



Omgevingsdienst regio Utrecht
T.a.v. de heer J.J. Grob
Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Uw kenmerk:
Zaaknummer:
Onderwerp: Advies mobiliteitstoets Heeswijk
 120

Montfoort: 9 februari 2017

Geachte heer Grob,

U heeft verzocht om ambtelijk advies inzake de mobiliteitstoets die is uitgevoerd voor de geplande ontwikkeling op Heeswijk 120 te Montfoort. Hieronder vindt u onze conclusies.

Verkeersgeneratie en akoestisch onderzoek

In bijlage 26 van de ontwerpvergunning is beschreven en onderbouwd hoeveel verkeersbewegingen de ontwikkeling zal genereren en welk type voertuigen dit betreft. De aangeleverde cijfers zijn in onze optiek aannemelijk. Dat geldt ook wanneer de genoemde aantallen worden vergeleken met de kencijfers voor verkeersgeneratie van het CROW.

Daarnaast is er voor ons geen aanleiding om te twijfelen aan de bevindingen van het akoestisch onderzoek en de conclusie zoals opgenomen in de mobiliteitstoets.

Parkeren

Gelet op de parkeernorm voor een grotendeels arbeids- en bezoekersextensief bedrijf voorziet het plan in voldoende parkeergelegenheid. Het genoemde aantal werknemers en hun herkomst ondersteunen deze conclusie. Bovendien is belangrijk dat het parkeerbeleid erop is gericht dat er geen parkeeroverlast optreedt in de omgeving. Gezien de locatie kan deze overlast in de praktijk niet optreden.

Verkeersveiligheid

De provincie Utrecht is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de beoordeling van de effecten op de verkeersveiligheid op en rond de N228. We onderschrijven de voorwaarden die de provincie heeft gesteld aangaande de vormgeving van de uitrit en het uitbuigen van het fietspad. We willen daarnaast benadrukken dat een oplossing waarbij (brom)fietsers op het fietspad in de voorrang worden geplaatst ook onze sterke voorkeur heeft uit het oogpunt van verkeersveiligheid, zeker nu er extra opstelruimte wordt gecreëerd tussen het fietspad en de hoofdrijbaan. Zowel bij het inrijden als verlaten van het terrein hebben bestuurders hierdoor meer gelegenheid risico's met kruisend verkeer op het fietspad in te schatten. Tot slot past deze voorrangregeling uiteraard bij het bevorderen van het fietsgebruik.

Uitvoering fietsoversteek

In de mobiliteitstoets wordt overigens uitsluitend gesproken over het aanbrengen van haaiantanden ter regeling van de voorrangssituatie op het fietspad. We gaan er echter vanuit dat de



gemeente
Montfoort

voorrangssituatie conform de richtlijnen zal worden aangegeven en de haaiantanden dus worden voorzien van de bijbehorende bebording (bord B6 van bijlage 1 RVV 1990) en blokmarkering. Ons advies is om de omgevingsvergunninghouder op deze richtlijnen te attenderen.

Tot slot

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen via j.stieber@montfoort.nl of het algemene telefoonnummer 0348-476400.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Stieber
Team Civiele Techniek, medewerker Verkeer