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12241	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12226	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12234	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12195	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12192	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	2,640	0,160	0,000	80	80
12192	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,120	0,000	80	80
12242	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12204	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12204	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12201	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12197	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12197	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12197	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12253	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12285	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12241	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12234	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12195	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12192	80	0	ICM-4	Stoppend	3,040	2,560	1,080	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	120
12192	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,720	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12242	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12204	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12204	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12201	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12197	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12197	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12197	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12253	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12285	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12241	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12226	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12234	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12195	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12192	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,200	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000
12192	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12242	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12275	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12204	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12204	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12201	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12211	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12253	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12285	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12188	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12241	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12226	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12234	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12187	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12195	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12192	120	120	120	0	0	VIRM-6	0,180	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12192	120	120	120	0	0	VIRM-6	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12242	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12275	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12204	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12204	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12201	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12189	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12211	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12253	120	120	120	0	0	VIRM-6	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12285	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12242	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12234	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,13	99,50
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	88,28	103,47
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	88,26	103,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	88,26	103,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,24	103,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,58	88,22	103,46
12192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,77	91,08	106,37
12192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,51	102,81
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,43	88,49	103,49
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,27	88,44	103,48
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,27	88,44	103,48
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,07	88,37	103,47
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,89	88,32	103,47
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	88,28	103,47
12275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,15	86,70	101,87
12204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	93,13	106,34
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,42	85,47	100,70
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	85,48	100,70
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,32	87,29	102,51
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,87	100,07
12258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,25	84,88	100,07
12197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,22	91,94	105,77
12197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	91,91	105,76
12197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,06	91,89	105,76
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	86,38	101,73

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	105,01	104,20	103,12	96,49	83,38	64,97	79,79	95,29	100,16	100,10	99,15	92,85	79,74	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
654	109,39	108,26	106,06	100,15	88,15	69,06	84,17	99,59	110,35	109,78	108,44	104,70	91,99	--	--	--	--
654	109,32	108,03	105,72	99,89	87,95	69,00	84,11	99,56	110,28	109,53	108,06	104,37	91,78	--	--	--	--
654	109,32	108,03	105,72	99,89	87,95	68,84	83,98	99,43	104,31	103,63	102,05	96,36	84,30	--	--	--	--
654	109,29	107,91	105,54	99,74	87,81	68,89	84,00	99,46	108,33	107,47	105,87	101,93	89,52	--	--	--	--
654	109,25	107,79	105,36	99,60	87,68	68,86	83,96	99,43	108,27	107,25	105,56	101,63	89,31	--	--	--	--
12192	116,30	112,96	110,92	104,25	91,16	71,99	86,63	102,25	111,87	109,09	107,06	101,41	88,76	--	--	--	--
12192	112,65	109,00	106,73	100,21	87,33	68,31	83,03	98,64	108,47	105,52	103,32	98,05	85,65	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	109,89	109,95	108,66	102,18	89,64	69,56	84,61	99,88	110,86	111,64	111,31	107,11	93,54	--	--	--	--
653	109,77	109,55	108,03	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62	106,54	93,18	--	--	--	--
653	109,77	109,55	108,03	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62	106,54	93,18	--	--	--	--
653	109,62	109,02	107,22	101,06	88,82	69,28	84,35	99,71	110,58	110,62	109,74	105,80	92,70	--	--	--	--
653	109,49	108,59	106,56	100,55	88,44	69,16	84,25	99,64	110,45	110,15	109,00	105,18	92,30	--	--	--	--
653	109,39	108,26	106,06	100,15	88,15	69,06	84,17	99,59	110,35	109,78	108,44	104,70	91,99	--	--	--	--
12275	111,84	106,96	103,26	97,35	85,02	66,31	80,89	96,16	106,02	101,36	97,78	91,99	79,54	--	--	--	--
12204	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12204	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12201	112,17	107,19	104,15	98,52	86,40	65,99	88,24	101,83	107,57	103,18	100,01	95,07	83,23	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	110,94	108,15	106,46	99,53	85,88	66,44	80,63	96,23	107,37	105,06	103,00	97,85	85,24	--	--	--	--
12266	111,01	108,27	106,56	99,64	85,99	66,51	80,64	96,23	107,46	105,31	103,33	98,28	85,56	--	--	--	--
12266	112,82	110,08	108,37	101,44	87,80	68,33	82,45	98,04	109,27	107,12	105,14	100,08	87,37	--	--	--	--
12266	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12258	109,86	104,64	100,76	94,96	82,78	64,29	79,06	94,36	104,05	99,09	95,37	89,68	77,35	--	--	--	--
12258	109,96	104,92	101,13	95,28	83,02	64,41	79,08	94,36	104,15	99,35	95,69	89,96	77,56	--	--	--	--
12197	113,81	109,75	106,48	100,95	89,08	67,40	87,07	101,33	109,27	105,93	102,86	98,19	86,31	--	--	--	--
12197	113,74	109,62	106,37	100,84	88,93	67,36	87,05	101,32	109,22	105,85	102,80	98,13	86,23	--	--	--	--
12197	113,67	109,48	106,26	100,72	88,78	67,31	87,02	101,29	109,14	105,61	102,50	97,72	85,91	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	107,34	106,59	105,46	98,85	85,79	67,25	82,01	97,54	104,34	103,02	101,73	95,90	83,61	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	83,77	99,25	104,68	104,16	103,04	96,59	
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59	
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	88,11	103,53	109,23	108,43	106,32	100,61	
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,10	103,53	109,17	108,24	106,05	100,40	
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,10	103,53	109,17	108,24	106,05	100,40	
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	88,09	103,53	109,14	108,15	105,91	100,30	
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	88,07	103,53	109,11	108,06	105,79	100,21	
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,94	90,28	105,62	115,53	112,39	110,41	103,77	
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,90	102,29	112,06	108,64	106,40	99,97	
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55	102,25	
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99	101,84	
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99	101,84	
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	88,18	103,53	109,44	109,08	107,30	101,32	
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	88,14	103,53	109,32	108,71	106,74	100,91	
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	88,11	103,53	109,23	108,43	106,32	100,61	
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	86,20	101,34	111,34	106,36	102,62	96,68	
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44	
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43	
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	92,51	105,81	111,64	106,98	103,94	98,43	
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	83,94	99,03	109,52	106,83	105,30	98,18	
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15	83,95	99,03	109,58	106,93	105,39	98,27	
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	85,75	100,83	111,38	108,73	107,18	100,07	
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15	
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,38	99,54	109,36	103,99	100,03	94,20	
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	84,39	99,54	109,46	104,30	100,45	94,57	
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,56	91,32	105,24	113,21	109,37	106,13	100,71	
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	91,30	105,24	113,16	109,28	106,06	100,62	
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	91,28	105,23	113,09	109,16	105,96	100,53	
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,03	101,49	107,03	106,53	105,36	98,94	

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	83,41	64,95	79,85	95,65	100,38	100,74	99,64	93,67	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
654	88,22	69,37	84,46	100,32	110,09	109,73	108,33	104,47	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
654	88,06	69,32	84,43	100,31	110,03	109,51	107,99	104,18	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
654	88,06	69,19	84,33	100,22	104,91	104,96	103,30	97,92	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
654	87,98	69,23	84,36	100,25	108,07	107,61	105,98	101,84	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
654	87,89	69,20	84,33	100,23	108,02	107,45	105,73	101,60	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	90,59	71,38	86,07	101,83	111,31	108,74	106,70	101,07	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	87,00	68,00	82,80	98,61	108,17	105,49	103,25	97,99	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	89,39	69,79	84,70	100,45	110,57	111,39	110,96	106,70	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
653	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--
653	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--
653	88,74	69,56	84,56	100,38	110,31	110,48	109,50	105,48	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
653	88,44	69,45	84,50	100,35	110,19	110,05	108,84	104,91	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--
653	88,22	69,37	84,46	100,32	110,09	109,73	108,33	104,47	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	84,37	65,64	80,26	95,42	105,39	100,48	96,78	90,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	86,20	65,72	88,05	101,85	107,42	103,44	100,23	95,43	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	84,36	64,50	78,55	93,86	105,46	103,03	101,12	95,78	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	84,46	64,57	78,56	93,86	105,55	103,30	101,45	96,23	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	86,26	66,36	80,35	95,65	107,35	105,09	103,24	98,02	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	82,10	63,62	78,43	93,62	103,41	98,12	94,22	88,43	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	82,36	63,74	78,45	93,62	103,52	98,43	94,62	88,78	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	88,74	67,09	86,88	101,33	109,01	105,95	102,82	98,25	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	88,63	67,05	86,86	101,32	108,98	105,90	102,78	98,21	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	88,51	67,01	86,84	101,31	108,90	105,71	102,53	97,89	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	85,83	67,23	82,12	97,92	103,98	103,41	102,10	96,41	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	64,37	79,62	95,72	100,28	100,72	99,33	93,75	80,68	62,69	77,72
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
654	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,57	99,62	104,51	104,83	103,02	97,75	85,03	66,58	81,85
654	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,55	99,62	104,48	104,74	102,90	97,67	84,96	66,56	81,84
654	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,55	99,62	104,48	104,74	102,90	97,67	84,96	66,51	81,80
654	--	--	--	--	--	--	--	68,58	83,54	99,62	104,44	104,66	102,79	97,60	84,90	66,53	81,83
654	--	--	--	--	--	--	--	68,53	83,53	99,62	104,40	104,59	102,69	97,53	84,84	66,51	81,81
12192	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,49	102,51	111,39	108,62	106,06	100,53	87,58	69,22	84,35
12192	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,91	98,95	107,76	104,93	102,29	96,87	83,98	65,64	80,84
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16	98,50	85,61	66,76	81,96
653	--	--	--	--	--	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85	98,29	85,46	66,72	81,94
653	--	--	--	--	--	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85	98,29	85,46	66,72	81,94
653	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,61	99,62	104,65	105,16	103,48	98,06	85,28	66,66	81,90
653	--	--	--	--	--	--	--	68,77	83,58	99,62	104,57	104,97	103,21	97,88	85,13	66,62	81,87
653	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,57	99,62	104,51	104,83	103,02	97,75	85,03	66,58	81,85
12275	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,62	97,34	106,54	102,80	99,61	94,31	81,77	63,64	78,58
12204	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12204	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12201	--	--	--	--	--	--	--	65,40	88,60	102,55	107,33	103,32	99,86	95,45	83,49	63,55	86,35
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	63,92	78,73	93,95	103,68	98,71	95,60	89,32	76,73	58,31	73,12
12266	--	--	--	--	--	--	--	64,10	78,76	93,95	103,82	99,12	96,06	89,76	77,08	58,48	73,15
12266	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,56	95,75	105,62	100,92	97,86	91,56	78,88	60,28	74,95
12266	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12258	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,76	95,54	104,47	100,37	97,04	91,95	79,49	61,68	76,73
12258	--	--	--	--	--	--	--	64,70	79,79	95,54	104,62	100,72	97,45	92,25	79,75	61,77	76,76
12197	--	--	--	--	--	--	--	67,10	87,39	101,96	108,97	105,72	102,09	97,65	85,78	64,86	85,10
12197	--	--	--	--	--	--	--	67,02	87,37	101,96	108,90	105,62	102,00	97,58	85,70	64,83	85,10
12197	--	--	--	--	--	--	--	66,93	87,36	101,95	108,84	105,52	101,91	97,50	85,62	64,79	85,09
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,82	97,91	102,54	102,97	101,53	95,98	82,93	64,80	79,91

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	94,22	98,39	99,85	98,55	93,15	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,33	105,06	105,47	104,03	99,69	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,33	105,02	105,35	103,85	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,30	102,35	103,48	101,96	96,86	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,32	104,76	105,08	103,52	99,13	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,31	104,72	104,97	103,36	98,96	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	100,86	109,32	107,47	105,00	99,96	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	97,36	105,92	104,03	101,52	96,61	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,39	105,38	106,47	105,69	101,20	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,37	105,31	106,21	105,25	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,37	105,31	106,21	105,25	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,36	105,21	105,90	104,73	100,34	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,34	105,12	105,65	104,32	99,96	86,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,33	105,06	105,47	104,03	99,69	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	94,84	103,21	100,76	98,07	92,93	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	100,81	105,46	102,43	98,93	94,84	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	88,46	100,97	97,70	94,94	91,50	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	88,46	101,13	98,25	95,75	92,24	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	90,26	102,93	100,05	97,55	94,04	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	93,01	101,26	98,71	96,00	90,93	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	93,03	101,34	98,85	96,14	91,04	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	100,24	106,91	104,65	101,21	97,14	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	100,24	106,89	104,62	101,18	97,12	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	100,23	106,84	104,52	101,05	96,97	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	96,42	101,68	102,30	100,85	95,62	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12285	--	--	--
12188	--	--	--
12241	--	--	--
12226	--	--	--
12234	--	--	--
12187	--	--	--
12195	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
12192	--	--	--
12192	--	--	--
12242	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
12275	--	--	--
12204	--	--	--
12204	--	--	--
12201	--	--	--
12189	--	--	--
12266	--	--	--
12266	--	--	--
12266	--	--	--
12266	--	--	--
12258	--	--	--
12258	--	--	--
12197	--	--	--
12197	--	--	--
12197	--	--	--
12211	--	--	--
12253	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12253	101088000 - 101093500	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12212	100493849 - 100501755	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12280	101342500 - 101364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12235	100984000 - 100988000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12235	100988000 - 100991000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12235	100991000 - 101003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101450500 - 101454000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101454000 - 101464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100200000 - 100213000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100200000 - 100213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100213000 - 100246000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100213000 - 100246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12284	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12228	100631000 - 100647000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12239	101223000 - 101247000	2,29	2,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100298626 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100337741 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100381000 - 100388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100388000 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100413000 - 100414000	2,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100416803 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100491774 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100502000 - 100513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100581000 - 100595700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100595700 - 100613000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100613000 - 100614999	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12272	101319000 - 101321000	2,33	2,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12271	101295500 - 101319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100797684 - 100800000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100809137 - 100813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100940355 - 100948000	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100949689 - 100954000	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100954000 - 100956999	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12265	101247000 - 101254000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12265	101254000 - 101271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12248	101060500 - 101074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12193	100259500 - 100272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12253	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12212	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12235	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12235	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12235	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
303	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
303	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12284	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12239	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12272	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
12271	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12265	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12265	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12248	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12193	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12253	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12235	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12235	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12235	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
303	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12185	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12185	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12185	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12185	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12239	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12203	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12203	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12203	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12203	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12203	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12203	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12203	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12272	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12271	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12232	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12265	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12265	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12248	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12193	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12253	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12235	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12235	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12235	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12185	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12185	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12185	2,580	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12185	2,580	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12239	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12203	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12203	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12203	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12203	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12272	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12271	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12248	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12193	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12253	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12235	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12235	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12235	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12239	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12203	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12272	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12271	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12232	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12232	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12232	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12232	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12232	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12248	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12193	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,760	2,250	0,870	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12253	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12235	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12235	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12235	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12239	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12203	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12272	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12271	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12232	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12265	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12265	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12248	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12193	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	1,380

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12253	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12280	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12235	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12235	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12235	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
303	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
303	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12228	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12239	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12203	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12203	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12203	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12203	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12272	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12271	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12232	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12232	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12232	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12232	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12265	1,080	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12265	1,080	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12248	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12193	2,800	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	2,940	3,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12253	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
12280	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
12235	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12235	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12235	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	0
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	0
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	0
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	0
12284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
12228	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12239	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	0
12203	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12203	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12203	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12272	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12271	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
12265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
12248	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12193	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12253	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12280	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12235	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12235	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12235	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12228	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12239	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12203	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12203	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12203	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12272	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12271	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12232	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12248	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12193	0,060	0,080	0,110	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12253	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
12212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12235	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12235	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12235	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12228	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12239	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12203	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12203	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12203	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12272	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12271	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12232	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12248	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-50	-50	-50	0
12193	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	64	64	64	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12253	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12235	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12235	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12235	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12228	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12203	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12203	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12203	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12272	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12271	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12232	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12248	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12193	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,640	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12253	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12212	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12280	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12235	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12235	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12235	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12284	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12228	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12239	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12203	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12203	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12203	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12272	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12271	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12248	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12193	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,120	0,000	80	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12253	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12212	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12280	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12235	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12235	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12235	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12284	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12228	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12239	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12203	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12203	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12203	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12272	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12271	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12265	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12265	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12248	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12193	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,720	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12253	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12212	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12280	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12235	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12235	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12235	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12228	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12239	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12272	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12248	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12193	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12253	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12280	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12235	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12235	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12235	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12228	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12239	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12272	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12248	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12193	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12212	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12284	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12239	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12272	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12265	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12265	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12248	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,84	86,40	101,74
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12280	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,80	104,15
12235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,37	84,12	99,50
12235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,13	99,50
12235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,46	87,31	102,51
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	89,13	104,44
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	89,13	104,44
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12228	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12239	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	96,76	110,12
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,23	101,55
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,65	86,21	101,54
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	86,20	101,54
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	85,25	100,59
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	85,23	100,59
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,51	85,22	100,58
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,42	85,20	100,58
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,39	99,76
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,53	84,37	99,76
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12272	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	90,88	106,17
12271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	96,52	109,89
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,58	83,31	98,70
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12265	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	92,89	106,22
12265	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	92,90	106,22
12248	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,03	96,63	109,71
12193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,51	102,81

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12253	107,43	106,70	105,52	98,94	85,93	67,29	81,98	97,55	104,58	103,37	102,01	96,41	84,16	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	113,67	109,05	105,54	99,97	88,21	69,53	84,74	100,39	110,41	107,30	104,79	100,60	88,66	--	--	--	--
12235	104,97	104,17	103,10	96,46	83,33	64,96	79,80	95,29	100,13	100,08	99,13	92,83	79,70	--	--	--	--
12235	105,02	104,21	103,12	96,50	83,40	65,00	79,82	95,32	102,05	100,71	99,39	93,61	81,30	--	--	--	--
12235	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
303	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
303	112,94	110,30	108,58	101,66	88,00	68,45	82,47	98,04	109,42	107,59	105,79	100,86	87,91	--	--	--	--
12185	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12185	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12185	114,03	109,15	105,51	99,88	87,98	69,57	84,56	100,14	110,58	107,14	104,37	100,31	88,46	--	--	--	--
12185	114,03	109,15	105,51	99,88	87,98	69,57	84,56	100,14	110,58	107,14	104,37	100,31	88,46	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12239	117,42	113,89	111,24	105,32	92,83	71,21	91,90	105,72	113,29	110,30	107,53	102,66	90,57	--	--	--	--
12203	111,33	107,62	105,37	98,84	85,93	66,98	81,74	97,35	107,17	104,19	102,01	96,73	84,32	--	--	--	--
12203	111,26	107,48	105,26	98,72	85,78	66,93	81,68	97,31	107,06	103,88	101,67	96,20	83,86	--	--	--	--
12203	111,21	107,40	105,20	98,65	85,69	66,90	81,69	97,30	107,02	103,83	101,61	96,16	83,81	--	--	--	--
12203	110,26	106,46	104,26	97,71	84,75	65,99	80,74	96,35	106,07	102,89	100,67	95,22	82,87	--	--	--	--
12203	110,18	106,33	104,16	97,59	84,59	65,94	80,75	96,35	105,93	102,56	100,30	94,67	82,35	--	--	--	--
12203	110,12	106,25	104,12	97,53	84,49	65,91	80,76	96,35	105,89	102,51	100,26	94,64	82,30	--	--	--	--
12203	110,04	106,17	104,07	97,46	84,38	65,87	80,78	96,34	105,83	102,46	100,21	94,60	82,24	--	--	--	--
12203	109,21	105,33	103,23	96,63	83,58	65,11	80,00	95,55	105,03	101,66	99,40	93,82	81,48	--	--	--	--
12203	109,13	105,24	103,18	96,56	83,46	65,07	80,02	95,55	104,90	101,43	99,19	93,44	81,04	--	--	--	--
12203	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12203	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12272	115,83	111,05	107,44	101,77	89,85	71,19	86,24	101,78	111,74	108,25	105,53	101,14	89,15	--	--	--	--
12271	116,78	111,25	106,64	101,97	91,05	70,08	91,42	105,16	112,19	107,91	104,36	100,41	88,91	--	--	--	--
12232	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12232	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,23	79,08	94,53	102,29	100,11	98,57	93,01	81,10	--	--	--	--
12232	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,21	79,05	94,50	101,08	99,69	98,41	92,52	80,09	--	--	--	--
12232	104,17	103,36	102,30	95,65	82,49	64,23	79,01	94,50	101,13	99,75	98,48	92,57	80,17	--	--	--	--
12232	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12265	113,56	109,95	107,32	101,36	88,69	67,04	87,87	101,61	109,33	106,23	103,35	98,50	86,37	--	--	--	--
12265	113,61	110,03	107,38	101,43	88,77	67,09	87,88	101,61	109,39	106,38	103,52	98,73	86,55	--	--	--	--
12248	115,62	110,67	107,50	101,91	89,89	69,27	91,65	105,12	111,01	106,79	103,68	98,71	86,85	--	--	--	--
12193	112,65	109,00	106,73	100,21	87,33	68,31	83,03	98,64	108,47	105,52	103,32	98,05	85,65	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,05	101,49	107,09	106,60	105,41	98,99
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	88,10	103,55	112,98	108,70	105,37	99,86
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96	83,76	99,25	104,66	104,13	103,03	96,57
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,77	99,25	104,69	104,17	103,04	96,60
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,77	100,83	111,48	108,93	107,36	100,26
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	89,02	104,52	113,93	109,59	106,19	100,73
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	89,02	104,52	113,93	109,59	106,19	100,73
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,99	95,74	109,12	116,50	113,23	110,68	104,73
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,62	101,02	110,74	107,28	105,06	98,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	85,60	101,01	110,68	107,16	104,96	98,53
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	85,59	101,01	110,64	107,11	104,92	98,48
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	84,60	100,04	109,66	106,13	103,94	97,49
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	84,59	100,03	109,58	106,01	103,85	97,39
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	84,58	100,03	109,54	105,96	103,82	97,35
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	84,56	100,03	109,48	105,89	103,79	97,30
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,76	99,22	108,68	105,10	103,01	96,52
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	83,75	99,22	108,60	105,02	102,96	96,46
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,26	105,59	115,21	110,60	107,10	101,47
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	95,90	109,32	116,16	110,80	106,30	101,67
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	82,98	98,47	103,87	103,35	102,24	95,79
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	91,36	104,55	112,15	108,66	106,19	100,03
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	91,37	104,55	112,20	108,73	106,23	100,09
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	96,27	109,46	115,29	110,58	107,39	101,98
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,90	102,29	112,06	108,64	106,40	99,97

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12253	85,93	67,26	82,09	97,92	104,16	103,63	102,28	96,72	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	87,92	69,45	84,53	100,36	109,87	107,02	104,54	100,11	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	83,38	64,95	79,86	95,65	100,36	100,72	99,63	93,66	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	83,42	64,97	79,87	95,67	101,68	101,10	99,79	94,10	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,44	66,47	80,37	95,65	107,50	105,57	103,90	98,83	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,43	69,99	85,11	101,08	110,86	107,93	105,17	100,85	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,43	69,99	85,11	101,08	110,86	107,93	105,17	100,85	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	92,15	70,46	91,08	104,97	112,39	109,63	106,92	101,92	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	85,63	66,67	81,49	97,31	106,87	104,17	101,95	96,71	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	85,51	66,63	81,46	97,28	106,78	103,93	101,66	96,27	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	85,44	66,61	81,46	97,28	106,75	103,90	101,63	96,25	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,42	65,67	80,47	96,30	105,79	102,92	100,64	95,24	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,29	65,62	80,48	96,29	105,67	102,66	100,37	94,81	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,22	65,60	80,48	96,29	105,64	102,63	100,33	94,79	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,14	65,58	80,50	96,29	105,59	102,60	100,30	94,76	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	83,35	64,82	79,71	95,50	104,79	101,80	99,51	93,98	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	83,25	64,78	79,72	95,49	104,69	101,63	99,36	93,70	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	89,44	70,93	85,90	101,57	111,17	107,84	105,16	100,57	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	90,64	69,80	91,09	104,96	111,72	107,64	104,07	100,03	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,48	64,20	79,15	94,91	102,05	100,54	99,03	93,56	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,48	64,18	79,12	94,88	100,76	100,17	98,89	93,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,59	64,21	79,10	94,88	100,82	100,22	98,94	93,19	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	87,20	65,13	85,84	99,27	107,42	104,18	101,46	96,36	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	87,27	65,18	85,84	99,27	107,48	104,32	101,63	96,60	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	89,90	69,28	91,86	105,58	111,09	107,25	104,05	99,28	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	87,00	68,00	82,80	98,61	108,17	105,49	103,25	97,99	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12253	--	--	--	--	--	--	--	66,74	81,83	97,91	102,63	103,05	101,58	96,03	83,00	64,84	79,91
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	70,32	85,52	101,75	110,31	107,67	104,82	99,75	86,94	68,70	84,01
12235	--	--	--	--	--	--	--	64,33	79,61	95,72	100,25	100,69	99,32	93,74	80,66	62,68	77,72
12235	--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,62	95,72	100,29	100,73	99,34	93,76	80,69	62,71	77,74
12235	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
303	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
303	--	--	--	--	--	--	--	66,20	80,60	95,75	105,86	101,63	98,73	92,35	79,49	60,57	74,98
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,25	84,48	100,61	109,20	106,19	103,24	98,20	85,52	67,33	82,67
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,25	84,48	100,61	109,20	106,19	103,24	98,20	85,52	67,33	82,67
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12239	--	--	--	--	--	--	--	71,04	92,42	106,47	112,82	109,83	106,58	101,68	89,44	68,74	89,98
12203	--	--	--	--	--	--	--	66,60	81,69	97,74	106,49	103,62	101,00	95,58	82,70	64,45	79,63
12203	--	--	--	--	--	--	--	66,52	81,68	97,74	106,42	103,52	100,91	95,50	82,62	64,41	79,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	66,46	81,67	97,74	106,37	103,45	100,86	95,45	82,57	64,39	79,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,64	96,72	105,33	102,42	99,81	94,44	81,56	63,46	78,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,32	80,62	96,72	105,23	102,28	99,67	94,33	81,44	63,40	78,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,26	80,61	96,72	105,17	102,22	99,64	94,29	81,40	63,37	78,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,17	80,60	96,72	105,09	102,14	99,60	94,25	81,34	63,34	78,61
12203	--	--	--	--	--	--	--	64,47	79,86	95,96	104,38	101,47	98,97	93,55	80,61	62,65	77,86
12203	--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,85	95,96	104,30	101,40	98,93	93,51	80,55	62,62	77,86
12203	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12203	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12272	--	--	--	--	--	--	--	71,83	87,00	103,09	111,80	108,83	105,88	100,78	88,05	69,86	85,10
12271	--	--	--	--	--	--	--	70,78	92,64	106,81	112,75	109,03	105,08	100,98	89,25	68,75	90,51
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,77	76,97
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,76	76,95
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,60	78,87	94,96	99,50	99,92	98,55	92,96	79,88	61,78	76,95
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12265	--	--	--	--	--	--	--	64,33	86,13	99,47	106,15	99,99	95,87	90,58	79,08	58,72	80,41
12265	--	--	--	--	--	--	--	64,48	86,15	99,47	106,27	100,30	96,17	90,89	79,36	58,86	80,43
12248	--	--	--	--	--	--	--	68,93	92,06	105,88	110,82	107,03	103,57	99,02	86,99	66,90	89,82
12193	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,91	98,95	107,76	104,93	102,29	96,87	83,98	65,64	80,84

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12253	96,42	101,82	102,45	100,96	95,81	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	100,63	109,14	107,35	104,78	100,10	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	94,22	98,37	99,85	98,55	93,15	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	94,23	99,45	100,09	98,65	93,42	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,19	100,97	98,95	95,27	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,23	108,02	106,02	103,41	98,86	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,23	108,02	106,02	103,41	98,86	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	104,63	110,98	108,91	105,69	101,29	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	96,14	104,67	102,77	100,27	95,37	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	96,13	104,61	102,64	100,12	95,15	82,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	96,13	104,59	102,62	100,10	95,14	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,59	101,63	99,10	94,15	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,49	101,45	98,90	93,92	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,47	101,43	98,89	93,90	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,44	101,41	98,87	93,89	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	94,37	102,68	100,65	98,13	93,12	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	94,37	102,61	100,57	98,06	93,00	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	101,65	110,12	108,19	105,60	100,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	105,24	110,85	108,23	104,69	100,78	88,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,45	99,29	99,36	97,85	92,69	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,44	98,57	99,22	97,80	92,54	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,44	98,60	99,24	97,82	92,55	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	93,88	102,27	97,63	93,97	90,68	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	93,88	102,40	98,03	94,55	91,24	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	104,20	108,98	106,20	102,83	98,53	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	97,36	105,92	104,03	101,52	96,61	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12253	--	--	--
12212	--	--	--
12280	--	--	--
12235	--	--	--
12235	--	--	--
12235	--	--	--
303	--	--	--
303	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12284	--	--	--
12228	--	--	--
12239	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12272	--	--	--
12271	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12265	--	--	--
12265	--	--	--
12248	--	--	--
12193	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12193	100272000 - 100273000	2,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12273	101321000 - 101342500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100200000 - 100201000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100244352 - 100257999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100244352 - 100257999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100244352 - 100257999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12210	100493867 - 100501755	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12219	100754000 - 100764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12196	100259500 - 100272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12196	100272000 - 100273000	2,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12250	101080000 - 101088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12250	101088000 - 101093500	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12176	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12186	100246000 - 100258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12186	100258000 - 100259500	2,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12227	100652000 - 100668000	2,28	2,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12178	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12247	101044330 - 101092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12233	100959000 - 100970500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12240	101016500 - 101030000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12205	100387500 - 100401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12268	101247000 - 101270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12268	101270000 - 101271000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12251	101046500 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12251	101048000 - 101054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12251	101054000 - 101060000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12177	100176000 - 100181000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12177	100181000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12287	100865500 - 100878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12198	100374000 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12198	100381000 - 100387500	2,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12190	100188000 - 100200000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12224	100853000 - 100865500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12245	101047000 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12245	101048000 - 101054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12245	101054000 - 101060500	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12236	101003000 - 101016500	2,29	2,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12193	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12273	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12210	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12219	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12196	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12196	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12250	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12250	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12176	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12186	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12186	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,080
12227	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12240	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12268	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12268	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12251	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12251	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12251	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12177	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12177	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12287	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12198	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12190	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12224	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12245	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12245	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12236	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12193	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12273	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12210	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12219	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12196	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12196	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12250	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12250	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12176	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12186	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12186	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	3,720	3,540	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,140	3,360
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12268	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12268	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12251	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12251	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12251	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12177	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12177	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12198	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12190	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12245	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12245	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12236	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12193	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12273	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12210	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12219	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12196	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12196	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12250	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12250	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12176	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12186	2,580	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12186	1,290	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,400
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12268	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12268	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12251	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12251	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12251	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12177	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12177	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12198	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12190	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12245	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12245	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12236	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12193	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12273	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12210	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12219	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12196	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,760	2,250	0,870	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12196	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12250	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12250	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12176	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12186	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12186	4,570	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,210
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12268	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12268	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12251	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12177	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12177	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12190	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12236	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12193	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12273	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12210	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12219	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12196	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	1,380
12196	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12250	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12250	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12176	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12186	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12186	0,170	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,120	0,580	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	2,640
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12268	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12268	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12251	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12251	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12251	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12177	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12177	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12198	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12190	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12245	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12245	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12236	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12193	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12273	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12210	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12219	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12196	2,800	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	2,940	3,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12196	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12250	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12250	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12176	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12186	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12186	0,160	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,040	2,560	1,080	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12233	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12205	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12268	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12268	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12251	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12251	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12251	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12177	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12177	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12198	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12198	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12190	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12245	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12245	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12245	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12236	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12193	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12273	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12210	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12219	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12196	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12196	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12250	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12250	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12176	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12186	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12186	0,200	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12227	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12247	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12233	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12240	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12205	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12251	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12251	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12251	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12177	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12177	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12287	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12198	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12198	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12190	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12245	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12245	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12245	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12236	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12193	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12273	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12210	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12219	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12196	0,060	0,080	0,110	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90
12196	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12250	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12250	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12227	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12247	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12233	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12205	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12251	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12251	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12251	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12287	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12198	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12198	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12245	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12245	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12245	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12236	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12193	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12273	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12210	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12219	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12196	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	64	64	64	0
12196	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12250	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-44	-44	-44	0
12250	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
12176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12233	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12205	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12251	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12251	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12251	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12287	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12198	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12198	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12245	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12245	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12245	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12236	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12193	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12273	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12210	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12219	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12196	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,640	0,280	0,000	120	120	120
12196	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12250	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12250	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12227	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12247	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12233	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12240	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12205	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12251	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12251	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12251	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12287	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12198	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12198	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12245	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12245	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12245	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12236	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12193	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12273	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12210	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12219	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12196	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,120	0,000	80	80
12196	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12250	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12250	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12227	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12247	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12233	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12240	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12205	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12251	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12251	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12251	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12287	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12198	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12198	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12224	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12245	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12245	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12245	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12236	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12193	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12273	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12210	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12219	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12196	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,720	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12196	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12250	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12250	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12227	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12247	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12233	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12205	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12251	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12251	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12251	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12287	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12198	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12198	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12245	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12245	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12245	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12236	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12193	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12210	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12219	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12196	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12196	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12227	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12247	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12233	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12240	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12205	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12287	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12224	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12236	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12193	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12196	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12196	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12227	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12247	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12233	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12240	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12287	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12236	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12210	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12219	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12250	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12250	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12227	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12240	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12287	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12224	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12236	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	90,88	106,17
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,44	104,69
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,41	104,69
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,41	104,69
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,41	104,69
12210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	90,73	104,69
12219	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,93	90,22	104,10
12196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,51	102,81
12196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12250	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	86,38	101,73
12250	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,84	86,40	101,74
12176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42	89,45	104,69
12186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	89,13	104,44
12186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	86,13	101,44
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12233	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,10	91,10	104,93
12268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	94,37	107,86
12268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	94,40	107,86
12251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	85,09	100,45
12251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,46	85,11	100,46
12251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,54	85,13	100,46
12177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42	89,45	104,69
12177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,44	104,69
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,09	92,06	105,88
12198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,03	92,05	105,88
12190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,44	104,69
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12245	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	95,32	108,43
12245	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	95,34	108,43
12245	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	95,36	108,44
12236	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12193	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12273	115,83	111,05	107,44	101,77	89,85	71,19	86,24	101,78	111,74	108,25	105,53	101,14	89,15	--	--	--	--
12191	114,84	112,06	110,34	103,48	90,13	70,57	85,07	100,70	109,90	107,51	105,78	99,36	86,18	--	--	--	--
12191	114,77	111,94	110,24	103,37	89,97	70,51	85,01	100,65	109,84	107,42	105,70	99,27	86,03	--	--	--	--
12191	114,77	111,94	110,24	103,37	89,97	70,51	85,01	100,65	109,84	107,42	105,70	99,27	86,03	--	--	--	--
12191	114,77	111,94	110,24	103,37	89,97	70,51	85,01	100,65	109,84	107,42	105,70	99,27	86,03	--	--	--	--
12210	112,43	108,17	105,07	99,46	87,38	66,22	85,90	100,23	107,91	104,26	101,10	96,25	84,42	--	--	--	--
12219	111,53	107,19	104,15	98,52	86,40	65,45	85,42	99,66	107,36	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12196	112,65	109,00	106,73	100,21	87,33	68,31	83,03	98,64	108,47	105,52	103,32	98,05	85,65	--	--	--	--
12196	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12250	107,34	106,59	105,46	98,85	85,79	67,25	82,01	97,54	104,34	103,02	101,73	95,90	83,61	--	--	--	--
12250	107,43	106,70	105,52	98,94	85,93	67,29	81,98	97,55	104,58	103,37	102,01	96,41	84,16	--	--	--	--
12176	114,86	112,09	110,37	103,51	90,17	70,58	85,09	100,71	109,91	107,54	105,80	99,39	86,22	--	--	--	--
12186	114,03	109,15	105,51	99,88	87,98	69,57	84,56	100,14	110,58	107,14	104,37	100,31	88,46	--	--	--	--
12186	111,03	106,15	102,51	96,88	84,98	66,61	81,56	97,13	107,58	104,14	101,37	97,31	85,45	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	112,70	108,46	105,26	99,71	87,75	66,39	86,23	100,46	108,18	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12268	114,47	108,88	104,31	99,78	88,95	68,30	89,64	103,59	110,52	106,34	102,80	98,96	87,62	--	--	--	--
12268	114,53	109,03	104,48	99,94	89,14	68,34	89,67	103,60	110,58	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12251	105,97	105,18	104,11	97,47	84,35	65,89	80,75	96,25	101,13	101,07	100,14	93,83	80,70	--	--	--	--
12251	106,06	105,31	104,20	97,58	84,52	65,93	80,72	96,26	101,22	101,16	100,24	93,92	80,85	--	--	--	--
12251	106,14	105,40	104,25	97,65	84,64	65,99	80,73	96,29	103,25	102,01	100,68	95,01	82,76	--	--	--	--
12177	114,86	112,09	110,37	103,51	90,17	70,58	85,09	100,71	109,91	107,54	105,80	99,39	86,22	--	--	--	--
12177	114,84	112,06	110,34	103,48	90,13	70,57	85,07	100,70	109,90	107,51	105,78	99,36	86,18	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	113,70	109,48	106,26	100,72	88,78	67,33	87,18	101,41	109,16	105,61	102,50	97,72	85,91	--	--	--	--
12198	113,65	109,40	106,20	100,65	88,69	67,30	87,18	101,41	109,12	105,56	102,45	97,68	85,85	--	--	--	--
12190	114,84	112,06	110,34	103,48	90,13	70,57	85,07	100,70	109,90	107,51	105,78	99,36	86,18	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	114,18	109,18	106,11	100,47	88,35	67,87	90,36	103,85	109,23	105,04	102,03	96,76	84,54	--	--	--	--
12245	114,27	109,31	106,20	100,58	88,52	67,92	90,37	103,85	109,31	105,13	102,12	96,84	84,66	--	--	--	--
12245	114,35	109,40	106,25	100,65	88,64	67,98	90,38	103,86	109,74	105,52	102,42	97,45	85,60	--	--	--	--
12236	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,26	105,59	115,21	110,60	107,10	101,47
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27	88,27	103,49	113,76	111,16	109,57	102,62
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	88,24	103,49	113,69	111,06	109,50	102,53
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	88,24	103,49	113,69	111,06	109,50	102,53
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	88,24	103,49	113,69	111,06	109,50	102,53
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19	90,08	104,14	111,87	107,89	104,79	99,30
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	89,59	103,56	111,01	106,98	103,94	98,43
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,90	102,29	112,06	108,64	106,40	99,97
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,03	101,49	107,03	106,53	105,36	98,94
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,05	101,49	107,09	106,60	105,41	98,99
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,28	103,50	113,77	111,19	109,60	102,65
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	89,02	104,52	113,93	109,59	106,19	100,73
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	86,01	101,51	110,92	106,58	103,18	97,72
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	90,46	104,38	112,11	108,13	104,94	99,49
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	93,67	107,26	113,80	108,62	104,25	99,77
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	93,70	107,27	113,85	108,74	104,38	99,89
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	84,76	100,23	105,67	105,14	104,03	97,58
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	84,78	100,24	105,76	105,27	104,11	97,68
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,79	100,24	105,82	105,34	104,15	97,73
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,28	103,50	113,77	111,19	109,60	102,65
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27	88,27	103,49	113,76	111,16	109,57	102,62
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,46	91,45	105,36	113,12	109,16	105,96	100,53
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	91,44	105,35	113,08	109,11	105,92	100,48
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27	88,27	103,49	113,76	111,16	109,57	102,62
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	94,99	108,21	113,88	109,14	106,03	100,58
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	95,01	108,21	113,98	109,27	106,11	100,68
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	95,02	108,21	114,03	109,34	106,15	100,73
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12193	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	89,44	70,93	85,90	101,57	111,17	107,84	105,16	100,57	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,16	69,48	83,92	99,49	108,76	106,48	104,88	98,34	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,02	69,44	83,85	99,45	108,70	106,40	104,81	98,25	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,02	69,44	83,85	99,45	108,70	106,40	104,81	98,25	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,02	69,44	83,85	99,45	108,70	106,40	104,81	98,25	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	87,14	65,93	85,69	100,22	107,71	104,44	101,21	96,50	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	86,20	65,16	85,21	99,65	107,09	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	87,00	68,00	82,80	98,61	108,17	105,49	103,25	97,99	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	85,83	67,23	82,12	97,92	103,98	103,41	102,10	96,41	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	85,93	67,26	82,09	97,92	104,16	103,63	102,28	96,72	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	89,19	69,49	83,94	99,51	108,77	106,50	104,90	98,36	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	88,43	69,99	85,11	101,08	110,86	107,93	105,17	100,85	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	85,42	66,95	82,10	98,07	107,85	104,93	102,17	97,86	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	87,42	66,08	86,02	100,45	107,93	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	88,75	68,21	89,46	103,61	110,15	106,37	102,86	98,91	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	88,90	68,24	89,49	103,62	110,20	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	84,44	65,97	80,86	96,65	101,37	101,73	100,64	94,68	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	84,58	66,02	80,85	96,65	101,45	101,80	100,71	94,74	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	84,66	66,05	80,86	96,68	102,87	102,33	100,99	95,41	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	89,19	69,49	83,94	99,51	108,77	106,50	104,90	98,36	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	89,16	69,48	83,92	99,49	108,76	106,48	104,88	98,34	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	88,51	67,03	87,01	101,43	108,93	105,71	102,53	97,89	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	88,44	67,01	87,00	101,42	108,90	105,68	102,50	97,86	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	89,16	69,48	83,92	99,49	108,76	106,48	104,88	98,34	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	88,44	67,97	90,59	104,33	109,49	105,70	102,56	97,62	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	88,58	68,03	90,61	104,33	109,56	105,77	102,62	97,68	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	88,66	68,06	90,61	104,34	109,84	106,01	102,81	98,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12193	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12273	--	--	--	--	--	--	--	71,83	87,00	103,09	111,80	108,83	105,88	100,78	88,05	69,86	85,10
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,12	84,87	100,81	109,90	107,27	104,86	99,12	86,06	67,58	82,57
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,85	100,81	109,83	107,15	104,75	99,03	85,97	67,55	82,56
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,85	100,81	109,83	107,15	104,75	99,03	85,97	67,55	82,56
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,85	100,81	109,83	107,15	104,75	99,03	85,97	67,55	82,56
12210	--	--	--	--	--	--	--	65,56	86,12	100,83	107,48	104,14	100,60	96,25	84,34	63,69	83,92
12219	--	--	--	--	--	--	--	64,77	85,69	100,30	106,70	103,32	99,86	95,45	83,49	62,99	83,48
12196	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,91	98,95	107,76	104,93	102,29	96,87	83,98	65,64	80,84
12196	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12250	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,82	97,91	102,54	102,97	101,53	95,98	82,93	64,80	79,91
12250	--	--	--	--	--	--	--	66,74	81,83	97,91	102,63	103,05	101,58	96,03	83,00	64,84	79,91
12176	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,87	100,81	109,92	107,30	104,89	99,15	86,09	67,59	82,57
12186	--	--	--	--	--	--	--	69,25	84,48	100,61	109,20	106,19	103,24	98,20	85,52	67,33	82,67
12186	--	--	--	--	--	--	--	66,24	81,47	97,60	106,19	103,18	100,23	95,19	82,51	64,26	79,65
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	65,88	86,49	101,06	107,77	104,42	100,81	96,44	84,56	63,86	84,26
12268	--	--	--	--	--	--	--	69,17	91,14	105,47	111,17	107,74	103,89	99,84	88,04	67,56	89,42
12268	--	--	--	--	--	--	--	69,21	91,15	105,47	111,21	107,79	103,94	99,89	88,08	67,57	89,42
12251	--	--	--	--	--	--	--	65,32	80,58	96,69	101,24	101,65	100,25	94,69	81,62	63,59	78,68
12251	--	--	--	--	--	--	--	65,42	80,60	96,69	101,32	101,74	100,31	94,75	81,71	63,62	78,68
12251	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,61	96,69	101,40	101,81	100,35	94,79	81,77	63,67	78,70
12177	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,87	100,81	109,92	107,30	104,89	99,15	86,09	67,59	82,57
12177	--	--	--	--	--	--	--	70,12	84,87	100,81	109,90	107,27	104,86	99,12	86,06	67,58	82,57
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	66,96	87,53	102,08	108,86	105,52	101,91	97,50	85,62	64,82	85,26
12198	--	--	--	--	--	--	--	66,90	87,52	102,08	108,81	105,45	101,86	97,45	85,57	64,80	85,25
12190	--	--	--	--	--	--	--	70,12	84,87	100,81	109,90	107,27	104,86	99,12	86,06	67,58	82,57
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	67,53	90,81	104,66	109,45	105,65	102,25	97,69	85,62	65,64	88,57
12245	--	--	--	--	--	--	--	67,63	90,83	104,66	109,53	105,74	102,31	97,75	85,71	65,67	88,58
12245	--	--	--	--	--	--	--	67,72	90,84	104,66	109,61	105,81	102,35	97,79	85,77	65,72	88,59
12236	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12193	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	101,65	110,12	108,19	105,60	100,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,04	107,34	105,59	103,19	97,86	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,03	107,31	105,55	103,15	97,83	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,03	107,31	105,55	103,15	97,83	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,03	107,31	105,55	103,15	97,83	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	99,14	105,66	103,33	99,83	95,77	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	98,59	105,06	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	97,36	105,92	104,03	101,52	96,61	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	96,42	101,68	102,30	100,85	95,62	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	96,42	101,82	102,45	100,96	95,81	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	99,04	107,35	105,60	103,21	97,87	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	99,23	108,02	106,02	103,41	98,86	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	96,22	105,01	103,01	100,40	95,85	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	99,37	105,84	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	104,23	109,77	107,24	103,68	99,80	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	104,23	109,79	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	95,18	99,34	100,81	99,50	94,11	80,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	95,18	99,38	100,83	99,52	94,13	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	95,19	100,56	101,17	99,70	94,52	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	99,04	107,35	105,60	103,21	97,87	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	99,04	107,34	105,59	103,19	97,86	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	100,35	106,86	104,52	101,05	96,97	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	100,35	106,84	104,50	101,03	96,95	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	99,04	107,34	105,59	103,19	97,86	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	102,96	107,48	104,79	101,45	97,06	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	102,96	107,52	104,81	101,48	97,08	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	102,96	107,75	104,96	101,59	97,29	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12193	--	--	--
12273	--	--	--
12191	--	--	--
12191	--	--	--
12191	--	--	--
12191	--	--	--
12210	--	--	--
12219	--	--	--
12196	--	--	--
12196	--	--	--
12250	--	--	--
12250	--	--	--
12176	--	--	--
12186	--	--	--
12186	--	--	--
12227	--	--	--
12178	--	--	--
12247	--	--	--
12233	--	--	--
12240	--	--	--
12205	--	--	--
12268	--	--	--
12268	--	--	--
12251	--	--	--
12251	--	--	--
12251	--	--	--
12177	--	--	--
12177	--	--	--
12287	--	--	--
12198	--	--	--
12198	--	--	--
12190	--	--	--
12224	--	--	--
12245	--	--	--
12245	--	--	--
12245	--	--	--
12245	--	--	--
12236	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12184	100188000 - 100200000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12231	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12231	100681000 - 100684000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12215	100982837 - 100988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12215	100988000 - 100990731	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100401000 - 100413000	2,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100413000 - 100414000	2,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100476380 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100481000 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100502000 - 100513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100603049 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100613000 - 100620000	2,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100790695 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100806760 - 100813000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100886823 - 100888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100942530 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100964139 - 100971000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100971000 - 100988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100988000 - 100991000	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	101037146 - 101047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12288	101076653 - 101095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1181437 - 1193000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1254455 - 1259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1270763 - 1288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1339000 - 1350000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1339000 - 1350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1350000 - 1359000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1373224 - 1387000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1373224 - 1387000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1387000 - 1388000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1452862 - 1459000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1484539 - 1488000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1553233 - 1559000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1576743 - 1588000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1672458 - 1687000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12237	101016500 - 101030000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12184	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12231	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12231	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12215	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12215	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12288	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12237	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12184	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12231	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12231	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12215	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12215	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12206	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12237	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12184	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12231	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12231	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12215	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12215	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12206	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12206	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12206	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12237	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12184	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12231	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12231	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12215	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12215	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12206	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12206	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12206	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12237	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12184	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12231	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12231	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12215	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12215	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12237	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12184	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12231	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12231	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12215	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12215	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
12237	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12184	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12231	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12231	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12215	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12215	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12288	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12237	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand





Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12231	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12231	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12215	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12215	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12288	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12237	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12231	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12231	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12215	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12215	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12288	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12237	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12231	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12231	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12215	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12215	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12288	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12237	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12231	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12231	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12215	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12215	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12288	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12237	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000





Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12231	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	93,13	106,34
12231	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	93,13	106,34
12215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	90,65	104,61
12215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	90,66	104,61
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,66	84,25	99,59
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	84,23	99,59
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,51	84,22	99,58
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,20	99,58
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,39	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,58	83,31	98,70
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,37	84,12	99,50
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,13	99,50
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,10	84,77	100,00
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,23	84,82	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,28	84,84	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	84,85	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	84,85	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	84,85	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	84,88	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	84,88	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,45	84,91	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,50	84,92	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	84,97	100,03
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,63	84,97	100,03
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,69	85,02	100,03
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,75	85,03	100,03
12237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12184	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12231	112,17	107,19	104,15	98,52	86,40	65,99	88,24	101,83	107,57	103,18	100,01	95,07	83,23	--	--	--	--
12231	112,17	107,19	104,15	98,52	86,40	66,01	88,24	101,84	107,89	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12215	112,36	108,17	105,10	99,46	87,33	66,18	85,78	100,09	107,42	104,04	101,03	95,77	83,54	--	--	--	--
12215	112,41	108,21	105,12	99,50	87,40	66,22	85,79	100,10	107,88	104,33	101,21	96,19	84,29	--	--	--	--
12206	105,26	104,46	103,26	96,71	83,75	65,11	79,86	95,44	102,47	101,29	99,86	94,53	82,30	--	--	--	--
12206	105,18	104,33	103,16	96,59	83,59	65,06	79,88	95,44	102,24	100,86	99,45	93,90	81,71	--	--	--	--
12206	105,12	104,25	103,12	96,53	83,49	65,03	79,89	95,44	102,21	100,82	99,40	93,86	81,66	--	--	--	--
12206	105,04	104,17	103,07	96,46	83,38	65,01	79,92	95,43	102,16	100,77	99,34	93,82	81,60	--	--	--	--
12206	104,21	103,33	102,23	95,63	82,58	64,25	79,14	94,65	101,37	99,97	98,54	93,05	80,86	--	--	--	--
12206	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12206	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12206	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12206	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12206	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,23	79,08	94,53	102,29	100,11	98,57	93,01	81,10	--	--	--	--
12206	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,21	79,05	94,50	101,08	99,69	98,41	92,52	80,09	--	--	--	--
12206	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,18	79,02	94,46	99,24	99,20	98,24	91,93	78,69	--	--	--	--
12206	104,17	103,36	102,30	95,65	82,49	64,21	78,98	94,46	99,33	99,26	98,32	91,99	78,80	--	--	--	--
12206	104,97	104,17	103,10	96,46	83,33	64,96	79,80	95,29	100,13	100,08	99,13	92,83	79,70	--	--	--	--
12206	105,02	104,21	103,12	96,50	83,40	65,00	79,82	95,32	102,05	100,71	99,39	93,61	81,30	--	--	--	--
12206	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	105,73	104,63	102,42	96,69	85,00	65,81	81,20	96,72	101,16	100,78	99,49	93,85	81,93	--	--	--	--
12260	105,83	104,95	102,89	97,05	85,30	65,89	81,30	96,79	101,24	101,01	99,76	94,11	82,22	--	--	--	--
12260	105,86	105,06	103,06	97,19	85,44	65,91	81,37	96,84	101,27	101,10	99,87	94,24	82,39	--	--	--	--
12260	105,89	105,15	103,19	97,29	85,50	65,94	81,37	96,84	101,29	101,15	99,93	94,29	82,41	--	--	--	--
12260	105,89	105,15	103,19	97,29	85,50	65,94	81,37	96,84	101,29	101,15	99,93	94,29	82,41	--	--	--	--
12260	105,92	105,25	103,33	97,39	85,55	65,96	81,38	96,84	101,31	101,21	100,01	94,34	82,44	--	--	--	--
12260	105,95	105,36	103,50	97,53	85,69	65,99	81,45	96,89	101,34	101,31	100,12	94,47	82,61	--	--	--	--
12260	105,95	105,36	103,50	97,53	85,69	65,99	81,45	96,89	101,34	101,31	100,12	94,47	82,61	--	--	--	--
12260	105,99	105,47	103,68	97,67	85,83	66,01	81,51	96,94	101,37	101,40	100,23	94,61	82,78	--	--	--	--
12260	106,03	105,61	103,88	97,82	85,91	66,05	81,52	96,94	101,40	101,48	100,34	94,68	82,81	--	--	--	--
12260	106,08	105,77	104,13	98,03	86,12	66,09	81,62	97,02	101,45	101,63	100,51	94,89	83,07	--	--	--	--
12260	106,12	105,90	104,33	98,17	86,19	66,13	81,63	97,02	101,48	101,71	100,63	94,96	83,11	--	--	--	--
12260	106,17	106,07	104,59	98,38	86,39	66,17	81,73	97,09	101,52	101,86	100,80	95,17	83,37	--	--	--	--
12260	106,20	106,20	104,78	98,52	86,46	66,21	81,74	97,09	101,55	101,94	100,92	95,25	83,40	--	--	--	--
12237	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	92,51	105,81	111,64	106,98	103,94	98,43
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	92,51	105,81	111,64	106,98	103,94	98,43
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	90,28	104,36	112,05	108,13	105,03	99,57
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	90,29	104,36	112,08	108,17	105,04	99,60
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,60	99,04	104,66	104,13	102,94	96,49
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,59	99,03	104,58	104,01	102,85	96,39
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,58	99,03	104,54	103,96	102,82	96,35
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,56	99,03	104,48	103,89	102,79	96,30
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	82,76	98,22	103,68	103,10	102,01	95,52
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	82,98	98,47	103,87	103,35	102,24	95,79
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96	83,76	99,25	104,66	104,13	103,03	96,57
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,77	99,25	104,69	104,17	103,04	96,60
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	85,34	100,92	106,35	105,76	103,68	98,17
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	85,37	100,92	106,43	106,00	104,03	98,42
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,38	100,92	106,46	106,09	104,16	98,52
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	85,39	100,92	106,49	106,16	104,26	98,59
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	85,39	100,92	106,49	106,16	104,26	98,59
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82	85,39	100,92	106,51	106,23	104,37	98,67
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	85,41	100,92	106,54	106,32	104,50	98,76
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	85,41	100,92	106,54	106,32	104,50	98,76
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	85,42	100,93	106,57	106,41	104,63	98,86
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	85,43	100,93	106,60	106,52	104,79	98,97
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	85,45	100,93	106,65	106,64	104,99	99,11
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	85,46	100,93	106,68	106,75	105,16	99,23
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	85,48	100,93	106,72	106,88	105,36	99,38
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,49	100,93	106,76	106,99	105,53	99,49
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12184	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	86,20	65,72	88,05	101,85	107,42	103,44	100,23	95,43	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	86,20	65,73	88,06	101,85	107,65	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	87,38	66,20	85,97	100,53	107,67	104,70	101,56	96,61	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	87,42	66,22	85,97	100,54	107,97	104,87	101,67	96,85	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,42	64,78	79,57	95,37	102,02	101,24	99,80	94,48	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,29	64,73	79,58	95,37	101,82	100,90	99,48	93,99	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,22	64,71	79,59	95,37	101,80	100,87	99,44	93,96	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,14	64,70	79,62	95,36	101,76	100,84	99,40	93,93	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,35	63,94	78,83	94,57	100,95	100,05	98,62	93,15	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,48	64,20	79,15	94,91	102,05	100,54	99,03	93,56	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,48	64,18	79,12	94,88	100,76	100,17	98,89	93,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,48	64,16	79,09	94,86	99,50	99,88	98,79	92,83	79,59	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,59	64,20	79,08	94,86	99,58	99,93	98,84	92,87	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,38	64,95	79,86	95,65	100,36	100,72	99,63	93,66	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,42	64,97	79,87	95,67	101,68	101,10	99,79	94,10	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	85,82	67,02	82,28	98,35	102,74	103,18	101,64	96,35	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,02	67,08	82,33	98,38	102,79	103,30	101,79	96,48	83,80	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,11	67,10	82,36	98,39	102,81	103,35	101,85	96,53	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,16	67,13	82,36	98,39	102,83	103,38	101,90	96,56	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,16	67,13	82,36	98,39	102,83	103,38	101,90	96,56	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,20	67,15	82,36	98,39	102,84	103,42	101,94	96,59	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,29	67,17	82,39	98,41	102,86	103,47	102,01	96,65	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,29	67,17	82,39	98,41	102,86	103,47	102,01	96,65	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,38	67,18	82,42	98,43	102,88	103,51	102,07	96,71	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,44	67,22	82,42	98,43	102,90	103,57	102,15	96,75	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,57	67,25	82,47	98,46	102,93	103,64	102,25	96,85	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,64	67,28	82,47	98,46	102,95	103,70	102,33	96,90	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,77	67,31	82,52	98,49	102,98	103,77	102,43	96,99	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,84	67,34	82,52	98,49	103,00	103,83	102,51	97,04	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12184	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12231	--	--	--	--	--	--	--	65,40	88,60	102,55	107,33	103,32	99,86	95,45	83,49	63,55	86,35
12231	--	--	--	--	--	--	--	65,40	88,60	102,55	107,33	103,32	99,86	95,45	83,49	63,56	86,35
12215	--	--	--	--	--	--	--	65,72	86,13	100,83	107,64	104,69	101,32	96,74	84,66	63,94	83,95
12215	--	--	--	--	--	--	--	65,77	86,14	100,83	107,68	104,73	101,34	96,76	84,69	63,97	83,96
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,44	79,64	95,72	100,33	100,42	98,81	93,44	80,56	62,56	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,62	95,72	100,23	100,28	98,67	93,33	80,44	62,50	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,26	79,61	95,72	100,17	100,22	98,64	93,29	80,40	62,48	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,17	79,60	95,72	100,09	100,14	98,60	93,25	80,34	62,45	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,47	78,86	94,96	99,38	99,47	97,97	92,55	79,61	61,77	76,93
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,77	76,97
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,76	76,95
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,60	78,87	94,96	99,50	99,92	98,55	92,96	79,88	61,77	76,93
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,33	79,61	95,72	100,25	100,69	99,32	93,74	80,66	62,68	77,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,62	95,72	100,29	100,73	99,34	93,76	80,69	62,71	77,74
12206	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	64,96	80,03	96,30	100,87	101,55	99,80	94,67	81,93	63,29	78,87
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,02	80,05	96,30	100,91	101,65	99,93	94,76	82,01	63,31	78,89
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,06	80,06	96,30	100,93	101,70	99,99	94,80	82,06	63,32	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,07	80,06	96,30	100,94	101,71	100,01	94,82	82,06	63,32	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,07	80,06	96,30	100,94	101,71	100,01	94,82	82,06	63,32	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,08	80,06	96,30	100,95	101,73	100,04	94,83	82,07	63,33	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,11	80,07	96,31	100,97	101,78	100,11	94,88	82,12	63,34	78,92
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,11	80,07	96,31	100,97	101,78	100,11	94,88	82,12	63,34	78,92
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,14	80,08	96,31	100,99	101,83	100,18	94,93	82,17	63,35	78,93
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,16	80,08	96,31	101,00	101,85	100,22	94,95	82,18	63,35	78,93
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,10	96,31	101,03	101,93	100,33	95,02	82,25	63,37	78,95
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,22	80,10	96,31	101,04	101,95	100,37	95,04	82,26	63,38	78,95
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,12	96,31	101,07	102,03	100,50	95,12	82,34	63,39	78,97
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,12	96,31	101,08	102,06	100,53	95,15	82,35	63,40	78,97
12237	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12184	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	100,81	105,46	102,43	98,93	94,84	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	100,81	105,64	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	99,17	105,69	103,82	100,50	96,11	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	99,17	105,93	103,93	100,57	96,25	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,41	99,80	98,18	93,27	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,26	99,58	97,96	93,00	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,24	99,56	97,95	92,99	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,21	99,54	97,93	92,98	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,44	98,78	97,19	92,21	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,45	99,29	99,36	97,85	92,69	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,44	98,57	99,22	97,80	92,54	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,43	97,55	99,03	97,73	92,34	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,43	97,58	99,05	97,75	92,36	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,22	98,37	99,85	98,55	93,15	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,23	99,45	100,09	98,65	93,42	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,49	99,38	100,72	99,23	94,18	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,50	99,40	100,75	99,27	94,21	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,77	99,29	94,23	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,77	99,30	94,23	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,77	99,30	94,23	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,78	99,31	94,23	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,42	100,80	99,33	94,25	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,42	100,80	99,33	94,25	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,52	99,43	100,82	99,35	94,27	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,52	99,43	100,82	99,36	94,28	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,53	99,44	100,85	99,40	94,31	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,53	99,45	100,86	99,41	94,32	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,54	99,46	100,89	99,46	94,36	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,54	99,46	100,90	99,47	94,36	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12184	--	--	--
12231	--	--	--
12231	--	--	--
12215	--	--	--
12215	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12288	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12237	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12246	100998394 - 101006000	2,31	2,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100296746 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100363858 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100381000 - 100388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100412004 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100413000 - 100414000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100423957 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100499972 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100502000 - 100513000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100581000 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100613000 - 100620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100620000 - 100652000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
648	100149000 - 100160500	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12270	101272000 - 101288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12270	101288000 - 101295500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12256	101216000 - 101239500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12223	100792931 - 100853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12281	101387929 - 101388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12281	101388000 - 101391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12267	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12230	100959000 - 100970500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12183	100176000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12263	101239500 - 101248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12263	101248000 - 101263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100611997 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100613000 - 100620000	2,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100790492 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100809936 - 100813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100946733 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100948000 - 100954000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100959000 - 100971000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100971000 - 100974999	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12259	101272000 - 101295500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
655	100149000 - 100160000	2,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
655	100160000 - 100160500	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12217	100581000 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12246	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
648	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12270	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12270	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12256	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12223	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12281	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12267	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12230	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12183	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12263	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12263	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12259	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
655	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
655	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12200	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12200	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12200	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12200	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12200	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12200	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
648	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12270	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12270	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12256	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12281	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12267	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12230	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12183	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12214	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12259	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
655	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
655	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12217	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12200	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12200	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12200	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
648	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12270	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12270	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12256	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12281	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12230	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12183	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12263	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12263	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12214	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,570	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12259	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
655	2,580	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
655	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12217	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12200	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12200	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12200	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
648	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12270	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12270	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12256	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12281	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12230	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12183	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12214	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12259	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
655	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
655	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12217	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12200	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
648	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12270	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12270	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12256	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12281	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12267	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12230	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12183	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12263	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12263	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12259	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
655	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
655	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12200	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12200	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12200	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12200	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
648	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12270	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12270	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12256	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12281	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12281	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12267	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
12230	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12183	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12263	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12263	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12259	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
655	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
655	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12246	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12200	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12200	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12200	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
648	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12256	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12223	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12230	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12183	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12214	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
655	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
655	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12217	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12246	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12200	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12200	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12200	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12267	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12230	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90
12259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12246	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12200	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12200	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12200	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12267	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12230	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12200	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12200	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12200	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12230	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12246	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12200	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12200	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12200	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
648	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12256	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12223	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12230	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
655	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
655	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12217	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12246	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12200	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12200	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12200	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
648	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12267	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12230	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
655	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
655	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12217	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12246	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
648	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12256	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12223	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12230	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12183	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12246	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12230	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12246	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
648	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12223	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12267	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12230	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
655	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
655	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	85,23	100,55
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,65	85,21	100,54
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,59	85,20	100,54
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,66	84,25	99,59
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	84,23	99,59
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,51	84,22	99,58
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,20	99,58
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,39	98,76
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
648	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,47	104,69
12270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	94,40	107,86
12270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,93	94,44	107,87
12256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	89,05	104,38
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,80	104,15
12281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,14	88,86	104,16
12267	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12230	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,06	86,96	102,36
12263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,11	86,98	102,37
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,58	83,31	98,70
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,13	99,50
12259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	92,33	105,59
655	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,58	89,22	104,46
655	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	106,33	105,62	104,37	97,84	84,93	66,08	80,86	96,46	103,62	102,68	101,26	96,11	83,79	--	--	--	--
12200	106,26	105,48	104,26	97,72	84,78	66,04	80,80	96,40	103,46	102,28	100,87	95,50	83,28	--	--	--	--
12200	106,21	105,40	104,20	97,65	84,69	66,01	80,81	96,40	103,43	102,24	100,81	95,46	83,23	--	--	--	--
12200	105,26	104,46	103,26	96,71	83,75	65,11	79,86	95,44	102,47	101,29	99,86	94,53	82,30	--	--	--	--
12200	105,18	104,33	103,16	96,59	83,59	65,06	79,88	95,44	102,24	100,86	99,45	93,90	81,71	--	--	--	--
12200	105,12	104,25	103,12	96,53	83,49	65,03	79,89	95,44	102,21	100,82	99,40	93,86	81,66	--	--	--	--
12200	105,04	104,17	103,07	96,46	83,38	65,01	79,92	95,43	102,16	100,77	99,34	93,82	81,60	--	--	--	--
12200	104,21	103,33	102,23	95,63	82,58	64,25	79,14	94,65	101,37	99,97	98,54	93,05	80,86	--	--	--	--
12200	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12200	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12200	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
648	114,91	112,19	110,45	103,61	90,29	70,62	85,14	100,74	109,96	107,61	105,87	99,47	86,34	--	--	--	--
12270	114,53	109,03	104,48	99,94	89,14	68,34	89,67	103,60	110,58	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12270	114,61	109,25	104,74	100,17	89,41	68,40	89,72	103,63	110,67	106,83	103,55	99,75	88,22	--	--	--	--
12256	113,91	108,94	105,27	99,66	87,75	69,42	84,38	99,98	108,81	104,75	101,95	96,28	83,98	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	113,67	109,05	105,54	99,97	88,21	69,53	84,74	100,39	110,41	107,30	104,79	100,60	88,66	--	--	--	--
12281	113,79	109,38	105,98	100,34	88,62	69,62	84,90	100,50	110,56	107,82	105,56	101,42	89,27	--	--	--	--
12267	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12230	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12183	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12263	111,77	107,01	103,48	97,95	86,14	67,85	82,88	98,58	107,06	103,42	100,93	95,25	82,94	--	--	--	--
12263	111,81	107,12	103,60	98,06	86,27	67,87	82,93	98,62	107,09	103,49	101,00	95,33	83,06	--	--	--	--
12214	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12214	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12214	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12214	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12214	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,23	79,08	94,53	102,29	100,11	98,57	93,01	81,10	--	--	--	--
12214	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,21	79,05	94,50	101,08	99,69	98,41	92,52	80,09	--	--	--	--
12214	104,17	103,36	102,30	95,65	82,49	64,23	79,01	94,50	101,13	99,75	98,48	92,57	80,17	--	--	--	--
12214	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12214	105,01	104,20	103,12	96,49	83,38	64,97	79,79	95,29	100,16	100,10	99,15	92,85	79,74	--	--	--	--
12259	112,71	106,92	102,13	97,28	86,02	65,16	86,52	99,88	106,89	101,35	96,69	91,96	80,56	--	--	--	--
655	114,25	109,79	106,36	100,60	88,68	69,75	84,78	100,28	110,86	108,17	105,95	101,91	89,59	--	--	--	--
655	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12217	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	84,62	100,02	105,74	105,28	104,06	97,62	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	84,60	100,01	105,68	105,16	103,96	97,53	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	84,59	100,01	105,64	105,11	103,92	97,48	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,60	99,04	104,66	104,13	102,94	96,49	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,59	99,03	104,58	104,01	102,85	96,39	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,58	99,03	104,54	103,96	102,82	96,35	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,56	99,03	104,48	103,89	102,79	96,30	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	82,76	98,22	103,68	103,10	102,01	95,52	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44	
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43	
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,30	103,50	113,82	111,27	109,67	102,72	
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	93,70	107,27	113,85	108,74	104,38	99,89	
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	93,74	107,27	113,92	108,90	104,57	100,06	
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	89,31	104,83	114,17	109,73	106,30	100,88	
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	88,10	103,55	112,98	108,70	105,37	99,86	
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,16	103,56	113,07	108,96	105,70	100,14	
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15	
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80	
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02	
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,63	103,30	112,45	108,45	105,20	99,88	
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	103,30	112,49	108,52	105,28	99,95	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	82,98	98,47	103,87	103,35	102,24	95,79	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80	
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	83,77	99,25	104,68	104,16	103,04	96,59	
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	91,83	105,06	112,21	106,30	101,45	96,57	
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	89,07	104,53	114,11	110,06	106,79	101,21	
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02	
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46	

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	84,63	65,76	80,60	96,39	103,16	102,58	101,16	96,03	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	84,51	65,72	80,56	96,36	103,01	102,25	100,83	95,53	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	84,44	65,70	80,57	96,36	102,99	102,22	100,79	95,50	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,42	64,78	79,57	95,37	102,02	101,24	99,80	94,48	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,29	64,73	79,58	95,37	101,82	100,90	99,48	93,99	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,22	64,71	79,59	95,37	101,80	100,87	99,44	93,96	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,14	64,70	79,62	95,36	101,76	100,84	99,40	93,93	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,35	63,94	78,83	94,57	100,95	100,05	98,62	93,15	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
648	89,31	69,52	83,99	99,54	108,81	106,57	104,96	98,43	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	88,90	68,24	89,49	103,62	110,20	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	89,12	68,28	89,53	103,64	110,27	106,72	103,40	99,49	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	88,57	70,22	85,35	101,35	109,94	106,82	104,04	98,77	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	87,92	69,45	84,53	100,36	109,87	107,02	104,54	100,11	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	88,26	69,51	84,66	100,44	109,98	107,42	105,13	100,78	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	87,51	69,17	84,37	100,55	108,87	106,22	103,59	98,37	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	87,58	69,19	84,39	100,56	108,89	106,25	103,62	98,39	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,48	64,20	79,15	94,91	102,05	100,54	99,03	93,56	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,48	64,18	79,12	94,88	100,76	100,17	98,89	93,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,59	64,21	79,10	94,88	100,82	100,22	98,94	93,19	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	83,41	64,95	79,85	95,65	100,38	100,74	99,64	93,67	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	85,36	64,49	85,89	99,14	106,26	100,43	95,62	90,78	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
655	88,89	70,13	85,22	101,15	111,07	108,64	106,28	102,02	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
655	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	65,60	80,69	96,74	101,49	101,62	100,00	94,58	81,70	63,53	78,71
12200	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,68	96,74	101,42	101,52	99,91	94,50	81,62	63,50	78,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	65,46	80,67	96,74	101,37	101,45	99,86	94,45	81,57	63,48	78,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,44	79,64	95,72	100,33	100,42	98,81	93,44	80,56	62,56	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,62	95,72	100,23	100,28	98,67	93,33	80,44	62,50	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,26	79,61	95,72	100,17	100,22	98,64	93,29	80,40	62,48	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,17	79,60	95,72	100,09	100,14	98,60	93,25	80,34	62,45	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,47	78,86	94,96	99,38	99,47	97,97	92,55	79,61	61,77	76,93
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
648	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,88	100,81	109,97	107,39	104,98	99,23	86,16	67,62	82,58
12270	--	--	--	--	--	--	--	69,21	91,15	105,47	111,21	107,79	103,94	99,89	88,08	67,57	89,42
12270	--	--	--	--	--	--	--	69,27	91,16	105,47	111,26	107,87	104,02	99,95	88,14	67,59	89,42
12256	--	--	--	--	--	--	--	68,93	84,25	100,41	108,92	105,92	102,98	97,96	85,27	67,03	82,45
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	70,32	85,52	101,75	110,31	107,67	104,82	99,75	86,94	68,70	84,01
12281	--	--	--	--	--	--	--	70,41	85,53	101,75	110,39	107,80	104,96	99,85	87,04	68,73	84,02
12267	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12230	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12183	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12263	--	--	--	--	--	--	--	67,05	82,35	98,69	107,05	104,58	101,77	96,77	83,99	65,56	81,11
12263	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,36	98,69	107,08	104,61	101,81	96,79	84,02	65,57	81,12
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,77	76,97
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,76	76,95
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,60	78,87	94,96	99,50	99,92	98,55	92,96	79,88	61,78	76,95
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12214	--	--	--	--	--	--	--	64,37	79,62	95,72	100,28	100,72	99,33	93,75	80,68	62,69	77,72
12259	--	--	--	--	--	--	--	65,45	87,23	101,06	107,37	102,72	98,45	94,25	82,75	62,44	83,96
655	--	--	--	--	--	--	--	69,53	84,53	100,62	109,40	106,59	103,69	98,53	85,84	67,44	82,73
655	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	95,19	100,55	100,99	99,39	94,53	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	95,18	100,45	100,81	99,20	94,28	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	95,18	100,43	100,79	99,19	94,26	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,41	99,80	98,18	93,27	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,26	99,58	97,96	93,00	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,24	99,56	97,95	92,99	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,21	99,54	97,93	92,98	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,44	98,78	97,19	92,21	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	99,04	107,37	105,64	103,24	97,90	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	104,23	109,79	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	104,23	109,82	107,36	103,86	99,99	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	99,04	106,98	105,10	102,53	97,50	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	100,63	109,14	107,35	104,78	100,10	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	100,64	109,20	107,50	105,01	100,37	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	97,79	105,64	103,99	101,46	96,44	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	97,80	105,65	104,00	101,47	96,45	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,45	99,29	99,36	97,85	92,69	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,44	98,57	99,22	97,80	92,54	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,44	98,60	99,24	97,82	92,55	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	94,22	98,39	99,85	98,55	93,15	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	98,41	104,07	100,84	97,11	93,01	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	99,25	108,18	106,45	104,07	99,58	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12246	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
648	--	--	--
12270	--	--	--
12270	--	--	--
12256	--	--	--
12223	--	--	--
12281	--	--	--
12281	--	--	--
12267	--	--	--
12230	--	--	--
12183	--	--	--
12263	--	--	--
12263	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12259	--	--	--
655	--	--	--
655	--	--	--
12217	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12217	100613000 - 100620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12217	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12217	100713000 - 100737000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	808355 - 820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	820000 - 821000	2,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	956589 - 981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	982809 - 983000	2,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1074644 - 1083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1093558 - 1099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1145956 - 1161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1161359 - 1162000	3,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1198043 - 1199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1277849 - 1283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1298377 - 1299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1346096 - 1350000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1346096 - 1350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1350000 - 1351000 - brug	4,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1356157 - 1371000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1371000 - 1372000 - brug	4,03	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1388205 - 1399000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1388205 - 1399000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1478592 - 1483000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1497984 - 1499000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1580543 - 1583000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1598937 - 1599000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1682407 - 1683000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100675000 - 100681000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100754000 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100802601 - 100813000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100934000 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100948000 - 100954000	2,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100954000 - 100957000	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	655628 - 658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	776076 - 800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12243	100998394 - 101006000	2,31	2,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12180	100176000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101040662 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12262	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12262	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12243	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12180	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12217	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12217	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12217	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12229	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12243	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12217	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12217	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12217	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12229	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12229	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12229	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12229	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12229	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12229	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12243	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12229	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12243	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
12229	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12243	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12238	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12217	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12217	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12217	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12229	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12229	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12229	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12229	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12229	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12229	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12243	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12238	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12229	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12229	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12243	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90

Invoergegevens Railverkeer  
 Bouw appartementencomplex Burg. Knopperslaan te Meppel

ANCOOR  
 Projectnummer 25073

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12229	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12229	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12229	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12229	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12229	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12229	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12243	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12229	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12229	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12243	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12217	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12217	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12217	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12229	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12229	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12229	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12229	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12229	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12229	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12243	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12180	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12217	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12217	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12217	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12229	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12229	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12229	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12229	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12229	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12229	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12262	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12262	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12243	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12243	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12243	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12262	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,15	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,77	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,24	84,79	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	84,81	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,39	84,83	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,48	84,89	99,99
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	84,90	99,99
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,96	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,96	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	84,97	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	85,00	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	85,01	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,88	85,04	100,01
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,88	85,04	100,01
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,96	85,11	100,02
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,07	85,12	100,02
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,22	100,03
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,29	85,23	100,03
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,40	85,35	100,04
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	84,36	99,76
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	84,36	99,76
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,58	84,31	99,70
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,32	99,70
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	87,93	103,20
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	87,97	103,20
12243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	91,77	105,67
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,37	86,09	101,46

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12217	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12217	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12217	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12277	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,63	81,13	96,64	104,87	104,30	102,93	98,89	86,47	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,56	81,06	96,58	101,06	100,64	99,32	93,67	81,75	--	--	--	--
12277	105,74	104,65	102,45	96,69	84,98	65,65	81,16	96,66	104,89	104,40	103,08	99,04	86,57	--	--	--	--
12277	105,75	104,70	102,52	96,74	85,01	65,73	81,21	96,70	106,67	106,10	104,76	100,97	88,39	--	--	--	--
12277	105,78	104,79	102,66	96,85	85,07	65,76	81,21	96,70	106,70	106,21	104,92	101,11	88,47	--	--	--	--
12277	105,82	104,91	102,83	96,99	85,21	65,78	81,28	96,75	106,73	106,34	105,12	101,29	88,60	--	--	--	--
12277	105,89	105,15	103,20	97,25	85,35	65,86	81,28	96,75	106,81	106,60	105,54	101,63	88,79	--	--	--	--
12277	105,93	105,26	103,36	97,39	85,49	65,88	81,35	96,80	106,85	106,73	105,72	101,80	88,92	--	--	--	--
12277	105,99	105,49	103,70	97,66	85,76	65,94	81,48	96,89	106,92	106,99	106,10	102,14	89,17	--	--	--	--
12277	106,06	105,72	104,05	97,92	85,90	66,01	81,49	96,89	106,99	107,24	106,50	102,46	89,35	--	--	--	--
12277	106,13	105,93	104,38	98,19	86,17	66,06	81,62	96,99	107,05	107,48	106,86	102,78	89,59	--	--	--	--
12277	106,13	105,93	104,38	98,19	86,17	66,06	81,62	96,99	107,05	107,48	106,86	102,78	89,59	--	--	--	--
12277	106,17	106,07	104,59	98,34	86,24	66,11	81,62	96,99	107,10	107,63	107,09	102,97	89,69	--	--	--	--
12277	106,20	106,17	104,75	98,47	86,37	66,13	81,69	97,03	107,13	107,75	107,27	103,13	89,81	--	--	--	--
12277	106,25	106,35	105,03	98,68	86,47	66,19	81,70	97,03	107,18	107,94	107,58	103,38	89,95	--	--	--	--
12277	106,28	106,45	105,19	98,80	86,60	66,22	81,77	97,08	107,21	108,06	107,75	103,53	90,07	--	--	--	--
12277	106,28	106,45	105,19	98,80	86,60	66,22	81,77	97,08	107,21	108,06	107,75	103,53	90,07	--	--	--	--
12277	106,34	106,66	105,51	99,06	86,87	66,27	81,91	97,18	107,28	108,29	108,10	103,83	90,30	--	--	--	--
12277	106,41	106,91	105,92	99,36	87,00	66,36	81,91	97,18	107,35	108,56	108,55	104,19	90,49	--	--	--	--
12277	106,50	107,21	106,37	99,74	87,39	66,44	82,12	97,34	107,44	108,90	109,05	104,62	90,83	--	--	--	--
12277	106,57	107,45	106,77	100,02	87,52	66,52	82,13	97,34	107,51	109,16	109,47	104,96	91,01	--	--	--	--
12277	106,65	107,74	107,21	100,39	87,89	66,60	82,35	97,49	107,60	109,48	109,95	105,38	91,33	--	--	--	--
12229	109,09	105,19	103,15	96,52	83,40	65,05	80,03	95,55	104,83	101,31	99,08	93,28	80,84	--	--	--	--
12229	109,09	105,19	103,15	96,52	83,40	65,07	80,06	95,58	105,42	101,62	99,22	93,72	81,75	--	--	--	--
12229	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,08	79,93	95,43	105,40	101,78	99,46	93,80	81,68	--	--	--	--
12229	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,06	79,90	95,40	104,85	101,50	99,34	93,39	80,81	--	--	--	--
12229	109,17	105,36	103,30	96,65	83,49	65,09	79,87	95,41	104,91	101,56	99,40	93,44	80,89	--	--	--	--
12229	109,20	105,40	103,32	96,68	83,53	65,09	79,83	95,38	104,27	101,27	99,29	92,99	79,80	--	--	--	--
12262	108,87	107,65	105,36	99,68	87,98	68,97	84,30	99,85	104,31	103,85	102,54	96,86	84,90	--	--	--	--
12262	108,93	107,83	105,62	99,89	88,20	69,01	84,40	99,92	104,36	103,98	102,69	97,05	85,13	--	--	--	--
12243	113,39	109,19	106,12	100,48	88,37	67,17	86,90	101,17	108,86	105,30	102,19	97,16	85,25	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	110,98	107,19	105,12	98,48	85,37	66,80	81,64	97,19	106,75	103,45	101,27	95,40	82,93	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	84,05	99,38	105,00	104,13	102,02	96,36
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	84,05	99,38	105,02	104,18	102,09	96,41
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,39	84,05	99,38	105,05	104,28	102,23	96,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,08	99,38	105,08	104,37	102,37	96,62
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	84,09	99,38	105,16	104,62	102,73	96,89
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,12	99,39	105,18	104,71	102,86	96,99
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	84,17	99,39	105,24	104,89	103,13	97,21
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,74	84,18	99,39	105,31	105,13	103,50	97,47
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	84,24	99,40	105,37	105,30	103,77	97,68
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	84,24	99,40	105,37	105,30	103,77	97,68
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	84,24	99,40	105,41	105,44	103,98	97,84
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	84,27	99,40	105,44	105,53	104,12	97,94
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99	84,28	99,40	105,49	105,72	104,41	98,15
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,31	99,41	105,52	105,80	104,54	98,26
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,31	99,41	105,52	105,80	104,54	98,26
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,37	99,42	105,57	105,97	104,80	98,47
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	84,38	99,42	105,65	106,24	105,24	98,78
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	84,48	99,43	105,72	106,49	105,62	99,09
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,49	99,43	105,79	106,75	106,05	99,39
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,60	99,44	105,86	106,99	106,42	99,70
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	83,74	99,22	108,57	104,98	102,94	96,43
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	83,74	99,22	108,57	104,98	102,94	96,43
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	83,98	99,47	108,87	105,35	103,24	96,79
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,99	99,47	108,90	105,37	103,26	96,80
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	88,52	104,12	109,50	108,83	106,71	101,24
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	88,54	104,12	109,55	108,96	106,88	101,37
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	91,44	105,45	113,09	109,15	106,03	100,59
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,98	85,76	101,23	110,68	107,15	105,03	98,59

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12217	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,54	80,85	96,54	103,91	103,57	102,21	98,00	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,48	80,80	96,50	100,83	100,80	99,48	93,96	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,53	65,55	80,88	96,56	103,94	103,66	102,33	98,12	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,56	65,62	80,93	96,60	105,93	105,49	104,15	100,28	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,61	65,64	80,93	96,60	105,96	105,61	104,33	100,43	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,73	65,66	80,98	96,64	106,00	105,72	104,49	100,58	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,87	65,73	80,99	96,64	106,08	106,00	104,93	100,95	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,99	65,75	81,05	96,67	106,11	106,10	105,08	101,09	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,23	65,79	81,16	96,75	106,17	106,31	105,39	101,38	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,36	65,85	81,17	96,75	106,24	106,58	105,82	101,73	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,60	65,89	81,28	96,83	106,30	106,78	106,12	102,00	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,60	65,89	81,28	96,83	106,30	106,78	106,12	102,00	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,67	65,92	81,29	96,83	106,35	106,94	106,38	102,21	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,79	65,95	81,35	96,87	106,37	107,04	106,53	102,35	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,89	65,99	81,35	96,87	106,43	107,25	106,87	102,62	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,00	66,01	81,41	96,92	106,46	107,35	107,01	102,75	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,00	66,01	81,41	96,92	106,46	107,35	107,01	102,75	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,24	66,05	81,53	97,00	106,51	107,54	107,31	103,01	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,38	66,13	81,54	97,00	106,59	107,84	107,80	103,41	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,72	66,19	81,72	97,13	106,67	108,12	108,22	103,78	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,85	66,26	81,73	97,13	106,75	108,41	108,69	104,16	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	87,19	66,32	81,92	97,26	106,82	108,68	109,10	104,51	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,20	64,76	79,73	95,49	104,63	101,54	99,28	93,58	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,20	64,77	79,75	95,51	105,06	101,74	99,37	93,86	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,48	65,07	80,03	95,83	105,43	102,30	99,95	94,40	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,48	65,06	80,00	95,81	104,88	102,05	99,84	94,07	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,59	65,10	79,99	95,81	104,95	102,10	99,88	94,11	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,62	65,09	79,96	95,79	104,53	101,93	99,81	93,86	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	88,90	70,20	85,44	101,53	105,91	106,32	104,76	99,48	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	89,02	70,22	85,48	101,55	105,94	106,38	104,84	99,55	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	88,45	67,25	87,12	101,63	108,98	105,85	102,66	97,86	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	85,45	66,88	81,77	97,60	106,77	103,95	101,72	96,02	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12277	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,61	79,89
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,79	101,00	95,81	82,98	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,80	101,02	95,82	82,99	64,66	79,93
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,36	97,55	102,30	102,83	101,05	95,84	83,01	64,67	79,93
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,38	81,36	97,55	102,32	102,88	101,12	95,89	83,04	64,68	79,94
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,37	97,55	102,35	102,94	101,21	95,95	83,08	64,70	79,94
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,45	81,38	97,55	102,37	102,99	101,28	95,99	83,12	64,71	79,95
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,51	81,39	97,55	102,41	103,10	101,44	96,09	83,20	64,73	79,96
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,55	81,39	97,55	102,44	103,16	101,54	96,15	83,24	64,74	79,96
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,61	81,41	97,55	102,48	103,27	101,70	96,26	83,32	64,77	79,97
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,61	81,41	97,55	102,48	103,27	101,70	96,26	83,32	64,77	79,97
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,63	81,41	97,55	102,49	103,31	101,77	96,30	83,34	64,78	79,98
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,66	81,42	97,56	102,51	103,37	101,85	96,35	83,39	64,79	79,98
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,70	81,42	97,56	102,53	103,42	101,95	96,41	83,42	64,80	79,98
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,72	81,43	97,56	102,55	103,48	102,04	96,47	83,46	64,81	79,99
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,72	81,43	97,56	102,55	103,48	102,04	96,47	83,46	64,81	79,99
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,78	81,44	97,56	102,59	103,59	102,22	96,58	83,55	64,83	80,01
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,83	81,44	97,56	102,62	103,68	102,37	96,67	83,60	64,85	80,01
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,91	81,47	97,56	102,68	103,86	102,67	96,85	83,73	64,88	80,03
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,47	97,56	102,71	103,94	102,82	96,95	83,78	64,91	80,04
12277	--	--	--	--	--	--	--	67,03	81,49	97,56	102,76	104,12	103,14	97,14	83,91	64,94	80,06
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,84	95,96	104,25	101,32	98,86	93,45	80,49	62,58	77,86
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,84	95,96	104,25	101,32	98,86	93,45	80,49	62,60	77,87
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,69	77,89
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,68	77,88
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,87	95,96	104,50	101,92	99,55	93,96	80,88	62,71	77,87
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,64	79,87	95,96	104,53	101,95	99,56	93,98	80,90	62,71	77,86
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,22	99,50	104,03	104,68	102,91	97,81	85,07	66,47	82,06
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,16	83,23	99,50	104,07	104,75	103,00	97,87	85,13	66,49	82,07
12243	--	--	--	--	--	--	--	66,75	87,26	101,91	108,66	105,66	102,26	97,69	85,63	64,91	85,07
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,58	97,69	106,25	103,66	101,26	95,69	82,63	64,52	79,62

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12217	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,20	102,89	101,38	96,84	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,48	100,50	101,75	100,22	95,15	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,22	102,93	101,44	96,90	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,81	103,37	101,89	97,49	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,82	103,40	101,94	97,54	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,85	103,47	102,05	97,65	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,88	103,56	102,19	97,78	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,91	103,63	102,30	97,89	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,52	102,96	103,78	102,55	98,12	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,52	102,98	103,86	102,69	98,25	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,03	104,01	102,95	98,49	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,03	104,01	102,95	98,49	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,05	104,06	103,04	98,57	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,07	104,14	103,17	98,69	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,10	104,21	103,30	98,80	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,12	104,29	103,43	98,92	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,12	104,29	103,43	98,92	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,54	103,17	104,44	103,71	99,16	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,54	103,20	104,55	103,91	99,33	85,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,55	103,26	104,79	104,34	99,70	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,55	103,29	104,90	104,54	99,87	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,57	103,36	105,14	104,98	100,24	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,37	102,56	100,48	97,96	92,91	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,38	102,91	100,61	98,03	93,09	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,40	103,13	101,23	98,81	93,60	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,39	102,85	101,14	98,77	93,49	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,39	102,88	101,16	98,78	93,50	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,38	102,55	101,05	98,73	93,34	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,68	102,57	103,90	102,40	97,35	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,69	102,58	103,92	102,43	97,38	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	100,24	106,91	104,88	101,52	97,20	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	96,14	104,66	102,94	100,55	95,30	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12217	--	--	--
12217	--	--	--
12217	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12229	--	--	--
12262	--	--	--
12262	--	--	--
12243	--	--	--
12180	--	--	--
12238	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12238	101048000 - 101061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101061000 - 101088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101088000 - 101094000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101164890 - 101180000 - brug	2,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101164890 - 101180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101164890 - 101180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101180000 - 101222999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12216	100509405 - 100513000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12216	100513000 - 100517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12208	100387500 - 100401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12175	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101107000 - 101148000 - brug	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101107000 - 101148000	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101200295 - 101211045 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101200295 - 101211045	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101211045 - 101216000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12249	101074000 - 101080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12286	100999372 - 101004999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101396000 - 101399000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101399000 - 101400000	2,38	2,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101427505 - 101448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101451118 - 101469000	2,39	2,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101508921 - 101509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101585008 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12181	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12207	101047000 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12207	101048000 - 101054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12207	101054000 - 101060500	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12222	100750500 - 100764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12276	101369000 - 101382500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307	101382500 - 101396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12182	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12244	101031298 - 101047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12221	100982867 - 100988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12221	100988000 - 100990731	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12209	100412437 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12209	100413000 - 100414000	2,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,0	0,0	False		True	1345958	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12216	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12216	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12208	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12175	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12255	0,0	0,0	False		True	1345958	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		True	1345958	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12249	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12286	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12181	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12207	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12207	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12207	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12222	0,0	0,0	False		False	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
307	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12182	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12244	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12221	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12221	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12238	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12238	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12238	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12216	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12216	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12208	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12175	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12255	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12249	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12181	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12207	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12207	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12207	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12182	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12244	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12221	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12221	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12209	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12209	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12238	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12238	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12238	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12216	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12216	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12208	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12175	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12255	2,430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12249	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12181	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12207	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12207	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12207	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12182	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12244	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12221	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12221	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12209	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12209	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12238	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12238	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12216	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12216	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12208	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12175	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12249	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12181	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12207	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
307	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12182	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12244	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12221	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12221	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12209	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12209	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12238	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12216	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12216	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12208	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12175	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12249	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12181	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12207	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12207	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12207	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
307	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12182	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12244	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12221	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12221	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12209	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12209	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12238	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12238	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12238	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12216	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12216	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12208	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12175	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12249	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12181	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12207	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12207	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12207	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12276	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
307	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12182	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12244	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12221	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12221	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12209	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12209	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12238	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12238	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12238	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12216	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12216	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12208	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12175	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12249	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12286	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12181	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12207	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12207	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12207	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12222	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12276	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12182	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12244	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12221	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12221	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12209	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12209	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12238	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12238	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12238	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12216	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12216	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12208	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12249	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12286	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12207	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12207	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12207	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12276	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12244	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12221	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12221	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12238	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12238	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-44	-44	-44	0
12238	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12216	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12216	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12208	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12249	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-50	-50	-50	0
12286	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12207	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12207	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12207	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12244	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12221	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12221	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12238	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12238	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12238	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12216	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12216	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12208	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12249	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12286	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12207	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12207	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12207	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12276	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12244	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12221	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12221	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12238	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12238	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12238	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12216	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12216	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12208	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12249	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12286	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12207	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12207	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12207	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12222	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
307	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12244	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12221	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12221	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12238	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12238	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12238	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12216	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12216	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12208	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12249	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12286	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12207	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12207	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12207	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12276	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12244	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12221	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12221	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12238	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12216	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12216	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12208	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12249	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12286	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12222	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12276	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
307	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12244	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12221	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12221	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12238	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12249	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12286	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12276	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
307	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12244	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12208	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12249	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12286	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12222	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12244	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,47	86,11	101,46
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	87,38	102,73
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,84	87,40	102,74
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,52	84,72	106,85
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	89,28	104,59
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	89,28	104,59
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,21	89,32	104,60
12216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	90,07	103,98
12216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	90,05	103,98
12208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,10	91,10	104,93
12175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42	89,45	104,69
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,95	90,23	110,92
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	94,69	108,59
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,07	90,27	110,92
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,60	94,73	108,60
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	89,05	104,38
12249	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,82	87,40	102,74
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,15	85,70	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20	85,70	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,27	85,72	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,32	85,72	100,87
12181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	95,32	108,43
12207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	95,34	108,43
12207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	95,36	108,44
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12276	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	95,93	108,84
307	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	95,93	108,84
12182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12244	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,37	86,09	101,46
12221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	90,65	104,61
12221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	90,66	104,61
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,07	90,93	104,81
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	90,91	104,80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12238	111,07	107,33	105,20	98,59	85,54	66,85	81,62	97,19	106,82	103,53	101,37	95,48	83,04	--	--	--	--
12238	112,34	108,59	106,46	99,85	86,79	68,13	82,88	98,45	108,08	104,79	102,62	96,73	84,29	--	--	--	--
12238	112,43	108,70	106,52	99,94	86,93	68,18	82,86	98,45	108,23	105,05	102,86	97,16	84,78	--	--	--	--
12238	119,31	119,12	121,48	114,72	100,72	65,90	80,31	102,73	115,73	115,69	117,65	112,16	99,33	--	--	--	--
12238	114,52	111,69	110,11	103,16	89,59	70,43	84,87	100,47	110,94	108,26	106,28	100,60	88,20	--	--	--	--
12238	114,52	111,69	110,11	103,16	89,59	70,43	84,87	100,47	110,94	108,26	106,28	100,60	88,20	--	--	--	--
12238	114,67	111,89	110,24	103,32	89,83	70,52	84,88	100,51	111,14	108,70	106,72	101,31	88,88	--	--	--	--
12216	111,63	107,33	104,23	98,63	86,58	65,47	85,25	99,53	107,12	103,45	100,29	95,46	83,66	--	--	--	--
12216	111,54	107,24	104,18	98,56	86,46	65,43	85,25	99,53	107,02	103,27	100,11	95,19	83,36	--	--	--	--
12208	112,70	108,46	105,26	99,71	87,75	66,39	86,23	100,46	108,18	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12175	114,86	112,09	110,37	103,51	90,17	70,58	85,09	100,71	109,91	107,54	105,80	99,39	86,22	--	--	--	--
12255	121,34	118,34	117,38	113,37	102,45	65,19	85,21	106,24	116,23	114,22	114,12	110,02	98,59	--	--	--	--
12255	116,22	110,67	105,97	101,40	90,49	69,72	89,67	103,91	111,11	106,55	102,71	98,05	86,63	--	--	--	--
12255	121,45	118,60	117,69	113,63	102,71	65,26	85,25	106,26	116,32	114,39	114,27	110,18	98,77	--	--	--	--
12255	116,32	110,94	106,27	101,66	90,75	69,79	89,71	103,94	111,19	106,73	102,85	98,21	86,81	--	--	--	--
12255	113,91	108,94	105,27	99,66	87,75	69,42	84,38	99,98	108,81	104,75	101,95	96,28	83,98	--	--	--	--
12249	112,41	108,67	106,50	99,91	86,89	68,17	82,86	98,45	108,19	104,98	102,79	97,05	84,65	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	106,84	104,96	102,26	96,35	84,02	65,31	79,89	95,16	101,02	99,36	96,78	90,99	78,54	--	--	--	--
308	106,87	105,07	102,44	96,50	84,12	65,35	79,90	95,16	101,05	99,47	96,94	91,12	78,62	--	--	--	--
308	106,87	105,08	102,44	96,50	84,12	65,36	79,91	95,17	101,06	99,49	96,96	91,14	78,64	--	--	--	--
308	106,89	105,14	102,53	96,58	84,17	65,38	79,91	95,17	101,08	99,54	97,04	91,20	78,69	--	--	--	--
308	106,93	105,26	102,72	96,72	84,27	65,43	79,91	95,17	101,11	99,65	97,20	91,33	78,77	--	--	--	--
308	106,96	105,38	102,91	96,87	84,37	65,48	79,92	95,17	101,14	99,76	97,37	91,46	78,86	--	--	--	--
12181	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12207	114,18	109,18	106,11	100,47	88,35	67,87	90,36	103,85	109,23	105,04	102,03	96,76	84,54	--	--	--	--
12207	114,27	109,31	106,20	100,58	88,52	67,92	90,37	103,85	109,31	105,13	102,12	96,84	84,66	--	--	--	--
12207	114,35	109,40	106,25	100,65	88,64	67,98	90,38	103,86	109,74	105,52	102,42	97,45	85,60	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	115,05	108,96	104,26	99,35	88,02	67,52	90,12	103,13	109,23	103,36	98,78	93,99	82,54	--	--	--	--
307	115,05	108,96	104,26	99,35	88,02	67,52	90,12	103,13	109,23	103,36	98,78	93,99	82,54	--	--	--	--
12182	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12244	110,98	107,19	105,12	98,48	85,37	66,80	81,64	97,19	106,75	103,45	101,27	95,40	82,93	--	--	--	--
12221	112,36	108,17	105,10	99,46	87,33	66,18	85,78	100,09	107,42	104,04	101,03	95,77	83,54	--	--	--	--
12221	112,41	108,21	105,12	99,50	87,40	66,22	85,79	100,10	107,88	104,33	101,21	96,19	84,29	--	--	--	--
12209	112,68	108,46	105,26	99,71	87,75	66,36	86,06	100,34	108,15	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12209	112,59	108,33	105,16	99,59	87,59	66,31	86,06	100,34	108,03	104,36	101,19	96,33	84,54	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	85,78	101,24	110,77	107,28	105,12	98,69
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	87,03	102,49	112,03	108,53	106,36	99,94
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	87,05	102,49	112,09	108,60	106,41	99,99
12238	--	--	--	88,14	102,39	117,41	126,76	123,08	113,44	86,64	53,09	69,56	83,69	105,84	118,47	118,56	120,97	114,26
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	88,26	103,59	113,62	111,07	109,58	102,61
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	88,26	103,59	113,62	111,07	109,58	102,61
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	88,30	103,60	113,75	111,23	109,68	102,73
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41	89,44	103,44	111,09	107,10	104,01	98,52
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,43	103,44	111,02	107,02	103,96	98,46
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	90,46	104,38	112,11	108,13	104,94	99,49
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,28	103,50	113,77	111,19	109,60	102,65
12255	--	--	--	87,53	107,75	121,33	128,38	122,09	109,52	85,02	53,95	70,15	90,51	111,38	121,60	119,19	118,56	114,68
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	94,96	109,04	116,48	111,53	107,09	102,70
12255	--	--	--	87,64	107,79	121,34	128,48	122,33	109,78	85,25	54,18	70,27	90,54	111,38	121,70	119,40	118,78	114,86
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	94,99	109,04	116,58	111,73	107,30	102,88
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	89,31	104,83	114,17	109,73	106,30	100,88
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	87,04	102,49	112,07	108,58	106,39	99,98
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	85,20	100,34	106,34	104,36	101,62	95,68
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,21	100,34	106,38	104,49	101,82	95,84
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,21	100,34	106,38	104,49	101,82	95,84
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,21	100,34	106,40	104,56	101,92	95,92
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	85,22	100,34	106,44	104,69	102,12	96,08
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	85,22	100,34	106,48	104,82	102,33	96,25
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	94,99	108,21	113,88	109,14	106,03	100,58
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	95,01	108,21	113,98	109,27	106,11	100,68
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	95,02	108,21	114,03	109,34	106,15	100,73
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	95,44	108,31	114,55	108,36	103,62	98,68
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	95,44	108,31	114,55	108,36	103,62	98,68
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,98	85,76	101,23	110,68	107,15	105,03	98,59
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	90,28	104,36	112,05	108,13	105,03	99,57
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	90,29	104,36	112,08	108,17	105,04	99,60
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	90,28	104,26	112,08	108,13	104,94	99,49
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	90,27	104,25	112,00	108,01	104,85	99,39

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12238	85,59	66,93	81,77	97,60	106,83	104,02	101,78	96,07	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	86,83	68,14	83,01	98,84	108,08	105,26	103,02	97,30	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	86,93	68,17	82,99	98,85	108,17	105,42	103,17	97,56	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	100,24	65,17	79,50	101,98	114,84	115,09	117,12	111,53	98,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	88,95	69,72	84,07	99,73	109,99	107,60	105,73	99,88	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	88,95	69,72	84,07	99,73	109,99	107,60	105,73	99,88	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	89,15	69,78	84,08	99,77	110,16	107,95	106,08	100,47	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	86,35	65,19	85,05	99,53	106,94	103,65	100,43	95,72	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	86,25	65,15	85,04	99,53	106,85	103,51	100,30	95,52	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	87,42	66,08	86,02	100,45	107,93	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	89,19	69,49	83,94	99,51	108,77	106,50	104,90	98,36	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,37	66,05	86,35	107,76	117,40	116,37	116,38	112,63	100,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	91,40	70,55	90,80	105,42	112,28	108,71	104,91	100,65	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,54	66,12	86,37	107,77	117,46	116,48	116,48	112,71	100,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	91,57	70,61	90,82	105,43	112,34	108,81	105,00	100,73	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	88,57	70,22	85,35	101,35	109,94	106,82	104,04	98,77	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	86,90	68,16	83,00	98,85	108,15	105,38	103,13	97,49	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,37	64,64	79,26	94,42	100,39	98,48	95,78	89,87	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,48	64,68	79,27	94,42	100,43	98,61	95,97	90,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,48	64,68	79,27	94,42	100,43	98,61	95,97	90,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,53	64,71	79,27	94,42	100,45	98,67	96,06	90,10	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,64	64,75	79,27	94,42	100,49	98,80	96,26	90,26	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,75	64,80	79,28	94,42	100,53	98,93	96,46	90,42	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	88,44	67,97	90,59	104,33	109,49	105,70	102,56	97,62	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	88,58	68,03	90,61	104,33	109,56	105,77	102,62	97,68	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	88,66	68,06	90,61	104,34	109,84	106,01	102,81	98,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	87,37	66,85	89,49	102,39	108,61	102,48	97,78	92,87	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
307	87,37	66,85	89,49	102,39	108,61	102,48	97,78	92,87	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	85,45	66,88	81,77	97,60	106,77	103,95	101,72	96,02	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	87,38	66,20	85,97	100,53	107,67	104,70	101,56	96,61	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	87,42	66,22	85,97	100,54	107,97	104,87	101,67	96,85	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	87,42	66,05	85,85	100,33	107,91	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	87,29	65,99	85,85	100,33	107,81	104,50	101,28	96,55	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,24
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,91
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,01
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12238	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,60	97,69	106,34	103,75	101,32	95,75	82,71	64,56	79,62
12238	--	--	--	--	--	--	--	67,65	82,82	98,91	107,54	104,97	102,53	96,98	83,93	65,73	80,84
12238	--	--	--	--	--	--	--	67,74	82,83	98,91	107,63	105,05	102,58	97,03	84,00	65,77	80,84
12238	101,42	116,48	125,90	122,50	112,93	86,12	52,49	65,62	80,42	103,24	114,78	115,16	116,87	111,28	97,75	63,46	78,23
12238	--	--	--	--	--	--	--	70,13	84,95	100,95	109,93	107,66	105,46	99,56	86,30	67,97	82,76
12238	--	--	--	--	--	--	--	70,13	84,95	100,95	109,93	107,66	105,46	99,56	86,30	67,97	82,76
12238	--	--	--	--	--	--	--	70,30	84,98	100,95	110,08	107,83	105,58	99,68	86,44	68,03	82,77
12216	--	--	--	--	--	--	--	64,88	85,54	100,18	106,79	103,47	99,97	95,55	83,61	63,02	83,31
12216	--	--	--	--	--	--	--	64,79	85,53	100,18	106,72	103,40	99,93	95,51	83,55	62,99	83,31
12208	--	--	--	--	--	--	--	65,88	86,49	101,06	107,77	104,42	100,81	96,44	84,56	63,86	84,26
12175	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,87	100,81	109,92	107,30	104,89	99,15	86,09	67,59	82,57
12255	108,25	122,09	128,87	123,35	111,08	86,79	55,28	64,70	85,45	106,95	116,37	115,44	115,33	111,84	100,13	62,86	83,46
12255	--	--	--	--	--	--	--	69,22	89,91	104,62	111,24	107,77	103,84	99,86	88,16	67,38	87,92
12255	108,28	122,09	128,96	123,52	111,25	86,93	55,42	64,82	85,48	106,96	116,46	115,58	115,47	111,94	100,24	62,90	83,48
12255	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,93	104,63	111,34	107,92	103,98	99,96	88,27	67,42	87,93
12255	--	--	--	--	--	--	--	68,93	84,25	100,41	108,92	105,92	102,98	97,96	85,27	67,03	82,45
12249	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,83	98,91	107,61	105,03	102,57	97,02	83,99	65,76	80,84
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	65,65	80,62	96,34	101,54	100,80	98,61	93,31	80,77	62,77	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,72	80,63	96,34	101,60	100,95	98,80	93,45	80,88	62,80	77,67
308	--	--	--	--	--	--	--	65,72	80,62	96,34	101,60	100,94	98,79	93,44	80,85	62,79	77,64
308	--	--	--	--	--	--	--	65,76	80,63	96,34	101,62	101,01	98,89	93,51	80,90	62,81	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,83	80,64	96,34	101,68	101,16	99,09	93,65	81,01	62,85	77,66
308	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,65	96,34	101,73	101,31	99,29	93,80	81,12	62,88	77,68
12181	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12207	--	--	--	--	--	--	--	67,53	90,81	104,66	109,45	105,65	102,25	97,69	85,62	65,64	88,57
12207	--	--	--	--	--	--	--	67,63	90,83	104,66	109,53	105,74	102,31	97,75	85,71	65,67	88,58
12207	--	--	--	--	--	--	--	67,72	90,84	104,66	109,61	105,81	102,35	97,79	85,77	65,72	88,59
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	67,86	90,85	104,32	109,75	104,80	100,61	96,31	84,77	64,73	87,55
307	--	--	--	--	--	--	--	67,86	90,85	104,32	109,75	104,80	100,61	96,31	84,77	64,73	87,55
12182	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12244	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,58	97,69	106,25	103,66	101,26	95,69	82,63	64,52	79,62
12221	--	--	--	--	--	--	--	65,72	86,13	100,83	107,64	104,69	101,32	96,74	84,66	63,94	83,95
12221	--	--	--	--	--	--	--	65,77	86,14	100,83	107,68	104,73	101,34	96,76	84,69	63,97	83,96
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,85	86,32	100,94	107,74	104,42	100,81	96,44	84,56	63,83	84,09
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,74	86,30	100,94	107,65	104,28	100,67	96,33	84,44	63,77	84,09

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12238	96,14	104,70	102,97	100,58	95,32	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	97,38	105,93	104,21	101,81	96,55	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	97,38	106,00	104,31	101,90	96,71	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	101,54	113,32	114,40	115,98	111,00	97,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	99,25	108,47	106,90	104,57	99,28	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	99,25	108,47	106,90	104,57	99,28	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	99,25	108,59	107,10	104,79	99,62	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	98,47	104,92	102,57	99,09	95,00	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	98,47	104,87	102,51	99,02	94,92	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	99,37	105,84	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	99,04	107,35	105,60	103,21	97,87	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	105,47	114,47	114,71	114,96	111,43	99,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,14	109,34	107,04	103,47	99,45	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	105,47	114,50	114,75	114,99	111,46	99,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,14	109,38	107,09	103,50	99,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	99,04	106,98	105,10	102,53	97,50	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	97,38	105,99	104,28	101,87	96,66	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,28	98,78	97,10	91,95	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,31	98,84	97,17	92,01	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,87	98,31	98,83	97,16	92,00	79,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,32	98,87	97,19	92,02	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,35	98,93	97,27	92,08	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,38	98,99	97,35	92,14	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	102,96	107,48	104,79	101,45	97,06	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	102,96	107,52	104,81	101,48	97,08	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	102,96	107,75	104,96	101,59	97,29	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	101,65	106,40	102,75	99,04	94,90	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	101,65	106,40	102,75	99,04	94,90	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	96,14	104,66	102,94	100,55	95,30	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	99,17	105,69	103,82	100,50	96,11	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	99,17	105,93	103,93	100,57	96,25	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	99,25	105,82	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	99,25	105,74	103,37	99,85	95,79	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,01	98,80	114,62	122,99
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,22	103,91	118,42	124,40
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,31	103,93	118,43	124,47
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	120,14	109,92	84,15	50,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	120,43	108,62	84,65	52,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	120,53	108,71	84,72	52,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12216	--	--	--
12216	--	--	--
12208	--	--	--
12175	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12249	--	--	--
12286	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
12181	--	--	--
12207	--	--	--
12207	--	--	--
12207	--	--	--
12222	--	--	--
12276	--	--	--
307	--	--	--
12182	--	--	--
12244	--	--	--
12221	--	--	--
12221	--	--	--
12209	--	--	--
12209	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12209	100414000 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12209	100481000 - 100486000	2,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12179	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12283	101396000 - 101437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99581000 - 99600000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99619515 - 99679000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99619515 - 99679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99679000 - 99681000	3,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99766313 - 99779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99779000 - 99781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99876719 - 99879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99879000 - 99881000	2,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99894838 - 99900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12202	100272000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12202	100281000 - 100286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	99914105 - 99920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	99933645 - 99944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	99980878 - 99981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	100058310 - 100071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	100136215 - 100146000	2,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	100146000 - 100149000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101613755 - 101633000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101641909 - 101648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101706536 - 101713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101727460 - 101748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101813000 - 101848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101908109 - 101913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101913000 - 101999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101999000 - 102013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102013000 - 102048000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102013000 - 102048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102103054 - 102113000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102103054 - 102113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102113000 - 102148000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12179	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12202	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12202	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345149	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345149	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12209	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12209	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12202	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12202	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
305	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12209	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12209	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12202	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12202	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
647	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12209	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12209	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stappend	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12209	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12209	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	122	122	122	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	122	122	122	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12202	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12202	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12209	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12209	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,840	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12202	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12202	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12209	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12209	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
12202	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12202	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12283	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12202	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12202	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12202	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12202	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12283	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12202	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12202	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12283	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12202	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12202	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12283	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12202	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12202	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12283	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12283	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,92	90,90	104,80
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	90,88	104,80
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,01	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	88,65	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,92	88,65	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,60	103,71
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,60	103,71
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,56	103,71
12202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,23	101,55
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,56	103,71
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,56	103,71
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,54	103,71
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,60	88,52	103,70
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	88,47	103,70
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	88,47	103,69
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	85,12	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	85,14	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	85,16	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,05	85,16	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,09	85,17	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,70	78,74	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,13	85,17	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,73	78,75	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,16	85,18	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,18	100,27

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12209	112,53	108,25	105,12	99,53	87,49	66,28	86,05	100,34	107,99	104,31	101,14	96,29	84,49	--	--	--	--
12209	112,45	108,17	105,07	99,46	87,38	66,24	86,05	100,33	107,93	104,26	101,10	96,25	84,42	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	110,34	111,32	110,87	103,87	90,51	70,11	84,78	100,20	105,46	106,65	106,14	99,71	86,80	--	--	--	--
646	110,33	111,30	110,86	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10	99,67	86,77	--	--	--	--
646	110,33	111,30	110,86	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10	99,67	86,77	--	--	--	--
646	110,32	111,26	110,77	103,79	90,47	70,08	84,78	100,20	105,44	106,57	106,03	99,63	86,76	--	--	--	--
646	110,28	111,14	110,63	103,66	90,33	70,04	84,71	100,15	105,40	106,47	105,92	99,50	86,58	--	--	--	--
646	110,26	111,04	110,45	103,54	90,27	70,01	84,71	100,15	105,39	106,40	105,79	99,42	86,55	--	--	--	--
646	110,18	110,86	110,23	103,33	90,04	69,94	84,59	100,08	105,32	106,24	105,61	99,21	86,27	--	--	--	--
646	110,17	110,80	110,13	103,26	90,01	69,93	84,59	100,08	105,31	106,20	105,54	99,17	86,25	--	--	--	--
646	110,11	110,66	109,97	103,10	89,83	69,88	84,51	100,02	105,26	106,08	105,41	99,01	86,04	--	--	--	--
12202	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12202	111,33	107,62	105,37	98,84	85,93	66,98	81,74	97,35	107,17	104,19	102,01	96,73	84,32	--	--	--	--
647	110,10	110,60	109,87	103,03	89,79	69,86	84,50	100,02	105,25	106,04	105,34	98,97	86,02	--	--	--	--
647	110,09	110,59	109,85	103,02	89,78	69,85	84,50	100,01	105,23	106,00	105,29	98,93	85,99	--	--	--	--
647	110,06	110,52	109,77	102,94	89,69	69,82	84,46	99,99	105,21	105,94	105,23	98,86	85,89	--	--	--	--
647	110,01	110,41	109,66	102,83	89,56	69,78	84,40	99,94	105,16	105,85	105,14	98,75	85,74	--	--	--	--
647	109,91	110,20	109,47	102,62	89,30	69,71	84,28	99,86	105,08	105,69	104,98	98,56	85,46	--	--	--	--
647	109,91	110,19	109,45	102,61	89,29	69,69	84,27	99,86	105,06	105,64	104,93	98,51	85,43	--	--	--	--
305	106,36	104,78	102,31	96,27	83,77	64,88	79,32	94,57	100,54	99,16	96,77	90,86	78,26	--	--	--	--
305	106,40	104,91	102,51	96,44	83,87	64,92	79,33	94,57	100,58	99,28	96,96	91,00	78,36	--	--	--	--
305	106,43	105,03	102,70	96,58	83,97	64,97	79,33	94,57	100,61	99,39	97,13	91,13	78,44	--	--	--	--
305	106,47	105,16	102,90	96,74	84,07	65,01	79,34	94,57	100,65	99,51	97,31	91,28	78,54	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,54	105,41	103,28	97,05	84,27	65,10	79,35	94,57	100,71	99,74	97,66	91,54	78,71	--	--	--	--
305	106,57	105,52	103,46	97,19	84,36	65,15	79,35	94,57	100,74	99,85	97,82	91,67	78,79	--	--	--	--
305	106,60	105,65	103,66	97,34	84,46	65,19	79,36	94,57	100,78	99,96	98,00	91,81	78,88	--	--	--	--
305	106,64	105,76	103,83	97,48	84,55	65,23	79,37	94,57	100,81	100,07	98,16	91,93	78,97	--	--	--	--
305	109,80	111,55	113,57	107,63	94,65	58,85	72,94	94,93	103,97	105,85	107,88	102,07	89,05	--	--	--	--
305	106,67	105,88	104,03	97,63	84,65	65,28	79,37	94,57	100,84	99,34	98,34	92,07	79,05	--	--	--	--
305	109,82	111,61	113,65	107,70	94,69	58,87	72,94	94,93	103,98	105,90	107,96	102,13	89,09	--	--	--	--
305	106,69	105,94	104,11	97,70	84,69	65,30	79,37	94,57	100,85	100,23	98,42	92,13	79,09	--	--	--	--
305	106,70	106,00	104,21	97,77	84,74	65,32	79,38	94,57	100,87	100,29	98,51	92,20	79,14	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	90,26	104,25	111,95	107,96	104,82	99,35
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	90,24	104,25	111,89	107,89	104,79	99,30
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,52	102,53	109,21	110,30	109,96	102,88
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95	102,87
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95	102,87
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	87,52	102,53	109,19	110,23	109,85	102,80
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,49	102,52	109,15	110,14	109,73	102,69
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,48	102,52	109,13	110,03	109,54	102,55
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	87,43	102,52	109,06	109,87	109,35	102,37
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	87,43	102,52	109,05	109,81	109,25	102,30
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	87,39	102,51	109,00	109,68	109,12	102,16
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,62	101,02	110,74	107,28	105,06	98,62
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,55	87,39	102,51	108,98	109,63	109,01	102,09
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	87,39	102,51	108,98	109,61	109,00	102,07
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,37	102,51	108,95	109,55	108,93	102,01
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	87,35	102,51	108,91	109,46	108,84	101,91
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	87,30	102,50	108,82	109,29	108,68	101,74
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,30	102,50	108,82	109,27	108,67	101,72
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	84,62	99,74	105,88	104,22	101,73	95,65
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,63	99,74	105,91	104,35	101,93	95,81
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,64	99,74	105,95	104,48	102,14	95,97
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,64	99,74	105,98	104,61	102,33	96,13
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,65	99,74	106,05	104,86	102,73	96,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,66	99,74	106,09	104,98	102,92	96,60
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,66	99,74	106,12	105,10	103,11	96,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,67	99,74	106,16	105,22	103,30	96,90
305	--	--	--	82,03	96,08	110,81	116,68	114,92	105,07	78,70	45,71	64,13	78,24	100,10	109,32	111,01	113,03	107,05
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,67	99,74	106,19	105,34	103,49	97,05
305	--	--	--	82,06	96,09	110,81	116,70	114,97	105,15	78,76	45,75	64,15	78,25	100,10	109,34	111,07	113,12	107,12
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,68	99,74	106,21	105,40	103,58	97,12
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,68	99,74	106,22	105,46	103,67	97,20

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12209	87,22	65,97	85,84	100,33	107,78	104,47	101,25	96,53	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	87,14	65,95	85,84	100,33	107,74	104,44	101,21	96,50	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,46	68,98	83,67	99,04	104,30	105,55	105,15	98,64	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,42	68,96	83,67	99,04	104,28	105,47	105,04	98,56	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,29	68,92	83,59	98,99	104,24	105,38	104,94	98,43	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,23	68,89	83,59	98,99	104,22	105,30	104,79	98,34	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,01	68,84	83,47	98,91	104,17	105,15	104,64	98,15	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
646	88,98	68,82	83,47	98,91	104,16	105,11	104,56	98,10	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
646	88,81	68,78	83,38	98,84	104,11	105,00	104,45	97,96	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	85,63	66,67	81,49	97,31	106,87	104,17	101,95	96,71	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,77	68,76	83,38	98,84	104,10	104,96	104,37	97,91	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,76	68,75	83,38	98,84	104,08	104,92	104,33	97,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,68	68,73	83,33	98,81	104,06	104,86	104,28	97,80	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,55	68,70	83,27	98,76	104,02	104,79	104,20	97,70	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,32	68,63	83,14	98,67	103,94	104,64	104,06	97,52	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,31	68,62	83,14	98,67	103,93	104,60	104,02	97,48	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,15	64,20	78,68	93,82	99,93	98,33	95,86	89,82	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,25	64,25	78,68	93,82	99,96	98,46	96,06	89,97	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,35	64,29	78,69	93,82	100,00	98,58	96,26	90,13	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,46	64,34	78,70	93,82	100,03	98,71	96,45	90,28	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,66	64,43	78,71	93,82	100,10	98,95	96,83	90,59	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,76	64,47	78,71	93,82	100,14	99,07	97,02	90,74	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,85	64,51	78,72	93,82	100,17	99,19	97,21	90,88	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,95	64,56	78,72	93,82	100,20	99,31	97,40	91,03	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
305	94,04	58,17	72,30	94,18	103,36	105,10	107,12	101,17	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,04	64,60	78,73	93,82	100,23	99,43	97,58	91,17	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
305	94,09	58,19	72,30	94,18	103,38	105,15	107,21	101,25	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,09	64,62	78,73	93,82	100,25	99,48	97,67	91,25	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,14	64,64	78,73	93,82	100,27	99,54	97,76	91,32	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,46
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,67	86,29	100,94	107,59	104,22	100,64	96,29	84,40	63,75	84,08
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,58	86,28	100,94	107,50	104,14	100,60	96,25	84,34	63,72	84,08
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	69,78	83,97	99,82	105,42	106,49	105,42	99,28	85,96	67,05	81,74
646	--	--	--	--	--	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35	99,23	85,92	67,01	81,74
646	--	--	--	--	--	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35	99,23	85,92	67,01	81,74
646	--	--	--	--	--	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,41	105,32	99,21	85,91	67,00	81,73
646	--	--	--	--	--	--	--	69,69	83,96	99,82	105,35	106,30	105,16	99,09	85,82	66,98	81,72
646	--	--	--	--	--	--	--	69,67	83,96	99,82	105,34	106,27	105,09	99,05	85,80	66,97	81,72
646	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,94	99,82	105,27	106,08	104,84	98,87	85,66	66,92	81,70
646	--	--	--	--	--	--	--	69,57	83,94	99,82	105,27	106,06	104,80	98,85	85,65	66,92	81,70
646	--	--	--	--	--	--	--	69,49	83,93	99,82	105,20	105,92	104,62	98,71	85,55	66,89	81,69
12202	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12202	--	--	--	--	--	--	--	66,60	81,69	97,74	106,49	103,62	101,00	95,58	82,70	64,45	79,63
647	--	--	--	--	--	--	--	69,48	83,92	99,82	105,20	105,90	104,58	98,69	85,54	66,88	81,69
647	--	--	--	--	--	--	--	69,46	83,92	99,82	105,18	105,84	104,50	98,63	85,49	66,84	81,68
647	--	--	--	--	--	--	--	69,42	83,91	99,82	105,14	105,76	104,41	98,56	85,44	66,82	81,68
647	--	--	--	--	--	--	--	69,35	83,90	99,82	105,10	105,66	104,29	98,47	85,36	66,79	81,67
647	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,88	99,81	105,00	105,47	104,07	98,30	85,21	66,74	81,65
647	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,88	99,81	104,97	105,39	103,98	98,23	85,16	66,69	81,64
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
305	--	--	--	--	--	--	--	65,57	80,10	95,75	101,34	101,29	99,56	93,80	80,96	62,42	77,14
305	95,56	110,23	116,17	114,33	104,48	78,05	45,04	58,98	73,55	96,02	104,44	106,94	109,05	103,76	90,87	55,83	70,59
305	--	--	--	--	--	--	--	65,57	80,10	95,75	101,34	101,29	99,56	93,80	80,96	62,42	77,14
305	95,56	110,23	116,19	114,39	104,57	78,12	45,09	59,01	73,55	96,02	104,46	107,02	109,16	103,83	90,92	55,83	70,60
305	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,10	95,75	101,36	101,37	99,67	93,88	81,02	62,43	77,15
305	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,10	95,75	101,36	101,37	99,67	93,88	81,02	62,43	77,15

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12209	99,25	105,72	103,35	99,84	95,78	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	99,25	105,68	103,33	99,83	95,77	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,13	102,74	104,33	103,13	97,52	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,69	104,23	103,01	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,69	104,23	103,01	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,69	104,22	103,00	97,43	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,67	104,17	102,93	97,38	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,67	104,16	102,90	97,37	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,11	102,63	104,08	102,79	97,29	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,11	102,63	104,07	102,78	97,29	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,10	102,60	104,02	102,71	97,23	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	96,14	104,67	102,77	100,27	95,37	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,10	102,60	104,01	102,69	97,22	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,10	102,55	103,90	102,56	97,13	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,10	102,54	103,87	102,53	97,11	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,09	102,52	103,83	102,48	97,07	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,09	102,47	103,76	102,40	97,01	83,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,08	102,43	103,65	102,27	96,91	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,90	98,66	97,12	91,80	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,59	101,00	104,31	106,61	101,76	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,90	98,66	97,12	91,80	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,59	101,01	104,35	106,66	101,78	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,91	98,70	97,17	91,83	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,91	98,70	97,17	91,83	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,02	91,66	107,12	111,93
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,66	107,12	111,95
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	111,16	101,47	75,88	42,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	111,23	101,56	75,94	42,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12209	--	--	--
12209	--	--	--
12179	--	--	--
12283	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
12202	--	--	--
12202	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
305	102200527 - 102213000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102213000 - 102248000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102249558 - 102313000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102313000 - 102348000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102348000 - 102413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102413000 - 102448000	2,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102483055 - 102579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102579000 - 102580000	2,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102580000 - 102613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102646386 - 102648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102769679 - 102789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102789644 - 102790000	3,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102795505 - 102813000	3,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102889220 - 102899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102960466 - 102974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102974000 - 102975000	3,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103103113 - 103113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103143359 - 103148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103209022 - 103213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103273500 - 103313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103346111 - 103348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103378744 - 103413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103434952 - 103448000 - brug	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103434952 - 103448000	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103434952 - 103448000	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103601641 - 103613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103620853 - 103648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103806704 - 103813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103813000 - 103848000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103813000 - 103848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103813000 - 103848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103992852 - 104013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100790980 - 100800000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100810573 - 100813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100938165 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100951756 - 100954000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100967382 - 100971000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345146	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345147	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
305	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12220	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12220	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12220	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12220	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12220	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12220	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
305	0,080	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12220	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
305	1,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
12220	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12220	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12220	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120





Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12220	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	85,19	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,27	85,19	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,29	85,19	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	85,20	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,35	85,20	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,39	85,21	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,42	85,21	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,46	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,48	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,50	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,52	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,54	85,23	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,56	85,23	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60	85,23	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	85,24	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	85,24	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,66	85,24	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	85,25	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	85,25	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	85,25	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,76	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,39	78,83	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	85,27	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,88	85,27	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	85,28	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,53	78,85	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,28	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,28	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,98	85,28	100,27
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	84,36	99,76
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,58	84,31	99,70
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,32	99,70

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
305	106,73	106,11	104,38	97,91	84,83	65,36	79,38	94,57	100,90	100,39	98,67	92,32	79,22	--	--	--	--
305	106,77	106,22	104,56	98,06	84,92	65,40	79,39	94,57	100,93	100,50	98,85	92,46	79,30	--	--	--	--
305	106,78	106,28	104,65	98,12	84,96	65,43	79,39	94,57	100,95	100,55	98,92	92,52	79,34	--	--	--	--
305	106,80	106,34	104,74	98,20	85,01	65,45	79,39	94,57	100,96	100,61	99,01	92,58	79,39	--	--	--	--
305	106,83	106,44	104,91	98,33	85,09	65,49	79,40	94,57	100,99	100,71	99,17	92,70	79,46	--	--	--	--
305	106,86	106,56	105,09	98,47	85,19	65,53	79,40	94,57	101,02	100,81	99,34	92,83	79,55	--	--	--	--
305	106,87	106,61	105,17	98,53	85,23	65,55	79,41	94,57	101,04	100,86	99,41	92,89	79,59	--	--	--	--
305	106,90	106,71	105,33	98,66	85,31	65,59	79,41	94,57	101,06	100,96	99,57	93,01	79,66	--	--	--	--
305	106,92	106,77	105,42	98,74	85,36	65,61	79,41	94,57	101,08	101,02	99,66	93,09	79,71	--	--	--	--
305	106,93	106,83	105,51	98,81	85,40	65,63	79,42	94,57	101,10	101,08	99,75	93,15	79,75	--	--	--	--
305	106,95	106,88	105,59	98,87	85,44	65,65	79,42	94,57	101,11	101,12	99,82	93,21	79,79	--	--	--	--
305	106,96	106,93	105,67	98,93	85,48	65,67	79,42	94,57	101,12	101,17	99,90	93,27	79,83	--	--	--	--
305	106,98	106,98	105,76	99,00	85,53	65,69	79,42	94,57	101,14	101,22	99,98	93,33	79,87	--	--	--	--
305	107,01	107,09	105,93	99,14	85,61	65,73	79,43	94,57	101,17	101,33	100,15	93,46	79,95	--	--	--	--
305	107,02	107,14	106,01	99,20	85,65	65,75	79,43	94,57	101,18	101,37	100,22	93,52	79,98	--	--	--	--
305	107,04	107,19	106,09	99,26	85,69	65,77	79,43	94,57	101,19	101,42	100,30	93,58	80,02	--	--	--	--
305	107,05	107,25	106,17	99,33	85,73	65,79	79,44	94,57	101,21	101,47	100,38	93,64	80,06	--	--	--	--
305	107,08	107,35	106,34	99,47	85,82	65,83	79,44	94,57	101,24	101,57	100,54	93,76	80,14	--	--	--	--
305	107,11	107,45	106,49	99,58	85,90	65,87	79,45	94,57	101,26	101,67	100,68	93,88	80,21	--	--	--	--
305	107,11	107,45	106,50	99,59	85,90	65,87	79,45	94,57	101,27	101,67	100,69	93,89	80,22	--	--	--	--
305	107,12	107,50	106,58	99,65	85,94	65,89	79,45	94,57	101,28	101,72	100,77	93,95	80,26	--	--	--	--
305	107,14	107,55	106,66	99,71	85,98	65,91	79,45	94,57	101,29	101,77	100,85	94,00	80,29	--	--	--	--
305	110,30	113,33	116,36	109,84	96,06	59,52	73,03	94,93	104,45	107,54	110,55	104,13	90,37	--	--	--	--
305	107,17	107,66	106,82	99,84	86,06	65,95	79,46	94,57	101,32	101,87	101,01	94,13	80,37	--	--	--	--
305	107,17	107,66	106,82	99,84	86,06	65,95	79,46	94,57	101,32	101,87	101,01	94,13	80,37	--	--	--	--
305	107,19	107,75	106,97	99,96	86,14	65,99	79,46	94,57	101,35	101,96	101,15	94,24	80,44	--	--	--	--
305	107,21	107,80	107,05	100,03	86,18	66,01	79,46	94,57	101,36	102,01	101,23	94,30	80,48	--	--	--	--
305	107,23	107,89	107,20	100,14	86,25	66,04	79,47	94,57	101,39	102,10	101,37	94,41	80,55	--	--	--	--
305	110,39	113,67	116,90	110,27	96,33	59,65	73,04	94,93	104,54	107,86	111,06	104,53	90,62	--	--	--	--
305	107,26	108,00	107,36	100,27	86,33	66,08	79,47	94,57	101,41	102,19	101,52	94,53	80,62	--	--	--	--
305	107,26	108,00	107,36	100,27	86,33	66,08	79,47	94,57	101,41	102,19	101,52	94,53	80,62	--	--	--	--
305	107,27	108,04	107,43	100,33	86,37	66,10	79,48	94,57	101,42	102,24	101,59	94,58	80,65	--	--	--	--
12220	109,09	105,19	103,15	96,52	83,40	65,07	80,06	95,58	105,42	101,62	99,22	93,72	81,75	--	--	--	--
12220	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,08	79,93	95,43	105,40	101,78	99,46	93,80	81,68	--	--	--	--
12220	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,06	79,90	95,40	104,85	101,50	99,34	93,39	80,81	--	--	--	--
12220	109,17	105,36	103,30	96,65	83,49	65,09	79,87	95,41	104,91	101,56	99,40	93,44	80,89	--	--	--	--
12220	109,20	105,40	103,32	96,68	83,53	65,09	79,83	95,38	104,27	101,27	99,29	92,99	79,80	--	--	--	--

Invoergegevens Railverkeer  
Bouw appartementencomplex Burg. Knopperslaan te Meppel

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,68	99,74	106,25	105,58	103,86	97,35
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	84,69	99,74	106,29	105,69	104,04	97,49
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,69	99,74	106,30	105,75	104,13	97,56
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	84,69	99,74	106,32	105,81	104,22	97,63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	84,70	99,74	106,35	105,92	104,40	97,78
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82	84,70	99,74	106,38	106,03	104,57	97,91
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,71	99,74	106,40	106,09	104,66	97,98
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	84,71	99,74	106,43	106,20	104,84	98,13
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,71	99,74	106,44	106,25	104,93	98,19
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	84,72	99,74	106,46	106,31	105,01	98,26
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,72	99,74	106,47	106,36	105,10	98,33
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,72	99,74	106,49	106,42	105,19	98,40
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,98	84,72	99,74	106,50	106,47	105,27	98,47
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,73	99,74	106,53	106,58	105,43	98,60
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,73	99,74	106,55	106,63	105,52	98,67
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,73	99,74	106,56	106,68	105,60	98,73
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,74	99,74	106,57	106,73	105,68	98,80
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,74	99,74	106,60	106,84	105,85	98,93
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,75	99,74	106,63	106,94	106,01	99,06
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,75	99,74	106,63	106,94	106,01	99,06
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,18	84,75	99,74	106,65	106,99	106,09	99,12
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	84,75	99,74	106,66	107,04	106,17	99,19
305	--	--	--	82,72	96,17	110,81	117,17	116,68	107,83	80,87	47,10	64,80	78,33	100,10	109,82	112,82	115,87	109,32
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,23	84,76	99,74	106,69	107,15	106,33	99,32
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,23	84,76	99,74	106,69	107,15	106,33	99,32
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,76	99,74	106,72	107,25	106,49	99,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,29	84,76	99,74	106,73	107,30	106,57	99,51
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,33	84,77	99,74	106,76	107,40	106,73	99,63
305	--	--	--	82,86	96,19	110,81	117,26	117,01	108,37	81,30	47,36	64,94	78,34	100,10	109,91	113,16	116,42	109,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,37	84,77	99,74	106,78	107,49	106,88	99,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,37	84,77	99,74	106,78	107,49	106,88	99,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,38	84,77	99,74	106,80	107,54	106,96	99,82
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	83,74	99,22	108,57	104,98	102,94	96,43
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	83,98	99,47	108,87	105,35	103,24	96,79
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,99	99,47	108,90	105,37	103,26	96,80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
305	84,23	64,69	78,74	93,82	100,30	99,66	97,94	91,46	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,32	64,73	78,74	93,82	100,33	99,77	98,12	91,60	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,37	64,75	78,75	93,82	100,35	99,83	98,21	91,67	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,42	64,77	78,75	93,82	100,36	99,88	98,29	91,74	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,51	64,81	78,75	93,82	100,39	99,99	98,47	91,88	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,60	64,85	78,76	93,82	100,42	100,10	98,64	92,02	78,70	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,64	64,87	78,76	93,82	100,44	100,16	98,73	92,09	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,73	64,91	78,77	93,82	100,47	100,27	98,91	92,23	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,77	64,94	78,77	93,82	100,49	100,33	98,99	92,29	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,82	64,96	78,77	93,82	100,50	100,38	99,08	92,36	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,86	64,98	78,77	93,82	100,52	100,43	99,16	92,43	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,90	65,00	78,77	93,82	100,53	100,49	99,25	92,50	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,95	65,02	78,78	93,82	100,55	100,54	99,33	92,56	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,03	65,06	78,78	93,82	100,57	100,64	99,49	92,69	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,07	65,07	78,78	93,82	100,59	100,69	99,58	92,76	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,12	65,09	78,79	93,82	100,60	100,75	99,66	92,82	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,16	65,11	78,79	93,82	100,62	100,80	99,74	92,88	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,24	65,15	78,79	93,82	100,65	100,90	99,90	93,01	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,32	65,19	78,80	93,82	100,67	101,00	100,06	93,14	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,32	65,19	78,80	93,82	100,67	101,00	100,07	93,14	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,36	65,21	78,80	93,82	100,69	101,05	100,15	93,21	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,40	65,23	78,80	93,82	100,70	101,11	100,23	93,27	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
305	95,48	58,84	72,38	94,18	103,86	106,87	109,92	103,39	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,48	65,27	78,81	93,82	100,73	101,20	100,38	93,39	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,48	65,27	78,81	93,82	100,73	101,20	100,38	93,39	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,56	65,31	78,81	93,82	100,76	101,30	100,54	93,52	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,60	65,33	78,82	93,82	100,77	101,35	100,62	93,58	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,68	65,36	78,82	93,82	100,80	101,45	100,78	93,71	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
305	95,76	58,97	72,39	94,18	103,96	107,22	110,47	103,83	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,76	65,40	78,82	93,82	100,83	101,55	100,93	93,83	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,76	65,40	78,82	93,82	100,83	101,55	100,93	93,83	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,80	65,42	78,83	93,82	100,84	101,60	101,01	93,89	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,20	64,77	79,75	95,51	105,06	101,74	99,37	93,86	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,48	65,07	80,03	95,83	105,43	102,30	99,95	94,40	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,48	65,06	80,00	95,81	104,88	102,05	99,84	94,07	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,59	65,10	79,99	95,81	104,95	102,10	99,88	94,11	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,62	65,09	79,96	95,79	104,53	101,93	99,81	93,86	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,25
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
305	--	--	--	--	--	--	--	65,67	80,12	95,75	101,41	101,51	99,89	94,03	81,13	62,47	77,16
305	--	--	--	--	--	--	--	65,67	80,12	95,75	101,41	101,51	99,89	94,03	81,13	62,47	77,16
305	--	--	--	--	--	--	--	65,71	80,12	95,75	101,44	101,59	100,01	94,11	81,18	62,48	77,17
305	--	--	--	--	--	--	--	65,71	80,12	95,75	101,44	101,59	100,01	94,11	81,18	62,48	77,17
305	--	--	--	--	--	--	--	65,77	80,14	95,75	101,48	101,73	100,24	94,27	81,29	62,52	77,19
305	--	--	--	--	--	--	--	65,77	80,14	95,75	101,48	101,73	100,24	94,27	81,29	62,52	77,19
305	--	--	--	--	--	--	--	65,80	80,14	95,75	101,51	101,81	100,36	94,35	81,35	62,53	77,19
305	--	--	--	--	--	--	--	65,87	80,15	95,75	101,55	101,95	100,59	94,51	81,45	62,57	77,21
305	--	--	--	--	--	--	--	65,88	80,16	95,75	101,57	102,00	100,64	94,56	81,49	62,60	77,21
305	--	--	--	--	--	--	--	65,88	80,16	95,75	101,57	102,00	100,64	94,56	81,49	62,60	77,21
305	--	--	--	--	--	--	--	65,92	80,16	95,75	101,59	102,07	100,76	94,64	81,54	62,61	77,22
305	--	--	--	--	--	--	--	65,95	80,17	95,75	101,61	102,14	100,87	94,72	81,59	62,63	77,23
305	--	--	--	--	--	--	--	65,95	80,17	95,75	101,61	102,14	100,87	94,72	81,59	62,63	77,23
305	--	--	--	--	--	--	--	65,95	80,17	95,75	101,61	102,14	100,87	94,72	81,59	62,63	77,23
305	--	--	--	--	--	--	--	65,98	80,18	95,75	101,64	102,21	100,99	94,80	81,65	62,65	77,24
305	--	--	--	--	--	--	--	66,01	80,18	95,75	101,66	102,29	101,11	94,88	81,70	62,66	77,25
305	--	--	--	--	--	--	--	66,01	80,18	95,75	101,66	102,29	101,11	94,88	81,70	62,66	77,25
305	--	--	--	--	--	--	--	66,01	80,18	95,75	101,66	102,29	101,11	94,88	81,70	62,66	77,25
305	--	--	--	--	--	--	--	66,07	80,19	95,75	101,70	102,43	101,34	95,04	81,81	62,70	77,26
305	--	--	--	--	--	--	--	66,09	80,20	95,75	101,72	102,47	101,39	95,08	81,84	62,73	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,09	80,20	95,75	101,72	102,47	101,39	95,08	81,84	62,73	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,12	80,20	95,75	101,74	102,54	101,50	95,16	81,89	62,74	77,27
305	95,64	110,23	116,67	116,13	107,31	80,31	46,47	59,55	73,63	96,00	104,84	108,19	111,00	105,10	91,76	56,17	70,70
305	--	--	--	--	--	--	--	66,12	80,20	95,75	101,74	102,54	101,50	95,16	81,89	62,74	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,12	80,20	95,75	101,74	102,54	101,50	95,16	81,89	62,74	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,18	80,22	95,75	101,78	102,68	101,73	95,33	82,00	62,78	77,29
305	--	--	--	--	--	--	--	66,18	80,22	95,75	101,78	102,68	101,73	95,33	82,00	62,78	77,29
305	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,23	95,75	101,82	102,82	101,97	95,49	82,11	62,81	77,31
305	95,65	110,23	116,76	116,48	107,86	80,74	46,75	59,66	73,65	96,00	104,92	108,47	111,48	105,43	91,97	56,23	70,73
305	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,23	95,75	101,82	102,82	101,97	95,49	82,11	62,81	77,31
305	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,23	95,75	101,82	102,82	101,97	95,49	82,11	62,81	77,31
305	--	--	--	--	--	--	--	66,27	80,24	95,75	101,84	102,89	102,08	95,57	82,16	62,82	77,32
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,84	95,96	104,25	101,32	98,86	93,45	80,49	62,60	77,87
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,69	77,89
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,68	77,88
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,87	95,96	104,50	101,92	99,55	93,96	80,88	62,71	77,87
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,64	79,87	95,96	104,53	101,95	99,56	93,98	80,90	62,71	77,86

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
305	93,33	97,94	98,77	97,28	91,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,33	97,94	98,77	97,28	91,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,33	97,95	98,81	97,33	91,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,33	97,95	98,81	97,33	91,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,34	97,98	98,88	97,44	92,02	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,34	97,98	98,88	97,44	92,02	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,34	98,00	98,92	97,50	92,06	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,35	98,02	98,99	97,61	92,13	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,35	98,06	99,08	97,72	92,21	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,35	98,06	99,08	97,72	92,21	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,07	99,12	97,78	92,25	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,08	99,15	97,84	92,29	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,08	99,15	97,84	92,29	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,08	99,15	97,84	92,29	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,10	99,19	97,90	92,33	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,11	99,23	97,96	92,37	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,11	99,23	97,96	92,37	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,11	99,23	97,96	92,37	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,38	98,14	99,31	98,08	92,46	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,38	98,17	99,39	98,18	92,53	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,38	98,17	99,39	98,18	92,53	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,18	99,43	98,24	92,57	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,64	101,28	105,08	107,74	102,51	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,18	99,43	98,24	92,57	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,18	99,43	98,24	92,57	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,21	99,51	98,37	92,66	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,21	99,51	98,37	92,66	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,40	98,23	99,58	98,50	92,75	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,65	101,33	105,23	108,01	102,69	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,40	98,23	99,58	98,50	92,75	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,40	98,23	99,58	98,50	92,75	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,41	98,24	99,62	98,57	92,79	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,38	102,91	100,61	98,03	93,09	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,40	103,13	101,23	98,81	93,60	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,39	102,85	101,14	98,77	93,49	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,39	102,88	101,16	98,78	93,50	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,38	102,55	101,05	98,73	93,34	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,52	91,75	107,13	112,30
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	91,77	107,13	112,37
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	112,25	103,14	77,01	43,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	112,49	103,55	77,28	43,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12220	100971000 - 100975000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100273000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100281000 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100376228 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100381000 - 100388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100403838 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100413000 - 100414000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100454408 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100484524 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100502000 - 100513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100594906 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100613000 - 100620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100772843 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100806516 - 100813000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100874183 - 100888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100934030 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100959000 - 100971000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100972682 - 100988000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100988000 - 100991000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100991000 - 101005000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	101020607 - 101032997	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12199	100272000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12199	100281000 - 100286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12218	100737000 - 100750500	2,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12254	101093500 - 101107000	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12225	100631000 - 100647000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12213	100509406 - 100513000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12213	100513000 - 100517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12282	101382500 - 101396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12257	101239500 - 101248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12257	101248000 - 101263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12269	101271000 - 101272000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12274	101342500 - 101348000	2,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12274	101348000 - 101364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	691025 - 698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	791913 - 798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12199	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12199	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12218	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12254	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12225	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12213	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12282	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12257	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12269	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12274	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12274	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12279	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12279	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12220	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12194	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12199	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12199	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12218	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12254	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12213	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12269	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12274	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12279	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12220	0,570	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12194	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12194	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12194	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12194	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12199	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12199	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12218	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12254	2,430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12213	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12269	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12274	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12220	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12194	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12194	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12194	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12218	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12254	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12213	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12257	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12269	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12274	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12274	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12220	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12199	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12199	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12218	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12254	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12213	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,080	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12257	0,080	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12269	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12274	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12274	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12220	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12199	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12199	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12218	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12254	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12213	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12213	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12257	1,040	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12257	1,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12269	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12274	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12274	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12220	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12199	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12199	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12218	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12254	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12213	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12213	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12220	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12199	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12199	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12218	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12254	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12213	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12213	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12282	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12220	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12199	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12199	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12218	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12213	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12213	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12220	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12199	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12199	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12218	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12254	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12213	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12213	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12220	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12199	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12199	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12218	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12254	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12225	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12213	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12213	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12220	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12199	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12199	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12218	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12254	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12213	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12213	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12282	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12269	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12220	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12218	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12254	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12225	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12213	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12213	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12282	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12269	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12220	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12218	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12254	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12225	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12213	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12213	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12282	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12269	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Railverkeer  
 Bouw appartementencomplex Burg. Knopperslaan te Meppel

ANCOOR  
 Projectnummer 25073

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12218	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12254	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12282	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12269	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,41	85,13	100,50
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,22	91,94	105,77
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	91,91	105,76
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,06	91,89	105,76
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00	91,88	105,76
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,07	90,93	104,81
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	90,91	104,80
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,92	90,90	104,80
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	90,88	104,80
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	90,07	103,98
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	90,05	103,98
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	90,04	103,97
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	90,04	103,97
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	90,04	103,97
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,90	89,97	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,90	89,97	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,99	89,99	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,79	90,80	104,71
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	90,81	104,72
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	91,77	105,67
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
12199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,23	101,55
12218	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,93	90,22	104,10
12254	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,06	88,01	103,37
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	90,07	103,98
12213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	90,05	103,98
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,05	84,86	100,07
12257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,87	100,07
12269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,50	92,64	106,56
12274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05	86,68	101,87
12274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,15	86,70	101,87
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,14	87,86	103,16
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,26	87,92	103,17

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12220	110,01	106,20	104,12	97,49	84,38	65,85	80,65	96,20	105,08	102,08	100,09	93,83	80,68	--	--	--	--
12194	113,81	109,75	106,48	100,95	89,08	67,40	87,07	101,33	109,27	105,93	102,86	98,19	86,31	--	--	--	--
12194	113,74	109,62	106,37	100,84	88,93	67,36	87,05	101,32	109,22	105,85	102,80	98,13	86,23	--	--	--	--
12194	113,67	109,48	106,26	100,72	88,78	67,31	87,02	101,29	109,14	105,61	102,50	97,72	85,91	--	--	--	--
12194	113,62	109,40	106,20	100,65	88,69	67,28	87,01	101,29	109,10	105,56	102,45	97,68	85,85	--	--	--	--
12194	112,68	108,46	105,26	99,71	87,75	66,36	86,06	100,34	108,15	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12194	112,59	108,33	105,16	99,59	87,59	66,31	86,06	100,34	108,03	104,36	101,19	96,33	84,54	--	--	--	--
12194	112,53	108,25	105,12	99,53	87,49	66,28	86,05	100,34	107,99	104,31	101,14	96,29	84,49	--	--	--	--
12194	112,45	108,17	105,07	99,46	87,38	66,24	86,05	100,33	107,93	104,26	101,10	96,25	84,42	--	--	--	--
12194	111,63	107,33	104,23	98,63	86,58	65,47	85,25	99,53	107,12	103,45	100,29	95,46	83,66	--	--	--	--
12194	111,54	107,24	104,18	98,56	86,46	65,43	85,25	99,53	107,02	103,27	100,11	95,19	83,36	--	--	--	--
12194	111,51	107,20	104,16	98,53	86,41	65,42	85,25	99,53	106,97	103,21	100,05	95,10	83,25	--	--	--	--
12194	111,50	107,19	104,15	98,52	86,40	65,41	85,25	99,53	106,96	103,18	100,01	95,07	83,23	--	--	--	--
12194	111,50	107,19	104,15	98,52	86,40	65,43	85,25	99,54	107,33	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12194	111,49	107,27	104,25	98,58	86,35	65,44	85,13	99,40	107,32	103,56	100,37	95,47	83,73	--	--	--	--
12194	111,49	107,27	104,25	98,58	86,35	65,42	85,12	99,39	106,97	103,38	100,27	95,20	83,21	--	--	--	--
12194	111,49	107,27	104,25	98,58	86,35	65,40	85,12	99,38	106,57	103,17	100,16	94,89	82,58	--	--	--	--
12194	111,58	107,36	104,30	98,65	86,49	65,44	85,12	99,39	106,64	103,24	100,22	94,94	82,68	--	--	--	--
12194	112,38	108,17	105,10	99,46	87,33	66,20	85,93	100,19	107,44	104,04	101,03	95,77	83,54	--	--	--	--
12194	112,43	108,21	105,12	99,50	87,40	66,24	85,94	100,21	107,90	104,33	101,21	96,19	84,29	--	--	--	--
12194	113,39	109,19	106,12	100,48	88,37	67,17	86,90	101,17	108,86	105,30	102,19	97,16	85,25	--	--	--	--
12194	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
12199	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12199	111,33	107,62	105,37	98,84	85,93	66,98	81,74	97,35	107,17	104,19	102,01	96,73	84,32	--	--	--	--
12218	111,53	107,19	104,15	98,52	86,40	65,45	85,42	99,66	107,36	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12254	108,80	106,67	103,97	98,40	86,49	68,48	83,43	99,00	103,85	102,59	100,95	95,15	82,84	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	111,63	107,33	104,23	98,63	86,58	65,47	85,25	99,53	107,12	103,45	100,29	95,46	83,66	--	--	--	--
12213	111,54	107,24	104,18	98,56	86,46	65,43	85,25	99,53	107,02	103,27	100,11	95,19	83,36	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	109,80	104,48	100,56	94,78	82,64	64,22	79,05	94,36	104,00	98,95	95,19	89,53	77,23	--	--	--	--
12257	109,86	104,64	100,76	94,96	82,78	64,29	79,06	94,36	104,05	99,09	95,37	89,68	77,35	--	--	--	--
12269	114,20	109,03	104,48	99,94	89,14	68,05	87,98	102,36	110,32	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12274	111,76	106,72	102,93	97,08	84,82	66,21	80,88	96,16	105,95	101,15	97,49	91,76	79,36	--	--	--	--
12274	111,84	106,96	103,26	97,35	85,02	66,31	80,89	96,16	106,02	101,36	97,78	91,99	79,54	--	--	--	--
12279	108,79	107,38	104,98	99,34	87,62	68,74	84,11	99,68	107,86	106,80	105,11	101,09	88,96	--	--	--	--
12279	108,88	107,67	105,39	99,68	87,97	68,81	84,26	99,79	108,01	107,30	105,84	101,81	89,47	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99	84,77	100,25	109,68	106,16	104,04	97,59
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,56	91,32	105,24	113,21	109,37	106,13	100,71
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	91,30	105,24	113,16	109,28	106,06	100,62
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	91,28	105,23	113,09	109,16	105,96	100,53
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,38	91,27	105,23	113,05	109,11	105,92	100,48
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	90,28	104,26	112,08	108,13	104,94	99,49
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	90,27	104,25	112,00	108,01	104,85	99,39
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	90,26	104,25	111,95	107,96	104,82	99,35
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	90,24	104,25	111,89	107,89	104,79	99,30
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41	89,44	103,44	111,09	107,10	104,01	98,52
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,43	103,44	111,02	107,02	103,96	98,46
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	89,42	103,44	110,98	106,99	103,95	98,44
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	89,42	103,44	110,98	106,98	103,94	98,43
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	89,42	103,44	110,98	106,98	103,94	98,43
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	89,65	103,68	111,19	107,25	104,20	98,72
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	89,65	103,68	111,19	107,25	104,20	98,72
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	89,65	103,68	111,19	107,25	104,20	98,72
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59	89,66	103,68	111,29	107,35	104,24	98,79
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	90,44	104,47	112,07	108,13	105,03	99,57
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	90,45	104,47	112,11	108,17	105,04	99,60
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	91,44	105,45	113,09	109,15	106,03	100,59
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,62	101,02	110,74	107,28	105,06	98,62
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	89,59	103,56	111,01	106,98	103,94	98,43
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,24	88,28	103,82	109,07	107,53	105,09	99,70
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41	89,44	103,44	111,09	107,10	104,01	98,52
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,43	103,44	111,02	107,02	103,96	98,46
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49	84,37	99,54	109,29	103,81	99,80	94,00
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,38	99,54	109,36	103,99	100,03	94,20
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	91,94	105,96	113,52	108,74	104,38	99,89
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	86,19	101,34	111,26	106,10	102,25	96,37
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	86,20	101,34	111,34	106,36	102,62	96,68
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	87,16	102,56	108,07	106,96	104,70	99,14
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	87,21	102,57	108,15	107,19	105,01	99,40

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12220	84,41	65,85	80,74	96,58	105,31	102,72	100,60	94,65	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,74	67,09	86,88	101,33	109,01	105,95	102,82	98,25	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,63	67,05	86,86	101,32	108,98	105,90	102,78	98,21	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,51	67,01	86,84	101,31	108,90	105,71	102,53	97,89	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,44	66,98	86,83	101,31	108,88	105,68	102,50	97,86	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,42	66,05	85,85	100,33	107,91	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,29	65,99	85,85	100,33	107,81	104,50	101,28	96,55	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,22	65,97	85,84	100,33	107,78	104,47	101,25	96,53	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,14	65,95	85,84	100,33	107,74	104,44	101,21	96,50	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,35	65,19	85,05	99,53	106,94	103,65	100,43	95,72	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,25	65,15	85,04	99,53	106,85	103,51	100,30	95,52	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,21	65,13	85,04	99,53	106,81	103,47	100,26	95,46	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,20	65,12	85,04	99,53	106,81	103,44	100,23	95,43	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,20	65,14	85,05	99,53	107,07	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,48	65,44	85,34	99,86	107,44	104,14	100,88	96,17	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,48	65,43	85,34	99,85	107,10	103,98	100,80	95,96	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,48	65,41	85,33	99,85	106,84	103,86	100,73	95,79	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,59	65,46	85,34	99,85	106,91	103,91	100,77	95,82	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,38	66,22	86,12	100,64	107,69	104,70	101,56	96,61	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,42	66,25	86,12	100,64	107,99	104,87	101,67	96,85	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,45	67,25	87,12	101,63	108,98	105,85	102,66	97,86	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	85,63	66,67	81,49	97,31	106,87	104,17	101,95	96,71	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	86,20	65,16	85,21	99,65	107,09	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	87,40	69,23	84,39	100,37	104,95	104,73	103,02	97,71	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	86,35	65,19	85,05	99,53	106,94	103,65	100,43	95,72	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	86,25	65,15	85,04	99,53	106,85	103,51	100,30	95,52	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	81,94	63,54	78,42	93,62	103,35	97,95	94,00	88,24	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	82,10	63,62	78,43	93,62	103,41	98,12	94,22	88,43	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	88,90	67,96	87,80	102,38	109,92	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	84,16	65,54	80,25	95,42	105,32	100,23	96,42	90,58	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	84,37	65,64	80,26	95,42	105,39	100,48	96,78	90,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,26	68,67	83,86	99,61	106,93	106,19	104,58	100,34	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,55	68,72	84,00	99,70	107,06	106,61	105,17	100,95	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12220	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,62	96,72	105,28	102,72	100,33	94,75	81,68	63,60	78,64
12194	--	--	--	--	--	--	--	67,10	87,39	101,96	108,97	105,72	102,09	97,65	85,78	64,86	85,10
12194	--	--	--	--	--	--	--	67,02	87,37	101,96	108,90	105,62	102,00	97,58	85,70	64,83	85,10
12194	--	--	--	--	--	--	--	66,93	87,36	101,95	108,84	105,52	101,91	97,50	85,62	64,79	85,09
12194	--	--	--	--	--	--	--	66,87	87,35	101,95	108,78	105,45	101,86	97,45	85,57	64,77	85,08
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,85	86,32	100,94	107,74	104,42	100,81	96,44	84,56	63,83	84,09
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,74	86,30	100,94	107,65	104,28	100,67	96,33	84,44	63,77	84,09
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,67	86,29	100,94	107,59	104,22	100,64	96,29	84,40	63,75	84,08
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,58	86,28	100,94	107,50	104,14	100,60	96,25	84,34	63,72	84,08
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,88	85,54	100,18	106,79	103,47	99,97	95,55	83,61	63,02	83,31
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,79	85,53	100,18	106,72	103,40	99,93	95,51	83,55	62,99	83,31
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,76	85,52	100,18	106,68	103,37	99,92	95,49	83,52	62,98	83,30
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,74	85,52	100,18	106,67	103,32	99,86	95,45	83,49	62,95	83,30
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,74	85,52	100,18	106,67	103,32	99,86	95,45	83,49	62,96	83,31
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,92	85,53	100,18	106,83	103,86	100,51	95,92	83,81	63,08	83,33
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,92	85,53	100,18	106,83	103,86	100,51	95,92	83,81	63,07	83,33
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,92	85,53	100,18	106,83	103,86	100,51	95,92	83,81	63,06	83,32
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,01	85,55	100,18	106,91	103,92	100,55	95,96	83,88	63,09	83,33
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,75	86,29	100,94	107,66	104,69	101,32	96,74	84,66	63,97	84,11
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,80	86,30	100,94	107,71	104,73	101,34	96,76	84,69	63,99	84,11
12194	--	--	--	--	--	--	--	66,75	87,26	101,91	108,66	105,66	102,26	97,69	85,63	64,91	85,07
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
12199	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12199	--	--	--	--	--	--	--	66,60	81,69	97,74	106,49	103,62	101,00	95,58	82,70	64,45	79,63
12218	--	--	--	--	--	--	--	64,77	85,69	100,30	106,70	103,32	99,86	95,45	83,49	62,99	83,48
12254	--	--	--	--	--	--	--	67,81	83,23	99,40	103,82	103,77	101,84	96,86	84,16	66,06	81,51
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	64,88	85,54	100,18	106,79	103,47	99,97	95,55	83,61	63,02	83,31
12213	--	--	--	--	--	--	--	64,79	85,53	100,18	106,72	103,40	99,93	95,51	83,55	62,99	83,31
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	64,39	79,75	95,54	104,37	100,16	96,81	91,78	79,34	61,63	76,71
12257	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,76	95,54	104,47	100,37	97,04	91,95	79,49	61,68	76,73
12269	--	--	--	--	--	--	--	68,88	89,39	104,17	110,88	107,79	103,94	99,89	88,08	67,26	87,68
12274	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,59	97,34	106,42	102,52	99,25	94,05	81,55	63,57	78,56
12274	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,62	97,34	106,54	102,80	99,61	94,31	81,77	63,64	78,58
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,41	84,53	100,75	105,39	105,80	103,96	98,85	86,04	67,80	83,09
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,48	84,55	100,75	105,45	105,91	104,11	98,95	86,13	67,83	83,11

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12220	95,17	103,33	101,84	99,53	94,14	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,24	106,91	104,65	101,21	97,14	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,24	106,89	104,62	101,18	97,12	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,23	106,84	104,52	101,05	96,97	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,23	106,82	104,50	101,03	96,95	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,82	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,74	103,37	99,85	95,79	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,72	103,35	99,84	95,78	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,68	103,33	99,83	95,77	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,92	102,57	99,09	95,00	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,87	102,51	99,02	94,92	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,85	102,49	99,00	94,89	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,82	102,43	98,93	94,84	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	105,03	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,50	105,28	103,15	99,77	95,48	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,49	105,11	103,09	99,74	95,40	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,49	104,90	103,01	99,69	95,30	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,49	104,93	103,03	99,71	95,31	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,28	105,72	103,82	100,50	96,11	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,28	105,95	103,93	100,57	96,25	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,24	106,91	104,88	101,52	97,20	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	96,14	104,67	102,77	100,27	95,37	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	98,59	105,06	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	98,07	102,00	103,06	101,53	96,49	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	98,47	104,92	102,57	99,09	95,00	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	98,47	104,87	102,51	99,02	94,92	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	93,01	101,21	98,64	95,92	90,87	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	93,01	101,26	98,71	96,00	90,93	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	102,94	109,48	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	94,83	103,14	100,65	97,94	92,84	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	94,84	103,21	100,76	98,07	92,93	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,29	105,83	104,20	99,63	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,37	106,02	104,46	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12220	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12199	--	--	--
12218	--	--	--
12254	--	--	--
12225	--	--	--
12213	--	--	--
12213	--	--	--
12282	--	--	--
12257	--	--	--
12257	--	--	--
12269	--	--	--
12274	--	--	--
12274	--	--	--
12279	--	--	--
12279	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12279	798000 - 800000	2,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101263000 - 101269000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101269000 - 101293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101307904 - 101332000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101335003 - 101348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101382571 - 101389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101389000 - 101390000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101605907 - 101625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101646950 - 101654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101728378 - 101754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101779000 - 101805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101805000 - 101806000	2,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101806000 - 101841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101850335 - 101879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101879000 - 101954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101954000 - 101979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101979000 - 102001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102025721 - 102079000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102025721 - 102079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102025721 - 102079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102079000 - 102154000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102154000 - 102179000	2,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102250356 - 102254000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102254000 - 102279000	2,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102279000 - 102354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102354000 - 102454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102484320 - 102554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102646060 - 102654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102753183 - 102754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102845407 - 102854000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102886356 - 102901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000 - brug	3,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12279	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		True	1345149	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		True	1345146	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		True	1345147	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12279	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
301	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	66	66	66	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
301	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

## Invoergegevens Railverkeer

## Bouw appartementencomplex Burg. Knopperslaan te Meppel

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0





Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000





Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,11	86,98	102,37
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	87,00	102,37
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,21	87,02	102,38
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,26	87,05	102,38
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	87,08	102,39
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,43	87,13	102,40
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,95	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	85,75	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,18	85,76	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23	85,77	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,31	85,78	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,35	85,78	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,92	79,28	101,20
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,42	85,79	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,42	85,79	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	85,79	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,53	85,81	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	85,81	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,64	85,82	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,64	85,82	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	85,83	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,81	85,84	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,88	85,85	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,95	85,86	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,59	79,39	101,23
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,59	79,39	101,23

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12279	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12264	111,81	107,12	103,60	98,06	86,27	67,87	82,93	98,62	107,09	103,49	101,00	95,33	83,06	--	--	--	--
12264	111,85	107,23	103,73	98,17	86,41	67,90	82,98	98,65	107,13	103,56	101,08	95,41	83,18	--	--	--	--
12264	111,90	107,34	103,87	98,29	86,55	67,92	83,03	98,69	107,16	103,63	101,16	95,50	83,30	--	--	--	--
12264	111,94	107,45	104,01	98,42	86,69	67,94	83,08	98,73	107,19	103,70	101,25	95,59	83,43	--	--	--	--
12264	112,00	107,62	104,24	98,61	86,90	67,98	83,17	98,78	107,24	103,82	101,38	95,74	83,63	--	--	--	--
12264	112,07	107,85	104,56	98,88	87,18	68,03	83,28	98,86	107,30	103,98	101,57	95,95	83,92	--	--	--	--
301	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
301	107,40	107,84	107,12	100,20	86,53	67,05	81,01	96,55	108,33	109,51	109,78	105,13	90,86	--	--	--	--
301	107,42	107,88	107,16	100,24	86,56	67,07	81,01	96,55	108,35	109,54	109,82	105,17	90,89	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,46	108,01	107,33	100,38	86,65	67,12	81,02	96,55	108,39	109,68	110,01	105,33	91,01	--	--	--	--
301	107,47	108,06	107,43	100,45	86,69	67,13	81,02	96,55	108,41	109,74	110,12	105,42	91,05	--	--	--	--
301	107,50	108,13	107,51	100,53	86,75	67,17	81,02	96,55	108,44	109,81	110,21	105,50	91,12	--	--	--	--
301	107,58	108,32	107,73	100,72	86,91	67,25	81,03	96,55	108,51	110,01	110,43	105,72	91,29	--	--	--	--
301	107,61	108,47	108,00	100,92	87,01	67,29	81,04	96,55	108,55	110,18	110,74	105,96	91,42	--	--	--	--
301	107,67	108,62	108,18	101,08	87,14	67,35	81,05	96,55	108,61	110,33	110,93	106,14	91,55	--	--	--	--
301	107,69	108,71	108,36	101,21	87,20	67,38	81,05	96,55	108,63	110,44	111,12	106,29	91,63	--	--	--	--
301	108,82	112,14	115,14	107,21	93,56	60,95	74,55	96,84	109,76	113,88	117,91	112,31	98,00	--	--	--	--
301	107,75	108,86	108,55	101,37	87,33	67,45	81,06	96,55	108,69	110,60	111,32	106,47	91,77	--	--	--	--
301	107,75	108,86	108,55	101,37	87,33	67,45	81,06	96,55	108,69	110,60	111,32	106,47	91,77	--	--	--	--
301	107,77	108,96	108,72	101,50	87,39	67,47	81,06	96,55	108,71	110,70	111,51	106,61	91,85	--	--	--	--
301	107,82	109,11	108,91	101,67	87,52	67,54	81,07	96,55	108,77	110,86	111,71	106,80	91,98	--	--	--	--
301	107,83	109,15	108,99	101,73	87,55	67,55	81,07	96,55	108,78	110,91	111,80	106,87	92,02	--	--	--	--
301	107,90	109,34	109,25	101,94	87,70	67,63	81,08	96,55	108,85	111,11	112,07	107,11	92,19	--	--	--	--
301	107,90	109,34	109,25	101,94	87,70	67,55	81,01	96,49	106,82	108,45	108,65	103,63	89,31	--	--	--	--
301	107,95	109,50	109,47	102,13	87,83	67,61	81,02	96,49	106,90	108,75	109,14	104,07	89,57	--	--	--	--
301	108,01	109,70	109,76	102,36	87,98	67,69	81,03	96,49	107,01	109,12	109,75	104,61	89,89	--	--	--	--
301	108,06	109,86	110,00	102,56	88,11	67,75	81,04	96,49	107,08	109,41	110,24	105,03	90,14	--	--	--	--
301	108,11	110,02	110,26	102,76	88,23	67,81	81,04	96,49	107,16	109,70	110,72	105,44	90,38	--	--	--	--
301	108,16	110,19	110,52	102,96	88,36	67,87	81,05	96,49	107,24	109,98	111,20	105,85	90,62	--	--	--	--
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,89	81,05	96,49	107,25	110,05	111,32	105,94	90,68	--	--	--	--
301	111,30	115,89	120,13	113,01	98,35	61,34	74,49	96,73	106,09	110,73	114,73	107,96	93,63	--	--	--	--
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,79	80,97	96,41	102,96	105,07	105,19	97,97	83,67	--	--	--	--
301	111,30	115,89	120,13	113,01	98,35	61,34	74,49	96,73	106,09	110,73	114,73	107,96	93,63	--	--	--	--



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	103,30	112,49	108,52	105,28	99,95
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	87,65	103,31	112,52	108,59	105,36	100,01
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,66	103,31	112,56	108,67	105,44	100,09
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	87,68	103,31	112,59	108,75	105,54	100,16
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	87,69	103,31	112,64	108,87	105,69	100,28
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,72	103,32	112,70	109,03	105,91	100,44
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,17	99,23	105,94	106,45	105,88	98,78
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,18	99,23	105,95	106,48	105,91	98,81
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,18	99,23	106,00	106,61	106,09	98,96
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,19	99,23	106,01	106,67	106,20	99,04
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,19	99,23	106,04	106,73	106,27	99,11
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	84,20	99,23	106,10	106,90	106,45	99,28
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	84,21	99,23	106,14	107,07	106,77	99,52
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,22	99,23	106,20	107,21	106,92	99,66
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,22	99,23	106,22	107,32	107,12	99,81
301	--	--	--	83,45	96,87	111,70	118,20	118,44	110,21	83,48	49,33	64,50	77,74	99,53	107,23	110,57	113,72	105,54
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,23	99,23	106,27	107,45	107,28	99,95
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,23	99,23	106,27	107,45	107,28	99,95
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	84,24	99,23	106,30	107,56	107,47	100,10
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,24	99,23	106,35	107,69	107,64	100,25
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,25	99,23	106,36	107,75	107,73	100,32
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,26	99,23	106,42	107,92	107,95	100,51
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,26	99,23	106,42	107,92	107,95	100,51
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,22	84,27	99,23	106,46	108,06	108,14	100,67
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30	84,27	99,23	106,52	108,23	108,40	100,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	84,28	99,23	106,56	108,38	108,62	101,06
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	84,29	99,23	106,61	108,53	108,84	101,24
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47	84,30	99,23	106,65	108,68	109,08	101,43
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
301	--	--	--	84,05	96,94	111,69	118,31	119,38	111,69	84,19	49,61	65,06	77,84	99,57	109,78	114,38	118,67	111,47
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
301	--	--	--	84,05	96,94	111,69	118,31	119,38	111,69	84,19	49,61	65,06	77,84	99,57	109,78	114,38	118,67	111,47

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12279	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,58	69,19	84,39	100,56	108,89	106,25	103,62	98,39	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,66	69,21	84,41	100,57	108,91	106,28	103,66	98,43	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,73	69,23	84,43	100,58	108,93	106,32	103,69	98,46	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,81	69,25	84,45	100,59	108,95	106,35	103,73	98,50	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,93	69,28	84,48	100,61	108,98	106,41	103,80	98,55	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	88,10	69,32	84,53	100,64	109,01	106,49	103,89	98,64	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,95	65,07	78,92	94,18	106,94	108,24	108,69	104,01	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,98	65,09	78,92	94,18	106,95	108,27	108,72	104,04	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,08	65,14	78,93	94,18	106,99	108,41	108,91	104,21	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,12	65,16	78,93	94,18	107,01	108,47	109,03	104,30	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,18	65,19	78,93	94,18	107,04	108,54	109,10	104,37	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,32	65,26	78,94	94,18	107,11	108,71	109,29	104,56	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,45	65,32	78,95	94,18	107,15	108,90	109,63	104,81	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,56	65,38	78,96	94,18	107,20	109,04	109,79	104,97	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,64	65,42	78,96	94,18	107,23	109,16	110,00	105,13	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
301	91,69	59,01	72,48	94,48	108,24	112,42	116,61	110,88	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,75	65,48	78,97	94,18	107,28	109,30	110,17	105,29	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,75	65,48	78,97	94,18	107,28	109,30	110,17	105,29	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,83	65,52	78,97	94,18	107,31	109,41	110,37	105,45	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,94	65,57	78,98	94,18	107,36	109,55	110,55	105,61	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,98	65,59	78,98	94,18	107,37	109,61	110,65	105,68	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,12	65,66	78,99	94,18	107,43	109,79	110,88	105,89	90,87	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,12	65,55	78,89	94,09	104,94	106,56	106,85	101,75	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,23	65,61	78,90	94,09	105,03	106,86	107,33	102,19	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,37	65,68	78,91	94,09	105,13	107,24	107,94	102,74	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,49	65,74	78,92	94,09	105,21	107,53	108,42	103,16	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,60	65,79	78,92	94,09	105,29	107,82	108,90	103,57	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,72	65,85	78,93	94,09	105,36	108,11	109,38	103,98	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,75	65,86	78,93	94,09	105,38	108,18	109,49	104,08	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
301	96,71	59,34	72,39	94,35	104,14	108,77	112,94	105,93	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,75	65,77	78,85	94,01	101,02	103,10	103,41	95,94	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
301	96,71	59,34	72,39	94,35	104,14	108,77	112,94	105,93	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,91
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,42
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,42

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,36	98,69	107,08	104,61	101,81	96,79	84,02	65,57	81,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,12	82,37	98,70	107,10	104,65	101,85	96,82	84,06	65,58	81,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,15	82,37	98,70	107,13	104,69	101,89	96,85	84,10	65,59	81,13
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,19	82,38	98,70	107,15	104,73	101,93	96,89	84,13	65,60	81,14
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,24	82,40	98,70	107,19	104,80	102,00	96,94	84,19	65,62	81,16
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,31	82,42	98,70	107,23	104,88	102,11	97,01	84,27	65,64	81,18
301	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
301	--	--	--	--	--	--	--	64,76	79,02	94,15	100,39	99,43	97,65	91,20	78,22	59,18	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,80	79,02	94,15	100,42	99,53	97,79	91,32	78,30	59,22	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,74	98,09	91,57	78,48	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,76	98,13	91,60	78,49	59,31	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,97	79,04	94,15	100,55	99,95	98,40	91,82	78,65	59,38	73,48
301	--	--	--	--	--	--	--	65,16	79,07	94,15	100,69	100,42	99,06	92,38	79,04	59,57	73,51
301	--	--	--	--	--	--	--	65,18	79,07	94,15	100,70	100,47	99,16	92,45	79,07	59,58	73,51
301	--	--	--	--	--	--	--	65,33	79,09	94,15	100,81	100,84	99,69	92,88	79,37	59,72	73,53
301	--	--	--	--	--	--	--	65,33	79,09	94,15	100,82	100,86	99,75	92,92	79,39	59,73	73,53
301	95,20	109,85	116,64	116,93	108,87	81,99	47,68	59,02	72,64	94,47	101,86	104,32	106,71	98,88	85,42	53,41	67,08
301	--	--	--	--	--	--	--	65,48	79,11	94,15	100,92	101,22	100,27	93,35	79,68	59,87	73,55
301	--	--	--	--	--	--	--	65,48	79,11	94,15	100,92	101,22	100,27	93,35	79,68	59,87	73,55
301	--	--	--	--	--	--	--	65,49	79,11	94,15	100,93	101,25	100,33	93,39	79,70	59,88	73,55
301	--	--	--	--	--	--	--	65,63	79,13	94,15	101,03	101,59	100,84	93,81	79,98	60,01	73,57
301	--	--	--	--	--	--	--	65,63	79,13	94,15	101,03	101,61	100,86	93,83	79,99	60,02	73,57
301	--	--	--	--	--	--	--	65,80	79,15	94,15	101,15	102,03	101,50	94,34	80,33	60,18	73,59
301	--	--	--	--	--	--	--	65,80	79,15	94,15	101,15	102,03	101,50	94,34	80,33	60,16	73,57
301	--	--	--	--	--	--	--	65,94	79,17	94,15	101,25	102,36	102,00	94,75	80,59	60,29	73,58
301	--	--	--	--	--	--	--	66,10	79,19	94,15	101,36	102,76	102,62	95,24	80,91	60,44	73,61
301	--	--	--	--	--	--	--	66,23	79,21	94,15	101,45	103,07	103,11	95,64	81,16	60,57	73,62
301	--	--	--	--	--	--	--	66,35	79,22	94,15	101,53	103,38	103,59	96,02	81,41	60,69	73,64
301	--	--	--	--	--	--	--	66,47	79,24	94,15	101,62	103,68	104,07	96,40	81,65	60,81	73,65
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,84	73,66
301	95,26	109,85	116,70	117,76	110,16	82,54	47,83	60,07	72,81	94,51	104,77	109,43	113,73	106,49	91,71	54,22	67,05
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,65	73,48
301	95,26	109,85	116,70	117,76	110,16	82,54	47,83	60,07	72,81	94,51	104,77	109,43	113,73	106,49	91,71	54,22	67,05

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12279	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,65	104,00	101,47	96,45	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,66	104,01	101,48	96,46	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,67	104,02	101,50	96,47	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,81	105,68	104,03	101,51	96,48	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,82	105,69	104,05	101,53	96,50	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,82	105,71	104,08	101,57	96,53	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,38	101,18	100,35	96,41	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,42	101,28	100,49	96,54	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,51	100,82	96,82	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,53	100,86	96,85	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,55	101,73	101,14	97,09	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,69	102,23	101,84	97,70	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,70	102,28	101,95	97,77	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,82	102,66	102,51	98,24	84,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,82	102,69	102,57	98,29	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	89,03	102,87	106,17	109,56	104,28	90,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,93	103,07	103,12	98,75	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,93	103,07	103,12	98,75	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,93	103,10	103,18	98,79	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	102,04	103,46	103,72	99,24	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	102,04	103,48	103,75	99,26	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	102,17	103,92	104,41	99,81	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	101,78	103,37	103,67	99,14	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	101,89	103,77	104,29	99,64	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,01	104,24	105,03	100,24	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,11	104,60	105,61	100,71	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,21	104,95	106,17	101,16	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,30	105,30	106,71	101,60	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,32	105,38	106,85	101,71	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,88	98,96	103,63	107,86	100,71	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,52	95,83	97,96	98,32	90,71	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,88	98,96	103,63	107,86	100,71	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40	90,04	104,70	111,27
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,40	90,16	104,70	111,65
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,40	90,16	104,70	111,65

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	110,68	101,84	75,38	41,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	112,77	105,19	77,51	42,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	112,77	105,19	77,51	42,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
301	107731118 - 107750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101464000 - 101554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101554000 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12252	101060000 - 101061000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12252	101061000 - 101080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
304	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
304	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12252	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12252	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12252	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12252	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12252	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12252	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12252	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12252	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12252	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12252	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12252	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12252	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
12252	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	
12252	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12252	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12252	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12252	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12252	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-50	-50	-50	0

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12252	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12252	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12252	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12252	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12252	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12252	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12252	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12252	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12252	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12252	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12252	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12252	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	86,31	101,51
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
12252	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,54	85,13	100,46
12252	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	86,40	101,74

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,79	80,97	96,41	102,96	105,07	105,19	97,97	83,67	--	--	--	--
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,79	80,97	96,41	102,96	105,07	105,19	97,97	83,67	--	--	--	--
304	107,94	108,30	107,58	100,66	87,00	67,50	81,53	97,09	106,62	106,41	105,19	100,45	87,57	--	--	--	--
304	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
12252	106,14	105,40	104,25	97,65	84,64	65,99	80,73	96,29	103,25	102,01	100,68	95,01	82,76	--	--	--	--
12252	107,41	106,67	105,50	98,91	85,89	67,28	81,99	97,55	104,52	103,28	101,93	96,27	84,02	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,77	99,83	106,48	106,93	106,36	99,26
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,79	100,24	105,82	105,34	104,15	97,73
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,04	101,49	107,07	106,58	105,39	98,98

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
301	86,75	65,77	78,85	94,01	101,02	103,10	103,41	95,94	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,75	65,77	78,85	94,01	101,02	103,10	103,41	95,94	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,44	65,49	79,41	94,69	104,73	104,43	103,30	98,45	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	84,66	66,05	80,86	96,68	102,87	102,33	100,99	95,41	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	85,90	67,25	82,10	97,92	104,12	103,57	102,23	96,64	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,65	73,48
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,65	73,48
304	--	--	--	--	--	--	--	65,20	79,60	94,75	100,86	99,63	97,73	91,35	78,49	59,60	74,02
304	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
12252	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,61	96,69	101,40	101,81	100,35	94,79	81,77	63,67	78,70
12252	--	--	--	--	--	--	--	66,72	81,83	97,91	102,61	103,03	101,57	96,02	82,99	64,83	79,91

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
301	88,52	95,83	97,96	98,32	90,71	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,52	95,83	97,96	98,32	90,71	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,40	100,40	98,69	95,13	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	95,19	100,56	101,17	99,70	94,52	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	96,42	101,79	102,41	100,93	95,75	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
301	--	--	--
301	--	--	--
304	--	--	--
304	--	--	--
12252	--	--	--
12252	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	1,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	1,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-11	Toetspunt 02-11	1,77	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-12	Toetspunt 02-12	1,76	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-13	Toetspunt 02-13	1,72	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-14	Toetspunt 02-14	1,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-15	Toetspunt 02-15	1,65	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-20	Toetspunt 03-20	1,63	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-21	Toetspunt 03-21	1,61	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-19	Toetspunt 02-19	1,75	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-18	Toetspunt 02-18	1,71	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-17	Toetspunt 02-17	1,67	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-16	Toetspunt 02-16	1,64	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-29	Toetspunt 03-29	1,60	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-28	Toetspunt 03-28	1,56	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-22	Toetspunt 03-22	1,58	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-23	Toetspunt 03-23	1,53	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-24	Toetspunt 03-24	1,49	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-25	Toetspunt 03-25	1,46	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-27	Toetspunt 03-27	1,51	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-26	Toetspunt 03-26	1,47	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP04-30	Toetspunt 04-30	1,46	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-31	Toetspunt 04-31	1,49	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-32	Toetspunt 04-32	1,48	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-33	Toetspunt 04-33	1,48	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-34	Toetspunt 04-34	1,47	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-35	Toetspunt 04-35	1,45	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	1,41	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	1,40	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP04-37	Toetspunt 04-37	1,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-36	Toetspunt 04-36	1,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-39	Toetspunt 05-39	1,37	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-40	Toetspunt 05-40	1,36	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-48	Toetspunt 05-48	1,44	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-47	Toetspunt 05-47	1,43	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-41	Toetspunt 05-41	1,35	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-42	Toetspunt 05-42	1,34	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-46	Toetspunt 05-46	1,42	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-45	Toetspunt 05-45	1,41	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-43	Toetspunt 05-43	1,34	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-44	Toetspunt 05-44	1,36	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k
GS1348343	s:1039687610	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348347	s:1039687614	--	2,34	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348346	s:1039687613	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348344	s:1039687611	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348348	s:1039687615	2,18	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348345	s:1039687612	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350742	p:1041430543	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350744	p:1041430545	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350743	p:1041430544	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348343	0,00	0,00
GS1348347	0,00	0,00
GS1348346	0,00	0,00
GS1348344	0,00	0,00
GS1348348	0,00	0,00
GS1348345	0,00	0,00
PE1350742	0,00	0,00
PE1350744	0,00	0,00
PE1350743	0,00	0,00

**BIJLAGE 09**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	63,2	63,2	60,2	67,5	
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	66,2	66,1	63,0	70,4	
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	66,9	66,9	63,7	71,1	
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	67,3	67,3	64,1	71,5	
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	67,3	67,3	64,1	71,5	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	63,3	63,3	60,3	67,6	
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	66,2	66,2	63,1	70,4	
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	67,0	66,9	63,8	71,2	
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	67,3	67,3	64,2	71,5	
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	67,4	67,3	64,2	71,5	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	63,4	63,3	60,4	67,7	
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	66,2	66,1	63,0	70,4	
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	66,9	66,8	63,7	71,1	
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	67,2	67,2	64,0	71,4	
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	67,3	67,2	64,1	71,5	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	63,1	63,1	60,1	67,4	
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	66,0	65,9	62,8	70,2	
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	66,7	66,6	63,5	70,9	
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	66,9	66,9	63,8	71,1	
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	67,0	67,0	63,9	71,3	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	58,8	58,7	56,0	63,2	
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	61,6	61,4	58,6	65,8	
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	62,6	62,4	59,6	66,9	
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	62,1	61,9	59,0	66,3	
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	62,0	61,8	58,9	66,2	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	49,5	49,5	46,7	53,9	
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	52,4	52,3	49,4	56,7	
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	53,9	53,8	51,0	58,2	
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	52,1	52,0	49,1	56,4	
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	52,1	52,0	49,1	56,4	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	54,4	54,6	51,5	58,8	
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	56,5	56,6	53,4	60,7	
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	57,2	57,4	54,2	61,5	
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	57,7	57,9	54,6	62,0	
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	53,5	53,5	50,6	57,9	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	53,4	53,5	50,4	57,7	
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	55,0	55,1	52,0	59,3	
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	55,8	55,9	52,8	60,1	
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	57,0	57,1	53,9	61,3	
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	52,2	52,1	49,2	56,5	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	51,3	51,3	48,3	55,6	
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	54,1	54,1	51,0	58,3	
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	54,3	54,3	51,2	58,5	
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	55,6	55,8	52,5	59,9	
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	51,3	51,2	48,3	55,6	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	57,8	57,7	54,8	62,1	
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	61,0	60,9	57,9	65,2	
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	65,2	65,3	62,0	69,4	
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	66,6	66,7	63,3	70,8	
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	66,6	66,8	63,4	70,8	
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	52,7	52,6	49,8	57,1	
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	55,2	55,0	52,1	59,4	
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	57,2	57,1	54,1	61,4	
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	57,7	57,6	54,5	61,9	
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	58,5	58,4	55,2	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	57,8	57,7	55,0	62,2	
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	60,5	60,3	57,5	64,8	
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	61,9	61,8	58,9	66,2	
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	61,6	61,4	58,5	65,8	
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	61,6	61,4	58,5	65,8	
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	57,5	57,4	54,7	61,9	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	60,0	59,8	57,0	64,3	
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	61,4	61,2	58,4	65,7	
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	61,4	61,2	58,3	65,6	
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	61,4	61,3	58,4	65,7	
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	57,4	57,3	54,6	61,8	
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	59,8	59,6	56,8	64,1	
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	61,2	61,0	58,2	65,5	
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	61,4	61,3	58,4	65,7	
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	61,6	61,4	58,5	65,8	
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	57,7	57,6	54,9	62,1	
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	59,9	59,8	57,0	64,3	
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	61,4	61,2	58,4	65,7	
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	61,9	61,8	59,0	66,2	
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	62,1	62,0	59,1	66,4	
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	56,4	56,5	53,2	60,6	
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	58,2	58,3	54,9	62,3	
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	60,4	60,6	57,2	64,6	
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	60,5	60,7	57,4	64,8	
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	62,5	62,7	59,3	66,7	
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	55,7	55,8	52,5	59,9	
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	57,4	57,5	54,2	61,6	
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	60,0	60,2	56,8	64,2	
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	60,8	61,0	57,7	65,1	
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	62,5	62,7	59,3	66,7	
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	55,1	55,4	51,9	59,4	
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	57,0	57,2	53,7	61,2	
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	60,1	60,4	56,9	64,4	
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	62,3	62,5	59,2	66,6	
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	62,5	62,7	59,2	66,7	
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	55,3	55,4	52,1	59,5	
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	57,1	57,2	53,8	61,3	
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	60,6	60,8	57,4	64,9	
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	62,7	62,9	59,5	67,0	
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	62,7	62,9	59,5	66,9	
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	57,7	57,6	54,9	62,1	
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	59,9	59,8	57,0	64,3	
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	61,3	61,2	58,4	65,6	
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	62,2	62,1	59,2	66,5	
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	62,6	62,4	59,5	66,8	
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	56,4	56,3	53,5	60,8	
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	58,5	58,3	55,5	62,8	
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	59,9	59,7	56,9	64,2	
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	60,2	60,0	57,2	64,5	
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	60,5	60,3	57,4	64,7	
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	55,8	55,7	52,9	60,2	
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	57,8	57,7	54,8	62,1	
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	59,1	59,0	56,1	63,4	
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	59,6	59,4	56,6	63,8	
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	59,9	59,7	56,8	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	55,1	55,0	52,3	59,5	
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	57,2	57,0	54,2	61,4	
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	58,6	58,4	55,6	62,9	
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	58,8	58,7	55,8	63,1	
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	59,3	59,1	56,3	63,6	
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	53,8	53,7	51,0	58,3	
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	56,1	56,0	53,1	60,4	
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	57,9	57,8	54,9	62,2	
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	58,3	58,1	55,3	62,6	
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	59,0	58,8	55,9	63,2	
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	48,2	48,1	45,3	52,5	
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	50,8	50,7	47,7	55,0	
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	52,3	52,3	49,3	56,6	
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	44,4	44,2	40,8	48,3	
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	39,6	39,4	36,2	43,6	
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	52,0	51,8	48,7	56,1	
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	54,0	53,8	50,6	58,0	
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	56,5	56,6	53,3	60,7	
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	59,4	59,6	56,3	63,7	
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	60,7	60,9	57,6	65,0	
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	48,8	48,9	45,4	52,9	
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	52,0	52,1	48,6	56,1	
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	56,2	56,4	53,0	60,4	
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	59,5	59,7	56,4	63,8	
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	61,1	61,3	58,0	65,4	
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	48,2	48,2	44,8	52,3	
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	52,0	52,0	48,6	56,1	
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	56,7	56,8	53,5	60,9	
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	60,0	60,1	56,8	64,2	
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	61,7	61,8	58,5	65,9	
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	55,5	55,5	52,3	59,7	
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	57,1	57,2	53,8	61,2	
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	58,6	58,8	55,4	62,8	
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	54,5	54,7	51,3	58,7	
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	56,0	56,3	52,7	60,2	
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	45,3	45,3	42,0	49,4	
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	48,7	48,7	45,3	52,8	
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	51,4	51,5	48,2	55,6	
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	58,1	58,2	54,9	62,3	
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	59,1	59,2	55,9	63,3	
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	60,5	60,6	57,3	64,7	
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	58,5	58,6	55,3	62,7	
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	59,5	59,6	56,3	63,7	
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	60,9	61,0	57,7	65,1	
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	58,6	58,8	55,5	62,9	
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	59,8	59,9	56,6	64,0	
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	61,0	61,2	57,8	65,2	
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	56,7	57,0	53,7	61,1	
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	58,3	58,5	55,1	62,5	
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	59,8	60,0	56,6	64,0	
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	57,2	57,5	54,3	61,6	
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	58,9	59,2	55,8	63,2	
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	60,6	60,9	57,5	64,9	
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	45,0	44,9	41,6	49,1	
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	48,5	48,4	45,0	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	48,6	48,6	45,4	52,8	
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	44,4	44,4	41,0	48,5	
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	48,4	48,3	45,0	52,4	
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	48,4	48,4	45,2	52,6	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	45,2	45,2	41,8	49,3	
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	45,2	45,1	41,7	49,2	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	49,3	49,2	45,8	53,3	
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	48,7	48,7	45,3	52,7	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	49,6	49,6	46,4	53,8	
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	48,7	48,7	45,6	52,9	
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	42,9	42,8	39,6	47,0	
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	47,5	47,4	44,1	51,5	
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	47,9	47,9	44,7	52,1	
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	45,4	45,4	42,1	49,5	
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	49,4	49,4	46,0	53,5	
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	50,9	50,9	47,6	55,0	
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	45,8	45,9	42,5	49,9	
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	49,5	49,6	46,2	53,6	
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	51,3	51,4	48,0	55,5	
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	46,7	46,7	43,4	50,8	
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	51,6	51,7	48,3	55,7	
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	51,6	51,7	48,3	55,8	
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	47,4	47,5	44,1	51,6	
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	51,3	51,3	48,0	55,4	
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	52,5	52,5	49,3	56,7	
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	50,3	50,4	47,2	54,6	
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	54,0	54,1	50,9	58,3	
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	54,9	55,0	51,7	59,1	
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	51,4	51,5	48,4	55,8	
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	54,2	54,3	51,1	58,5	
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	56,7	56,9	53,7	61,0	
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	51,9	52,0	49,0	56,3	
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	54,6	54,7	51,5	58,8	
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	57,1	57,1	53,9	61,3	
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	51,5	51,7	48,5	55,9	
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	54,2	54,4	51,1	58,5	
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	56,9	57,0	53,7	61,1	
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	55,1	55,4	52,1	59,5	
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	57,0	57,3	53,9	61,3	
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	58,8	59,0	55,7	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 10**

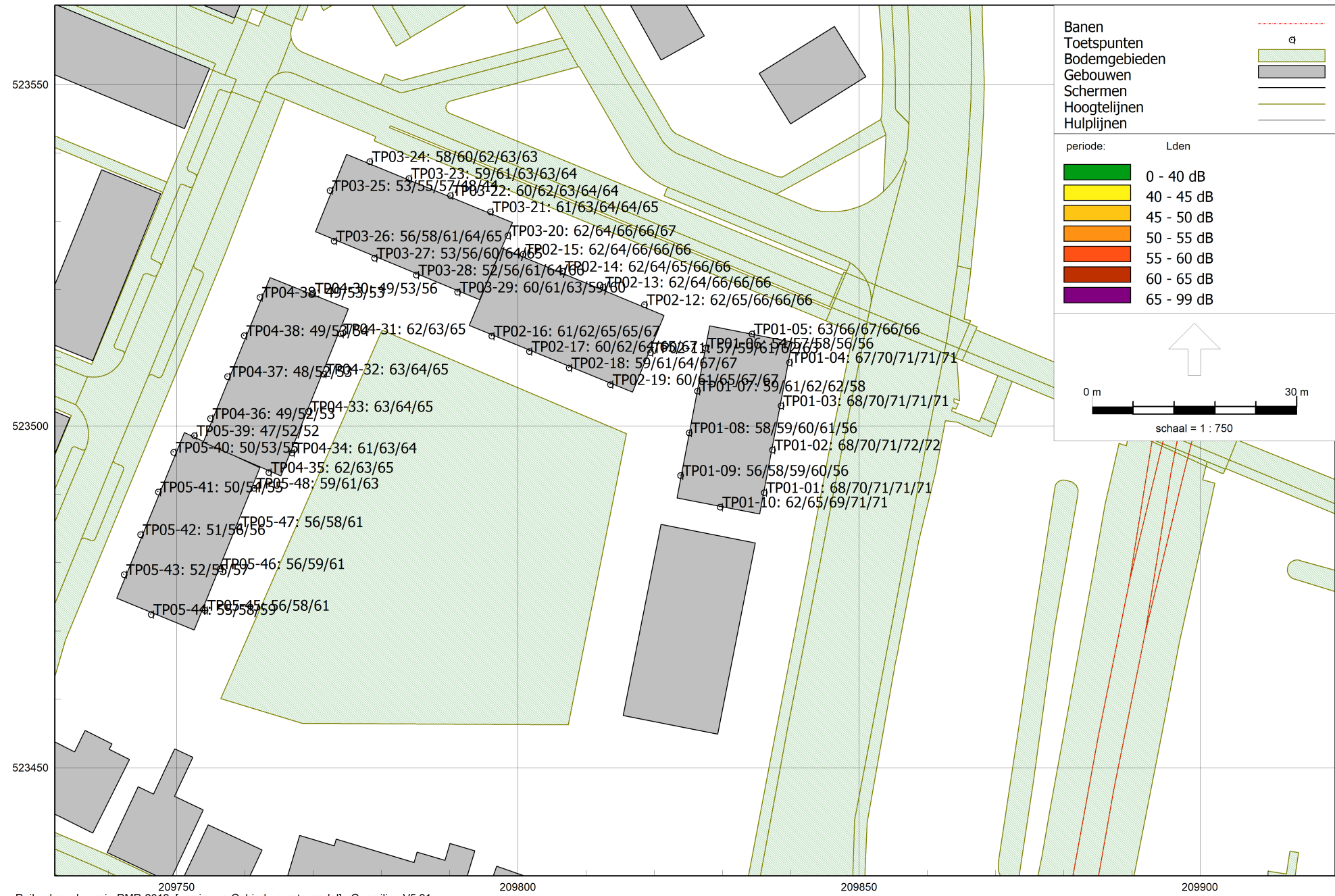
Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L <sub>VL</sub>	L <sup>*</sup> <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L <sup>*</sup> <sub>RL</sub>	L <sub>CUM</sub>
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	64,1	64,1	67,5	62,7	66
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	64,6	64,6	70,4	65,5	68
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	64,4	64,4	71,1	66,1	68
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	64,0	64,0	71,5	66,5	68
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	63,5	63,5	71,5	66,5	68
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	64,1	64,1	67,6	62,8	67
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	64,6	64,6	70,4	65,5	68
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	64,3	64,3	71,2	66,2	68
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	63,9	63,9	71,5	66,5	68
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	63,4	63,4	71,5	66,5	68
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	64,2	64,2	67,7	62,9	67
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	64,6	64,6	70,4	65,5	68
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	64,4	64,4	71,1	66,1	68
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	64,0	64,0	71,4	66,4	68
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	63,5	63,5	71,5	66,5	68
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	64,3	64,3	67,4	62,6	67
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	64,7	64,7	70,2	65,3	68
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	64,5	64,5	70,9	66,0	68
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	64,0	64,0	71,1	66,1	68
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	63,6	63,6	71,3	66,3	68
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	59,6	59,6	63,2	58,6	62
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	60,6	60,6	65,8	61,1	64
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	60,4	60,4	66,9	62,2	64
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	60,1	60,1	66,3	61,6	64
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	59,8	59,8	66,2	61,5	64
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48,2	48,2	53,9	49,8	52
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	51,0	51,0	56,7	52,5	55
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	51,4	51,4	58,2	53,9	56
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	52,2	52,2	56,4	52,2	55
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	53,1	53,1	56,4	52,2	56
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	49,7	49,7	58,8	54,5	56
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	52,2	52,2	60,7	56,3	58
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	53,0	53,0	61,5	57,0	58
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	53,6	53,6	62,0	57,5	59
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	54,5	54,5	57,9	53,6	57
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	49,7	49,7	57,7	53,4	55
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	52,2	52,2	59,3	54,9	57
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	53,1	53,1	60,1	55,7	58
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	54,0	54,0	61,3	56,8	59
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	54,8	54,8	56,5	52,3	57
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	49,3	49,3	55,6	51,4	53
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	51,9	51,9	58,3	54,0	56
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	53,0	53,0	58,5	54,2	57
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	54,0	54,0	59,9	55,5	58
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	55,1	55,1	55,6	51,4	57
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	57,6	57,6	62,1	57,6	61
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	58,2	58,2	65,2	60,5	63
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	59,2	59,2	69,4	64,5	66
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	60,6	60,6	70,8	65,9	67
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	60,7	60,7	70,8	65,9	67
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	51,3	51,3	57,1	52,8	55
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	53,6	53,6	59,4	55,0	57
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	54,3	54,3	61,4	56,9	59
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	54,9	54,9	61,9	57,4	59
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	55,6	55,6	62,6	58,1	60
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	55,6	55,6	62,2	57,7	60
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	57,6	57,6	64,8	60,2	62
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	57,5	57,5	66,2	61,5	63
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	57,5	57,5	65,8	61,1	63
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	57,4	57,4	65,8	61,1	63
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	54,7	54,7	61,9	57,4	59

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
			[m]	L <sub>VL</sub>	L <sup>*</sup> <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	56,9	56,9	64,3	59,7	62
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	56,8	56,8	65,7	61,0	62
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	56,8	56,8	65,6	60,9	62
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	56,9	56,9	65,7	61,0	62
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	54,2	54,2	61,8	57,3	59
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	56,6	56,6	64,1	59,5	61
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	56,5	56,5	65,5	60,8	62
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	56,6	56,6	65,7	61,0	62
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	56,6	56,6	65,8	61,1	62
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	54,2	54,2	62,1	57,6	59
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	56,6	56,6	64,3	59,7	61
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	56,7	56,7	65,7	61,0	62
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	56,8	56,8	66,2	61,5	63
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	56,9	56,9	66,4	61,7	63
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	47,3	47,3	60,6	56,2	57
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	50,9	50,9	62,3	57,8	59
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	53,9	53,9	64,6	60,0	61
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	54,8	54,8	64,8	60,2	61
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	55,6	55,6	66,7	62,0	63
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	46,7	46,7	59,9	55,5	56
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	50,9	50,9	61,6	57,1	58
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	53,6	53,6	64,2	59,6	61
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	54,8	54,8	65,1	60,4	61
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	55,6	55,6	66,7	62,0	63
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	47,1	47,1	59,4	55,0	56
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	50,9	50,9	61,2	56,7	58
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	53,3	53,3	64,4	59,8	61
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	54,6	54,6	66,6	61,9	63
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	55,7	55,7	66,7	62,0	63
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	46,8	46,8	59,5	55,1	56
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	50,2	50,2	61,3	56,8	58
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	52,9	52,9	64,9	60,3	61
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	54,5	54,5	67,0	62,3	63
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	55,9	55,9	66,9	62,2	63
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	54,1	54,1	62,1	57,6	59
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	56,4	56,4	64,3	59,7	61
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	56,7	56,7	65,6	60,9	62
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	56,8	56,8	66,5	61,8	63
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	56,8	56,8	66,8	62,1	63
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	53,0	53,0	60,8	56,4	58
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	55,3	55,3	62,8	58,3	60
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	55,2	55,2	64,2	59,6	61
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	55,2	55,2	64,5	59,9	61
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	55,4	55,4	64,7	60,1	61
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	52,3	52,3	60,2	55,8	57
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	54,7	54,7	62,1	57,6	59
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	54,6	54,6	63,4	58,8	60
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	54,5	54,5	63,8	59,2	60
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	54,7	54,7	64,1	59,5	61
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	51,8	51,8	59,5	55,1	57
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	54,1	54,1	61,4	56,9	59
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	54,2	54,2	62,9	58,4	60
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	53,9	53,9	63,1	58,5	60
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	54,2	54,2	63,6	59,0	60
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	51,2	51,2	58,3	54,0	56
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	53,4	53,4	60,4	56,0	58
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	53,6	53,6	62,2	57,7	59
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	53,4	53,4	62,6	58,1	59
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	53,9	53,9	63,2	58,6	60
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	49,1	49,1	52,5	48,5	52
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	50,8	50,8	55,0	50,9	54

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L <sub>VL</sub>	L <sup>*</sup> <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L <sup>*</sup> <sub>RL</sub>	L <sub>CUM</sub>
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	51,6	51,6	56,6	52,4	55
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	51,8	51,8	48,3	44,5	53
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	52,5	52,5	43,6	40,0	53
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	45,9	45,9	56,1	51,9	53
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48,2	48,2	58,0	53,7	55
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	51,0	51,0	60,7	56,3	57
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	53,1	53,1	63,7	59,1	60
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	54,7	54,7	65,0	60,4	61
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	46,3	46,3	52,9	48,9	51
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	49,8	49,8	56,1	51,9	54
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	52,2	52,2	60,4	56,0	57
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	53,5	53,5	63,8	59,2	60
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	54,8	54,8	65,4	60,7	62
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	46,5	46,5	52,3	48,3	50
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	50,0	50,0	56,1	51,9	54
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	53,1	53,1	60,9	56,5	58
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	54,3	54,3	64,2	59,6	61
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	55,2	55,2	65,9	61,2	62
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	46,9	46,9	59,7	55,3	56
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	50,0	50,0	61,2	56,7	58
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	52,6	52,6	62,8	58,3	59
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	53,7	53,7	58,7	54,4	57
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	54,5	54,5	60,2	55,8	58
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	43,5	43,5	49,4	45,5	48
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	45,8	45,8	52,8	48,8	51
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	47,9	47,9	55,6	51,4	53
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	47,9	47,9	62,3	57,8	58
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	50,8	50,8	63,3	58,7	59
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	53,1	53,1	64,7	60,1	61
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48,2	48,2	62,7	58,2	59
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	51,3	51,3	63,7	59,1	60
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	53,6	53,6	65,1	60,4	61
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	49,1	49,1	62,9	58,4	59
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	51,8	51,8	64,0	59,4	60
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	53,9	53,9	65,2	60,5	61
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	49,2	49,2	61,1	56,6	57
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	52,1	52,1	62,5	58,0	59
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	54,2	54,2	64,0	59,4	61
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	52,1	52,1	61,6	57,1	58
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	54,4	54,4	63,2	58,6	60
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	56,4	56,4	64,9	60,3	62
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	47,4	47,4	49,1	45,2	49
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	49,1	49,1	52,5	48,5	52
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	51,0	51,0	52,8	48,8	53
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	49,3	49,3	48,5	44,7	51
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	50,9	50,9	52,4	48,4	53
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	52,4	52,4	52,6	48,6	54
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48,8	48,8	49,3	45,4	50
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48,5	48,5	49,2	45,3	50
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	50,5	50,5	53,3	49,2	53
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	50,3	50,3	52,7	48,7	53
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	52,1	52,1	53,8	49,7	54
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	52,0	52,0	52,9	48,9	54
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	46,2	46,2	47,0	43,3	48
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	47,8	47,8	51,5	47,5	51
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	49,1	49,1	52,1	48,1	52
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	50,5	50,5	49,5	45,6	52
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	52,2	52,2	53,5	49,4	54
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	53,6	53,6	55,0	50,9	55
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	51,4	51,4	49,9	46,0	53
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	53,2	53,2	53,6	49,5	55

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	$L_{VL}$	$L^*_{VL}$	$L_{RL}$	$L^*_{RL}$	$L_{CUM}$
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	54,4	54,4	55,5	51,3	56
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	51,2	51,2	50,8	46,9	53
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	53,3	53,3	55,7	51,5	56
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	54,7	54,7	55,8	51,6	56
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	51,7	51,7	51,6	47,6	53
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	54,1	54,1	55,4	51,2	56
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	55,3	55,3	56,7	52,5	57
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	51,9	51,9	54,6	50,5	54
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	55,3	55,3	58,3	54,0	58
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	58,1	58,1	59,1	54,7	60
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	50,7	50,7	55,8	51,6	54
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	53,7	53,7	58,5	54,2	57
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	56,1	56,1	61,0	56,6	59
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	50,9	50,9	56,3	52,1	55
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	53,7	53,7	58,8	54,5	57
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	55,7	55,7	61,3	56,8	59
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	50,4	50,4	55,9	51,7	54
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	53,2	53,2	58,5	54,2	57
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	55,3	55,3	61,1	56,6	59
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	50,5	50,5	59,5	55,1	56
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	53,2	53,2	61,3	56,8	58
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	55,3	55,3	63,1	58,5	60

## Bijlage 5b. Toets punten spoorweglawaa



## Bijlage 5c. Besluit hogere grenswaarden

# **Besluit hogere waarden Wet geluidhinder**

## **Onderwerp**

Besluit van burgemeester en wethouders van Meppel inzake vaststelling hoogst toelaatbare geluidbelasting (hogere waarde) vanwege een weg als bedoeld in artikel 73 van de Wet geluidhinder en vanwege een spoorweg als bedoeld in artikel 107 van de Wet geluidhinder en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

## **Aanleiding**

Ten behoeve van het bestemmingsplan Mulo-locatie in Meppel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek “Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai Burgemeester Knopperslaan (voormalig MULO-locatie) Meppel” is gebleken, dat het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Burgemeester Knopperslaan en Hoogeveenseweg/Oosteinde als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de omliggende wegen bedraagt op de nieuwe woningen in het bestemmingsplan Mulo-locatie ten hoogste 59 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor vaststelling van het bestemmingsplan Mulo-locatie ten behoeve van de realisatie van de nieuwe woningen is het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaai nodig.

Ook is gebleken dat het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Groningen - Hoogeveen – Zwolle en Leeuwarden – Steenwijk – Zwolle als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder en artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt op de nieuwe woningen in het bestemmingsplan Mulo-locatie ten hoogste 68 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de geldende voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Voor vaststelling van het bestemmingsplan Mulo-locatie ten behoeve van de realisatie van de nieuwe woningen is het vaststellen van hogere waarden voor railverkeerslawaaai nodig.

## **Procedure**

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de totstandkoming van dit besluit. Publicatie heeft plaatsgevonden middels het elektronisch gemeentebled op 28 december 2021 en het ontwerpbesluit heeft met ingang van 29 december 2021 voor een periode van zes weken ter inzage gelegen (tot en met 8 februari 2022). Gedurende deze periode kon een ieder een zienswijze naar voren brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie**

De vaststelling van de hogere waarde heeft betrekking op het bestemmingsplan Mulo-locatie in Meppel, kadastraal bekend als gemeente Meppel, sectie B, nummer 1873, 1855 en 2272. Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dienen de vastgestelde hogere waarden ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

## **Toetsingskader**

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de “Beleidsregel bij procedure hogere waarden Wet geluidhinder” zoals vastgesteld bij

besluit van 16 januari 2007 door ons college. De beleidsregel is op 24 januari 2007 gepubliceerd in de Meppeler Courant en De Nieuwe Meppeler en is ook op die datum in werking getreden.

### **Overwegingen**

#### *Wet geluidhinder ontheffingsgronden*

Het plan voorziet in het realiseren van geluidgevoelige bestemming in het bestemmingsplan Mulo-locatie. Vanwege de ligging binnen de geluidzone van de Burgemeester Knopperslaan en de Hoogeveenseweg/Oosteinde kan voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Vanwege de ligging binnen de geluidzone van de spoorweg Groningen - Hoogeveen – Zwolle en Leeuwarden – Steenwijk – Zwolle kan voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaaï.

De Wet geluidhinder geeft burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit het onderzoek blijkt dat er redelijkerwijs geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Derhalve dienen hogere waarden te worden vastgesteld.

Bij het verlenen van een hogere waarde moet de geluidwering van de gevels een dusdanige geluidreductie bewerkstelligen, dat het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning 33 dB of minder bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek van de waarden in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 67 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient een bouwakoestisch onderzoek aangeleverd te worden om te bepalen welke geluidwerende gevelmaatregelen getroffen moeten worden om het binnenniveau van 33 dB te waarborgen en welke afscherpende voorzieningen moeten worden getroffen om aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaaï te voldoen. De zuidgevel van blok 1 dient voor de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> verdieping als dove gevel te worden uitgevoerd.

#### *Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder*

De aanvraag hogere waarde is getoetst aan de “Beleidsregel bij procedure hogere waarden Wet geluidhinder” van 16 januari 2007 van de gemeente. Er is sprake van nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Daardoor is het mogelijk hogere waarden vanwege wegverkeer een railverkeer vast te stellen.

### **Beslissing**

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de gemeentelijke Beleidsregel bij procedure hogere waarden Wet geluidhinder:

#### **b e s l u i t :**

1. Hogere waarden vanwege wegverkeer vast te stellen voor de toetspunten 01-01 t/m 01-05, 01-10, 02-12 t/m 02-15 en 03-20 ter plaats van de nieuwe woningen in het bestemmingsplan Mulo-locatie van ten hoogste 59 dB vanwege de Burgemeester Knopperslaan conform bijgevoegd overzicht;



## Bijlage 6. Digitale watertoets

**datum** 10-4-2020  
**dossiercode** 20200410-59-23003

Geachte Thom Melenhorst,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website [www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl). Op basis van deze digitale toets concluderen wij dat belangen van het waterschap worden geraakt. U volgt daarom de **normale procedure**. Binnen 4 weken neemt waterschap Drents Overijsselse Delta contact met u op en ontvangt u een uitgangspuntennotitie. Deze notitie ontvangt u op het door u opgegeven emailadres [Thom@bureaupena.nl](mailto:Thom@bureaupena.nl). In de uitgangspuntennotitie vindt u meer informatie over de bestaande waterhuishouding en vindt u concrete uitgangspunten voor uw plan. Wij adviseren u deze uitgangspunten te verwerken in uw plan. Over het vervolg van het watertoetsproces vindt u in de uitgangspuntennotitie meer informatie.

---

### **Verklaring**

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

**[www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl)**

**datum** 10-4-2020  
**dossiercode** 20200410-59-23003

### Samenvatting van de watertoets

In dit document vindt u een overzicht van de door u ingevoerde gegevens op [www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl). De aanvraag is uitgevoerd op een ruimtelijke ontwikkeling in het beheergebied van het waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor algemene informatie over het proces van de watertoets kunt u ook terecht op onze website [www.wdodelta.nl](http://www.wdodelta.nl). Mocht u specifieke vragen hebben naar aanleiding van uw aanvraag dan kunt u ons bereiken via telefoonnummer 088 - 2331200. U kunt ook een email sturen naar [info@wdodelta.nl](mailto:info@wdodelta.nl). Vermeld in de mail om welk plan het gaat.

Uit deze toets volgt de **normale procedure**. U heeft hierover in een afzonderlijk document informatie ontvangen. Hieronder vindt u puntsgewijs een overzicht van de door u ingevulde gegevens.

---

#### Plangegevens Mulolocatie Meppel:

"Realisatie van appartementengebouwen en een parkeerterrein ter plaatse van een voormalige schoollocatie."

#### Ligging plan:

Meester W. Doornbosstraat ong  
7941 KH  
Meppel

#### Uw gegevens:

Thom Melenhorst  
BP&A  
Thom@bureaupena.nl

#### Korenbloemstraat 30

8012 xs  
zwolle

#### Gegevens gemeente:

Meppel  
B. van den Dolder  
140522  
b.vddolder@meppel.nl

---

### Samenvatting resultaat

#### Kaartlagen:

Heeft u een beperkingsgebied geraakt?

**nee**

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?

**Meppel**

#### Vragen:

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?

**nee**

Is er sprake van een uitbreiding van de lozing van huishoudelijk afvalwater in het landelijk gebied groter dan 9 vervuilingseenheden (ve) of in het stedelijk gebied van 30 ve?

**ja**

Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?

**nee**

Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 1500m<sup>2</sup>?

**ja**

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?

**nee**

Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?

**nee**

Heeft het plan een permanente waterpeilverandering tot gevolg?

**nee**

Aanvullende vragen ten behoeve van de normale procedure

In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja):  
een gemengd stelsel

een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geïnfiltreerd

**ja**

een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater

een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool

het afvalwater wordt aangesloten op een IBA.

het afvalwater wordt afgevoerd via drukriolering

Wat is de toename of afname van het verharde oppervlak in m<sup>2</sup>?

**circa 4000**

Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?

**nee**

Vindt er een lozing plaats in oppervlaktewater?

**nee**

Vindt er een tijdelijke of permanente onttrekking van grondwater plaats?

**nee**



**Verklaring**

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

[www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl)

## Bijlage 7. Uitgangspuntennotitie waterschap

## UITGANGSPUNTENNOTITIE MULO-locatie Mepel

Het plan ligt aan de Meester W Doornbosstraat in de gemeente Meppel. Het beleid van waterschap Drents Overijsselse Delta, is beschreven in het Waterbeheerplan 2016-2021 en de beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015). Een goede vertaling van het beleid naar deze uitgangspuntennotitie is tevens afhankelijk van de informatie die de initiatiefnemer van het plan heeft aangeleverd. De initiatiefnemer heeft het plan als volgt omschreven: *"Realisatie van appartementengebouwen en een parkeerterrein ter plaatse van een voormalige schoollocatie."* Uit de bijgevoegde afbeelding is af te leiden dat het om 75 appartementen gaat.

Dit is een beperkte omschrijving op basis waarvan WDODelta globaal kan reageren. In de bijgevoegde tekening is niet te zien wat er bijvoorbeeld met verharding gaat gebeuren, en hoe om wordt gegaan met regenwater. Volgens het ingevulde formulier wordt al het hemelwater geïnfiltreerd. Dit waarderen wij. Dit door beredenerend zou dat betekenen dat hiermee een compensatieplicht vervalt in het watersysteem, omdat hemelwater niet wordt afgevoerd. De waterketen zal extra huishoudelijk afvalwater gaan ontvangen, maar daar maken wij ons bij deze hoeveelheid op deze locatie geen zorgen over.

### 1. Doel en inhoud van het document

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Dit kan worden opgenomen in de waterparagraaf van het inrichtingsplan, bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing. De uitgangspuntennotitie bevat:

- de bestaande waterhuishouding van het plangebied (paragraaf 2);
- concrete uitgangspunten voor het plan op basis waarvan u de waterhuishouding kunt regelen (paragraaf 3) en
- informatie over het vervolg van de watertoets en de uiteindelijke beoordeling van het waterschap in het kader van de watertoets (paragraaf 4).

#### **Beschikbare gegevens van het waterschap**

Sommige gegevens die u kunt gebruiken voor het plan, zijn digitaal beschikbaar. Hieronder vindt u een omschrijving van verschillende gegevens.

Legger waterschap (<https://www.wdodelta.nl/actueel/legger/>)

Op de website van het waterschap vindt u een geoportaal met de legger van het waterschap. De legger bestaat uit kaarten en tabellen met de volgende gegevens:

- de locatie van wateren en dijken;
- de eisen (vorm en afmetingen) waaraan wateren en dijken moeten voldoen;
- de ruimte die we rond de dijken reserveren voor toekomstige dijkversterkingen;
- wie het onderhoud moet uitvoeren. (Als dit er niet staat, geldt de Keur.)

ArcGIS Online (<http://www.arcgis.com/features/index.html>)

Het waterschap heeft diverse gegevens ontsloten via het webportaal van ArcGIS Online. Zoek op deze website naar 'wdodelta' en u vindt alle beschikbare gegevens die mogelijk relevant kunnen zijn bij de uitwerking van het plan.

Klimaatatlas WDODelta (<https://wdodelta.klimaatatlas.net>)

Via de klimaatatlas kunt u de lokale situatie voor neerslag en hitte in het stedelijk gebied zien. Deze gegevens geven een goed inzicht in mogelijke risico's bij hoosbuien of extreme hitte. De klimaatatlas kan helpen om bestaande risico's of risico's die voortkomen uit de ruimtelijke ontwikkeling te minimaliseren.

Algemene Hoogtekaart Nederland (<http://www.ahn.nl/index.html>)

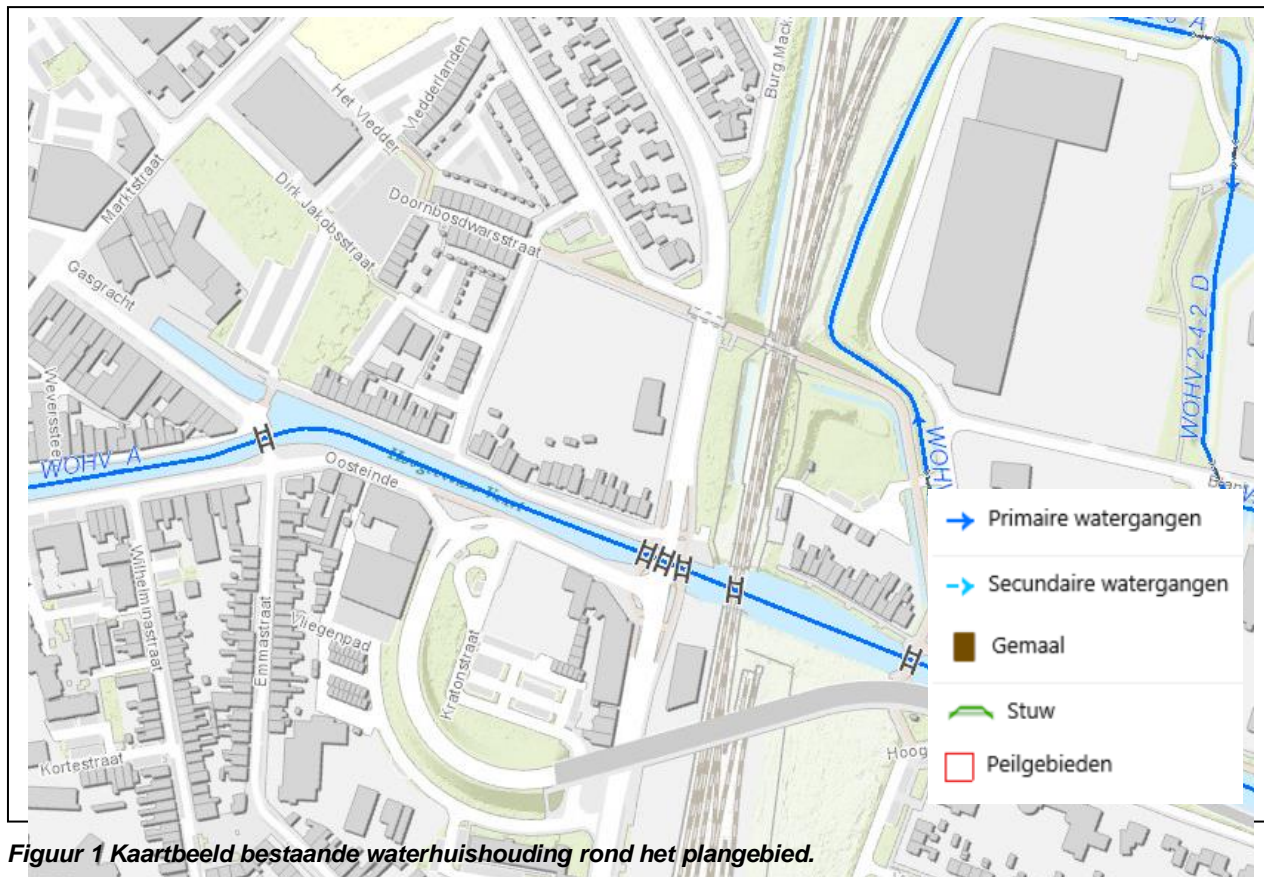
Om een indicatief beeld van de hoogteligging van het plan te krijgen adviseren we om gebruik te maken van de Algemene Hoogtekaart Nederland. U kunt op deze site uw locatie aanwijzen om de exacte hoogte te bepalen.

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Overijssel ([http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/atlasvanoverijssel\\_basis/v1](http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/atlasvanoverijssel_basis/v1))

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Drenthe [https://geo.drenthe.nl/geoportaal/src/?topic=bodematlas&lang=nl&bgLayer=openbasiskaart.nl&layers=GBI.FO\\_MASK\\_DR\\_NL](https://geo.drenthe.nl/geoportaal/src/?topic=bodematlas&lang=nl&bgLayer=openbasiskaart.nl&layers=GBI.FO_MASK_DR_NL)

## 2. Bestaande waterhuishouding

Het plan ligt in het stroomgebied Meppelerdiep. Op de website van het waterschap staat informatie over de ligging en afmeting van de waterkeringen, kunstwerken en de waterschapswaterlopen. Zie bovenstaande kader.



**Figuur 1** Kaartbeeld bestaande waterhuishouding rond het plangebied.

### 3. Uitgangspunten voor het plan op inrichtingsniveau

Het waterschap adviseert de onderstaande uitgangspunten te verwerken in het plan. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten. Eventueel kan over maatregelen advies worden gevraagd aan het waterschap.

De uitgangspunten die in deze paragraaf worden benoemd, moeten zichtbaar worden verwerkt in het plan. Dat houdt in dat de initiatiefnemer in de waterparagraaf aangeeft hoe wordt omgegaan met de uitgangspunten en op welke wijze deze worden vertaald naar het plangebied. Indien noodzakelijk worden de uitgangspunten vertaald naar de plankaart (bijvoorbeeld waterberging) en/of de planregels/ algemene regels. Het integraal overnemen van onderstaande uitgangspunten zonder verdere onderbouwing is niet voldoende! Alleen plannen waarin de uitgangspunten goed zijn vertaald kunnen in de vervolgfase van het bestemmingsplan door het waterschap worden beoordeeld.

#### **Watersysteem**

*Aanvoer van voldoende water, waarborg van de waterkwaliteit en ruimte voor water.*

- Watergangen: nabij het plangebied ligt een beschermingszone van een A-watgang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. De functie van deze watgang moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.
  - *A watergangen* (>25l/s afvoer gedurende gemiddeld 1 tot 2 dagen per jaar): watergangen waar het waterschap verantwoordelijk is voor de inrichting en het onderhoud.
- Overige wateren: Voor het dempen van overige wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.

#### **Wateroverlast**

*Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte of op particulier terrein. Er treedt geen wateroverlast op bij woningen of andere kwetsbare functies.*

- Compensatie bij herstructurering: Bij een herstructurering kan het verharde oppervlak toe of afnemen. Het toekomstige gebied moeten voldoen aan het watersysteem zoals dat tegenwoordig wordt voorgesteld waarin rekening is gehouden met klimaatverandering. Het waterschap adviseert onderstaande stappenplan te doorlopen bij herstructurering of reconstructies in bestaande stedelijk gebied:
  - toon kwantitatief aan hoeveel hemelwater er binnen het plangebied vrijkomt bij een gebeurtenis die minimaal eenmaal in de 10 jaar voor komt;
  - geef aan hoe in de huidige situatie met het hemelwater wordt omgegaan in het plangebied;
  - geef aan of er in de huidige situatie knelpunten in het plangebied voorkomen met betrekking tot de afvoer van hemelwater( zie ook de klimaatatlas van het waterschap);
  - geef aan hoe in de nieuwe situatie het gescheiden hemelwater wordt behandeld in het plangebied en op welk systeem het hemelwater wordt aangesloten op het rioolstelsel of het watersysteem en
  - onderbouw de keuze van de hoeveelheid beschikbare ruimte die voor waterberging is gereserveerd.Bij deze onderbouwing kunnen de rekenregels voor compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties worden toegepast, die hieronder staan genoemd.
  - **Ontwerp in de dagelijkse beheersituatie**: Bij het ontwerp van het oppervlaktewatersysteem in de dagelijkse beheersituatie is het van belang rekening te houden met de hydraulische afvoercapaciteit van het rioolstelsel. De dagelijkse rioleringsbui moet zonder problemen kunnen uitstromen. Daarom wordt de peilstijging van het oppervlaktewater in de normale beheersituatie onder andere bepaald door de hoogte van drempels in de riolering. Hoe hoog het waterpeil kan stijgen is afhankelijk van de beschikbare ruimte

voor water en de toegestane afvoer. De te hanteren afvoernorm voor een situatie die 1 of 2 dagen per jaar optreedt is gemiddeld 0,8l/s/ha.

- **Hoosbui (bovennormatieve situatie):** Verder wordt geadviseerd een stress-test uit te voeren met een bui die boven de genoemde normen uitgaat. Deze hoosbui kan zeer lokaal tot veel wateroverlast leiden en het is belangrijk dat de gevolgen hiervan in beeld worden gebracht. Het gaat in deze situatie vooral om de afstroming van het hemelwater over het maaiveld. De keuze welke bovennormatieve situatie wordt bekeken ligt bij de initiatiefnemer. Te denken valt aan een range van 60mm tot 150mm in een uur. Dat is zeer grote hoeveelheden, maar deze kunnen zeker met de verandering van klimaat voorkomen. De gemeente kan ook ervaring hebben met extreme gebeurtenissen en van daaruit een referentiekader hebben.
- **Gemeentelijk beleid:** De gemeente heeft een beleid dat erop is gericht om water vast te houden op particulier terrein. In het gemeentelijke rioleringsplan hebben zij aangegeven hoeveel mm water moet worden geborgen. Het waterschap adviseert rekening te houden met dit beleid.
- **Grondwateroverlast bij bebouwing:** In gebieden waar grondwateroverlast op kan treden, adviseren wij de volgende voorkeursvolgorde toe te passen: (1) kruipruimteloos bouwen, (2) ophogen van het plangebied of (3) toepassen van drainage in openbaar gebied en particulier terrein.
- Om een goed inzicht te krijgen in het grondwatersysteem wordt geadviseerd om in overleg met het waterschap zo spoedig mogelijk te starten met een grondwateronderzoek. Dit kan in eerste instantie op basis van bestaande peilbuizen binnen of in de omgeving van het plangebied. Indien noodzakelijk kan de initiatiefnemer nieuwe peilbuizen plaatsen.
- **Aanleghoogte van bebouwing:** Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

### **Waterkwaliteit**

*Het watersysteem wordt zo ontworpen dat het geen risico's voor de volksgezondheid creëert en voldoende schoon is voor mensen, planten en dieren.*

- **Kwaliteit afvoer hemelwater:** Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afgekoppelde hemelwater te garanderen. Licht vervuilde hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater.
- **Doorspoeling oppervlaktewater:** Geïsoleerde vijverpartijen of watergangen worden vermeden. Het watersysteem wordt ontworpen met aandacht voor doorspoeling.
- **Peilbeheersing:** het waterschap kan sturen in de waterkwaliteit door bijvoorbeeld water in te laten of juist af te voeren. Vooral in gebieden met droogvallende sloten is het belangrijk hier rekening mee te houden. We adviseren om watergangen en vijvers een minimale waterdiepte te geven van 80cm.
- **Microverontreiniging:** Er worden geen materialen gebruikt die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen. Metalen, zoals lood, koper of zink mogen niet worden gebruikt.
- **Inrichting van het oppervlaktewater:** De inrichting van het oppervlaktewater is sterk afhankelijk van de functie van het oppervlaktewater. Dit is maatwerk. Neem contact op met het waterschap als extra aandacht aan de inrichting van het oppervlaktewater moeten worden besteed ten behoeve van de ecologische kwaliteit.

## **Riolering**

*Optimaliseren aanvoeren afvalwater naar de rioolwaterzuivering. Verminderen van hydraulische belasting van de rioolwaterzuivering en beperken van riooloverstorten op het oppervlaktewater.*

- Gemeentelijk rioleringsbeleid: de gemeente heeft een zorgplicht voor doelmatige verwerking en afvoer van hemelwater, afvalwater en grondwater. In het plan wordt rekening gehouden met het gemeentelijke rioleringsbeleid. Afvalwater en hemelwater worden op de perceelgrens gescheiden aangeboden. Eventueel geldt er een bergingseis (zie wateroverlast).
- Voorkeursvolgorde afvoer hemelwater: Bij de afvoer van overtollig hemelwater is het landelijk beleid dat het afstromend hemelwater ter plaatse in het milieu worden teruggebracht. Dat kan door infiltratie in de bodem of door berging in het oppervlaktewater. Het waterschap heeft de voorkeur om daar waar mogelijk, het hemelwater oppervlakkig af te voeren en via een wadi te infiltreren in de bodem. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater.
- Rioolcapaciteit: De capaciteit van het huidige rioelstelsel vormt een aandachtspunt. Bij uitbreiding van het rioelstelsel wordt rekening gehouden met de capaciteit van het bestaande stelsel en de rioelwaterzuiveringsinstallatie.
- Lozing afvalwater: Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agraris)ch bedrijf gelden de volgende regels:
  - Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het "Besluit lozing afvalwater huishoudens" (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioelstelsel wordt geloosd. Indien niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
  - Voor lozingen van afvalwater van een (agraris)ch bedrijf geldt het "Activiteitenbesluit".
  - Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het "Besluit lozen buiten inrichtingen" (Blbi).

## **Externe werking ruimtelijk plan**

*Beschermen en handhaven grond- en oppervlaktewatersysteem om nadelige gevolgen op de omgeving te voorkomen*

- Relatie oppervlaktewater en grondwater: In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Voor tijdelijke of structurele grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.
- Grondwaterstanden veengebieden: In zettingsgevoelige gebieden wordt rekening gehouden met de bodemgesteldheid en de relatief hoge grondwaterstanden. Bestaand grondwaterpeil wordt gehandhaafd en de bouwwijze wordt hierop aangepast.
- Peilbeheer grasland: Het plan ligt in een agraris)ch gebied met grasland. Het peilbeheer in graslanden kent hogere waterstanden dan bij akkerbouw. In extreme neerslagsituaties kan op grasland/maïsl)nd groter dan 1/10 jaar wateroverlast optreden en op akkerbouwgebieden groter dan 1/25 jaar wateroverlast optreden. Het peilbeheer is hierop aangepast, dus houd rekening met deze hogere waterstanden.
- Verdroging / vernatting: Het waterschap gaat bij het plan uit van het bestaande grond- en oppervlaktewaterregime.

## **Beheer en onderhoud**

*Het beheer en onderhoud is erop gericht om de waterhuishouding op orde te houden. Het betreft zowel waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterbeleving. De inrichting van het gebied dient zodanig te zijn, dat het beheer en onderhoud van het watersysteem op efficiënte en effectieve wijze mogelijk is.*

- Wijze van onderhoud watersysteem: Er wordt rekening gehouden met de wijze van onderhoud (varend of vanaf de kant) en de daarbij geldende voorwaarden. Voor werkzaamheden binnen de aangegeven zones van het waterschap is een vergunning op grond van de Waterwet noodzakelijk.

- *Rijdend onderhoud vanaf de kant:* Bij onderhoud vanaf de kant geldt een obstakelvrije zone van 5 m vanaf de boveninsteek van de watergang.
- *Varend onderhoud:* Varend onderhoud is mogelijk bij een doorvaarbare watergang met een minimale totale oeverlengte van 300 m of een totale oppervlakte van 1.500 m<sup>2</sup>. Er wordt rekening gehouden met een minimale doorvaarhoogte van 1,20 m ten opzichte van het maximale waterpeil. De doorvaarbreedte is minimaal 2,50 m. Voor varend onderhoud geldt tevens een minimale diepte van 1 m met een aanleg- en onderhoudsdiepte van 1,30 m. Elk onderhoudswater heeft een goed bereikbare inlaadplaats voor de boot en minimaal 1 losplaats ten behoeve van het maaisel per 100 m oeverlengte.
- **Toegankelijkheid van water:** alle wateren die een functie hebben in de waterhuishouding (afvoer, aanvoer of berging) liggen in openbaar gebied. Het waterschap beheert deze wateren als ze voldoen aan de criteria uit de keur. Het waterschap neemt het beheer en onderhoud van deze wateren over zo snel mogelijk na realisatie in de bouwrijpfase.
- **Wijze van onderhoud waterkeringen:** Er wordt rekening gehouden met de wijze van onderhoud en de daarbij geldende voorwaarden. Vanuit beheer en onderhoud zijn er bepaalde uitgangspunten voor de inrichting van het waterstaatswerk.
  - *Toegankelijkheid:* De kering en percelen op de kering moeten ten alle tijden bereikbaar zijn, zodat de schouw plaats kan vinden, schade herstelt kan worden en er gemaaid kan worden. Als er een hek geplaatst wordt zal deze een breedte moeten hebben van 4 m.
  - *Rijdend onderhoud op het waterstaatswerk:* Bij onderhoud van de kering geldt een obstakelvrije zone op de kering en de onderhoudsstroken van de kering. Rijdend onderhoud is mogelijk vanaf een helling van 1 op 3 of flauwer. Het maaisel moet op een logisch plek kunnen worden neergelegd, zoals op een onderhoudsstrook aan de onderzijde van de waterkering.
  - *Pacht:* Stukken dijk die eigendom zijn van het waterschap kunnen verpacht worden.

#### **4. Vervolg watertoets en beoordeling**

##### **Informeel overleg over de uitgangspunten**

Dit document geeft u handvatten om uitvoering te geven aan de waterhuishouding. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterhuishouding in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Het waterschap denkt graag met u mee!

##### **Beoordeling en officieel wateradvies**

Wanneer u de uitgangspunten hebt verwerkt in uw plan, stuurt u deze ter beoordeling naar het waterschap. In de meeste gevallen geeft het waterschap haar wateradvies in het vooroverleg zoals dat bedoeld is in artikel 3.1.1. van het *Besluit ruimtelijke ordening*.

Het waterschap kan alleen een officieel wateradvies afgeven op basis van een compleet plan. Dat wil zeggen dat wij een bestemmingsplan beoordelen op basis van de toelichting, de voorschriften en de plankaart. Alleen de waterparagraaf geeft ons onvoldoende informatie.

##### **Controle op het watertoetsproces**

Het waterschap controleert of het wateradvies is opgenomen in het plan. Afhankelijk van het moment waarop ons wateradvies is gegeven, gebeurt dat op basis van het voorontwerp of het ontwerp bestemmingsplan.

##### **Geldigheid van het uitgangspuntennotitie**

De uitgangspunten in deze uitgangspuntennotitie komen tot stand op basis van de beleidsregels van het waterschap. Ruimtelijke plannen hebben soms een lange doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer het termijn

verstrekken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor eventueel een verlenging van nogmaals 1 jaar.

Heeft u een watervergunning nodig op grond van de Waterwet?

Het wateradvies dat uiteindelijk wordt afgegeven in het kader van de watertoets is geen watervergunning. Gaat u werkzaamheden verrichten in de verbodszone van de Keur, of gaat u grondwater onttrekken voor de werkzaamheden? Dan kunt u een watervergunning aanvragen op onze website: [www.wdodelta.nl](http://www.wdodelta.nl) De aanvraag zal getoetst worden aan het dan vastgestelde beleid. In de uitgangspunten (paragraaf 2) is aangegeven waar mogelijk een watervergunning voor moet worden aangevraagd.

---

© **Waterschap Drents Overijsselse Delta**

Dit document is opgesteld door <NAAM MEDEWERKER> op <DATUM> <JAAR>. De geleverde informatie in deze uitgangspuntennotitie is houdbaar tot maximaal 1 jaar na opsteldatum en heeft alleen betrekking op het plan, zoals dat wordt genoemd in dit document. Kijk voor meer informatie over de watertoets op de [website](#) van het waterschap.

## Bijlage 8. Principe-uitwerking riolering

**nijhuis**

Nijhuis Bouw B.V.





## Principe riolering en drainage

08-04-2020 / AS

Uitgangspunten aansluiting op gemeentelijk riool nog niet bekend

### Legenda riolering en drainage

- peil: circa 1600 mm +NAP
- bestaand maaiveld: circa 1075 mm +NAP
- nieuw maaiveld: circa 1475 mm + NAP

-  - hwa bergingen wordt geloosd op bestrating
-  - drainage met doorspoelputten
-  - hwa met inspectieputten
-  - vwa met inspectieputten

- werkelijk verloop leidingwerk en aantallen inspectieputten, doorspoelputten, straatkolken etc te bepalen door infra aannemer

- voor details zie document 320290\_SO principedetails constructie

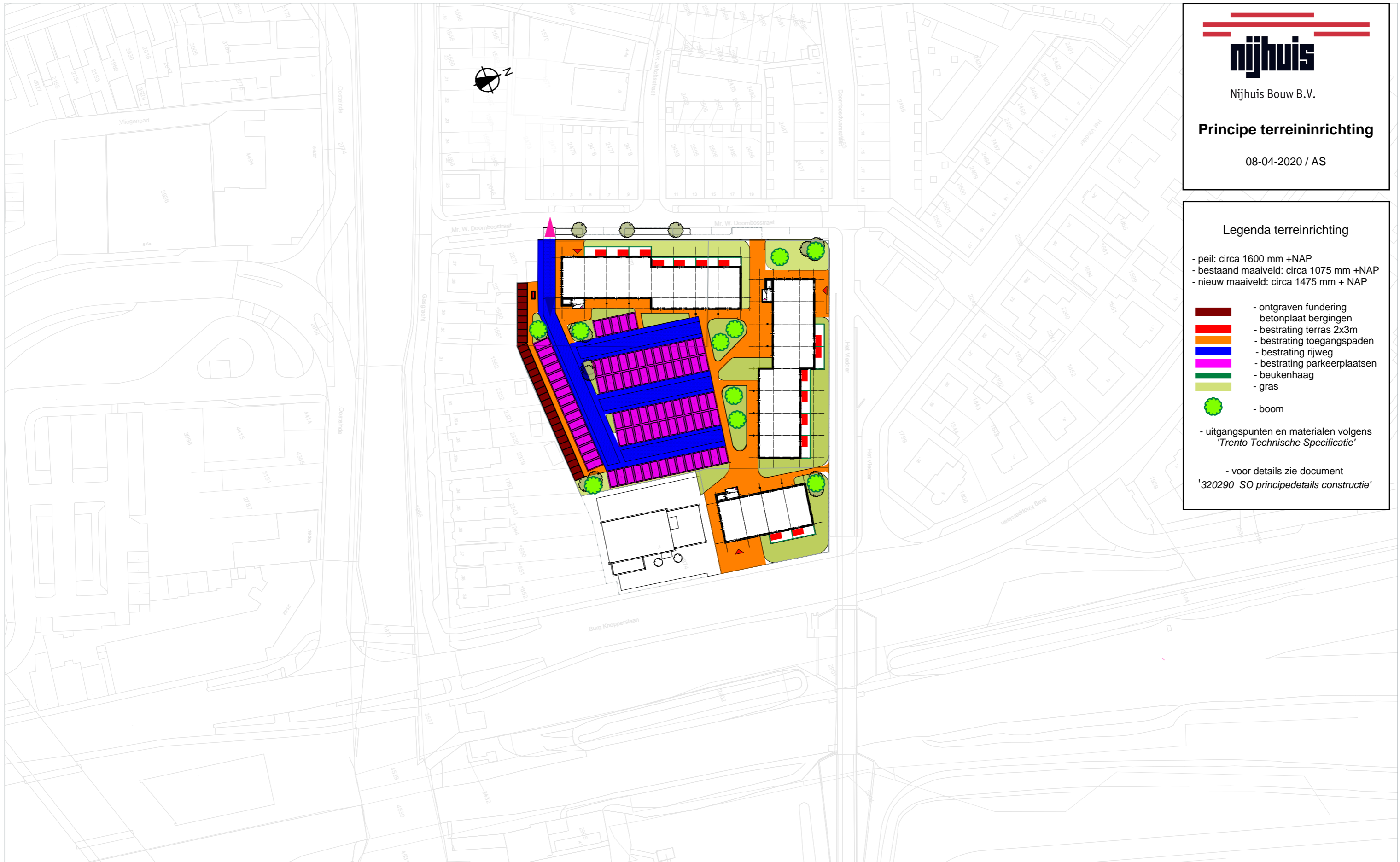
# situatie

opdrachtgever Nijhuis Noord | project Binnenstedelijke vernieuwing te Meppel | 1746A - SO-02 | 1:1000 | 1.4.2020

info@vanmanenenzwart.nl | kingsingel 11 | 9203 jc | drachten | 0512-584646











**Van Manen en Zwart**  
architecten



  
 Nijhuis Bouw B.V.  
**Principe terreininrichting**  
 08-04-2020 / AS

**Legenda terreininrichting**

- peil: circa 1600 mm +NAP
- bestaand maaiveld: circa 1075 mm +NAP
- nieuw maaiveld: circa 1475 mm + NAP

	- ontgraven fundering betonplaat bergingen
	- bestrating terras 2x3m
	- bestrating toegangspaden
	- bestrating rijweg
	- bestrating parkeerplaatsen
	- beukenhaag
	- gras
	- boom

- uitgangspunten en materialen volgens  
*'Trento Technische Specificatie'*

- voor details zie document  
*'320290\_SO principedetails constructie'*

# situatie

opdrachtgever Nijhuis Noord | project Binnenstedelijke vernieuwing te Meppel | 1746A - SO-02 | 1:1000 | 1.4.2020

info@vanmanenenzwart.nl | kingsingel 11 | 9203 jc | drachten | 0512-584646



**Van Manen en Zwart**  
architecten

## Bijlage 9. Onderzoek externe veiligheid



Adviesgroep AVIV BV  
Wethouder Beversstraat 185  
7543 BK Enschede

## Externe veiligheid spoor / Meester W. Doornboslaan/Het Vledder te Meppel

**Project** 204180  
**Datum** 30 april 2020

## Externe veiligheid spoor / Meester W. Doornboslaan/Het Vledder te Meppel

<b>Project</b>	204180
<b>Datum</b>	30 april 2020
<b>Auteur review</b>	Sophie van Veldhoven Arjen Schulenberg
<b>Versie nr.</b>	1

**Opdrachtgever** Bp&a  
t.a.v. T. Melenhorst  
Korenbloemstraat 30  
8012 XS Zwolle

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Normstelling externe veiligheid</b>	<b>5</b>
2.1	Inleiding	5
2.2	Wet- en regelgeving	5
2.3	Risicobenadering	5
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten risicoberekening</b>	<b>9</b>
3.1	Plangebied	9
3.2	RBM II	9
3.3	Bebouwing	11
<b>4</b>	<b>Resultaten risicoberekening</b>	<b>12</b>
4.1	Plaatsgebonden risico	12
4.2	Groepsrisico	12
4.3	Plasbrandaandachtsgebied	14
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>15</b>
	<b>Bijlage 1. Gegevens bebouwing</b>	<b>17</b>

## 1 Inleiding

Men is voornemens 75 appartementen te ontwikkelen aan de Meester W. Doornboslaan/Het Vledder te Meppel. De locatie ligt binnen 200 m van de spoorlijn Herfte aansluiting - Meppel waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en onderdeel is van het basisnet spoor. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom nodig.

In deze rapportage worden de resultaten van de risicoberekeningen gepresenteerd. De rapportage is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt de normstelling externe veiligheid voor de in dit onderzoek relevante risicobronnen toegelicht. De gehanteerde gegevens en uitgangspunten zijn samengevat in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt het resultaat van de berekeningen getoond. Hoofdstuk 5 ten slotte bevat de conclusie.

## 2 Normstelling externe veiligheid

### 2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de regelgeving betreffende de risicoanalyse voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

### 2.2 Wet- en regelgeving

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Het risico voor personen die verblijven in de omgeving wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn de regels opgenomen voor de ruimtelijke ordening [1]. Voor infrabesluiten zijn de regels vastgelegd in de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten [2].

Op 1 april 2015 is het Basisnet volledig in werking getreden. Het basisnet bestaat uit een aangewezen aantal routes (wegen, spoorwegen en vaarwegen) waarop het mogelijk moet zijn en blijven om gevaarlijke stoffen te vervoeren. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke omgeving en de veiligheid van mensen die wonen en werken langs de route. Het Basisnet stelt grenzen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. Voor elke weg, spoorlijn en vaarweg die deel uitmaakt van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg, spoorlijn of vaarweg maximaal mag veroorzaken. De basisnetroutes en deze zogenoemde "risicoplafonds" zijn vastgelegd in de regeling basisnet [3].

### 2.3 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [4]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

### 2.3.1 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen zoals woonwijken. In tabel 1 wordt weergegeven welke normen voor het plaatsgebonden risico van toepassing zijn.

Type object	Omgevingsbesluit
Kwetsbare objecten	Grenswaarde PR $10^{-6}$
Beperkt kwetsbare objecten	Richtwaarde PR $10^{-6}$

Tabel 1. Normen plaatsgebonden risico

De grenswaarde moet te allen tijde in acht worden genomen, het bevoegd gezag mag niet van de grenswaarde afwijken. Voor de richtwaarde geldt dat uitsluitend in geval van zwaarwegende belangen (zoals economische) daarvan mag worden afgeweken. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van basisnetroutes dienen de afstanden rechtstreeks getoetst te worden aan de risicoplafonds zoals die zijn vastgesteld in de Regeling Basisnet [3]. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van andere dan de basisnetroutes dienen de afstanden getoetst te worden aan de berekende  $10^{-6}$  contour van het plaatsgebonden risico. In veel gevallen is een risicoberekening niet nodig en kan worden volstaan met het toepassen van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) [5].

### 2.3.2 Groepsrisico

Indien een plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, wordt in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning in elk geval ingegaan op:

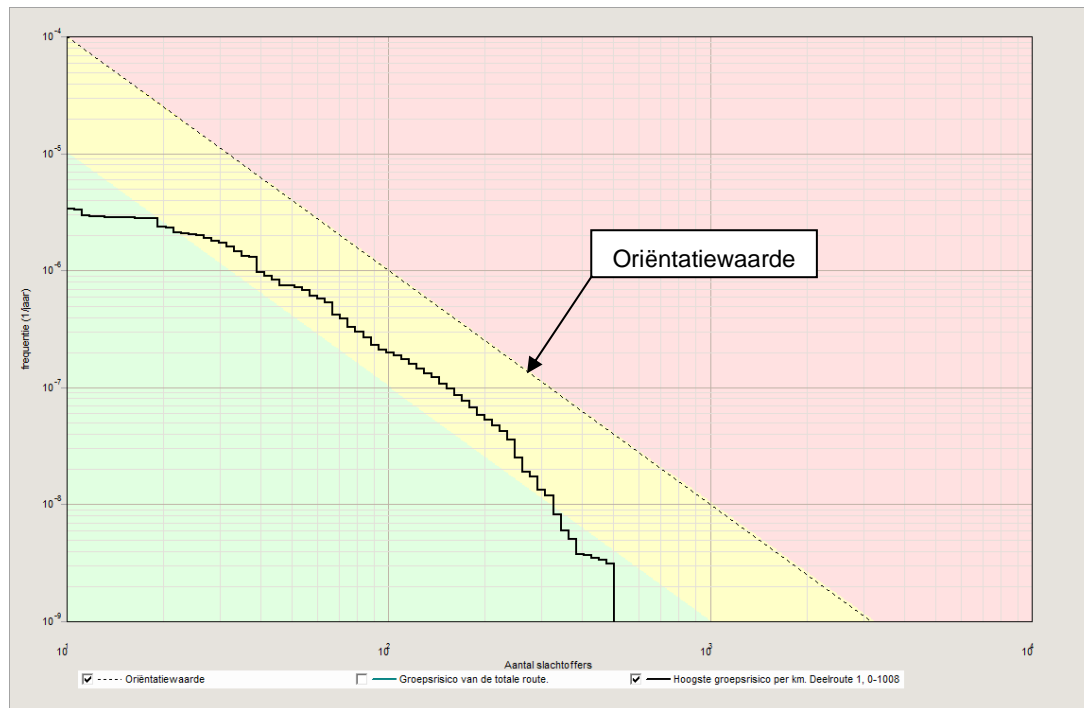
- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die transportroute, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die transportroute een ramp voordoet.

Als het groepsrisico door een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 m van een transportroute meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie en groter is dan 10% van de oriëntatiewaarde dient het groepsrisico te worden verantwoord. Dit wordt ook wel aangeduid als de verantwoordingsplicht groepsrisico. In de motivering bij het betrokken besluit moeten ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:

- 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en  
2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de steden-bouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 1 geeft een voorbeeld.

Het groepsrisico wordt bepaald per kilometer route en vergeleken met de oriëntatiewaarde. Deze waarde helpt het bevoegd gezag bij de afweging of de kans op een ramp opweegt tegen het maatschappelijk voordeel van het voorgenomen besluit. Het begrip *oriëntatiewaarde* houdt in dat het bevoegd gezag gemotiveerd kan besluiten een hogere kans op een ramp te accepteren.



Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute

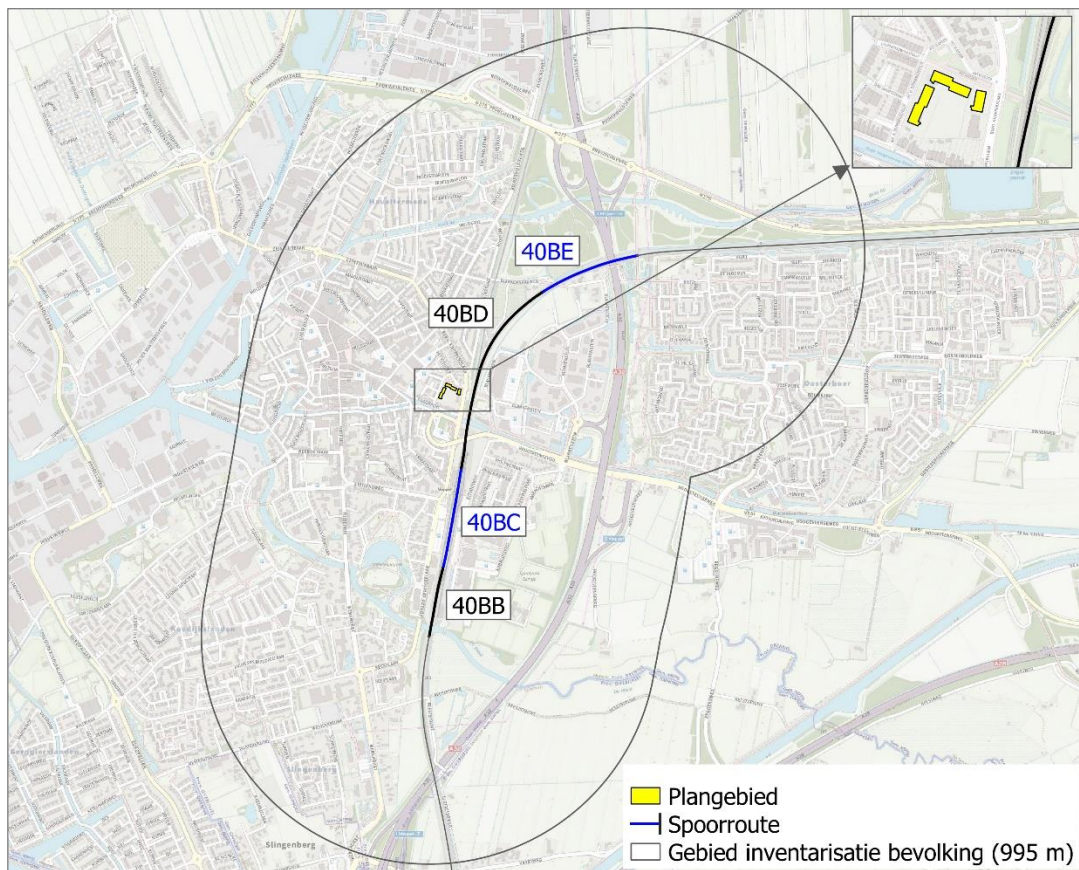
### 2.3.3 Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Incidenten met grote lekkage van gevaarlijke stoffen komen heel weinig voor. Het meest voorkomende type incident op wegen en spoorwegen is een lekkage van een brandbare vloeistof zoals benzine. Naast het voldoen aan het plaatsgebonden risico en het verantwoorden van het groepsrisico moet het bevoegd gezag daarom tevens ingaan op een keuze om te bouwen in het zogeheten plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het PAG is het gebied naast Basisnetroutes waarbij rekening gehouden wordt met de effecten van een plasbrand. Deze kan ontstaan wanneer bij een ongeval vrijgekomen brandbare vloeistof ontstoken wordt. Met het oog op een dergelijk ongeval zijn in het Bouwbesluit 2012 en de daarop berustende ministeriële regeling bouwvoorschriften gegeven voor gebouwen in plasbrandaandachtsgebieden. De plasbrandaandachtsgebieden zijn bij ministeriële regeling aangewezen [3].

### 3 Uitgangspunten risicoberekening

#### 3.1 Plangebied

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van spoorlijn Herfte aansluiting - Meppel.



Figuur 2. Ligging plangebied en spoorroute 40

#### 3.2 RBM II

Het risico van het transport wordt berekend met RBM II versie 2.3 [6]. De berekening wordt uitgevoerd conform de Handleiding risicoanalyse transport [5]. Voor de berekening zijn de volgende gegevens nodig:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen.
- De uitstromingsfrequentie, de kans per voertuigkilometer dat een spoorwag met gevaarlijke stoffen betrokken raakt bij een ongeval zodanig dat er uitstroming van de stof optreedt.

- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een ongeval. De bevolkingsdichtheden worden aangegeven in veelhoeken langs de route met een uniforme dichtheid per veelhoek.
- De meteorologische condities: hiervoor is weerstation Eelde gebruikt.

### 3.2.1 Transportintensiteit

Tabel 2 toont de transportgegevens voor het berekenen van het groepsrisico conform de regeling Basisnet [3]. Bij de transportintensiteit hoort ook de invoerparameter warme/koude Blevé-verhouding die is afgeleid uit de samenstelling van treinen op het traject. Voor het transport van brandbaar gas heeft deze de waarde 0, voor toxisch gas 0.84.

Hoofdcategorie	Stofcat.	Voorbeeldstof	Aantal
Brandbaar gas	A	Propaan	1430
Toxisch gas	B2	Ammoniak	910
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaaan	5620
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	1110
	D4	Acroleïne	180

Tabel 2. Transportgegevens voor het berekenen van het GR [3]

Bij de risicoberekening wordt standaard aangenomen dat 29% van het transport overdag plaatsvindt tussen 8:00 en 18:30 uur [5].

### 3.2.2 Trajecteigenschappen

Het spoortraject heeft deels een breedte tussen 0 en 24 meter en deels een breedte tussen 25 en 49 meter. Conform de regeling Basisnet is het spoortraject gedefinieerd met een breedte van 9 respectievelijk 49 m. In de risicoberekening wordt de standaard uitstromingsfrequentie voor een traject met hoge snelheid gebruikt ( $> 40$  km/uur). Op het beschouwde traject is deels wisseltoeslag van toepassing, de uitstromingsfrequentie is  $2.772 \cdot 10^{-8}$  /skw-km (spoorwagenkilometer) voor het deel zonder wisseltoeslag en  $6.072 \cdot 10^{-8}$  /skw-km voor het deel met wisseltoeslag. Tabel 3 toont de verschillende parameters per trajectdeel.

Traject deel	Breedtecat. [m]	Rekenbreedte [m]	Wisseltoeslag	Frequentie [1/skw-km *]
40BB	0-24	9	Ja	$6.072E-8$
40BC	25-49	49	Ja	$6.072E-8$
40BD	0-24	9	Ja	$6.072E-8$
40BE	0-24	9	Nee	$2.772E-8$

Tabel 3. Trajecteigenschappen (\* spoorwagenkilometer)

### 3.3 Bebouwing

Voor de inventarisatie van bebouwing en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice [8]. In aanvulling daarop is bestemmingsplaninformatie [7] geraadpleegd. De aanwezigheidsgegevens voor de toekomstige invulling van het plangebied is aangeleverd door de opdrachtgever [11]. In bijlage 1 wordt in meer detail ingegaan op de modellering van de omgeving.

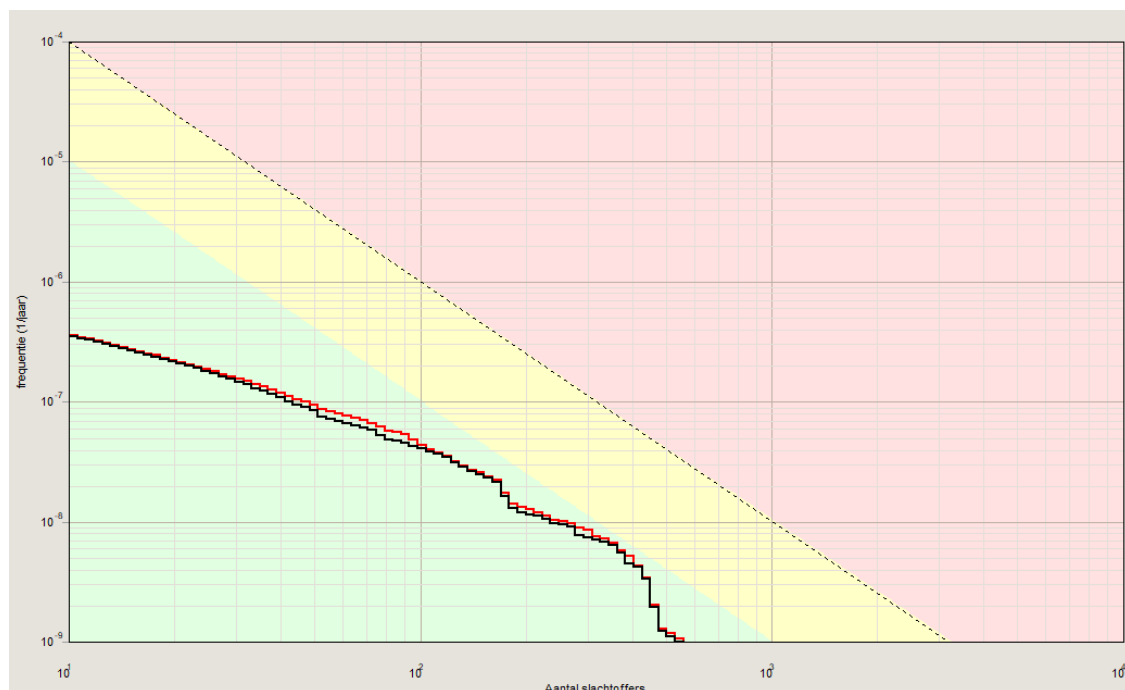
## 4 Resultaten risicoberekening

### 4.1 Plaatsgebonden risico

In bijlage 2 van de Regeling basisnet zijn voor spoortrajecten behorende tot het Basisnet afstanden vastgelegd voor de zogeheten veiligheidszone (de plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$ ). In de regeling is voor de trajecten 40BB en 40BD de afstand '6' vermeld. Voor de trajecten 40BC en 40BE is de afstand '1' vermeld. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 6 m respectievelijk 1 meter van de spoorbundel niet meer mag bedragen dan  $10^{-6}$  per jaar. De veiligheidszone ligt daarmee binnen de spoorbundel en vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

### 4.2 Groepsrisico

Figuur 3 toont de groepsrisicocurven voor het kilometervak met het hoogste groepsrisico voor de huidige en toekomstige situatie.



Figuur 3. Hoogste groepsrisico per kilometer

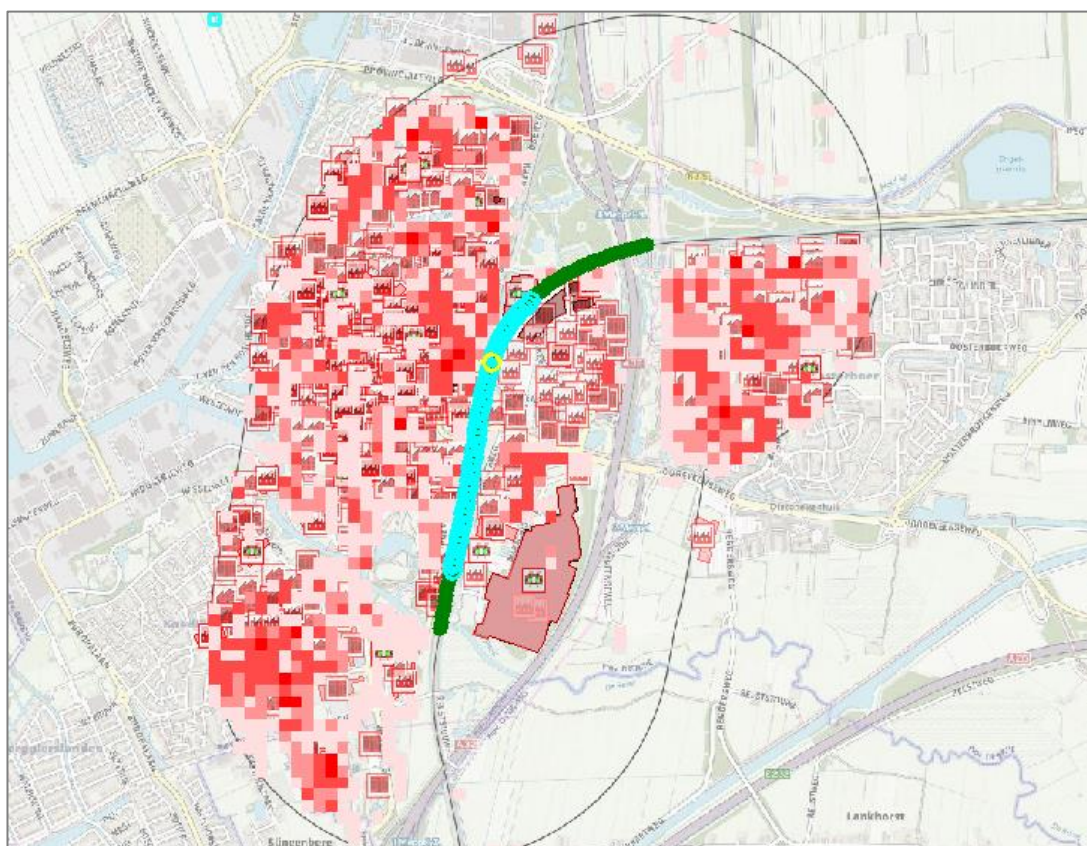
- Huidige bebouwing
- Toekomstig bebouwing

Tabel 4 toont het groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde. In de tabel is aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde. In de laatste kolom is het aantal slachtoffers (N) en de frequentie (F) behorende bij de factor weergegeven.




Omgeving	Factor t.o.v. OW	N:F
Huidig	0.084	362 : 6.4 10 <sup>-9</sup>
Toekomstig	0.088	362 : 6.7 10 <sup>-9</sup>

Tabel 4. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde (OW)

Figuur 4 vat het berekeningsresultaat op een andere wijze samen. Het gedeelte van het traject dat het kilometervak met het maximale groepsrisico omvat, is weergegeven met blauwe cirkels. Geel gemarkeerd binnen dit gedeelte zijn de ongevalspunten die de grootste bijdrage leveren aan het groepsrisico van dit kilometervak.



Figuur 4. Ligging kilometer hoogste groepsrisico toekomstige omgeving

-  Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico omvat
-  Ongevalspunt met de grootste bijdrage aan het groepsrisico
-  Overige deel van het traject met een GR < 0.1 keer de oriëntatiewaarde

### 4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van het spoor waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf. Volgens de regeling Basisnet geldt voor de spoorroute 40 een plasbrandaandachtsgebied. Het plangebied ligt op meer dan 50 m van het buitenste spoor en daarmee buiten het plasbrandaandachtsgebied.

## 5 Conclusie

De risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor ter hoogte van de Meester W. Doornboslaan/Het Vledder te Meppel zijn berekend. De belangrijkste conclusies naar aanleiding van de resultaten zijn in dit hoofdstuk benoemd.

### *Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor het plan.

### *Groepsrisico*

Het groepsrisico is in de huidige situatie 0.08 maal de oriëntatiewaarde. In de toekomstige situatie is het groepsrisico 0.09 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is daarmee lager dan 0.1 maal de oriëntatiewaarde en er is geen sprake van een toename van meer dan 10% van het groepsrisico.

Conform art. 8 van het Bevt [1] kan in dat geval de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven. Wel dient conform art. 7 het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

### *Plasbrandaandachtsgebied*

Conform de regeling Basisnet geldt voor de spoorlijn een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het plangebied ligt buiten dit plasbrandaandachtsgebied.

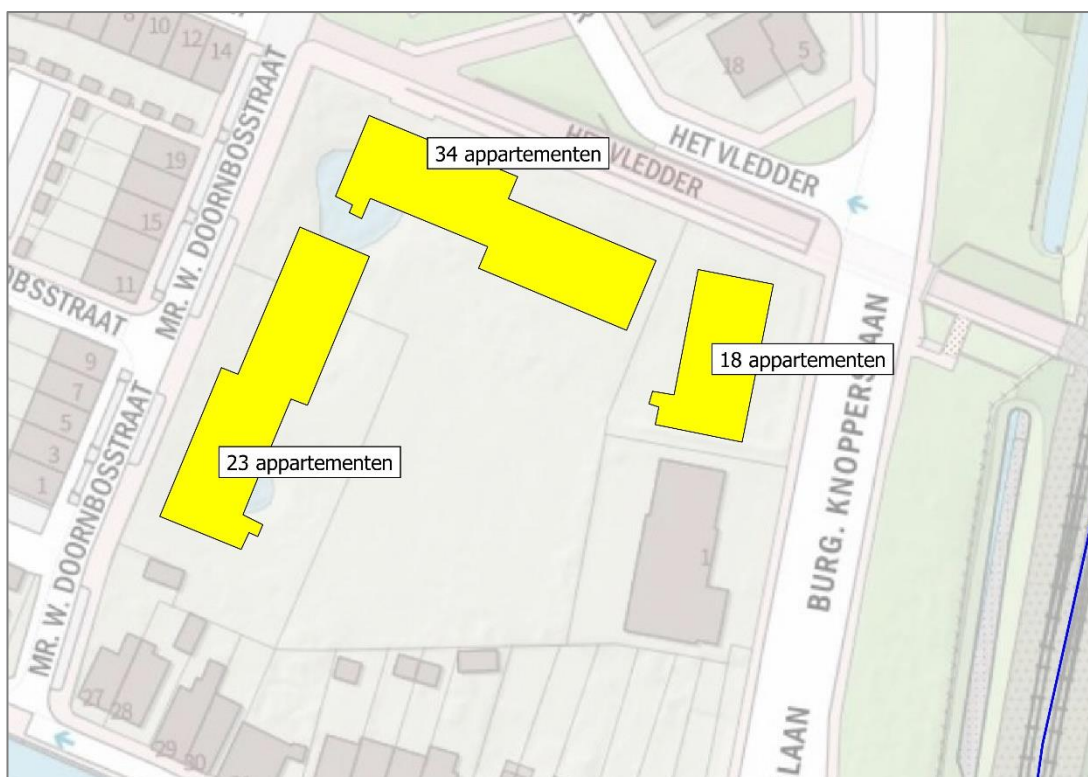
## Referenties

1. Ministerie I&M 2013 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Staatsblad 11 november 2013, nr. 465
2. Ministerie I&M 2014 Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten Staatscourant 1 oktober 2014, nr. 25839
3. Ministerie I&M 2014 Regeling Basisnet Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242
4. Ministerie VROM 2004 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Staatsblad 2004, nr. 250
5. Ministerie I&M 2017 Handleiding Risicoanalyse Transport Versie 1.2, 11 januari 2017
6. AVIV 2012 RBM II versie 2.3
7. Geonovum 2019 Ruimtelijkeplannen.nl
8. IOV 2019 BAG populatieservice <http://populatieservice.demis.nl/> versie 2020-01
9. VTV Meppel 2020 <http://www.meppelervolkstuinvereniging.nl/>
10. Gemeente Meppel 2012 Bestemmingsplan Blankenstein, Ezinge en Spoorzone Vastgesteld op 26-1-2012 NL.IMRO.0119.BlankensteinEzinge-BPC1
11. Bp&a 2020 Informatie afkomstig van opdrachtgever
12. IOV 2018 Handleiding BAG populatieservice versie 1.0. juli 2018

## Bijlage 1. Gegevens bebouwing

### 1.1. Plangebied

In de huidige situatie is het plangebied braakliggend. In de toekomstige situatie worden binnen het plangebied 75 appartementen verondersteld. Figuur 5 toont het plangebied. Er wordt uitgegaan van het kengetal van 2.4 personen per appartement waarvan 50% overdag en 100% 's nachts aanwezig is [12]. Dit resulteert in 180 personen waarvan er 90 overdag aanwezig zijn.



Figuur 5. Plangebied, toekomstige situatie

### 1.2. Omgeving

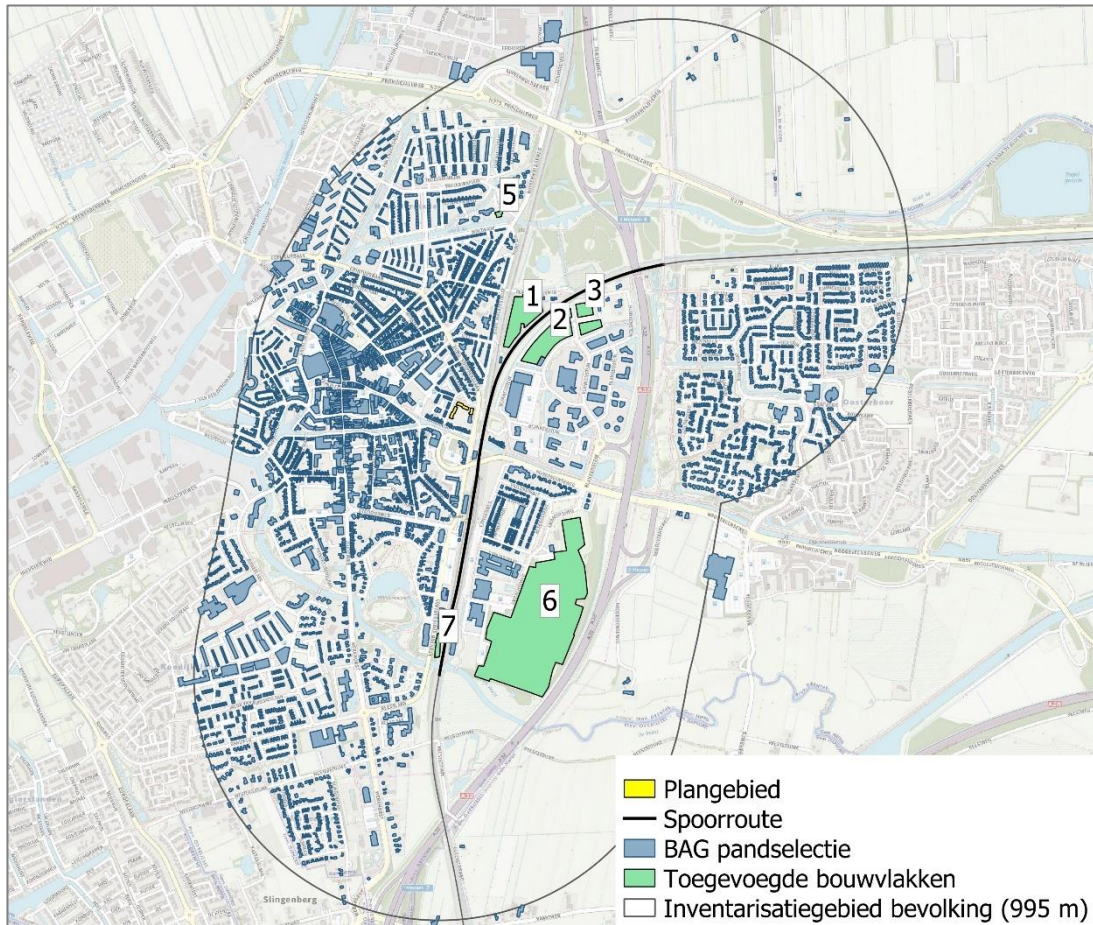
Binnen een zone van 995 m rond het spoor is de bebouwing en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen opgevraagd bij de BAG-populatieservice [8]. Voor de omzetting naar het bevolkingsbestand voor RBM II zijn de drempelwaarden voor alle functies verlaagd naar 25 personen per object. Boven deze waarde wordt bevolking geleverd in polygoon (vlakken), beneden deze waarde wordt bevolking verdeeld over een bevolkingsgrid met een gridgrootte van 50x50 m. Voor de overige instellingen zijn de standaardwaarden gehanteerd.

In aanvulling op de populatiegegevens uit de BAG-populatieservice is bestemmingsplan-informatie geraadpleegd [7]. In totaal zijn zeven bouwvlakken toegevoegd aan het project. De veronderstelde aanwezigheid van personen is samengevat in tabel 5 waarbij onderstaande kengetallen zijn gehanteerd. Figuur 6 toont de opgevraagde en toegevoegde bebouwing.

- Voor het volkstuincomplex (vlak 1) wordt uitgegaan van 80 personen [9] met een aanwezigheid van 134 dagen per jaar, 8 uur overdag en 4 uur 's nachts waarbij sprake is van 95% buitenshuis [12].
- Voor de gemengde bestemming (vlak 2) geldt een maximaal bebouwingspercentage van 60%. Slechts 664 m<sup>2</sup> is bebouwd. Het bestemmingsplan [10] staat o.a. bedrijven en kantoren toe binnen het bouwvlak. Uitgegaan wordt van 80 personen/ha conform het kengetal van de categorie bedrijventerrein uit de handleiding BAG. [12]
- Voor de vlakken met een bedrijfsbestemming (vlakken 3 en 4) geldt conform bestemmingsplan (Enkelbestemming bedrijf-2) [10] een maximum bebouwingspercentage van 100% binnen het bouwvlak. Uitgegaan wordt van 80 personen/ha met alleen aanwezigheid overdag [12].
- Vlak 5 is een pand dat gebruikt wordt voor onderwijs. Het aantal bvo is niet bekend. Uitgegaan wordt van 10 m<sup>2</sup>/per persoon op basis van het grondoppervlak.
- Vlak 6 zijn sportvelden met een totaal oppervlak van ongeveer 12 ha. Voor de sportvelden hiervoor wordt uitgegaan van 30 personen/ha met een aanwezigheid van 183 dagen per jaar, 8 uur overdag en 4 uur 's nachts waarbij sprake is van 95% buitenshuis [12].
- Vlak 7 heeft in het bestemmingsplan een kantoorfunctie. Binnen het bouwvlak geldt een maximaal bebouwingspercentage van 100%. Uitgegaan wordt van 200 p/ha conform Hart [5] met alleen aanwezigheid overdag.

ID	Omschrijving	Aantal personen	
		Dag	Nacht
1	Volkstuinen	80	80
2	Gemengde bestemming	82	0
3	Bestemming bedrijf-2	26	0
4	Bestemming bedrijf-2	28	0
5	Onderwijs	56	0
6	Sportvelden	360	360
7	Kantoorfunctie	36	0

Tabel 5. Toegevoegde bouwvlakken omgeving



Figuur 6. Bevolkingsgebieden omgeving plangebieden

## Bijlage 10. Analyse verkeer en parkeren



**Aan** Jeroen Doornbos, Nijhuis Bouw

**Van** Jan Haveman, BVA Verkeersadviezen

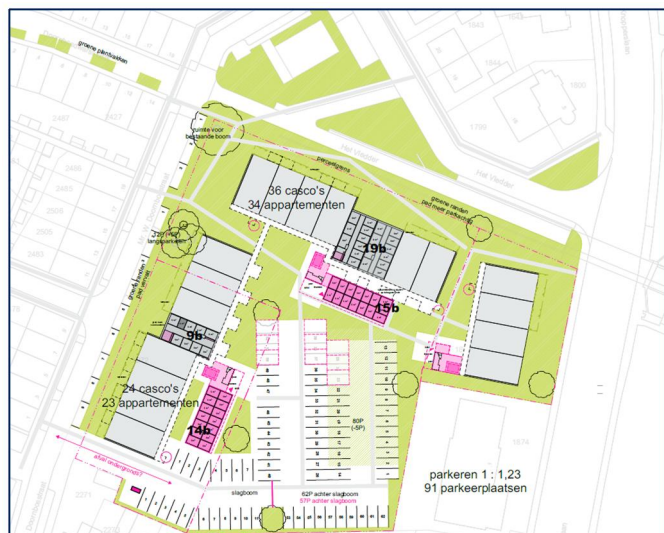
**Datum** 22 januari 2021

**Betreft** Verkeerskundige effecten herontwikkeling MULO locatie Meppel

## 1. Inleiding

Nijhuis Bouw is bezig met het herontwikkelen van de voormalige MULO locatie aan Het Vledder in Meppel. Op de betreffende locatie is de bouw van 75 appartementen voorzien. Een indicatie van de plannen is weergegeven in onderstaande figuur. De woningen moeten uiteraard worden ontsloten voor (gemotoriseerd)verkeer en in de bestaande planvorming is een ontsluiting voorzien aan de westzijde van het plangebied op de Meester W. Doornbosstraat.

Er is een aantal zienswijzen ingediend op het voorontwerp bestemmingsplan. De zienswijzen richten zich onder andere op de ontsluiting van het plangebied. Het ontbreken van een verkeerskundig analyse wordt hierbij als gemis ervaren.



Om deze reden heeft Nijhuis Bouw BVA Verkeersadviezen gevraagd de situatie verkeerskundig te beoordelen en te bepalen of de voorziene ontsluitingsstructuur aanvaardbaar is of dat aanvullende maatregelen nodig zijn. In voorliggende notitie doen wij verslag van onze bevindingen. In hoofdstuk 2 gaan wij in op de huidige (verkeers)situatie rondom het plangebied, waarna wij in hoofdstuk 3 de toekomstige ontwikkelingen en de verkeerskundige effecten hiervan beschrijven. In hoofdstuk 4 ten slotte vatten we de bevindingen nog eens samen en doen wij aanbevelingen.

## 2. Huidige situatie

### ● *Omgevingskenmerken*

De ontwikkellocatie maakt onderdeel uit van een veel groter gebied, aan de oostzijde van het centrum van Meppel, dat de afgelopen decennia is herontwikkeld. In

het gebied waren oorspronkelijk onder andere de Markthallen, de Gasfabriek en sporthal Het Vledder gesitueerd, aangevuld met parkeerfaciliteiten. Al gedurende langere tijd vindt transformatie van het gebied naar woningbouw (en winkelvoorzieningen) plaats. Een van de laatste locaties die nog moet worden ingevuld betreft de locatie van de voormalige MULO aan de oostzijde van het gebied, gelegen tussen de Gasgracht, de Burgemeester Knopperslaan, de Meester W. Doornbosstraat en de langzaamverkeer tunnel naar woonwijk Oosterboer en bedrijventerrein Blankenstein (zie figuur 1).



**Figuur 1:** Ligging plangebied

Ten westen hiervan heeft al grotendeels herontwikkeling plaatsgevonden in de vorm van woningen en winkelruimte.

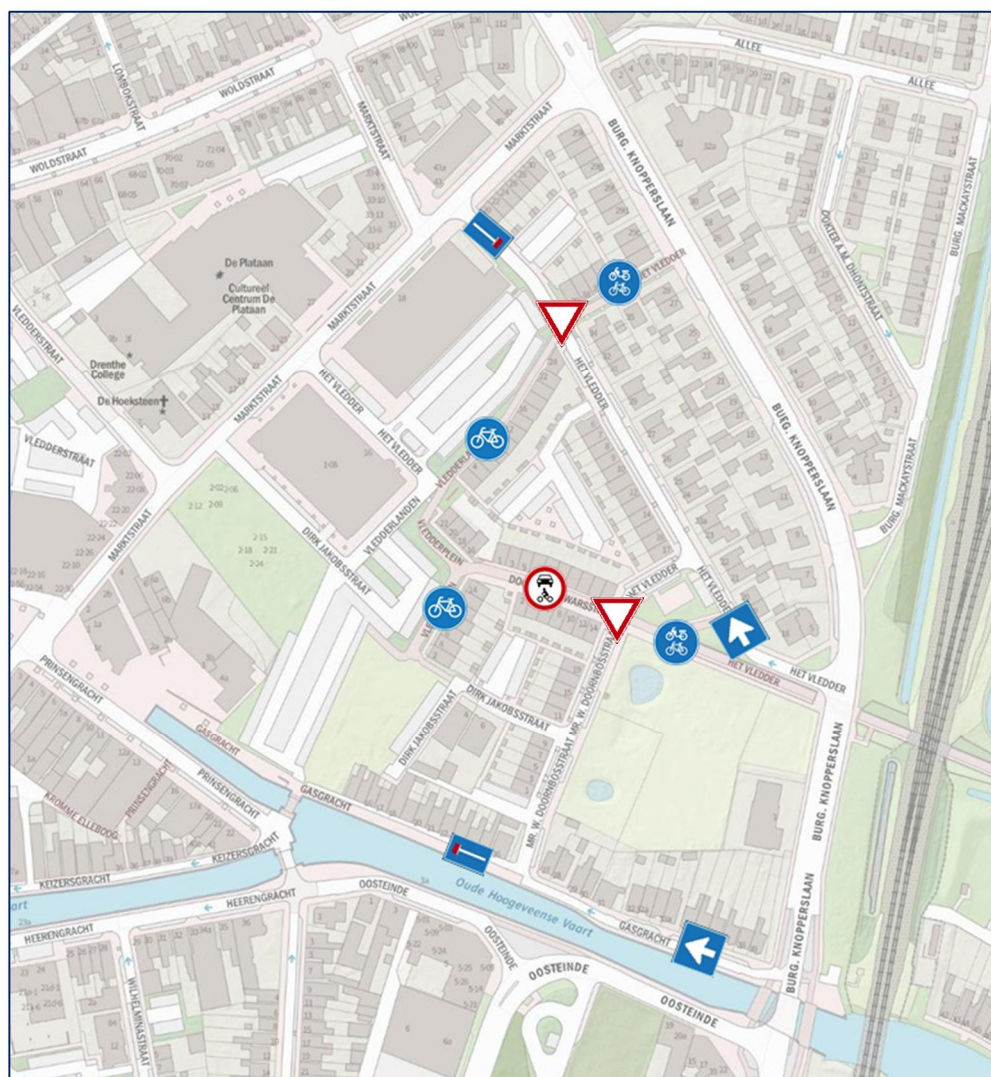
#### ● **Verkeersstructuur**

Zoals al aangegeven maakt de oorspronkelijke MULO locatie onderdeel uit van een groter herontwikkelingsgebied, ook wel bekend onder naam Het Vledder. Het grote gebied wordt omsloten door de driehoek Burgemeester Knopperslaan, Gasgracht/Prinsengracht en Marktstraat. De Burgemeester Knopperslaan die aan de oostzijde van het gebied ligt, maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van Meppel. De Marktstraat is een verbinding tussen de Burgemeester Knopperslaan en het centrumgebied van Meppel en vormt samen met de Kromme Elleboog, de Brouwerstraat, de Grote en Kleine Oever en de Eendrachtstraat een soort lus rond het centrum. Binnen genoemde gebied is er aan de zuidzijde sprake van een scheiding tussen het westelijke en oostelijke gebied. Hier zijn geen verbindingen voor gemotoriseerd verkeer beschikbaar.

Aan de noordzijde van het oostelijk gelegen gebied vormt de weg Het Vledder, die grotendeels parallel van de Burgemeester Knopperslaan ligt, de enige verbinding tussen de noord- en zuidzijde. De overige wegen binnen het gebied Gasgracht, Meester W. Doornbosstraat en de Dirk Jakobsstraat maken (naast Het Vledder) onderdeel uit van de interne verkeersstructuur van het woongebied en hebben een (zeer) ondergeschikte functie. Feitelijk vervullen deze wegen uitsluitend een functie voor de ontsluiting van aanliggende en in de directe omgeving gelegen woonbebouwing. De Doornbosdwarstraat is niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.

- **Verkeersmaatregelen**

Een aantal wegen is aangewezen als eenrichtingsweg en een deel van de wegen is niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. In figuur 2 is de verkeerscirculatie rondom het plangebied weergegeven.



**Figuur 2:** Verkeersmaatregelen (circulatie)

Naast de circulatiemaatregelen zijn er nog andere verkeersmaatregelen van kracht. Zo ligt het gebied in een parkeerverbodszone, dat wil zeggen dat alleen op aangegeven plaatsen geparkeerd mag worden en geldt een betaald/vergunninghouders parkeerregime.

Er is sprake van een verblijfsgebied waarbinnen een maximum snelheid van 30 km/uur, aangeduid door middel van een 30 km/uur zone, van toepassing is. Dit betekent ook dat er op de wegen sprake is van een gemengde verkeersafwikkeling. Fietzers en gemotoriseerd verkeer maken gebruik van dezelfde verkeersruimte. Dit geldt uiteraard niet voor de aanwezige fietspaden. De voor gemotoriseerd verkeer toegankelijke wegen zijn voorzien van voetpaden, meestal verhoogd gelegen aan beide zijden van de rijbaan. Parkeren vindt buiten de rijbaan plaats in langspaarvakken (of op parkeerterreinen).

Binnen de 30 km/uur zone is er sprake van gelijkwaardigheid op de kruispunten. De enige uitzonderingen hierop vormen de fietsroutes Blankenstein-Gasgracht-Doornbosdwarstraat en de route 'Vledderlanden'. Aan het fietsverkeer op deze routes moet op respectievelijk de Meester W. Doornbosstraat en Het Vledder voorrang worden verleend (zie ook figuur 2).

#### ● **Vormgeving wegen**

De in dit kader meest relevante wegen zijn voorzien van een klinkerverharding. Zoals aangegeven is er sprake van een gemengde verkeersafwikkeling en zijn er langs of op de wegen geen voorzieningen voor fietsverkeer aanwezig en wordt buiten de rijbaan geparkeerd in langspaarvakken of parkeercoffers.

De wegbreedte varieert enigszins binnen het gebied. De Gasgracht is hierbij de smalste weg met een breedte van circa 3,4 meter, het betreft hier een eenrichtingsweg. Het Vledder varieert in breedte, van ruim 5,0 meter op het eerste deel vanaf de Burgemeester Knopperslaan naar 3,8 meter op het deel tussen de bocht en de aansluiting met de Meester W. Doornbosstraat. Tussen de Meester W. Doornbosstraat en de Vledderlanden is de weg 4,6 meter breed, waarna de breedte tussen de Vledderlanden en de Marktstraat oploopt naar 5,4 meter. Beide laatstgenoemde wegvakken mogen in twee richtingen worden bereden. Dit geldt ook voor de aangrenzende Marktstraat die met 6,0 meter de weg met de grootste wegbreedte is. In alle gevallen heeft de maatvoering betrekking op de netto beschikbare rijbaanbreedte, aangezien buiten de rijbaan wordt geparkeerd.

### **3. Toekomstige situatie**

Zoals in de inleiding al is aangegeven betreft het de realisatie van 75 appartementen verdeeld over drie bouwblokken. Het gaat hierbij om woningen in het sociale huursegment. De primaire doelgroep voor deze appartementen betreft ouderen/senioren. Deze woningen gaan gemotoriseerd verkeer genereren dat het complex over de openbare wegen moet kunnen bereiken en uiteraard ook moet kunnen parkeren. In dit hoofdstuk gaan wij op beide aspecten in.

#### **3.1 Parkeren**

Bewoners en bezoekers van de appartementen kunnen parkeren aan de zuidzijde van het plangebied op een parkeerplaats op eigen terrein. Deze parkeerplaats bevat 91 parkeerplaatsen. Om vast te stellen of dit aantal parkeerplaatsen volstaat, is getoetst aan CROW publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. In deze publicatie is voor diverse woningtypen een kengetal opgenomen met betrekking tot het benodigde aantal parkeerplaatsen bij ontwikkelingen. Wij merken op dat CROW onderscheid maakt in minimale en maximale kengetallen. In voorliggende notitie wordt

uitgegaan van de gemiddelde waarde. In genoemde publicatie wordt daarnaast onderscheid gemaakt in diverse gebiedstyperingen en stedelijkheidsgraden. Als we voor Meppel op basis van de woningdichtheid uitgaan van stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk gebied' en voor de gebiedstypering 'schil centrum' aanhouden, dan bedraagt het kengetal 1,2 parkeerplaats per woning. Hierin is het bezoekersparkeren inbegrepen. De voorziene 75 woningen gekoppeld aan dit kengetal leiden tot een behoefte aan 90 parkeerplaatsen. Het plan zoals dat nu voorligt, voorziet hier dus in. Hierbij merken wij op dat, zoals al eerder is aangegeven, de primaire doelgroep ouderen betreft. In de berekeningen is uitgegaan van reguliere appartementen, waardoor de parkeervraag in de praktijk naar verwachting lager zal liggen dan berekend, omdat het autobezit onder senioren over het algemeen lager ligt dan onder 'gemiddelde huishoudens'. De autotoegang naar het parkeerterrein is voorzien aan de zuidzijde van het gebied. De toegangsweg wordt aangesloten op de Meester W. Doornbosstraat ter hoogte van de meest zuidelijke gelegen woning aan deze straat (Meester W. Doornbosstraat 1).

## 3.2 Bereikbaarheid

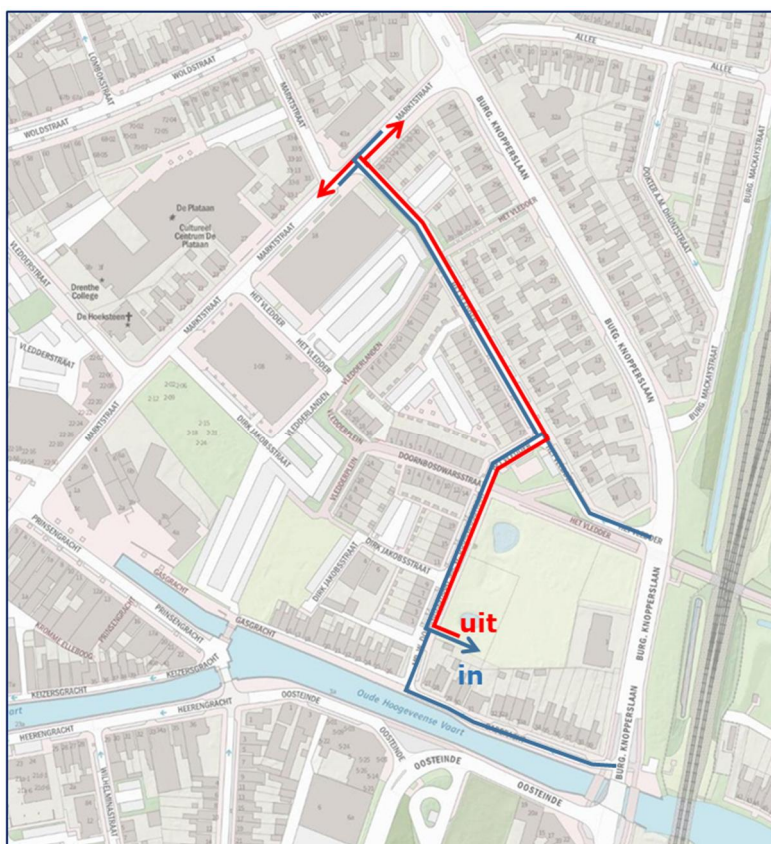
### ● **Verkeersgeneratie**

Deze 75 woningen gaan verkeer genereren. Om te kunnen bepalen hoeveel verkeersbewegingen er zullen gaan ontstaan, zijn evenals voor het parkeren kengetallen beschikbaar. Ook deze zijn opgenomen in eerder genoemde CROW publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. Ook bij het bepalen van de verkeersgeneratie zijn wij uitgegaan van de gemiddelde waarde van het minimale en maximale kengetal en is uiteraard dezelfde gebiedstypering en stedelijkheidsgraad gehanteerd als bij de parkeerberekening. Voor sociale huurwoningen bedraagt het kengetal 3,4 ritten per woning per gemiddelde weekdag. Hiermee komt het aantal te verwachten ritten voor de nieuwbouw (75 appartementen) uit op 255 ritten. Het betreft hier de waarde voor de gemiddelde weekdag. Om te komen tot het aantal verkeersbewegingen op een gemiddelde werkdag dient het berekende aantal voor de weekdag te worden vermenigvuldigd met een factor 1,11. Een en ander betekent dus dat op een gemiddelde werkdag circa 285 (afgerond 300) verkeersbewegingen per etmaal te verwachten zijn. Ook hiervoor geldt analoog aan de parkeerberekening dat het aantal ritten in de praktijk naar verwachting lager zal liggen als gevolg van de seniorendoelgroep. Uitgaande van de worst case benadering van circa 300 verkeersbewegingen per etmaal betekent dit circa 30 verkeersbewegingen in het drukste uur. Dat wil zeggen dat in het drukste uur circa een voertuig per twee minuten het gebied benadert of verlaat.

### ● **Ontsluitingsstructuur**

Als gevolg van geldende verkeersmaatregelen (eenrichtingverkeer) zijn er diverse mogelijkheden om het plangebied te bereiken, maar het verlaten hiervan kan slechts via één route. In figuur 3 is aangegeven welke routes er voor aankomend en vertrekkend verkeer voorhanden zijn.

Vanaf de Burgemeester Knopperslaan kan het gebied worden bereikt via de Gasgracht en via Het Vledder, waarbij uiteraard in beide gevallen voor het laatste deel van het traject de Meester W. Doornbosstraat moet worden gebruikt. Daarnaast is er de mogelijkheid om vanaf de Markstraat via Het Vledder en de Meester W. Doornbosstraat het gebied te bereiken. Het verlaten van het gebied kan alleen via laatstgenoemde route en dan uiteraard in de tegenrichting hiervan.

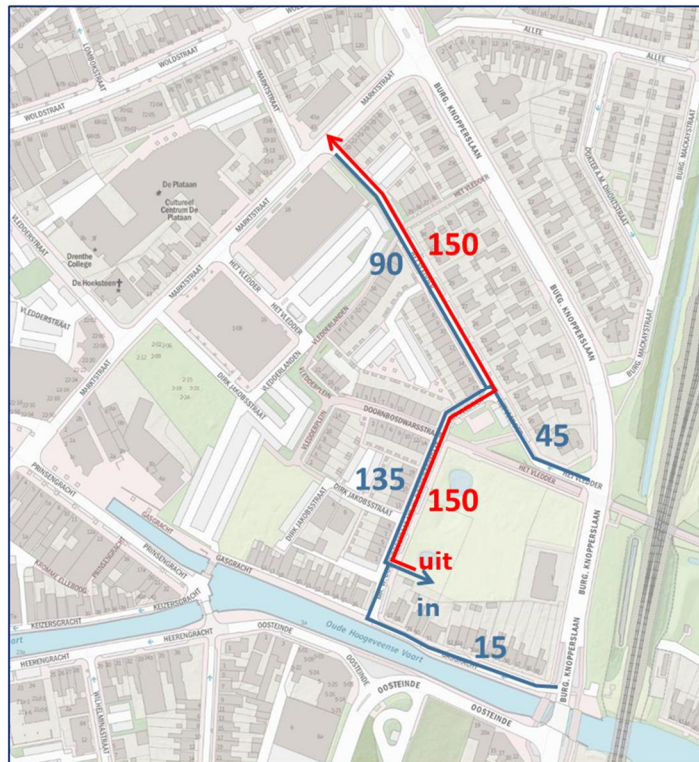


Figuur 3: Aan- en afrijroutes plangebied

● **Effecten**

Als de totale verkeersstructuur van Meppel wordt beschouwd dan maakt de Burgemeester Knopperslaan onderdeel uit van de hoofdwegstructuur van Meppel. Feitelijk vormt deze weg samen met de aansluitende wegvakken mede de drager van de verkeersstructuur van de kern. Het externe verkeer (verkeer met een herkomst (of bestemming) buiten Meppel) van en naar de appartementen zal dan ook vrijwel altijd via de Burgemeester Knopperslaan aanrijden. Gezien de ligging van het gebied ten opzichte van de aansluitingen van Meppel op het hoofdwegennet (A32) en de overwegende oriëntatie van Meppel in zuidelijke richting zal het externe verkeer overwegend uit zuidelijke richting het gebied benaderen. Dit is immers de kortste route naar de A32 (aansluiting Meppel of Meppel-Zuid). Dit verkeer zal voor een deel gebruik maken van de toegangen Gasgracht en Het Vledder. Dit geldt ook voor intern verkeer (verkeer met herkomst of bestemming binnen Meppel) van en naar het zuidelijke deel van de kern of de wijk Oosterboer. Gezien de vormgeving van de aansluiting van de Gasgracht op de Burgemeester Knopperslaan en het profiel van deze weg, is het de verwachting dat niet veel automobilisten deze route zullen gaan kiezen, maar meer via de tweede optie Het Vledder zullen rijden. Als we uitgaan dat 10% van de automobilisten de route via de Gasgracht volgt dan betreft het derhalve circa 15 ritten per etmaal, een relatief verwaarloosbaar aantal. Hierbij gaan wij uit van afgerond 300 ritten per etmaal onder te verdelen in 150 aankomsten en 150 vertrekkende bewegingen. Met dezelfde uitgangspunten en een aanname dat 30% van de aankomende ritten (in- en extern) via Het Vledder verloopt, leidt dit tot de

conclusie dat 45 automobilisten gebruik zullen maken van het eenrichting deel van genoemde weg. De overige 90 aankomende voertuigen zullen het noordelijke deel van Het Vledder gaan belasten. Het vertrekkend verkeer heeft zoals al aangegeven slecht één ontsluitingsmogelijkheid. Al deze voertuigen zullen via de Meester W. Doornbosstraat en Het Vledder richting de Marktstraat gaan rijden. In figuur 4 is op basis van voornoemde uitgangspunten de verwachte belasting van de omliggende wegen als gevolg van de realisering van de 75 appartementen weergegeven.



**Figuur 4:** Verwachte aantal verkeersbewegingen a.g.v. realisatie bouwplan (gemiddelde werkdag)

Uit de figuur blijkt dat de Gasgracht slechts enkele voertuigen per etmaal extra te verwerken krijgt. De Meester W. Doornbosstraat ten noorden van de aansluiting van het parkeerterrein krijgt de grootste hoeveelheid extra verkeer te verwerken. Het gaat hierbij naar verwachting om circa 285 voertuigbewegingen. Het zuidelijke deel van Het Vledder wordt met 45 voertuigbewegingen extra belast en het noordelijke deel met 240 voertuigbewegingen.

#### 4. Conclusie en aanbevelingen

- **Parkeren**

Uit het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de realisatie van de 75 appartementen naar verwachting leidt tot een parkeervraag van 90 parkeerplaatsen. Hierin voorziet de planontwikkeling, waardoor bewoners en bezoekers van de nieuwbouw op eigen terrein kunnen parkeren en het niet de verwachting is dat er overloop naar omliggende straten zal gaan plaatsvinden. Wellicht ten overvloede merken wij op dat het terrein dan wel toegankelijk moet zijn voor bezoekend verkeer. Tevens vermelden zij dat de gepresenteerde waarden waarschijnlijk hoger liggen dan de praktijk situatie omdat de appartementen vooral voor senioren bestemd zijn, waarvoor geldt dat het autobezit over het algemeen wat lager ligt dan gemiddeld.

## ● **Ontsluiting**

Hoewel er sprake zal zijn van een toename van verkeer op de wegen betreft het in absolute zin een relatief gering aantal voertuigen. Voor zover ons bekend zijn van de Meester W. Doornbosstraat geen verkeersgegevens over de huidige situatie bekend. Kijken we naar het aantal woningen dat via deze weg wordt ontsloten en uitgaande van het feit dat er geen doorgaand verkeer door de wijk rijdt (dat de route Gasgracht-Meester W. Doornbosstraat-Het Vledder volgt om de Markstraat te bereiken) dan zal de intensiteit op de het zuidelijke deel van de Meester W. Doornbosstraat (ten zuiden van de aansluiting met de Dirk Jakobsstraat) naar verwachting niet veel meer dan 100 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Het noordelijke deel van de Meester W. Doornbosstraat verwerkt iets meer verkeer aangezien hier ook het City Hotel en nog een aantal extra woningen op wordt ontsloten. Maar ook voor dit deel is het niet de verwachting dat de 200 motorvoertuigen per etmaal in de huidige situatie wordt overschreden.

Na de realisatie van de woningen zal het noordelijke deel van de Meester W. Doornbosstraat in totaliteit met maximaal circa 500 motorvoertuigen per etmaal worden belast. Een zeer acceptabele waarde voor een woonstraat. Woonstraten vallen in de categorie 'erftoegangswegen', waarvoor door CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) een maximaal acceptabele intensiteit van 5.000 – 6.000 motorvoertuigen per etmaal is aangegeven. Uiteraard is een en ander wel afhankelijk van de omgevingskenmerken en aanwezige infrastructuur, maar deze waarde geeft wel een indicatie over hoe een wegvakbelasting van 500 motorvoertuigen per etmaal moet worden beschouwd. Hoewel de totale intensiteit op Het Vledder waarschijnlijk nog weer wat hoger is, geldt hetzelfde voor deze straat. Op basis van het aantal woningen dat via deze weg wordt ontsloten verwachten wij in de toekomstige situatie een intensiteit op deze weg van maximaal circa 800 motorvoertuigen. Ook hiervoor geldt dat dat een alleszins acceptabele waarde is voor een woonstraat. Om een en ander in perspectief te plaatsen betreft dit op het drukste wegvak in een spitsperiode circa 80 motorvoertuigbewegingen. Dat betekent derhalve iets meer dan 1 voertuig per minuut. Waarbij deze verkeersbewegingen zich over beide richtingen verdelen in spitsperioden globaal in de verhouding 80%/20%, waarbij de ochtendspits overwegend vertrekkend verkeer betreft en de avondspits overwegend aankomend verkeer.

Hoewel de kans dat voertuigen elkaar tegenkomen bij dergelijke intensiteiten gering is, is het passeren van twee personenauto's goed mogelijk. Bij een rijdsnelheid van 30 km/uur, die in de Meester W. Doornbosstraat naar verwachting zeker niet hoger zal liggen, is voor een rijdende personenauto 2,05 meter nodig. Dit betekent voor twee elkaar passerende voertuigen een benodigde breedte van 4,1 meter. Hieraan voldoen alle wegen binnen het gebied, voor zover deze in twee richtingen mogen worden bereden. CROW geeft weliswaar als 'minimale' maat voor erftoegangswegen 4,8 meter aan, maar deze maat is gebaseerd op een profiel waarin als maatgevend conflict een auto en twee fietsers geldt, waarbij passages veelvuldig voorkomen. Iets dat in onderhavige situatie niet geldt. De lage intensiteiten maken dat elkaar passeren niet frequent voorkomt en ook hoge fietsintensiteiten zijn op de ontsluitende wegen niet te verwachten, aangezien de hoofdfietsroutes binnen het gebied niet via deze wegen verlopen maar deze juist kruisen. Het breder maken van wegen leidt uiteraard tot eenvoudiger passeerbewegingen, maar leidt ontegenzeggelijk ook tot hogere snelheden, iets wat in woonstraten zeer ongewenst is. Vrachtverkeer komt in

deze wijk nagenoeg niet voor, waardoor hiermee in de profilering geen rekening hoeft te worden gehouden voor zover het eenvoudige passeerbewegingen betreft.

Ten aanzien van de locaties waar aan fietsroutes voorrang moet worden verleend worden ook geen afwikkelingsproblemen verwacht. Zoals aangegeven zal het maximaal een intensiteit van circa 1 voertuig per minuut zijn. Het is niet de verwachting dat zich in de kruisende fietsstromen binnen deze perioden geen voldoende groot hiaat zal voordoen om de route te kunnen kruisen. Het ontstaan van wachtrijen voor de fietsroutes is dan ook zeer onwaarschijnlijk.

## Bijlage 11. Onderzoek trillingen



## **Herontwikkeling Mulo-locatie te Meppel**

*Te verwachten trillingniveaus als gevolg van railverkeer*

*Concept*



## Herontwikkeling Mulo-locatie te Meppel

*Te verwachten trillingniveaus als gevolg van railverkeer*

*Concept*

opdrachtgever	Bureau voor Planvorming & Advies
rapportnummer	O 16455-2-RA
datum	2 oktober 2020
referentie	GL/EdV/HT/O 16455-2-RA
verantwoordelijke	ir. G.W. Lassche
opsteller	ing. E. de Vries +31 24 3570763 e.devries@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

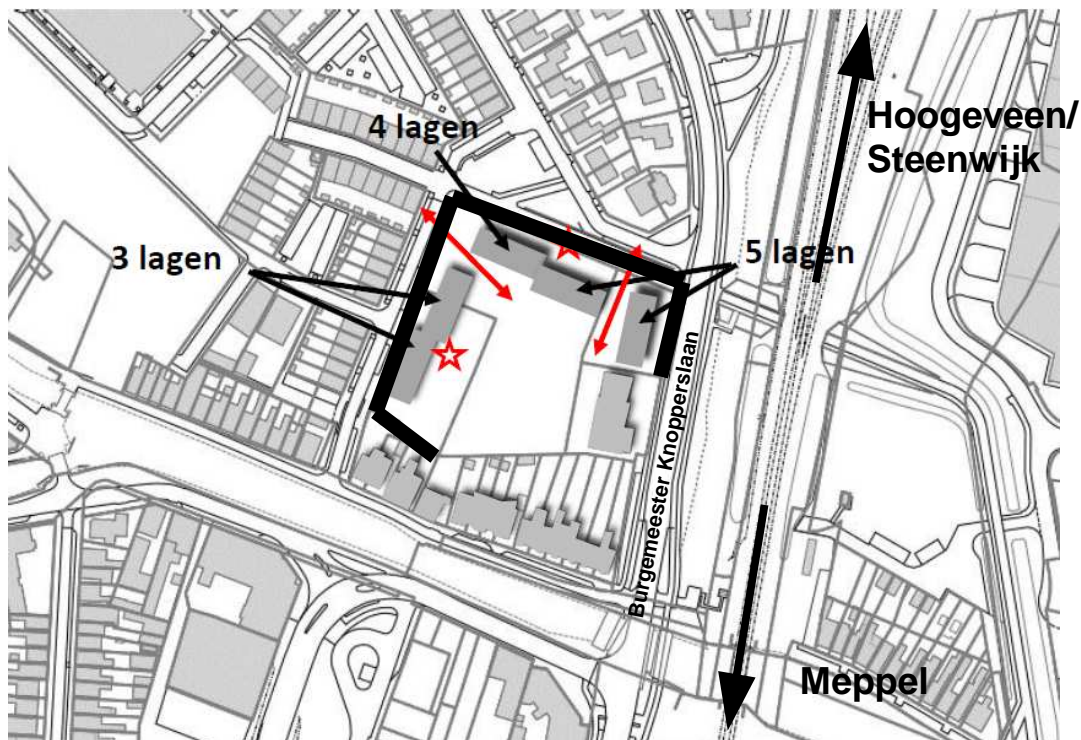
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Metingen</b>	<b>5</b>
2.1	Algemeen	5
2.2	Meetinstrumenten	6
2.3	Meetresultaten	6
<b>3</b>	<b>Beoordeling</b>	<b>7</b>
3.1	Metingen	7
3.2	Geprojecteerde woningen	9
<b>4</b>	<b>Toetsing</b>	<b>10</b>
4.1	Toetsingskader	10
4.2	Toetsing	10
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>12</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is een onderzoek verricht inzake te verwachten trillingniveaus vanwege railverkeer in geprojecteerde woningen van een nieuwbouwplan aan de Burgemeester Knopperslaan te Meppel.

Het bouwplan is gesitueerd tot op korte afstand van de spoorlijn Meppel-Hoogeveen/ Steenwijk. In onderstaande afbeelding 1.1 wordt de globale situatie ten opzichte van de omgeving weergegeven.

f1.1 Situering geprojecteerde nieuwbouw ten opzichte van de omgeving



De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Burgemeester Knopperslaan te Meppel. Het geheel is opgenomen in het bestemmingsplan "Mulo Lokatie".

Dit onderzoek geeft een eerste beoordeling van de optredende trillingen in de woningen (vooronderzoek). Ten behoeve van het onderzoek zijn trillingmetingen ter plaatse uitgevoerd.

Voor de beoordeling van de in de woning te verwachten trillingen is, zoals gebruikelijk, uitgegaan van de streefwaarden voor de maximaal optredende trillingssnelheden zoals opgenomen in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006.

## 2 Metingen

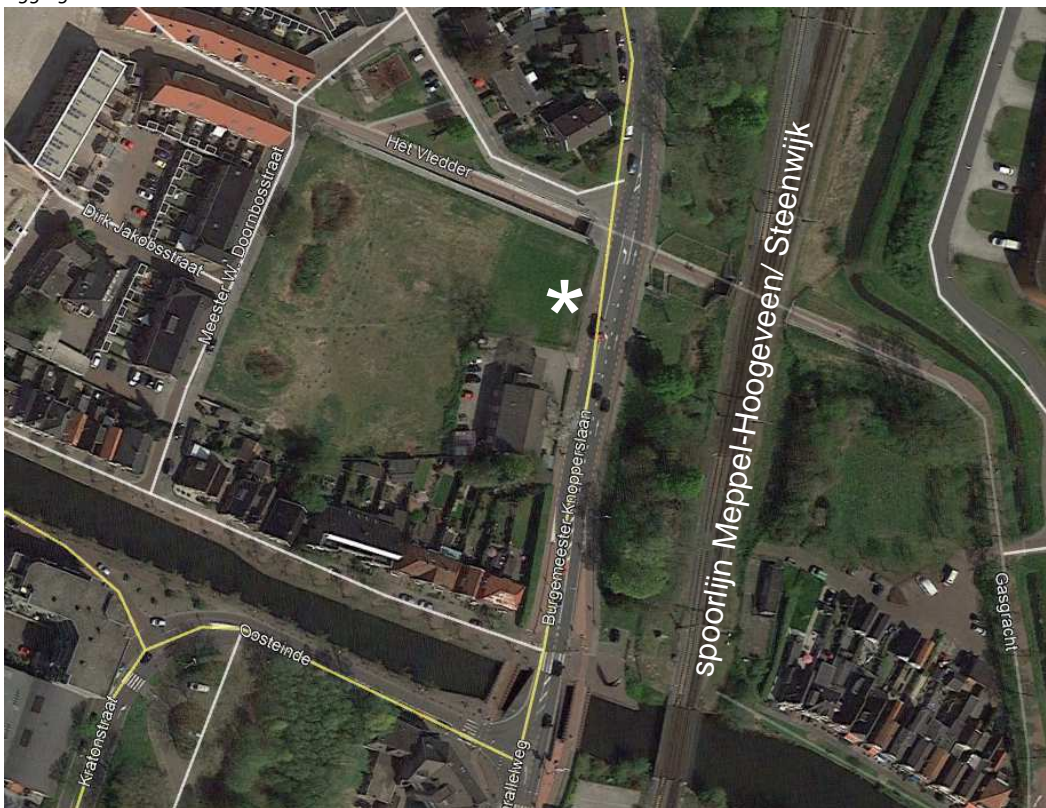
### 2.1 Algemeen

De metingen hebben tot doel inzicht te verkrijgen met betrekking tot de trillingniveaus vanwege railverkeer. Ter hoogte van het bouwplan is sprake van een tweetal sporen met uitbreiding naar 3 sporen voorbij de onderdoorgang, een aantal wissels en een onderdoorgang.

Van 27 augustus tot en met 3 september 2020 zijn binnen het plangebied onbemande trillingmetingen in de bodem verricht. Hierbij zijn ter hoogte van de dichtstbij het spoor gelegen geprojecteerde gevel trillingmetingen uitgevoerd.

Figuur 2.1 toont de ligging van de meetlocatie.

f2.1 Ligging meetlocatie



Gemeten is in de twee horizontale richtingen, aangeduid met X (parallel aan het spoor) en Y (loodrecht op het spoor), en de verticale richting, aangeduid met Z.

Met betrekking tot de uitvoering van metingen is aansluiting gezocht bij de SBR Richtlijn deel B (Hinder voor personen in gebouwen).

## 2.2 Meetinstrumenten

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van trillingmeetsystemen, fabrikaat SYSCOM, type MR2002-CE. Analyses zijn uitgevoerd met evaluatiesoftware, fabrikaat Ziegler Consultants, type VIEW2002.

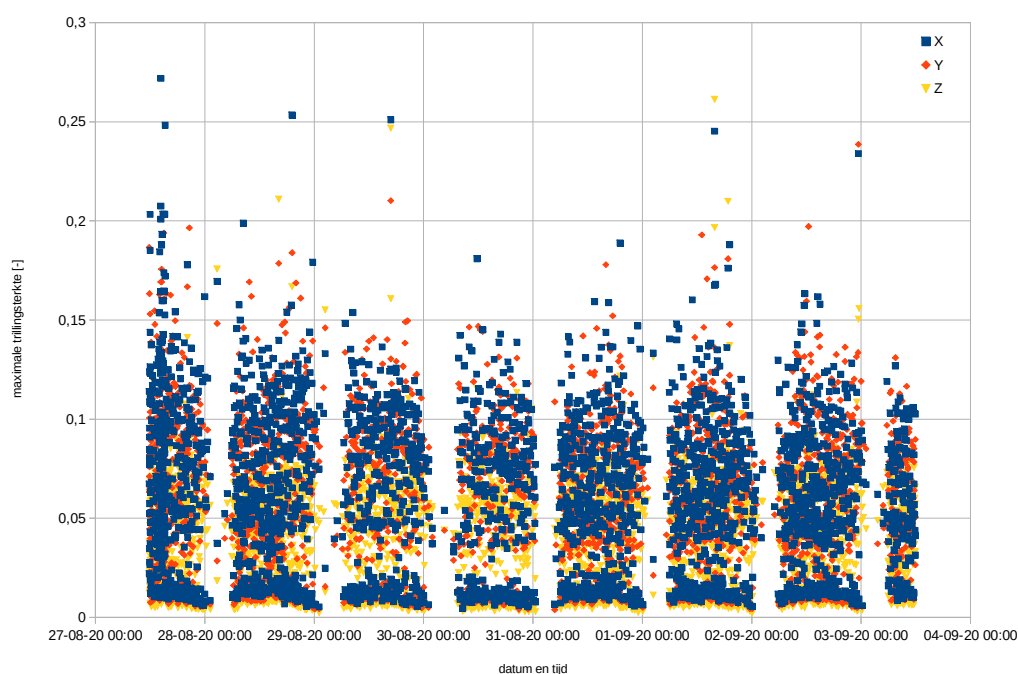
## 2.3 Meetresultaten

Voor de beoordeling in relatie tot mogelijke trillinghinder is de maximale trillingsterkte  $V_{max}$  (dimensieloos) bepaald overeenkomstig SBR richtlijn B (De conform SBR B gewogen waarde over het frequentiegebied van 1 tot 80 Hz). Conform deze richtlijn geldt dat de grootste trillingsterkte in een tijdsinterval van 30 seconde wordt bepaald.

De onbemande metingen die verricht zijn in de bodem geven inzicht in de optredende trillingen over langere tijd.

Figuur 2.2 toont een overzicht van de gemeten maximale trillingsterktes  $V_{max}$  in horizontale (X en Y) en verticale richting (Z) ter plaatse van de meetlocatie.

f2.2 Optredende maximale trillingsterkte in de bodem



Op basis van het gemeten tijdsignaal en de bijbehorende frequenties is vastgesteld of de meetwaarden zijn toe te kennen aan passerende treinen of verstoringen.

## 3 Beoordeling

### 3.1 Metingen

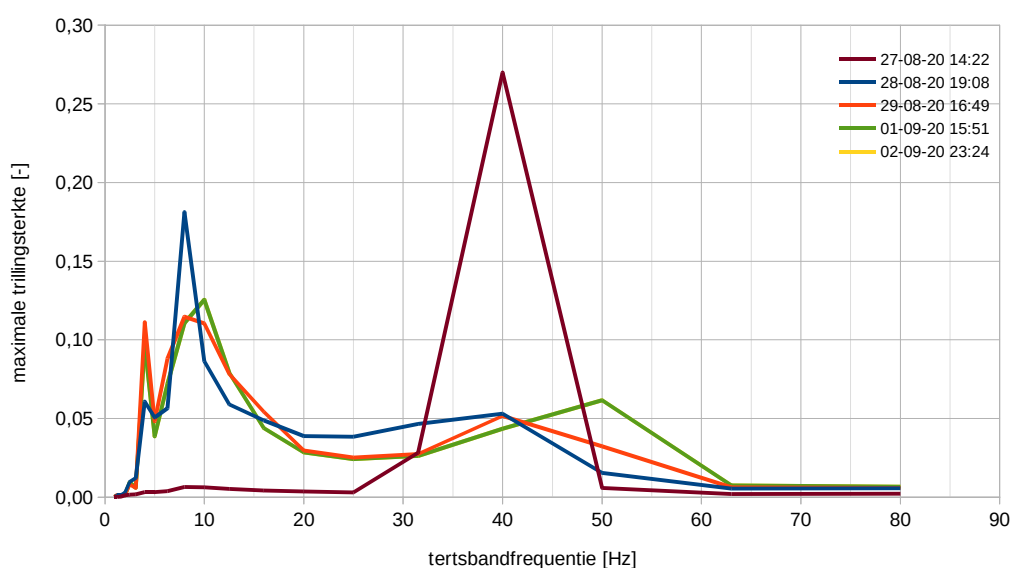
Tabel 3.1 toont de in de meetlocatie gemeten maximale trillingsterkte in de bodem als gevolg van de vijf maatgevende treinpassages. De trillingsterkte is gegeven voor de horizontale X-, Y- en verticale Z-richting.

t3.1 Optredende maximale trillingsterkte in de bodem op de meetlocatie

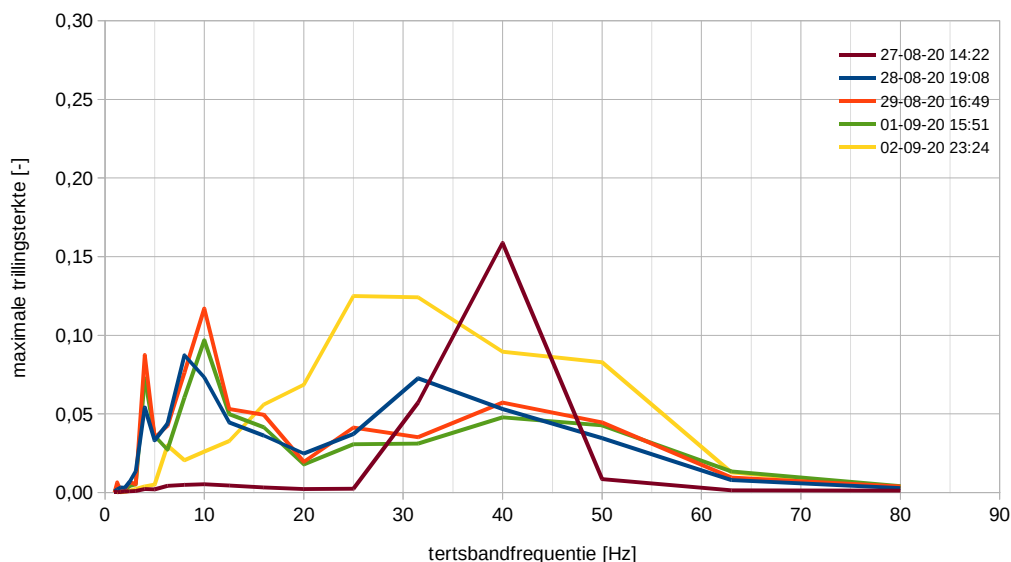
Tijdstip treinpassage	Maximale trillingsterkte in de bodem		
	X	Y	Z
27-08-20 14:22	0,27	0,17	0,04
27-08-20 15:18	0,25	0,08	0,05
28-08-20 19:08	0,25	0,18	0,17
29-08-20 16:49	0,25	0,21	0,25
01-09-20 15:51	0,25	0,18	0,26

Ten behoeve van een beoordeling dient naast de hoogte van de trillingniveaus inzicht te worden verkregen in de spectrale inhoud van de optredende trillingsterktes. Figuren 3.1, 3.2 en 3.3 tonen de spectrale verdeling van de 5 maatgevende treinpassages in de meetlocatie.

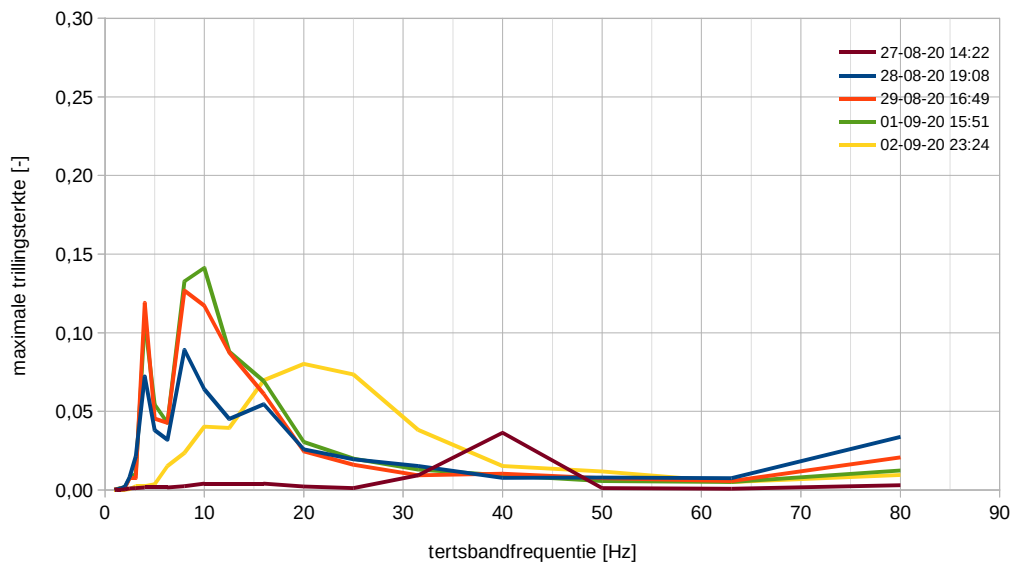
f3.1 Spectrale verdeling van de trillingsterkte als gevolg van de treinpassages (horizontale X richting)



f3.2 Spectrale verdeling van de trillingsterkte als gevolg van de treinpassages (horizontale Y richting)



f3.3 Spectrale verdeling van de trillingsterkte als gevolg van de treinpassages (verticale Z richting)



De figuren tonen dat als gevolg van een treinpassage in de horizontale X-richting sprake is van verhoogde trillingniveaus in een frequentiegebied tussen globaal 4 en 10 Hz en bij 40 Hz. In de horizontale Y-richting sprake is van verhoogde trillingniveaus in een frequentiegebied tussen globaal 4 en 40 Hz. In de verticale Z-richting sprake is van verhoogde trillingniveaus in een frequentiegebied tussen globaal 4 en 10 Hz .

## 3.2 Geprojecteerde woningen

In eerste instantie wordt gewezen op de constatering dat met gemeten trillingsterkten tot 0,3 op de plek waar de dichtst bij het spoor gelegen woningen komen op dit moment sprake is van voelbare trillingen in de bodem als gevolg van passerende treinen.

Om inzicht te krijgen in de trillingniveaus in de toekomstige woningen dienen de nu in de bodem gemeten waarden in principe gecorrigeerd te worden voor ten eerste de overgang van bodem naar fundatie en ten tweede voor mogelijke opslinging in het gebouw. Deze opslinging kan in verticale richting veroorzaakt worden door (vrij overspannen) vloervelden en in horizontale richting kan de gebouwconstructie verder nog voor opslinging zorgen.

Binnen het plan komen met name appartementen. De dichtstbij het spoor gelegen appartementen zullen bestaan uit 5 bouwlagen. Bij de overgang van bodem naar fundament zal afhankelijk van de frequentie sprake zijn van een demping tot 10 dB (afname met factor 1,7).

De opslinging van vloerdelen hangt af van eventuele samenvallende vloerresonanties met het excitatiespectrum van de treinpassages en kan 10 tot 15 dB (factor 3 tot 5) bedragen. De opslinging van de gebouwconstructie hangt af van eventuele samenvallende gebouwresonanties met het excitatiespectrum van de treinpassages en kan eveneens een factor 3 tot 5 bedragen. De versterking als gevolg van de gebouwresonanties is op basis van onze ervaring met vergelijkbare projecten in het algemeen beperkt tot het frequentiegebied van ca. 4 Hz tot ca. 16 Hz terwijl de versterking als gevolg van vloerresonanties in het algemeen beperkt is tot het frequentiegebied van ca. 8 tot 31,5 Hz.

Tabel 3.2 toont de te verwachten trillingsterkte in de woningen.

t3.2 *Te verwachten trillingsterkte in woningen*

	Te verwachten trillingsterkte [-]	
	horizontale XY richting	verticale Z richting
woningen	0,8	0,6

De in tabel 3.2 gegeven waarden kunnen worden gezien als worst case en kunnen optreden als bepaalde (nu nog niet bekende) constructieve eigenschappen op een ongunstige wijze samenvallen. Denk daarbij aan een aanstoting bij een frequentie waar het fundament slechts een lage demping levert terwijl bepaalde vloeren bij dezelfde frequentie juist een sterke opslinging (eigenfrequentie) vertonen. In de praktijk zal nagenoeg altijd sprake zijn van lagere trillingniveaus.

In het onderhavige geval zal het hogfrequenter aandeel, zie o.a. de verhoogde niveaus rond 40 Hz in figuur 3.1, normaliter voldoende gedempt worden door de overgang bodem naar fundament. De in tabel 3.2 weergegeven worst case optredende waarden kunnen met name optreden als de horizontale eigenfrequentie van de woningen in de buurt ligt bij de laagfrequenter component bij 8 Hz, zie o.a. figuur 3.1.

## 4 Toetsing

### 4.1 Toetsingskader

Zoals eerder aangegeven is bij de beoordeling aansluiting gezocht bij de richtlijn B 'Hinder voor personen in gebouwen' van de Stichting Bouwresearch (SBR B).

Tabel 4.1 toont de van toepassing zijnde streef- en grenswaarden conform de SBR B (nieuwe situaties, herhaald voorkomende trillingen).

t4.1 Overzicht streefwaarden conform SBR B

	dag en avond			nacht		
	A <sub>1</sub> [-]	A <sub>2</sub> [-]	A <sub>3</sub> [-]	A <sub>1</sub> [-]	A <sub>2</sub> [-]	A <sub>3</sub> [-]
woning	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05

Volgens de SBR dient de maximale trillingssterkte  $V_{max}$  in eerste instantie getoetst te worden aan A<sub>1</sub>. Indien hieraan voldaan wordt is sprake van een acceptabele situatie. Indien niet wordt voldaan aan A<sub>1</sub> dient de maximale trillingssterkte getoetst te worden aan A<sub>2</sub>.

Bij overschrijding van A<sub>2</sub> is sprake van een conform de SBR hinderlijke situatie. In het geval dat wordt voldaan, dient de trillingssterkte over de beoordelingsperiode voor de betreffende ruimte ( $V_{per}$ ) getoetst te worden aan A<sub>3</sub>. Bij overschrijding van A<sub>3</sub> is wederom sprake van een conform de SBR hinderlijke situatie.

Opgemerkt wordt dat de streefwaarden van de SBR in principe geen wettelijke grenswaarden zijn.

Volledigheidshalve nog de kanttekening dat het voldoen aan de streefwaarden van de SBR niet inhoudt dat geen sprake zal zijn van voelbare trillingen. De waarde van 0,1 wordt normaliter gezien als de voelbaarheidsgrens. Een streefwaarde van  $V_{max}$  van 0,2 (streefwaarde A<sub>2</sub> voor de nacht) in woningen sluit derhalve niet uit dat bepaalde passages voelbaar kunnen zijn.

### 4.2 Toetsing

Voor woningen geldt een zogenaamde onderste streefwaarde A<sub>1</sub> van 0,1. Deze waarde wordt, gezien de worst case maximale trillingsterkte tot 0,8 in de geprojecteerde woningen, overschreden.

Bij overschrijding van de onderste streefwaarde wordt in eerste instantie toetsing aan de bovenste streefwaarde A<sub>2</sub> relevant. Omdat ook in de nacht sprake is van passerende treinen

geldt een maatgevende  $A_2$  van 0,2. Ook deze waarde zal worden overschreden waarmede sprake is van een in relatie tot de SBR B niet inpasbare situatie.

Hoewel toetsing van de trillingsterkte  $V_{per}$  daarmede in principe niet meer aan de orde is, is volledigheidshalve wel de  $V_{per}$  bepaald teneinde inzicht te verkrijgen in de wenselijke reducties.

Op basis van de tijdens de metingen geregistreerde passages en de daarbij behorende maximale trillingsterkte is de trillingsterkte  $V_{per}$  bepaald en deze bedraagt maximaal 0,21. Hiermee wordt de streefwaarde van 0,05 overschreden met een factor 4.

Met een worst case verwachte trillingsterkte  $V_{max}$  in de geprojecteerde woningen van maximaal ca. 0,8 bij een na te streven waarde van 0,2 kan worden geconcludeerd dat in de woningen een reductiedoelstelling met een factor 4 aan de orde is. Volledigheidshalve geldt dat voor de trillingsterkte  $V_{per}$  eveneens sprake is van een reductiedoelstelling met een factor 4. Gezien onze ervaring met vergelijkbare projecten kan in eerste instantie worden opgemerkt dat een dergelijke doelstelling als technisch realiseerbaar kan worden gekwalificeerd.

## 5 Conclusie

Op basis van de verrichte metingen kan worden geconcludeerd dat de in het kader van trillinghinder in woningen na te streven waarden zoals aangegeven in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006 zullen worden overschreden.

Op basis van ervaring dient de situatie beoordeeld te worden als technisch oplosbaar. De exacte maatregelen kunnen pas in een later stadium worden gedimensioneerd. Middels deze maatregelen kan een acceptabel woonklimaat worden gewaarborgd zodat qua trillingen geen belemmeringen bestaan om het bestemmingsplan vast te stellen.

Dit rapport bevat 12 pagina's

Mook,

## Bijlage 12. Vormvrije m.e.r.-beoordeling (aanmeldnotitie)

# VORMVRIJE M.E.R.- BEOORDELING

MULO LOCATIE, MEPPEL

# COLOFON

VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING  
MULO-LOCATIE, MEPPEL

**Opdrachtgever**  
**Opdrachtnemer**

Nijhuis Noord  
Bureau voor Planvorming & Advies | Zwolle

**Opgesteld door**  
**Datum**

T. Melenhorst  
februari 2021



---

## Inhoud

<b>1. Inleiding.....</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding en doel.....	3
1.2 Beoordelingskader .....	3
1.3 Procedure .....	3
1.4 Vormvrije m.e.r.-beoordeling .....	4
1.5 Opzet van de aanmeldnotitie .....	4
<b>2. Beschrijving van de voorgenomen activiteit .....</b>	<b>5</b>
2.1 Inleiding .....	5
2.2 Beschrijving van de huidige situatie van de locatie en omgeving.....	5
2.3 Voorgenomen activiteit.....	8
2.4 Kwetsbaarheid van het milieu .....	9
<b>3. Beschrijving van de gevolgen voor het milieu .....</b>	<b>13</b>
3.1 Inleiding .....	13
3.2 Waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu .....	13
3.3 Eindconclusie .....	14



## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding en doel

Tussen de Burgemeester Knopperslaan, Het Vledder, de Meester W. Doornbosstraat en de Gasgracht ligt het terrein van de voormalige Mulo, de 'Mulo-locatie'. Het gebied ligt in de nabijheid van de binnenstad van Meppel en maakt onderdeel uit van een gebied (het Vledder) waar zich van oorsprong, als overloopgebied van het centrum, grootschaligere stedelijke functies bevonden.

De afgelopen decennia heeft het gebied een transformatie ondergaan en heeft een ontwikkeling naar een woongebied plaatsgevonden. De locatie van voorliggend plangebied, dat sinds de sloop van de Mulo in 2008 braak ligt, vormt het laatste gedeelte van de herontwikkeling.

Ook voor de Mulolocatie geldt dat er woningen zijn voorzien. Hiermee wordt, afgestemd op de ruimtelijke en functionele structuur van de omgeving, invulling gegeven aan een woningvraag.

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Meppel-Centrumschil' (2014). Binnen de geldende bestemming zijn maatschappelijke voorzieningen toegestaan. Het bouwen van woningen is binnen deze bestemming niet mogelijk. Om het initiatief juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan gewijzigd. In dergelijke gevallen is het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) van toepassing. Deze aanmeldnotitie is de eerste stap in de procedure voor het uitvoeren van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

### 1.2 Beoordelingskader

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. De wijziging van het Besluit m.e.r. volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU van de Europese Unie. De artikelen 7.16 tot en met 7.20a van de Wet milieubeheer (Wm) zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing, waarbij het niet uitmaakt of het een activiteit betreft boven of onder de D-drempel.

Eén van de belangrijkste gevolgen van de wetwijziging is dat vanaf 16 mei 2017 een vormvrije m.e.r.-beoordelingsbesluit moet worden aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie. Dit is een extra stap in de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het nut van deze aanmeldnotitie is dat al in een vroeg stadium beoordeeld wordt of de activiteit belangrijke nadelige milieugevolgen heeft en er mogelijk een milieueffectrapportage noodzakelijk is. Bovendien kunnen in dit stadium mitigerende maatregelen worden geformuleerd.

### 1.3 Procedure

In de gewijzigde Besluit m.e.r. is de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling beschreven. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is, dienen de volgende stappen genomen te worden.

1. De initiatiefnemer stelt een aanmeldingsnotitie op.
2. Het bevoegd gezag neemt binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden.
3. De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

Deze aanmeldingsnotitie dient voor het starten van de hierboven beschreven procedure.



## 1.4 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning heeft betrekking op activiteiten die voorkomen op de D-lijst (D11.2: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen) uit het Besluit m.e.r. In de D-lijst bij het Besluit m.e.r. is bijvoorbeeld o.a. de volgende activiteit beschreven: *‘De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen’*.

Bij een stedelijk ontwikkelingsproject kan het gaan om bouwprojecten als woningen, parkeerterreinen, bioscopen, theaters, sportcentra, kantoorgebouwen en dergelijke of een combinatie daarvan.

Voor activiteiten die voorkomen op de D-lijst zijn drempelwaarden opgenomen voor de omvang het stedelijke ontwikkelingsproject. Deze drempelwaarden betreffen stedelijke ontwikkelingsprojecten met een omvang van:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- een aaneengesloten gebied dat 2.000 of meer woningen omvat of
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> of meer.

Een meldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling geldt voor alle ruimtelijke ontwikkelingen die voorkomen in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. maar onder de drempelwaarden blijven (en daarmee niet planMER-plichtig zijn).

De oppervlakte van de voorgenomen activiteit blijft onder de drempelwaarden van 100 hectare. Het plan voorziet niet in een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup>. De voorgenomen activiteit voorziet in de realisatie van 75 woningen en komt daarmee niet boven de grens van 2.000 woningen.

### **Conclusie**

Het realiseren van 75 woningen (in combinatie met parkeren) wordt gekwalificeerd als een stedelijk ontwikkelingsproject. De voorgenomen activiteit blijft onder de genoemde drempelwaarden voor stedelijke ontwikkelingsprojecten die voorkomen op de D-lijst van het Besluit m.e.r. Om die reden dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats te vinden.

## 1.5 Opzet van de meldnotitie

In artikel 7.16 Wm is beschreven waar een meldnotitie aan moet voldoen. Onderliggende notitie sluit hier op aan. In hoofdstuk 2 van deze notitie wordt de voorgenomen activiteit beschreven. In hoofdstuk 3 worden de waarschijnlijke gevolgen van de activiteit voor het milieu beschreven.



## 2. Beschrijving van de voorgenomen activiteit

### 2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de voorgenomen activiteit. In artikel 7.16, tweede lid, onder a Wm is opgenomen dat de beschrijving moet ingaan op de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en, voor zover relevant, van sloopwerkzaamheden. Daarnaast dient een beschrijving gegeven te worden van de locatie van de activiteit met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn. Achtereenvolgens komen in dit hoofdstuk de beschrijving van de voorgenomen activiteit en de mogelijke gevolgen daarvan voor het milieu aan bod.

### 2.2 Beschrijving van de huidige situatie van de locatie en omgeving

#### Huidige situatie

De voormalige Mulo-locatie is een in de nabijheid van de stadskern van Meppel gelegen gebied dat langere tijd met haar omgeving als overloopgebied gefunctioneerd heeft voor grootschaliger functies in de binnenstad. Het gebied wordt getypeerd als Het Vledder, afgeleid van de Vledderlanden. Het plangebied wordt omsloten door de Burgemeester Knopperslaan, Het Vledder, de Meester W. Doornbosstraat en de Gasgracht. Het terrein ligt sinds 2008 braak. Op onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Begrenzing plangebied.



De Burgemeester Knopperslaan is een doorgaande weg die verschillende delen van Meppel en omliggende dorpen met elkaar verbindt. Er geldt een 50 km-uur regime. Aan beide zijden van de weg bevindt zich een fietspad.

Ter hoogte van het plangebied bevindt zich aan de Burgemeester Knopperslaan een bedrijfsgebouw. Parallel aan deze Burgemeester Knopperslaan ligt de spoorverbinding Zwolle – Groningen/Leeuwarden v.v. Onder de Burgemeester Knopperslaan en het spoor loopt een fiets- en voetgangerstunnel. Deze loopt aan de noordzijde van het plangebied, deels parallel aan Het Vledder, en gaat over in de Doornbosdwarstraat.



Links: zicht over de Burgemeester Knopperslaan richting het plangebied. Rechts: fiets- en voetgangerstunnel onder de weg en het spoor.

Aan de noordzijde van het plangebied bevinden zich op enige afstand woningen die in het kader van de transformatie van Het Vledder zijn gebouwd. Deze woningen zijn in aansluiting op bestaande bouw uit de jaren '80 – '90 gerealiseerd. Ter plaatse bevindt zich ook openbaar groen en er is een openbare speelgelegenheid aanwezig.

Aan de zuidzijde grenst het plangebied aan de achtertuinen van de woningen die zijn gesitueerd aan de Gasgracht. De Gasgracht loopt vanaf de Burgemeester Knopperslaan naar het centrum van Meppel. De inrichting van de Gasgracht is zodanig dat overwegend bestemmingsverkeer en langzaam verkeer gebruik maken van deze verbinding.



Links: fietspad aan de noordzijde van het plangebied. Rechts: achterzijde woningen aan Gasgracht.



Ten westen grenst het plangebied aan de Meester W. Doornbosstraat. Hier bevinden woningen die in het kader van de ontwikkeling van Het Vledder zijn gerealiseerd. Op korte afstand van het plangebied zijn achter deze woningen voorzieningen in de vorm van onder andere supermarkten aanwezig. Deze voorzieningen zijn via de Meester Doornbosstraat en de Dirk Jacobsstraat te bereiken.



Links: nieuwbouwwoningen aan de Meester W. Doornbosstraat. Rechts: zicht over het plangebied vanaf de Meester W. Doornbosstraat.

### **Bestemmingsplan**

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Meppel-Centrumschil' (2014). Op de volgende afbeelding is een uitsnede uit de verbeelding van dit bestemmingsplan weergegeven, met daarbinnen rood omkaderd het plangebied.



Begrenzing plangebied binnen bestemmingsplan Meppel – Centruschil (2014).



Binnen de geldende bestemming zijn maatschappelijke voorzieningen toegestaan. Maatschappelijke voorzieningen worden in het bestemmingsplan gedefinieerd als educatieve, informatieve, levensbeschouwelijke, medische, sociaal-medische, sociaal-culturele voorzieningen, zorg- en welzijnsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, als ook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen. Op de verbeelding van het bestemmingsplan zijn bouwblokken weergegeven en zijn maximale bouw- en goothoogten opgenomen.

Het bouwen van woningen is binnen deze bestemming niet mogelijk. Om het initiatief juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan gewijzigd.

### 2.3 Voorgenomen activiteit

Het plan voorziet in de realisatie van 75 appartementen in verschillende bouwblokken die evenwijdig aan de omliggende wegen worden gesitueerd. De te realiseren nieuwbouw omsluit een binnenterrein waar geparkeerd wordt. Op de volgende afbeelding is de opzet weergegeven.



Stedenbouwkundige opzet plangebied.



## 2.4 Kwetsbaarheid van het milieu

Voor de kenmerken van de potentiële milieugevolgen van het initiatief zijn van belang de orde-grootte van effecten, de duur en frequentie van de effecten, de mogelijke onomkeerbaarheid ervan, alsmede de afstand waarover effecten kunnen optreden. Het initiatief is op een aantal relevante onderdelen getoetst op kwetsbaarheid voor het milieu. Daaruit komt het volgende naar voren.

### **Ecologie**

In het kader van de wijziging van bestemmingsplannen, zoals dat ten behoeve van voorliggende ontwikkeling noodzakelijk is, dient te worden onderzocht of binnen en/of in de nabijheid van het plangebied beschermde plant- en diersoorten en/of natuurgebieden aanwezig zijn en of deze worden aangetast. Deze eerste stap om de aanwezigheid van beschermde soorten en/of gebieden te bepalen, is het uitvoeren van een QuickScan flora en fauna. In het kader van het initiatief heeft een ecologisch onderzoek plaatsgevonden.

Uit de quickscan blijkt dat binnen en in de directe omgeving van het plangebied geen streng beschermde soorten voorkomen. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

### **Stikstofdepositie**

Om de effecten van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden te kunnen bepalen is in het kader van het voorgenomen plan een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in de vorm van een AERIUS-berekening. Daarbij is zowel in beeld gebracht of er significante negatieve effecten zijn tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase van het voorziene plan.

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van stikstofdepositie op de dichtstbijzijnde Natura2000-gebieden niet boven 0,00 ml N/ha/jaar uit komt. Hiermee is aangetoond dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura2000-gebieden, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. De Wet natuurbescherming en het beleid van de provincie staan de uitvoering van het project niet in de weg. Het is met het oog op potentiële effecten van de stikstofdepositie niet nodig om voor dit project een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen.

### **Archeologie**

De gemeente Meppel beschikt over een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart. Daarmee heeft de gemeente Meppel een instrument in handen op basis waarvan zij op een verantwoorde manier met haar bodemarchief kan omgaan. Het beleid geeft een indicatie van de trefkans voor archeologische waarden. Op hoofdlijnen worden drie verwachtingszones onderscheiden: lage verwachting, middelhoge verwachting en hoge verwachting. Deze verwachtingszones zijn in bestemmingsplannen door vertaald naar archeologische dubbelbestemmingen. Voor het plangebied is geen archeologische dubbelbestemming opgenomen in het geldende bestemmingsplan. Dit vloeit voort uit het feit dat voor de locatie geldt dat er geen archeologische verwachting is.

### **Bodem**

In het kader van het plan heeft gezien de milieugevoelige functie (wonen) bodemonderzoek plaatsgevonden. Uit het bodemonderzoek blijkt dat in het zuidelijke terreindeel en in het noordelijk terreindeel vervuiling is aangetroffen. In het kader van de ontwikkeling wordt deze vervuiling nader in kaart gebracht (ingeperkt) en vervolgens op basis van een saneringsplan gesaneerd. Hierdoor

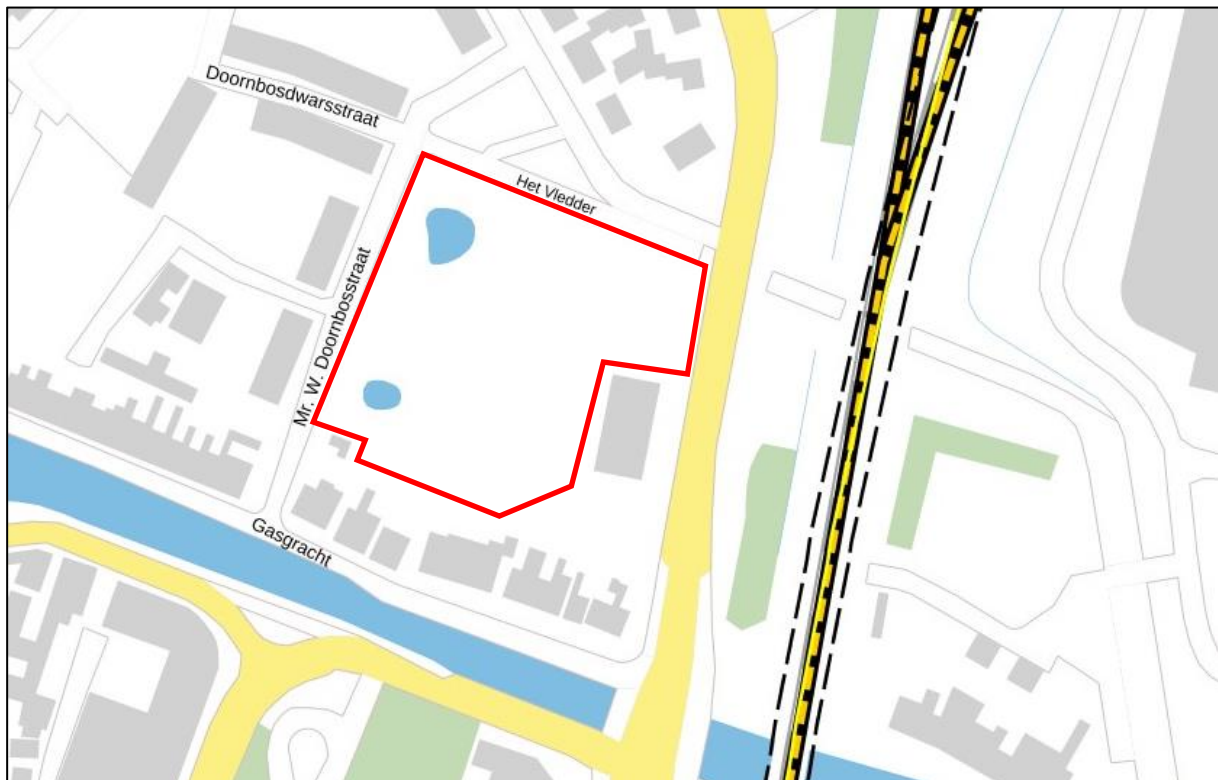


verbetert de milieukundige kwaliteit van het plangebied waarmee het geschikt is voor de voorziene woonfunctie.

### Externe veiligheid

Externe veiligheid is een beleidsveld dat is gericht op het beheersen van risico's die ontstaan voor de omgeving bij de productie, de opslag, de verlading, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden voldaan aan strikte risicogrenzen.

In het kader van voorliggend plan is de risicokaart geraadpleegd. Hieruit blijkt dat zich in de directe omgeving van het plangebied, op circa 40 meter, de Spoorlijn Zwolle – Groningen bevindt. Over deze spoorlijn vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats.



Uitsnede risicokaart. Bron: [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl).

In het kader van de wijziging van het bestemmingsplan dient, conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), onderzocht te worden of voldaan wordt aan de in deze besluiten opgenomen veiligheidsnormen. Daarom is, aangezien het plangebied is gelegen binnen 60 meter van een spoortraject waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd, een berekening van het groepsrisico uitgevoerd.

Uit de berekening blijkt dat het groepsrisico lager is dan 0.1 maal de oriëntatiewaarde en er is geen sprake is van een toename van meer dan 10% van het groepsrisico.

Conform art. 8 van het Bevt kan in dat geval de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven.

Conform de regeling Basisnet geldt voor de spoorlijn een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het plangebied ligt buiten dit plasbrandaandachtsgebied.



Het plan is op basis van het aspect externe veiligheid uitvoerbaar.

### **Akoestiek**

Ten aanzien van het plangebied geldt dat er sprake is van de invloed van weg- en spoorweglawaai. In het kader van dit weg- en spoorweglawaai heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden. Op basis van uitgevoerd akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op een aantal punten in bouwblok 1 de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overstijgt. Om het plan op het plan mogelijk te maken dienen voorzieningen zoals een dove gevel getroffen te worden om te voldoen aan de Wet geluidhinder. Dit vraagt om een nadere architectonische en technische uitwerking. In het bestemmingsplan is daarom voor dit blok een voorwaardelijke verplichting opgenomen dat bij de aanvraag omgevingsvergunning aangetoond moet worden dat het plan voldoet aan de Wet geluidhinder. Hiermee is geborgd dat het plan uitvoerbaar is.

Voor de andere delen van het plangebied geldt dat (al dan niet middels een procedure hogere grenswaarde) een goed akoestisch niveau gehaald kan worden.

### **Luchtkwaliteit**

Het plan betreft de ontwikkeling van 75 appartementen. Het betreft hier een plan categorie 3A.2 overeenkomstig bijlage 3a van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (milieukwaliteitseisen). Per ontsluitingsweg worden minder dan 1500 woningen en/of minder dan 100.000 m<sup>2</sup> bvo kantoor gerealiseerd. Volgens bijlage 3B van de Regeling draagt het plan hierdoor 'niet in betekenende mate' bij. Er hoeft daarom niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof PM10/PM2,5.

### **Water**

In het kader van het plan heeft een digitale watertoets plaatsgevonden. Het plan is, vanuit de waterhuishouding bezien, voor het waterschap van belang. Daarom heeft afstemming plaatsgevonden met het waterschap, wat heeft geleid tot het opstellen van een uitgangspuntennotitie. Deze uitgangspuntennotitie is opgenomen in het bestemmingsplan.

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Het waterschap adviseert de uitgangspunten zoals opgenomen in de uitgangspuntennotitie te verwerken in het plan. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten, maar heeft aangegeven de uitgangspuntennotitie bij de technische uitwerking van het plan als uitgangspunt te hanteren.

### **Trillingen**

Het plangebied ligt in de nabijheid van het spoor. Daarom heeft onderzoek naar het effect van spoorwegtrillingen op het bouwplan plaatsgevonden. Uit dit onderzoek blijkt dat de in het kader van trillinghinder in woningen na te streven waarden zoals aangegeven in de Richtlijn deel B 'Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, meet- en beoordelingsrichtlijn' van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006 zullen worden overschreden.

Op basis van ervaring dient de situatie beoordeeld te worden als technisch oplosbaar. De exacte maatregelen kunnen pas in een later stadium worden gedimensioneerd. Middels deze maatregelen kan een acceptabel woon- en leefklimaat worden gewaarborgd zodat qua trillingen geen belemmeringen bestaan om het bestemmingsplan vast te stellen.



---

### **Bedrijven en milieuzonering**

Het plan voorziet in het realiseren van een woonbestemming. Dit is een bestemming die geen milieugevoelige activiteiten mogelijk maakt, maar wel gevoelig is voor omliggende gevoelige activiteiten en bestemmingen.

Rondom het plangebied bevinden zich diverse bestemmingen, zoals wonen, detailhandel, bedrijven en horeca. Er is zodoende sprake van een gemengd gebied. Waar het om woonbestemmingen gaat bestaat er geen potentiële milieuhinder voor het voorziene plan. Waar het om horeca-, bedrijfs- en detailhandelsbestemmingen gaat kan hier wel sprake van zijn. Uit deze toetsing, op basis van de VNG-publicatie *Bedrijven en Milieuzonering*, blijkt dat wordt voldaan aan de geldende richtafstanden. Functies in de omgeving van het plangebied spelen geen milieukundige rol op basis van de aard van de functie en de afstand tot de voorziene woningbouw.



## 3. Beschrijving van de gevolgen voor het milieu

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu als gevolg van de voorgenomen activiteit. In artikel 7.16, tweede lid, onder b en c Wm is opgenomen dat de beschrijving moet ingaan op waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit kan hebben voor het milieu en de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu als gevolg van de verwachte residuen, emissies, productie van afvalstoffen en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. In deze beschrijving worden de mogelijke maatregelen om de waarschijnlijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden meegenomen.

### 3.2 Waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu

#### **Kenmerken**

Om de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu te kunnen beschrijven wordt een onderscheid gemaakt in de aanlegfase en de gebruiksfase. In de aanlegfase is tijdelijk sprake van een toename van vrachtverkeer (geluid en luchtverontreiniging) en bouwactiviteiten (waaronder trillingen en geluid). Na afronding van de bouwwerkzaamheden verdwijnen deze effecten.

Effecten op het woon- en leefklimaat zijn in de gebruiksfase beperkt. De voorgenomen activiteit leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. Dit kan leiden tot een zeer beperkte toename van het geluidsniveau in de directe nabijheid van de locatie. De toename van het aantal verkeersbewegingen leidt tot een beperkte toename van de luchtverontreiniging, maar dit is acceptabel zoals onderbouwd in paragraaf 2.4.

Verder voorziet de voorgenomen activiteit niet in het gebruik van gevaarlijke stoffen en wordt er geen toename van het risico op ongevallen verwacht als gevolg van de voorgenomen activiteit. In de directe omgeving zijn geen projecten die in combinatie met onderliggend plan leiden tot extra effecten. De effecten in de gebruiksfase hebben een permanent karakter.

#### **Bereik van de effecten**

De voorgenomen activiteit heeft geen gebieds- en landsgrens overschrijdende effecten. De effecten van de voorgenomen activiteit zijn zeer beperkt van omvang en treden alleen lokaal op. Ten aanzien van gevoelige gebieden in de omgeving zijn er geen effecten te verwachten, zoals in paragraaf 2.4 is aangetoond.

#### **Afvalstoffen**

Het voorgenomen gebruik zal zorgen voor de productie van afvalstoffen, zoals huishoudelijk afval en afvalwater. Deze stoffen worden volgens de normen van de gemeente ingezameld en verwerkt.

#### **Natuurlijke hulpbronnen**

Voor de realisatie van het project worden reguliere natuurlijke hulpbronnen gebruikt als bouw materiaal, zoals beton, hout, staal en grond.

#### **Maatregelen**

Onderliggende ontwikkeling leidt slechts tot minimale effecten. Om deze minimale effecten nog verder te minimaliseren worden geen specifieke maatregelen getroffen.



---

### 3.3 Eindconclusie

Op basis van voorliggend plan zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten. Het uitvoeren van een milieueffectrapportage is niet noodzakelijk.



## Bijlage 13 Nota inspraak en overleg



Reactienota inspraak en overleg bestemmingsplan  
'Meppel – Mulo-locatie'





## **Samenvatting van en gemeentelijke reactie op inspraak- en overlegreacties**

December 2021

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding.....	4
Inspraak.....	4
Overleg.....	4
Leeswijzer.....	4
2. Inspraak en overlegreacties.....	5
Overlegreacties.....	5
Inspraakreacties.....	6
3. Wijzigingen in het ontwerp van het bestemmingsplan.....	9
Toelichting.....	9
Regels.....	9
Verbeelding.....	10

## **1. Inleiding**

Deze 'Nota beantwoording inspraak en vooroverleg' is opgesteld naar aanleiding van de terinzagelegging van het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie'. Deze nota wordt als bijlage bij de toelichting van het bestemmingplan opgenomen.

In de nota is een inhoudelijke gemeentelijke reactie op de ingekomen overleg- en inspraakreacties opgenomen. Tevens is een overzicht opgenomen van de inhoudelijke wijzigingen in het ontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie'.

### **Inspraak**

Van 10 september tot en met 21 oktober 2020 heeft het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie' op grond van de artikelen 2 en 4 van de gemeentelijke inspraakverordening voor een periode van zes weken zowel digitaal als analoog ter inzage gelegen.

Publicatie van de terinzagelegging van het voorontwerp heeft plaatsgevonden in de Staatscourant, het gemeentelijk elektronisch publicatieblad en de Meppeler Courant. De omwonenden zijn tijdens deze periode ook door de initiatiefnemer geïnformeerd door middel van een nieuwsbrief.

Gedurende deze periode had een ieder de mogelijkheid een inspraakreactie in te dienen. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt.

### **Overleg**

Gelijktijdig met de inspraakprocedure is gestart met het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (hierna: Bro). Een kennisgeving van de terinzagelegging is via elektronische weg gezonden aan het waterschap Drents Overijsselse Delta en de Provincie Drenthe.

### **Leeswijzer**

Deze reactienota heeft betrekking op de overleg- en inspraakreacties op het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie'.

In hoofdstuk 2 is een samenvatting opgenomen van de ingekomen vooroverleg- en inspraakreacties met daarbij de gemeentelijke beantwoording en een conclusie. De beantwoording en de conclusies staan cursief weergegeven. In de conclusie wordt ingegaan op de gevolgen van de reactie voor het ontwerp van het bestemmingsplan.

In hoofdstuk 3 is de staat van wijzigingen opgenomen. Deze staat van wijzigingen geeft een overzicht van alle relevante wijzigingen als gevolg van de terinzagelegging van het voorontwerp van het bestemmingsplan, evenals de eventueel voorgestane ambtshalve wijzigingen in het ontwerp van het bestemmingsplan.

## 2. Inspraak en overlegreacties

### Overlegreacties

In het kader van het vooroverleg is een kennisgeving van de tervisielegging toegezonden aan de provincie en het waterschap. Van beide is een reactie ontvangen.

#### **Vooroverlegreactie Waterschap Drents Overijsselse Delta**

Registratienummer 1430738

Samenvatting:

Volgens de plandoelichting is het onderwerp wateroverlast nog niet definitief uitgewerkt. Dit is logisch in deze planfase. Wel is het goed om in de uitgangspunten die aan de ontwikkelaar worden meegegeven voor de inrichting van de openbare ruimte ook uitgangspunten mee te geven voor water, infiltratie en dergelijke. Het waterschap is bereid actief mee te denken hierover.

Reactie:

De opmerkingen zijn meegegeven aan de initiatiefnemer. Deze zal zich, zoals aangegeven in de watertoets houden aan de uitgangspuntennotitie van het waterschap en zal indien nodig contact opnemen met het waterschap. Bij het formuleren van uitgangspunten voor de inrichting van het plangebied nemen wij de waterbelangen in acht.

Conclusie:

Deze reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen in het bestemmingsplan.

#### **Vooroverlegreactie Provincie Drenthe**

Registratienummer 1429643

Samenvatting:

Het plangebied ligt in de Cultuurhistorische hoofdstructuur van Drenthe en kent het sturingsniveau 'respecteren'. Het provinciaal belang en ambities uit het Provinciaal Cultuurhistorisch Kompas voor Meppel zijn in het plan voldoende meegenomen, net als het gemeentelijk beleid cultuurhistorie.

Reactie:

Deze reactie bevestigt dat het plan niet in strijd is met provinciale ruimtelijke belangen.

Conclusie:

Deze reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen in het bestemmingsplan.

## **Inspraakreacties**

In het kader van de inspraakprocedure heeft het voorontwerp van het bestemmingsplan voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn heeft een ieder zijn of haar inspraakreactie, zowel mondeling als schriftelijk, bij het college van burgemeester en wethouders kenbaar kunnen maken.

Gedurende de periode van tervisielegging zijn 3 inspraakreacties ontvangen.

### **Inspraakreactie 1**

Registratienummer 1430063

Samenvatting:

In paragraaf 5.11 Trillingen is aangegeven dat het rapport nog niet gereed is. Prorail ontvangt het rapport zodra deze gereed is graag ter beoordeling. Vooruitlopend daarop wordt geadviseerd om de conclusies uit dit rapport waar nodig te laten doorwerken in de planregels.

Reactie:

Inmiddels is het betreffende onderzoek gereed. Op basis van de verrichte metingen kan worden geconcludeerd dat de in het kader van trillinghinder in woningen na te streven waarden zoals aangegeven in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006 zullen worden overschreden.

Op basis van ervaring dient de situatie beoordeeld te worden als technisch oplosbaar. De exacte maatregelen kunnen pas in een later stadium worden gedimensioneerd. Middels deze maatregelen kan een acceptabel woonklimaat worden gewaarborgd zodat qua trillingen geen belemmeringen bestaan om het bestemmingsplan vast te stellen.

Conclusie:

Mede naar aanleiding van deze reactie is het trillingsonderzoek uitgevoerd en als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen. De resultaten zijn verwerkt in de plantoelichting en in de planregels is een regeling toegevoegd om te borgen dat de benodigde maatregelen getroffen worden.

## **Inspraakreactie 2**

Registratienummer 1436569

### Samenvatting:

1. In de Mr. W. Doornbosstraat staan oude sierkersbomen. Deze hebben een meerwaarde voor de straat en verzocht wordt om deze in de planvorming te behouden.
2. In de stedenbouwkundige visie die begin 2020 is getoond ging uit van een verspringing in het bouwblok. Deze verspringing komt niet terug in de verbeelding van het bestemmingsplan. Graag ziet men de verspringing terugkomen, waarbij het noordelijk deel van het gebouw iets terug ligt ten opzichte van het zuidelijke deel.
3. Er wordt aandacht gevraagd voor de hoeveelheid verkeersbewegingen die met dit plan gemeoid zijn, ten opzichte van de wegbreedte van niet meer dan 4,40 meter. Dit is minder dan de 4,5 meter die de CROW richtlijnen voorschrijven voor een tweerichtingsweg. Daarbij wordt de vraag gesteld of overwogen is om van de Mr. W. Doornbosstraat een éénrichtingsweg te maken.

### Reactie:

1. Waar mogelijk worden bestaande bomen ingepast. Eventuele kap van bomen wordt gecompenseerd met de aanplant van nieuwe bomen.
2. De bouwvlakken in het bestemmingsplan zijn iets ruimer dan de beoogde gebouwen. Dit om bij de uitwerking tot een definitief bouwplan wat ruimte te hebben voor eventuele noodzakelijke aanpassingen. Ook staat daarmee niet exact vast waar de verspringing in de gevel komt. Dat er een verspringing komt is wel zeker. Dit is ook geborgd in het beeldkwaliteitsplan, dat gelijktijdig met het bestemmingsplan als ontwerp ter inzage ligt en ook gelijktijdig vastgesteld zal worden.
3. Mede naar aanleiding van deze reactie is een onderzoek uitgevoerd door een verkeersbureau. Uit dit onderzoek blijkt dat de verkeersafwikkeling geen belemmering vormt voor uitvoering van het plan. Deze kan plaatsvinden binnen de bestaande structuur.

### Conclusie:

Mede naar aanleiding van deze reactie is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Deze wordt als bijlage bij de toelichting opgenomen en in de toelichting verwerkt. De resultaten van het onderzoek geven geen aanleiding tot aanpassingen van het plan.

### **Inspraakreactie 3**

Registratienummer 1436932

Samenvatting:

Deze inspraakreactie bestaat uit een tweetal petitie's, getekend door buurtbewoners van de wijk Het Vledder en door cliënten van Promens Care. Hierbij is aangegeven dat de handtekeningen zijn opgehaald voordat het voorontwerp daadwerkelijk ter inzage lag en hierdoor wellicht niet letterlijk over het voorontwerp gaat, maar wel een duidelijk geluid laat horen van betrokken groepen. De petitie's zijn niet geheel identiek, maar hierin worden wel dezelfde punten naar voren gebracht.

1. De verkeersveiligheid komt in het geding met het toevoegen van 75 appartementen en de bijbehorende toename van verkeersbewegingen. De huidige verkeerssituatie lijkt daar niet op ingericht.
2. Met 75 woningen wordt dit een wijk in een wijk. Het aantal is meer dan het aantal huizen dat er nu staat.
3. Waarom worden er 75 woningen van hetzelfde type gerealiseerd en is niet gekozen voor meer variatie. De buurt is momenteel divers samengesteld, waardoor het een leuke en levendige buurt is.
4. Vergroening en behoud van groen is een speerpunt in het huidige gemeentebestuur. Met deze plannen verdwijnt juist veel groen, waarmee speelmogelijkheden en mogelijkheden voor sociale interactie verkleinen.
5. Graag zou men naast een stuk groen ook een speelterrein voor kinderen zien. Dit is goed voor kinderen in de buurt. En met het plan komen er kinderen bij, omdat de geplande sociale huurwoningen vooral bedoeld zijn voor gescheiden ouders met kinderen.

Reactie:

Nu de petitie's zijn getekend voordat de ondertekenaars kennis hebben kunnen nemen van het voorontwerp van het bestemmingsplan is de vraag gerechtvaardigd in hoeverre deze mensen daadwerkelijk opmerkingen hebben over dit voorontwerp. Ook is uit de handtekeningenlijst niet op te maken wie de ondertekenaars zijn en waar zij wonen.

Gezien het informele karakter van de inspraakprocedure achten wij het in deze fase echter niet zinvol om dit nader te laten onderbouwen en gaan wij inhoudelijk in op alle vragen en opmerkingen uit de petitie/inspraakreactie.

1. Mede naar aanleiding van deze reactie is een onderzoek uitgevoerd door een verkeersbureau. Uit dit onderzoek blijkt dat de verkeersafwikkeling geen belemmering vormt voor uitvoering van het plan. Deze kan plaatsvinden binnen de bestaande structuur.
2. Met dit plan neemt het aantal woningen in dit gebied toe. Deze ontwikkeling is passend in deze stedelijke omgeving en binnen de door de gemeenteraad vastgestelde stedenbouwkundige visie voor het gebied.

3. De realisatie van sociale huurappartementen op deze locatie vloeit voort uit het woningmarktonderzoek d.d. 21 april 2017, dat is uitgevoerd door Companen in opdracht van de gemeente, Woonconcept, Actium en de huurdersorganisatie. Daarin is o.a. de behoefte aan sociale huurwoningen op basis van demografische gegevens geconcretiseerd. Op basis van ervaringscijfers over de verhuur van sociale huurappartementen door Actium elders in Meppel is de behoefte aan dit type woningen in de praktijk aangetoond. Deze binnenstedelijke locatie is geschikt om te voorzien in een deel van de behoefte aan sociale huurwoningen in Meppel. Vanwege de inhaalslag om te voorzien in de behoefte aan sociale huurwoningen is voor deze locatie bewust gekozen voor een programma met alleen sociale huurwoningen en niet voor een mix van verschillende typen woningbouw.
4. Bebouwing van het terrein is overeenkomstig de door de gemeenteraad vastgestelde stedenbouwkundige randvoorwaarden. Het plangebied is in het verleden ook bebouwd geweest en het momenteel geldende bestemmingsplan staat bebouwing (weliswaar voor een maatschappelijke functie) toe. Wij hebben bij de initiatiefnemer nogmaals aandacht gevraagd voor het groen bij de verdere uitwerking.
5. De locatie is grotendeels in particulier bezit en het is niet de bedoeling om er openbaar terrein van te maken. Het toekomstige (particuliere) binnenterrein zal met name worden gebruikt om het benodigde aantal parkeerplaatsen te realiseren. De aannahme dat de geplande sociale huurwoningen vooral bedoeld zijn voor gescheiden ouders met kinderen is niet juist.

Conclusie:

Mede naar aanleiding van deze reactie is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Deze wordt als bijlage bij de toelichting opgenomen en in de toelichting verwerkt. De resultaten van het onderzoek geven geen aanleiding tot aanpassingen van het plan.

### **3. Wijzigingen in het ontwerp van het bestemmingsplan**

Het bestemmingsplan is op een aantal onderdelen gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp.

#### **Toelichting**

1. De resultaten van het verkeersonderzoek en het trillingsonderzoek worden in de toelichting verwerkt en deze worden als bijlage opgenomen.

*Ambtshalve wijzigingen:*

2. In de toelichting is ingegaan op het Beeldkwaliteitsplan dat ten behoeve van dit project is opgesteld.

#### **Regels**

3. In de regels wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen om te borgen dat de noodzakelijke maatregelen getroffen worden in het kader van (voorkomen van) trillingshinder.

*Ambtshalve wijzigingen:*

4. In de regels wordt opgenomen dat balkons buiten de bouwvlakken mogen oversteken.
5. Aan de overige regels in artikel 9 wordt een bepaling toegevoegd om te borgen dat er voldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd ten behoeve van het woningbouwplan.
6. In de regels wordt een bepaling opgenomen dat een omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen slechts verleend kan worden als er een door het bevoegd gezag goedgekeurd saneringsplan is opgesteld en/of sanering is uitgevoerd. Hiermee wordt een tijdige sanering van het terrein gewaarborgd.

### **Verbeelding**

7. De bouwvlakken worden aangepast, zodat de entrees met trappenhuizen en liften hier binnen liggen.

## Bijlage 14 Nota van zienswijzen



Reactienota zienswijzen bestemmingsplan 'Meppel –  
Mulo-locatie'





## Samenvatting en beantwoording zienswijzen

April 2022

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding .....	4
Procedure .....	4
Leeswijzer.....	4
2. Beantwoording zienswijzen .....	5
Zienswijze 1 .....	5
Zienswijze 2 .....	6
Zienswijze 3 .....	7
Zienswijze 4 .....	8
Zienswijze 5 .....	9
Zienswijze 6 .....	9
Zienswijze 7 (inspraakreactie) .....	12
Zienswijze 8 (inspraakreactie) .....	13

## 1. Inleiding

Voor u ligt de 'Nota beantwoording zienswijzen' welke is opgesteld naar aanleiding van de tervisielegging van het ontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie'. Deze nota wordt na vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan opgenomen.

## Procedure

Conform artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie' op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht voor een periode van zes weken (van 29 december 2021 tot en met 8 februari 2022) ter inzage gelegen.

Binnen deze periode kon een ieder zijn of haar zienswijze met betrekking tot het ontwerp van het bestemmingsplan tijdig kenbaar maken bij de gemeenteraad. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht geldt een zienswijze als tijdig ingediend als het voor het einde van de termijn ter post is bezorgd, mits het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. Binnen de termijn zijn er 6 verschillende zienswijzen binnengekomen.

## Inspraakreacties

Voorafgaand aan het ontwerpbestemmingsplan is een voorontwerp ter inzage gelegd. Helaas is gebleken dat niet alle ingediende inspraakreacties inhoudelijk zijn beantwoord. Het gaat om twee inspraakreacties, beide ingediend namens meerdere buurtbewoners. Deze reacties zijn in deze nota zienswijzen alsnog beoordeeld en van een reactie voorzien.

## Leeswijzer

Deze reactienota heeft betrekking op de zienswijzen met betrekking tot het ontwerp van het bestemmingsplan 'Meppel – Mulo-locatie'.

In hoofdstuk 2 is een samenvatting opgenomen van de ingekomen zienswijze met daarbij de gemeentelijke reactie en een conclusie. In de conclusie wordt ingegaan op de gevolgen van de zienswijze voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

## 2. Beantwoording zienswijzen

### Zienswijze 1

Registratienummer 1593937, 1593938 en 1593939

Deze zienswijze is door bewoners van 61 adressen in de wijk Het Vledder ingediend en betreft het onderwerp "Leefbaarheid, groen en parkeerproblematiek".

Samenvatting:

1. 75 appartementen is teveel voor deze locatie. Men begrijpt dat er behoefte is aan woningen, maar vindt het geen goed idee dat de wijk wordt dichtgebouwd. Dit komt de leefbaarheid niet ten goede.
2. Er blijft te weinig groen over in de wijk. Indieners maken zich zorgen over ontwikkelingen die het gevolg zijn van klimaatverandering in de wijk (warmtedruk, hittestress in binnenstedelijk gebied, de processierups, fijnstofreducering, afwatering en opname van hemelwater in de grond. De fietstunnel staat al vaak blank. Tijdens de informatieavond gaf ontwikkelaar aan dat de bomen die er staan worden herplaatst, maar er komt er maar één expliciet terug in het plan.
3. Waar moeten de kinderen straks spelen? Er wordt al gespeeld in het bouwpuin bij de Jumbo.
4. Indieners voorzien parkeerproblemen. Het ontwerp voorziet in 92 parkeerplaatsen bij het nieuwe complex. Maar in hoeverre is rekening gehouden met het wegvallen van parkeergelegenheid aan de Stokerij waar gebouwd wordt. Bezoekers en winkelend publiek zullen uitwijken, waardoor men een hogere parkeervraag voorziet rondom de MULO locatie.
5. Voorgesteld wordt om de gebouwen van 5 lagen, met één laag te verminderen, waardoor de parkeerdruk afneemt.
6. In hoeverre is gekeken naar de mogelijkheid van een parkeergarage onder het gebouw, waardoor er minder parkeerdruk ontstaat?

Reactie:

1. De voorgestelde invulling met 75 appartementen vinden wij passend voor deze locatie. Het betreft een locatie die voorheen ook bebouwd was en hiermee een nieuwe invulling krijgt.
2. Sinds de sloop van de oude bebouwing heeft het perceel tijdelijk een groene invulling met gras. Het is echter geen onderdeel van de groenstructuur, maar heeft in het geldende bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming. Een nieuwe invulling met woningen gaat dan ook niet ten koste van structureel groen in de wijk.

Klimaataspecten zijn zeker van belang bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor een deel wordt daarmee rekening gehouden in het proces van het bestemmingsplan. Zo is het plan afgestemd met het waterschap en is er bij het bestemmingsplan ook een beeldkwaliteitsplan opgenomen. Daarnaast spelen deze aspecten een

belangrijke rol bij de verdere uitwerking tot een concreet plan. Bijvoorbeeld in het toepassen van halfverharding voor de parkeerplaatsen, zodat water kan infiltreren en het planten van bomen om hittestress tegen te gaan.

Initiatiefnemer gaat er voorsnog van uit dat één boom op de huidige plaats behouden kan blijven. Voor de andere bomen is dat nog onzeker. Kunnen deze niet op de huidige plaats blijven, dan worden ze verplaatst of gecompenseerd door aanplant van nieuwe bomen.

3. In de wijk zijn speelvoorzieningen aanwezig, waarvan kinderen gebruik kunnen maken.
4. Binnen het plangebied moet in de eigen parkeerbehoefte worden voorzien. Er moeten dus voldoende parkeerplaatsen worden aangelegd voor bewoners en bezoekers, conform de geldende parkeernormen. Initiatiefnemer wordt niet verplicht om extra parkeerplaatsen aan te leggen waarvan de behoefte buiten zijn plan ligt.
5. Het plan voldoet aan de geldende parkeernormen. Er is dus geen aanleiding om de parkeerbehoefte te verminderen, door het aantal bouwlagen te verminderen.
6. Een parkeergarage is niet noodzakelijk voor deze ontwikkeling, omdat de parkeerbehoefte ook op maaiveld binnen het plangebied opgelost kan worden.

Conclusie:

Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## Zienswijze 2

Registratienummers 1593975, 1593976 en 1593977

Deze zienswijze is door bewoners van 60 adressen in de wijk Het Vledder ingediend en betreft het onderwerp "Verkeersveiligheid".

Samenvatting:

1. Indieners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Het verkeersadvies geeft geen objectieve weergave van de situatie die ontstaat. Het lijkt toegeschreven naar de haalbaarheid en bevat fictieve verkeersbewegingen en aangenomen aantallen die niet kloppen met de werkelijkheid.

De aanname dat de situatie 'één auto met twee fietsers' zich niet zal voordoen is onjuist. 90% van de fietsers gaat vanuit de tunnel linksaf door de W. Doornbosstraat. Dit zal leiden tot problemen. In het onderzoek wordt een wegbreedte van 4,10m als voldoende aangemerkt. Maar deze moet minimaal 4,80m zijn.

2. Na het in gebruik nemen van de nieuwe woningen zal, bij een ontsluiting via de W. Doornbosstraat, het verkeer richting Gasgracht toenemen. Door de geschetste verkeersproblematiek bij de tunnel zal dit namelijk de alternatieve route worden.

Afgevraagd wordt of de kade en infrastructuur van de Gasgracht hierop is berekend en of dit is onderzocht.

De toegang tot de Gasgracht vanaf de Knoppersbrug is smal en gevaarlijk. Ook klopt het geschatte aantal verkeersbewegingen hier niet.

3. Als bijlage bij de zienswijze zijn een alternatief plan voor de ontsluiting en door indieners geturfde verkeersbewegingen gevoegd.

Reactie:

- 1.-3. De bezwaren die er zijn ten aanzien van de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid hebben betrekking op de omliggende wegen c.q. de bestaande structuur. Deze ligt buiten het plangebied van dit bestemmingsplan. De nieuwe invulling van het plangebied met appartementen, en de daarbij behorende verkeersbewegingen zorgen niet voor een onevenredige toename van verkeer in de wijk. Ook ligt een eventuele oplossing niet binnen het plangebied.

Het is echter logisch dat omwonenden de verkeersproblemen die zij ervaren in het kader van deze procedure aankaarten. Ten aanzien van de verkeerssituatie heeft een gesprek plaatsgevonden met enkele buurtbewoners. In dit gesprek is toegelicht dat wij het gevoel van verkeersonveiligheid serieus nemen. Daarbij hebben wij aangegeven de totale situatie in Het Vledder, dus niet alleen direct aansluitend aan de MULO-locatie, nogmaals hebben beoordeeld. In een tweede gesprek hebben wij aangegeven dat waar nodig dan ook maatregelen worden genomen om de verkeerssituatie te optimaliseren. Dit betreft onder meer de kruising met het doorgaande fietspad, ter hoogte van de Vleddertunnel.

Een ontsluiting op de Burgemeester Knopperslaan is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen haalbaar alternatief in relatie tot de overige verkeersstructuur.

Conclusie:

Deze zienswijze geeft geen aanleiding voor aanpassingen in het bestemmingsplan. Deze gaf wel aanleiding om, los van het bestemmingsplan, de verkeerssituatie in Het Vledder nader te laten beoordelen en om waar nodig maatregelen te nemen.

## Zienswijze 3

Registratienummer 1593760

Samenvatting:

1. Het wordt betreurd dat er op deze locatie voor de bouw van appartementen wordt gekozen. Een invulling met twee-onder-één-kapwoningen zou architectonisch beter passen.

Reactie:

1. Er is een grote behoefte aan sociale huurwoningen in Meppel en het voorgestelde plan voorziet in (een deel van) deze behoefte. Ook ruimtelijke/stedenbouwkundig

gezien vinden wij het voorgestelde plan een goede invulling geven aan deze vrijgekomen locatie in het bestaande stedelijk gebied van Meppel.

Conclusie:

Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## Zienswijze 4

Registratienummer 1594180

Samenvatting:

1. In het bestemmingsplan zijn drie opties aangeduid voor de te plaatsen ondergrondse afvalcontainer. Alle opties zullen leiden tot overlast.
  - De te plaatsen containers zijn ingetekend op publiek toegankelijk trottoir en zullen voetganger de weg blokkeren. Ook zullen mensen die slecht ter been zijn hiervan hinder ondervinden.
  - De locaties waar de containers zijn ingetekend zijn ook de plaatsen waar de huidige bewoners hun containers plaatsen, de avond voordat ze geleegd worden.
  - De plaatsing door de huidige bewoners op deze locaties is logisch, omdat er aan de overzijde geen ruimte is.
2. Voorgesteld wordt de ondergrondse container op een andere plek te plaatsen, bij voorkeur op het terrein van het te bouwen complex. Er is voldoende ruimte en er zijn duidelijke rijroutes voor de vuilniswagen. Ook zal het voor bewoners prettig zijn om afval binnen het complex weg te kunnen gooien.
3. Een ander alternatief is om de ondergrondse container te plaatsen naast de bestaande container aan de W. Doornbosstraat, nabij het speelpleintje, of om de bestaande te vervangen door een grotere container.

Reactie:

De locatie van de afvalcontainer is niet iets dat in het bestemmingsplan zelf wordt vastgelegd. De definitieve locatie voor de afvalcontainer moet nog bepaald worden en dit is onderdeel van de verdere uitwerking van het plan. Deze zienswijze is in dat kader bij de initiatiefnemer onder de aandacht gebracht.

Conclusie:

Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## Zienswijze 5

Registratienummer 1593761

Samenvatting:

1. Het bezwaar richt zich tegen de omvang van het plan. Niet zozeer het volume, maar wel het aantal van 75 appartementen zal een probleem geven voor de omwonenden. Indiener verwijst naar de zorgen die hierover worden geuit in de reacties van 'bewoners van de wijk Het Vledder' en onderschrijft hun grieven.

Voor indiener persoonlijk verandert het uitzicht van een grasveld voor hondenliefhebbers en buurtkinderen, naar een gebouwencomplex van 5 lagen hoog. Verzocht wordt om de proporties zodanig te reduceren dat het plan geen, of zo min mogelijk, objectief voorzienbare complicaties geeft.

Reactie:

1. Het is begrijpelijk dat de nieuwe situatie wordt vergeleken met de huidige invulling van het gebied, een grasveld. Dit is echter een tijdelijk situatie, ontstaan na de sloop van het schoolgebouw, dus geen structurele invulling. Met dit bouwplan wordt een passende nieuwe invulling gegeven, voor het gebied dat nu een maatschappelijk bestemming heeft.

Voor het overige wordt verwezen naar onze reactie onder zienswijzen 1 en 2.

Conclusie:

Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## Zienswijze 6

Registratienummer 1593764

Samenvatting:

1. Indiener van deze reactie geeft aan dat de invulling van deze locatie als woongebied logisch is en dat in de plannen zeker ook voldoende aandacht is voor beeldkwaliteit, groen en klimaatadaptatie. Maar de plannen zijn indiener niet ambitieus genoeg. De verbinding tussen de onderwerpen, die in de openbare ruimte spelen is onvoldoende duidelijk en herkenbaar, terwijl de integratie van al die onderwerpen, zoals energietransitie, duurzame mobiliteit, circulaire economie, biodiversiteit en klimaatadaptatie zo belangrijk is. Het is een kans voor alle betrokken partijen om te laten zien dat deze onderwerpen heel goed kunnen samengaan. Concreet wordt de oproep gedaan om de volgende 10 uitdagingen aan te gaan:
  1. Zorg voor nog meer bomen in het ontwerp. Die dragen bij aan het tegengaan van hittestress en wateroverlast en bieden nest- en schuilgelegenheid aan dieren. Zet ze daarbij zoveel mogelijk in groepen, want bomen staan graag bij elkaar (zie Het verborgen leven van bomen van Peter Wohlleben, boek en film) Kies voor zoveel mogelijk verschillende soorten bomen om ziekten tegen te gaan. Geef de bomen ruimte door ze niet in beton of ijzer te gieten, maar ze

- een ruime, divers beplante boomspiegel te geven. Probeer één of meerdere van de bestaande bomen te behouden als cultuurhistorisch element;
2. Zorg voor veel diversiteit in de beplanting en werk ook met hoogteverschillen, zowel in de bodem als in de beplanting. Ga bijvoorbeeld uit van de bloeihoogte, waardoor er van het vroege voorjaar met sneeuwklonken en narcissen tot de late herfst van herfstaster en herfstanemoon kleur is;
  3. Werk zoveel mogelijk met circulaire materialen en kijk bijvoorbeeld samen met het vlakbij gevestigde Noordelijk Innovatielab Circulaire Economie naar de mogelijkheden om de bouw zoveel mogelijk circulair te laten verlopen. Kijk op de site van Nice eens in het Kompas Circulair wonen;
  4. Onderzoek de mogelijkheid om de daken te voorzien van zonnepanelen, eventueel in combinatie met een sedumdak of zelfs een dak(moes)tuin. Op die manier draag je bij aan de energietransitie en mogelijk zelfs aan lokaal geteeld voedsel;
  5. Kies voor halfbestrating op alle parkeerplaatsen of beter nog kies voor de Aqua Parker, de meest natuurvriendelijke parkeeroplossing, die in meerdere gemeente al is toegepast. Een mooie combinatie tussen mobiliteit, klimaatadaptatie en biodiversiteit;
  6. Omzoom de ondergrondse afvalcontainer(s), die er ongetwijfeld komt/komen met divers, aantrekkelijk groen. Dat gaat stank en het plaatsen van afval naast de container tegen. De gemeente Assen heeft hier ervaring mee;
  7. Zorg voor nestmogelijkheden voor vogels, vlinders, vleermuizen en insecten op, in, aan en rond de appartementen. Omarm het natuurinclusief bouwen. Maatregelen, zoals kleine kieren, neststenen, e.d. hoeven nauwelijks tot hogere bouwkosten te leiden, maar geven veel leven terug;
  8. Zorg niet alleen voor horizontaal groen, maar ook verticaal groen door zoveel mogelijk gevelbeplanting. Ook daarmee kan hittestress worden tegengegaan. Het kan zelfs samen met eetbare planten, zoals een druif of doornloze framboos;
  9. Verwelkom de bewoners met een pakket met duurzame artikelen en spullen, die de natuur helpen, zoals een plantenbak voor aan het balkon, een nestkastje, zaadbommetjes, een bon van Ekoplaza, e.d. en;
  10. Wat voor alle onderwerpen in de openbare ruimte geldt; dream big, start small, but most of all, START! De ontwikkeling van de voormalige MULO-locatie is een geweldige kans om te starten met klimaatbestendig, natuurinclusief en circulair bouwen in de gemeente Meppel.

#### Reactie:

1. Het is goed om te lezen dat de indiener van deze zienswijze ziet dat er bij dit plan aandacht is voor beeldkwaliteit, groen en klimaatadaptatie. Dat het altijd mooier en beter kan, is ook juist. Wij hebben op dit moment geen reden om aanvullende eisen te stellen ten aanzien van de genoemde 'uitdagingen' en de mogelijkheden om deze in een bestemmingsplan vast te leggen zijn beperkt. Wel hebben wij

deze bij de initiatiefnemer onder de aandacht gebracht met het dringende verzoek om hier bij de verdere uitwerking tot een concreet plan zoveel mogelijk rekening te houden. Enkele zaken is deze reeds van plan toe te passen, zoals waterdoorlatende bestrating op het binnenterrein, het toepassen van grastegels ter plaatse van de parkeerplaatsen en het toevoegen van bomen in het plangebied. Andere zaken worden nog nader onderzocht, voorafgaand aan het indienen van een aanvraag omgevingsvergunning, zoals het plaatsen van nestkasten en het toepassen van sedum op daken van bergingen.

**Conclusie:**

Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

**Voorafgaand aan het ontwerpbestemmingsplan is een voorontwerp ter inzage gelegd. Helaas is gebleken dat niet alle ingediende inspraakreacties inhoudelijk zijn beantwoord. Het gaat om twee inspraakreacties, beide ingediend namens meerdere buurtbewoners. Deze reacties zijn in deze nota zienswijzen alsnog beoordeeld en van een reactie voorzien.**

### **Zienswijze 7 (inspraakreactie)**

Registratienummers 1588448, 1588449 en 1588450

Deze inspraakreactie is door bewoners van 80 adressen in de wijk Het Vledder ingediend en betreft het onderwerp "Leefbaarheid".

Samenvatting:

1. 75 appartementen is teveel voor deze locatie. Men begrijpt dat er behoefte is aan woningen, maar vindt het geen goed idee dat de wijk wordt dichtgebouwd. Dit komt de leefbaarheid niet ten goede.
2. Er blijft te weinig groen over in de wijk. Indieners maken zich zorgen over ontwikkelingen die het gevolg zijn van klimaatverandering in de wijk (warmtedruk, hittestress in binnenstedelijk gebied, de processierups, fijnstofreducering, afwatering en opname van hemelwater in de grond. De fietstunnel staat al vaak blank.
3. Gevraagd wordt om een uitgebreid onderzoek te doen in hoeverre er voldoende groen overblijft om o.a. de hittestress en afwatering beheersbaar te houden en stellen voor om een WADI en meer bomen in te passen in het plan ten koste van beton, tegels en woningbouw.
4. Waar moeten de kinderen straks spelen? Met het oog op de jonge gezinnen die in de nieuwbouw komen te wonen wordt gevraagd om te bekijken in hoeverre de verhouding tussen het aantal gezinnen en speelgelegenheid is meegenomen en dit eventueel aan te passen.
5. Het ontwerp voorziet in parkeerplaatsen bij het nieuwe complex. Maar in hoeverre is rekening gehouden met het wegvallen van parkeergelegenheid op braakliggend terrein die verdwijnen? Indieners voorzien parkeerproblemen, als gevolg van de hogere parkeervraag.
6. In hoeverre is gekeken naar alternatieven? Zo kunnen bedrijfspanden een herbestemming krijgen voor wonen. Is dit onderzocht? Een ander voorstel is om grondgebonden woningen te bouwen in plaats van appartementen of om het gebied een nieuwe maatschappelijke invulling te geven.

Reactie:

1. Verwezen wordt naar de reactie onder punt 1 van zienswijze 1.
2. Verwezen wordt naar de reactie onder punt 2 van zienswijze 1.
3. Genoemde punten zijn zeker relevant bij nieuwe ontwikkelingen en hebben ook de aandacht. Zie hiervoor de reactie onder zienswijze 6.

4. In de buurt zijn speelvoorzieningen aanwezig waarvan kinderen gebruik kunnen maken. Er is geen aanleiding voor het aanleggen van een nieuw speelterrein.
5. Verwezen wordt naar de reactie onder punt 4 van zienswijze 1.
6. De gemeenteraad heeft in april 2020 een stedenbouwkundige visie voor het plangebied vastgesteld. In die visie is opgenomen dat de locatie ruimte moet bieden aan sociale huurwoningen. Vanwege het gewenste aantal en vanwege de gewenste stedenbouwkundige opzet is gekozen voor appartementen.

### **Zienswijze 8 (inspraakreactie)**

Registratienummers 1588459, 1588460 en 1588461

Deze inspraakreactie is door bewoners van 85 adressen in de wijk Het Vledder ingediend en betreft het onderwerp "Verkeersveiligheid".

Samenvatting:

1. Indieners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Het verkeer moet door te smalle straatjes en kruist ook nog eens de drukke fietstunnel. De smalle straten zijn niet berekend op het aantal verkeersbewegingen dat verviervoudigd.

Dit zal regelmatig leiden tot zeer gevaarlijke verkeerssituaties, waarbij ongelukken op de loer liggen. Het geheel is namelijk zeer onoverzichtelijk, zowel voor het snelverkeer als voor de fietsers.

2. Tijdens de behandeling van de stedenbouwkundige visie in de gemeenteraadsvergadering van 23 april 2020 heeft een aantal raadsfracties zorgen geuit. De toenmalige wethouder gaf aan dat de verkeersveiligheid is onderzocht. Er blijkt echter geen verkeersonderzoek te hebben plaatsgevonden. Gevraagd wordt om alsnog een onafhankelijk verkeersveiligheidsonderzoek te laten uitvoeren. Hierbij moet ook een alternatieve ontsluiting betrokken worden, waarbij het weren van snelverkeer op de Meester W. Doornbosstraat en het garanderen van een veilige oversteek van de fietstunnel de hoogste prioriteit moet krijgen.
3. De indieners hebben nagedacht over alternatieven. Een ontsluiting op de Burgemeester Knopperslaan zou een betere oplossing zijn, waarbij verkeerslichten het verkeer in goede banen kunnen leiden. Dit alternatief is als bijlage bij de inspraakreactie gevoegd.

Reactie:

1. Mede naar aanleiding van de ingediende inspraakreacties is een onderzoek uitgevoerd door een verkeersbureau. Uit dit onderzoek blijkt dat de verkeersafwikkeling geen belemmering vormt voor uitvoering van het plan. Deze kan plaatsvinden binnen de bestaande structuur.

2. Ten behoeve van de stedenbouwkundige visie voor de MULO-locatie is geen extern onderzoek naar de verkeerssituatie uitgevoerd. De situatie destijds echter wel degelijk door ambtenaren onderzocht/beoordeeld. Zoals ook onder punt 1 is aangegeven, is naar aanleiding van de inspraakreacties tevens een onderzoek uitgevoerd door een verkeersbureau. Uit dit onderzoek blijkt dat de verkeersafwikkeling geen belemmering vormt voor uitvoering van het plan. Voor het overige wordt verwezen naar de beantwoording van zienswijze 2.
3. Verwezen wordt naar de reactie onder punt 3 van zienswijze 2.