

Memo

Datum 14 januari 2021
Locatie Cattenbroekerdijk 34 te Linschoten
Betreft Stikstofberekening ten behoeve van realisatie mestlo en planten ringbosje

In de voorliggende memo wordt een toelichting gegeven op de verwachte stikstofuitstoot als gevolg van het bouwen van een mestlo achterop het perceel Cattenbroekerdijk 34 te Linschoten.

Met behulp van AERIUS calculator is de stikstofdepositie berekend voor deze zogeheten aanlegfase. De resultaten van de berekeningen treft u achter deze memo.

Gebruiksfase

Het betreft een afgedekte silo, ter vervanging van een silo die reeds eerder op het perceel was. Doordat de silo is afgedekt is er geen sprake van emissies en dus kan gesteld worden dat er geen deposities zijn.

Aanlegfase

Mobiele bronnen

Tijdens de aanlegfase zullen vrachtwagens bouwmaterialen en -machines komen brengen. De aannemer heeft een opgave gedaan van het aantal te verwachten vervoersbewegingen:

- 6 vrachten heipalen
- 10 vrachten beton
- 1 vracht bewapening
- 1 vracht dak mestlo
- 1 vracht technische apparatuur
- 1 vracht bomen/plantgoed
- 3 dagen mobiele kraan, 8 uur /dag (inclusief omleggen ringbosje)
- 3 dagen trekker en kipper, 8 uur/dag (inclusief omleggen ringbosje)
- 10 dagen spieringkraan (1 x aan voer, 1 x afvoer) 8 uur per dag
- werkbuss bouwmenen 10 dagen 2 bussen alleen komen en gaan

Het gaat om totaal 20 vervoersbewegingen van zwaar verkeer en 20 van bedrijfsauto's.

In verband met de retourrit wordt zowel zwaar als licht verkeer dubbel ingevoerd. In de berekening zijn, in verband met de worst case benadering, 50 zware vrachtwagens ingevoerd. De zelfrijdende kranen vallen daar ook onder. Daarnaast zijn 50 bedrijfsauto's ingevoerd. Het bouwverkeer zal de bouwlocatie vanaf de noordwestzijde benaderen en verlaten (richting A12).

Voor wat betreft de lengte van de vervoersbewegingen is gekozen voor 250 meter. Daarna gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld. In verband met manoeuvreren is 10% file ingevoerd voor de vrachtwagens en bedrijfsauto's.

Stationaire bronnen

Hier is gerekend met

- Mobiele kraan bouwjaar vanaf 2012 met een vermogen van 125 kW, aantal draaiuren: 24
- (anders) Heistelling met een vermogen van 173 kW, aantal draaiuren: 24
- Betonstorter bouwjaar vanaf 2012 met een vermogen van 200 kW, aantal draaiuren: 5
- Tractor bouwjaar vanaf 2012 met een vermogen van 100 kW, aantal draaiuren 24
- Spieringkraan ingevoerd als hijskraan bouwjaar vanaf 2011 met een vermogen van 450 kW, aantal draaiuren: 80

Mogelijk worden nieuwere machines gebruikt welke mogelijk kleiner zijn dan wat in deze berekening is aangehouden.

Conclusie aanlegfase

Uit de AERIUS berekening blijkt dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr worden geconstateerd.

Slot

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat er bij een 'worst case' benadering geen stikstofdepositie waarneembaar is op Natura2000-gebied. Het bouwen en gebruiken van de vervangende akkerbouwbewaar- en sorteerloods zal niet leiden tot een significant negatief effect op het omliggende natura 2000 gebied.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase silo / ringbosje

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vervar B.V.	Cattenbroekerdijk 34, 3461 BD Linschoten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
realisatie silo en omleggen ringbosje	S3DDdCBNwGZC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 januari 2021, 19:57	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	100,17 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

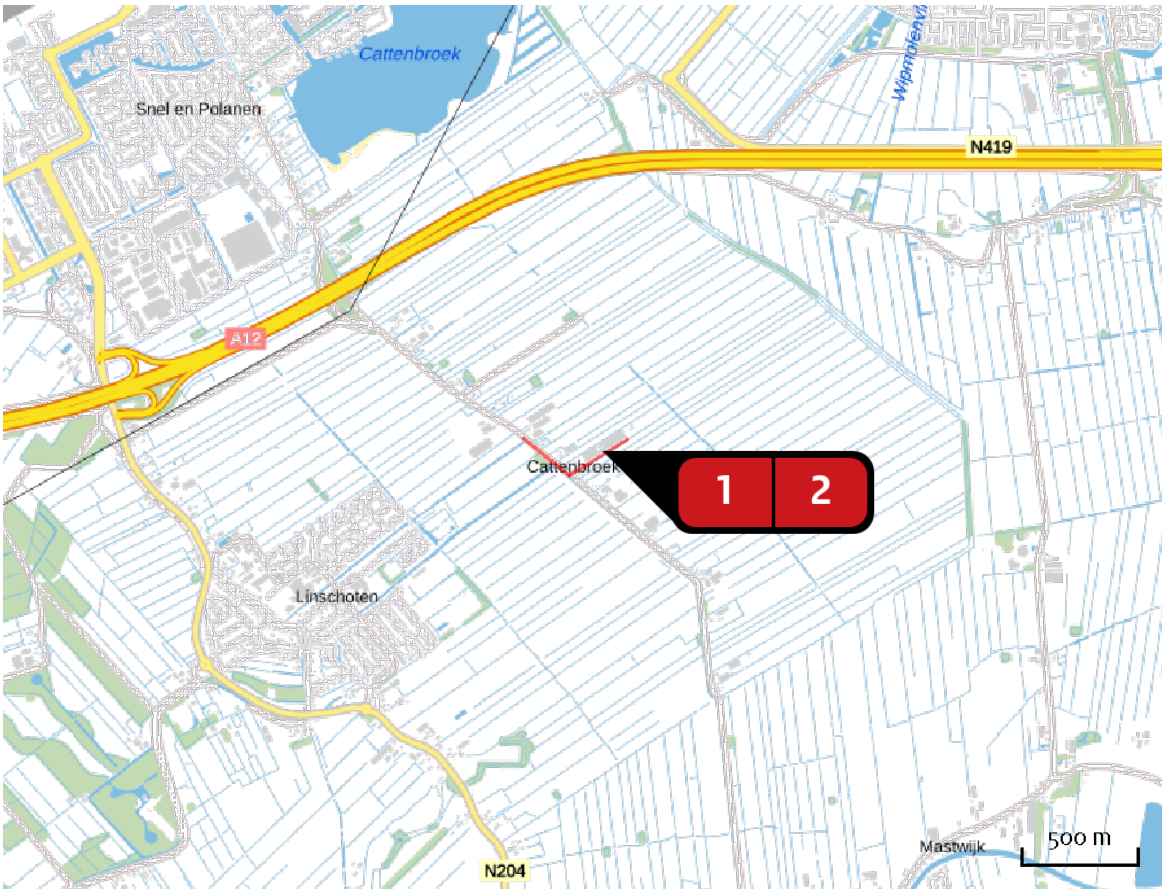
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

berekening stikstofdepositie aanlegfase silo en omleggen ringbosje

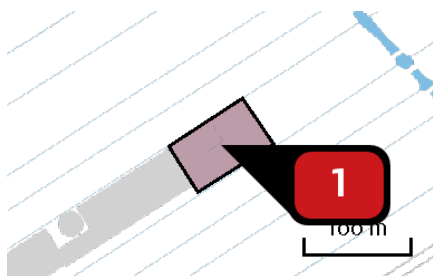
Locatie
aanlegfase silo /
ringbosje



Emissie
aanlegfase silo /
ringbosje

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 gebruik bouwmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	100,06 kg/j
2	 Transportbewegingen zwaar Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase silo /
ringbosje



Naam

gebruik bouwmachines

Locatie (X,Y)

124027, 453621

NOx

100,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,78 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx	8,22 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor 100 kW vanaf 2012	3,5	3,5	0,0	NOx NH ₃	6,47 kg/j < 1 kg/j
AFW	Spieringkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	74,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transportbewegingen zwaar

Locatie (X,Y)

123772, 453437

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

