

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek Willeskop 67/67A te Montfoort

Datum **15 april 2021**
Referentie **06669-53045-02v2**

Referentie 06669-53045-02v2
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Willeskop 67/67A te Montfoort

Datum 15 april 2021

Opdrachtgever Werktent N.V.
Lansing 9
2771 BK BOSKOOP

Behandeld door Mevrouw R. Gerrickens
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Situering	5
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	6
3	Normstelling	8
3.1	Activiteitenbesluit	8
3.2	VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	8
3.3	Indirecte hinder	10
4	Rekenmodel	11
4.1	Rekenpunten	11
4.2	Objecten	11
4.3	Geluidbronnen	11
4.3.1	Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie	12
4.3.2.	Geluidbronnen incidentele bedrijfssituatie	14
5	Rekenresultaten en toetsing	16
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
5.2	Maximaal geluidniveau	17
5.3	Incidentele bedrijfssituatie	19
5.4	Indirecte geluidhinder	20
6	Beste beschikbare technieken	21
7	Conclusies en samenvatting	22

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten, objecten, hoogtelijnen en bodemgebieden
Figuur 1-1	Ligging bodemgebieden
Figuur 1-2	Ligging hoogtelijnen
Figuur 1-3	Hoogte objecten en ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging geluidbronnen $L_{Ar,LT}$
Figuur 3	Ligging geluidbronnen L_{Amax}

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten maximale geluidniveau
Bijlage IV	Bronresultaten in rekenpunt 4 ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax})
Bijlage V	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie
Bijlage VI	Rekenresultaten indirecte geluidhinder

1 Inleiding

In opdracht van mevrouw L. Nieuwenhuijzen van het bedrijf Werktent N.V. is door Cauberg Huygen N.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de woningen op het perceel aan de Willeskop 67 en 67a te Montfoort. Deze woningen zullen niet langer onderdeel van de (agrarische) inrichting blijven, zoals dit voorheen was. Het zullen dan ook niet langer bedrijfswoningen blijven. Voor de locatie is een postzegelbestemmingsplan in voorbereiding. In de toekomstige situatie is sprake van stallings- en opslagactiviteiten van Werktent N.V. op de locatie. Voormalige agrarische bedrijfsbebouwing wordt deels gerenoveerd en deels gesloopt en heropgebouwd.

In verband met de beoogde ontwikkeling, een wijziging van het bestemmingsplan met een wijziging van bedrijfswoning naar woning, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) noodzakelijk. In voorliggende situatie gaat het ten minste om één maar wellicht om twee woningen waar voorheen een bestemming als bedrijfswoning op lag. Om de geluidemissie en daarmee de geluidimmissie ter plaatse van de woningen als gevolg van de bedrijfsvoering van Werktent te kunnen berekenen is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de representatieve bedrijfsvoering van Werktent vertaald wordt naar een te beschouwen geluiduitstraling.

De geluiduitstraling van de inrichting wordt veroorzaakt door voertuigbewegingen, het laden en lossen van vrachtwagens met behulp van twee diesel heftrucks, het in gebruik hebben van een hogedrukspuit en de werkzaamheden in de werkplaats met behulp van handgereedschap. Op basis van de aangeleverde maximaal representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers is het rekenmodel opgesteld. Het onderzoek heeft betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau ten gevolge van activiteiten en voertuigbewegingen binnen de inrichting.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de voorschriften uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' versie 1999. In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Algemeen

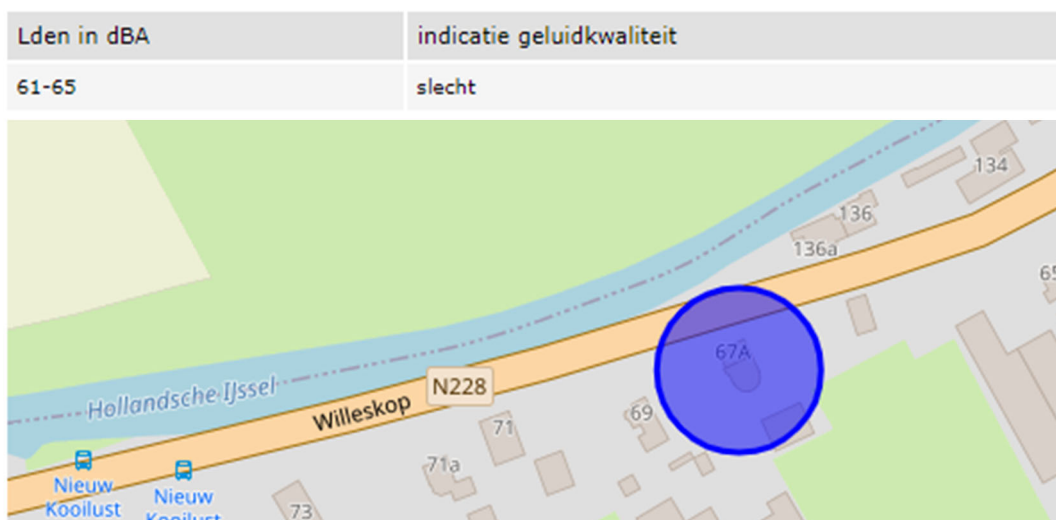
De voor het akoestisch onderzoek relevante activiteiten van het bedrijf Werktent bestaan uit:

- het laden en lossen van vrachtwagens en/ of bussen op het achterste deel van het terrein met behulp van twee diesel aangedreven hefrucks;
- het parkeren door werknemers op het terrein,
- laden en lossen van bestelbussen op het terrein;
- werkzaamheden in de werkplaats, met behulp van handgereedschap;
- het schoonspuiten van materieel met behulp van een hogedrukspuit;

Voor Werktent N.V. is niet eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2 Situering

De locatie waar Werktent N.V. zich wilt vestigen ligt aan de Willeskop, de Provinciale weg N228 tussen Montfoort en Oudewater. De rijsnelheid is op deze route 60 km/u. In het gebied liggen meerdere woningen van derden en een aantal agrarische bedrijfspanden. Op basis van de website van het RIVM¹ kan worden gesteld dat sprake is van een slechte geluidskwaliteit in de omgeving. Deze website geeft een globale indicatie van de geluidskwaliteit die betrekking heeft op de cumulatieve (gecombineerde) geluidbelasting door omgevingsgeluid van weg-, rail- en vliegverkeer, windturbines en industrie.



In figuur 2.1 wordt de toekomstige situatie van de inrichting weergegeven. De geluidbijdrage van de inrichting wordt bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie en een incidentele bedrijfssituatie.

¹ https://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel_maps.php



Figuur 2.1: Toekomstige situatie inrichting

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die vaker dan 12 maal op jaarbasis kan optreden en voor de hoogste geluidbijdrage in de beoordelingspunten zorgt.

De werkzaamheden zullen nagenoeg altijd plaatsvinden in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur. Hierbij worden op het terrein met behulp van twee diesel heftrucks (binnenmodel) vrachtwagens beladen en gelost bij een overheaddeur. De vrachtwagens (een grote en een IVECO) zullen vervolgens het materiaal, voor het opzetten van werktenten, vervoeren naar een locatie elders. Aan het einde van de werkzaamheden op deze locatie, worden de werktenten weer afgebroken en teruggebracht naar de inrichting.

De werknemers komen meestal per scooter of fiets naar het werk. In het geval van slecht weer is in dit onderzoek echter uitgegaan van een aantal personenwagens.

Verder zullen per dag maximaal twee bestelbussen het terrein aandoen om goederen te bezorgen.

In tabel 2.1 is de verdeling opgenomen van het aantal voertuigbewegingen dat per etmaal de inrichting aandoet.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigbewegingen per etmaal in de representatieve bedrijfssituatie

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenwagens	10	--	--
Vrachtwagen	2	--	--
Iveco vrachtwagen	2	--	--
Bestelbus	4	--	--

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie wordt aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie beschouwd en vindt op ten hoogste 12 dagen per jaar plaats. In uitzonderlijke gevallen komt het voor dat er wordt overgewerkt. In deze sporadisch voorkomende overwerksituatie zullen de vrachtwagens in de avondperiode terugkomen naar het terrein. Het lossen van de voertuigen vindt de dag erna plaats.

In tabel 2.2 is de verdeling opgenomen van het aantal voertuigen dat per etmaal de inrichting aandoet op een incidentele dag.

Tabel 2.2: Overzicht aantal voertuigbewegingen per etmaal bij een incidentele bedrijfssituatie

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenwagens	5	5	--
Vrachtwagen	1	1	--
Iveco vrachtwagen	1	1	--
Bestelbus	4	--	--

3 Normstelling

Bij de beoordeling van de geluiduitstraling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op, of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het wegverkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

Voor het beoordelen van de optredende geluidniveaus wordt het Activiteitenbesluit en de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gevolgd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999).

3.1 Activiteitenbesluit

De werkzaamheden binnen de inrichting betreffen voertuigbewegingen over en laden en lossen op het terrein. Hierdoor valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Van belang is artikel 2.17, eerste lid. De normstelling voor het langtijdgemiddelde geluidniveau en maximale geluidniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen is samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Grenswaarden naar artikel 2.17a uit het Activiteitenbesluit

	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70*	65	60

* = piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten blijven buiten beschouwing

3.2 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen 'rustige woonwijk/rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Het bedrijf bevindt zich in de geluidzone van de provinciale weg N228, een 60km/u-weg waaraan meerdere bedrijven gelegen zijn. Daarnaast kan, op basis van de informatie op de website van het RIVM², gesteld worden dat het gebied reeds een hoge geluidbelasting ondervindt.

De geluidbelasting tussen de 61 en 65 dB(A) L_{den} zal, gezien de afwezigheid van andere direct aan te wijzen geluidbronnen, afkomstig zijn van wegverkeer op de N228 waardoor de verkeersbewegingen ten gevolge van Werkkent vrijwel niet te onderscheiden zijn van het overige verkeer. In onderhavige situatie is om genoemde redenen sprake van een 'gemengd gebied'.

Om het effect van de inrichting op haar omgeving te beoordelen in het kader van de ruimtelijke ordening, wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Deze geeft per bedrijfscategorie een "veilige" afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Deze heeft betrekking op al het geluid dat aan het initiatief is toe te kennen. De richtwaarde voor de aan te houden afstand is van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming.

² https://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel_achtergrond.html

Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Voor de inrichting is in tabel 3.2 de milieucategorie met bijbehorende richtafstand van het aandachtsgebied opgenomen. De genoemde richtafstand is van toepassing op het milieuaspect 'geluid'. De richtafstand genoemd in de laatste kolom behoort bij de gebiedstypering 'gemengd gebied'. In het bestemmingsplan van Montfoort wordt voor het terrein een bedrijf met maximaal milieucategorie 2 geaccepteerd.

Tabel 3.2: Milieucategorie en richtafstand voor Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte) / bedrijven tot categorie 2

Omschrijving	Milieucategorie	Richtafstand	Richtafstand
		'rustige woonwijk'	'gemengd gebied'
Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte) / Bedrijven tot categorie 2	2	30 m	10 m

De oprit van de inrichting is op ca. zes meter van de dichtstbijzijnde woning gesitueerd. De minimale richtafstand voor het milieuaspect 'geluid' wordt hiermee overschreden. Overeenkomstig hetgeen opgenomen is in stap 1 van de VNG-publicatie dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect 'geluid' dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt. De VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (2009) omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Verder worden geen restricties opgelegd.
2. Indien stap 1 niet toereikend is:
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is:
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

Opgemerkt wordt dat de VNG-richtwaarden volgens stap 2 voor een 'gemengd gebied' grotendeels overeenkomen met de standaard geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat indien voldaan wordt aan de standaard grenswaarden uit de VNG-publicatie (stap 2), dat vanzelfsprekend voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit worden immers menselijk stemgeluid en pieken ten gevolge van laden/lossen in de dagperiode uitgesloten. Voor toetsing aan de geluidnormen volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering worden pieken in de dagperiode ten gevolge van laden/lossen wel meegenomen.

In stap 3 worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van rijgeluid buiten beschouwing gelaten.

3.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder dient onder de zorgplicht Activiteitenbesluit bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'.³ De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder is 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen aan de toegangsweg. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

³ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

4 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluiduitstraling door de inrichting naar de woningen is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 5.20. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8 zoals beschreven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

4.1 Rekenpunten

De geluidbijdrage vanwege de inrichting wordt bepaald en getoetst ter plaatse van de woningen aan de voorzijde van de inrichting. De beoordelingshoogte bedraagt in de dagperiode 1,5 meter boven het maaiveld en voor de incidentele bedrijfssituatie in de avondperiode 5 meter. In bijlage I zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen. In figuur 1-3 worden de rekenpunten grafisch weergegeven.

4.2 Objecten

In het rekenmodel zijn de relevante objecten en bodemgebieden van de inrichting en de directe omgeving opgenomen. In figuur 1-1 t/m 1-3 zijn de gehanteerde objecten bodemgebieden en hoogtelijnen grafisch weergegeven.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. Naast de gehanteerde bodemgebieden voor de wegen met een harde bodem (0) en de erven met een half harde bodem (0,5) is gerekend met een standaard bodemfactor van 1 (zachte bodem).

4.3 Geluidbronnen

Binnen de inrichting zijn de voertuigbewegingen relevant voor de geluiduitstraling naar de omgeving. Voor personenwagens bedraagt het bronvermogen op basis van kentallen en bureau-ervaringscijfers 90dB(A). Voor vrachtwagens 99dB(A) bij een snelheid van 15km/u op het inrichtingsterrein en 103dB(A) bij 30km/u op de weg⁴.

In het rekenmodel is een gemiddelde rijsnelheid over het inrichtingsterrein van 15 km/uur voor personenwagens en vrachtwagen gehanteerd.

Bij de berekening van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met het sluiten van een portier van een personenwagen en bestelbussen met een bronvermogen van 100 dB(A). En voor vrachtwagens voor het ontsnappen van lucht bij het remmen van 110dB(A).

Voor de twee diesel aangedreven heftrucks (binnenmodel) wordt gerekend met een bronvermogen van 90dB(A) en een maximaal geluidniveau van 100dB(A) ten gevolge van het kleppen van de vork. In totaal zijn de heftrucks op een dag circa anderhalf uur in bedrijf.

⁴ *Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens - Een update na 10 jaar* Wim van der Maarl en Eugène de Beer Peutz, artikel in het Blad Geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019

De werkzaamheden in de werkplaats bestaan uit het zagen van onderdelen en duurt per dag circa één uur. Vanuit een worst case benadering wordt ervan uitgegaan dat de overheaddeur openstaat gedurende de activiteiten in de werkplaats. Het geluidniveau in de werkplaats zal hooguit 80dB(A) bedragen.

Het bronvermogen van de hogedrukspuit die wordt gebruikt voor het schoonspuiten van materieel bedraagt 102dB(A). De hogedrukspuit zal één uur in werking zijn.

4.3.1 Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de invoergegevens van de gehanteerde geluidbronnen opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De directe hinder is aan de hand van deze geluidbronnen berekend. In bijlage I zijn de invoergegevens van de geluidbronnen opgenomen. Figuur 2 en 3 geven een grafisch overzicht van de geluidbronnen.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Mobiele bronnen						
Bron	Omschrijving	Aantal bewegingen (in en uit)			Bronsterkte (L _{wr})	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	in dB(A)	
					gem.	max.
m01	Personenwagen	10	--	--	90	-
m02	Vrachtwagen	2	--	--	99*	-
m03	Vrachtwagen Iveco	2	--	--	99*	-
m04	Bestelbussen	4	--	--	93	-
m05	vrachtwagen achteruit	2	--	--	107**	-
m06	vrachtwagen achteruit	2	--	--	107**	-
mi01	Vrachtwagens - indirect	2	--	--	103	-
mi02	Vrachtwagens - indirect	2	--	--	103	-
mi03	Personenwagens- indirect	5	--	--	90	-
mi04	Personenwagens- indirect	5	--	--	90	-
mi05	Bestelbussen - indirect	2	--	--	93	-
mi06	Bestelbussen - indirect	2	--	--	93	-
Puntbronnen						
Bron	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren			Bronsterkte (L _{wr})	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	in dB(A)	
					gem.	max.
HDR01	Hogedrukreiniger	1,000	-	-	102	102
VH01	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	0,750/3 = 0,25	-	-	90	100
VH02	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	0,750/3 = 0,25	-	-	90	100
VS01p	Vallen stalen balken	12***	-	-	-	120
VS02p	Vallen stalen balken	12***	-	-	-	120
mb01p	Personenwagen	12***	***	***	-	100
mb02p	Bestelbus	12***	***	***	-	100
mb03p	Vrachtwagen	12***	***	***	-	110
mb04p	Vrachtwagen	12***	***	***	-	110
Uitstralende gevel						
Bron	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren			Bronsterkte (L _{wr})	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	in dB(A)	
					gem.	max.
OHD01	Open overheaddeur bij werkplaats	1	-	-	88	97

* Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens - Een update na 10 jaar Wim van der Maarl en Eugène de Beer Peutz, artikel in het Blad Geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019

** Gemiddelde van 99dB(A) en 110dB(A)

*** De puntbronnen geven piekbronnen weer

4.3.2. Geluidbronnen incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.2 zijn de invoergegevens van de gehanteerde geluidbronnen opgenomen voor de incidentele bedrijfssituatie. De directe hinder is aan de hand van deze geluidbronnen berekend. In bijlage I zijn de invoergegevens van de geluidbronnen opgenomen. Figuur 4 geeft een grafisch overzicht van de geluidbronnen.

Tabel 4.2: Overzicht geluidbronnen incidentele bedrijfssituatie

Mobiele bronnen						
Bron	Omschrijving	Aantal bewegingen (in en uit)			Bronsterkte (L _{wr})	
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	in dB(A)	
		(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	gem.	max.
m01	Personenwagen	5	5	--	90	--
m02	Vrachtwagen	1	1	--	99*	--
m03	Vrachtwagen Iveco	1	1	--	99*	--
m04	Bestelbussen	4	--	--	93	--
m05	vrachtwagen achteruit	1	1	--	107**	--
m06	vrachtwagen achteruit	1	1	--	107**	--
mi01	Vrachtwagens - indirect	1	1	--	103	--
mi02	Vrachtwagens - indirect	1	1	--	103	--
mi03	Personenwagens- indirect	2	2	--	90	--
mi04	Personenwagens- indirect	3	3	--	90	--
mi05	Bestelbussen - indirect	2	--	--	93	--
mi06	Bestelbussen - indirect	2	--	--	93	--

* Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens - Een update na 10 jaar Wim van der Maarl en Eugène de Beer Peutz, artikel in het Blad Geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019

** Gemiddelde van 99dB(A) en 110dB(A)

Vervolg tabel 4.2: Overzicht geluidbronnen incidentele bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren			Bronsterkte (L_{wr}) in dB(A)	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	gem.	max.
HDR01	Hogedrukreiniger	1,000	-	-	102	102
VH01-1,2,3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	0,750/3 = 0,25	-	-	90	100
VH02-1,2,3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	0,750/3 = 0,25	-	-	90	100
VS01p	Vallen stalen balken	12***	-	-	-	120
VS02p	Vallen stalen balken	12***	-	-	-	120
mb01p	Personenwagen	12***	4***	-***	-	100
mb02p	Bestelbus	12***	-***	-***	-	100
mb03p	Vrachtwagen	12***	4***	-***	-	110
mb04p	Vrachtwagen	12***	4***	-***	-	110
Uitstralende gevel						
Bron	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren			Bronsterkte (L_{wr}) in dB(A)	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	gem.	max.
OHD01	Open overheaddeur werkplaats	1	-	-	87	97

*** De puntbronnen geven piekbronnen weer

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dagperiode weer. De rekenresultaten worden getoetst aan de normstelling. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.1: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
		B	N	Δ
T01	Willeskop 67A	31	50	-
T02	Willeskop 67A	39	50	-
T03	Willeskop 67	39	50	-
T04	Willeskop 67	41	50	-
T05	Willeskop 69	15	50	-
T06	Willeskop 69	32	50	-
T07	Willeskop 69	30	50	-
T08	Willeskop 136A	31	50	-
T09	Willeskop 136A	32	50	-
T10	Willeskop 136A	31	50	-
T11	Willeskop 71	12	50	-
T12	Willeskop 71	16	50	-
T13	Willeskop 71	21	50	-

B: berekend

N: norm (grenswaarde uit het Activiteitenbesluit én VNG-richtlijn)

Δ: overschrijding (grenswaarde)

Uit de rekenresultaten volgt dat de inrichting voldoet aan de grenswaarden.

5.2 Maximaal geluidniveau

Tabel 5.2 geeft een samenvatting van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dagperiode. De rekenresultaten worden getoetst aan de normstelling. Bijlage III geeft een overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten. Tevens zijn de bronresultaten van rekenpunt 4 (T04) in bijlage IV opgenomen.

Tabel 5.2: Overzicht rekenresultaten maximaal geluidniveau (totaal)

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
		B	N	Δ
T01	Willeskop 67A	77	70	7
T02	Willeskop 67A	79	70	9
T03	Willeskop 67	76	70	6
T04	Willeskop 67	64	70	-
T05	Willeskop 69	58	70	-
T06	Willeskop 69	65	70	-
T07	Willeskop 69	61	70	-
T08	Willeskop 136A	68	70	-
T09	Willeskop 136A	69	70	-
T10	Willeskop 136A	64	70	-
T11	Willeskop 71	55	70	-
T12	Willeskop 71	47	70	-
T13	Willeskop 71	55	70	-

* Berekend inclusief laden en lossen.

B: berekend

N: norm (grenswaarde uit Activiteitenbesluit én VNG-richtlijn)

Δ: overschrijding

Uit tabel 5.2 volgt dat de rekenresultaten niet direct voldoen aan de gestelde norm. De berekende geluidniveaus worden veroorzaakt door remontluchting van vrachtwagens die komen laden en lossen.

De normstelling voor maximale geluidniveaus (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit is in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur echter niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In tabel 5.3 worden de resultaten gepresenteerd voor het maximale geluidniveau zonder laden en lossen.

Tabel 5.3: Overzicht rekenresultaten maximaal geluidniveau exclusief laden/lossen

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
		B	N	Δ
T01	Willeskop 67A	32	70	-
T02	Willeskop 67A	31	70	-
T03	Willeskop 67	33	70	-
T04	Willeskop 67	52	70	-
T05	Willeskop 69	34	70	-
T06	Willeskop 69	48	70	-
T07	Willeskop 69	52	70	-
T08	Willeskop 136A	45	70	-
T09	Willeskop 136A	40	70	-
T10	Willeskop 136A	44	70	-
T11	Willeskop 71	26	70	-
T12	Willeskop 71	28	70	-
T13	Willeskop 71	35	70	-

B: berekend

N: norm (grenswaarde uit Activiteitenbesluit exclusief laden en lossen)

 Δ : overschrijding

Uit de rekenresultaten volgt dat de berekende maximale geluidniveaus zonder laad-/ en losactiviteiten voldoen aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Uit tabel 5.2 volgt ook dat echter niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie voor een gemengd gebied, stap 2. Overeenkomstig stap 3 uit de VNG-publicatie kunnen maximale geluidniveaus ten gevolge van rijgeluid (onderbouwd) buiten beschouwing gelaten worden. Vanwege het hoge heersende achtergrondgeluid van 61-65 dB (zoals eerder benoemd afkomstig uit informatie van het RIVM) zal geen onderscheid te maken zijn in rijgeluid door Werkcent of overige weggebruikers. In tabel 5.4 worden de rekenresultaten weergegeven voor het maximale geluidniveau zonder rijgeluiden (VNG stap 3).

Tabel 5.4: Overzicht rekenresultaten maximaal geluidniveau exclusief rijgeluid

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
		B	N	Δ
T01	Willeskop 67A	33	70	-
T02	Willeskop 67A	36	70	-
T03	Willeskop 67	40	70	-
T04	Willeskop 67	54	70	-
T05	Willeskop 69	35	70	-
T06	Willeskop 69	56	70	-
T07	Willeskop 69	52	70	-

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
T08	Willeskop 136A	46	70	-
T09	Willeskop 136A	47	70	-
T10	Willeskop 136A	45	70	-
T11	Willeskop 71	32	70	-
T12	Willeskop 71	47	70	-
T13	Willeskop 71	46	70	-

B: berekend

N: norm (grenswaarde uit VNG-publicatie, volgens stap 3 exclusief rijgeluid)

Δ: overschrijding

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat wordt voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie.

5.3 Incidentele bedrijfssituatie

Voor de incidentele bedrijfssituatie is de geluidbelasting op de omgeving inzichtelijk gemaakt in tabel 5.5 voor het langtijdgemiddeld geluidniveau in de dag en avond en voor het maximale geluidniveau enkel in de avond. Voor de dagperiode veranderd aan het maximale geluidniveau tenslotte niets ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. De uitgebreide gegevens zijn ook terug te vinden in bijlage V.

Tabel 5.5: Overzicht rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Incidentele bedrijfssituatie		
Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00) (rekenhoogte: 5 meter)	Avondperiode (19.00-23.00) (rekenhoogte: 5 meter)
T01	Willeskop 67A	26	28	77
T02	Willeskop 67A	36	39	79
T03	Willeskop 67	36	39	76
T04	Willeskop 67	40	35	67
T05	Willeskop 69	14	26	61
T06	Willeskop 69	31	31	68
T07	Willeskop 69	29	31	68
T08	Willeskop 136A	30	28*	68*
T09	Willeskop 136A	31	29*	69*
T10	Willeskop 136A	31	25*	64*
T11	Willeskop 71	11	20	56
T12	Willeskop 71	17	17	51
T13	Willeskop 71	21	20	57

* berekend op 1,5m hoogte

5.4 Indirecte geluidhinder

Tabel 5.6 geeft een samenvatting van de berekende indirecte geluidhinder voor de dagperiode. De rekenresultaten worden getoetst aan de normstelling. Bijlage VI geeft een overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.6: Overzicht rekenresultaten indirecte geluidhinder

Beoordelingspunt		Indirecte hinder [dB(A)]		
nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
		B	N	Δ
T01	Willeskop 67A	35	50	-
T02	Willeskop 67A	30	50	-
T03	Willeskop 67	28	50	-
T04	Willeskop 67	17	50	-
T05	Willeskop 69	30	50	-
T06	Willeskop 69	25	50	-
T07	Willeskop 69	19	50	-
T08	Willeskop 136A	37	50	-
T09	Willeskop 136A	30	50	-
T10	Willeskop 136A	35	50	-
T11	Willeskop 71	33	50	-
T12	Willeskop 71	26	50	-
T13	Willeskop 71	28	50	-

B: berekend

N: norm

Δ: overschrijding

Uit de rekenresultaten volgt dat de berekende indirecte geluidhinder voldoet aan de grenswaarde. Tevens kan gesteld worden dat de indirecte hinder in geval van de incidentele bedrijfssituatie minder dan 37 dB(A) bedraagt in de avondperiode.

6 Beste beschikbare technieken

Van Beste Beschikbare Technieken (BBT) is sprake als bij de inrichting maatregelen getroffen zijn om een hoog beschermingsniveau voor het milieu te bereiken, die economisch en technisch haalbaar zijn en redelijkerwijs te verkrijgen zijn.

De akoestisch relevante activiteiten binnen de inrichting bestaan uit voertuigbewegingen. De inrichting heeft weinig invloed op voertuigen van derden (leveranciers en personeel). Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek.

De inrichting voldoet aan de van toepassing zijnde normstelling en daarmee wordt op basis van het voorgaande voldaan aan het BBT-principe.

7 Conclusies en samenvatting

In opdracht van mevrouw L. Nieuwenhuijzen van het bedrijf Werktent N.V. is door Cauberg Huygen N.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de woningen op het perceel aan de Willeskop 67 en 67a te Montfoort. Deze woningen zullen niet langer onderdeel van de (agrarische) inrichting blijven, zoals dit voorheen was. Het zullen dan ook niet langer bedrijfswoningen blijven. Voor de locatie is een postzegelbestemmingsplan in voorbereiding. In de toekomstige situatie is sprake van stallings- en opslagactiviteiten van Werktent N.V. op de locatie. Voormalige agrarische bedrijfsbebouwing wordt deels gerenoveerd en deels gesloopt en heropgebouwd.

Met dit akoestisch onderzoek wordt inzicht gegeven in de geluiduitstraling van de totale inrichting naar de omgeving. De geluiduitstraling van de inrichting is berekend op basis van de vastgestelde representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de incidentele bedrijfssituatie waarbij wordt overgewerkt en de vrachtwagens in de avondperiode terug keren naar de inrichting. Het onderzoek heeft betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau ten gevolge van voertuigbewegingen binnen de inrichting.

Met de vastgestelde representatieve bedrijfssituatie, en bureau-ervaringscijfers is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De geluiduitstraling van de inrichting naar woningen in de directe omgeving is met dit rekenmodel berekend. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- De berekende geluidniveaus ten aanzien van het langtijdgemiddelde en de maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit artikel 2.17a.
- De inrichting ligt op circa zes meter van de gevel van geluidgevoelige bestemmingen, in situ: de naastgelegen woning, waarmee de richtwaarde uit de VNG-publicatie van tien meter bij een bedrijf uit maximaal milieucategorie 2 in een 'gemengd gebied' niet wordt gerespecteerd.
Toetsing aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering is daarom noodzakelijk:
 - De berekende geluidbelasting ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau past binnen de toetsingswaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie.
 - De berekende geluidbelasting ten aanzien van het maximale geluidniveau past niet binnen de toetsingswaarden uit stap 2 maar wel binnen stap 3 van de VNG-publicatie waarbij piekgeluiden ten gevolge van rijgeluid worden uitgesloten van toetsing.
- Er is geen sprake van indirecte hinder.

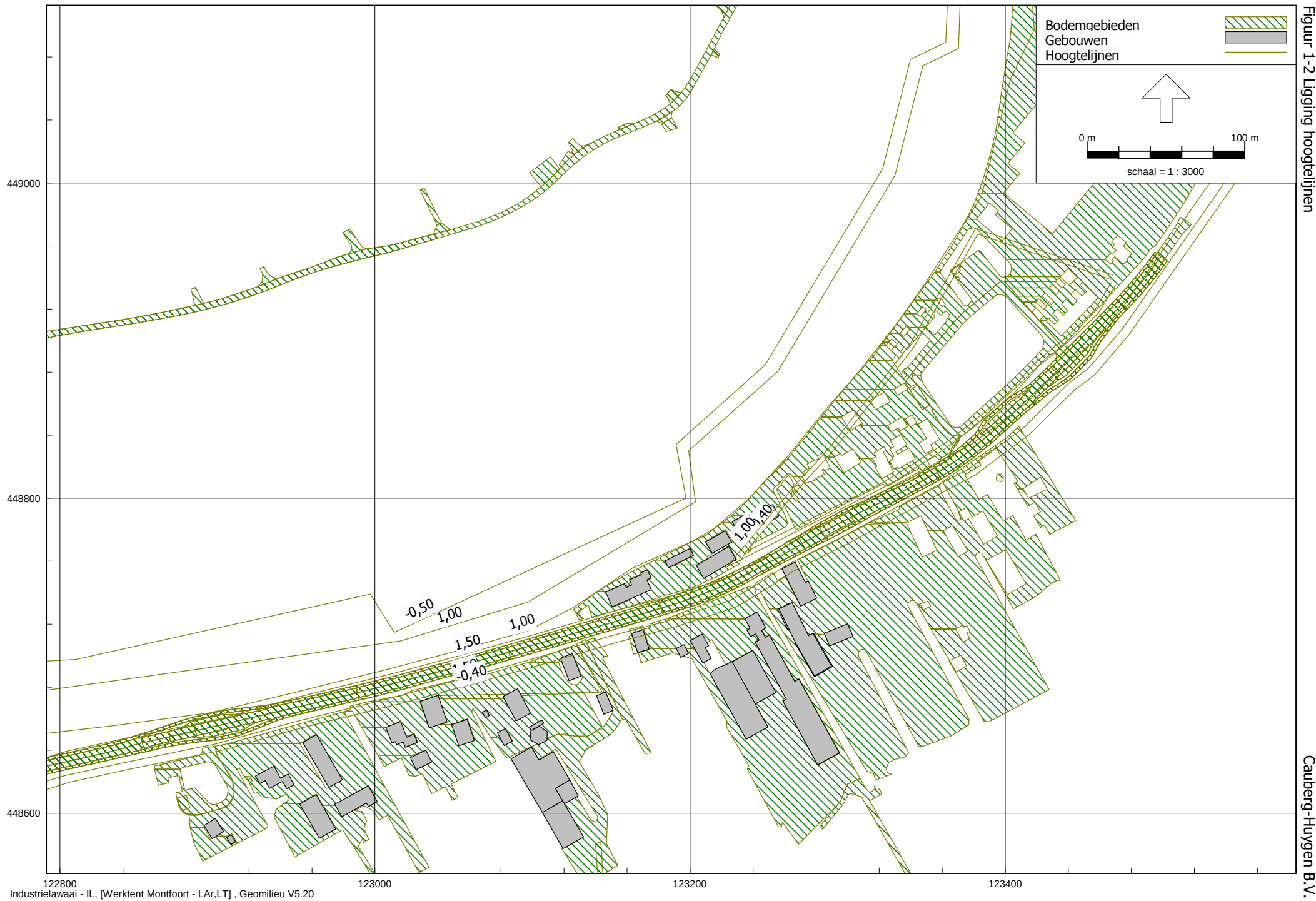
Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

Figuur 1	Ligging rekenpunten, objecten, hoogtelijnen en bodemgebieden
Figuur 1-1	Ligging bodemgebieden
Figuur 1-2	Ligging hoogtelijnen
Figuur 1-3	Hoogte objecten en ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging geluidbronnen LAr,LT
Figuur 3	Ligging geluidbronnen LAmax



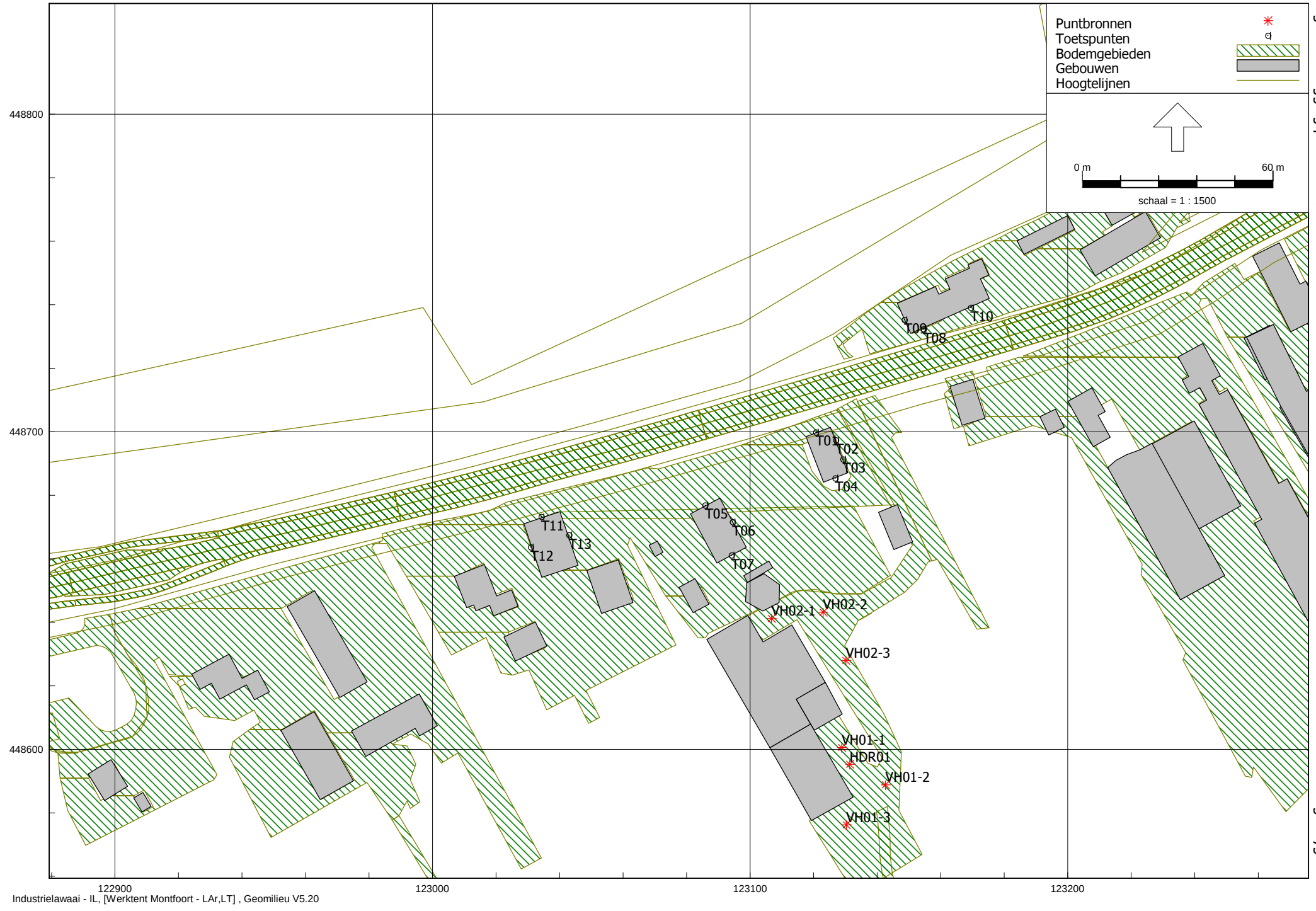


Figuur 1-2 Ligging hoogtelijnen



Figuur 1-3 Hooft objecten en ligging rekenpunten

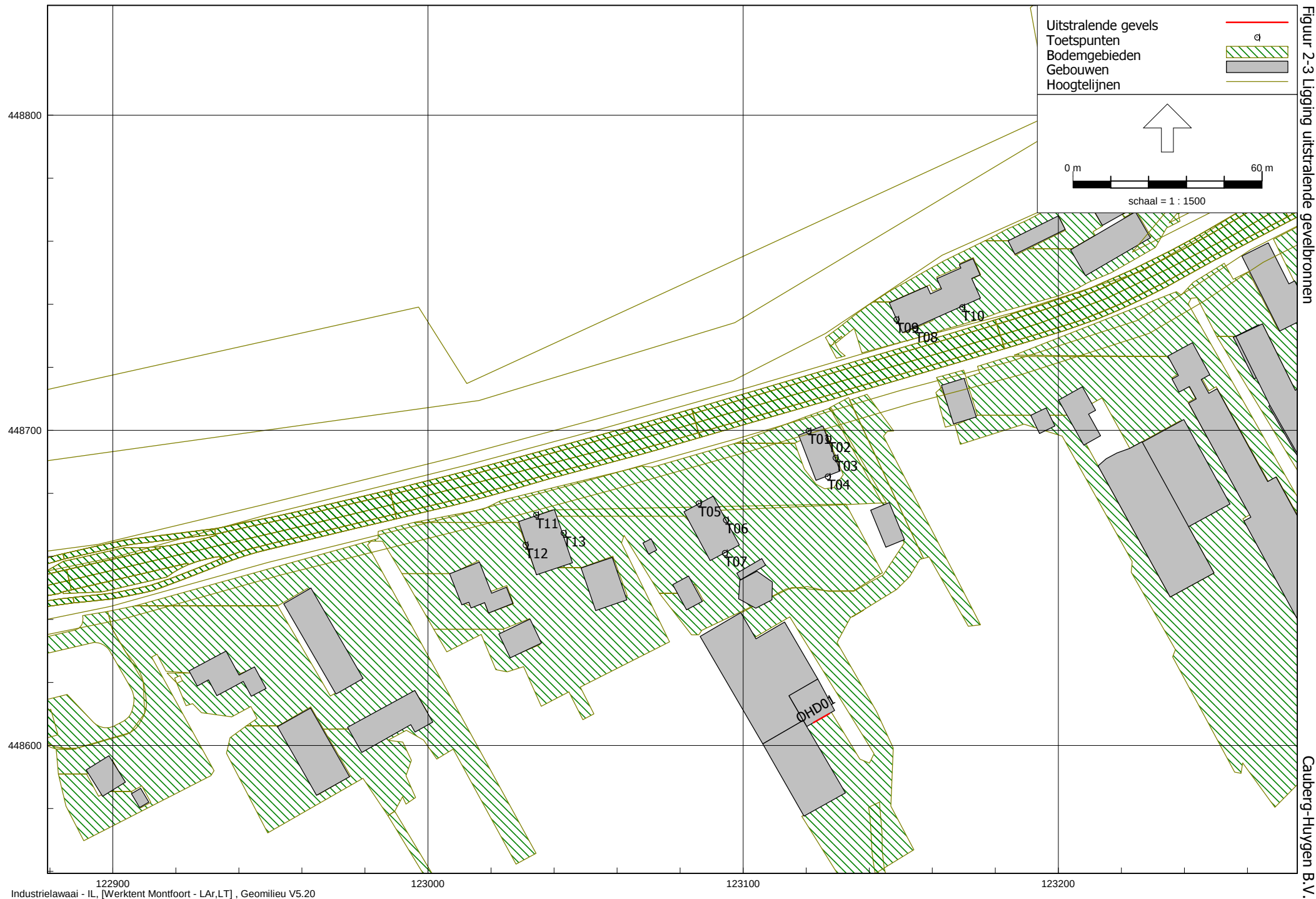
Figuur 2-1 Ligging puntbronnen



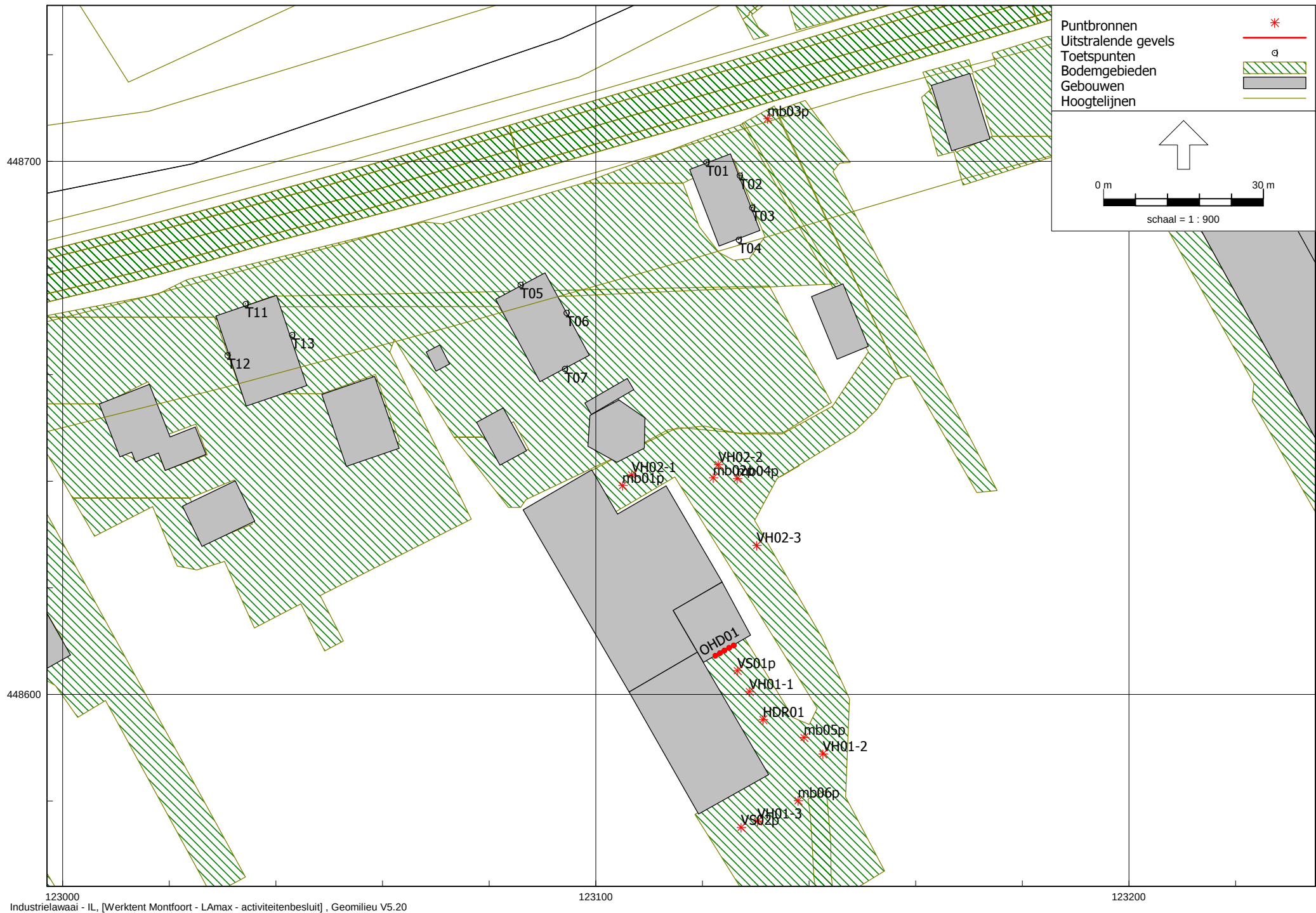
Figuur 2-2 Ligging mobiele bronnen



Figuur 2-3 Ligging uitstralende gevelbronnen



Figuur 3 Ligging puntbronnen (incl. pieken)



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	-0,04	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	-0,39	Relatief	1,50	--	--	Ja
T03	Willeskop 67	123129,29	448691,37	-0,36	Relatief	1,50	--	--	Ja
T04	Willeskop 67	123126,78	448685,35	-0,35	Relatief	1,50	--	--	Ja
T05	Willeskop 69	123085,85	448676,86	-0,36	Relatief	1,50	--	--	Ja
T06	Willeskop 69	123094,48	448671,60	-0,33	Relatief	1,50	--	--	Ja
T07	Willeskop 69	123094,18	448661,11	-0,29	Relatief	1,50	--	--	Ja
T08	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,43	Relatief	1,50	--	--	Ja
T09	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,27	Relatief	1,50	--	--	Ja
T10	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,37	Relatief	1,50	--	--	Ja
T11	Willeskop 71	123034,28	448673,26	-0,40	Relatief	1,50	--	--	Ja
T12	Willeskop 71	123030,90	448663,66	-0,37	Relatief	1,50	--	--	Ja
T13	Willeskop 71	123042,98	448667,48	-0,37	Relatief	1,50	--	--	Ja

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Direct	m01	Personenwagen	0,75	Relatief	10	--	--	32,90	--	--	15	10,00	59,00	66,00	72,00	73,00
Direct	m02	Vrachtwagen	1,50	Relatief	2	--	--	39,61	--	--	15	10,00	65,30	76,00	82,60	86,80
Direct	m03	Vrachtwagen Iveco	1,50	Relatief	2	--	--	39,67	--	--	15	10,00	65,30	76,00	82,60	86,80
Direct	m04	Bestelbussen	1,00	Relatief	4	--	--	36,70	--	--	15	10,00	65,40	74,10	81,20	81,90
Direct	m05	vrachtwagen achteruit	1,50	Relatief	2	--	--	38,71	--	--	10	25,00	50,40	71,50	89,40	87,30
Direct	m06	vrachtwagen achteruit	1,50	Relatief	2	--	--	38,71	--	--	10	25,00	50,40	71,50	89,40	87,30
Indirect	mi01	Vrachtwagens - indirect	1,50	Relatief	2	--	--	38,84	--	--	30	25,00	62,40	78,10	85,90	91,20
Indirect	mi02	Vrachtwagens - indirect	1,50	Relatief	2	--	--	38,72	--	--	30	25,00	62,40	78,10	85,90	91,20
Indirect	mi03	Personenwagens- indirect	0,75	Relatief	5	--	--	34,81	--	--	30	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00
Indirect	mi04	Personenwagens- indirect	0,75	Relatief	5	--	--	35,48	--	--	30	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00
Indirect	mi05	Bestelbussen - indirect	1,00	Relatief	2	--	--	38,74	--	--	30	25,00	65,40	74,10	81,20	81,90
Indirect	mi06	Bestelbussen - indirect	1,00	Relatief	2	--	--	38,77	--	--	30	25,00	65,40	74,10	81,20	81,90

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Direct	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
Direct	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,85
Direct	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,85
Direct	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,47
Direct	98,40	104,30	102,40	92,40	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,43
Direct	98,40	104,30	102,40	92,40	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,43
Indirect	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,04
Indirect	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,04
Indirect	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
Indirect	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
Indirect	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,47
Indirect	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,47

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123106,75	448641,18	0,75	-0,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	-0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123122,95	448643,13	0,75	-0,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123130,15	448627,97	0,75	-0,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123128,80	448600,52	0,75	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123142,60	448588,82	0,75	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123130,30	448576,22	0,75	-0,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
VH02-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
HDR01	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	0,00	0,00	0,00
VH02-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH02-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH01-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH01-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH01-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
VH02-1	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
HDR01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,66
VH02-2	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH02-3	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH01-1	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH01-2	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH01-3	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
OHD01	Open overheaddeur bij werkplaats	0,00	--	Relatief	Ja	False	5	10,79	--	--	3,6	1,0	1,0	43,00	55,00	62,00	68,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
OHD01	71,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
OHD01	38,00	50,00	57,00	63,00	66,00	69,00	70,00	68,00	61,00	51,19	63,19	70,19	76,19	79,19	82,19	83,19	81,19	74,19

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
OHD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,25

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex - activiteitenbesluit
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123106,75	448641,18	0,75	-0,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
mb02p	Bestelbus	123122,01	448640,65	1,00	-0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb03p	Vrachtwagen	123132,22	448708,02	1,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb04p	Vrachtwagen	123126,52	448640,48	1,00	-0,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb05p	Vrachtwagen	123139,05	448591,91	1,00	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
VS01p	Vallen stalen balken	123126,54	448604,44	0,50	-0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123122,95	448643,13	0,75	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123130,15	448627,97	0,75	-0,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123128,80	448600,52	0,75	-0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123142,60	448588,82	0,75	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123130,30	448576,22	0,75	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
mb06p	Vrachtwagen	123137,95	448580,07	1,00	-0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
VS02p	Vallen stalen balken	123127,23	448575,03	0,50	-0,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	-0,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
mb01p	Personenwagen	123105,01	448639,19	0,75	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmox - activiteitenbesluit
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
VH02-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
mb02p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00
mb03p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb04p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb05p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
VS01p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,50	83,98	97,63	107,49	115,41	113,88	113,34	108,81	100,16	0,00	0,00	0,00
VH02-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH02-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
mb06p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
VS02p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,50	83,98	97,63	107,49	115,41	113,88	113,34	108,81	100,16	0,00	0,00	0,00
HDR01	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	0,00	0,00	0,00
mb01p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix - activiteitenbesluit
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
VH02-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
mb02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,97
mb03p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb04p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb05p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
VS01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		119,81
VH02-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH02-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
mb06p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
VS02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		119,81
HDR01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,66
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,01

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex - activiteitenbesluit
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
0HD01	Open overheaddeur bij werkplaats	0,00	--	Relatief	Ja	False	5	10,79	--	--	4,0	1,0	1,0	53,00	65,00	72,00	78,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix - activiteitenbesluit
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
OHD01	81,00	84,00	85,00	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix - activiteitenbesluit
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
OHD01	48,00	60,00	67,00	73,00	76,00	79,00	80,00	78,00	71,00	60,24	72,24	79,24	85,24	88,24	91,24	92,24	90,24	83,24

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix - activiteitenbesluit
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
OHD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,30

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex - VNG stap 3
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
mb02p	Bestelbus	123122,01	448640,65	1,00	-0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb03p	Vrachtwagen	123132,22	448708,02	1,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb04p	Vrachtwagen	123126,52	448640,48	1,00	-0,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb05p	Vrachtwagen	123139,05	448591,91	1,00	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb01p	Personenwagen	123105,01	448639,19	0,75	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb06p	Vrachtwagen	123137,95	448580,07	1,00	-0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123106,75	448641,18	0,75	-0,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	-0,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
VS01p	Vallen stalen balken	123126,54	448604,44	0,50	-0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123122,95	448643,13	0,75	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,15	448627,97	0,75	-0,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123128,80	448600,52	0,75	-0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123142,60	448588,82	0,75	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,30	448576,22	0,75	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VS02p	Vallen stalen balken	123127,23	448575,03	0,50	-0,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - VNG stap 3
 Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
mb02p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00
mb03p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb04p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb05p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb01p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00
mb06p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
VH02-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
HDR01	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	0,00	0,00	0,00
VS01p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,50	83,98	97,63	107,49	115,41	113,88	113,34	108,81	100,16	0,00	0,00	0,00
VH02-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH02-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VS02p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,50	83,98	97,63	107,49	115,41	113,88	113,34	108,81	100,16	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex - VNG stap 3
Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
mb02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,97
mb03p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb04p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb05p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,01
mb06p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
VH02-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
HDR01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,66
VS01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		119,81
VH02-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH02-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VS02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		119,81

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - VNG stap 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
exclusief rijgeluid	OHD01	Open overheaddeur bij werkplaats	0,00	--	Relatief	Ja	False	5	10,79	--	4,0	1,0	1,0	53,00	65,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - VNG stap 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
exclusief rijgeluid	72,00	78,00	81,00	84,00	85,00	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix - VNG stap 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
exclusief rijgeluid	0,00	0,00	48,00	60,00	67,00	73,00	76,00	79,00	80,00	78,00	71,00	60,24	72,24	79,24	85,24	88,24

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - VNG stap 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
exclusief rijgeluid	91,24	92,24	90,24	83,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,30

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Direct	758	1	15:57, 15 jun 2020	-1	12	m01	Personenwagen	Polylijn	123131,23	448708,04	123104,94
Direct	759	1	15:58, 15 jun 2020	-309	16	m02	Vrachtwagen	Polylijn	123131,27	448708,27	123132,89
Direct	760	1	15:58, 15 jun 2020	-325	17	m03	Vrachtwagen Iveco	Polylijn	123131,06	448708,23	123133,72
Direct	761	1	14:29, 15 jun 2020	-42	10	m04	Bestelbussen	Polylijn	123131,25	448708,30	123118,74
Direct	47528	1	15:58, 15 jun 2020	-308	1	m05	vrachtwagen achteruit	Polylijn	123135,70	448589,57	123131,01
Direct	47567	1	15:58, 15 jun 2020	-342	1	m06	vrachtwagen achteruit	Polylijn	123131,10	448573,62	123126,41
Indirect	47514	2	15:58, 15 jun 2020	-166	5	mi01	Vrachtwagens - indirect	Polylijn	123130,81	448710,67	123238,77
Indirect	47515	2	15:58, 15 jun 2020	-238	10	mi02	Vrachtwagens - indirect	Polylijn	123129,39	448711,14	122896,75
Indirect	47516	2	15:58, 15 jun 2020	-268	10	mi03	Personenwagens- indirect	Polylijn	122900,52	448657,77	123130,13
Indirect	47517	2	15:59, 15 jun 2020	-181	5	mi04	Personenwagens- indirect	Polylijn	123130,77	448710,80	123223,75
Indirect	47518	2	14:27, 15 jun 2020	-248	10	mi05	Bestelbussen - indirect	Polylijn	122897,84	448653,93	123129,85
Indirect	47519	2	14:27, 15 jun 2020	-192	4	mi06	Bestelbussen - indirect	Polylijn	123130,61	448710,59	123217,23

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Direct	448639,48	0,75	0,75	<-->	<-->	0,75	0,75	0,75	<-->	<-->	--	Relatief	15	110,32	110,32
Direct	448580,42	1,50	1,50	<-->	<-->	1,50	1,50	1,50	<-->	<-->	--	Relatief	16	157,26	157,26
Direct	448574,24	1,50	1,50	<-->	<-->	1,50	1,50	1,50	<-->	<-->	--	Relatief	17	164,71	164,71
Direct	448638,87	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Relatief	15	95,95	95,95
Direct	448596,14	1,50	1,50	<-->	<-->	1,50	1,50	1,50	<-->	<-->	--	Relatief	2	8,08	8,08
Direct	448580,19	1,50	1,50	<-->	<-->	1,50	1,50	1,50	<-->	<-->	--	Relatief	2	8,08	8,08
Indirect	448752,26	1,50	1,50	<-->	<-->	1,50	1,50	1,50	<-->	<-->	--	Relatief	4	117,67	117,67
Indirect	448654,15	1,50	1,50	<-->	<-->	1,50	1,50	1,50	<-->	<-->	--	Relatief	4	241,57	241,57
Indirect	448710,53	0,75	0,75	<-->	<-->	0,75	0,75	0,75	<-->	<-->	--	Relatief	8	237,79	237,79
Indirect	448744,93	0,75	0,75	<-->	<-->	0,75	0,75	0,75	<-->	<-->	--	Relatief	4	101,88	101,88
Indirect	448710,48	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Relatief	8	240,81	240,81
Indirect	448742,15	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Relatief	11	95,57	95,57

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Direct	0,26	17,15	A	5	5	--	35,93	31,16	--	15	10,00	12	59,00	66,00	72,00
Direct	0,24	41,59	A	1	1	--	42,63	37,86	--	15	10,00	16	65,30	76,00	82,60
Direct	0,02	32,94	A	1	1	--	42,69	37,92	--	15	10,00	17	65,30	76,00	82,60
Direct	0,23	17,79	A	2	--	--	39,72	--	--	15	10,00	10	65,40	74,10	81,20
Direct	8,08	8,08	A	1	1	--	41,72	36,95	--	10	25,00	1	50,40	71,50	89,40
Direct	8,08	8,08	A	1	1	--	41,72	36,95	--	10	25,00	1	50,40	71,50	89,40
Indirect	4,09	94,33	A	1	1	--	41,85	37,07	--	30	25,00	5	62,40	78,10	85,90
Indirect	3,75	233,83	A	1	1	--	41,73	36,96	--	30	25,00	10	62,40	78,10	85,90
Indirect	0,54	106,75	A	2	2	--	38,79	34,02	--	30	25,00	10	59,00	66,00	72,00
Indirect	5,15	76,02	A	3	3	--	37,70	32,93	--	30	25,00	5	59,00	66,00	72,00
Indirect	5,89	64,95	A	2	--	--	38,74	--	--	30	25,00	10	65,40	74,10	81,20
Indirect	0,59	21,36	A	2	--	--	38,77	--	--	30	25,00	4	65,40	74,10	81,20

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Direct	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,00
Direct	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00
Direct	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00
Direct	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	74,10
Direct	87,30	98,40	104,30	102,40	92,40	90,00	107,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	71,50
Direct	87,30	98,40	104,30	102,40	92,40	90,00	107,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	71,50
Indirect	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,40	78,10
Indirect	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,40	78,10
Indirect	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,00
Indirect	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,00
Indirect	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	74,10
Indirect	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	74,10

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Direct	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
Direct	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
Direct	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
Direct	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47
Direct	89,40	87,30	98,40	104,30	102,40	92,40	90,00	107,43
Direct	89,40	87,30	98,40	104,30	102,40	92,40	90,00	107,43
Indirect	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
Indirect	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
Indirect	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
Indirect	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
Indirect	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47
Indirect	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	93,47

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner	123106,75	448641,18	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner	123122,95	448643,13	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner	123130,15	448627,97	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner	123128,80	448600,52	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner	123142,60	448588,82	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner	123130,30	448576,22	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
VH02-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
HDR01	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	0,00	0,00	0,00
VH02-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH02-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH01-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH01-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00
VH01-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	77,20	89,10	93,90	96,30	97,00	97,60	92,80	81,40	13,00	13,00	13,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
VH02-1	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
HDR01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,66
VH02-2	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH02-3	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH01-1	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH01-2	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10
VH01-3	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		90,10

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Direct	OHD01	Open overheaddeur bij werkplaats	0,00	--	Relatief	Ja	False	5	10,79	--	3,6	1,0	1,0	43,00	55,00	62,00	68,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Direct	71,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Direct	38,00	50,00	57,00	63,00	66,00	69,00	70,00	68,00	61,00	51,19	63,19	70,19	76,19	79,19	82,19	83,19	81,19	74,19

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Direct	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,25

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123106,75	448641,18	0,75	-0,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
mb02p	Bestelbus	123122,01	448640,65	1,00	-0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
mb03p	Vrachtwagen	123132,22	448708,02	1,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
mb04p	Vrachtwagen	123126,52	448640,48	1,00	-0,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
mb05p	Vrachtwagen	123139,05	448591,91	1,00	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
VS01p	Vallen stalen balken	123126,54	448604,44	0,50	-0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123122,95	448643,13	0,75	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123130,15	448627,97	0,75	-0,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123128,80	448600,52	0,75	-0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123142,60	448588,82	0,75	-0,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Tonero 25	123130,30	448576,22	0,75	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
mb06p	Vrachtwagen	123137,95	448580,07	1,00	-0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--
VS02p	Vallen stalen balken	123127,23	448575,03	0,50	-0,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	-0,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
mb01p	Personenwagen	123105,01	448639,19	0,75	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - incidenteel
 Werkkent Montfoort - 06669-53045 Werkkent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
VH02-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
mb02p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00
mb03p	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb04p	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
mb05p	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
VS01p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,50	83,98	97,63	107,49	115,41	113,88	113,34	108,81	100,16	0,00	0,00	0,00
VH02-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH02-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-1	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-2	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
VH01-3	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,10	86,00	90,80	93,20	93,90	94,50	89,70	78,30	0,00	0,00	0,00
mb06p	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00
VS02p	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,50	83,98	97,63	107,49	115,41	113,88	113,34	108,81	100,16	0,00	0,00	0,00
HDR01	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	0,00	0,00	0,00
mb01p	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmex - incidenteel
Werktent Montfoort - 06669-53045 Werktent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
VH02-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
mb02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,97
mb03p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb04p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
mb05p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
VS01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		119,81
VH02-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH02-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
VH01-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,00
mb06p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,96
VS02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		119,81
HDR01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,66
mb01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		100,01

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
exclusief laden / lossen	OHD01	Open overheaddeur bij werkplaats	0,00	--	Relatief	Ja	False	5	10,79	--	4,0	1,0	1,0	53,00	65,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
exclusief laden / lossen	72,00	78,00	81,00	84,00	85,00	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
exclusief laden / lossen	0,00	0,00	0,00	48,00	60,00	67,00	73,00	76,00	79,00	80,00	78,00	71,00	60,24	72,24	79,24

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmax - incidenteel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
exclusief laden / lossen	85,24	88,24	91,24	92,24	90,24	83,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,30

Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten maximale geluidniveau
Bijlage IV	Bronresultaten in rekenpunt 4 ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax})
Bijlage V	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie
Bijlage VI	Rekenresultaten indirecte geluidhinder

Bijlage II Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	31,1	--	--	31,1	
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	38,6	--	--	38,6	
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	38,7	--	--	38,7	
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	40,5	--	--	40,5	
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	14,7	--	--	14,7	
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	32,0	--	--	32,0	
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	29,7	--	--	29,7	
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	30,8	--	--	30,8	
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	31,9	--	--	31,9	
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	31,2	--	--	31,2	
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	12,3	--	--	12,3	
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	16,5	--	--	16,5	
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	20,6	--	--	20,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - activiteitenbesluit
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	77,0	--	--
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	78,8	--	--
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	75,6	--	--
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	64,2	--	--
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	58,4	--	--
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	65,2	--	--
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	60,5	--	--
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	68,3	--	--
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	68,7	--	--
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	63,9	--	--
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	54,8	--	--
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	46,8	--	--
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	55,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten maximale geluidniveaus exclusief laden / lossen (volgens activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - activiteitenbesluit
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: exclusief laden / lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	31,7	--	--
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	31,3	--	--
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	33,3	--	--
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	52,0	--	--
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	34,1	--	--
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	47,8	--	--
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	51,6	--	--
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	44,7	--	--
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	39,7	--	--
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	44,4	--	--
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	25,6	--	--
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	27,6	--	--
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	35,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten maximale geluidniveaus exclusief rijgeluid (volgens VNG-publicatie)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG stap 3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: exclusief rijgeluid

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	33,3	--	--
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	35,6	--	--
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	39,8	--	--
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	54,1	--	--
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	35,0	--	--
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	55,5	--	--
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	51,6	--	--
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	46,5	--	--
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	47,3	--	--
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	45,2	--	--
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	32,4	--	--
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	46,8	--	--
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	45,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Bronresultaten in rekenpunt 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Willeskop 67
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	40,5	--	--	40,5
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	38,7	--	--	38,7
m02	Vrachtwagen	123131,27	448708,27	1,50	29,3	--	--	29,3
m03	Vrachtwagen Iveco	123131,06	448708,23	1,50	28,5	--	--	28,5
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123122,95	448643,13	0,75	27,4	--	--	27,4
m01	Personenwagen	123131,23	448708,04	0,75	27,0	--	--	27,0
m04	Bestelbussen	123131,25	448708,30	1,00	26,2	--	--	26,2
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,15	448627,97	0,75	26,2	--	--	26,2
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123106,75	448641,18	0,75	22,1	--	--	22,1
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123142,60	448588,82	0,75	21,2	--	--	21,2
m05	vrachtwagen achteruit	123135,70	448589,57	1,50	17,5	--	--	17,5
OHD01	Open overheaddeur bij werkplaats	123122,26	448607,20	0,00	10,3	--	--	10,3
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,30	448576,22	0,75	10,0	--	--	10,0
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123128,80	448600,52	0,75	7,7	--	--	7,7
m06	vrachtwagen achteruit	123131,10	448573,62	1,50	1,6	--	--	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Bronresultaten in rekenpunt 2 (LAmox)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox - activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Willeskop 67A
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	78,8	--	--	78,8
mb03p	Vrachtwagen	123132,22	448708,02	1,00	78,8	--	--	78,8
mb04p	Vrachtwagen	123126,52	448640,48	1,00	45,2	--	--	45,2
mb05p	Vrachtwagen	123139,05	448591,91	1,00	41,6	--	--	41,6
mb06p	Vrachtwagen	123137,95	448580,07	1,00	39,4	--	--	39,4
VS02p	Vallen stalen balken	123127,23	448575,03	0,50	34,9	--	--	34,9
VS01p	Vallen stalen balken	123126,54	448604,44	0,50	34,3	--	--	34,3
mb02p	Bestelbus	123122,01	448640,65	1,00	34,1	--	--	34,1
mb01p	Personenwagen	123105,01	448639,19	0,75	31,3	--	--	31,3
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,15	448627,97	0,75	18,8	--	--	18,8
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	17,9	--	--	17,9
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123142,60	448588,82	0,75	16,6	--	--	16,6
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123122,95	448643,13	0,75	15,5	--	--	15,5
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123106,75	448641,18	0,75	11,5	--	--	11,5
OH01	Open overheaddeur bij werkplaats	123122,34	448607,17	0,00	11,0	--	--	11,0
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123128,80	448600,52	0,75	5,6	--	--	5,6
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,30	448576,22	0,75	4,6	--	--	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - incidenteel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	25,7	28,2	--	33,2	
T01_B	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	5,00	25,9	28,0	--	33,0	
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	36,3	39,4	--	44,4	
T02_B	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	5,00	36,0	39,1	--	44,1	
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	36,5	39,4	--	44,4	
T03_B	Willeskop 67	123129,29	448691,37	5,00	36,3	39,2	--	44,2	
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	40,1	34,8	--	40,1	
T04_B	Willeskop 67	123126,78	448685,35	5,00	40,4	35,4	--	40,4	
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	13,9	11,6	--	16,6	
T05_B	Willeskop 69	123085,85	448676,86	5,00	29,7	26,2	--	31,2	
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	31,5	27,6	--	32,6	
T06_B	Willeskop 69	123094,48	448671,60	5,00	34,9	30,6	--	35,6	
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	29,2	25,2	--	30,2	
T07_B	Willeskop 69	123094,18	448661,11	5,00	35,4	30,8	--	35,8	
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	30,0	28,5	--	33,5	
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	31,3	28,6	--	33,6	
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	31,0	25,2	--	31,0	
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	11,2	11,1	--	16,1	
T11_B	Willeskop 71	123034,28	448673,26	5,00	27,0	20,3	--	27,0	
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	17,0	9,9	--	17,0	
T12_B	Willeskop 71	123030,90	448663,66	5,00	23,3	17,0	--	23,3	
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	21,0	13,8	--	21,0	
T13_B	Willeskop 71	123042,98	448667,48	5,00	28,7	20,0	--	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - incidenteel
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	77,0	77,0	--	
T01_B	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	5,00	76,8	76,8	--	
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	78,8	78,8	--	
T02_B	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	5,00	78,6	78,6	--	
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	75,6	75,6	--	
T03_B	Willeskop 67	123129,29	448691,37	5,00	75,6	75,6	--	
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	64,2	64,2	--	
T04_B	Willeskop 67	123126,78	448685,35	5,00	67,4	67,4	--	
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	58,4	58,4	--	
T05_B	Willeskop 69	123085,85	448676,86	5,00	60,7	60,7	--	
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	65,2	65,2	--	
T06_B	Willeskop 69	123094,48	448671,60	5,00	67,6	67,6	--	
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	60,5	60,5	--	
T07_B	Willeskop 69	123094,18	448661,11	5,00	67,6	67,6	--	
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	68,3	68,3	--	
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	68,7	68,7	--	
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	63,9	63,9	--	
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	54,8	54,8	--	
T11_B	Willeskop 71	123034,28	448673,26	5,00	56,4	56,4	--	
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	46,8	43,0	--	
T12_B	Willeskop 71	123030,90	448663,66	5,00	51,3	51,3	--	
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	55,4	55,4	--	
T13_B	Willeskop 71	123042,98	448667,48	5,00	57,1	57,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie Bronresultaten rekenpunt 2 (5m hoogte) LAmx

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx - incidenteel
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_A - Willeskop 67A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	78,8	78,8	--
mb03p	Vrachtwagen	123132,22	448708,02	1,00	78,8	78,8	--
mb04p	Vrachtwagen	123126,52	448640,48	1,00	45,2	45,2	--
mb05p	Vrachtwagen	123139,05	448591,91	1,00	41,6	41,6	--
mb06p	Vrachtwagen	123137,95	448580,07	1,00	39,4	39,4	--
mb01p	Personenwagen	123105,01	448639,19	0,75	31,3	31,3	--
HDR01	Hogedrukreiniger	123131,35	448595,27	0,75	28,7	--	--
mb02p	Bestelbus	123122,01	448640,65	1,00	34,1	--	--
OH001	Open overheaddeur bij werkplaats	123122,34	448607,17	0,00	21,8	--	--
VH01-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123128,80	448600,52	0,75	22,4	--	--
VH01-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123142,60	448588,82	0,75	33,4	--	--
VH01-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,30	448576,22	0,75	21,4	--	--
VH02-1	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123106,75	448641,18	0,75	28,3	--	--
VH02-2	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123122,95	448643,13	0,75	32,4	--	--
VH02-3	Vorkheftruck Toyota 02-8fdf25 Toner 25	123130,15	448627,97	0,75	35,6	--	--
VS01p	Vallen stalen balken	123126,54	448604,44	0,50	34,3	--	--
VS02p	Vallen stalen balken	123127,23	448575,03	0,50	34,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,8	78,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Rekenresultaten indirecte geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Willeskop 67A	123120,70	448699,84	1,50	35,2	--	--	35,2	
T02_A	Willeskop 67A	123126,97	448697,39	1,50	30,3	--	--	30,3	
T03_A	Willeskop 67	123129,29	448691,37	1,50	28,3	--	--	28,3	
T04_A	Willeskop 67	123126,78	448685,35	1,50	16,6	--	--	16,6	
T05_A	Willeskop 69	123085,85	448676,86	1,50	30,1	--	--	30,1	
T06_A	Willeskop 69	123094,48	448671,60	1,50	25,2	--	--	25,2	
T07_A	Willeskop 69	123094,18	448661,11	1,50	18,9	--	--	18,9	
T08_A	Willeskop 136A	123154,60	448732,35	1,50	36,5	--	--	36,5	
T09_A	Willeskop 136A	123148,54	448735,20	1,50	29,9	--	--	29,9	
T10_A	Willeskop 136A	123169,45	448739,09	1,50	34,8	--	--	34,8	
T11_A	Willeskop 71	123034,28	448673,26	1,50	33,2	--	--	33,2	
T12_A	Willeskop 71	123030,90	448663,66	1,50	26,2	--	--	26,2	
T13_A	Willeskop 71	123042,98	448667,48	1,50	28,4	--	--	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen