

Notitie 06669-53045-03**Werktent N.V. Willeskop 67/67A te Montfoort; stikstofdepositie**

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nlW <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
24 juni 2020	06669-53045-03	ing. R.F.H. Schoonbrood/CVr

1 Inleiding

Werktent N.V. gaat zich vestigen op het perceel aan de Willeskop 67 en 67a te Montfoort. Alvorens het bedrijf zich kan vestigen wordt de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing deels gerenoveerd, deels gesloopt en vindt er nieuwbouw plaats.

Tijdens de realisatiefase (renovatie, sloop, en bouw) alsook tijdens de gebruiksfase treedt, met het vrijkomen van uitlaatgassen vanuit verbrandingsmotoren van materieel en voertuigen, emissie op van stikstof naar de omgevingslucht, hetgeen tot vermesting en verzuring zou kunnen leiden ter plaatse van hiervoor gevoelige habitat in omliggende Natura 2000-gebied.

Ter beeldvorming van de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie- en gebruiksfase is door Cauberg Huygen B.V. een berekening uitgevoerd met AeriusCalculator.

In voorliggende notitie wordt een toelichting gegeven bij de modellering en worden de rekenresultaten besproken.

2 Beschrijving project

In figuur 2.1 wordt de bestaande situatie/indeling van het perceel weergegeven.



Figuur 2.1: bestaande situatie

In figuur 2.2 wordt de toekomstige situatie/indeling van de inrichting weergegeven.



Figuur 2.2: toekomstige situatie

2.1 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase wordt op de locatie bouwmaterieel met verbrandingsmotoren ingezet en vinden van en naar de locatie bewegingen plaats van bouwverkeer. Dit betreft licht verkeer zoals personenwagens en bestelbussen alsook zwaar vrachtverkeer.

Voor afvoer van bij sloop en renovatie vrijkomende materialen en aanvoer van bouwmaterialen wordt rekening gehouden met 520 zware vrachtwagens (gemiddeld 2 per werkdag) die van en naar de locatie rijden. Voor personeel en materialen wordt rekening gehouden met 1040 bestelbussen (gemiddeld 4 per werkdag) die van en naar de locatie rijden.

Bij inzet van materieel moet worden gedacht aan bijvoorbeeld een graafmachine, een kraan, en een hoogwerker. De exacte inzet van materieel is nog niet bekend. Beschouwd is dat alle sloop-, renovatie-, en bouwactiviteiten plaatsvinden binnen één kalenderjaar. Beschouwd is dat gedurende dat jaar gedurende 1040 uren materieel van STAGE-klasse IV in werking is. Dit komt overeen met inzet gedurende 52 weken van 5 werkdagen van 4 uur. Voor het materieel wordt uitgegaan van een gemiddeld gebruik van 25 liter diesel per uur. Dit resulteert in een totaalverbruik van 26.000 liter diesel.

2.2 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt, in lijn met de representatieve bedrijfssituatie zoals beschouwd in het akoestisch onderzoek, uitgegaan van 2 vrachtwagens, 5 personenwagens en 2 bestelbussen die per etmaal van en naar de locatie rijden. Daarnaast wordt uitgegaan van dieselheftrucks van STAGE-klasse IIIA voor het laden en lossen van vrachtwagens. Voor de heftrucks wordt uitgegaan van een gezamenlijke inzet van 1,5 uur per etmaal en gemiddeld gebruik van 15 liter diesel per uur. Dit resulteert in een totaalverbruik van 8.200 liter diesel.

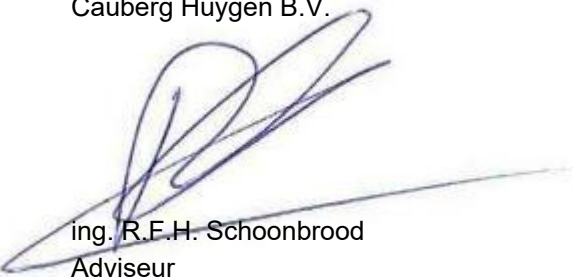
3 Rekenresultaat en conclusie

De voormelde uitgangspunten ten aanzien van de realisatiefase zijn in een AeriesCalculator model gemodelleerd. De berekening, kenmerk Rrbibu84hbDh (23 juni 2020) heeft geen depositiewaarden opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. Het in- en uitvoerbestand is toegevoegd als bijlage I.

De voormelde uitgangspunten ten aanzien van de gebruiksfase zijn in een AeriesCalculator model gemodelleerd. De berekening, kenmerk RVHR1K8NyeAy (23 juni 2020) heeft geen depositiewaarden opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. Het in- en uitvoerbestand is toegevoegd als bijlage II.

De activiteiten leiden niet tot een toename van de stikstofdepositie, zodat geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I AERIUS_berekeningen realisatiefase

Bijlage II AERIUS_berekeningen gebruiksfase

Bijlage I AERIUS_berekeningen realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Werktent N.V.	Willeskop 67/67A, 3417MB Montfoort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatiefase	Rrbibu84hbDh	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 juni 2020, 17:57	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	32,96 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

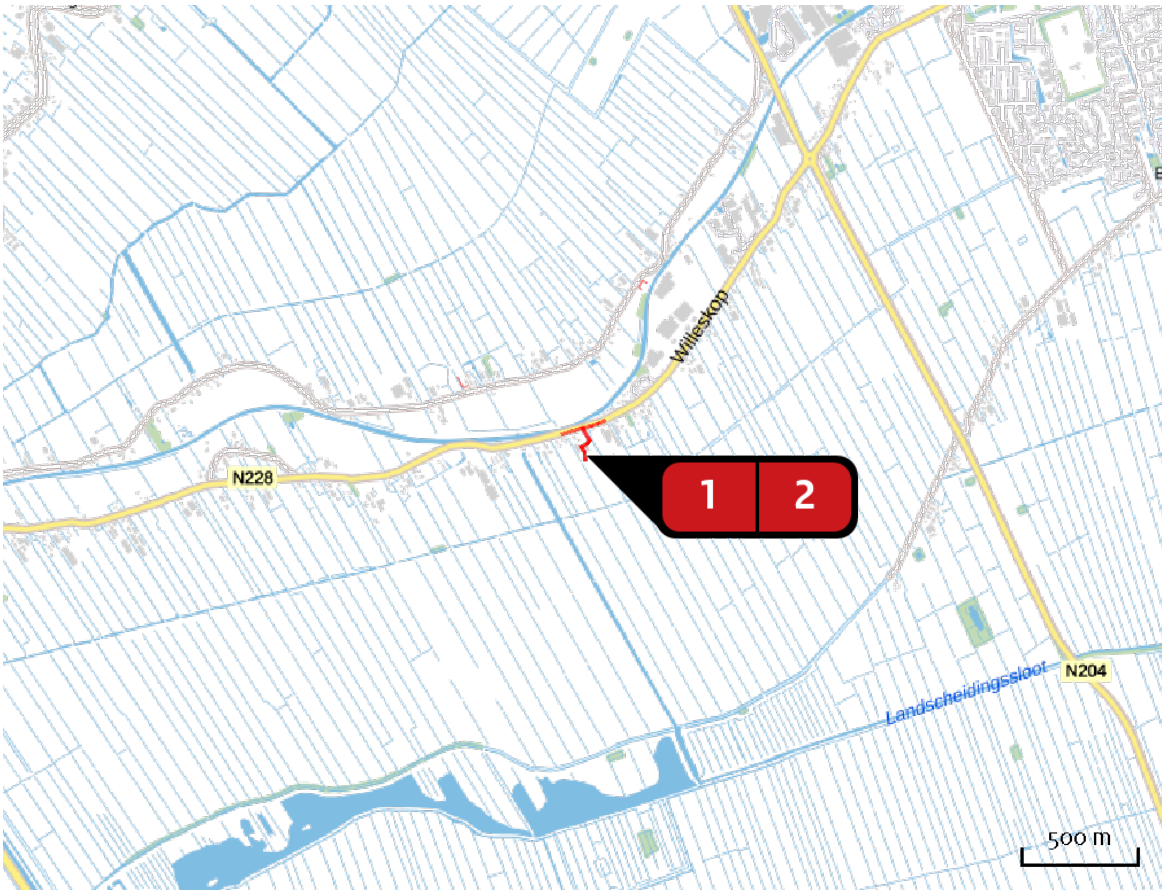
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Zie notitie

Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Realisatiefase verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,12 kg/j
2	Realisatiefase materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	30,83 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

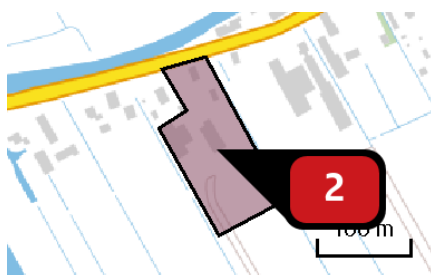
Realisatiefase verkeer

123141, 448588

2,12 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Realisatiefase materieel

123149, 448612

30,83 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Diversen materieel voor sloop, renovatie en bouw	26.000				NOx	30,83 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage II AERIUS_berekeningen gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Werktent N.V.	Willeskop 67/67A, 3417MB Montfoort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase	RVHR1K8NyeAy	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 juni 2020, 18:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	103,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

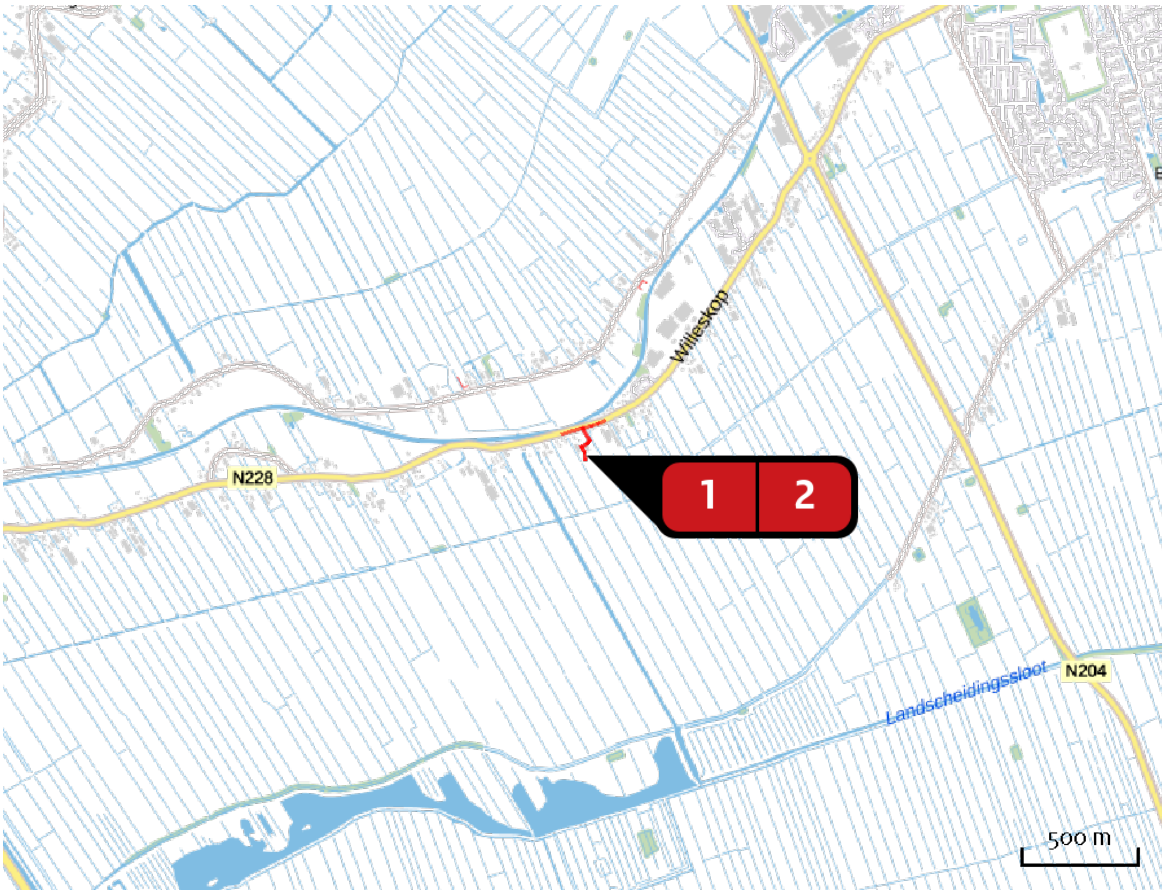
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Zie notitie

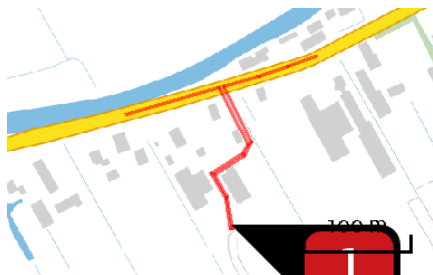
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,24 kg/j
2	 Gebruiksfase materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	100,67 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksphase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

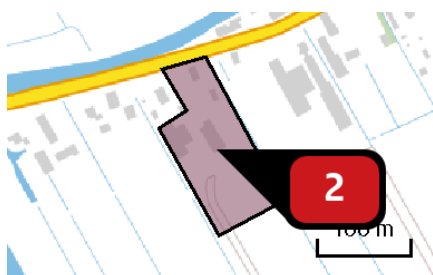
Gebruiksphase verkeer

123141, 448588

3,24 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Gebruiksphase materieel

123149, 448612

100,67 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	Heftrucks	8.200				NOx	100,67 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>