



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer locatie De Bleek te Montfoort

Versie 23 februari 2023

opdrachtnummer

22-261

datum

23 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina

datum
23 februari 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Toetsing RO	10
4.4 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie De Bleek te Montfoort. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie. Het betreft een gefaseerde ontwikkeling waarbij het zuidelijke deel eerst ontwikkeld wordt (zie tekening 1). In dit onderzoek is de geluidbelasting door de gehele ontwikkeling bepaald. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Montfoort binnen de geluidzone van de Provincialeweg N228 (op ten minste 18 m uit de wegas), en van De Bleek (op ca. 150 m uit de wegas). De overige wegen in de nabijheid zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door de N228 bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op ca. 133 meter uit de wegas. Voor woningen op een afstand van minder dan 133 meter dient, ten minste in de eerste lijn, een hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting door De Bleek bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op ca. 65 meter uit de wegas aan de noordoostzijde van de locatie. Voor woningen op een afstand van minder dan 65 meter dient, ten minste in de eerste lijn, een hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting tgv de 30 km wegen ligt op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De grenswaarde van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie alleen vlak bij de N228 overschreden. Deze waarden kunnen eenvoudig worden vermeden door de woningen achter deze grens te projecteren.

De N228 is reeds voorzien van een stil wegdek (SMA NL8 G+). Daarmee is deze maatregel reeds getroffen. Het aanleggen van een stil wegdek op De Bleek ter hoogte van de ontsluiting van de wijk stuit op civieltechnische bezwaren als gevolg van wringend verkeer. Om alle woonlagen afdoende af te schermen dient de hoogte van de afscherming meer dan 7,5 meter te bedragen. Een dergelijk hoge afscherming stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie figuur 10). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt meer dan 20 dB dB(A). Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze geveldelen bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-261

bestand

22-261r1

bladzijde

pagina1

datum

23 februari 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie De Bleek te Montfoort. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie. Het betreft een gefaseerde ontwikkeling waarbij het zuidelijke deel eerst ontwikkeld wordt (zie tekening 1). In dit onderzoek is de geluidbelasting door de gehele ontwikkeling bepaald.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Montfoort binnen de geluidzone van de Provincialeweg N228 (op ten minste 18 m uit de wegas), en van De Bleek (op ca. 150 m uit de wegas). De overige wegen in de nabijheid (Parklaan, Willeskopperpoort en Heiliglevenstraat) zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina2

datum
23 februari 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina3

datum
23 februari 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina4

datum
23 februari 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Montfoort heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in haar “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder” van november 2010.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina5

datum
23 februari 2023



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-261

bestand

22-261r1

bladzijde

pagina6

datum

23 februari 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de meest nabijgelegen wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van verkeerstellingen van de provincie Utrecht, een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel, en cijfers van de verkeersgeneratie door het plan, zoals aangeleverd door Goudappel. Het verkeer wikkelt geheel af via de nieuwe ontsluitingsweg die aantakt op de N228. Er is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 3132 mvt/etmaal waarvan 76% richting de N204 rijdt en 24% richting Montfoort centrum. De verkeersintensiteiten zijn voor 2033 opgehoogd met 0,6 % autonome groei per jaar. De verkeersgegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in de bijlage.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	N228 richting N204	N228 richting centrum
- etmaalintensiteit 2030 excl. plan	10107	10107
- etmaalintensiteit 2030 incl. plan	12486	10701
- etmaalintensiteit 2033 incl. plan	12713	10895
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,69
- avonduurintensiteit [%]	3,02	3,02
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,95
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,50/95,50/85,60	90,50/95,50/85,60
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,00/2,70/8,30	7,00/2,70/8,30
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,50/1,80/6,10	2,50/1,80/6,10
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	SMA-NL8 G+	SMA-NL8 G+
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina7

datum
23 februari 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	ontsluitingsweg	De Bleek
- etmaalintensiteit 2030 excl. plan	-	5046
- etmaalintensiteit 2030 incl. plan	3132	5046
- etmaalintensiteit 2033 incl. plan	3189	5137
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,56
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,52
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,89
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	98	97,91/98,73/97,25
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1	1,58/0,81/1,72
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1	0,52/0,46/1,02
- rijsnelheid [km/uur]	30	50
- type wegdek	keperverband	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De geluidbelasting door wegverkeer op de N228 is gegeven in figuur 3 – 5 in bijlage II. Tabel III.3 geeft voor de N228 een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De afstand van de contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de N228 na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	11	12	10
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	110 m	123 m	133 m

1 tussen wegas en plangrens

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina8

datum
23 februari 2023



De geluidbelasting door wegverkeer op De Bleek is gegeven in figuur 6 – 8 in bijlage II. Tabel III.4 geeft voor De Bleek een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De afstand van de contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB.

TABEL III.4: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv De Bleek na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	- ¹	- ¹	- ¹
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	52 m	63 m	68 m

1 contour ligt tussen wegas en plangrens

Zoals blijkt uit de figuur 9 ligt de geluidbelasting door de overige wegen op de maatgevende hoogte van 7,5 meter op het gehele perceel beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegverkeer samen zonder aftrek op de maatgevende hoogte van 7,5 meter is gegeven in figuur 10 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina9

datum
23 februari 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de N228 bedraagt 63 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op 12 meter uit de wegas. De geluidbelasting door de N228 bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op ca. 133 meter uit de wegas. Voor woningen op een afstand van minder dan 133 meter dient, ten minste in de eerste lijn, een hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door De Bleek bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op ca. 65 meter uit de wegas aan de noordoostzijde van de locatie. Voor woningen op een afstand van minder dan 65 meter dient, ten minste in de eerste lijn, een hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting tgv de 30 km wegen ligt op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De grenswaarde van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie alleen vlak bij de N228 overschreden. Deze waarden kunnen eenvoudig worden vermeden door de woningen achter deze grens te projecteren.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N228 en De Bleek zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

De N228 is reeds voorzien van een stil wegdek (SMA NL8 G+). Daarmee is deze maatregel reeds getroffen. De Bleek is voorzien van een standaard asfalt. Het aanleggen van een stil weg op De Bleek ter hoogte van de ontsluiting van de wijk stuit op civieltechnische bezwaren als gevolg van wringend verkeer.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Om alle woonlagen afdoende af te schermen dient de hoogte de afscherming meer dan 7,5 meter te bedragen. Een dergelijk hoge afscherming stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen en na het verlenen van hogere waarden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina10

datum
23 februari 2023



Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie figuur 10). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt meer dan 20 dB dB(A). Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze geveldelen bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer
22-261

bestand
22-261r1

bladzijde
pagina 11

datum
23 februari 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-261

datum

23 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-261

versie : februari 2023



Situatieoverzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-261

datum

23 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Nov/Dec 2022

auteur

Ad Postma









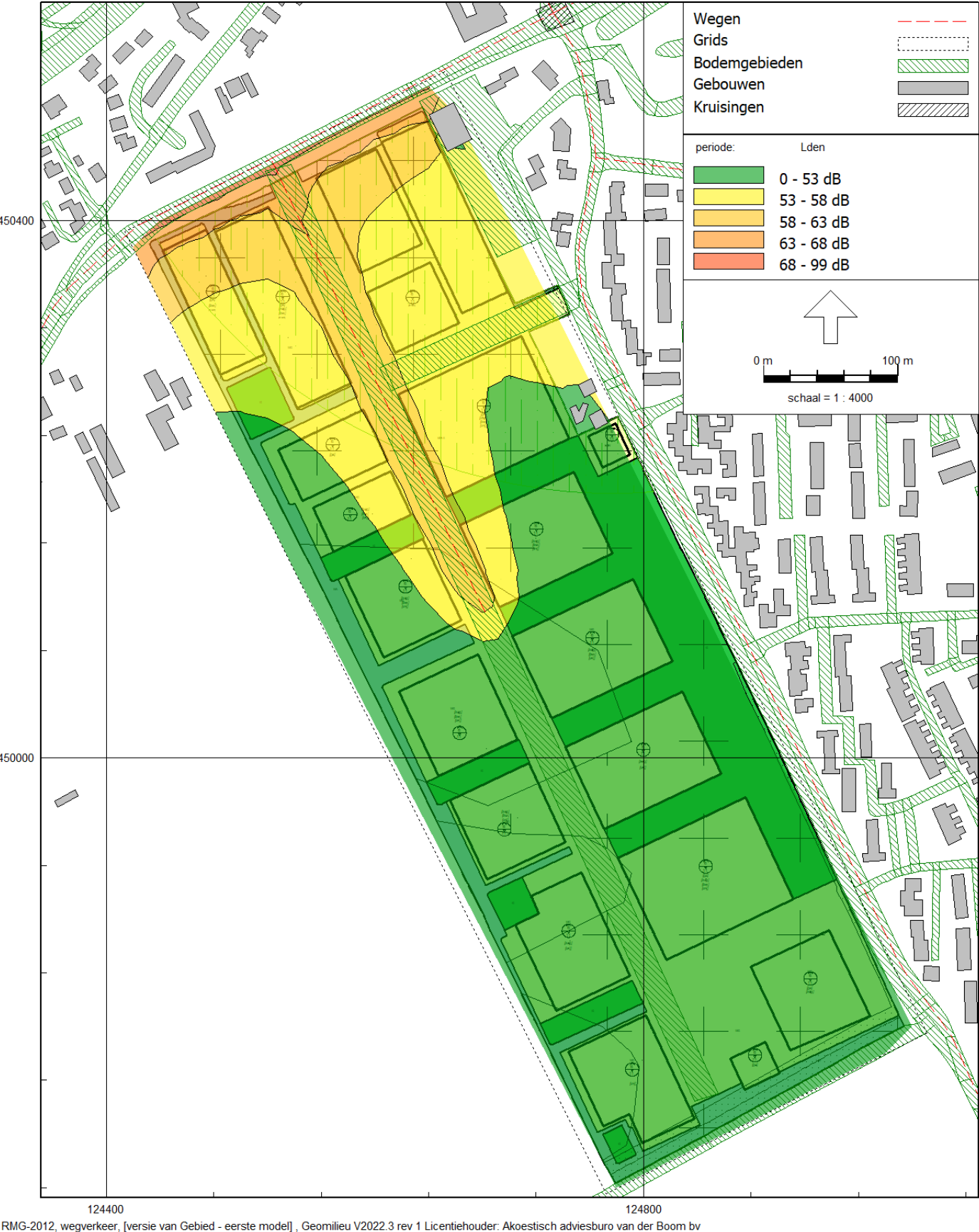












Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100895529		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102438871		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102438881		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102438882		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897393		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123731255		1,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897652		3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896259		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896710		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896716		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894816		5,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894853		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897191		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894835		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898657		10,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897684		12,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895363		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898208		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897224		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897225		11,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897235		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895863		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897270		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898250		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898744		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898745		10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896368		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894970		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896409		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895907		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894989		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896427		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897817		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899257		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895518		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100898336		13,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897359		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897361		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897363		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895035		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898817		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898827		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898851		13,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896023		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897931		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898873		9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894642		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894648		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894152		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898906		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898907		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895621		12,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896079		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894187		4,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895140		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897502		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894695		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895193		9,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898971		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894264		10,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896167		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898540		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896629		5,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897540		14,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897556		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898983		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894305		10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896662		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899020		16,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895274		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100895733		13,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896674		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894319		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895263		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102443288		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102445071		9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102444752		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117655044		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117655046		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894076		12,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897061		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897066		10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123731097		3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123731263		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123731330		4,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123731366		5,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897275		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898571		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889250		12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887833		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882885		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888815		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887847		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889895		13,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888914		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888922		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883548		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880186		10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880748		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885154		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880754		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887168		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887175		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882717		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884764		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100886229		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888702		13,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880396		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880402		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897352		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654429		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654432		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654433		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117655045		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654300		15,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654301		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654302		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117654303		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886220		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120050963		2,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882116		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882370		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888840		10,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889659		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884899		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884952		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886082		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889384		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889247		17,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888440		10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887040		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888028		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886115		10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885189		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897651		5,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897718		6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100897249		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894553		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895666		6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100895254		6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101250702		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100894563		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100896278		11,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123731260		2,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100898495		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126895708		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126895837		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126895814		3,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126895753		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884333		11,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886328		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884846		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883317		10,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887314		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883353		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884369		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884873		11,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882401		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882408		11,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886894		5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889856		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888788		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880497		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883403		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883409		5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882442		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882459		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886905		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888824		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888355		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889900		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882465		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882468		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100881507		4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887889		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100888393		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885438		12,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100888851		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880538		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882495		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883452		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100881022		6,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100881032		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885947		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885949		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887903		11,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884473		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100881546		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100883509		13,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882102		0,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880087		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885012		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887927		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885503		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100885996		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884508		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889414		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889419		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889429		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889431		13,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100889993		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100887942		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880636		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100881607		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100880121		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886022		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100886036		10,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882126		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100882563		14,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100884063		12,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
02	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
03	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
02	N228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	60	60	60	--	60	60	60
145712	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
311706	Willeskopperpoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
311720	Heiliglevenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
10	ontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
27501	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27502	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27504	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27506	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27502	De Bleek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12713,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12713,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7063,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10895,00	6,69	3,02	0,95	--	--	--	--
145712	--	30	30	30	--	30	30	30	--	725,67	7,83	0,97	0,27	--	--	--	--
311706	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2646,26	7,07	2,51	0,64	--	--	--	--
311720	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2646,26	7,07	2,51	0,64	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3189,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
27501	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5137,00	6,56	3,52	0,89	--	--	--	--
27502	--	50	50	50	--	50	50	50	--	441,14	7,02	2,62	0,66	--	--	--	--
27504	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,60	3,45	0,88	--	--	--	--
27506	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5137,00	6,60	3,45	0,88	--	--	--	--
27502	--	60	60	60	--	60	60	60	--	441,14	7,02	2,62	0,66	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	769,70	366,66	103,38
02	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	769,70	366,66	103,38
03	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	427,63	203,70	57,44
02	--	90,50	95,50	85,60	--	7,00	2,70	8,30	--	2,50	1,80	6,10	--	--	--	--	--	659,63	314,22	88,60
145712	--	96,81	98,40	87,91	--	3,07	0,85	10,56	--	0,12	0,75	1,53	--	--	--	--	--	55,01	6,93	1,72
311706	--	98,14	97,75	95,16	--	1,25	0,84	1,77	--	0,60	1,41	3,07	--	--	--	--	--	183,61	64,93	16,12
311720	--	98,14	97,75	95,16	--	1,25	0,84	1,77	--	0,60	1,41	3,07	--	--	--	--	--	183,61	64,93	16,12
10	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	209,39	100,01	26,56
27501	--	97,91	98,73	97,25	--	1,58	0,81	1,72	--	0,52	0,46	1,02	--	--	--	--	--	329,94	178,53	44,46
27502	--	99,99	100,00	100,00	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,96	11,56	2,91
27504	--	97,48	98,66	96,79	--	2,00	0,84	2,13	--	0,52	0,49	1,08	--	--	--	--	--	535,67	283,40	70,92
27506	--	97,48	98,66	96,79	--	2,00	0,84	2,13	--	0,52	0,49	1,08	--	--	--	--	--	330,50	174,85	43,75
27502	--	99,99	100,00	100,00	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,96	11,56	2,91

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	59,53	10,37	10,02	--	21,26	6,91	7,37	--	83,07	91,35	98,17	104,27	108,40	104,24	97,12
02	--	59,53	10,37	10,02	--	21,26	6,91	7,37	--	83,07	91,35	98,17	104,27	108,40	104,24	97,12
03	--	33,08	5,76	5,57	--	11,81	3,84	4,09	--	80,52	88,79	95,62	101,72	105,85	101,69	94,57
02	--	51,02	8,88	8,59	--	18,22	5,92	6,31	--	82,40	90,68	97,50	103,60	107,73	103,57	96,45
145712	--	1,74	0,06	0,21	--	0,07	0,05	0,03	--	79,64	83,91	91,77	91,40	94,90	88,24	83,08
311706	--	2,34	0,56	0,30	--	1,12	0,94	0,52	--	84,19	88,43	95,25	96,61	100,03	93,25	88,10
311720	--	2,34	0,56	0,30	--	1,12	0,94	0,52	--	84,19	88,43	95,25	96,61	100,03	93,25	88,10
10	--	3,20	1,53	0,41	--	1,07	0,51	0,14	--	84,84	89,06	96,04	97,16	100,61	93,83	88,68
27501	--	5,32	1,46	0,79	--	1,75	0,83	0,47	--	79,23	86,08	91,90	98,39	105,14	101,65	94,86
27502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	74,42	79,08	87,46	94,61	91,06	84,24
27504	--	10,99	2,41	1,56	--	2,86	1,41	0,79	--	81,49	88,41	94,38	100,58	107,28	103,81	97,02
27506	--	6,78	1,49	0,96	--	1,76	0,87	0,49	--	79,39	86,31	92,28	98,49	105,19	101,71	94,93
27502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	75,65	80,48	88,59	96,27	92,62	85,77

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	86,71	78,74	86,49	92,95	100,28	104,77	100,50	93,23	82,39	75,76	84,00	91,02	96,75	100,30	96,18
02	86,71	78,74	86,49	92,95	100,28	104,77	100,50	93,23	82,39	75,76	84,00	91,02	96,75	100,30	96,18
03	84,15	76,19	83,94	90,40	97,73	102,21	97,95	90,67	79,84	73,21	81,45	88,47	94,19	97,75	93,63
02	86,04	78,07	85,82	92,28	99,61	104,10	99,83	92,56	81,72	75,09	83,33	90,35	96,08	99,63	95,51
145712	77,10	69,82	74,08	80,62	82,39	85,79	78,98	73,84	66,86	67,93	73,06	82,33	78,36	81,29	75,24
311706	81,28	79,95	84,56	91,52	92,52	95,73	88,98	83,89	77,57	75,23	80,47	88,33	87,51	90,31	83,77
311720	81,28	79,95	84,56	91,52	92,52	95,73	88,98	83,89	77,57	75,23	80,47	88,33	87,51	90,31	83,77
10	81,96	81,63	85,85	92,84	93,95	97,40	90,62	85,47	78,75	75,87	80,09	87,08	88,19	91,64	84,87
27501	84,62	76,25	82,93	88,41	95,53	102,39	98,87	92,07	81,60	70,89	77,78	83,81	90,00	96,55	93,07
27502	73,33	63,70	70,13	74,78	83,18	90,33	86,78	79,96	69,05	57,71	64,15	68,80	77,19	84,34	80,79
27504	86,89	78,29	84,98	90,48	97,57	104,41	100,89	94,09	83,64	73,09	80,05	86,20	92,14	98,63	95,16
27506	84,80	76,19	82,88	88,38	95,47	102,31	98,79	91,99	81,54	70,99	77,95	84,11	90,05	96,53	93,07
27502	74,67	63,70	71,36	76,19	84,31	91,99	88,34	81,49	70,39	57,71	65,37	70,20	78,32	86,00	82,35

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	89,20	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
02	89,20	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
03	86,64	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,53	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
145712	70,25	66,99	--	--	--	--	--	--	--	--
311706	78,80	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
311720	78,80	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
10	79,72	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
27501	86,29	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
27502	73,97	63,06	--	--	--	--	--	--	--	--
27504	88,39	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
27506	86,29	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
27502	75,50	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2735	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110974607	Polygoon		123969,23	450148,73	11	72,52	272,14
--	2741	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.111096247	Polygoon		123966,10	450142,50	517	12003,94	97619,12
--	2742	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.129998650	Polygoon		125167,77	449944,86	12	145,11	454,85
--	2743	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110976118	Polygoon		125012,59	450672,12	32	578,40	4523,39
--	2744	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.108605059	Polygoon		124823,23	450521,59	47	243,38	1032,45
--	2748	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110975025	Polygoon		124908,56	450516,28	10	73,83	250,81
--	2750	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110974907	Polygoon		124935,74	450512,26	22	191,32	652,55
--	2753	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110975908	Polygoon		125141,34	450703,20	49	689,48	10436,45
--	2763	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110975484	Polygoon		124675,88	450679,94	18	208,79	719,39
--	2764	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110974544	Polygoon		124724,50	450649,74	29	385,38	3199,63
--	2765	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110975856	Polygoon		125104,41	450159,42	21	428,16	2899,61
--	2766	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110975765	Polygoon		125043,31	450299,10	23	454,22	2244,73
--	2768	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.110974406	Polygoon		124878,89	450961,26	109	2501,08	21621,57
--	2769	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.108599247	Polygoon		123728,04	450388,70	18	369,89	1770,93
--	2770	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118095800	Polygoon		123775,52	450594,61	50	939,02	5155,00
--	2771	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.124505107	Polygoon		124232,08	450469,26	90	72,91	422,81
--	2772	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.124505121	Polygoon		124254,67	450484,12	90	72,39	416,79
--	4331	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308712	Polygoon		125220,80	450049,59	11	73,89	179,91
--	4332	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308370	Polygoon		125236,85	450004,21	7	95,57	315,08
--	4333	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301657	Polygoon		125247,46	450115,47	15	104,63	219,34
--	4334	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302374	Polygoon		125226,36	450052,16	8	28,81	52,36
--	4335	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115304763	Polygoon		125260,62	450023,49	9	103,57	230,02
--	4336	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306920	Polygoon		125226,36	450052,16	6	48,50	123,86
--	4337	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616502	Polygoon		125242,36	449995,75	9	37,64	80,91
--	4338	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616576	Polygoon		125264,46	450013,20	9	73,74	229,68
--	4339	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309898	Polygoon		125254,40	450117,89	7	24,90	37,49
--	4340	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616556	Polygoon		125335,11	449968,88	31	359,57	809,63
--	4341	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115305892	Polygoon		125268,47	450016,00	9	30,67	53,29
--	4342	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308746	Polygoon		125266,96	450114,18	10	126,68	342,64
--	4343	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616507	Polygoon		125289,82	449982,22	12	90,75	197,95
--	4353	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050420	Polygoon		125060,27	450696,44	8	24,60	36,43
--	4354	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118256084	Polygoon		125075,82	450715,18	45	690,19	3642,77
--	4357	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118279724	Polygoon		125077,16	450708,05	17	434,42	1624,36
--	4381	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115303946	Polygoon		125082,67	450520,13	30	218,35	578,26
--	4382	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050485	Polygoon		125074,44	450482,14	7	63,28	191,68

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,29	16,04	0,00
--	0,77	130,78	0,00
--	1,47	56,74	0,00
--	2,01	64,38	0,00
--	1,62	12,00	0,00
--	1,21	16,93	0,00
--	1,53	33,72	0,00
--	1,15	164,48	0,00
--	0,97	36,31	0,00
--	3,45	32,42	0,00
--	1,21	71,27	0,00
--	1,87	83,05	0,00
--	1,03	151,31	0,00
--	2,10	127,62	0,00
--	0,43	77,84	0,00
--	0,77	0,85	0,00
--	0,79	0,82	0,00
--	2,24	23,78	0,00
--	3,46	36,68	0,00
--	2,16	21,60	0,00
--	1,53	6,28	0,00
--	2,39	28,86	0,00
--	3,55	17,09	0,00
--	1,18	5,30	0,00
--	2,14	22,50	0,00
--	2,49	7,35	0,00
--	0,52	37,73	0,00
--	1,03	6,51	0,00
--	2,86	29,96	0,00
--	1,99	20,88	0,00
--	1,57	5,36	0,00
--	1,06	92,68	0,00
--	1,71	164,48	0,00
--	0,95	26,63	0,00
--	3,73	20,92	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4383	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299824	Polygoon		125063,20	450567,74	6	26,28	39,02
--	4384	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115296929	Polygoon		125132,99	450645,03	24	220,31	805,41
--	4385	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050513	Polygoon		125077,28	450482,93	7	23,18	26,10
--	4386	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306315	Polygoon		125119,34	450363,35	9	259,05	393,71
--	4387	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306697	Polygoon		125097,23	450488,42	21	419,82	1721,81
--	4442	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299326	Polygoon		124991,72	450100,68	6	20,87	21,84
--	4443	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115303374	Polygoon		124995,88	450101,18	7	29,04	53,50
--	4444	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616670	Polygoon		125031,40	449989,17	18	252,87	643,45
--	4445	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298975	Polygoon		125026,29	450102,67	6	67,44	179,43
--	4446	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306412	Polygoon		125029,18	450068,79	7	49,81	93,43
--	4447	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299547	Polygoon		125029,37	450102,85	7	24,62	38,08
--	4448	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309703	Polygoon		125030,64	450074,33	7	69,82	179,72
--	4449	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299020	Polygoon		125031,82	450069,97	7	23,48	31,75
--	4450	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299286	Polygoon		125065,62	450077,08	11	82,79	163,83
--	4451	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115304583	Polygoon		125053,44	450104,75	6	54,10	122,80
--	4452	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050417	Polygoon		125057,46	450110,08	7	18,96	22,37
--	4453	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306130	Polygoon		125074,20	450107,08	16	198,69	515,56
--	4454	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127781471	Polygoon		125108,39	450031,11	7	99,66	193,72
--	4455	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127781470	Polygoon		125104,11	449992,88	11	59,50	110,51
--	4456	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299772	Polygoon		125110,21	450032,01	7	21,95	28,55
--	4457	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118264072	Polygoon		125119,88	450012,07	7	58,75	149,26
--	4458	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118295742	Polygoon		125124,09	450009,64	8	26,47	37,92
--	4459	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118296642	Polygoon		125127,58	450008,01	10	110,48	309,40
--	4460	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309058	Polygoon		125172,25	450033,39	22	237,43	782,15
--	4461	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301948	Polygoon		125179,34	450028,78	7	32,68	65,28
--	4462	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115303114	Polygoon		125197,40	450031,16	11	53,48	141,59
--	4463	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301906	Polygoon		125202,43	450027,81	7	27,71	47,66
--	4464	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302166	Polygoon		125202,17	450116,67	7	20,44	25,96
--	4465	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298727	Polygoon		125055,13	450163,45	12	238,98	610,91
--	4466	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302644	Polygoon		125299,78	450135,23	9	249,20	625,57
--	4467	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050526	Polygoon		125203,39	450119,22	11	88,91	194,57
--	4469	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309144	Polygoon		125112,54	450157,48	28	579,64	867,37
--	4470	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050498	Polygoon		125184,79	450160,57	8	60,53	117,24
--	4471	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050469	Polygoon		125190,71	450157,82	7	18,48	21,34
--	4473	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306689	Polygoon		125186,62	450161,20	22	422,78	808,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,62	8,83	0,00
--	1,95	27,70	0,00
--	0,99	4,44	0,00
--	0,89	126,76	0,00
--	3,21	59,54	0,00
--	2,95	3,89	0,00
--	3,21	7,46	0,00
--	2,01	71,67	0,00
--	2,77	27,24	0,00
--	1,72	19,42	0,00
--	2,44	5,98	0,00
--	2,90	28,72	0,00
--	2,46	4,28	0,00
--	0,58	34,63	0,00
--	1,58	21,30	0,00
--	1,48	4,15	0,00
--	1,59	68,57	0,00
--	2,11	45,30	0,00
--	1,93	18,02	0,00
--	1,82	4,54	0,00
--	0,53	24,19	0,00
--	1,42	5,83	0,00
--	2,49	39,69	0,00
--	1,12	51,06	0,00
--	2,98	9,28	0,00
--	2,98	10,11	0,00
--	2,93	6,81	0,00
--	2,16	4,03	0,00
--	1,48	53,42	0,00
--	2,16	80,35	0,00
--	1,49	35,27	0,00
--	0,81	85,42	0,00
--	1,18	16,92	0,00
--	1,68	4,52	0,00
--	1,02	72,38	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4479	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115300019	Polygoon		125020,62	450265,08	12	89,23	236,82
--	4480	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.128778978	Polygoon		125035,02	450239,47	8	82,37	189,27
--	4483	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115300464	Polygoon		125022,72	450266,95	9	36,66	84,21
--	4484	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302924	Polygoon		125000,00	450267,95	10	80,89	225,48
--	4489	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308441	Polygoon		125039,78	450357,16	15	116,05	247,71
--	4490	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050495	Polygoon		125042,16	450353,27	8	22,63	30,14
--	4491	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780840	Polygoon		125052,52	450356,00	9	27,18	36,53
--	4492	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115310817	Polygoon		125118,34	450356,47	14	140,10	440,54
--	4493	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780842	Polygoon		125056,63	450361,70	11	27,37	45,97
--	4494	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302648	Polygoon		125123,37	450357,22	8	22,86	28,33
--	4554	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304300	Polygoon		125025,99	450680,63	9	40,55	105,18
--	4555	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050423	Polygoon		125053,88	450693,63	7	74,01	140,95
--	4556	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118252800	Polygoon		124872,29	450684,98	8	19,98	20,40
--	4557	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304066	Polygoon		124884,24	450690,91	11	142,63	326,70
--	4558	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118304395	Polygoon		124871,79	450690,44	7	51,23	84,17
--	4559	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120050413	Polygoon		125054,62	450699,66	11	44,36	107,44
--	4560	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127781500	Polygoon		125014,61	450714,78	9	84,46	206,28
--	4561	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301975	Polygoon		124861,96	450710,62	9	30,44	50,03
--	4562	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.129900514	Polygoon		124910,71	450732,11	15	258,54	991,68
--	4615	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616628	Polygoon		124790,53	450256,70	33	1040,25	4400,64
--	4616	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780846	Polygoon		124863,90	450344,14	7	95,92	177,46
--	4617	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780853	Polygoon		124865,73	450301,02	7	15,65	15,28
--	4618	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780847	Polygoon		124869,41	450272,79	10	68,77	104,97
--	4619	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301969	Polygoon		124869,43	450265,89	7	28,18	49,58
--	4620	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780849	Polygoon		124868,69	450344,44	7	16,71	16,91
--	4621	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780855	Polygoon		124869,67	450301,32	7	95,04	188,72
--	4622	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780844	Polygoon		124868,60	450348,55	6	66,41	107,18
--	4623	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308911	Polygoon		124897,67	450265,97	6	70,51	199,03
--	4624	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115303110	Polygoon		124889,73	450075,56	7	47,14	136,15
--	4625	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616563	Polygoon		124966,80	449907,90	10	390,05	1866,10
--	4626	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308466	Polygoon		124915,91	450092,30	8	89,93	304,06
--	4627	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115305891	Polygoon		124905,16	450266,30	7	29,22	53,31
--	4628	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115310763	Polygoon		124897,67	450265,97	12	194,65	748,26
--	4629	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115300987	Polygoon		124932,07	450267,03	7	67,50	181,71
--	4630	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301768	Polygoon		124922,46	450104,47	7	141,58	462,89

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,49	33,49	0,00
--	2,36	30,64	0,00
--	0,49	8,90	0,00
--	2,98	19,98	0,00
--	1,36	24,76	0,00
--	1,05	4,08	0,00
--	0,70	5,32	0,00
--	1,94	37,39	0,00
--	0,70	4,08	0,00
--	0,89	7,33	0,00
--	2,25	7,73	0,00
--	1,57	33,85	0,00
--	0,58	6,90	0,00
--	1,80	47,29	0,00
--	0,63	22,45	0,00
--	0,80	7,87	0,00
--	2,29	33,22	0,00
--	0,58	6,97	0,00
--	1,34	53,28	0,00
--	0,85	110,68	0,00
--	1,64	43,07	0,00
--	1,61	4,13	0,00
--	1,61	23,96	0,00
--	3,28	7,28	0,00
--	1,72	4,11	0,00
--	1,62	43,12	0,00
--	1,72	29,63	0,00
--	3,38	28,24	0,00
--	3,96	13,37	0,00
--	3,96	106,01	0,00
--	3,90	35,13	0,00
--	3,36	7,49	0,00
--	3,42	44,73	0,00
--	3,29	26,90	0,00
--	3,66	64,51	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4631	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115307433	Polygoon	124923,27	450095,50	8	33,94	67,03	
--	4632	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115304327	Polygoon	124927,87	450096,72	6	26,81	41,35	
--	4633	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115300116	Polygoon	124937,94	450097,56	7	35,71	78,30	
--	4634	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616569	Polygoon	124980,03	449965,82	28	367,63	1303,76	
--	4635	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297619	Polygoon	124934,60	450273,74	10	161,85	348,81	
--	4636	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308338	Polygoon	124937,40	450267,13	7	23,96	35,44	
--	4637	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308185	Polygoon	124972,87	450267,80	6	84,00	230,54	
--	4638	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115305382	Polygoon	124981,66	450099,94	6	102,42	327,11	
--	4639	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297687	Polygoon	124980,02	450267,93	7	26,94	45,17	
--	4640	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297604	Polygoon	124972,87	450267,80	7	175,03	579,46	
--	4641	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299641	Polygoon	124984,80	450107,34	8	130,20	362,26	
--	4642	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115304150	Polygoon	124988,79	450100,33	7	29,08	52,19	
--	4643	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298774	Polygoon	124820,64	450593,60	25	704,65	3781,21	
--	4644	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298791	Polygoon	125012,59	450672,12	26	606,82	2588,42	
--	4645	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115310634	Polygoon	124913,68	450519,73	22	240,38	1130,80	
--	4646	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298211	Polygoon	124905,13	450437,88	7	33,01	68,10	
--	4647	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298167	Polygoon	124899,18	450444,81	12	71,82	155,49	
--	4648	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308089	Polygoon	124914,07	450480,98	7	34,96	68,45	
--	4649	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306482	Polygoon	124983,39	450458,04	14	178,39	697,16	
--	4650	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302894	Polygoon	124920,21	450494,13	15	94,45	232,67	
--	4651	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301486	Polygoon	124915,71	450521,09	8	28,15	41,57	
--	4652	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306351	Polygoon	124922,41	450525,60	24	320,33	1350,50	
--	4653	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304138	Polygoon	125037,20	450471,90	10	131,95	484,81	
--	4654	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301388	Polygoon	125022,50	450671,91	22	122,98	281,55	
--	4655	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115310930	Polygoon	125048,74	450597,52	21	164,13	421,53	
--	4656	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115308993	Polygoon	125043,18	450428,92	6	119,27	264,84	
--	4657	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115311042	Polygoon	125051,53	450434,00	13	110,22	402,19	
--	4658	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115303064	Polygoon	125054,94	450476,70	9	47,54	122,99	
--	4659	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.124504723	Polygoon	125048,00	450483,69	9	43,05	85,61	
--	4660	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309827	Polygoon	125051,53	450434,00	7	27,10	43,14	
--	4661	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115310912	Polygoon	125049,92	450363,39	10	147,14	519,86	
--	4662	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115300727	Polygoon	125053,94	450585,84	8	36,64	71,19	
--	4663	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297717	Polygoon	125059,43	450575,72	10	31,33	48,09	
--	4665	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118323744	Polygoon	124732,37	450559,22	22	179,69	647,23	
--	4666	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118296108	Polygoon	124714,20	450630,94	11	66,84	214,16	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,09	6,95	0,00
--	3,78	5,08	0,00
--	3,70	10,10	0,00
--	1,34	44,16	0,00
--	1,80	47,18	0,00
--	2,66	5,32	0,00
--	3,00	35,53	0,00
--	3,46	43,78	0,00
--	2,98	7,16	0,00
--	3,43	80,38	0,00
--	2,58	55,59	0,00
--	3,46	7,14	0,00
--	0,97	123,34	0,00
--	1,39	87,19	0,00
--	0,64	29,58	0,00
--	3,91	8,36	0,00
--	2,11	12,89	0,00
--	1,86	11,41	0,00
--	2,42	44,82	0,00
--	2,44	14,52	0,00
--	2,44	6,14	0,00
--	2,40	47,38	0,00
--	1,37	38,35	0,00
--	0,43	11,24	0,00
--	0,43	32,20	0,00
--	2,26	54,96	0,00
--	0,62	30,41	0,00
--	0,62	8,98	0,00
--	2,11	8,94	0,00
--	2,34	5,08	0,00
--	3,21	42,84	0,00
--	0,76	12,35	0,00
--	0,76	6,28	0,00
--	3,50	20,40	0,00
--	3,51	9,52	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4667	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.129900505	Polygoon	124749,46	450661,66	18	304,92	835,59	
--	4668	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118323144	Polygoon	124729,93	450643,62	9	62,50	181,35	
--	4669	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309386	Polygoon	124750,13	450553,98	9	73,23	322,39	
--	4670	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301259	Polygoon	124755,01	450544,45	9	61,64	195,74	
--	4671	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304140	Polygoon	124752,26	450527,42	11	65,38	220,95	
--	4672	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118295878	Polygoon	124748,05	450652,86	7	25,86	39,89	
--	4673	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304292	Polygoon	124761,53	450519,36	8	47,38	132,20	
--	4674	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118301319	Polygoon	124809,02	450621,23	30	391,32	900,15	
--	4675	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115305048	Polygoon	124754,85	450656,36	7	23,19	33,74	
--	4676	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304378	Polygoon	124758,19	450507,92	7	46,67	135,06	
--	4677	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118264501	Polygoon	124801,06	450679,00	6	119,31	415,44	
--	4678	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301055	Polygoon	124760,79	450493,94	7	50,72	157,29	
--	4680	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118266972	Polygoon	124802,30	450694,23	7	195,01	758,74	
--	4681	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299637	Polygoon	124768,98	450520,26	10	59,98	137,53	
--	4684	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115296672	Polygoon	124810,96	450488,50	18	141,31	683,79	
--	4688	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118265785	Polygoon	124808,07	450682,42	7	33,73	70,64	
--	4689	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118300727	Polygoon	124859,28	450707,45	7	130,12	462,55	
--	4691	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.129900530	Polygoon	124854,86	450717,68	13	175,94	322,13	
--	4721	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.120304262	Polygoon	124753,71	450500,01	35	549,22	2268,04	
--	4722	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118254216	Polygoon	124780,98	450284,15	23	334,53	1171,59	
--	4723	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.116573256	Polygoon	124375,70	450343,08	14	120,13	518,09	
--	4724	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118288659	Polygoon	124398,77	450390,28	14	129,52	230,52	
--	4725	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118296750	Polygoon	124419,14	450374,76	10	25,87	38,84	
--	4726	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297400	Polygoon	124440,54	450393,02	20	493,48	1046,18	
--	4727	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118252618	Polygoon	124412,40	450378,99	8	32,15	51,68	
--	4728	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306534	Polygoon	124432,70	450393,76	17	506,36	2006,31	
--	4729	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118277843	Polygoon	124391,36	450403,56	18	131,57	272,81	
--	4730	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118288410	Polygoon	124406,69	450389,22	7	22,30	26,24	
--	4731	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118288831	Polygoon	124403,06	450394,14	8	23,65	31,72	
--	4732	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118265763	Polygoon	124401,34	450399,19	7	25,09	29,72	
--	4733	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118256377	Polygoon	124400,17	450405,41	9	27,28	43,29	
--	4734	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118266690	Polygoon	124393,96	450407,00	13	144,80	339,34	
--	4735	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118256046	Polygoon	124437,57	450456,48	8	138,33	395,52	
--	4736	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.129900726	Polygoon	124356,97	450462,45	22	138,12	322,58	
--	4737	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306136	Polygoon	124895,08	450443,74	16	198,41	873,95	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,20	91,24	0,00
--	3,05	19,88	0,00
--	0,72	13,23	0,00
--	0,72	13,23	0,00
--	1,37	10,44	0,00
--	2,89	5,44	0,00
--	3,69	7,93	0,00
--	0,58	50,91	0,00
--	2,21	4,61	0,00
--	5,06	10,70	0,00
--	3,02	51,72	0,00
--	5,07	14,21	0,00
--	3,34	89,61	0,00
--	1,57	10,94	0,00
--	1,79	26,23	0,00
--	3,34	7,81	0,00
--	3,14	57,00	0,00
--	0,58	42,71	0,00
--	0,88	106,20	0,00
--	3,26	44,16	0,00
--	0,47	19,66	0,00
--	1,40	29,78	0,00
--	0,73	5,60	0,00
--	0,73	131,83	0,00
--	1,84	9,75	0,00
--	2,07	131,83	0,00
--	2,07	24,93	0,00
--	2,09	6,11	0,00
--	1,74	3,92	0,00
--	1,34	6,33	0,00
--	1,34	5,09	0,00
--	2,23	54,63	0,00
--	1,18	63,30	0,00
--	1,47	23,34	0,00
--	3,91	37,13	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4738	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309767	Polygoon	124806,81	450440,08	11	100,58	385,57	
--	4739	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298205	Polygoon	124770,86	450444,89	8	47,84	138,77	
--	4740	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115301682	Polygoon	124766,15	450450,56	14	108,30	430,25	
--	4741	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302874	Polygoon	124441,08	450461,31	10	51,69	169,90	
--	4742	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115299341	Polygoon	124441,08	450461,31	7	32,60	63,74	
--	4743	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127778565	Polygoon	124361,44	450461,55	7	24,81	39,33	
--	4744	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115300178	Polygoon	124446,34	450470,08	7	38,48	90,12	
--	4745	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115304942	Polygoon	124382,27	450472,00	6	51,08	113,43	
--	4746	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118295506	Polygoon	124632,35	450492,54	7	14,67	13,45	
--	4747	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297194	Polygoon	124308,05	450680,55	19	346,34	1209,74	
--	4750	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115298118	Polygoon	124288,35	450656,44	7	48,55	135,32	
--	4751	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115309085	Polygoon	124349,71	450554,62	12	262,80	980,03	
--	4753	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306747	Polygoon	124302,65	450666,55	6	50,58	140,42	
--	4754	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115303242	Polygoon	124320,48	450679,45	7	60,03	178,03	
--	4755	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302967	Polygoon	124454,93	450803,02	21	388,89	1590,84	
--	4756	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780819	Polygoon	124354,78	450549,09	9	31,28	58,21	
--	4757	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780830	Polygoon	124351,73	450524,21	10	28,51	39,34	
--	4758	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780829	Polygoon	124351,94	450532,68	8	38,76	59,14	
--	4760	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780821	Polygoon	124382,54	450568,72	6	82,82	235,01	
--	4761	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780827	Polygoon	124361,19	450546,95	10	47,59	60,65	
--	4762	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780828	Polygoon	124377,75	450542,97	11	69,49	167,74	
--	4763	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780823	Polygoon	124392,80	450649,77	19	246,90	728,35	
--	4765	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780826	Polygoon	124379,51	450544,32	9	34,71	42,76	
--	4766	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780825	Polygoon	124516,29	450747,01	30	565,42	1594,05	
--	4767	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780820	Polygoon	124390,15	450574,10	7	31,83	60,82	
--	4768	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.128778988	Polygoon	124392,80	450575,97	21	168,65	465,86	
--	4769	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115310552	Polygoon	124431,94	450466,31	22	175,84	549,46	
--	4770	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297521	Polygoon	124668,36	450713,65	55	895,21	3847,85	
--	4772	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115302243	Polygoon	124515,85	450754,09	6	168,32	459,70	
--	4773	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.127780816	Polygoon	124519,61	450750,55	7	19,51	23,71	
--	4774	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115296552	Polygoon	124552,59	450786,29	19	212,42	563,35	
--	4775	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.118255038	Polygoon	124630,74	450495,77	7	24,08	30,78	
--	4776	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115297307	Polygoon	124645,31	450503,10	11	240,63	1114,82	
--	4777	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115306316	Polygoon	124642,13	450497,55	14	235,54	483,48	
--	4778	0	09:59, 10 okt 2022	nl.top10nl.115616646	Polygoon	124091,87	449894,25	14	590,87	2666,98	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,71	29,24	0,00
--	4,54	9,07	0,00
--	0,96	15,80	0,00
--	1,57	14,11	0,00
--	1,18	6,40	0,00
--	2,37	6,75	0,00
--	3,89	8,08	0,00
--	2,37	19,85	0,00
--	1,44	3,72	0,00
--	1,27	87,64	0,00
--	4,05	15,59	0,00
--	2,97	102,13	0,00
--	3,62	17,52	0,00
--	3,62	22,01	0,00
--	2,43	89,99	0,00
--	1,88	7,77	0,00
--	0,93	4,34	0,00
--	1,88	8,52	0,00
--	2,78	35,18	0,00
--	1,78	9,77	0,00
--	1,21	15,34	0,00
--	0,84	49,82	0,00
--	1,78	5,39	0,00
--	1,31	84,99	0,00
--	2,78	9,32	0,00
--	1,19	25,01	0,00
--	2,68	23,90	0,00
--	2,98	91,76	0,00
--	2,20	78,54	0,00
--	1,31	4,85	0,00
--	1,06	43,83	0,00
--	1,78	4,22	0,00
--	4,18	59,59	0,00
--	1,44	41,28	0,00
--	1,71	167,49	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	7575	0	17:35, 23 nov 2022	-1319	529	01	grid	Rechthoek	125011,36	449795,16	1,50	1,50	1,50	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	Relatief	4	2135,67	213843,41	267,04	800,80	20	20	32	44

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Bleek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N228	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	7570	0	09:10, 4 mrt 2014	KR-01	Willeskop - Den Bleek	Polygoon	124719,82	450556,70	4	81,16	405,88

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
--	17,76	22,13	2/3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 10-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 23-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

