

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Anne Franklaan 50
Montfoort**

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaï

projectlocatie
Anne Franklaan 50
Montfoort

opdrachtgever
Buro Hoogstraat B.V.
Kerkplein 5
8121 BM Olst



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15410, versie 1.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 22-7-2011	<i>Rapportdatum:</i> 18 juli 2011
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

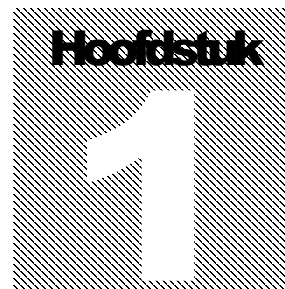
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek.....	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 geluidzone	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 aftrek volgens artikel 110g.....	2-2
2.4 planbegrenzing	2-2
3. Verkeersintensiteiten	3-1
4. Berekening en toetsing.....	4-1
4.1 gevelbelastingen	4-1
4.2 toetsing Wet Geluidhinder	4-1
4.3 30 km/uur wegen	4-2
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 te verwachten geluidsbelasting	5-1
5.2 aanbevelingen	5-1
5.3 te treffen voorzieningen	5-1
5.4 aanbevelingen / aandachtspunten.....	5-2

Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
II	Geprojecteerd bouwplan
IIIa-b	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IVa-b	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
Vla-c	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van Buro Hoogstraat B.V. is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidshinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai op een locatie ter plaatse van de Anne Franklaan 50 te Montfoort. Dit in het kader van de voorbereidingen tot een herziening van het bestemmingsplan voor de genoemde locatie.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen van de opdrachtgever om op het onderhavige terrein een school en een appartementencomplex te bouwen. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, indien het plangebied binnen een wettelijk vastgestelde geluidszone is gelegen, inzicht te bestaan in de mogelijke hinder die kan optreden als gevolg van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de gevelbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen en ander geluidsgevoelige gebouwen boven de hiervoor op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen getroffen moeten worden middelserschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woning om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid hiervoor een hogere waarde te vragen bij het college van B & W. Dan dient tevens te worden nagegaan of de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels en daken) voor de verblijfsgebieden ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ in alle situaties ten minste 20 dB dient te bedragen.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones wordt gedaan. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheidt gemaakt tussen wegen in stedelijk gebied en wegen in buitenstedelijk gebied. Daarnaast is ook het aantal rijstroken van een weg bepalend. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1: overzicht zonebreedten wegen volgens de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Van de wegen met een zone waarbinnen de onderzoekslocatie is gelegen moeten de toekomstige (over 10 jaar) verkeersintensiteiten worden bepaald.

De berekeningen worden uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II, conform hoofdstuk 3 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden verleend. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 58 dB.

Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting binnen de geluidszone van de weg op de gevel van *andere geluidsgevoelige gebouwen*:

- basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs, uitgezonderd gymnastieklokalen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gebouwen voor gezondheidszorg dan ziekenhuizen of verpleeghuizen;
- woonwagenstandplaatsen;
- terreinen bij andere gebouwen voor gezondheidszorg, voor zover daar zorg verleend wordt

kan worden gesteld dat er waarden worden vastgesteld bij algemene maatregel van bestuur. Volgens Besluit geluidhinder art. 3.1 lid 2 geldt voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op nog niet aanwezige andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg, 48 dB en aan de grens van andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen 53 dB.

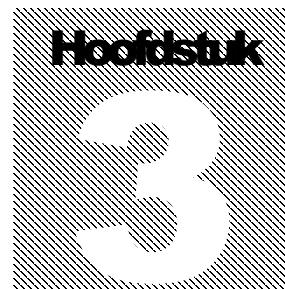
Uit het Besluit geluidhinder geldt volgens art. 3.2 lid 1 een krachtens artikel 85 van de wet vast te stellen hogere waarde welke niet hoger mag worden vastgesteld dan 63 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied.

2.3 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat deze, door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 planbegrenzing

In bijlage I is de begrenzing van het onderhavige plangebied aangegeven. De voorgenomen nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Anne Franklaan 50 en de Joop Westerweelstraat 18 te Montfoort. In de toekomst zullen de bestaande gebouwen worden gesloopt en op de locatie zal een appartementencomplex en een school worden gebouwd. De nieuwe situatie is weergegeven op bijlage II. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom van Montfoort.



3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Anne Franklaan en de Joop Westerweelstraat. Overige wegen in de omgeving van het plangebied (Johannes Poststraat, Gerrit Jan Van Der Veenstraat, Abraham Colijnhof en Hannie Schaftstraat) kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd en tevens kan worden gesteld dat de Joop Westerweelstraat, Johannes Poststraat, Gerrit Jan Van Der Veenstraat, Abraham Colijnhof en Hannie Schaftstraat 30 km/uur wegen zijn. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet Geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve niet in het onderzoek te worden beschouwd in het kader van wegverkeerslawaaï. Omdat de Joop Westerweelstraat langs het plangebied loopt en in het kader van een 'goede ruimtelijke onderbouwing', het gewenst is om bij het verlenen van vrijstellingen of het vaststellen van bestemmingsplannen, de gevelbelastingen van niet-zoneringsplichtig wegverkeerslawaaï (30 km/uur wegen) inzichtelijk te maken, zal in het onderhavig onderzoek tevens het akoestisch effect van het wegverkeer op de Joop Westerweelstraat (30 km/uur weg) worden bepaald.

De gemeente Montfoort heeft voor de Joop Westerweelstraat de weekdaggemiddelden alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht, de voertuigklasseverdeling en de gemiddelde verkeersgroei ter beschikking gesteld. Deze gegevens zijn gebaseerd op de gegevens van het jaar 2007. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2021 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,5 %.

Tevens is door de gemeente Montfoort een kentekenonderzoek (2010) van het traject Anne Franklaan, Wederiksingel, Bovenkerkweg en Blokland aangeleverd. Op basis van dit onderzoek en de informatie van de gemeente Montfoort is voor de Anne Franklaan door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2021 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,5 %.

Opgemerkt dient te worden dat doordat er aannames moeten worden gedaan voor de verkeersgegevens van de Anne Franklaan, er gesteld kan worden dat ons inziens de verkeersgegevens niet als betrouwbaar kunnen worden gezien.

Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

VERKEERSINTENSITEITEN

Tabel 1: Uur-intensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende wegen

Rijweg	Aantal Rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
Anne Franklaan 50 km/uur wegdektype: DAB	2	dag	302,5	0,0	1,5	80,0
	2	avond	207,8	0,0	0,0	0,0
	2	nacht	17,3	0,0	0,0	0,0
Joop Westerweelstraat 30 km/uur wegdektype: DAB	2	dag	78,0	2,1	0,0	8,1
	2	avond	57,7	0,3	4,6	0,0
	2	nacht	10,5	0,3	0,0	0,6

4. Berekening en toetsing

4.1 gevelbelastingen

De invloed op de maatgevende gevels van de toekomstige school en een appartementencomplex, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen worden uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II, conform hoofdstuk 3 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten en wegen zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn op de geprojecteerde school en appartementencomplex gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemingshoogte van 1,5 m. (begane grond) en 4,5 m. (1^e verdieping) boven het maaiveld voor de toekomstige school en 1,5 m. (begane grond), 4,5 m. (1^e verdieping) en 7,5 m. (2^e verdieping) boven het maaiveld voor het toekomstige appartementencomplex. De resultaten van de berekende geluidsbelastingen in L_{den} voor het jaar 2021 zijn weergegeven in bijlage VI.

In tabel 2 zijn voor de Anne Franklaan de maatgevende geluidsbelastingen per ontvangerpunt weergegeven. De niet benoemde gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Anne Franklaan (gezoneerde weg) zullen gecorrigeerd de toelaatbare waarde van 48 dB niet overschrijden.

Tabel 2: optredende geluidsbelastingen incl. correctie art. 110-g Wgh, welke niet voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer (in dB).

Wettelijke voorkeursgrenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer (in dB):				
Beoorde- lingspunt	Bouwplan	L _{den} 2021 [dB]		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
ANNE FRANKLAAN				
01	appartementencomplex	50	52	52
02	appartementencomplex	51	52	52
03	appartementencomplex	51	52	52
04	appartementencomplex	51	52	52
05	appartementencomplex	51	52	52
13	school	50	51	-
14	school	50	51	-

Voor de rekenuitskomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa. In deze bijlage zijn, tevens de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder opgenomen (zie paragraaf 2.3).

4.2 toetsing Wet Geluidhinder

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelastingen op de voorgevel van de geprojecteerde appartementencomplex en school t.g.v. het wegverkeer op de Anne Franklaan ter plaatse van ontvangerpunt 1 t/m 5 en 13 en 14 de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] zullen overschrijden.

Omdat er sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving). Door het toepassen van 'stil wegdek' kan de toekomstige geluidsbelastingen afnemen. Echter het vervangen van het wegdek op de Anne Franklaan door 'stil asfalt' is voor dit plan waarschijnlijk niet kostenefficiënt.

Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm/wal is ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Omdat ons inziens maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving) en overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen)) als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd en/of deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geprojecteerde school en appartementen. De maximale berekende gevelbelasting is 52 dB (incl. aftrek 110-g Wgh). Opgemerkt dient te worden dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijk situatie) niet wordt overschreden.

4.3 30 km/uur wegen

Uit de berekende gevelbelastingen (bijlage VIb) op de geprojecteerde appartementencomplex en school t.g.v. het wegverkeer op de Joop Westerweelstraat blijkt dat de geluidbelasting maximaal 55 dB (zijgevel appartementencomplex) is.

De cumulatieve gevelbelastingen zijn in bijlage VIc opgenomen.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 te verwachten geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de Anne Franklaan (gezoneerde weg) op de gevels van de geprojecteerde school en appartementencomplex bedraagt maximaal 52 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex. artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De geluidsbelastingen liggen ten gevolge van de Anne Franklaan derhalve boven de wettelijk toegestane voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 aanbevelingen

Omdat voor de geprojecteerde school en appartementencomplex, de maximale gevelbelastingen niet voldoen aan het gestelde in het Besluit geluidhinder en de Wet geluidhinder, is nagegaan in hoeverre het verkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Omdat ons inziens het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen / appartementen onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt voorgesteld een hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B & W. Een en ander conform het gestelde in artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 3.2 lid 1 uit het Besluit geluidhinder.

Hiervan kan op grond van het gestelde in artikel 83, lid 2, van de Wet geluidhinder en artikel 3.2, lid 1 van het Besluit geluidhinder gebruik worden gemaakt, aangezien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen en school welke zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

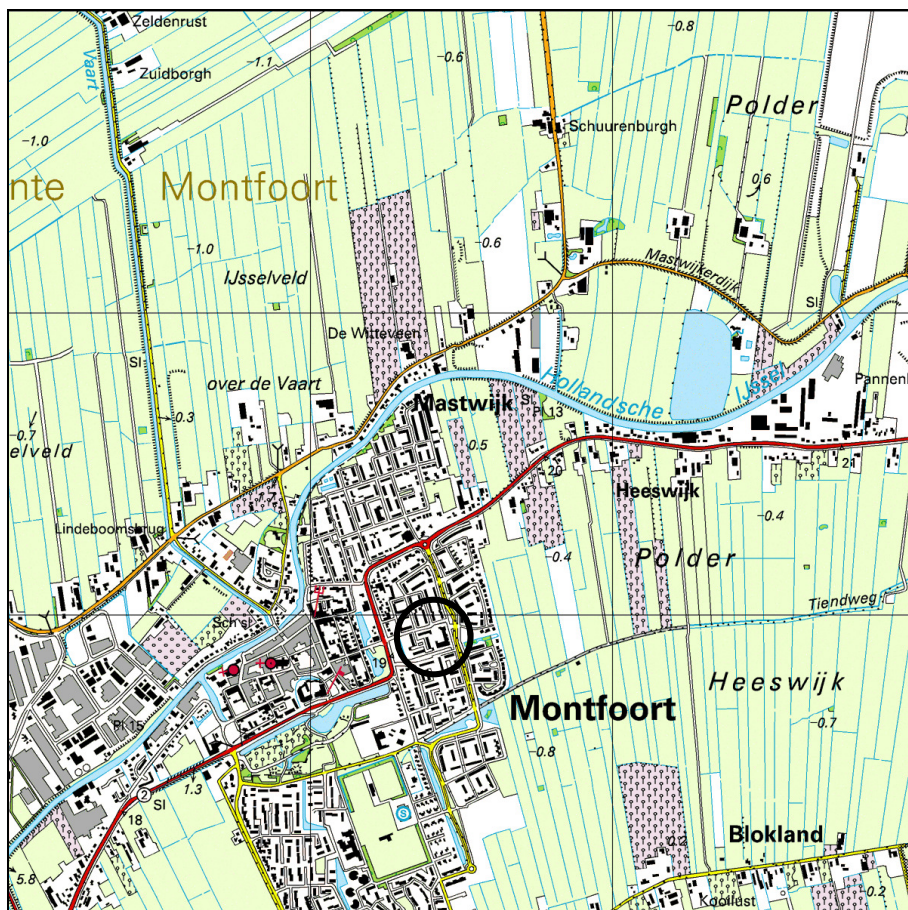
5.3 te treffen voorzieningen

Er dienen gezien de uitkomsten van het onderzoek ten gevolge van het wegverkeer op de Anne Franklaan (gezoneerde weg) en Joop Westerweelstraat (niet-gezoneerde weg) voor de school en appartementen akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Voor de dimensionering van deze voorzieningen is aanvullend onderzoek noodzakelijk. In dit onderzoek dienen de maatregelen die noodzakelijk zijn aan de onderhavige gevels om een maximaal binnenniveau -exclusief aftrek tijdelijke reductie op grond van het gestelde in artikel 110-g Wet geluidhinder- niet te boven te gaan. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen en onderbouwd. Aanbevolen wordt om bij dit onderzoek uit te gaan van cumulatieve gevelbelastingen.

5.4 aanbevelingen / aandachtspunten

Opgemerkt dient te worden dat het onderzoek gebaseerd is op geschatte verkeersintensiteiten voor de Anne Franklaan. Deze verkeersintensiteiten zijn geschat op basis van een kentekenonderzoek uit 2010. Derhalve kunnen deze verkeersgegevens ons inziens niet als betrouwbaar worden gezien. Omdat de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Anne Franklaan boven de wettelijk toegestane voorkeursgrenswaarde ligt en een hogere grenswaardeprocedure opgestart dient te worden, is het aan te bevelen om vooruitlopend op het opstarten van deze procedure, middels slangtellingen de geprognosticeerde verkeersgegevens van de Anne Franklaan te verifiëren.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

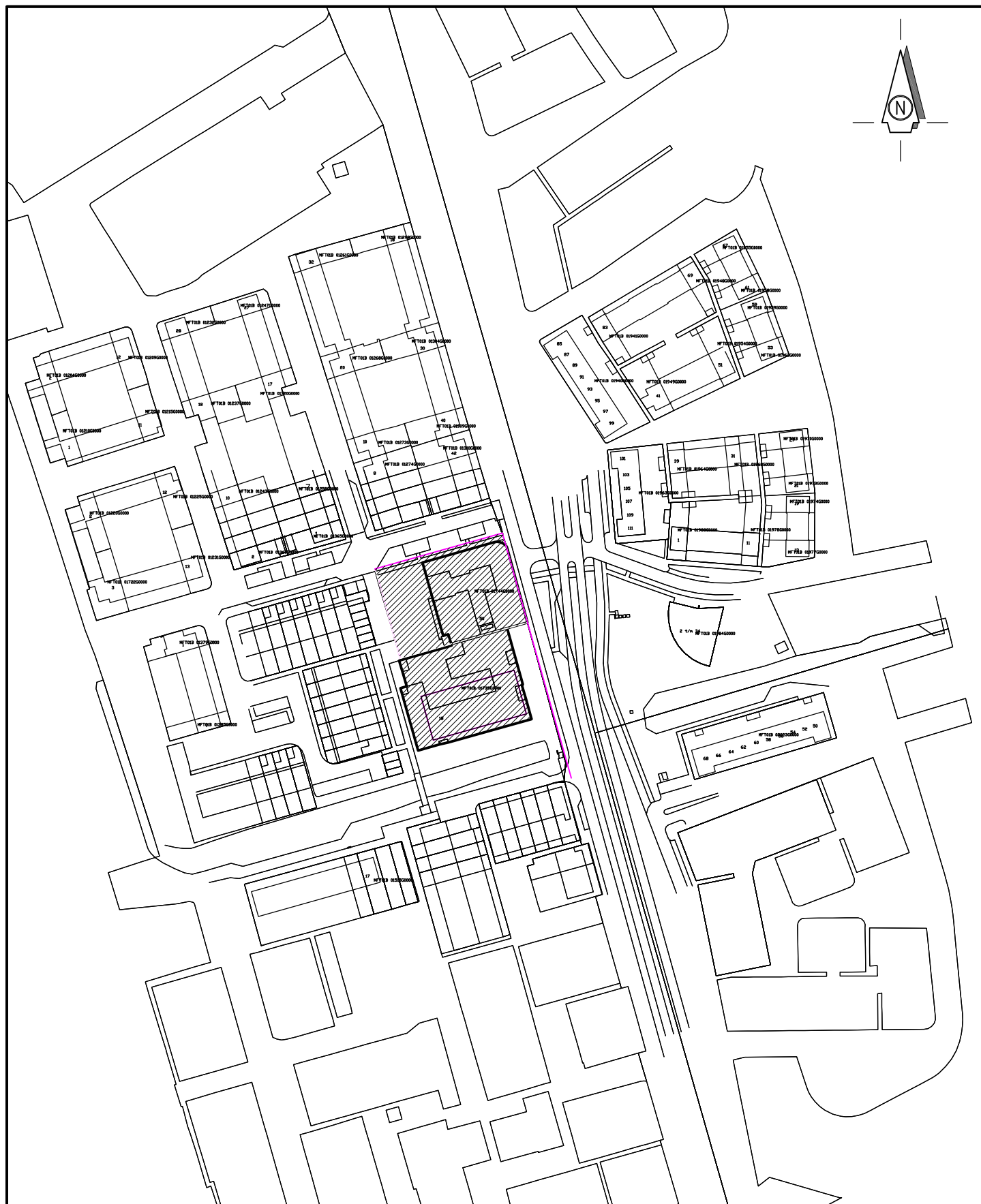
○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15410
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
 Anne Franklaan 50
 Montfoort





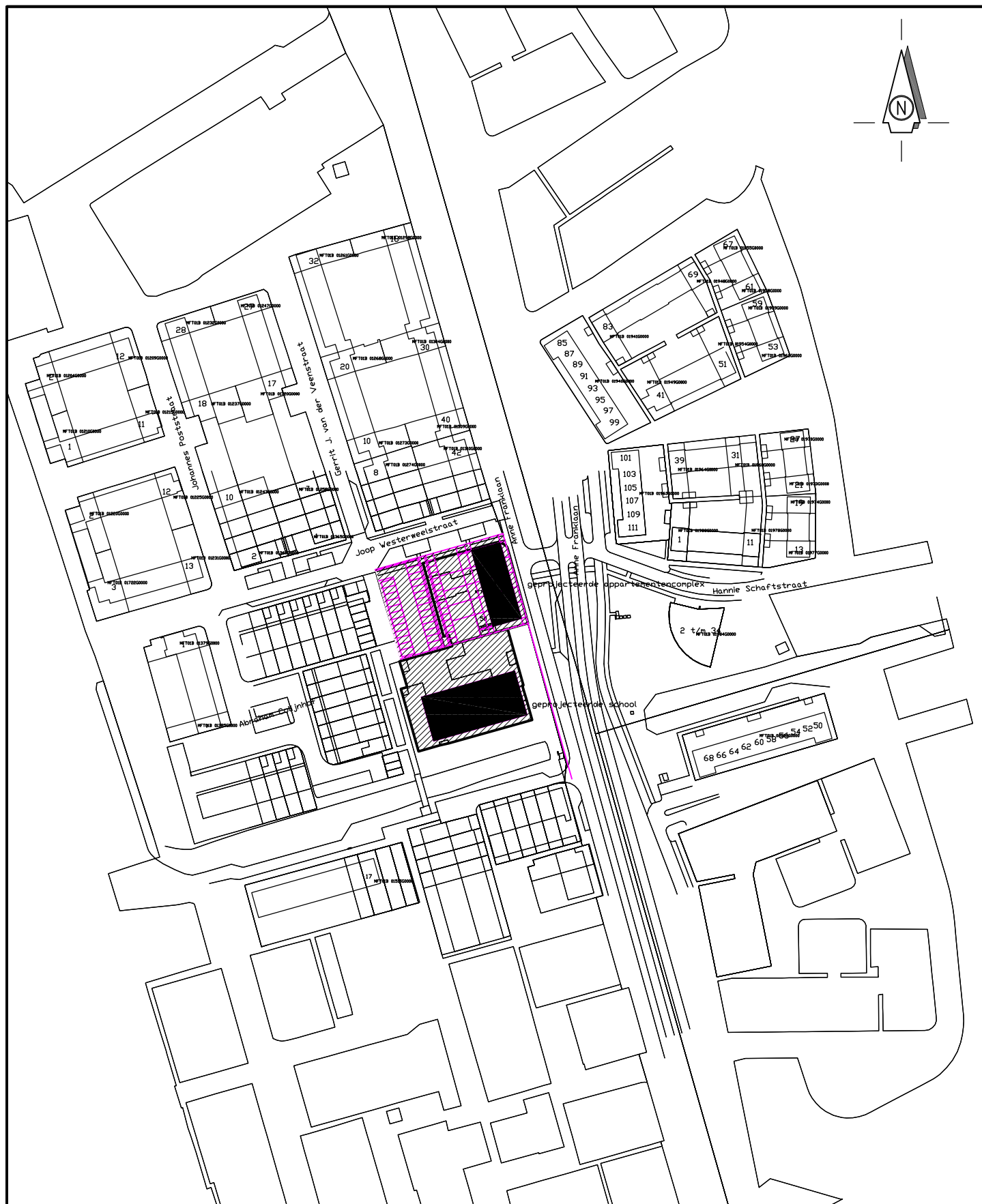
Legenda:  = Onderzoeklocatie

projectnr. : 15410
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

Locale situering
Anne Franklaan 50
Montfoort



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : 15410
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : II

Geprojecteerd bouwplan
Anne Franklaan 50
Montfoort



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15410
Straatnaam	Anne Franklaan
Plaats	Montfoort
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	22 juli 2011
Tijd	9:55
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2010
weekdaggemiddelde teljaar	= 3920 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,0 %
avondperiode	= 18,0 %
nachtperiode	= 3,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 258,1 mvt/h
avondperiode	= 176,4 mvt/h
nachtperiode	= 14,7 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 4618 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,0 %
avondperiode	= 18,0 %
nachtperiode	= 3,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 304,0 mvt/h
avondperiode	= 207,8 mvt/h
nachtperiode	= 17,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	256,8	175,5	14,7	302,5	207,8	17,3
Middelzware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zware motorvoertuigen	1,3	0,9	0,0	1,5	0,0	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15410
Straatnaam	Joop Westerweelstraat
Plaats	Montfoort
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	22 juli 2011
Tijd	9:55
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2007
weekdaggemiddelde teljaar	= 1136 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 75,6 %
avondperiode	= 17,9 %
nachtperiode	= 6,5 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,4 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 9,2 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,4 %
Zware motorvoertuigen	= 7,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,2 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 5,6 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 71,6 mvt/h
avondperiode	= 50,8 mvt/h
nachtperiode	= 9,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

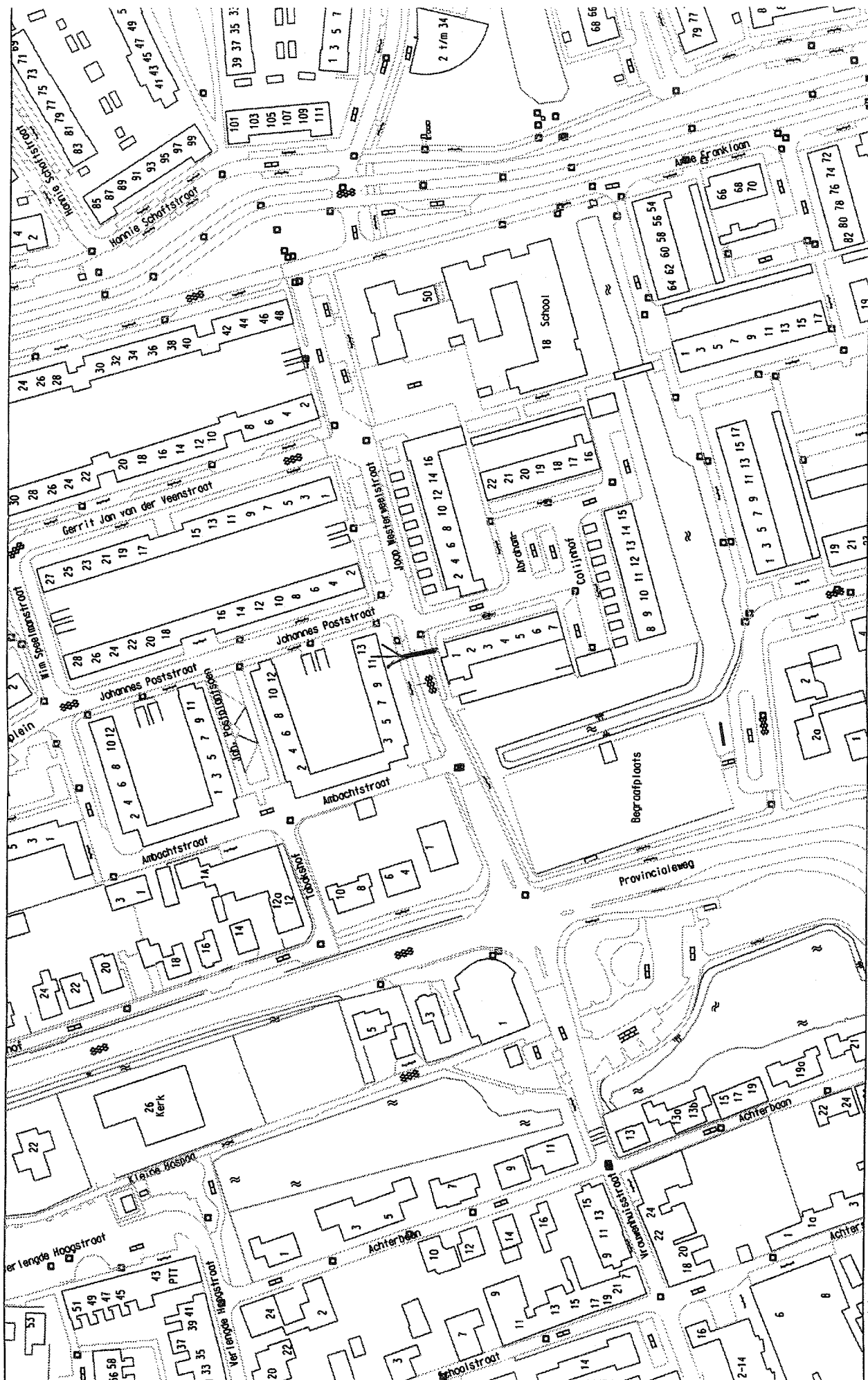
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2021
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 14 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 1399 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 75,6 %
avondperiode	= 17,9 %
nachtperiode	= 6,5 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,4 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 9,2 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,4 %
Zware motorvoertuigen	= 7,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,2 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 5,6 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 88,2 mvt/h
avondperiode	= 62,5 mvt/h
nachtperiode	= 11,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2007			Aantal voertuigen per uur in 2021		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	63,3	44,9	8,5	78,0	57,7	10,5
Middelzware motorvoertuigen	1,7	1,2	0,2	2,1	0,3	0,3
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0
Motoren	6,6	4,7	0,5	8,1	0,0	0,6



Verkeerstelling: Joop Westerweelstraat

Twee richtingen
12 juni 2007 tot en met 18 juni 2007



Totaal aantal vertuigen van dinsdag 12 juni 2007 tot en met vrijdag 18 juni

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	di 12-06-2007	wo 13-06-2007	do 14-06-2007	vr 15-06-2007	za 16-06-2007	zo 17-06-2007	ma 18-06-2007	(%)
01:00		5	14	9	17	15	2	0,8
02:00		0	0	4	16	17	2	0,5
03:00		0	0	3	11	6	1	0,3
04:00		2	1	1	2	2	0	0,1
05:00		2	1	1	7	2	2	0,2
06:00		8	8	7	2	1	9	0,4
07:00		28	29	29	14	0	31	1,7
08:00		70	70	62	25	2	61	3,7
09:00		110	122	137	66	8	127	7,3
10:00	0	63	68	104	87	34	61	5,3
11:00	0	55	54	80	102	38	58	5,0
12:00	56	59	63	77	120	52		5,5
13:00	64	124	74	91	118	68		6,9
14:00	73	70	57	91	128	54		6,1
15:00	70	73	55	83	98	61		5,6
16:00	118	90	130	106	106	55		7,8
17:00	97	108	99	153	113	58		8,1
18:00	128	143	140	196	76	67		9,6
19:00	103	113	113	106	76	55		7,3
20:00	59	95	92	106	58	39		5,8
21:00	53	54	70	92	39	60		4,7
22:00	33	51	48	57	32	30		3,2
23:00	35	52	37	33	27	24		2,7
24:00	13	23	37	18	21	10		1,6

Totaal aantal ertuigen van dinsdag 12 juni 2007 tot en met andag 18 juni

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	di 12-06-2007	wo 13-06-200	do 14-06-2007	vr 15-06-2007	za 16-06-2007	zo 17-06-2007	ma 18-06-200	(%)
Totaal	902	1398	1382	1646	1361	758	354	100

Gem. Dagintens.:								
zondag:	758			9,7%				
maandag:	354			4,5%				
dinsdag:	902			11,6%				
woensdag:	1398			17,9%				
donderdag:	1382			17,7%				
vrijdag:	1646			21,1%				
zaterdag:	1361			17,4%				
Werkdagen:	1136			15 %				
Weekenddagen:	1060			14 %				

Veiligheid voertuigen van dinsdag 12 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	10	11	13	10	4	2	0	6	0	0	56
13:00	11	8	11	13	9	2	0	10	0	0	64
14:00	10	9	18	18	7	1	0	10	0	0	73
15:00	9	7	9	15	9	2	1	17	1	0	70
16:00	38	13	15	15	8	4	0	25	0	0	118
17:00	16	11	22	21	10	4	1	12	0	0	97
18:00	22	14	27	29	17	4	3	12	0	0	128
19:00	16	12	20	19	10	1	3	22	0	0	103
20:00	11	10	15	11	9	1	0	2	0	0	59
21:00	9	6	6	7	8	5	0	12	0	0	53
22:00	4	3	10	9	2	1	0	4	0	0	33
23:00	6	8	8	6	3	2	0	2	0	0	35
24:00	2	3	0	4	0	2	2	0	0	0	13
											0
Totale:											
Etmaal:	164	115	174	177	96	31	10	134	1	0	902
07 - 19u	132	85	135	140	74	20	8	114	1	0	709
19 - 23u	30	27	39	33	22	9	0	20	0	0	180
23 - 07u	2	3	0	4	0	2	2	0	0	0	13

Type voertuigen van dinsdag 12 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
10:00	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0
12:00	51	3	0	2	56
13:00	53	1	0	10	64
14:00	68	3	0	2	73
15:00	66	2	0	2	70
16:00	91	3	0	24	118
17:00	80	8	0	9	97
18:00	122	4	0	2	128
19:00	89	4	0	10	103
20:00	52	4	0	3	59
21:00	46	2	0	5	53
22:00	28	1	0	4	33
23:00	30	1	0	4	35
24:00	12	1	0	0	13
Totalen:					
Etmaal:	788	37	0	77	902
7 - 19u	620	28	0	61	709
19 - 23u	156	8	0	16	180
23 - 7u	12	1	0	0	13

4. Welke rol speelt de werkdag woensdag 13 juni 2007?

Telpuntlocatie: Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	5
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
06:00	3	1	2	0	0	1	0	1	0	0	8
07:00	5	5	4	4	3	2	1	4	0	0	28
08:00	14	10	12	11	6	3	0	14	0	0	70
09:00	26	14	16	20	6	1	0	27	0	0	110
10:00	9	7	14	19	9	1	0	4	0	0	63
11:00	9	9	10	12	8	2	2	3	0	0	55
12:00	5	9	17	13	7	2	0	6	0	0	59
13:00	30	16	19	10	1	0	0	48	0	0	124
14:00	12	15	10	13	9	4	0	7	0	0	70
15:00	13	6	17	19	4	2	0	12	0	0	73
16:00	22	13	16	13	9	6	0	11	0	0	90
17:00	15	17	23	23	10	4	0	16	0	0	108
18:00	24	21	23	26	22	9	2	16	0	0	143
19:00	17	13	22	23	19	6	0	13	0	0	113
20:00	14	13	27	19	10	1	0	10	1	0	95
21:00	12	8	11	11	5	1	1	5	0	0	54
22:00	5	9	11	13	3	4	1	4	1	0	51
23:00	9	6	11	15	3	3	2	3	0	0	52
24:00	1	5	4	4	2	1	2	4	0	0	23
Totalen:											0
Elmaal:	246	197	271	271	137	55	11	208	2	0	1398
07 - 19u	196	150	199	202	110	40	4	177	0	0	1078
19 - 23u	40	36	60	58	21	9	4	22	2	0	252
23 - 07u	10	11	12	11	6	6	3	9	0	0	68

Type voertuigen van woensdag 13 juni 2007

Teelpuntlocatie : Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	5	0	0	0	5
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0	2
05:00	2	0	0	0	2
06:00	5	0	0	3	8
07:00	22	2	0	4	28
08:00	57	5	0	8	70
09:00	94	3	0	13	110
10:00	57	0	0	6	63
11:00	54	1	0	0	55
12:00	57	1	0	1	59
13:00	110	4	0	10	124
14:00	65	3	0	2	70
15:00	69	0	0	4	73
16:00	79	4	0	7	90
17:00	97	4	1	6	108
18:00	126	2	0	15	143
19:00	99	4	1	9	113
20:00	89	3	0	3	95
21:00	48	1	0	5	54
22:00	48	0	0	3	51
23:00	46	2	0	4	52
24:00	23	0	0	0	23
Totale:					
Etnaal:	1253	40	2	103	1398
7 - 19u	964	31	2	81	1078
19 - 23u	231	6	0	15	252
23 - 7u	58	3	0	7	68

Type voertuigen van donderdag 14 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	14	0	0	0	14
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	1	0	0	1
05:00	1	0	0	0	1
06:00	7	0	0	1	8
07:00	26	1	0	2	29
08:00	58	4	0	8	70
09:00	107	2	0	13	122
10:00	63	1	0	4	68
11:00	52	1	0	1	54
12:00	56	0	0	7	63
13:00	68	0	0	6	74
14:00	48	0	0	9	57
15:00	49	2	0	4	55
16:00	110	2	0	18	130
17:00	89	3	0	7	99
18:00	124	6	0	10	140
19:00	100	4	0	9	113
20:00	87	1	0	4	92
21:00	65	0	0	5	70
22:00	42	0	0	6	48
23:00	34	0	0	3	37
24:00	35	0	0	2	37
Totalen:					
Elmaal:	1235	28	0	119	1382
7 - 19u	924	25	0	96	1045
19 - 23u	228	1	0	18	247
23 - 7u	83	2	0	5	90

oelheid voertuigen van donderdag 14 juni 200.

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	2	1	1	4	4	2	0	0	0	0	14
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:00	1	1	1	0	1	0	1	3	0	0	8
07:00	5	4	1	7	2	1	1	8	0	0	29
08:00	14	10	12	14	8	2	0	10	0	0	70
09:00	22	6	30	25	8	3	0	28	0	0	122
10:00	11	11	9	13	12	7	1	4	0	0	68
11:00	6	6	10	14	7	5	0	6	0	0	54
12:00	11	11	13	10	5	4	0	8	1	0	63
13:00	9	15	9	11	9	2	3	16	0	0	74
14:00	10	4	9	13	11	5	1	4	0	0	57
15:00	11	9	8	12	6	1	0	8	0	0	55
16:00	36	18	15	15	9	3	0	34	0	0	130
17:00	20	14	17	14	13	5	1	15	0	0	99
18:00	19	23	26	24	18	7	2	21	0	0	140
19:00	10	21	19	18	18	4	4	19	0	0	113
20:00	13	16	14	20	11	6	0	12	0	0	92
21:00	9	6	12	19	7	7	1	9	0	0	70
22:00	5	4	7	12	10	5	2	3	0	0	48
23:00	6	6	10	5	5	1	1	3	0	0	37
24:00	5	3	5	9	6	1	1	7	0	0	37
Totale:											0
Etmaal:	225	189	229	260	170	71	19	218	1	0	1382
07 - 19u	179	148	177	183	124	48	12	173	1	0	1045
19 - 23u	33	32	43	56	33	19	4	27	0	0	247
23 - 07u	13	9	9	21	13	4	3	18	0	0	90

Sneheid voertuigen van vrijdag 15 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	1	1	0	3	1	0	3	0	0	9
02:00	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	4
03:00	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3
04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	3	1	1	0	0	0	0	2	0	0	7
07:00	5	5	7	5	3	1	0	3	0	0	29
08:00	10	6	17	21	8	0	0	0	0	0	62
09:00	37	20	28	12	7	6	1	26	0	0	137
10:00	27	18	22	16	4	0	1	16	0	0	104
11:00	15	15	19	13	13	1	1	3	0	0	80
12:00	11	10	18	23	6	4	0	5	0	0	77
13:00	13	13	15	23	14	2	1	10	0	0	91
14:00	8	19	14	21	11	5	1	12	0	0	91
15:00	14	11	12	16	10	3	1	16	0	0	83
16:00	36	13	15	10	4	1	0	27	0	0	106
17:00	39	27	24	13	7	2	0	41	0	0	153
18:00	37	24	42	34	20	2	1	35	1	0	196
19:00	12	15	15	25	11	8	1	18	1	0	106
20:00	8	23	14	25	19	5	1	11	0	0	106
21:00	16	14	21	14	11	1	2	13	0	0	92
22:00	8	9	7	17	7	5	3	0	1	0	57
23:00	5	6	5	5	5	3	1	3	0	0	33
24:00	2	1	6	4	2	2	0	1	0	0	18
											0
Totale:											
Etnmaal:	307	251	304	299	166	52	15	249	3	0	1646
07 - 19u	259	191	241	227	115	34	8	209	2	0	1286
19 - 23u	37	52	47	61	42	14	7	27	1	0	288
23 - 07u	11	8	16	11	9	4	0	13	0	0	72

Snelheid voertuigen van zaterdag 16 juni 2007

Telpuntlocatie : Jooop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	3	5	2	3	2	1	0	1	0	0	17
02:00	4	1	0	2	2	2	2	2	1	0	16
03:00	2	0	1	0	2	0	0	6	0	0	11
04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
05:00	0	0	0	2	1	1	0	3	0	0	7
06:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00	2	3	2	3	0	0	1	2	1	0	14
08:00	1	6	7	3	5	2	0	1	0	0	25
09:00	14	6	6	17	11	3	1	8	0	0	66
10:00	12	11	21	18	7	6	2	10	0	0	87
11:00	16	14	19	18	11	4	2	18	0	0	102
12:00	23	23	19	28	14	4	0	9	0	0	120
13:00	14	19	35	27	9	3	1	10	0	0	118
14:00	21	21	25	28	15	6	1	11	0	0	128
15:00	13	11	16	17	21	2	1	17	0	0	98
16:00	11	13	24	26	16	2	2	12	0	0	106
17:00	20	19	17	24	9	8	2	14	0	0	113
18:00	11	14	14	17	8	1	2	9	0	0	76
19:00	8	17	7	18	13	6	3	4	0	0	76
20:00	6	8	13	12	8	3	0	8	0	0	58
21:00	5	4	10	7	3	4	1	5	0	0	39
22:00	3	3	7	3	8	2	2	3	1	0	32
23:00	3	2	5	6	3	2	1	5	0	0	27
24:00	1	8	6	1	1	1	0	3	0	0	21
Totale:											0
Elmaai:	193	209	257	280	169	63	25	162	3	0	1361
07 - 19u	164	174	210	241	139	47	17	123	0	0	1115
19 - 23u	17	17	35	28	22	11	4	21	1	0	156
23 - 07u	12	18	12	11	8	5	4	18	2	0	90

Type voertuigen van zaterdag 16 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	16	0	0	1	17
02:00	11	1	0	4	16
03:00	11	0	0	0	11
04:00	2	0	0	0	2
05:00	6	1	0	0	7
06:00	2	0	0	0	2
07:00	12	1	0	1	14
08:00	23	0	0	2	25
09:00	60	1	0	5	66
10:00	85	1	0	1	87
11:00	94	2	0	6	102
12:00	108	5	0	7	120
13:00	108	5	1	4	118
14:00	121	3	0	4	128
15:00	93	1	0	4	98
16:00	101	2	0	3	106
17:00	105	5	0	3	113
18:00	66	2	0	8	76
19:00	74	1	0	1	76
20:00	52	1	0	5	58
21:00	35	1	0	3	39
22:00	28	2	0	2	32
23:00	25	0	0	2	27
24:00	20	1	0	0	21
Totalen:					
Etenmaal:	1258	36	1	66	1361
7 - 19u	1038	28	1	48	1115
19 - 23u	140	4	0	12	156
23 - 7u	80	4	0	6	90

Sneineid voertuigen van zondag 17 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	5	2	3	1	1	0	0	3	0	0	15
02:00	3	1	6	1	3	1	0	2	0	0	17
03:00	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	6
04:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
05:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	8
10:00	3	4	10	9	5	2	1	0	0	0	34
11:00	8	6	6	7	2	2	0	7	0	0	38
12:00	11	8	4	14	4	1	1	9	0	0	52
13:00	16	15	8	12	5	4	1	7	0	0	68
14:00	9	9	6	11	6	3	0	10	0	0	54
15:00	6	14	10	15	4	3	2	7	0	0	61
16:00	15	5	12	5	2	3	1	12	0	0	55
17:00	12	11	11	12	2	2	1	7	0	0	58
18:00	8	11	15	13	9	3	0	8	0	0	67
19:00	8	2	13	6	5	3	1	17	0	0	55
20:00	4	5	7	5	6	4	2	6	0	0	39
21:00	11	6	10	10	7	1	4	11	0	0	60
22:00	8	3	3	8	1	2	1	4	0	0	30
23:00	3	9	3	3	3	2	0	1	0	0	24
24:00	1	3	1	2	2	0	0	1	0	0	10
Totale:											0
Elmaal:	135	118	130	137	68	39	16	115	0	0	758
07 - 19u	98	87	97	105	45	28	8	84	0	0	552
19 - 23u	26	23	23	26	17	9	7	22	0	0	153
23 - 07u	11	8	10	6	6	2	1	9	0	0	53

Type voertuigen van zondag 17 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	13	0	0	2	15
02:00	16	0	0	1	17
03:00	5	0	0	1	6
04:00	2	0	0	0	2
05:00	2	0	0	0	2
06:00	1	0	0	0	1
07:00	0	0	0	0	0
08:00	2	0	0	0	2
09:00	8	0	0	0	8
10:00	31	2	0	1	34
11:00	31	3	0	4	38
12:00	51	0	0	1	52
13:00	63	1	0	4	68
14:00	52	1	0	1	54
15:00	56	2	1	2	61
16:00	52	0	0	3	55
17:00	51	1	1	5	58
18:00	61	2	0	4	67
19:00	45	3	0	7	55
20:00	36	0	0	3	39
21:00	54	1	0	5	60
22:00	22	1	0	7	30
23:00	22	0	0	2	24
24:00	10	0	0	0	10
Totale:					
Etmaal:	686	17	2	53	758
7 - 19u	503	15	2	32	552
19 - 23u	134	2	0	17	153
23 - 7u	49	0	0	4	53

nelheid voertuigen van maandag 18 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
06:00	3	3	0	0	0	1	0	2	0	0	9
07:00	7	3	4	5	4	2	0	6	0	0	31
08:00	8	15	12	11	11	2	0	2	0	0	61
09:00	28	14	19	19	8	1	1	37	0	0	127
10:00	13	7	12	13	5	2	1	8	0	0	61
11:00	12	8	9	10	2	3	0	14	0	0	58
											0
Totale:											
Etmaal:	73	52	57	59	30	12	2	69	0	0	354
07 - 19u	61	44	52	53	26	8	2	61	0	0	307
19 - 23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 - 07u	12	8	5	6	4	4	0	8	0	0	47

Type voertuigen van maandag 18 juni 2007

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	2	0	0	0	2
02:00	2	0	0	0	2
03:00	1	0	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	0	0	2
06:00	7	0	0	2	9
07:00	25	2	0	4	31
08:00	49	3	0	9	61
09:00	107	1	0	19	127
10:00	58	1	0	2	61
11:00	55	1	0	2	58
Totalen:					
Eitmaal:	308	8	0	38	354
7 - 19u	269	6	0	32	307
19 - 23u	0	0	0	0	0
23 - 7u	39	2	0	6	47

Verkeerstelling: Joop Westerweelstraat



Richting Anne Franklaan

13 februari 2007 tot en met 19 februari 2007

Totaal aantal voertuigen van dinsdag 13 februari 2007 tot en met maandag 19 februari 2007 (richting Anne Franklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	di 13-02-2007	wo 14-02-2007	do 15-02-2007	vr 16-02-2007	za 17-02-2007	zo 18-02-2007	ma 19-02-2007	(%)
01:00	2	4	3	12	8	6	5	0,8
02:00	1	1	0	3	7	12	5	0,6
03:00	0	0	0	0	4	7	1	0,2
04:00	1	0	1	0	2	0	1	0,1
05:00	0	0	0	0	0	2	0	0,0
06:00	0	2	1	2	3	1	0	0,2
07:00	5	10	9	2	2	1	3	0,6
08:00	9	13	11	6	6	0	3	0,9
09:00	48	24	53	46	17	5	13	4,0
10:00	31	36	25	34	51	11	14	4,0
11:00	31	41	27	34	60	26	37	5,0
12:00	31	44	31	58	71	65	30	6,5
13:00	47	46	47	74	81	24	46	7,1
14:00	41	47	33	56	61	16	36	5,7
15:00	52	53	31	52	54	4	52	5,8
16:00	68	79	82	51	71	15	57	8,3
17:00	93	96	84	83	57	9	62	9,5
18:00	111	139	109	110	62	37	85	12,8
19:00	88	84	75	54	34	18	45	7,8
20:00	48	49	59	80	29	18	34	6,2
21:00	38	49	43	50	27	17	28	4,9
22:00	27	45	37	30	14	11	23	3,7
23:00	34	32	32	28	9	14	19	3,3
24:00	14	23	18	19	15	9	6	2,0

Totaal aantal voertuigen van dinsdag 13 februari 2007 tot en met maandag 19 februari 2007 (richting Anne Franklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	di 13-02-2007	wo 14-02-2007	do 15-02-2007	vr 16-02-2007	za 17-02-2007	zo 18-02-2007	ma 19-02-2007	(%)
Totaal	820	917	811	884	745	328	605	100

Gem. Dagintens.:								
zondag:	328							6,4%
maandag:	605							11,8%
dinsdag:	820							16,0%
woensdag:	917							17,9%
donderdag:	811							15,9%
vrijdag:	884							17,3%
zaterdag:	745							14,6%
Werkdagen:	807							16 %
Weekenddagen:	536							10 %

Snelheid ertuigen op dinsdag 13 februari (richting Anr ranklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5
08:00	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	9
09:00	3	7	5	7	5	3	2	0	16	0	0	48
10:00	0	4	5	3	10	5	1	0	3	0	0	31
11:00	1	2	3	5	12	5	1	1	1	0	0	31
12:00	1	2	4	7	9	7	0	1	0	0	0	31
13:00	0	9	8	1	7	13	1	1	7	0	0	47
14:00	0	8	2	9	7	4	3	1	7	0	0	41
15:00	0	10	6	8	7	13	2	0	6	0	0	52
16:00	0	13	12	7	13	5	3	0	15	0	0	68
17:00	0	16	14	22	14	12	4	2	9	0	0	93
18:00	0	13	18	31	27	11	6	4	1	0	0	111
19:00	0	14	10	18	16	8	6	4	12	0	0	88
20:00	0	5	11	9	5	8	3	3	4	0	0	48
21:00	0	3	4	9	10	6	1	1	4	0	0	38
22:00	0	8	1	7	4	3	2	0	1	1	0	27
23:00	0	2	1	5	4	9	6	4	3	0	0	34
24:00	1	4	1	0	4	2	1	0	1	0	0	14
												0
Totale:												
Etmaal:	6	123	109	153	155	116	42	23	92	1	0	820
07 - 19u	5	100	90	119	128	88	29	14	77	0	0	650
19 - 23u	0	18	17	30	23	26	12	8	12	1	0	147
23 - 07u	1	5	2	4	4	2	1	1	3	0	0	23

Type van luigen op dinsdag 13 februari (richting Anne vanklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	2	0	0	0	2
02:00	1	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	3	0	0	2	5
08:00	7	1	0	1	9
09:00	40	3	0	5	48
10:00	27	1	1	2	31
11:00	25	4	1	1	31
12:00	30	1	0	0	31
13:00	41	2	0	4	47
14:00	39	1	0	1	41
15:00	44	4	0	4	52
16:00	56	1	0	11	68
17:00	85	5	0	3	93
18:00	97	5	0	9	111
19:00	71	6	0	11	88
20:00	43	3	0	2	48
21:00	35	0	0	3	38
22:00	26	0	0	1	27
23:00	32	1	0	1	34
24:00	13	0	0	1	14
Totale:					
Etmaal:	718	38	2	62	820
7 - 19u	562	34	2	52	650
19 - 23u	136	4	0	7	147
23 - 7u	20	0	0	3	23

Snelheid v rtuigen op woensdag 14 februari (richting Ar Franklaan)

Telpuntlocatie : Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
07:00	0	1	0	0	1	0	0	0	8	0	0	10
08:00	0	0	6	0	1	1	0	0	5	0	0	13
09:00	0	2	3	7	6	2	0	1	3	0	0	24
10:00	0	6	4	6	9	6	2	0	2	1	0	36
11:00	0	1	4	5	11	14	4	1	1	0	0	41
12:00	0	2	6	10	8	12	3	2	1	0	0	44
13:00	0	4	9	7	12	6	6	1	1	0	0	46
14:00	0	1	4	6	14	13	3	1	5	0	0	47
15:00	1	5	8	16	12	7	2	1	1	0	0	53
16:00	0	5	8	12	22	18	10	0	4	0	0	79
17:00	2	14	9	21	15	16	6	3	10	0	0	96
18:00	0	13	17	28	29	33	9	5	5	0	0	139
19:00	2	5	11	15	20	15	5	4	7	0	0	84
20:00	0	6	5	7	11	8	5	2	5	0	0	49
21:00	0	8	4	7	9	8	4	5	4	0	0	49
22:00	0	5	2	7	13	7	5	2	4	0	0	45
23:00	0	7	3	6	5	4	2	1	4	0	0	32
24:00	0	3	3	3	5	3	2	2	2	0	0	23
Totale:												0
Efmaal:	5	88	106	164	204	176	68	31	74	1	0	917
07 - 19u	5	58	89	133	159	143	50	19	45	1	0	702
19 - 23u	0	26	14	27	38	27	16	10	17	0	0	175
23 - 07u	0	4	3	4	7	6	2	2	12	0	0	40

Type voertuigen op woensdag 14 februari (richting Annenmarklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mv't	Middelzware mv't	Zware mv't	Overig	Totaal
01:00	3	0	1	0	4
02:00	1	0	0	0	1
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	0	1	2
07:00	9	1	0	0	10
08:00	11	2	0	0	13
09:00	20	2	0	2	24
10:00	31	0	1	4	36
11:00	41	0	0	0	41
12:00	43	1	0	0	44
13:00	43	2	0	1	46
14:00	42	4	0	1	47
15:00	48	2	0	3	53
16:00	71	2	0	6	79
17:00	89	5	0	2	96
18:00	124	10	0	5	139
19:00	78	3	0	3	84
20:00	40	4	0	5	49
21:00	45	0	0	4	49
22:00	40	1	0	4	45
23:00	28	2	0	2	32
24:00	21	1	0	1	23
Totale:					
Etmaal:	829	42	2	44	917
7 - 19u	641	33	1	27	702
19 - 23u	153	7	0	15	175
23 - 7u	35	2	1	2	40

Snelheid v rtuigen op donderdag 15 februari (richting A Franklaan)

Telpuntlocatie : Jooop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00	1	2	0	1	0	0	0	0	5	0	0	9
08:00	0	1	1	2	2	2	1	0	2	0	0	11
09:00	0	11	8	8	9	6	0	1	10	0	0	53
10:00	0	7	4	1	4	6	1	0	2	0	0	25
11:00	1	2	4	1	4	7	3	3	2	0	0	27
12:00	0	5	3	2	7	5	3	0	6	0	0	31
13:00	0	4	4	11	5	10	5	2	6	0	0	47
14:00	0	4	4	6	11	2	0	2	4	0	0	33
15:00	0	3	6	3	4	3	8	1	3	0	0	31
16:00	1	18	11	13	12	8	2	1	16	0	0	82
17:00	0	12	20	17	12	8	6	5	4	0	0	84
18:00	0	19	17	25	23	16	4	1	4	0	0	109
19:00	0	8	7	10	17	17	9	0	7	0	0	75
20:00	1	6	7	8	13	13	5	1	5	0	0	59
21:00	1	8	3	3	6	5	9	5	3	0	0	43
22:00	0	6	4	4	9	6	1	2	5	0	0	37
23:00	0	1	3	7	8	7	4	1	1	0	0	32
24:00	0	1	2	2	4	4	2	3	0	0	0	18
Totale:												0
Etmaal:	6	118	109	124	150	125	63	29	87	0	0	811
07 - 19u	2	94	89	99	110	90	42	16	66	0	0	608
19 - 23u	2	21	17	22	36	31	19	9	14	0	0	171
23 - 07u	2	3	3	3	4	4	2	4	7	0	0	32

Type voerijgen op donderdag 15 februari (richting Ann. ranklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	2	0	0	1	3
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	1	0	0	0	1
07:00	6	0	0	3	9
08:00	10	0	0	1	11
09:00	46	1	0	6	53
10:00	22	1	0	2	25
11:00	26	0	0	1	27
12:00	29	1	0	1	31
13:00	43	1	0	3	47
14:00	27	2	0	4	33
15:00	27	1	0	3	31
16:00	67	3	1	11	82
17:00	66	11	0	7	84
18:00	98	4	0	7	109
19:00	67	2	0	6	75
20:00	55	3	0	1	59
21:00	35	3	0	5	43
22:00	30	3	0	4	37
23:00	29	2	1	0	32
24:00	14	3	0	1	18
Totale:					
Etmaal:	701	41	2	67	811
7 - 19u	528	27	1	52	608
19 - 23u	149	11	1	10	171
23 - 7u	24	3	0	5	32

Snelheid voertuigen op vrijdag 16 februari (richting Ann ranklaan)

Telpuntlocatie : Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	2	2	3	0	2	1	2	0	0	12
02:00	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
08:00	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	6
09:00	3	13	8	2	5	2	1	0	12	0	0	46
10:00	1	2	9	8	4	3	5	0	2	0	0	34
11:00	0	3	4	4	8	9	3	1	2	0	0	34
12:00	1	7	7	6	17	8	7	2	3	0	0	58
13:00	0	17	7	14	16	7	4	4	5	0	0	74
14:00	1	3	5	14	12	7	5	2	7	0	0	56
15:00	0	5	3	11	10	8	2	6	7	0	0	52
16:00	0	10	6	10	7	11	3	0	4	0	0	51
17:00	1	11	6	22	15	13	6	1	8	0	0	83
18:00	0	14	17	20	29	10	11	1	8	0	0	110
19:00	0	9	6	8	12	10	2	2	5	0	0	54
20:00	3	10	15	12	10	12	9	4	5	0	0	80
21:00	0	2	7	15	10	5	3	2	4	2	0	50
22:00	0	5	2	8	5	4	2	2	2	0	0	30
23:00	1	3	3	5	9	6	0	0	1	0	0	28
24:00	0	2	4	2	5	3	1	0	2	0	0	19
Totale:												0
Etmaal:	11	118	111	164	183	118	66	28	83	2	0	884
07 - 19u	7	95	78	120	139	88	49	19	63	0	0	658
19 - 23u	4	20	27	40	34	27	14	8	12	2	0	188
23 - 07u	0	3	6	4	10	3	3	1	8	0	0	38

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	12	0	0	0	12
02:00	3	0	0	0	3
03:00	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	2	0	0	0	2
07:00	2	0	0	0	2
08:00	4	0	0	2	6
09:00	35	1	0	10	46
10:00	32	2	0	0	34
11:00	28	2	0	4	34
12:00	53	1	0	4	58
13:00	64	1	0	9	74
14:00	53	1	0	2	56
15:00	48	1	0	3	52
16:00	43	2	1	5	51
17:00	67	10	0	6	83
18:00	96	5	0	9	110
19:00	46	1	0	7	54
20:00	72	2	0	6	80
21:00	46	2	0	2	50
22:00	30	0	0	0	30
23:00	23	1	1	3	28
24:00	18	0	0	1	19
Totale:					
Eitmaal:	777	32	2	73	884
7 - 19u	569	27	1	61	658
19 - 23u	171	5	1	11	188
23 - 7u	37	0	0	1	38

Snelheid Vertuigen op zaterdag 17 februari (richting Amstelveen)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	1	2	0	2	1	2	0	0	8
02:00	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	7
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
07:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
08:00	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	6
09:00	1	1	0	3	3	2	4	0	3	0	0	17
10:00	0	6	9	4	12	13	2	0	5	0	0	51
11:00	1	8	13	15	9	4	2	0	8	0	0	60
12:00	1	9	6	16	13	15	6	1	4	0	0	71
13:00	0	8	9	19	16	18	3	2	6	0	0	81
14:00	0	10	5	14	10	13	3	1	4	1	0	61
15:00	1	10	7	5	12	10	2	0	7	0	0	54
16:00	0	9	11	10	25	6	7	2	1	0	0	71
17:00	0	6	8	14	16	7	4	0	2	0	0	57
18:00	0	11	8	15	13	7	2	1	5	0	0	62
19:00	0	1	6	6	8	6	3	2	2	0	0	34
20:00	0	5	4	6	7	2	2	1	1	1	0	29
21:00	1	5	4	8	1	2	2	2	2	0	0	27
22:00	0	3	0	3	2	3	1	0	2	0	0	14
23:00	0	2	1	1	2	1	0	0	2	0	0	9
24:00	0	3	3	2	2	1	3	1	0	0	0	15
Totale:												0
Elkaar:	5	102	96	144	155	113	51	16	61	2	0	745
07 - 19u	4	82	82	121	137	102	40	9	47	1	0	625
19 - 23u	1	15	9	18	12	8	5	3	7	1	0	79
23 - 07u	0	5	5	5	6	3	6	4	7	0	0	41

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	6	0	0	0	6
02:00	10	1	0	1	12
03:00	7	0	0	0	7
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	0	0	2
06:00	1	0	0	0	1
07:00	1	0	0	0	1
08:00	0	0	0	0	0
09:00	5	0	0	0	5
10:00	10	1	0	0	11
11:00	21	2	1	2	26
12:00	56	3	1	5	65
13:00	18	0	1	5	24
14:00	15	0	0	1	16
15:00	4	0	0	0	4
16:00	14	0	0	1	15
17:00	9	0	0	0	9
18:00	36	0	0	1	37
19:00	17	0	0	1	18
20:00	15	0	0	3	18
21:00	16	0	0	1	17
22:00	10	0	0	1	11
23:00	12	1	0	1	14
24:00	7	0	0	2	9
Totalen:					
Etenmaal:	292	8	3	25	328
7 - 19u	205	6	3	16	230
19 - 23u	53	1	0	6	60
23 - 7u	34	1	0	3	38

Snelheid ertuigen op zondag 18 februari (richting Ann ranklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
02:00	0	3	0	3	1	1	1	0	3	0	0	12
03:00	0	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	7
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	5
10:00	1	2	0	3	3	1	0	0	1	0	0	11
11:00	1	4	6	3	3	4	2	1	2	0	0	26
12:00	3	14	13	10	14	3	3	1	4	0	0	65
13:00	3	7	1	2	1	3	0	0	7	0	0	24
14:00	0	1	0	1	0	0	0	0	14	0	0	16
15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
16:00	3	0	0	0	0	1	0	0	11	0	0	15
17:00	0	4	1	1	1	0	0	0	2	0	0	9
18:00	0	3	6	12	5	5	3	0	3	0	0	37
19:00	0	2	4	2	5	0	0	0	4	1	0	18
20:00	1	2	3	5	2	1	0	1	3	0	0	18
21:00	0	3	3	3	5	1	0	0	2	0	0	17
22:00	0	2	2	3	3	1	0	0	0	0	0	11
23:00	0	2	0	2	4	2	0	0	4	0	0	14
24:00	0	0	1	3	2	2	0	0	1	0	0	9
												0
Totale:												
Etmaal:	12	57	43	56	52	28	10	3	66	1	0	328
07 - 19u	11	39	32	35	32	19	8	2	51	1	0	230
19 - 23u	1	9	8	13	14	5	0	1	9	0	0	60
23 - 07u	0	9	3	8	6	4	2	0	6	0	0	38

Type v tuijen op zondag 18 februari (richting Anne nklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	6	0	0	0	6
02:00	10	1	0	1	12
03:00	7	0	0	0	7
04:00	0	0	0	0	0
05:00	2	0	0	0	2
06:00	1	0	0	0	1
07:00	1	0	0	0	1
08:00	0	0	0	0	0
09:00	5	0	0	0	5
10:00	10	1	0	0	11
11:00	21	2	1	2	26
12:00	56	3	1	5	65
13:00	18	0	1	5	24
14:00	15	0	0	1	16
15:00	4	0	0	0	4
16:00	14	0	0	1	15
17:00	9	0	0	0	9
18:00	36	0	0	1	37
19:00	17	0	0	1	18
20:00	15	0	0	3	18
21:00	16	0	0	1	17
22:00	10	0	0	1	11
23:00	12	1	0	1	14
24:00	7	0	0	2	9
Totale:					
Eetmaal:	292	8	3	25	328
7 - 19u	205	6	3	16	230
19 - 23u	53	1	0	6	60
23 - 7u	34	1	0	3	38

Snelheid rtuigen op maandag 19 februari (richting An. Franklaan)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	5
02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	5
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
08:00	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
09:00	0	2	4	2	2	1	0	0	2	0	0	13
10:00	0	0	2	2	5	4	1	0	0	0	0	14
11:00	1	9	2	6	8	4	1	1	5	0	0	37
12:00	1	3	2	6	6	7	2	0	3	0	0	30
13:00	0	5	4	11	11	4	5	1	5	0	0	46
14:00	1	1	5	4	13	6	5	1	0	0	0	36
15:00	0	8	10	13	11	2	1	0	7	0	0	52
16:00	1	9	10	10	11	8	3	1	4	0	0	57
17:00	0	12	10	10	15	7	4	0	4	0	0	62
18:00	0	14	13	15	21	17	3	1	1	0	0	85
19:00	1	4	6	6	10	9	1	0	8	0	0	45
20:00	0	6	4	7	5	5	2	3	2	0	0	34
21:00	0	4	6	5	7	4	0	1	1	0	0	28
22:00	1	1	3	4	6	3	2	0	3	0	0	23
23:00	0	4	3	3	1	6	1	0	1	0	0	19
24:00	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	6
Totale:												0
Etmaal:	6	84	86	107	134	89	33	9	57	0	0	605
07 - 19u	5	68	68	85	114	69	26	5	40	0	0	480
19 - 23u	1	15	16	19	19	18	5	4	7	0	0	104
23 - 07u	0	1	2	3	1	2	2	0	10	0	0	21

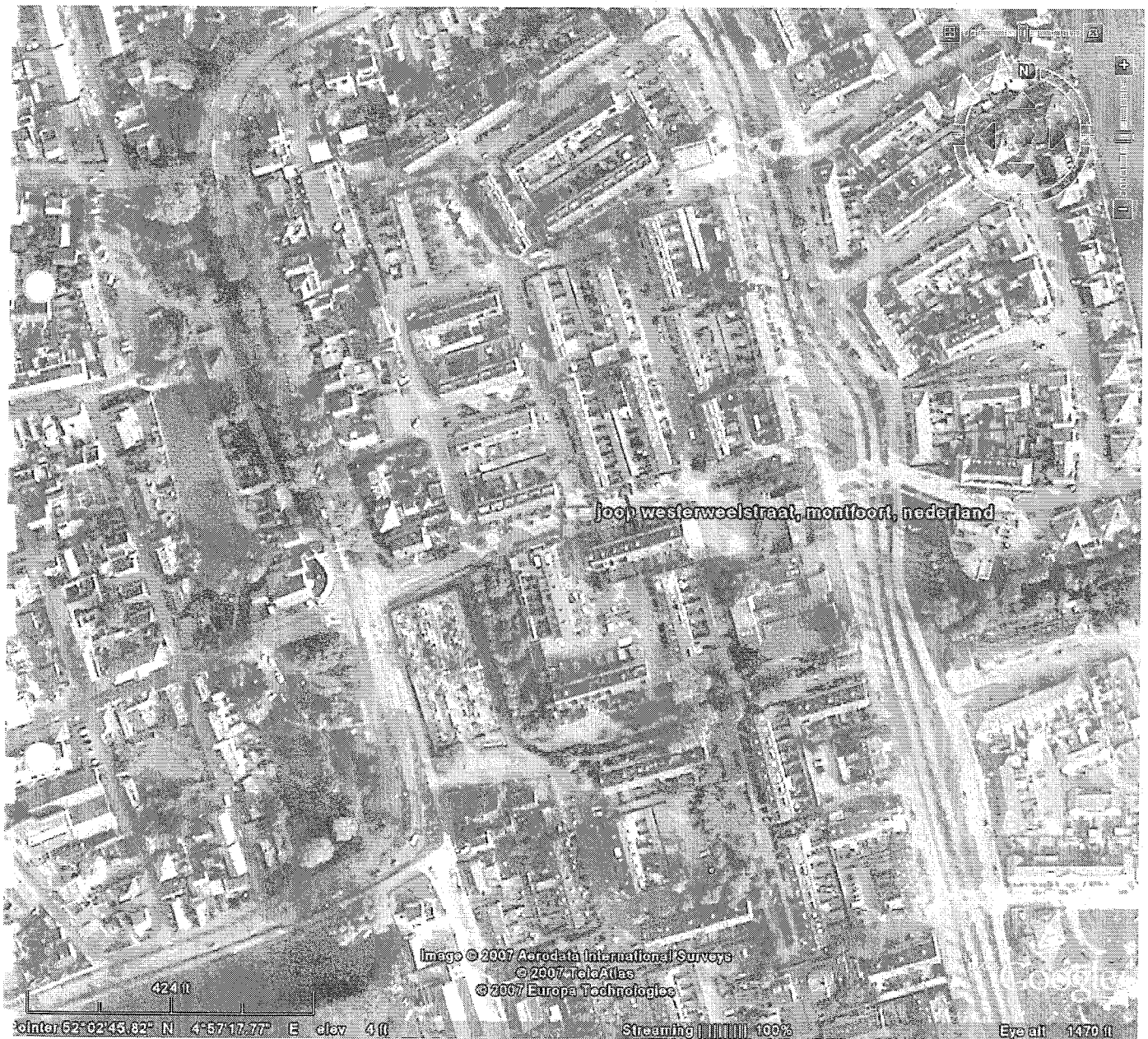
Type vo ulgen op maandag 19 februari (richting Anne anklaan)

Telpuntlocatie : Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	5	0	0	0	5
02:00	5	0	0	0	5
03:00	1	0	0	0	1
04:00	1	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0
07:00	2	0	0	1	3
08:00	2	0	0	1	3
09:00	12	0	0	1	13
10:00	14	0	0	0	14
11:00	34	0	0	3	37
12:00	29	0	0	1	30
13:00	41	2	0	3	46
14:00	34	1	0	1	36
15:00	47	2	0	3	52
16:00	50	1	0	6	57
17:00	53	5	0	4	62
18:00	76	4	0	5	85
19:00	38	3	0	4	45
20:00	29	0	0	5	34
21:00	25	1	0	2	28
22:00	22	0	0	1	23
23:00	17	1	0	1	19
24:00	6	0	0	0	6
Totale:					
Etmaali:	543	20	0	42	605
7 - 19u	430	18	0	32	480
19 - 23u	93	2	0	9	104
23 - 7u	20	0	0	1	21



Verkeerstelling: Joop Westerweelstraat



Richting Heeswijk
13 februari 2007 tot en met 19 februari 2007

Totaal aantal voertuigen van dinsdag 13 februari 2007 tot en met maandag 19 februari 2007 (richting Heerwijk)

Telpuntlocatie : Jooop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	di 13-02-2007	wo 14-02-2007	do 15-02-2007	vr 16-02-2007	za 17-02-2007	zo 18-02-2007	ma 19-02-2007	di 20-02-2007	(%)
01:00	0	1	1	3	3	2	6	4	0,5
02:00	0	0	0	1	3	4	4	0	0,3
03:00	1	1	0	2	1	1	2	5	0,3
04:00	0	1	2	0	1	0	2	1	0,2
05:00	1	1	2	1	0	0	0	2	0,2
06:00	5	8	9	6	3	1	6	6	1,1
07:00	29	36	28	24	4	0	22	28	4,2
08:00	60	50	43	34	9	1	28	25	6,1
09:00	75	38	65	62	22	10	21	44	8,3
10:00	46	47	43	41	46	16	34	18	7,1
11:00	22	27	21	42	51	16	29	26	5,7
12:00	26	22	20	37	60	42	18	31	6,3
13:00	38	32	30	38	50	26	40	23	6,8
14:00	41	53	33	33	54	16	33	31	7,2
15:00	33	42	31	37	48	10	62	16	6,8
16:00	53	34	61	50	33	20	37	0	7,1
17:00	43	46	38	42	25	22	32	0	6,1
18:00	30	37	38	38	35	28	27	0	5,7
19:00	49	32	39	44	22	20	26	0	5,7
20:00	45	37	42	52	19	11	27	0	5,7
21:00	20	24	20	16	14	11	15	0	2,9
22:00	15	19	17	18	14	14	11	0	2,6
23:00	14	11	19	11	10	9	12	0	2,1
24:00	3	6	7	14	6	1	0	0	0,9

Totaal aantal voertuigen var. nsdag 13 februari 2007 tot en met maandag 19 februari 2007 (richting Heewijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	di 13-02-2007	wo 14-02-200	do 15-02-2007	vr 16-02-2007	za 17-02-2007	zo 18-02-2007	ma 19-02-200	di 20-02-2007	(%)
Totaal	649	605	609	646	533	281	494	260	100
Gem.Dagintens.:									
zondag:	281	6,9%							
maandag:	494	12,1%							
dinsdag:	454	11,1%							
woensdag:	605	14,8%							
donderdag:	609	14,9%							
vrijdag:	646	15,8%							
zaterdag:	533	13,1%							
Werkdagen:	544	13 %							
Weekenddagen:	407	10 %							

Snelk) voertuigen van dinsdag 13 februari (richting ewijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	5
07:00	0	8	4	5	2	3	4	0	3	0	0	29
08:00	0	8	8	8	13	11	8	2	2	0	0	60
09:00	1	17	5	13	9	9	3	0	18	0	0	75
10:00	0	11	8	6	10	5	2	0	4	0	0	46
11:00	0	3	3	5	5	3	1	1	1	0	0	22
12:00	0	3	7	5	7	4	0	0	0	0	0	26
13:00	3	8	1	3	10	3	0	1	9	0	0	38
14:00	0	10	3	10	5	2	3	0	7	1	0	41
15:00	0	5	4	3	6	4	1	0	10	0	0	33
16:00	0	12	13	11	3	1	0	0	13	0	0	53
17:00	0	9	4	11	7	4	1	1	6	0	0	43
18:00	0	5	3	6	5	3	4	0	4	0	0	30
19:00	0	10	6	10	6	5	1	0	11	0	0	49
20:00	0	7	5	7	10	8	2	1	5	0	0	45
21:00	1	2	3	4	3	3	2	0	2	0	0	20
22:00	0	2	0	3	2	3	3	1	1	0	0	15
23:00	0	2	2	3	1	2	1	0	3	0	0	14
24:00	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
Totale:												0
Etmaal:	5	123	80	115	106	74	38	8	99	1	0	649
07 - 19u	4	101	65	91	86	54	24	5	85	1	0	516
19 - 23u	1	13	10	17	16	16	8	2	11	0	0	94
23 - 07u	0	9	5	7	4	4	6	1	3	0	0	39

Typ oertuigen van dinsdag 13 februari (richting H. vijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	0	0	1
06:00	4	0	0	1	5
07:00	23	3	0	3	29
08:00	53	3	0	4	60
09:00	62	2	0	11	75
10:00	41	2	0	3	46
11:00	19	0	2	1	22
12:00	23	2	0	1	26
13:00	29	2	0	7	38
14:00	37	2	0	2	41
15:00	26	4	0	3	33
16:00	42	3	0	8	53
17:00	38	1	0	4	43
18:00	25	1	0	4	30
19:00	42	1	0	6	49
20:00	42	2	0	1	45
21:00	18	0	0	2	20
22:00	12	1	1	1	15
23:00	10	2	0	2	14
24:00	2	0	0	1	3
Totale:					
Etnaal:	550	31	3	65	649
7 - 19u	437	23	2	54	516
19 - 23u	82	5	1	6	94
23 - 7u	31	3	0	5	39

Snelhe voertuigen van woensdag 13 februari (richtin eewijk)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00	0	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	8
07:00	0	8	4	3	7	3	1	1	9	0	0	36
08:00	0	5	9	9	12	10	2	0	3	0	0	50
09:00	0	2	3	8	13	6	2	0	4	0	0	38
10:00	0	7	3	8	11	8	6	1	3	0	0	47
11:00	0	3	5	4	8	3	3	0	1	0	0	27
12:00	0	0	4	5	7	3	2	0	1	0	0	22
13:00	0	3	2	9	6	8	4	0	0	0	0	32
14:00	0	11	7	9	8	7	7	1	3	0	0	53
15:00	1	4	9	4	9	8	2	0	5	0	0	42
16:00	2	4	3	2	6	6	5	3	3	0	0	34
17:00	0	9	5	3	10	5	2	1	11	0	0	46
18:00	0	3	7	3	8	8	1	2	5	0	0	37
19:00	0	4	4	6	8	4	1	0	5	0	0	32
20:00	0	3	2	7	8	7	1	2	7	0	0	37
21:00	0	4	3	3	3	5	1	1	4	0	0	24
22:00	0	2	2	4	1	3	0	2	5	0	0	19
23:00	0	1	2	0	1	2	1	0	4	0	0	11
24:00	0	0	0	2	1	0	2	0	1	0	0	6
Totale:												0
Etmaal:	3	74	76	90	129	98	46	14	75	0	0	605
07 - 19u	3	55	61	70	106	76	37	8	44	0	0	460
19 - 23u	0	10	9	14	13	17	3	5	20	0	0	91
23 - 07u	0	9	6	6	10	5	6	1	11	0	0	54

Type ertuigen van woensdag 13 februari (richting I wijk)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	1	0	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0
03:00	1	0	0	0	1
04:00	1	0	0	0	1
05:00	1	0	0	0	1
06:00	7	0	0	1	8
07:00	26	3	0	7	36
08:00	47	2	0	1	50
09:00	34	2	0	2	38
10:00	42	1	0	4	47
11:00	26	1	0	0	27
12:00	21	0	0	1	22
13:00	28	2	0	2	32
14:00	47	3	0	3	53
15:00	37	1	0	4	42
16:00	28	3	0	3	34
17:00	41	1	0	4	46
18:00	34	2	0	1	37
19:00	28	0	0	4	32
20:00	36	0	0	1	37
21:00	19	2	1	2	24
22:00	16	1	0	2	19
23:00	10	0	0	1	11
24:00	6	0	0	0	6
Totale:					
Etmaal:	537	24	1	43	605
7 - 19u	413	18	0	29	460
19 - 23u	81	3	1	6	91
23 - 7u	43	3	0	8	54

Snelhe /oertuigen van donderdag 15 februari (richtin_ leewijk)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
05:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
06:00	0	4	2	0	0	1	0	0	2	0	0	9
07:00	0	4	5	4	6	1	1	1	6	0	0	28
08:00	0	7	7	7	10	6	3	0	3	0	0	43
09:00	0	14	10	13	10	7	2	0	9	0	0	65
10:00	0	9	2	9	8	8	5	0	2	0	0	43
11:00	0	2	3	5	2	5	2	0	2	0	0	21
12:00	0	2	2	2	1	3	2	2	6	0	0	20
13:00	0	5	4	3	4	7	3	0	4	0	0	30
14:00	0	6	2	4	4	4	4	1	8	0	0	33
15:00	0	1	5	7	6	4	3	2	3	0	0	31
16:00	1	13	8	5	9	3	2	0	20	0	0	61
17:00	1	6	4	7	6	3	0	1	10	0	0	38
18:00	0	6	8	6	8	4	2	0	4	0	0	38
19:00	0	5	8	6	4	8	3	0	5	0	0	39
20:00	0	8	5	1	12	5	3	0	8	0	0	42
21:00	0	1	4	3	2	2	1	3	4	0	0	20
22:00	0	0	2	3	5	0	1	1	4	1	0	17
23:00	1	2	4	1	1	6	2	1	1	0	0	19
24:00	0	1	0	1	3	2	0	0	0	0	0	7
Totale:												0
Etmaal:	3	97	86	87	101	81	39	12	102	1	0	609
07 - 19u	2	76	63	74	72	62	31	6	76	0	0	462
19 - 23u	1	11	15	8	20	13	7	5	17	1	0	98
23 - 07u	0	10	8	5	9	6	1	1	9	0	0	49

Type artuigen op donderdag 15 februari (richting t swijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	1	0	0	0	1
02:00	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0
04:00	1	0	0	1	2
05:00	1	1	0	0	2
06:00	6	2	0	1	9
07:00	24	3	1	0	28
08:00	38	1	0	4	43
09:00	54	1	0	10	65
10:00	38	1	1	3	43
11:00	20	0	0	1	21
12:00	19	0	0	1	20
13:00	25	2	0	3	30
14:00	26	2	1	4	33
15:00	29	1	0	1	31
16:00	52	0	0	9	61
17:00	31	2	0	5	38
18:00	30	4	0	4	38
19:00	33	3	0	3	39
20:00	35	3	0	4	42
21:00	19	0	0	1	20
22:00	12	5	0	0	17
23:00	18	0	0	1	19
24:00	7	0	0	0	7
Totalen:					
Etmaal:	519	31	3	56	609
7 - 19u	395	17	2	48	462
19 - 23u	84	8	0	6	98
23 - 7u	40	6	1	2	49

Snell I voertuigen op vrijdag 16 februari (richting t swijk)

Telpuntlocatie : Joop westenweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:00	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	0	6
07:00	0	3	3	6	4	5	1	0	2	0	0	24
08:00	0	2	10	1	7	9	4	0	1	0	0	34
09:00	0	10	9	7	13	9	1	1	12	0	0	62
10:00	0	13	4	7	12	0	0	1	4	0	0	41
11:00	0	9	10	3	9	7	1	0	3	0	0	42
12:00	1	7	4	2	6	6	6	2	3	0	0	37
13:00	1	8	2	10	9	3	1	1	3	0	0	38
14:00	0	2	6	6	8	3	1	1	6	0	0	33
15:00	0	2	1	10	6	6	3	0	9	0	0	37
16:00	0	6	5	8	17	6	1	2	5	0	0	50
17:00	1	6	6	5	11	2	2	0	9	0	0	42
18:00	0	9	7	5	2	3	2	1	9	0	0	38
19:00	1	8	3	8	8	4	2	4	6	0	0	44
20:00	1	9	6	6	7	7	6	2	8	0	0	52
21:00	0	1	2	4	2	0	4	0	3	0	0	16
22:00	1	3	1	6	2	1	1	0	3	0	0	18
23:00	0	2	0	2	1	2	0	1	3	0	0	11
24:00	0	2	3	3	2	1	1	0	2	0	0	14
												0
Totale:												
Elmaal:	6	105	83	100	129	74	39	17	93	0	0	646
07 - 19u	4	82	67	72	108	58	24	13	70	0	0	498
19 - 23u	2	15	9	18	12	10	11	3	17	0	0	97
23 - 07u	0	8	7	10	9	6	4	1	6	0	0	51

Typtoevoertuigen van vrijdag 16 februari (richting Heijik)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	3	0	0	0	3
02:00	1	0	0	0	1
03:00	2	0	0	0	2
04:00	0	0	0	0	0
05:00	1	0	0	0	1
06:00	4	0	0	2	6
07:00	20	2	0	2	24
08:00	30	3	0	1	34
09:00	54	0	0	8	62
10:00	35	2	0	4	41
11:00	38	1	0	3	42
12:00	28	1	0	8	37
13:00	31	0	0	7	38
14:00	31	1	0	1	33
15:00	36	1	0	0	37
16:00	43	2	1	4	50
17:00	34	4	0	4	42
18:00	31	1	0	6	38
19:00	38	0	0	6	44
20:00	48	1	0	3	52
21:00	15	0	0	1	16
22:00	16	0	0	2	18
23:00	10	0	0	1	11
24:00	12	0	0	2	14
Totalen:					
Etmaal:	561	19	1	65	646
7 - 19u	429	16	1	52	498
19 - 23u	89	1	0	7	97
23 - 7u	43	2	0	6	51

Snel.) voertuigen op zaterdag 17 februari (richting awijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
02:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3
07:00	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4
08:00	0	1	1	3	1	2	0	1	0	0	0	9
09:00	1	2	1	1	5	7	1	0	4	0	0	22
10:00	0	8	8	10	7	6	2	0	5	0	0	46
11:00	1	8	8	6	11	5	2	1	9	0	0	51
12:00	0	12	2	7	19	9	3	1	7	0	0	60
13:00	1	8	6	6	17	1	2	1	8	0	0	50
14:00	0	11	5	5	14	6	5	0	6	2	0	54
15:00	0	6	6	9	8	10	3	0	6	0	0	48
16:00	0	7	4	8	6	2	3	1	2	0	0	33
17:00	0	4	5	3	4	5	0	1	3	0	0	25
18:00	1	8	4	8	6	3	1	0	4	0	0	35
19:00	0	3	4	4	1	3	6	0	1	0	0	22
20:00	0	3	1	6	3	4	2	0	0	0	0	19
21:00	0	2	2	0	3	2	2	0	3	0	0	14
22:00	0	0	3	5	2	1	1	0	2	0	0	14
23:00	0	2	1	0	1	1	1	0	4	0	0	10
24:00	0	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	6
												0
Totalen:												
Etmaal:	4	86	64	83	112	69	37	6	70	2	0	533
07 - 19u	4	78	54	70	99	59	28	6	55	2	0	455
19 - 23u	0	7	7	11	9	8	6	0	9	0	0	57
23 - 07u	0	1	3	2	4	2	3	0	6	0	0	21

Typ oertuigen op zaterdag 17 februari (richting Hk /ijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	3	0	0	0	3
02:00	2	0	0	1	3
03:00	1	0	0	0	1
04:00	1	0	0	0	1
05:00	0	0	0	0	0
06:00	3	0	0	0	3
07:00	3	1	0	0	4
08:00	6	2	0	1	9
09:00	19	1	0	2	22
10:00	42	1	0	3	46
11:00	46	2	0	3	51
12:00	50	2	0	8	60
13:00	44	0	0	6	50
14:00	49	3	0	2	54
15:00	44	1	0	3	48
16:00	30	1	0	2	33
17:00	21	2	0	2	25
18:00	29	2	0	4	35
19:00	19	2	0	1	22
20:00	17	0	0	2	19
21:00	12	0	0	2	14
22:00	13	0	0	1	14
23:00	10	0	0	0	10
24:00	4	1	0	1	6
Totalen:					
Etmaal:	468	21	0	44	533
7 - 19u	399	19	0	37	455
19 - 23u	52	0	0	5	57
23 - 7u	17	2	0	2	21

Snel. d voertuigen op zondag 18 februari (richting I wijk)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
02:00	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	0	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	10
10:00	0	3	3	1	0	5	2	0	2	0	0	16
11:00	0	3	1	3	4	2	2	1	0	0	0	16
12:00	0	3	7	5	7	7	7	2	4	0	0	42
13:00	0	3	3	0	2	3	1	1	13	0	0	26
14:00	0	2	2	1	0	0	0	0	11	0	0	16
15:00	0	5	1	0	1	0	0	0	3	0	0	10
16:00	2	3	2	1	0	0	0	0	12	0	0	20
17:00	1	6	2	4	4	2	0	1	2	0	0	22
18:00	0	5	4	4	10	2	0	0	3	0	0	28
19:00	0	3	5	6	4	0	2	0	0	0	0	20
20:00	0	1	2	2	3	0	0	1	2	0	0	11
21:00	0	1	1	2	2	1	1	0	3	0	0	11
22:00	0	4	2	6	2	0	0	0	0	0	0	14
23:00	0	0	1	0	3	2	1	0	2	0	0	9
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
												0
Totale:												
Etmaal:	4	45	39	37	43	27	17	6	63	0	0	281
07 - 19u	4	38	32	27	33	22	15	5	51	0	0	227
19 - 23u	0	6	6	10	10	3	2	1	7	0	0	45
23 - 07u	0	1	1	0	0	2	0	0	5	0	0	9

Ty1 oertuigen op zondag 18 februari (richting Heijk)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	2	0	0	0	2
02:00	4	0	0	0	4
03:00	1	0	0	0	1
04:00	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	1	1
07:00	0	0	0	0	0
08:00	0	1	0	0	1
09:00	9	1	0	0	10
10:00	14	0	0	2	16
11:00	14	0	0	2	16
12:00	39	2	0	1	42
13:00	26	0	0	0	26
14:00	14	0	0	2	16
15:00	10	0	0	0	10
16:00	19	0	0	1	20
17:00	17	1	0	4	22
18:00	27	0	0	1	28
19:00	20	0	0	0	20
20:00	11	0	0	0	11
21:00	11	0	0	0	11
22:00	11	2	0	1	14
23:00	8	1	0	0	9
24:00	1	0	0	0	1
Totale:					
Eitmaal:	258	8	0	15	281
7 - 19u	209	5	0	13	227
19 - 23u	41	3	0	1	45
23 - 7u	8	0	0	1	9

Snelh voertuigen op maandag 19 februari (richting ewijk)

Telpuntlocatie : Joop westerweelstraat, Montfoort

Tijd	1	10	20	25	30	35	40	45	50	60	80	Totaal
01:00	0	2	1	0	1	0	0	0	2	0	0	6
02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
04:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
07:00	0	2	5	5	2	5	1	0	2	0	0	22
08:00	0	4	6	2	6	6	2	1	1	0	0	28
09:00	0	4	2	2	9	1	2	1	0	0	0	21
10:00	0	1	8	7	11	4	3	0	0	0	0	34
11:00	1	8	5	1	8	3	0	0	3	0	0	29
12:00	0	3	1	7	2	1	1	0	3	0	0	18
13:00	0	6	2	8	10	4	3	0	7	0	0	40
14:00	0	1	7	7	6	5	4	0	3	0	0	33
15:00	0	5	13	21	9	7	1	0	6	0	0	62
16:00	0	6	5	9	6	1	4	0	6	0	0	37
17:00	0	4	1	8	10	3	2	0	3	1	0	32
18:00	0	2	6	9	6	2	0	0	2	0	0	27
19:00	0	2	3	4	2	3	3	0	9	0	0	26
20:00	1	4	3	2	8	4	1	1	3	0	0	27
21:00	0	1	0	6	5	2	0	0	1	0	0	15
22:00	0	1	2	2	0	3	0	0	3	0	0	11
23:00	0	0	2	2	2	3	0	0	3	0	0	12
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale:												0
Etmaal:	2	63	72	103	105	57	27	3	61	1	0	494
07 - 19u	1	46	59	85	85	40	25	2	43	1	0	387
19 - 23u	1	6	7	12	15	12	1	1	10	0	0	65
23 - 07u	0	11	6	6	5	5	1	0	8	0	0	42

Typ oertuigen op maandag 19 februari (richting H vijk)

Telpuntlocatie : Joop westerveelstraat, Montfoort

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	3	0	0	3	6
02:00	4	0	0	0	4
03:00	2	0	0	0	2
04:00	2	0	0	0	2
05:00	0	0	0	0	0
06:00	3	1	0	2	6
07:00	18	2	0	2	22
08:00	24	1	0	3	28
09:00	16	0	0	5	21
10:00	33	0	0	1	34
11:00	24	1	1	3	29
12:00	16	1	0	1	18
13:00	35	0	0	5	40
14:00	32	1	0	0	33
15:00	60	1	1	0	62
16:00	33	0	0	4	37
17:00	29	1	0	2	32
18:00	26	1	0	0	27
19:00	24	0	0	2	26
20:00	22	0	0	5	27
21:00	13	1	0	1	15
22:00	11	0	0	0	11
23:00	12	0	0	0	12
24:00	0	0	0	0	0
Totale:					
Etmaal:	442	11	2	39	494
7 - 19u	352	7	2	26	387
19 - 23u	58	1	0	6	65
23 - 7u	32	3	0	7	42

2 RESULTATEN INVENTARISATIE

In dit hoofdstuk zijn de werkwijze van het onderzoek en de resultaten van de verschillende inventarisaties weergegeven. Per onderzoeksdeel zijn kort de conclusies weergegeven.

2.1 Werkwijze

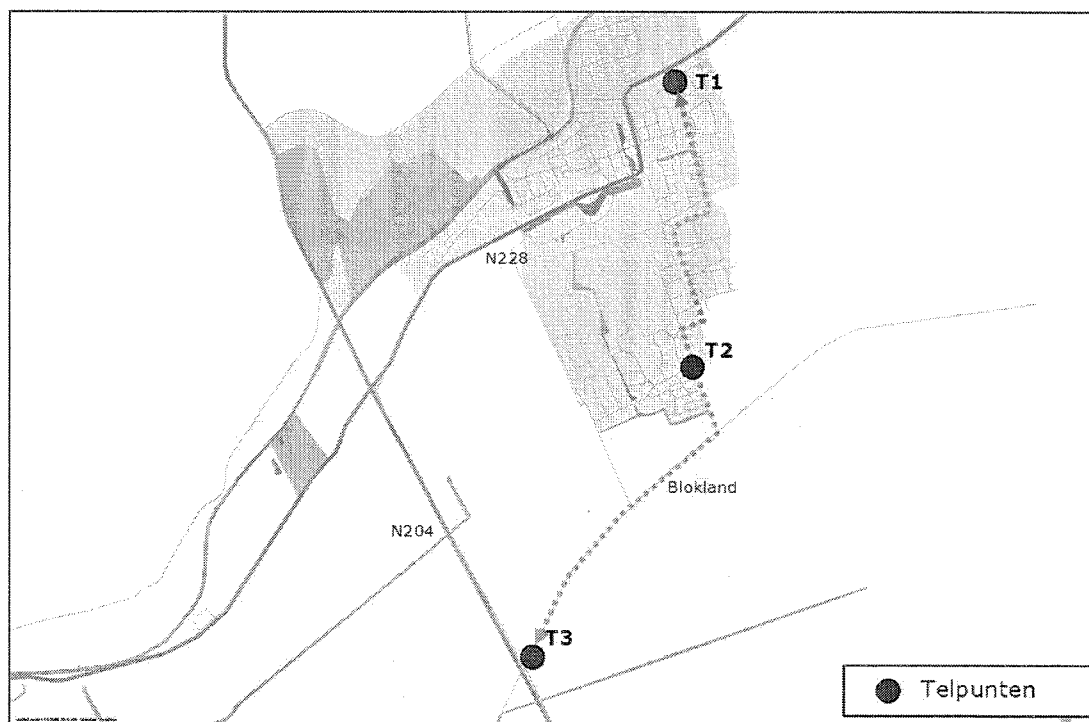
De ervaren overlast en onveiligheid van bewoners van de Bovenkerkweg richt zich op sluipverkeer, de overlast en onveiligheid door landbouwverkeer en de veiligheid voor fietsverkeer. Voor drie aspecten is onderzoek gedaan om hier feitelijke gegevens over te verzamelen. Concreet gaat het om:

- » kentekenonderzoek om het aandeel doorgaand verkeer te bepalen;
- » radartelling om de hoeveelheid verkeer en met name het aantal fietsers in beeld te brengen;
- » inventarisatie landbouwverkeer.

Kentekenonderzoek

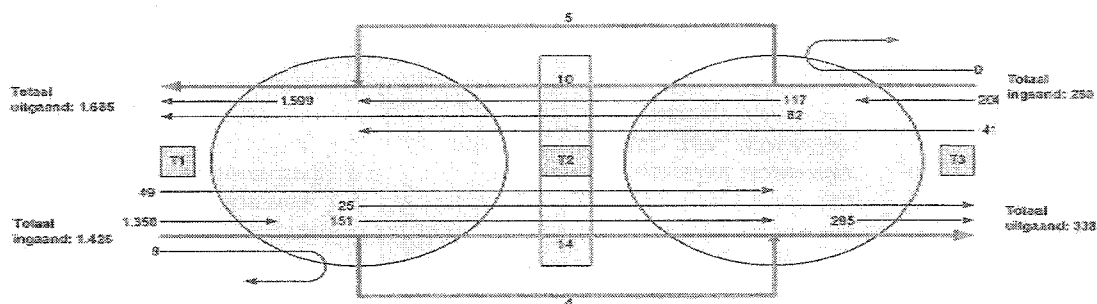
Om de hoeveelheid doorgaand verkeer te bepalen is een kentekenonderzoek uitgevoerd op de route Anne Franklaan – Wederiksingel – Bovenkerkweg – Blokland. In figuur 1 is weergegeven op welke drie punten het verkeer is gemeten. Het gaat hierbij om:

- » T1 = Anne Franklaan ter hoogte van de N228;
- » T2 = Bovenkerkweg ter hoogte van de komgrens;
- » T3 = Blokland ter hoogte van de N204.



figuur 1: locaties telpunten tijdens het kentekenonderzoek

Het onderzoek heeft plaatsgevonden op donderdag 4 februari 2010 tussen 06.00 uur en 19.00 uur. Tijdens dit onderzoek zijn op de drie telpunten alle kentekens van het autoverkeer genoteerd. Vervolgens is met de softwareapplicatie Kenteko een vergelijking gemaakt tussen de geregistreerde kentekens per telpunt. Wanneer eenzelfde kenteken binnen korte tijd op meerdere telpunten is waargenomen, wordt gesproken van doorgaand verkeer.



figuur 2: Schematische weergave resultaten kentekenonderzoek

De belangrijkste resultaten van het kentekenonderzoek zijn:

- » het totale aanbod van verkeer dat het onderzoeksgebied via telpunt 1 en 3 binnenreed, bedraagt 1.686 motorvoertuigen. Via beide telpunten reden 2.023 motorvoertuigen het onderzoeksgebied uit;
- » ongeveer 2% (33) van het waargenomen verkeer is aan te merken als doorgaand verkeer (doorgaand tussen telpunt 1 en telpunt 3);
- » op de Bovenkerkweg zijn tijdens de meetperiode 469 motorvoertuigen waargenomen;
- » dit aantal past goed bij de functie van de Bovenkerkweg als erftoegangsweg. Dit komt overeen met de resultaten uit het eerder gehouden onderzoek naar de verkeerseffecten van Hofland-Oost;
- » het aandeel doorgaand verkeer op de Bovenkerkweg bedraagt ongeveer 5% (24 voertuigen). Dit is verkeer dat via telpunt 1 binnenreed, telpunt 2 passeerde en het gebied uitreed bij telpunt 3 en andersom;
- » meer dan de helft (268 voertuigen = 57%) van het verkeer op de Bovenkerkweg is niet geregistreerd bij telpunt 1 en/of 3. Dit verkeer heeft een herkomst en bestemming in de gebieden tussen de telpunten in. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat dit verkeer is vanaf het Blokland naar (het centrum van) Montfoort en terug, dat binnendoor rijdt (bijvoorbeeld via Parklaan of Joop Westerweelstraat);
- » tijdens de gehele onderzoeksperiode is het aandeel vrachtverkeer op de Bovenkerkweg 2,5% (12). Er is één landbouwvoertuig geregistreerd.
- » in de twee spitsperiodes (7.00 – 9.00 uur en 17.00 – 19.00 uur) is hetzelfde beeld te zien. Hier zijn geen verdere bijzonderheden over te vermelden.

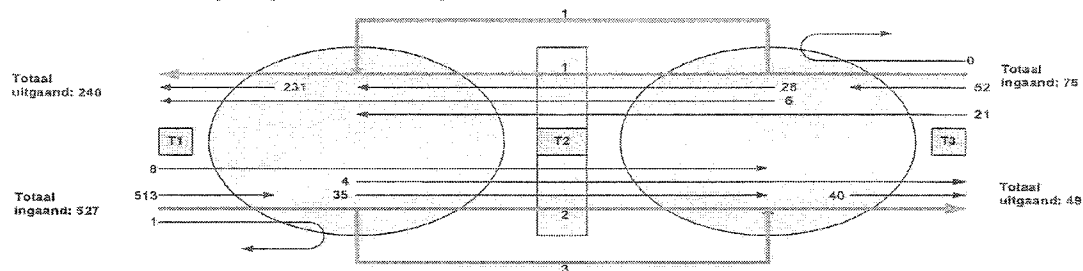
Conclusies kentekenonderzoek

Met het kentekenonderzoek is de hoeveelheid doorgaand verkeer in beeld gebracht. Geconcludeerd kan worden dat er nauwelijks sprake is van doorgaand verkeer. Zowel in werkelijke aantallen (24) als het aandeel van alle voertuigen is gering (2%). Geconcludeerd kan worden dat er tijdens het onderzoek geen sprake was van significante hoeveelheid sluipverkeer. Ook het totaal aantal voertuigen is zo laag dat dit niet tot problemen leidt.

Opvallend is wel het relatief hoge aandeel verkeer dat vanaf Blokland naar Montfoort rijdt en weer terug.

De resultaten voor de ochtend en avondspits staan op de navolgende pagina's.

Resultaten avondspits (17.00 – 19.00)



figuur 14: schematische weergave verkeersstromen tussen de rotonde Anne Franklaan - N228 en het kruispunt Bloklandweg - N204 (avondspits)

- » T1 = Anne Franklaan ter hoogte van de N228
- » T2 = Bovenkerkweg ter hoogte van de komgrens
- » T3 = Blokland ter hoogte van de N204

De belangrijkste resultaten voor de avondspits zijn:

- » tijdens de avondspits reden 565 motorvoertuigen het onderzoeksgebied binnen via de telpunten 1 en 3. Daarnaast reden 289 motorvoertuigen via de beide punten het onderzoeksgebied uit;
- » van het totale aanbod van verkeer tijdens de avondspits dat via telpunt 1 en 3 het onderzoeksgebied inrijdt is 1% doorgaand verkeer;
- » in de avondspitsperiode passeerden 105 voertuigen telpunt 2;
- » 3% van het verkeer wat in de avondspits over de Bovenkerkweg reed, is doorgaand verkeer;
- » gedurende de avondspits is 60% van het totaal aantal motorvoertuigen dat over de Bovenkerkweg reed, niet geregistreerd bij de telpunten 1 en 3. Dit verkeer heeft of een herkomst en bestemming tussen telpunt 1 en de Bovenkerkweg en tussen telpunt 3 en de Bovenkerkweg of rijdt via andere wegen het onderzoeksgebied in of uit.

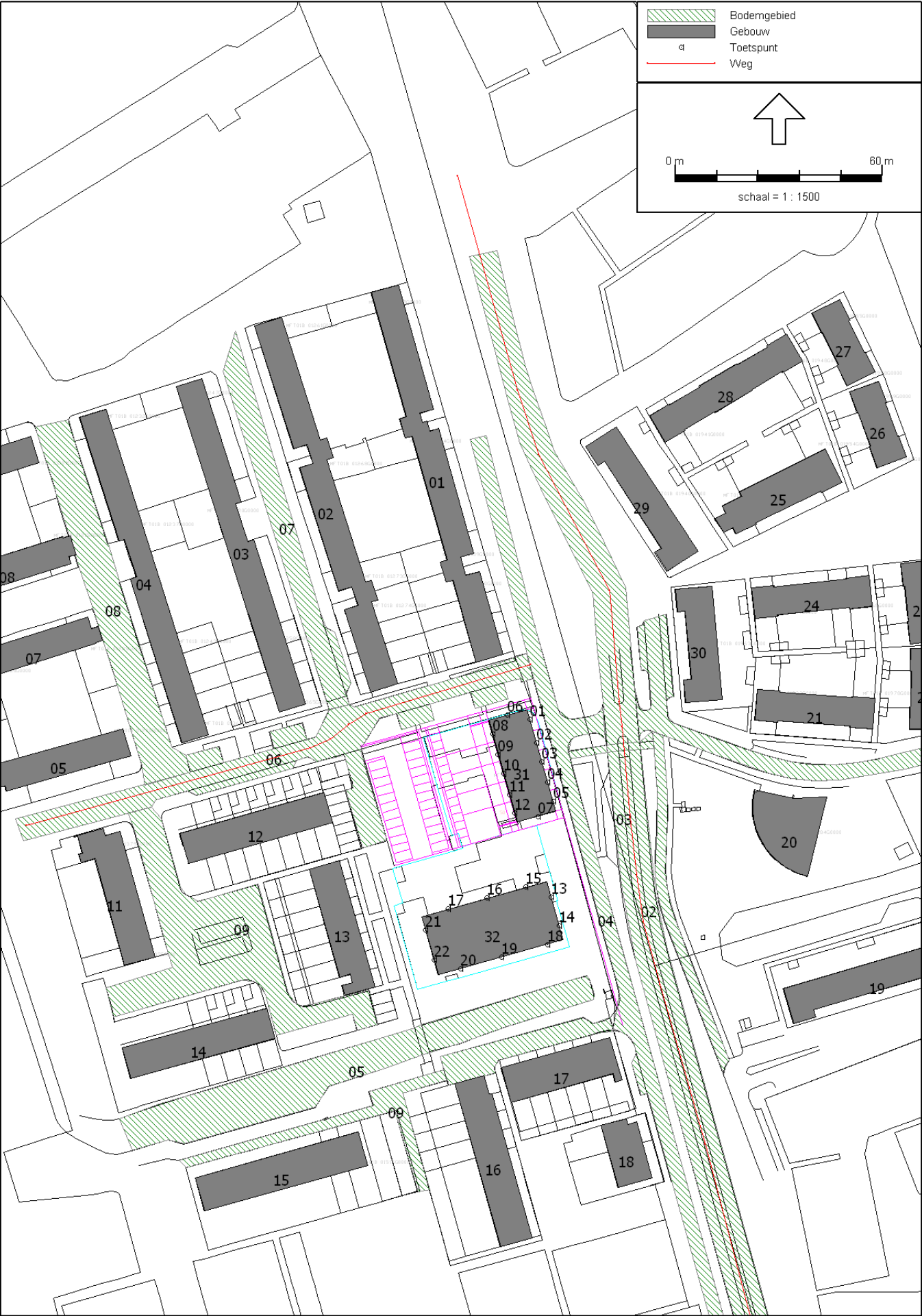
Opmerkingen Ed Koning t.b.v. akoestisch onderzoek:

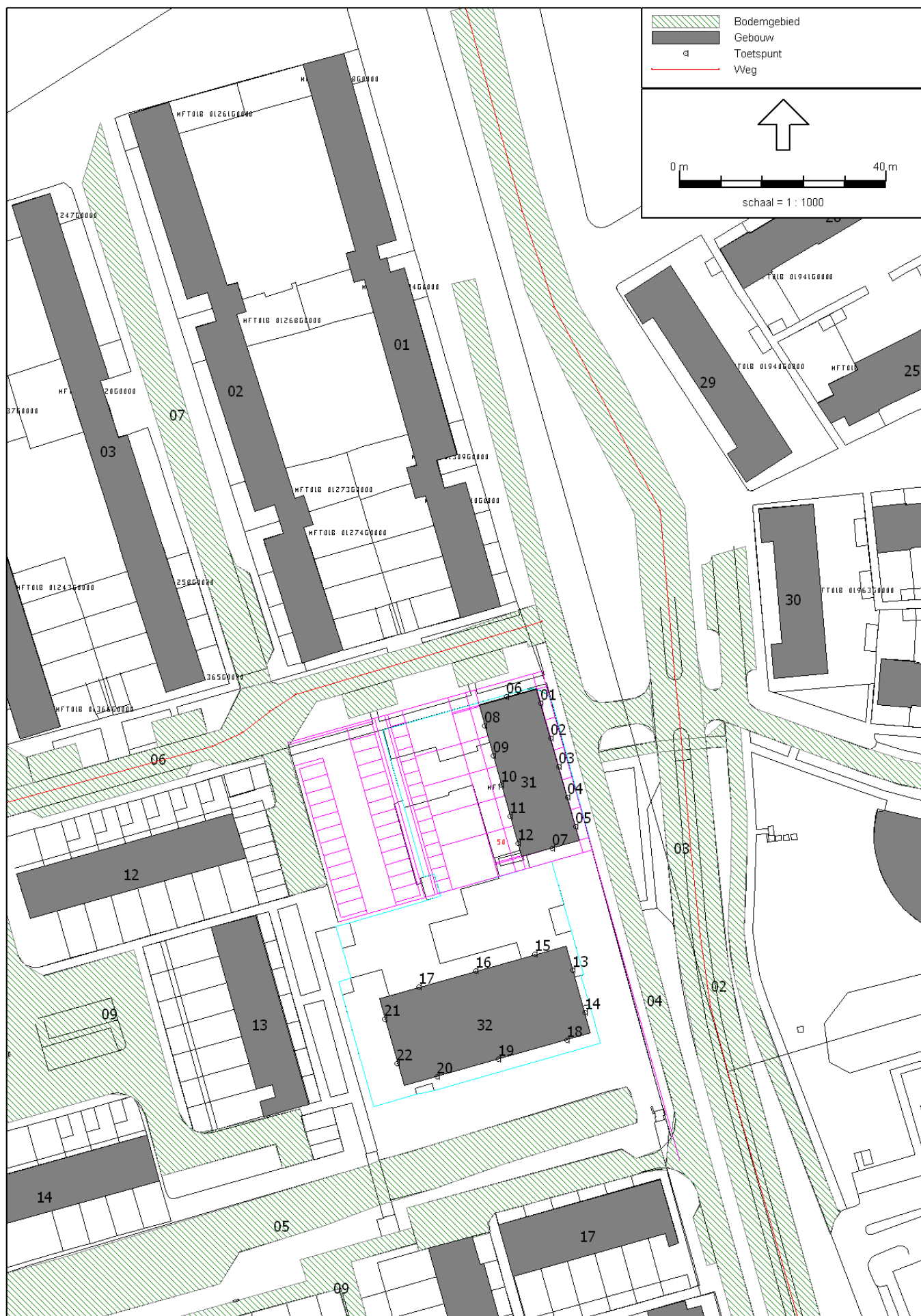
Op werkdagen en 's zaterdags passeert er 1 maal per uur een lijndienstbus (lijn 104) met een bushalte ter hoogte van de Joop Westerweelstraat (6:00-18:00 uur, zaterdag vanaf 8:00 uur);

Op basis van een weektelling in 2005 op De Bleek, een ontsluitingsweg aan de westzijde van Hofland vormt het verkeer tussen 19:00 en 24:00 uur 18% van het totale verkeersaanbod en de periode tussen 24:00 en 6:00 uur 3%. Om op etmaalintensiteiten te komen moeten de onderzoeksresultaten dus met een factor 1,26 worden opgehoogd ($100/(100-(18+3))$);

In Hofland zuid worden momenteel 180 woningen gebouwd. Vanaf 2012 is er dan ook een sterke groei van het aantal autobewegingen te verwachten. Als we uitgaan van een centrum-dorps woonmilieu genereert iedere woning 7,0 autoverplaatsingen (werdagetmaalwaarde; bron: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden van CROW, publicatie 256, 2007). Deze groei bevindt zich in de rechterbol, dus tussen de telpunten 2 en 3. Op etmaalbasis moet het totaal aan relaties beginnend en eindigend in deze bol met $180 \times 7,0$ worden opgehoogd, los van de autonome groei.

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Anne Frankstraat 18 t/m 48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	Gerrit J. van der Veenstraat 2 t/m 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	Gerrit J. van der Veenstraat 1 t/m 27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	Johannes Poststraatstraat 2 t/m 28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	Joop Westerweelstraat 3 t/m 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	garages	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	Johannes Postplantsoen 2 t/m 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	Johannes Postplantsoen 1 t/m 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	Wim Speelmanstraat 2 t/m 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	garages	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Abraham Colijnhof 1 t/m 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Joop Westerweelstraat 8 t/m 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Abraham Colijnhof 7 t/m 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Anne Franklaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Anne Franklaan 1 t/m 17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Klaverplantsoen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Anne Franklaan 54 t/m 64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Anne Franklaan 66 t/m 70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Miep Giesstraat 50 t/m 68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Hannie Schafstraat 2 t/m 34	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Hannie Schafstraat 1 t/m 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Hannie Schafstraat 13 t/m 19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Hannie Schafstraat 21 t/m 27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Hannie Schafstraat 31 t/m 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Hannie Schafstraat 41 t/m 51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Hannie Schafstraat 53 t/m 59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Hannie Schafstraat 61 t/m 67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Hannie Schafstraat 69 t/m 83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Hannie Schafstraat 85 t/m 99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Hannie Schafstraat 101 t/m 111	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	geprojecteerd appartementencomplex	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	geprojecteerde school	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Hannie Schaftstraat + parkeerplaatsen	0,00
02	fietspad	0,00
03	Anne Franklaan	0,00
04	Anne Franklaan	0,00
05	water	0,00
06	Joop Westerweelstraat met parkeerplaatsen	0,00
07	Gerrit J. van der Veenstraat	0,00
08	Johannes Poststraat	0,00
09	Abraham Colijnhof	0,00
10	voetpad met parkeerplaatsen	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)
01	Joop Westerweelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W49a	30	30	30	30
02	Anne Franklaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
01	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	8,10	--	0,60	--	78,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	302,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
01	57,70	10,50	--	2,10	0,30	0,30	--	--	4,60	--	--	84,52
02	207,80	17,30	--	--	--	--	--	1,50	--	--	--	82,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	81,14	89,01	91,65	96,88	93,82	86,44	82,15	84,00	82,36	91,43
02	87,52	92,50	96,88	103,58	102,31	94,30	86,59	80,79	85,67	90,45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	93,71	97,37	93,70	86,74	83,25	75,81	72,25	80,26	82,80	88,17
02	94,86	101,82	100,59	92,56	84,80	69,99	74,87	79,66	84,06	91,02

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	85,08	77,61	73,40	--	--	--	--	--	--	--
02	89,80	81,76	74,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	8k
01		--	
02		--	

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	voorgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	voorgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	voorgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	voorgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	voorgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	zijgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	zijgevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	achtergevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	achtergevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	achtergevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	achtergevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	achtergevel appartementencomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	voorgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
14	voorgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
15	zijgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
16	zijgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
17	zijgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18	zijgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19	zijgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
20	zijgevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
21	achtergevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
22	achtergevel school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anne Franklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	50	48	38	50
01_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	51	50	39	52
01_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	51	50	39	52
02_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	51	49	38	51
02_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	52	50	39	52
02_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	52	50	39	52
03_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	51	49	38	51
03_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	52	50	39	52
03_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	52	50	39	52
04_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	51	49	39	51
04_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	52	50	39	52
04_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	52	50	39	52
05_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	51	50	39	51
05_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	52	50	40	52
05_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	52	50	40	52
06_A	zijgevel appartementencomplex	1,50	45	43	32	45
06_B	zijgevel appartementencomplex	4,50	47	45	34	47
06_C	zijgevel appartementencomplex	7,50	47	45	34	47
07_A	zijgevel appartementencomplex	1,50	47	45	34	47
07_B	zijgevel appartementencomplex	4,50	48	46	36	48
07_C	zijgevel appartementencomplex	7,50	48	46	36	48
08_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	18	16	5	18
08_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	20	18	7	20
08_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	21	19	9	21
09_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	22	20	9	22
09_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	23	21	11	23
09_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	24	22	12	24
10_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	24	22	12	24
10_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	25	23	13	25
10_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	26	24	14	26
11_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	28	26	15	28
11_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	29	27	17	29
11_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	30	28	17	30
12_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	28	27	16	29
12_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	29	28	17	30
12_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	30	29	18	30
13_A	voorgevel school	1,50	50	48	37	50
13_B	voorgevel school	4,50	51	49	38	51
14_A	voorgevel school	1,50	50	48	38	50
14_B	voorgevel school	4,50	51	49	39	51
15_A	zijgevel school	1,50	45	43	32	45
15_B	zijgevel school	4,50	46	45	34	46
16_A	zijgevel school	1,50	41	39	28	41
16_B	zijgevel school	4,50	43	41	30	43
17_A	zijgevel school	1,50	38	37	26	38
17_B	zijgevel school	4,50	40	38	28	40
18_A	zijgevel school	1,50	46	44	33	46
18_B	zijgevel school	4,50	47	45	35	47
19_A	zijgevel school	1,50	43	41	30	43
19_B	zijgevel school	4,50	45	43	32	45
20_A	zijgevel school	1,50	41	39	28	41
20_B	zijgevel school	4,50	42	41	30	43
21_A	achtergevel school	1,50	31	29	19	31
21_B	achtergevel school	4,50	32	31	20	33
22_A	achtergevel school	1,50	27	25	15	27
22_B	achtergevel school	4,50	28	27	16	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joop Westerweelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	42	43	33	44
01_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	42	43	34	44
01_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	42	42	33	44
02_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	38	38	29	40
02_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	38	39	29	40
02_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	38	39	29	40
03_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	35	35	26	36
03_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	36	36	27	37
03_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	35	36	27	37
04_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	32	32	23	34
04_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	33	34	24	35
04_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	33	34	24	35
05_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	31	31	22	32
05_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	32	33	24	34
05_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	32	33	24	34
06_A	zijgevel appartementencomplex	1,50	53	53	44	55
06_B	zijgevel appartementencomplex	4,50	53	53	44	55
06_C	zijgevel appartementencomplex	7,50	52	53	44	54
07_A	zijgevel appartementencomplex	1,50	33	33	24	34
07_B	zijgevel appartementencomplex	4,50	34	34	25	36
07_C	zijgevel appartementencomplex	7,50	35	35	26	37
08_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	48	49	40	50
08_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	49	49	40	51
08_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	49	49	40	51
09_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	46	47	37	48
09_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	47	48	38	49
09_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	47	48	38	49
10_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	44	45	36	46
10_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	46	46	37	48
10_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	46	46	37	48
11_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	43	43	34	45
11_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	44	45	36	46
11_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	45	45	36	47
12_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	42	42	33	44
12_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	44	44	35	45
12_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	44	44	35	46
13_A	voorgevel school	1,50	22	22	13	24
13_B	voorgevel school	4,50	23	23	14	25
14_A	voorgevel school	1,50	13	13	4	15
14_B	voorgevel school	4,50	14	15	6	16
15_A	zijgevel school	1,50	38	38	29	40
15_B	zijgevel school	4,50	40	40	31	41
16_A	zijgevel school	1,50	39	39	30	41
16_B	zijgevel school	4,50	41	41	32	43
17_A	zijgevel school	1,50	40	40	31	42
17_B	zijgevel school	4,50	42	42	33	44
18_A	zijgevel school	1,50	18	18	9	19
18_B	zijgevel school	4,50	19	19	10	21
19_A	zijgevel school	1,50	17	17	8	18
19_B	zijgevel school	4,50	18	19	10	20
20_A	zijgevel school	1,50	23	23	14	25
20_B	zijgevel school	4,50	24	24	15	26
21_A	achtergevel school	1,50	36	37	28	38
21_B	achtergevel school	4,50	38	39	29	40
22_A	achtergevel school	1,50	35	36	27	37
22_B	achtergevel school	4,50	37	37	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	55	54	43	56
01_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	57	55	44	57
01_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	57	55	44	57
02_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	56	54	43	56
02_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	57	55	44	57
02_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	57	55	44	57
03_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	56	54	43	56
03_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	57	55	44	57
03_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	57	55	44	57
04_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	56	54	44	56
04_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	57	55	44	57
04_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	57	55	45	57
05_A	voorgevel appartementencomplex	1,50	56	55	44	57
05_B	voorgevel appartementencomplex	4,50	57	55	45	57
05_C	voorgevel appartementencomplex	7,50	57	55	45	57
06_A	zijgevel appartementencomplex	1,50	54	54	45	56
06_B	zijgevel appartementencomplex	4,50	55	55	45	56
06_C	zijgevel appartementencomplex	7,50	55	55	45	56
07_A	zijgevel appartementencomplex	1,50	52	50	40	52
07_B	zijgevel appartementencomplex	4,50	53	51	41	53
07_C	zijgevel appartementencomplex	7,50	53	52	41	53
08_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	48	49	40	50
08_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	49	49	40	51
08_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	49	49	40	51
09_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	46	47	37	48
09_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	47	48	38	49
09_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	47	48	38	49
10_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	45	45	36	46
10_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	46	46	37	48
10_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	46	47	37	48
11_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	43	43	34	45
11_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	45	45	36	47
11_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	45	45	36	47
12_A	achtergevel appartementencomplex	1,50	42	42	33	44
12_B	achtergevel appartementencomplex	4,50	44	44	35	46
12_C	achtergevel appartementencomplex	7,50	45	45	35	46
13_A	voorgevel school	1,50	55	53	42	55
13_B	voorgevel school	4,50	56	54	43	56
14_A	voorgevel school	1,50	55	53	43	55
14_B	voorgevel school	4,50	56	54	44	56
15_A	zijgevel school	1,50	50	48	38	50
15_B	zijgevel school	4,50	52	50	39	52
16_A	zijgevel school	1,50	47	45	35	47
16_B	zijgevel school	4,50	49	47	37	49
17_A	zijgevel school	1,50	45	44	34	46
17_B	zijgevel school	4,50	47	46	36	47
18_A	zijgevel school	1,50	51	49	38	51
18_B	zijgevel school	4,50	52	50	40	52
19_A	zijgevel school	1,50	48	46	35	48
19_B	zijgevel school	4,50	50	48	37	50
20_A	zijgevel school	1,50	46	44	33	46
20_B	zijgevel school	4,50	47	46	35	48
21_A	achtergevel school	1,50	39	39	29	40
21_B	achtergevel school	4,50	41	40	31	42
22_A	achtergevel school	1,50	37	37	27	38
22_B	achtergevel school	4,50	39	38	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen