

Memo

Aan Buro SRO

Van PKE

Betreft Akoestisch onderzoek Dorpstraat 9 Linschoten
20230829-SRO076-MEM-AKO-VL – 1.0

Datum 29 augustus 2023

Inleiding

In opdracht van Buro SRO is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer. Aanleiding is de realisatie van een woning gelegen aan de Dorpsstraat 9 te Linschoten (gemeente Montfoort). In onderstaande afbeelding is een situatietekening van het plan opgenomen.



In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uitgangspunten

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Laan van Overvliet. Overige wegen in de nabijheid van het plan hebben een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur en zijn daarmee niet zoneplichtig.

Ten behoeve van het onderzoek zijn de verkeersgegevens van de omliggende wegen aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Het betreffen prognosegegevens voor het jaar 2030.

Toets Wet geluidhinder

De Laan van Overvliet is gelegen op een afstand van circa 180 meter van het bouwplan. Vanwege de grote afstand van het plan tot de weg en de tussenliggende afschermende bebouwing wordt verwacht dat ter plaatse van het plan geen relevante geluidbelasting vanwege de Laan van Overvliet optreedt. In de bijlage is een berekening, uitgevoerd met het softwareprogramma GeoMilieu versie 2023.1, toegevoegd. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Laan van Overvliet hoogstens 39 dB¹ bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor de realisatie van het bouwplan.

Toets goede ruimtelijke ordening

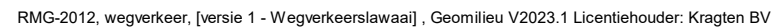
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens een berekening uitgevoerd voor de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante omliggende wegen (inclusief 30 km/uur-wegen). Uit de berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting hoogstens 49 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt. Geconcludeerd wordt sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie

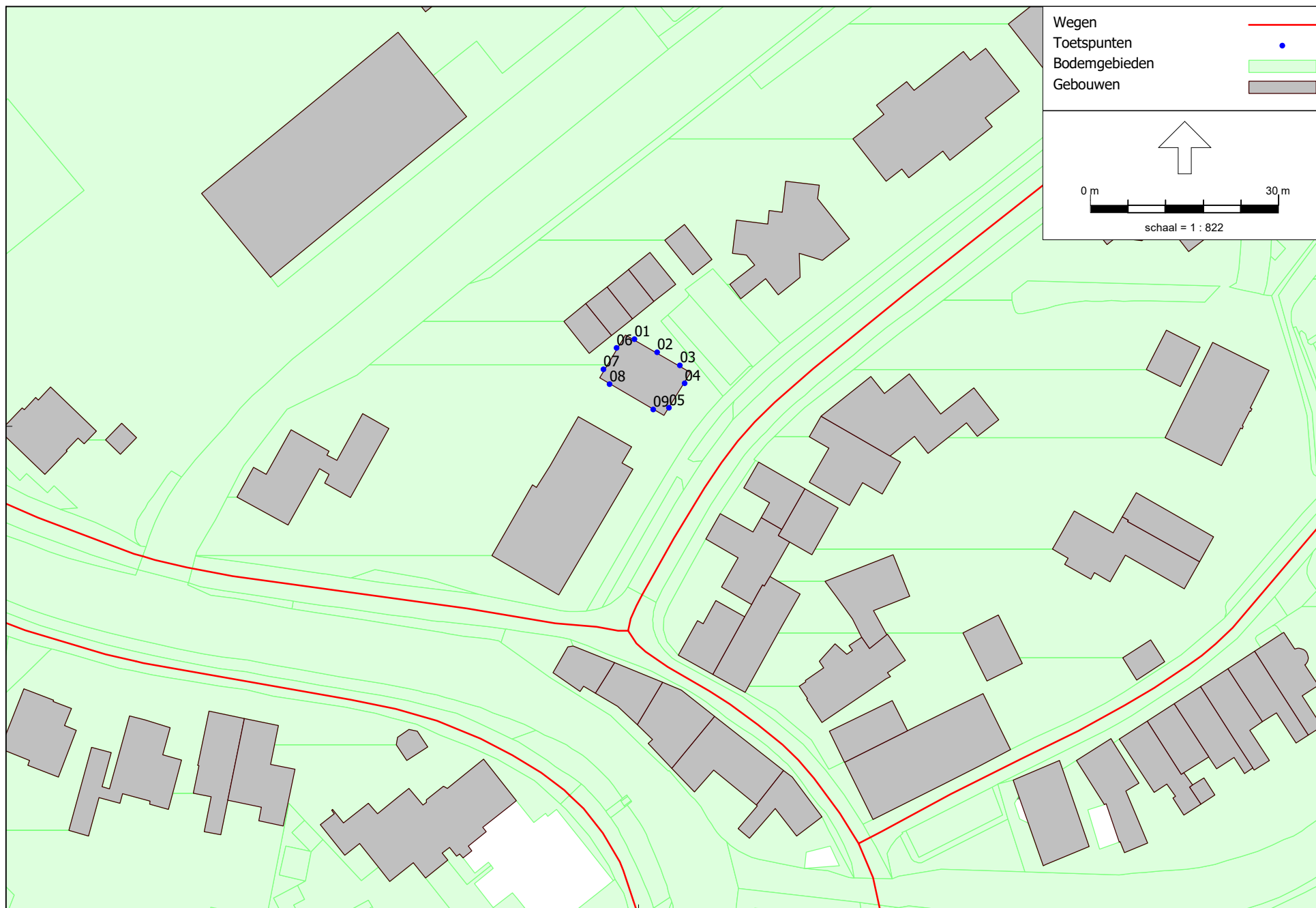
In voorliggende memo is een berekening uitgevoerd ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe woning aan de Dorpstraat 9 te Linschoten. Geconcludeerd wordt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de zoneplichtige wegen niet wordt overschreden. Tevens is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan. Een nader akoestisch onderzoek is niet nodig.

¹ Geluidbelasting 44 dB minus 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh = 39 dB

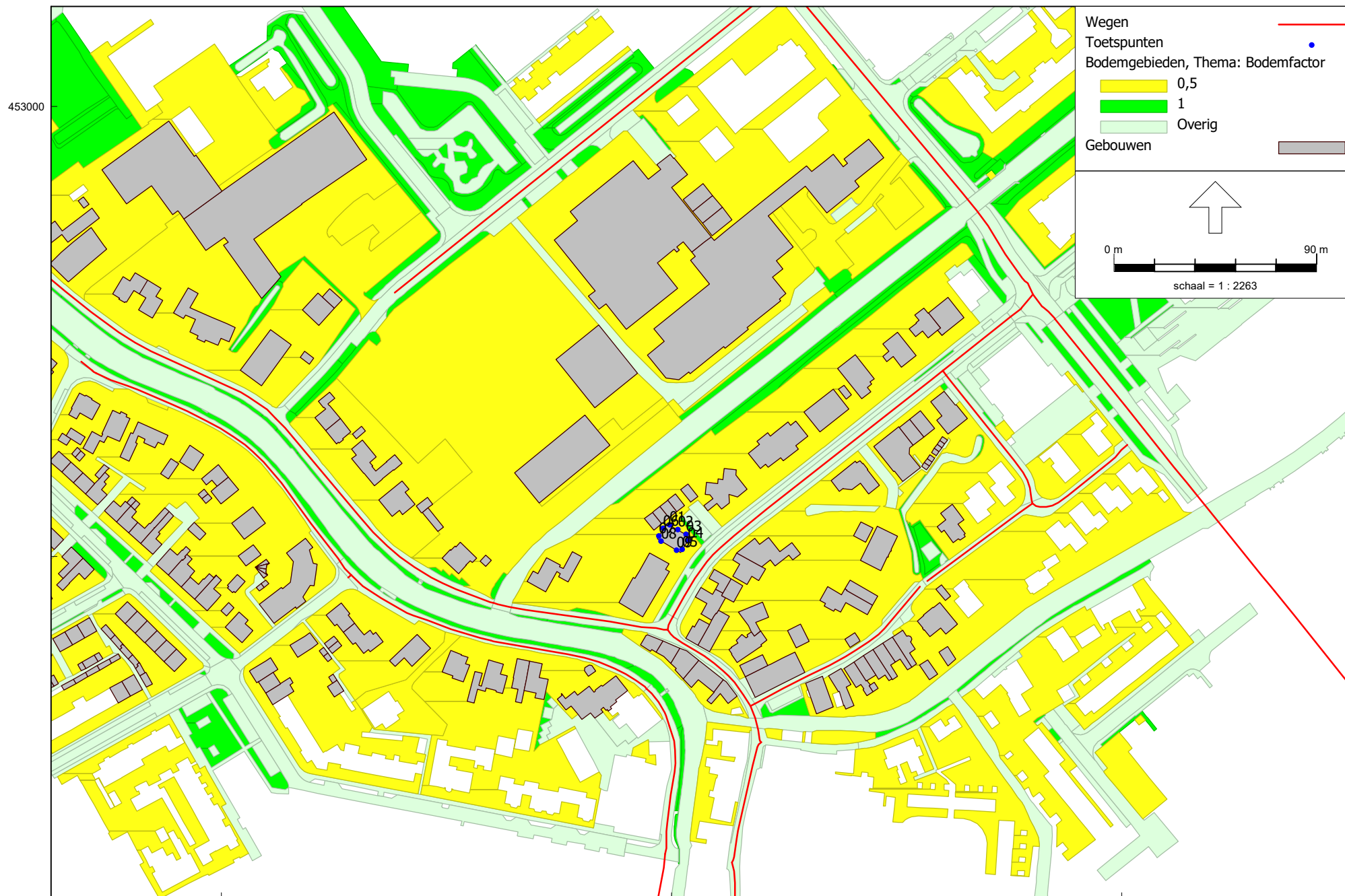


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Helling
	Laan van Rapijnen	Laan van Overvliet	122949,10	452683,49	122984,48	452639,44	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Laan van Rapijnen	Laan van Overvliet	122868,05	452784,37	122949,10	452683,49	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Laan van Rapijnen	Laan van Overvliet	122770,46	452905,53	122868,05	452784,37	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Laan van Rapijnen	Laan van Overvliet	122760,58	452916,44	122770,46	452905,53	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Laan van Overvliet	Laan van Overvliet	122477,09	452917,23	122760,58	452916,44	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Laan van Rapijnen	Laan van Overvliet	123000,00	452619,04	122984,48	452639,44	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 van Rietlaan	Overige wegen	122198,91	453056,84	122198,67	453057,75	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	K Linschoten Oostzijde	Overige wegen	122219,64	453076,94	122424,21	452861,31	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Raadhuisstraat	Overige wegen	122589,58	452638,35	122597,28	452667,67	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	van Rietlaan	Overige wegen	122191,00	453068,00	122219,64	453076,94	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Dorpstraat	Overige wegen	122626,82	452663,98	122639,83	452717,40	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Engherzandweg	Overige wegen	122636,12	452441,81	122629,82	452507,80	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	G van der Valk Boumanstraat	Overige wegen	122456,42	452790,45	122457,66	452791,72	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122165,73	452645,70	122163,48	452651,58	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122162,82	452850,68	122184,51	452932,99	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122187,87	452946,24	122199,65	453002,80	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122163,13	452652,58	122146,09	452751,50	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122146,09	452751,50	122146,08	452752,55	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122146,08	452752,55	122162,82	452850,68	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122184,51	452932,99	122187,87	452946,24	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122187,05	452607,11	122165,73	452645,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122163,48	452651,58	122163,13	452652,58	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Vaartkade Noordzijde	Overige wegen	122635,07	452733,53	122710,49	452786,45	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 van Rietlaan	Overige wegen	122198,36	453058,64	122191,00	453068,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 van Rietlaan	Overige wegen	122198,67	453057,75	122198,36	453058,64	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 van Rietlaan	Overige wegen	122199,65	453002,80	122198,91	453056,84	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	K Linschoten Oostzijde	Overige wegen	122424,21	452861,31	122521,06	452779,21	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	K Linschoten Westzijde	Overige wegen	122342,70	452882,53	122344,52	452881,44	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	K Linschoten Westzijde	Overige wegen	122344,52	452881,44	122457,66	452791,72	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	K Linschoten Westzijde	Overige wegen	122337,74	452886,46	122342,70	452882,53	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122385,31	452458,34	122470,20	452414,51	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122225,34	452566,41	122303,46	452509,61	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122303,46	452509,61	122385,31	452458,34	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122187,05	452607,11	122225,34	452566,41	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122191,77	453054,82	122199,65	453002,80	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122191,00	453068,00	122191,27	453056,55	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal
	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2838,16
	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3885,80
	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3885,80
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3885,80
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3885,80
	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2838,16
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8300,36
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	531,69
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	21,00
	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5267,79
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	422,76
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	43,51
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	102,98
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14912,37
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	49,67
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8300,36
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8300,36
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8300,36
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490,33
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,91
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,91
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,91
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11828,95
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11828,95
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11828,95
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11828,95
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	16794,51

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Kragten BV

25-8-2023 09:04:02

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Helling
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122191,52	453055,69	122191,77	453054,82	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122191,27	453056,55	122191,52	453055,69	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Vaartkade Noordzijde	Overige wegen	122760,33	452823,42	122802,51	452849,48	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Raadhuisstraat	Overige wegen	122599,14	452724,41	122597,28	452667,67	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Jacob Barneveldstraat	Overige wegen	122600,56	452773,12	122720,47	452882,45	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Jacob Barneveldstraat	Overige wegen	122598,30	452767,39	122600,56	452773,12	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Vaartkade Noordzijde	Overige wegen	122720,47	452882,45	122722,08	452880,42	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Vaartkade Noordzijde	Overige wegen	122722,08	452880,42	122760,33	452823,42	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	K Linschoten Westzijde	Overige wegen	122457,66	452791,72	122519,88	452762,51	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Vaartkade Noordzijde	Overige wegen	122713,59	452789,07	122760,33	452823,42	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Jacob Barneveldstraat	Overige wegen	122750,69	452906,39	122760,58	452916,44	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Jacob Barneveldstraat	Overige wegen	122720,47	452882,45	122750,69	452906,39	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Dorpstraat	Overige wegen	122521,06	452779,21	122598,30	452767,39	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Dorpstraat	Overige wegen	122598,30	452767,39	122635,07	452733,53	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Dorpstraat	Overige wegen	122628,88	452511,84	122626,82	452663,98	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Dorpstraat	Overige wegen	122629,82	452507,80	122628,88	452511,84	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Dorpstraat	Overige wegen	122635,07	452733,53	122639,83	452717,40	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Raadhuisstraat	Overige wegen	122588,99	452741,17	122599,14	452724,41	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	Raadhuisstraat	Overige wegen	122519,88	452762,51	122588,99	452741,17	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122155,60	453147,70	122156,04	453146,82	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122036,97	453287,08	122109,07	453222,44	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122110,33	453220,94	122155,60	453147,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122109,70	453221,69	122110,33	453220,94	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122109,07	453222,44	122109,70	453221,69	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0
	N204 M A Reinaldaweg	Overige wegen	122156,04	453146,82	122191,00	453068,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	16794,51
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16,74
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	23,02
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	46,11
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	46,11
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	64,19
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	64,19
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	63,43
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11,11
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	166,17
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	166,17
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	481,03
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	503,88
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	320,73
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	320,73
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469,23
	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	49,26
	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	49,26
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16794,51
	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	16794,51

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71
6,75	3,53	0,60	--	--	--	--	99,90	99,94	99,79	0,10	0,06	0,21	--	--	--
6,88	3,44	0,46	--	--	--	--	99,76	99,83	99,30	0,23	0,16	0,66	0,01	0,01	0,04
7,69	1,68	0,13	--	--	--	--	99,88	99,83	98,68	0,11	0,17	1,27	0,01	0,01	0,05
7,69	1,68	0,13	--	--	--	--	99,88	99,83	98,68	0,11	0,17	1,27	0,01	0,01	0,05
6,75	3,44	0,66	--	--	--	--	99,32	99,56	98,68	0,64	0,41	1,21	0,04	0,03	0,10
6,75	3,44	0,66	--	--	--	--	99,32	99,56	98,68	0,64	0,41	1,21	0,04	0,03	0,10
6,69	3,54	0,69	--	--	--	--	98,74	99,21	97,72	1,18	0,73	2,09	0,08	0,06	0,20
6,76	3,51	0,60	--	--	--	--	99,90	99,94	99,79	0,10	0,06	0,21	--	--	--
7,02	2,86	0,55	--	--	--	--	98,64	98,94	96,87	1,23	0,99	2,90	0,13	0,07	0,23
7,02	2,86	0,55	--	--	--	--	98,64	98,94	96,87	1,23	0,99	2,90	0,13	0,07	0,23
6,89	3,04	0,65	--	--	--	--	96,06	97,22	92,59	3,23	2,40	6,29	0,71	0,38	1,12
6,96	2,93	0,60	--	--	--	--	96,31	97,26	92,40	3,02	2,36	6,45	0,67	0,37	1,16
6,84	3,33	0,57	--	--	--	--	98,30	98,81	95,92	1,21	0,83	2,72	0,48	0,36	1,36
6,84	3,33	0,57	--	--	--	--	98,30	98,81	95,92	1,21	0,83	2,72	0,48	0,36	1,36
6,97	2,91	0,58	--	--	--	--	96,21	97,17	91,97	3,10	2,44	6,78	0,69	0,40	1,25
6,70	3,52	0,69	--	--	--	--	98,44	99,01	97,13	1,46	0,91	2,61	0,10	0,08	0,25
6,70	3,52	0,69	--	--	--	--	98,44	99,01	97,13	1,46	0,91	2,61	0,10	0,08	0,25
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71
6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	88,99	96,18	85,49	8,16	3,00	9,80	2,84	0,82	4,71

Rekenresultaten rekenmodel

Laan van Overvliet (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Overvliet
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		122599,32	452813,82	1,50	35,85	32,63	27,08	36,62
01_B		122599,32	452813,82	4,50	38,77	35,55	29,98	39,53
01_C		122599,32	452813,82	7,50	42,62	39,47	33,81	43,39
02_A		122602,93	452811,74	1,50	36,74	33,52	27,96	37,50
02_B		122602,93	452811,74	4,50	39,03	35,83	30,25	39,80
02_C		122602,93	452811,74	7,50	42,81	39,67	34,01	43,58
03_A		122606,59	452809,64	1,50	38,42	35,25	29,64	39,20
03_B		122606,59	452809,64	4,50	40,09	36,90	31,31	40,86
03_C		122606,59	452809,64	7,50	42,89	39,74	34,09	43,66
04_A		122607,32	452806,82	1,50	37,73	34,57	28,95	38,51
04_B		122607,32	452806,82	4,50	39,05	35,88	30,27	39,83
04_C		122607,32	452806,82	7,50	41,28	38,14	32,47	42,05
05_A		122604,86	452802,90	1,50	38,20	35,04	29,42	38,98
05_B		122604,86	452802,90	4,50	39,27	36,10	30,49	40,05
05_C		122604,86	452802,90	7,50	41,41	38,27	32,60	42,18
06_A		122596,50	452812,46	1,50	33,83	30,64	25,05	34,60
06_B		122596,50	452812,46	4,50	37,19	33,98	28,40	37,95
06_C		122596,50	452812,46	7,50	38,78	35,62	30,01	39,56
07_A		122594,42	452809,01	1,50	36,10	32,94	27,32	36,88
07_B		122594,42	452809,01	4,50	37,68	34,49	28,90	38,45
07_C		122594,42	452809,01	7,50	38,61	35,45	29,83	39,39
08_A		122595,37	452806,68	1,50	34,72	31,55	25,94	35,50
08_B		122595,37	452806,68	4,50	36,63	33,47	27,86	37,41
08_C		122595,37	452806,68	7,50	34,79	31,67	26,00	35,57
09_A		122602,32	452802,62	1,50	34,59	31,39	25,81	35,36
09_B		122602,32	452802,62	4,50	36,62	33,44	27,85	37,40
09_C		122602,32	452802,62	7,50	35,88	32,77	27,09	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Cumulatie (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		122599,32	452813,82	1,50	38,55	34,65	29,75	39,17
01_B		122599,32	452813,82	4,50	43,58	39,79	35,68	44,59
01_C		122599,32	452813,82	7,50	45,87	42,30	37,83	46,86
02_A		122602,93	452811,74	1,50	39,38	35,46	30,58	40,00
02_B		122602,93	452811,74	4,50	43,29	39,43	35,18	44,20
02_C		122602,93	452811,74	7,50	45,95	42,36	37,86	46,91
03_A		122606,59	452809,64	1,50	40,83	37,00	31,97	41,44
03_B		122606,59	452809,64	4,50	44,03	40,18	35,83	44,90
03_C		122606,59	452809,64	7,50	46,23	42,61	38,14	47,19
04_A		122607,32	452806,82	1,50	42,98	38,73	33,32	43,23
04_B		122607,32	452806,82	4,50	45,46	41,34	36,60	46,02
04_C		122607,32	452806,82	7,50	45,55	41,61	36,41	46,04
05_A		122604,86	452802,90	1,50	43,50	39,29	33,85	43,76
05_B		122604,86	452802,90	4,50	45,83	41,72	36,95	46,38
05_C		122604,86	452802,90	7,50	45,96	42,01	36,87	46,46
06_A		122596,50	452812,46	1,50	40,92	37,05	32,86	41,84
06_B		122596,50	452812,46	4,50	45,04	41,19	37,29	46,10
06_C		122596,50	452812,46	7,50	47,53	43,73	39,92	48,66
07_A		122594,42	452809,01	1,50	42,13	38,35	34,08	43,07
07_B		122594,42	452809,01	4,50	45,22	41,36	37,39	46,24
07_C		122594,42	452809,01	7,50	47,46	43,65	39,83	48,58
08_A		122595,37	452806,68	1,50	41,08	37,17	32,59	41,82
08_B		122595,37	452806,68	4,50	44,80	40,86	36,76	45,72
08_C		122595,37	452806,68	7,50	47,21	43,24	39,38	48,22
09_A		122602,32	452802,62	1,50	42,02	37,89	32,83	42,45
09_B		122602,32	452802,62	4,50	44,83	40,80	36,23	45,51
09_C		122602,32	452802,62	7,50	47,49	43,50	39,46	48,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen