



Voor : Jeroen van Nuland Buro SRO
Van : Ad Postma
Onderwerp : geluidbelasting omgeving De Bleek
Projectnummer : 22-261
Datum : donderdag 23 februari 2023



In ons rapport “Geluidbelasting wegverkeer locatie De Bleek te Montfoort” van 23 februari 2023 hebben we de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuw te realiseren woningen bepaald. In deze notitie is in aanvulling daarop berekend wat het effect is van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwbouw op de geluidbelasting van de maatgevende bestaande woningen in de omgeving van de ontwikkeling. Berekend is het verschil in geluidbelasting in de huidige situatie en in de situatie na het realiseren van de nieuwbouw. Er is gebruikt gemaakt van het rekenmodel bij genoemd geluidrapport. Het betreft een gefaseerde ontwikkeling waarbij het zuidelijke deel eerst ontwikkeld wordt (zie tekening 1). In dit onderzoek is de geluidbelasting door de gehele ontwikkeling bepaald. De resultaten in de drie rekenpunten met het grootste verschil zijn opgenomen in onderstaande tabel.

TABEL: overzicht berekende invallende geluidbelasting (dB) alle wegen samen zonder aftrek, voor en na realisatie nieuwbouw					
Punt	gevel	Waarneem hoogte	Situatie na nieuwbouw	Huidige situatie	Vershil
03	Zuidgevel	1,5 m	55,46	54,51	0,95
		4,5 m	57,33	56,66	0,77
04	Zuidoostgevel	1,5 m	61,03	60,08	0,95
		4,5 m	61,82	60,87	0,95
07	Zuidgevel	1,5 m	62,64	61,71	0,93
		4,5 m	63,38	62,43	0,95

Uit de berekeningen blijkt dat het verschil in geluidbelasting hooguit 0,95 dB bedraagt. In de overige rekenpunten bedraagt het verschil 0,23 – 0,95 dB. Alle berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Daarin is ook de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Een klein verschil van minder dan 1 dB is voor het menselijk oor niet waarneembaar. Er zal voor deze woningen dus sprake blijven van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen: tekening 1
 berekening



Tekening 1

schaal 1:-

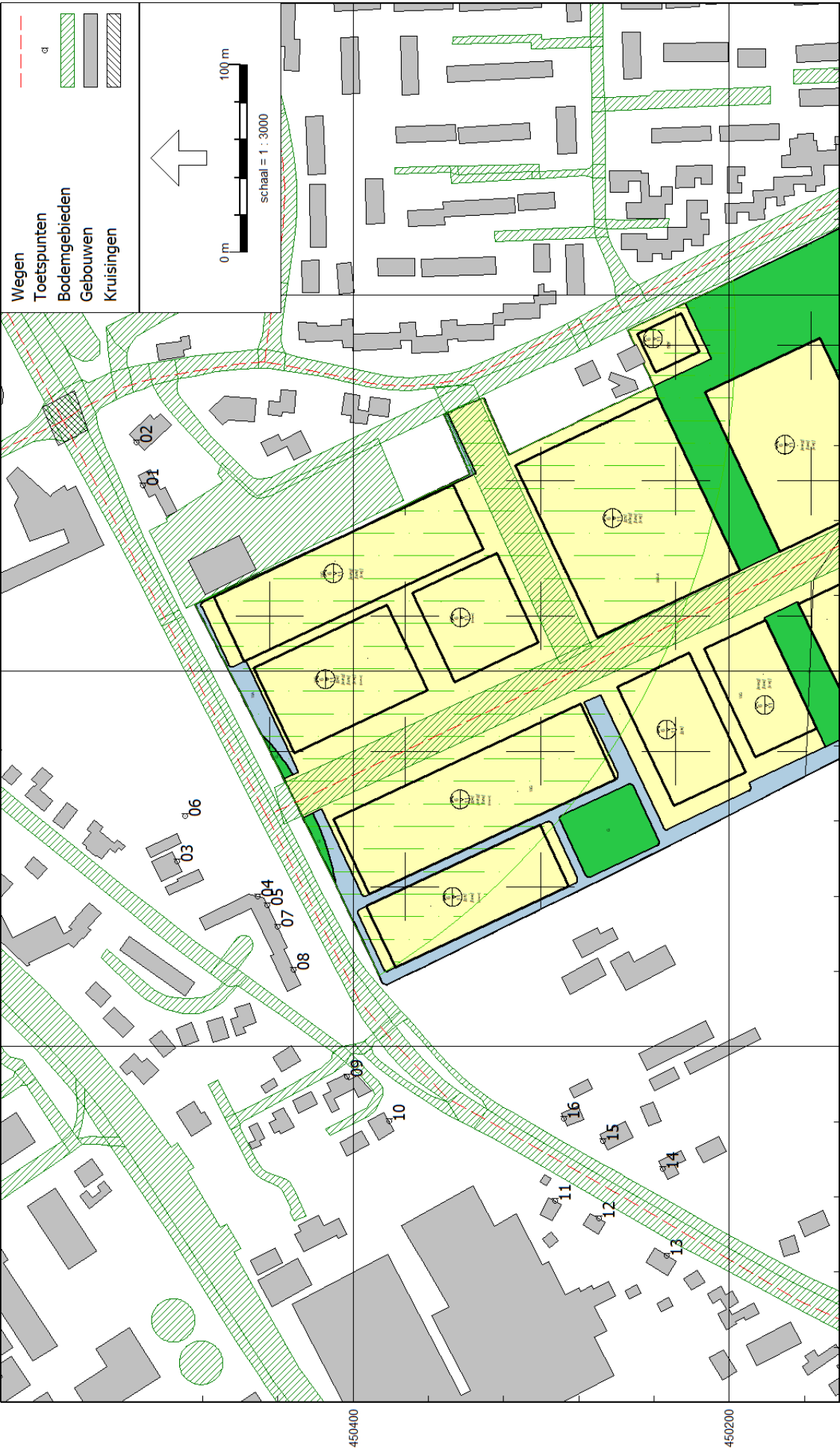
Project-nummer : 22-261

versie : februari 2023



Situatieoverzicht





Rapport: Vergelijkingstabel
Map: F:\Geonoise\2022\22-261 De Bleek Montfoort\
Model Voorgrond: model bestaande woningen inclusief plan
Model Achtergrond: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	noordgevel	1,50	63,08	62,82	0,26
01_B	noordgevel	4,50	63,96	63,70	0,26
02_A	noordgevel	1,50	61,31	61,08	0,23
02_B	noordgevel	4,50	62,66	62,42	0,24
03_A	zuidgevel	1,50	55,46	54,51	0,95
03_B	zuidgevel	4,50	57,43	56,66	0,77
04_A	zuidoostgevel	1,50	61,03	60,08	0,95
04_B	zuidoostgevel	4,50	61,82	60,87	0,95
05_A	zuidgevel	1,50	62,76	61,82	0,94
05_B	zuidgevel	4,50	63,47	62,52	0,95
06_A	zuidgevel	1,50	58,66	57,96	0,70
06_B	zuidgevel	4,50	60,21	59,53	0,68
07_A	zuidgevel	1,50	62,64	61,71	0,93
07_B	zuidgevel	4,50	63,38	62,43	0,95
08_A	zuidgevel	1,50	61,82	60,87	0,95
08_B	zuidgevel	4,50	62,76	61,81	0,95
09_A	zuidgevel	1,50	60,73	59,78	0,95
09_B	zuidgevel	4,50	62,01	61,07	0,94
10_A	zuidgevel	1,50	60,37	59,44	0,93
10_B	zuidgevel	4,50	61,59	60,67	0,92
11_A	zuidoostgevel	1,50	63,35	62,43	0,92
11_B	zuidoostgevel	4,50	64,06	63,14	0,92
12_A	zuidoostgevel	1,50	64,83	63,91	0,92
12_B	zuidoostgevel	4,50	65,15	64,24	0,91
13_A	zuidoostgevel	1,50	65,22	64,30	0,92
13_B	zuidoostgevel	4,50	65,56	64,63	0,93
14_A	noordgevel	1,50	62,08	61,15	0,93
14_B	noordgevel	4,50	62,99	62,07	0,92
15_A	noordgevel	1,50	63,02	62,09	0,93
15_B	noordgevel	4,50	63,68	62,75	0,93
16_A	noordgevel	1,50	62,68	61,76	0,92
16_B	noordgevel	4,50	63,23	62,31	0,92

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model bestaande woningen inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
02	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
03	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
02	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
145712	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
311706	Willeskopperpoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
311720	Heiliglevenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
10	ontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
27501	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27502	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27504	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27506	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27502	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model bestaande woningen inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12713,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12713,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7063,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10895,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
145712	--	30	30	30	--	30	30	30	--	725,67	7,83	0,97	0,27	--	--	--	--
311706	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2646,26	7,07	2,51	0,64	--	--	--	--
311720	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2646,26	7,07	2,51	0,64	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3189,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
27501	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5137,00	6,56	3,52	0,89	--	--	--	--
27502	--	50	50	50	--	50	50	50	--	441,14	7,02	2,62	0,66	--	--	--	--
27504	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,60	3,45	0,88	--	--	--	--
27506	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5137,00	6,60	3,45	0,88	--	--	--	--
27502	--	60	60	60	--	60	60	60	--	441,14	7,02	2,62	0,66	--	--	--	--

Model: model bestaande woningen inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	769,70	366,66	103,38
02	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	769,70	366,66	103,38
03	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	427,63	203,70	57,44
02	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	659,63	314,22	88,60
145712	--	96,81	98,40	87,91	--	3,07	0,85	10,56	--	0,12	0,75	1,53	--	--	--	--	--	55,01	6,93	1,72
311706	--	98,14	97,75	95,16	--	1,25	0,84	1,77	--	0,60	1,41	3,07	--	--	--	--	--	183,61	64,93	16,12
311720	--	98,14	97,75	95,16	--	1,25	0,84	1,77	--	0,60	1,41	3,07	--	--	--	--	--	183,61	64,93	16,12
10	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	209,39	100,01	26,56
27501	--	97,91	98,73	97,25	--	1,58	0,81	1,72	--	0,52	0,46	1,02	--	--	--	--	--	329,94	178,53	44,46
27502	--	99,99	100,00	100,00	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,96	11,56	2,91
27504	--	97,48	98,66	96,79	--	2,00	0,84	2,13	--	0,52	0,49	1,08	--	--	--	--	--	535,67	283,40	70,92
27506	--	97,48	98,66	96,79	--	2,00	0,84	2,13	--	0,52	0,49	1,08	--	--	--	--	--	330,50	174,85	43,75
27502	--	99,99	100,00	100,00	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,96	11,56	2,91

Model: model bestaande woningen inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	59,53	10,37	10,02	--	21,26	6,91	7,37	--	83,07	91,35	98,17	104,27	108,40	104,24	97,12
02	--	59,53	10,37	10,02	--	21,26	6,91	7,37	--	83,07	91,35	98,17	104,27	108,40	104,24	97,12
03	--	33,08	5,76	5,57	--	11,81	3,84	4,09	--	80,52	88,79	95,62	101,72	105,85	101,69	94,57
02	--	51,02	8,88	8,59	--	18,22	5,92	6,31	--	82,40	90,68	97,50	103,60	107,73	103,57	96,45
145712	--	1,74	0,06	0,21	--	0,07	0,05	0,03	--	79,64	83,91	91,77	91,40	94,90	88,24	83,08
311706	--	2,34	0,56	0,30	--	1,12	0,94	0,52	--	84,19	88,43	95,25	96,61	100,03	93,25	88,10
311720	--	2,34	0,56	0,30	--	1,12	0,94	0,52	--	84,19	88,43	95,25	96,61	100,03	93,25	88,10
10	--	3,20	1,53	0,41	--	1,07	0,51	0,14	--	84,84	89,06	96,04	97,16	100,61	93,83	88,68
27501	--	5,32	1,46	0,79	--	1,75	0,83	0,47	--	79,23	86,08	91,90	98,39	105,14	101,65	94,86
27502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	74,42	79,08	87,46	94,61	91,06	84,24
27504	--	10,99	2,41	1,56	--	2,86	1,41	0,79	--	81,49	88,41	94,38	100,58	107,28	103,81	97,02
27506	--	6,78	1,49	0,96	--	1,76	0,87	0,49	--	79,39	86,31	92,28	98,49	105,19	101,71	94,93
27502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	75,65	80,48	88,59	96,27	92,62	85,77

Model: model bestaande woningen inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	86,71	78,74	86,49	92,95	100,28	104,77	100,50	93,23	82,39	75,76	84,00	91,02	96,75	100,30	96,18
02	86,71	78,74	86,49	92,95	100,28	104,77	100,50	93,23	82,39	75,76	84,00	91,02	96,75	100,30	96,18
03	84,15	76,19	83,94	90,40	97,73	102,21	97,95	90,67	79,84	73,21	81,45	88,47	94,19	97,75	93,63
02	86,04	78,07	85,82	92,28	99,61	104,10	99,83	92,56	81,72	75,09	83,33	90,35	96,08	99,63	95,51
145712	77,10	69,82	74,08	80,62	82,39	85,79	78,98	73,84	66,86	67,93	73,06	82,33	78,36	81,29	75,24
311706	81,28	79,95	84,56	91,52	92,52	95,73	88,98	83,89	77,57	75,23	80,47	88,33	87,51	90,31	83,77
311720	81,28	79,95	84,56	91,52	92,52	95,73	88,98	83,89	77,57	75,23	80,47	88,33	87,51	90,31	83,77
10	81,96	81,63	85,85	92,84	93,95	97,40	90,62	85,47	78,75	75,87	80,09	87,08	88,19	91,64	84,87
27501	84,62	76,25	82,93	88,41	95,53	102,39	98,87	92,07	81,60	70,89	77,78	83,81	90,00	96,55	93,07
27502	73,33	63,70	70,13	74,78	83,18	90,33	86,78	79,96	69,05	57,71	64,15	68,80	77,19	84,34	80,79
27504	86,89	78,29	84,98	90,48	97,57	104,41	100,89	94,09	83,64	73,09	80,05	86,20	92,14	98,63	95,16
27506	84,80	76,19	82,88	88,38	95,47	102,31	98,79	91,99	81,54	70,99	77,95	84,11	90,05	96,53	93,07
27502	74,67	63,70	71,36	76,19	84,31	91,99	88,34	81,49	70,39	57,71	65,37	70,20	78,32	86,00	82,35

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-261 De Bleek Montfoort

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen inclusief plan

Model: model bestaande woningen inclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	89,20	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
02	89,20	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
03	86,64	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,53	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
145712	70,25	66,99	--	--	--	--	--	--	--	--
311706	78,80	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
311720	78,80	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
10	79,72	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
27501	86,29	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
27502	73,97	63,06	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	88,39	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	86,29	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
27502	75,50	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
02	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
03	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
02	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
145712	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
311706	Willeskopperpoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
311720	Heiliglevenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
27501	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27502	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27504	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27506	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27502	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10290,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12713,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6311,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10290,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
145712	--	30	30	30	--	30	30	30	--	725,67	7,83	0,97	0,27	--	--	--	--
311706	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2646,26	7,07	2,51	0,64	--	--	--	--
311720	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2646,26	7,07	2,51	0,64	--	--	--	--
27501	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5137,00	6,56	3,52	0,89	--	--	--	--
27502	--	50	50	50	--	50	50	50	--	441,14	7,02	2,62	0,66	--	--	--	--
27504	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,60	3,45	0,88	--	--	--	--
27506	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5137,00	6,60	3,45	0,88	--	--	--	--
27502	--	60	60	60	--	60	60	60	--	441,14	7,02	2,62	0,66	--	--	--	--

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	623,00	296,77	83,68
02	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	769,70	366,66	103,38
03	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	382,10	182,02	51,32
02	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	623,00	296,77	83,68
145712	--	96,81	98,40	87,91	--	3,07	0,85	10,56	--	0,12	0,75	1,53	--	--	--	--	--	55,01	6,93	1,72
311706	--	98,14	97,75	95,16	--	1,25	0,84	1,77	--	0,60	1,41	3,07	--	--	--	--	--	183,61	64,93	16,12
311720	--	98,14	97,75	95,16	--	1,25	0,84	1,77	--	0,60	1,41	3,07	--	--	--	--	--	183,61	64,93	16,12
27501	--	97,91	98,73	97,25	--	1,58	0,81	1,72	--	0,52	0,46	1,02	--	--	--	--	--	329,94	178,53	44,46
27502	--	99,99	100,00	100,00	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,96	11,56	2,91
27504	--	97,48	98,66	96,79	--	2,00	0,84	2,13	--	0,52	0,49	1,08	--	--	--	--	--	535,67	283,40	70,92
27506	--	97,48	98,66	96,79	--	2,00	0,84	2,13	--	0,52	0,49	1,08	--	--	--	--	--	330,50	174,85	43,75
27502	--	99,99	100,00	100,00	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,96	11,56	2,91

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	48,19	8,39	8,11	--	17,21	5,59	5,96	--	82,15	90,43	97,25	103,35	107,48	103,33	96,20
02	--	59,53	10,37	10,02	--	21,26	6,91	7,37	--	83,07	91,35	98,17	104,27	108,40	104,24	97,12
03	--	29,55	5,15	4,98	--	10,56	3,43	3,66	--	80,03	88,30	95,13	101,23	105,36	101,20	94,08
02	--	48,19	8,39	8,11	--	17,21	5,59	5,96	--	82,15	90,43	97,25	103,35	107,48	103,33	96,20
145712	--	1,74	0,06	0,21	--	0,07	0,05	0,03	--	79,64	83,91	91,77	91,40	94,90	88,24	83,08
311706	--	2,34	0,56	0,30	--	1,12	0,94	0,52	--	84,19	88,43	95,25	96,61	100,03	93,25	88,10
311720	--	2,34	0,56	0,30	--	1,12	0,94	0,52	--	84,19	88,43	95,25	96,61	100,03	93,25	88,10
27501	--	5,32	1,46	0,79	--	1,75	0,83	0,47	--	79,23	86,08	91,90	98,39	105,14	101,65	94,86
27502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	74,42	79,08	87,46	94,61	91,06	84,24
27504	--	10,99	2,41	1,56	--	2,86	1,41	0,79	--	81,49	88,41	94,38	100,58	107,28	103,81	97,02
27506	--	6,78	1,49	0,96	--	1,76	0,87	0,49	--	79,39	86,31	92,28	98,49	105,19	101,71	94,93
27502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	75,65	80,48	88,59	96,27	92,62	85,77

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	85,79	77,83	85,57	92,03	99,36	103,85	99,58	92,31	81,47	74,85	83,08	90,10	95,83	99,38	95,26
02	86,71	78,74	86,49	92,95	100,28	104,77	100,50	93,23	82,39	75,76	84,00	91,02	96,75	100,30	96,18
03	83,67	75,70	83,45	89,91	97,24	101,72	97,46	90,19	79,35	72,72	80,96	87,98	93,71	97,26	93,14
02	85,79	77,83	85,57	92,03	99,36	103,85	99,58	92,31	81,47	74,85	83,08	90,10	95,83	99,38	95,26
145712	77,10	69,82	74,08	80,62	82,39	85,79	78,98	73,84	66,86	67,93	73,06	82,33	78,36	81,29	75,24
311706	81,28	79,95	84,56	91,52	92,52	95,73	88,98	83,89	77,57	75,23	80,47	88,33	87,51	90,31	83,77
311720	81,28	79,95	84,56	91,52	92,52	95,73	88,98	83,89	77,57	75,23	80,47	88,33	87,51	90,31	83,77
27501	84,62	76,25	82,93	88,41	95,53	102,39	98,87	92,07	81,60	70,89	77,78	83,81	90,00	96,55	93,07
27502	73,33	63,70	70,13	74,78	83,18	90,33	86,78	79,96	69,05	57,71	64,15	68,80	77,19	84,34	80,79
27504	86,89	78,29	84,98	90,48	97,57	104,41	100,89	94,09	83,64	73,09	80,05	86,20	92,14	98,63	95,16
27506	84,80	76,19	82,88	88,38	95,47	102,31	98,79	91,99	81,54	70,99	77,95	84,11	90,05	96,53	93,07
27502	74,67	63,70	71,36	76,19	84,31	91,99	88,34	81,49	70,39	57,71	65,37	70,20	78,32	86,00	82,35

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-261 De Bleek Montfoort

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen zonder plan

Model: model bestaande woningen exclusief plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	88,28	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
02	89,20	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
03	86,15	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,28	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
145712	70,25	66,99	--	--	--	--	--	--	--	--
311706	78,80	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
311720	78,80	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
27501	86,29	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
27502	73,97	63,06	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	88,39	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	86,29	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
27502	75,50	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--