

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Omgevingsdienst Regio Utrecht

Second opinion beoordeling uitweg Heeswijk 120 Montfoort

Concept

Datum
Kenmerk
Eerste versie

17 mei 2017
ORU002/Bkd

1 Inleiding

De Omgevingsdienst Regio Utrecht heeft Goudappel Coffeng opdracht gegeven een second opinion voor een verkeerskundige toets van de uitweg van perceel Heeswijk 120 in Montfoort uit te voeren. Hier wordt een agrarisch loonbedrijf gevestigd, genaamd Verhart Groen. Op dit moment is hier een agrarisch bedrijf gevestigd.

Na intern verkeerskundig onderzoek met een positief resultaat, zijn er nog twijfels over de verkeersveiligheid van het ontwerp van de uitweg van het perceel, mede in relatie tot het fietsverkeer en het doorgaande verkeer op de provinciale weg N228. In deze notitie is het resultaat van de second opinion weergegeven.

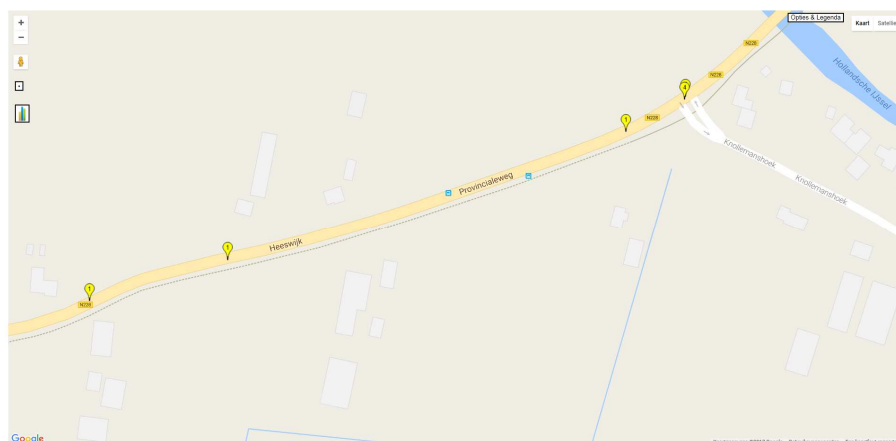
2 Huidige situatie

2.1 Ongevallenbeeld

Van een verkeersongevallenlocatie ('black spot') is sprake als een locatie waar gedurende drie tot vijf jaar tien ongevallen zijn gebeurd.

In figuur 2.1 en in de tabellen 2.1 en 2.2 is een overzicht van de recente (geregistreerde) ongevallen (periode 2007 – 2016) in de omgeving van perceel Heeswijk 120 weergegeven. Uit de figuur blijkt dat ter hoogte van het perceel op het wegvak Heeswijk weinig ongevallen hebben plaatsgevonden. Er is daarom geen sprake van een verkeersongevallenlocatie ('black spot'). Ter hoogte van de bestaande inrit hebben geen verkeersongevallen plaatsgevonden.

Op het kruispunt Provincialeweg - Knollemanshoek (zie tabel 2.2) blijkt dat 7 ongevallen zijn gebeurd. Ook hier is geen sprake van een verkeersongevallenlocatie.



Figuur 2.1: Geregistreerde verkeersongevallenlocaties

datum	tijdstip			Gewond	Dood
23-11-2007	00.06	bestelauto	boom	1	0
10-05-2009	00.03	personenauto	lichtmast	1	0
29-10-2015	16.07	bromfiets	fiets	1	0
Totaal				3	0

Tabel 2.1: Wegvak Provincialeweg (periode 2007 – 2016)

datum	tijdstip			Gewond	Dood
29-03-2007	07.51	Personenauto	Bromfiets	0	0
03-03-2008	20.39	Bestelauto	Personenauto	2	0
13-06-2008	18.10	Personenauto	Fiets	1	0
17-09-2008	08.23	Personenauto	Personenauto	0	0
08-04-2009	07.55	Fiets	Personenauto	1	0
16-07-2009	08.10	Personenauto	Personenauto	0	0
22-06-2010	08.40	Personenauto	Bromfiets	1	0
Totaal				5	0

Tabel 2.2: Kruispunt Provincialeweg – Knollemanshoek (periode 2007 – 2016)

Op dit moment is er geen sprake van een verkeersonveilige situatie ter hoogte van perceel Heeswijk 120 en in de nabije omgeving.

2.2 Vormgeving huidige inrit

De huidige toegang tot het perceel Heeswijk 120 bestaat uit twee uitwegen: één uitweg bij het woonhuis en één uitweg bij de bedrijfsopstallen (zie figuur 2.2). Naast de rijbaan is een fietspad gelegen, welke op een afstand van 1,8 meter van de rijbaan ligt. Ter hoogte van de uitwegen buigt het fietspad niet van de rijbaan af. Afslaand gemotoriseerd verkeer zit dus nu vrij direct op het fietspad. Het beperkte zicht tussen afslaande auto en fiets kan leiden tot verkeersonveilige situaties tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer (zie figuur 2.3). Uit de geregistreerde ongevallen blijkt dit echter niet. Het huidige beperkt aantal voertuigbewegingen van/naar het agrarisch bedrijf maakt de uitbuiging van het (brom-)fietspad nog niet nodig.



Figuur 2.2: Huidige uitwegen



Figuur 2.3: Beperkt zicht afslaande auto op fietsverkeer (huidige situatie)

In de huidige situatie is het zicht vanuit afslaande motorvoertuigen richting Heeswijk 120 op het (brom-)fietsverkeer op het fietspad niet optimaal. Gegeven het beperkte gebruik van de uitweg op dit moment is dat nu nog geen groot verkeersveiligheidsprobleem.

3 Toekomstige situatie

3.1 Gebruik

Op de provinciale weg N228 rijden per dag (werkdag etmaal) circa 10.900 motorvoertuigen. Conform de CROW richtlijn is hier sprake van een acceptabele verkeersdruk voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (wegen met een maximumsnelheid van 80 km/h).

Door vestiging van het agrarisch loonbedrijf neemt het aantal motorvoertuigen van/naar het perceel Heeswijk 120 toe ten opzichte van een agrarisch bedrijf. Het gaat hier om verschillende typen personen- en landbouwvoertuigen. In totaal rijden er naar verwachting maximaal 120 motorvoertuigen per etmaal op de uitweg van het loonbedrijf: 60 ingaande en 60 uitgaande motorvoertuigen. In tabel 3.1 is een specificatie weergegeven. Vanuit de toename van het gebruik is het gewenst de vormgeving van de bestaande uitweg te verbeteren.

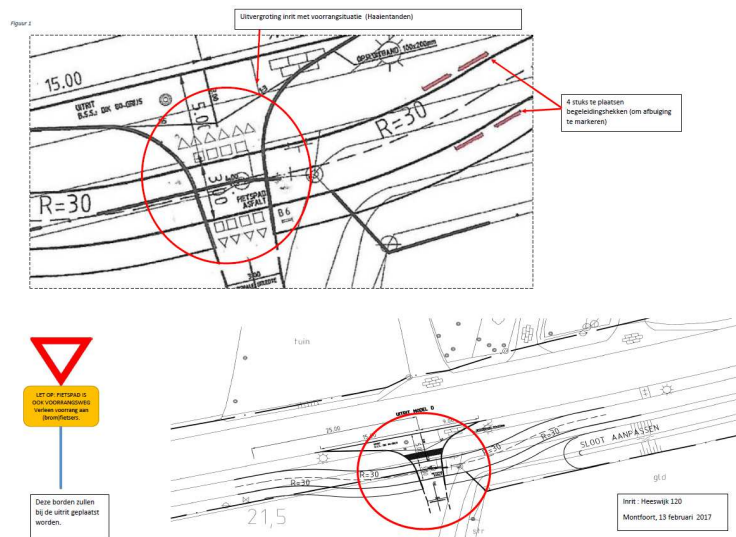
	dag (7-19 uur)	avond (19-23 uur)	nacht (23-7 uur)	totaal
licht	46	10	20	76
middelzwaar	21	3	0	24
zwaar	15	1	0	16
zeer zwaar	4	0	0	4
totaal	86	14	20	120

Tabel 3.1: Maximaal aantal verkeersbewegingen van/naar loonbedrijf

De toename van het gebruik maakt het gewenst om de huidige vormgeving van de uitweg van Heeswijk 120 te herzien, gegeven de huidige vormgevingsanalyse (zie hoofdstuk 2).

3.2 Vormgeving uitweg

Het voornemen is om het fietspad uit te buigen ter hoogte van de toekomstige uitweg van het loonbedrijf. In figuur 3.1 is het ontwerp weergegeven. In plaats van 1,8 meter, zal de afstand tussen de rijbaan en het fietspad 5,0 meter zijn. Ter hoogte van de kruising met het fietspad worden haaiantanden en bebording geplaatst.



Figuur 3.1: Toekomstige situatie

Tekens en bebording

De verkeerstekens op de weg (haaiantanden en blokmarkering) en de aanvullende bebording (voorrangsbord B6 en geel onderbord met de tekst 'let op: fietspad is ook voorrangsweg, voorrang verlenen aan (brom-)fietsers') maken de weggebruiker voldoende duidelijk dat bestuurders van motorvoertuigen voorrang moeten verlenen aan (brom-)fietsers.

Verkeer richting het loonbedrijf

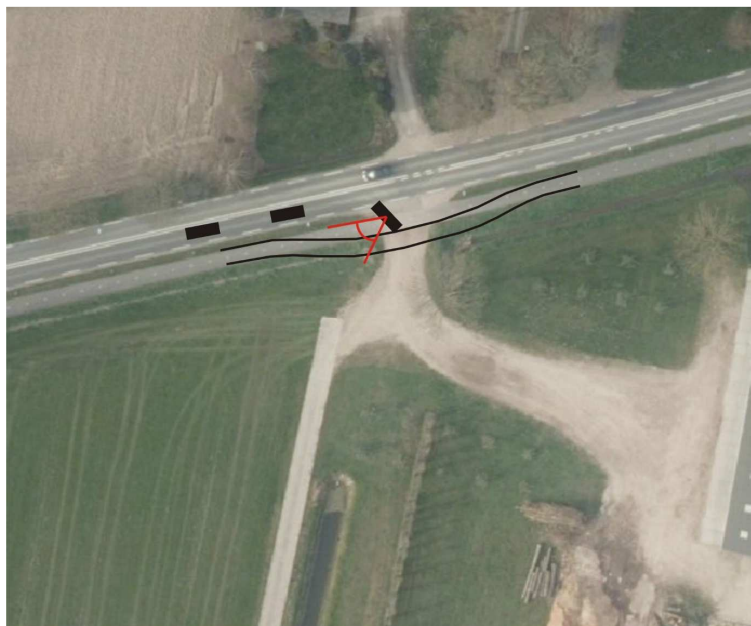
De vormgeving van het uitgebogen fietspad maakt het mogelijk dat een auto kan stilstaan op het gedeelte tussen de rijbaan en het fietspad. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid en doorstroming op de N228 verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Door de grotere opstellengte tussen rijbaan en fietspad, kan de auto meer haaks op de rijbaan gaan staan. Hierdoor is er beter zicht op het (brom-)fietsverkeer op het fietspad (zie figuur 3.2).

Ook voor een vrachtwagen of landbouwvoertuig vanaf de N228 richting het loonbedrijf zal het zicht op het (brom-)fietspad verbeteren door de grotere opstellengte tussen rijbaan en fietspad. De cabine van de vrachtwagen of het landbouwvoertuig zal meer haaks op het (brom-)fietspad staan, waardoor het zicht beter is.

Verkeer vanaf het loonbedrijf

Vanuit de uitweg van het loonbedrijf is het mogelijk de oversteek 'fietspad – rijbaan' in twee stappen te verrichten. Hierdoor kan de bestuurder zich concentreren op één vervoersstroom tegelijkertijd (fietsers en gemotoriseerd verkeer op de N228). Dit is een positief effect op de verkeersveiligheid en een verbetering ten opzichte van de huidige situatie.

Vanuit het erf van het loonbedrijf is er goed en vrij zicht op het (brom-)fietspad.



Figuur 3.2: Verbeterd zicht van de afslaande auto op het fietsverkeer (toekomstige situatie)

(Brom-)fietspad

Door de uitbuiging en de begeleidingshekken zal het (brom-)fietsverkeer geattendeerd worden op een bijzondere situatie. Hierdoor zal ook de attentie vanuit (brom-)fietsers op het afslaande gemotoriseerde verkeer vergroot worden. Dit is een positief element voor de verkeersveiligheid.

4 Conclusie

Goudappel Coffeng heeft het toekomstig ontwerp van de uitweg van het nieuwe loonbedrijf op perceel Heeswijk 120 in Montfoort getoetst. Uit de analyse blijkt dat het ontwerp ruim voldoende richting geeft aan een verkeersveilige situatie na realisatie van het loonbedrijf. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

Bijlage 1 Fotorapportage



Figuur B1.1: Huidige inrit bedrijfsopstallen (bezien vanuit oostelijke richting)



Figuur B1.2: Huidige inrit bedrijfsopstallen (bezien vanuit westelijke richting)



Figuur B1.3: Huidige inrit woning (bezien vanuit westelijke richting)