



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
Johan de Ridderlaan naast nr 1
te Montfoort**

Versie 5 januari 2021



opdrachtnummer
20-303

datum
5 januari 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening	8
4.3 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-303

bestand
20-303r1

bladzijde
paginaï

datum
5 januari 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Johan de Ridderlaan naast nr. 1 te Montfoort. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een woning. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Montfoort binnen de geluidzone van de Provincialeweg N228, op 180 meter uit de weg. De ontwikkeling ligt tevens op ca 180 meter uit de as van de Jan de Rijkelaan en de Burggraaf Zwederlaan. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km-wegen in de nabijheid van de locatie zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg N228 bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 37 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de N228 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 41 dB zonder aftrek. Dit ligt ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare waarden. Aan de toetsingskaders kan derhalve zonder maatregelen worden voldaan.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-303

bestand
20-303r1

bladzijde
pagina 1

datum
5 januari 2021

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 41 dB op de geluidbelaste gevels. Voor gevels met een geluidbelasting zonder aftrek van 53 dB of lager zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Johan de Ridderlaan naast nr. 1 te Montfoort. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Montfoort binnen de geluidzone van de Provincialeweg N228, op 180 meter uit de weg. De ontwikkeling ligt tevens op ca 180 meter uit de as van de Jan de Rijkelaan en de Burggraaf Zwederlaan. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km-wegen in de nabijheid van de locatie zijn akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-303

bestand
20-303r1

bladzijde
pagina2

datum
5 januari 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-303

bestand
20-303r1

bladzijde
pagina3

datum
5 januari 2021



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
woning

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Montfoort heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, Milieudienst Noord-West Utrecht (2010).

opdrachtnummer
20-303

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

bestand
20-303r1

bladzijde
pagina4

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh en bovengenoemd beleid van de gemeente Montfoort.

datum
5 januari 2021



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies en maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-303

bestand

20-303r1

bladzijde

pagina5

datum

5 januari 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegen zijn weergegeven in tabel III.1. De verkeersgegevens van alle wegen zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeersmodel zoals aangeleverd door de ODMH. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens uit het model opgehoogd met 1,5% autonome groei.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Provincialeweg N228	Jan de Rijkelaan / Burggraaf Zwederlaan
- etmaalintensiteit 2031	12612	957
- etmaalintensiteit 2031	12801	971
- daguurintensiteit [%]	6,55	7,02
- avonduurintensiteit [%]	3,50	2,56
- nachtuurintensiteit [%]	0,93	0,70
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,54/93,53/88,33	93,54/92,32/84,56
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,04/4,82/8,17	4,37/4,85/9,62
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,42/1,65/3,50	2,10/2,83/5,82
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 80	30
- type wegdek	Dunne deklaag A/ referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-303

bestand
20-303r1

bladzijde
pagina6

datum
5 januari 2021

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Provincialeweg N228 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Provincialeweg N228 na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	35	37
2	Westgevel	35	37
3	Oostgevel	31	32
4	Noordgevel	31	33



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	30	41
2	Westgevel	39	41
3	Oostgevel	34	35
4	Noordgevel	35	37

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-303

bestand

20-303r1

bladzijde

pagina7

datum

5 januari 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg N228 bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 37 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de N228 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 41 dB zonder aftrek. Dit ligt ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare waarden. Aan de toetsingskaders kan derhalve zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 41 dB op de geluidbelaste gevels. Voor gevels met een geluidbelasting zonder aftrek van 53 dB of lager zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-303

bestand
20-303r1

bladzijde
pagina8

datum
5 januari 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-303

datum

5 januari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

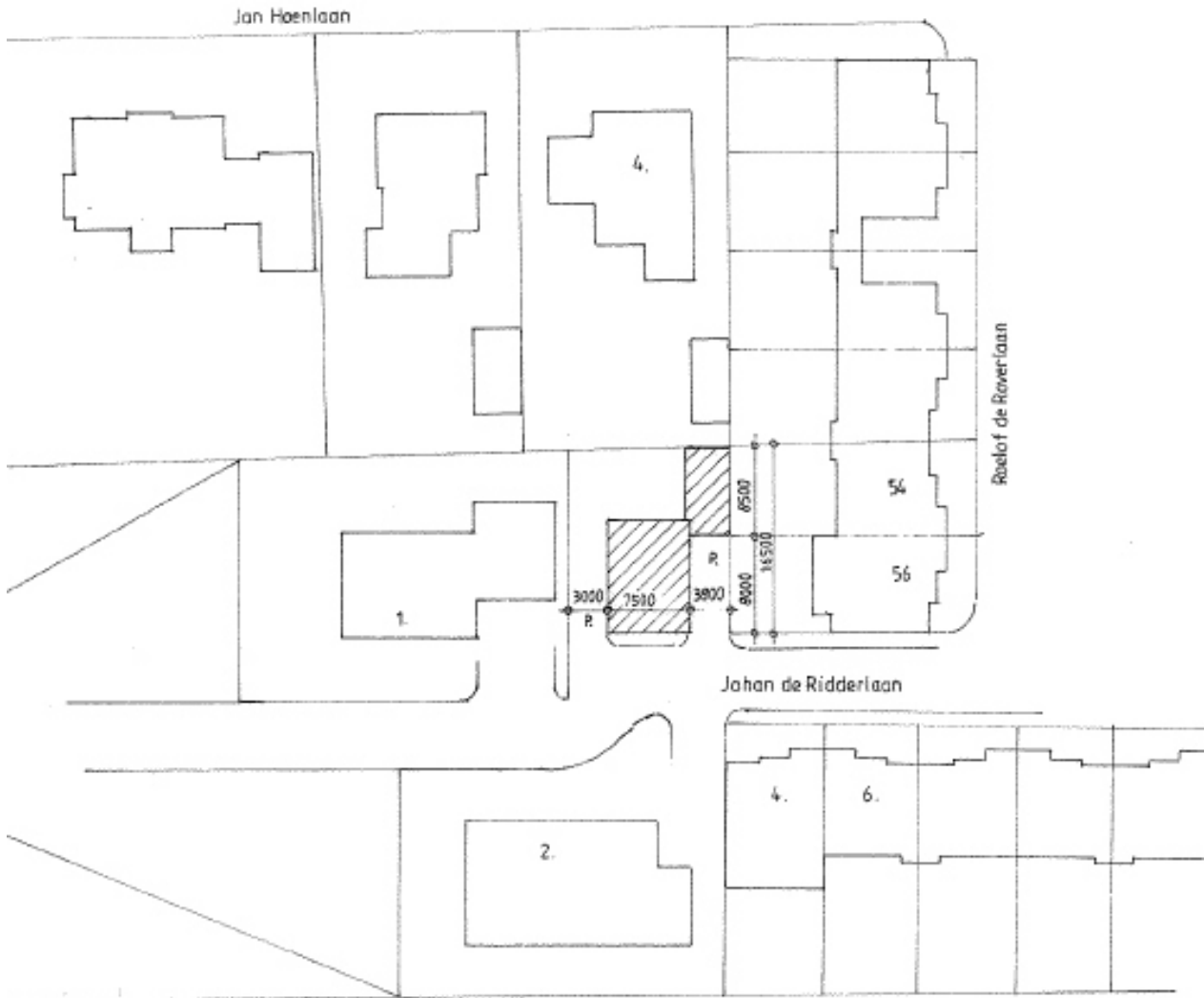
Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2021



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 20-303		
versie : januari 2021		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

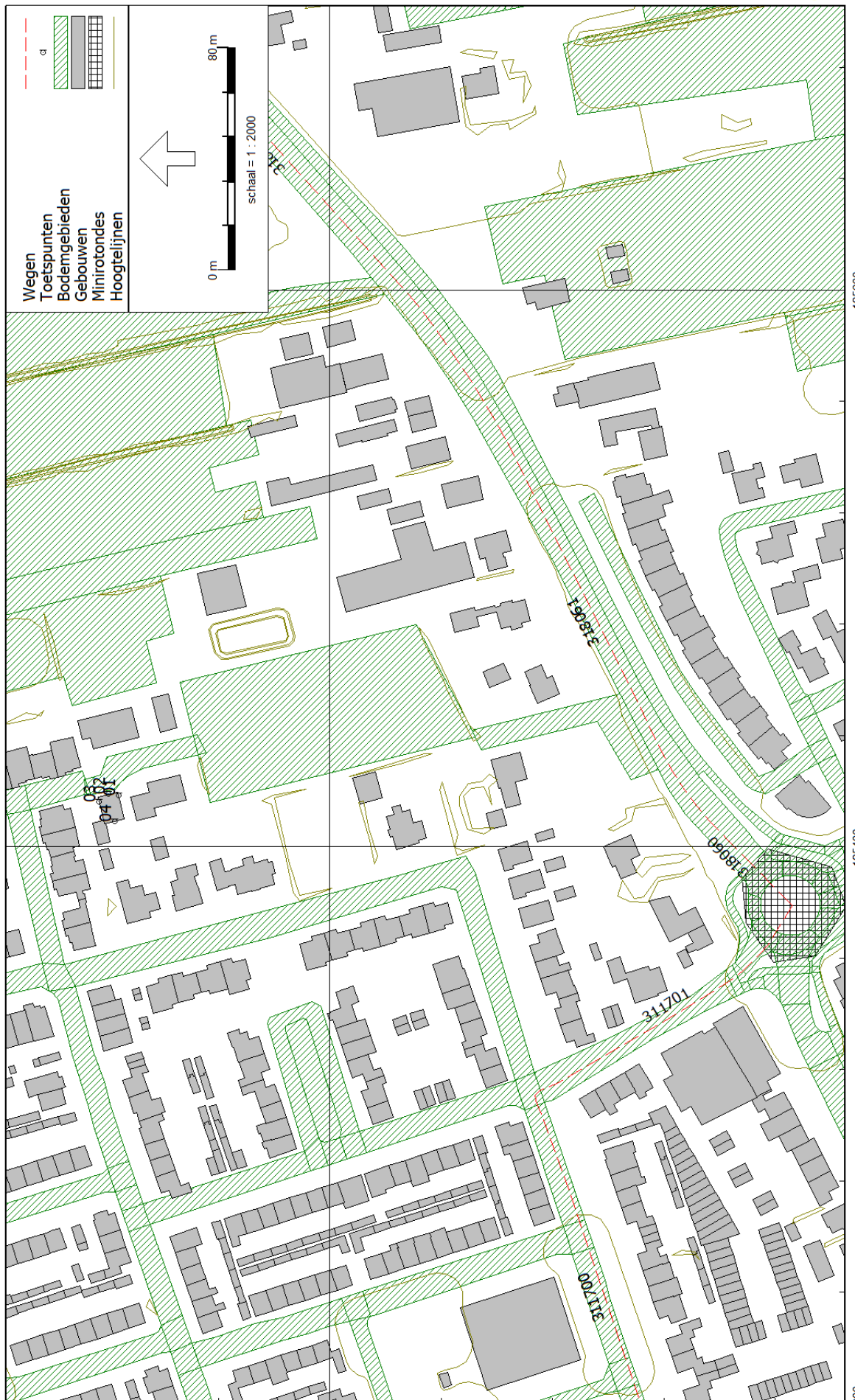
opdrachtnummer
20-303

datum
5 januari 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2021

auteur
Ad Postma



451400

125600

125400

125200



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	125418,53	451475,68	1,50	33,61	30,49	25,46	34,64
01_B	zuidgevel	125418,53	451475,68	4,50	35,50	32,38	27,33	36,52
02_A	oostgevel	125418,86	451479,41	1,50	34,12	31,05	25,94	35,15
02_B	oostgevel	125418,86	451479,41	4,50	35,62	32,53	27,44	36,64
03_A	noordgevel	125416,04	451482,80	1,50	29,88	26,89	21,62	30,89
03_B	noordgevel	125416,04	451482,80	4,50	31,11	28,10	22,88	32,13
04_A	westgevel	125409,04	451477,15	1,50	30,19	27,07	22,04	31,22
04_B	westgevel	125409,04	451477,15	4,50	32,08	28,99	23,91	33,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	125418,53	451475,68	1,50	8,86	4,90	1,12	9,91	
01_B	zuidgevel	125418,53	451475,68	4,50	11,08	7,14	3,42	12,17	
02_A	oostgevel	125418,86	451479,41	1,50	6,09	2,14	-1,60	7,16	
02_B	oostgevel	125418,86	451479,41	4,50	7,44	3,49	-0,23	8,52	
03_A	noordgevel	125416,04	451482,80	1,50	7,70	3,75	-0,01	8,76	
03_B	noordgevel	125416,04	451482,80	4,50	8,99	5,05	1,35	10,08	
04_A	westgevel	125409,04	451477,15	1,50	13,32	9,36	5,61	14,38	
04_B	westgevel	125409,04	451477,15	4,50	13,32	9,37	5,65	14,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	125418,53	451475,68	1,50	37,87	34,74	29,73	38,90
01_B	zuidgevel	125418,53	451475,68	4,50	39,58	36,43	31,44	40,61
02_A	oostgevel	125418,86	451479,41	1,50	38,13	35,03	29,97	39,16
02_B	oostgevel	125418,86	451479,41	4,50	39,53	36,42	31,39	40,56
03_A	noordgevel	125416,04	451482,80	1,50	33,07	30,03	24,86	34,09
03_B	noordgevel	125416,04	451482,80	4,50	34,31	31,25	26,12	35,34
04_A	westgevel	125409,04	451477,15	1,50	34,05	30,88	25,94	35,08
04_B	westgevel	125409,04	451477,15	4,50	35,60	32,46	27,47	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	56537	0	10:22, 4 jan 2021			Polygoon	125418,52	451487,15	11	105,65	335,15
Wegvlakken	56371	12	09:49, 16 apr 2020			Polygoon	127642,38	451835,40	400	7417,76	80436,84
Wegvlakken	56372	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125397,80	451200,33	8	31,26	53,46
Wegvlakken	56373	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125393,19	451198,14	7	32,28	58,46
Wegvlakken	56374	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125424,47	451116,46	12	188,58	485,31
Wegvlakken	56375	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125387,03	451213,82	9	24,18	34,62
Wegvlakken	56376	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125391,97	451215,58	8	22,55	30,72
Wegvlakken	56377	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125389,29	451208,07	6	17,98	19,25
Wegvlakken	56378	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125431,12	451118,03	11	188,32	511,81
Wegvlakken	56379	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125393,94	451210,04	6	17,12	17,53
Wegvlakken	56380	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125392,92	451213,24	8	15,75	13,77
Wegvlakken	56381	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125388,03	451211,29	8	17,17	16,22
Wegvlakken	56384	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125357,09	451226,80	8	10,21	6,30
Wegvlakken	56385	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125404,73	451238,45	7	11,72	7,99
Wegvlakken	56386	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125402,46	451217,04	9	19,19	22,34
Wegvlakken	56387	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125376,75	451205,93	7	16,45	16,43
Wegvlakken	56388	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	126748,79	451555,16	149	2999,71	7056,23
Wegvlakken	56389	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125399,68	451215,93	10	22,46	25,35
Wegvlakken	56390	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125390,40	451252,60	36	71,82	79,01
Wegvlakken	56391	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125392,40	451175,75	10	76,86	110,01
Wegvlakken	56392	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125419,35	451182,67	7	61,51	99,64
Wegvlakken	56393	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125354,92	451224,05	14	46,08	60,28
Wegvlakken	56394	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125405,11	451211,45	6	18,89	19,88
Wegvlakken	56395	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125382,86	451209,23	10	21,29	21,39
Wegvlakken	56396	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125358,95	451226,78	23	55,09	59,81
Wegvlakken	56397	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125402,24	451240,62	9	16,95	14,32
Wegvlakken	56398	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125404,31	451236,88	8	38,35	52,57
Wegvlakken	56399	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125356,83	451239,14	13	26,83	26,09
Wegvlakken	56400	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125358,66	451227,56	9	9,89	3,44
Wegvlakken	56401	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125345,84	451558,47	8	35,54	73,11
Wegvlakken	56402	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125287,01	451472,17	7	33,84	71,33
Wegvlakken	56404	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125422,03	451509,52	7	34,89	76,05
Wegvlakken	56405	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125295,67	451403,86	8	32,08	60,28
Wegvlakken	56407	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125173,16	451433,27	8	30,20	55,77
Wegvlakken	56408	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125454,17	451228,21	7	28,42	50,43

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,21	33,51	0,00
Waternvlakken	0,62	110,57	0,00
Wegvlakken	1,81	5,85	0,00
Wegvlakken	1,72	10,63	0,00
Wegvlakken	1,16	33,24	0,00
Wegvlakken	0,55	5,56	0,00
Wegvlakken	0,86	5,56	0,00
Wegvlakken	1,72	3,73	0,00
Wegvlakken	1,16	48,31	0,00
Wegvlakken	1,81	3,46	0,00
Wegvlakken	1,17	3,32	0,00
Wegvlakken	1,32	3,79	0,00
Wegvlakken	0,43	2,11	0,00
Wegvlakken	1,44	1,95	0,00
Wegvlakken	0,77	5,56	0,00
Wegvlakken	0,90	4,04	0,00
Wegvlakken	0,43	107,36	0,00
Wegvlakken	0,53	7,28	0,00
Wegvlakken	0,74	4,84	0,00
Wegvlakken	0,90	31,42	0,00
Wegvlakken	1,43	27,04	0,00
Wegvlakken	0,56	10,02	0,00
Wegvlakken	1,41	6,37	0,00
Wegvlakken	0,53	5,51	0,00
Wegvlakken	0,43	13,41	0,00
Wegvlakken	0,91	5,06	0,00
Wegvlakken	0,83	15,19	0,00
Wegvlakken	0,56	4,74	0,00
Wegvlakken	0,62	1,56	0,00
Wegvlakken	0,63	6,45	0,00
Wegvlakken	3,33	8,94	0,00
Wegvlakken	3,88	8,64	0,00
Wegvlakken	1,12	6,65	0,00
Wegvlakken	1,63	6,87	0,00
Wegvlakken	2,56	6,86	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	56409	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125266,12	451308,54	7	37,03	84,14
Wegvlakken	56411	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125240,19	451388,19	7	33,96	71,77
Wegvlakken	56412	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125274,74	451541,42	7	26,43	43,54
Wegvlakken	56413	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125271,69	451467,09	7	31,19	60,79
Wegvlakken	56416	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125318,91	451326,60	8	37,77	85,25
Wegvlakken	56418	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125439,29	451221,39	7	28,28	49,95
Wegvlakken	56419	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125221,62	451449,39	7	34,91	75,97
Wegvlakken	56422	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125404,65	451578,78	7	28,36	49,45
Wegvlakken	56423	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125357,50	451255,39	11	26,89	31,89
Wegvlakken	56425	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125231,41	451452,85	7	37,35	85,98
Wegvlakken	56426	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125216,51	451292,29	7	36,19	80,68
Wegvlakken	56427	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125357,69	451495,20	8	36,97	80,93
Wegvlakken	56428	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125347,24	451565,24	8	37,61	68,66
Wegvlakken	56432	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125297,70	451389,19	7	30,77	59,10
Wegvlakken	56433	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125265,38	451538,07	7	26,20	42,74
Wegvlakken	56435	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125223,33	451523,68	7	30,21	55,11
Wegvlakken	56437	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125258,74	451535,70	6	87,17	234,15
Wegvlakken	56439	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125206,92	451289,02	7	105,15	346,94
Wegvlakken	56440	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125308,16	451322,84	6	103,75	340,81
Wegvlakken	56441	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125500,37	451147,01	27	409,77	1151,60
Wegvlakken	56444	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125284,49	451479,77	9	139,18	404,12
Wegvlakken	56446	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125297,70	451389,19	15	226,17	631,39
Wegvlakken	56447	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125498,25	451151,63	15	192,56	471,24
Wegvlakken	56448	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125263,59	451315,99	8	171,68	695,06
Wegvlakken	56449	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125327,12	451213,41	34	652,50	2094,25
Wegvlakken	56450	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125256,18	451305,16	8	99,53	332,49
Wegvlakken	56452	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125290,63	451409,19	6	136,85	461,53
Wegvlakken	56454	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125358,24	451254,45	11	16,28	12,65
Wegvlakken	56455	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125135,30	451359,50	7	103,47	251,11
Wegvlakken	56456	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125354,19	451238,86	11	28,33	37,61
Wegvlakken	56457	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125351,82	451249,80	7	12,60	8,98
Wegvlakken	56458	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125231,37	451385,33	20	278,65	675,40
Wegvlakken	56459	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125783,23	451540,47	20	163,22	597,18
Wegvlakken	56460	13	10:39, 4 jan 2021			Polygoon	125355,68	451257,72	12	178,70	696,34
Wegvlakken	56461	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125316,00	451333,45	8	137,95	467,70

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	3,57	10,50	0,00
Wegvlakken	3,95	7,99	0,00
Wegvlakken	2,68	6,97	0,00
Wegvlakken	3,36	7,68	0,00
Wegvlakken	3,60	7,18	0,00
Wegvlakken	2,58	7,01	0,00
Wegvlakken	3,80	8,84	0,00
Wegvlakken	2,71	6,19	0,00
Wegvlakken	0,62	5,01	0,00
Wegvlakken	3,88	10,38	0,00
Wegvlakken	3,69	10,13	0,00
Wegvlakken	3,65	5,80	0,00
Wegvlakken	1,98	6,93	0,00
Wegvlakken	3,40	7,44	0,00
Wegvlakken	2,72	6,52	0,00
Wegvlakken	2,94	9,12	0,00
Wegvlakken	2,74	37,39	0,00
Wegvlakken	3,55	44,99	0,00
Wegvlakken	3,57	44,40	0,00
Wegvlakken	1,65	83,27	0,00
Wegvlakken	2,48	57,75	0,00
Wegvlakken	1,30	47,62	0,00
Wegvlakken	1,13	45,34	0,00
Wegvlakken	1,94	75,89	0,00
Wegvlakken	2,06	102,14	0,00
Wegvlakken	3,77	41,71	0,00
Wegvlakken	3,67	60,91	0,00
Wegvlakken	0,48	3,64	0,00
Wegvlakken	2,55	44,80	0,00
Wegvlakken	0,56	5,47	0,00
Wegvlakken	0,67	2,92	0,00
Wegvlakken	1,22	77,39	0,00
Wegvlakken	0,60	29,32	0,00
Wegvlakken	0,73	41,48	0,00
Wegvlakken	3,06	58,67	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	56462	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125436,17	451228,00	18	300,47	803,48
Wegvlakken	56463	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125443,10	451123,98	7	139,73	385,69
Wegvlakken	56467	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125278,53	451469,36	6	30,35	57,45
Wegvlakken	56469	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125214,69	451520,75	15	165,78	570,85
Wegvlakken	56470	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125237,72	451395,78	12	129,80	478,81
Wegvlakken	56472	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125413,30	451507,33	6	60,85	189,70
Wegvlakken	56473	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125358,23	451503,16	9	136,29	430,54
Wegvlakken	56474	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125166,63	451431,15	12	114,79	209,30
Wegvlakken	56475	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125397,03	451576,87	6	111,15	298,50
Wegvlakken	56476	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125212,83	451446,28	8	99,53	339,82
Wegvlakken	56477	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125387,51	451166,74	27	350,40	1042,33
Wegvlakken	56478	13	10:32, 4 jan 2021			Polygoon	125318,91	451326,60	14	460,34	1928,46
Wegvlakken	56479	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125264,44	451464,53	6	86,77	285,55
Wegvlakken	56480	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125447,89	451225,45	6	33,63	69,45
Wegvlakken	56481	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125295,42	451396,27	7	32,40	57,85
Wegvlakken	56482	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125170,76	451440,68	31	381,42	1177,35
Wegvlakken	56483	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125402,09	451210,03	12	32,63	50,49
Wegvlakken	56485	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125335,96	451557,40	6	74,90	213,34
Wegvlakken	56486	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125274,74	451541,42	6	66,08	169,84
Wegvlakken	56488	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125272,63	451547,32	8	114,67	268,82
Wegvlakken	56489	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125419,92	451517,90	7	142,00	524,39
Wegvlakken	56490	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125268,17	451539,07	6	19,04	20,38
Wegvlakken	56492	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125221,33	451529,57	8	102,50	312,41
Wegvlakken	56493	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125349,77	451491,22	14	150,95	517,34
Wegvlakken	56494	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125403,14	451584,79	14	379,32	1192,12
Wegvlakken	56498	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125350,27	451572,19	10	137,68	474,15
Wegvlakken	56499	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125432,95	451218,39	6	68,07	168,13
Wegvlakken	56501	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125413,30	451507,33	6	128,36	455,09
Wegvlakken	56504	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125156,83	451271,49	25	334,11	792,99
Wegvlakken	56506	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125335,36	451220,42	10	30,17	45,94
Wegvlakken	56507	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125353,50	451244,19	9	18,77	20,18
Wegvlakken	56508	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125366,94	451249,55	28	48,53	100,89
Wegvlakken	56509	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125394,30	451172,90	8	28,76	53,35
Wegvlakken	56510	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125407,49	451206,97	8	16,80	16,91
Wegvlakken	56514	13	09:50, 16 apr 2020			Polygoon	125354,52	451227,61	11	43,47	116,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	2,79	36,96	0,00
Wegvlakken	1,43	64,09	0,00
Wegvlakken	3,35	7,30	0,00
Wegvlakken	2,30	55,56	0,00
Wegvlakken	4,28	30,47	0,00
Wegvlakken	4,04	22,02	0,00
Wegvlakken	3,05	50,97	0,00
Wegvlakken	1,16	52,42	0,00
Wegvlakken	2,71	51,14	0,00
Wegvlakken	1,63	41,60	0,00
Wegvlakken	0,52	112,22	0,00
Wegvlakken	3,60	74,85	0,00
Wegvlakken	3,52	35,53	0,00
Wegvlakken	2,56	9,54	0,00
Wegvlakken	1,70	7,12	0,00
Wegvlakken	0,65	62,97	0,00
Wegvlakken	1,44	5,85	0,00
Wegvlakken	3,17	31,08	0,00
Wegvlakken	2,78	26,79	0,00
Wegvlakken	2,21	48,50	0,00
Wegvlakken	3,66	62,76	0,00
Wegvlakken	2,68	3,57	0,00
Wegvlakken	3,25	42,81	0,00
Wegvlakken	1,03	24,34	0,00
Wegvlakken	3,92	117,20	0,00
Wegvlakken	3,37	50,35	0,00
Wegvlakken	2,10	28,16	0,00
Wegvlakken	3,65	56,92	0,00
Wegvlakken	0,61	79,01	0,00
Wegvlakken	0,45	10,37	0,00
Wegvlakken	1,18	3,33	0,00
Wegvlakken	0,74	3,20	0,00
Wegvlakken	1,73	5,01	0,00
Wegvlakken	1,45	2,97	0,00
Wegvlakken	0,56	7,18	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
01	bijgebouw	3,00	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
02	woning	8,00	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	gebouw	8,00	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
15491	Jan de Rijkelaan 19	Montfoort	8,00	0,72	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961		0	0	0 dB	False	0,80
15497	Jan Hoenlaan 23	Montfoort	8,90	0,92	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993		0	0	0 dB	False	0,80
15501	Heeswijk 10	Montfoort	6,30	0,95	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1936		0	0	0 dB	False	0,80
15502	Heeswijk 12	Montfoort	9,20	0,99	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970		0	0	0 dB	False	0,80
15509	Graaf Jan de Derdestraat 2	Montfoort	8,60	0,72	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1975		0	0	0 dB	False	0,80
15521	Jan de Rijkelaan 5	Montfoort	8,10	0,90	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970		0	0	0 dB	False	0,80
15522	Heeswijk 20	Montfoort	8,70	0,96	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964		0	0	0 dB	False	0,80
15581	Roelof de Roverlaan 20	Montfoort	8,20	0,77	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961		0	0	0 dB	False	0,80
15585	Riek Kuipersstraat 1	Montfoort	11,40	0,84	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1998		0	0	0 dB	False	0,80
15742	Heeswijk 42a	Montfoort	9,20	0,95	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1989		0	0	0 dB	False	0,80
15744	Johan de Ridderlaan 1	Montfoort	8,30	0,90	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990		0	0	0 dB	False	0,80
15745	Burggraaf Zwederlaan 52	Montfoort	7,50	0,95	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1991		0	0	0 dB	False	0,80
15746	Burggraaf Zwederlaan 54	Montfoort	8,20	0,89	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1991		0	0	0 dB	False	0,80
15772	Heeswijk 44a	Montfoort	9,80	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1947		0	0	0 dB	False	0,80
15781	Roelof de Roverlaan 18	Montfoort	8,00	0,77	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961		0	0	0 dB	False	0,80
15782	Heeswijk 7	Montfoort	9,80	1,22	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1975		0	0	0 dB	False	0,80
15832	Heeswijk 1	Montfoort	8,50	0,73	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1967		0	0	0 dB	False	0,80
15833	Heeswijk 1A	Montfoort	9,80	1,20	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1997		0	0	0 dB	False	0,80
15834	Heeswijk 29	Montfoort	7,20	1,21	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1950		0	0	0 dB	False	0,80
15835	Johan de Ridderlaan 2	Montfoort	9,30	0,50	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990		0	0	0 dB	False	0,80
15927	Riek Kuipersstraat 3	Montfoort	8,60	0,87	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1998		0	0	0 dB	False	0,80
15928	Truus Oversteegenstraat 52	Montfoort	9,20	0,59	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993		0	0	0 dB	False	0,80
15945	Heeswijk 48	Montfoort	8,70	0,95	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1935		0	0	0 dB	False	0,80
15946	Heeswijk 44	Montfoort	8,30	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	2004		0	0	0 dB	False	0,80
15947	Heeswijk 46	Montfoort	9,30	1,03	Relatief	woonfunctie		Montfoort	2006		0	0	0 dB	False	0,80
16042	Truus Oversteegenstraat 50	Montfoort	7,80	0,49	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993		0	0	0 dB	False	0,80
16043	Truus Oversteegenstraat 43	Montfoort	7,90	0,55	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993		0	0	0 dB	False	0,80
16045	Heeswijk 23	Montfoort	7,80	1,23	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1996		0	0	0 dB	False	0,80
16046	Heeswijk 25	Montfoort	0,00	0,89	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964		0	0	0 dB	False	0,80
16078	Jonker Fransstraat 7	Montfoort	8,00	0,71	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965		0	0	0 dB	False	0,80
16079	Lambertus Hortensiusstraat 9	Montfoort	8,50	0,75	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961		0	0	0 dB	False	0,80
16087	Heeswijk 18	Montfoort	9,20	0,93	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965		0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
16088	Jan de Rijkelaan 9	Montfoort	8,20	0,90	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
16089	Burggraaf Zwederlaan 35	Montfoort	7,90	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
16091	Roelof de Roverlaan 54	Montfoort	9,00	0,99	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1992	0	0	0	dB	False	0,80
16138	Roelof de Roverlaan 26	Montfoort	8,00	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961	0	0	0	dB	False	0,80
16139	Lambertus Hortensiusstraat 17	Montfoort	8,50	0,77	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961	0	0	0	dB	False	0,80
16140	Titus Brandsmastraat 21	Montfoort	8,50	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
16234	Riek Kuipersstraat 16	Montfoort	8,60	0,66	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1998	0	0	0	dB	False	0,80
16275	Heeswijk 21	Montfoort	10,90	1,54	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1983	0	0	0	dB	False	0,80
16361	Heeswijk 41	Montfoort	6,10	0,92	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1916	0	0	0	dB	False	0,80
16362	Heeswijk 33	Montfoort	6,10	1,27	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
16363	Jan Hoenlaan 2	Montfoort	8,50	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
16364	Heeswijk 42	Montfoort	9,60	0,95	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1938	0	0	0	dB	False	0,80
16365	Truus Oversteegenstraat 31	Montfoort	8,70	0,64	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
16366	Truus Oversteegenstraat 29	Montfoort	8,00	0,74	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
16367	Heeswijk 6	Montfoort	6,70	0,93	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1930	0	0	0	dB	False	0,80
16368	Heeswijk 4	Montfoort	8,60	0,95	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1960	0	0	0	dB	False	0,80
16371	Heeswijk 19	Montfoort	9,50	0,92	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1999	0	0	0	dB	False	0,80
16372	Heeswijk 27	Montfoort	9,50	1,26	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
16377	Riek Kuipersstraat 14	Montfoort	7,40	0,70	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1994	0	0	0	dB	False	0,80
16378	Truus Oversteegenstraat 33	Montfoort	7,30	0,53	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
16382	Jan de Rijkelaan 2	Montfoort	9,80	1,03	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1968	0	0	0	dB	False	0,80
16477	Jan Hoenlaan 4	Montfoort	7,50	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
16478	Heeswijk 8	Montfoort	6,20	0,93	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1936	0	0	0	dB	False	0,80
16507	Burggraaf Zwederlaan 56	Montfoort	7,50	0,57	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1991	0	0	0	dB	False	0,80
16667	Hoeksestraat 9	Montfoort	7,60	0,85	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964	0	0	0	dB	False	0,80
16668	Hoeksestraat 5	Montfoort	7,70	0,79	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
16669	Hoeksestraat 3	Montfoort	8,20	0,74	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964	0	0	0	dB	False	0,80
16670	Hoeksestraat 1	Montfoort	7,80	0,74	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964	0	0	0	dB	False	0,80
16671	Jonker Fransstraat 1	Montfoort	7,80	0,77	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964	0	0	0	dB	False	0,80
16704	H van Zuilenstraat 10	Montfoort	8,10	0,69	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
16705	H van Zuilenstraat 8	Montfoort	8,20	0,66	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
16706	H van Zuilenstraat 6	Montfoort	8,00	0,63	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
16707	H van Zuilenstraat 4	Montfoort	8,00	0,65	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
16708	H van Zuilenstraat 2	Montfoort	8,40	0,62	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
16711	Willemien v Naaldwijkstraat 9	Montfoort	8,00	0,69	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
16712	Willemien v Naaldwijkstraat 7	Montfoort	7,90	0,69	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1965	0	0	0 dB	False	0,80	
16713	Willemien v Naaldwijkstraat 5	Montfoort	7,80	0,68	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1965	0	0	0 dB	False	0,80	
16714	Willemien v Naaldwijkstraat 1	Montfoort	8,20	0,68	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1965	0	0	0 dB	False	0,80	
16718	Willemien v Naaldwijkstraat 10	Montfoort	8,10	0,71	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1965	0	0	0 dB	False	0,80	
16719	Willemien v Naaldwijkstraat 8	Montfoort	7,90	0,70	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1965	0	0	0 dB	False	0,80	
16720	Jonker Fransstraat 11	Montfoort	7,90	0,73	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1964	0	0	0 dB	False	0,80	
16758	Burggraaf Zwederlaan 48	Montfoort	8,00	0,90	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
16760	Jan Hoenlaan 27	Montfoort	8,90	0,90	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1993	0	0	0 dB	False	0,80	
17040	Burggraaf Zwederlaan 30	Montfoort	7,70	0,87	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17041	Burggraaf Zwederlaan 32	Montfoort	8,00	0,87	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17042	Burggraaf Zwederlaan 28	Montfoort	7,80	0,77	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17043	Burggraaf Zwederlaan 26	Montfoort	8,30	0,66	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17044	Jan de Rijkelaan 7	Montfoort	8,00	0,92	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
17045	Jan de Rijkelaan 11	Montfoort	7,90	0,83	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
17046	Heeswijk 7a	Montfoort	8,80	1,08	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1975	0	0	0 dB	False	0,80	
17047	Heeswijk 5a	Montfoort	8,80	1,09	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1975	0	0	0 dB	False	0,80	
17048	Heeswijk 5	Montfoort	9,30	1,20	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1975	0	0	0 dB	False	0,80	
17049	Heeswijk 3a	Montfoort	9,40	1,17	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1975	0	0	0 dB	False	0,80	
17050	Heeswijk 3	Montfoort	9,40	1,13	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1975	0	0	0 dB	False	0,80	
17051	Dijkgravenstraat 4	Montfoort	8,20	0,83	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1967	0	0	0 dB	False	0,80	
17052	Dijkgravenstraat 5	Montfoort	8,50	0,83	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1967	0	0	0 dB	False	0,80	
17053	Dijkgravenstraat 3	Montfoort	8,30	0,84	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1967	0	0	0 dB	False	0,80	
17054	Dijkgravenstraat 2	Montfoort	8,10	0,83	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1967	0	0	0 dB	False	0,80	
17291	Jonker Fransstraat 2	Montfoort	8,00	0,77	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17292	Jonker Fransstraat 4	Montfoort	8,10	0,76	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17293	Jonker Fransstraat 6	Montfoort	7,80	0,76	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17401	Burggraaf Zwederlaan 20	Montfoort	9,20	0,72	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
17402	Burggraaf Zwederlaan 22	Montfoort	9,00	0,70	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
17403	Burggraaf Zwederlaan 24	Montfoort	9,20	0,70	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1970	0	0	0 dB	False	0,80	
17404	Burggraaf Zwederlaan 38	Montfoort	7,90	0,91	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17405	Burggraaf Zwederlaan 40	Montfoort	8,40	0,91	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17406	Burggraaf Zwederlaan 36	Montfoort	7,80	0,84	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17407	Burggraaf Zwederlaan 34	Montfoort	7,90	0,79	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1961	0	0	0 dB	False	0,80	
17516	Jan Hoenlaan 10	Montfoort	8,90	0,94	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1990	0	0	0 dB	False	0,80	
17517	Jan Hoenlaan 8	Montfoort	9,00	0,96	Relatief	woonfunctie			Montfoort	1990	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
17583	Jan Hoenlaan 6	Montfoort	9,10	0,98	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17584	Roelof de Roverlaan 23	Montfoort	9,10	0,94	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17585	Johan de Ridderlaan 5	Montfoort	9,00	0,89	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17586	Johan de Ridderlaan 3	Montfoort	9,00	0,92	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17587	Roelof de Roverlaan 25	Montfoort	9,00	0,94	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17588	Johan de Ridderlaan 9	Montfoort	8,90	0,85	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17589	Johan de Ridderlaan 11	Montfoort	9,00	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17590	Jan Hoenlaan 29	Montfoort	8,90	0,89	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17591	Gerrit Zaslaan 12	Montfoort	9,00	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17592	Gerrit Zaslaan 14	Montfoort	9,10	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17593	Gerrit Zaslaan 2	Montfoort	8,90	0,84	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17594	Gerrit Zaslaan 4	Montfoort	8,90	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17595	Gerrit Zaslaan 8	Montfoort	9,00	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17596	Gerrit Zaslaan 10	Montfoort	9,00	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17597	Graaf Jan de Derdestraat 4	Montfoort	8,70	0,72	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1975	0	0	0	dB	False	0,80
17598	Roelof de Roverlaan 19	Montfoort	8,60	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
17599	Roelof de Roverlaan 21	Montfoort	8,60	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
17600	Jan Hoenlaan 20	Montfoort	9,00	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17601	Jan Hoenlaan 16	Montfoort	9,00	0,80	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17607	Jan Hoenlaan 22	Montfoort	9,10	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17608	Johan de Ridderlaan 15	Montfoort	10,40	0,73	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17735	Johan de Ridderlaan 13	Montfoort	10,30	1,01	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
17745	Gerrit Zaslaan 18	Montfoort	9,00	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17746	Gerrit Zaslaan 20	Montfoort	9,80	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17747	Gerrit Zaslaan 16	Montfoort	8,90	0,81	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17748	Johan de Ridderlaan 20	Montfoort	9,00	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
17983	Titus Brandsmastraat 23	Montfoort	8,40	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
17984	Titus Brandsmastraat 25	Montfoort	8,40	0,73	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
17985	Titus Brandsmastraat 27	Montfoort	8,50	0,68	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
17986	Titus Brandsmastraat 29	Montfoort	8,40	0,61	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
17987	Titus Brandsmastraat 31	Montfoort	8,40	0,63	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
17988	Anne Franklaan 4	Montfoort	9,00	0,62	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1969	0	0	0	dB	False	0,80
17989	Anne Franklaan 2	Montfoort	8,80	0,58	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1969	0	0	0	dB	False	0,80
17990	Heeswijk 14	Montfoort	8,70	0,99	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
17991	Heeswijk 22	Montfoort	8,90	0,85	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1964	0	0	0	dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
18057	Heeswijk 17	Montfoort	9,40	1,00	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1950	0	0	0	dB	False	0,80
18236	Brederodestraat 6	Montfoort	8,00	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
18237	Brederodestraat 4	Montfoort	7,90	0,84	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
18238	Brederodestraat 2	Montfoort	8,10	0,83	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1965	0	0	0	dB	False	0,80
18239	Jan Hoenlaan 35	Montfoort	9,00	0,86	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18240	Jan Hoenlaan 31	Montfoort	9,00	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18241	Jan Hoenlaan 43	Montfoort	9,10	0,72	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18242	Jan Hoenlaan 45	Montfoort	9,10	0,71	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18243	Truus Oversteegenstraat 1	Montfoort	7,30	0,76	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
18265	Burggraaf Zwederlaan 42	Montfoort	8,10	0,88	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18266	Burggraaf Zwederlaan 44	Montfoort	8,10	0,86	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1968	0	0	0	dB	False	0,80
18267	Burggraaf Zwederlaan 46	Montfoort	7,90	0,91	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18268	Burggraaf Zwederlaan 50	Montfoort	8,20	0,90	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18269	Burggraaf Zwederlaan 23	Montfoort	7,90	0,80	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961	0	0	0	dB	False	0,80
18270	Burggraaf Zwederlaan 25	Montfoort	8,20	0,80	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961	0	0	0	dB	False	0,80
18271	Burggraaf Zwederlaan 21	Montfoort	8,00	0,80	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1961	0	0	0	dB	False	0,80
18272	Burggraaf Zwederlaan 37	Montfoort	8,10	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18273	Burggraaf Zwederlaan 33	Montfoort	8,10	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18274	Burggraaf Zwederlaan 31	Montfoort	7,90	0,78	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18275	Burggraaf Zwederlaan 29	Montfoort	8,00	0,77	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18276	Burggraaf Zwederlaan 27	Montfoort	8,00	0,79	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1970	0	0	0	dB	False	0,80
18277	Jan Hoenlaan 9	Montfoort	8,90	0,64	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1991	0	0	0	dB	False	0,80
18398	Meroeplantsoen 11	Montfoort	7,90	0,82	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1968	0	0	0	dB	False	0,80
18399	Meroeplantsoen 5	Montfoort	7,90	0,80	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1968	0	0	0	dB	False	0,80
18400	Jan Hoenlaan 13	Montfoort	8,90	0,87	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1991	0	0	0	dB	False	0,80
18436	Roelof de Roverlaan 46	Montfoort	9,00	1,02	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1992	0	0	0	dB	False	0,80
18437	Roelof de Roverlaan 48	Montfoort	9,00	1,08	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1992	0	0	0	dB	False	0,80
18438	Roelof de Roverlaan 50	Montfoort	9,00	1,05	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1992	0	0	0	dB	False	0,80
18439	Roelof de Roverlaan 52	Montfoort	9,00	1,01	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1992	0	0	0	dB	False	0,80
18440	Roelof de Roverlaan 56	Montfoort	9,00	0,99	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1992	0	0	0	dB	False	0,80
18441	Jan Hoenlaan 12	Montfoort	9,00	0,90	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18442	Jan Hoenlaan 14	Montfoort	8,80	0,90	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1993	0	0	0	dB	False	0,80
18506	Jan Hoenlaan 39	Montfoort	8,90	0,79	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18507	Jan Hoenlaan 37	Montfoort	9,00	0,79	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80
18508	Jan Hoenlaan 49	Montfoort	9,00	0,70	Relatief	woonfunctie		Montfoort	1990	0	0	0	dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
311700	ZWEDERLAAN BURGGRAAF	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
311701	Jan de Rijkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
318060	N228 Heeswijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50
318061	N228Heeswijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50
318061	N228Heeswijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
311700	--	30	30	30	--	30	30	30	--	971,00	7,02	2,56	0,70	--	--	--	--
311701	--	30	30	30	--	30	30	30	--	971,00	7,02	2,56	0,70	--	--	--	--
318060	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12801,00	6,55	3,50	0,93	--	--	--	--
318061	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12801,00	6,55	3,50	0,93	--	--	--	--
318061	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12801,00	6,55	3,50	0,93	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
311700	--	93,54	92,32	84,56	--	4,37	4,85	9,62	--	2,10	2,83	5,82	--	--	--	--	--	63,76	22,95	5,75
311701	--	93,54	92,32	84,56	--	4,37	4,85	9,62	--	2,10	2,83	5,82	--	--	--	--	--	63,76	22,95	5,75
318060	--	90,54	93,53	88,33	--	7,04	4,82	8,17	--	2,42	1,65	3,50	--	--	--	--	--	759,15	419,05	105,16
318061	--	90,54	93,53	88,33	--	7,04	4,82	8,17	--	2,42	1,65	3,50	--	--	--	--	--	759,15	419,05	105,16
318061	--	90,54	93,53	88,33	--	7,04	4,82	8,17	--	2,42	1,65	3,50	--	--	--	--	--	759,15	419,05	105,16

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
311700	--	2,98	1,21	0,65	--	1,43	0,70	0,40	--	74,49	79,15	88,48	89,40	94,37	91,64	85,14
311701	--	2,98	1,21	0,65	--	1,43	0,70	0,40	--	74,49	79,15	88,48	89,40	94,37	91,64	85,14
318060	--	59,03	21,60	9,73	--	20,29	7,39	4,17	--	86,94	93,87	100,52	103,28	107,21	102,66	97,39
318061	--	59,03	21,60	9,73	--	20,29	7,39	4,17	--	86,94	93,87	100,52	103,28	107,21	102,66	97,39
318061	--	59,03	21,60	9,73	--	20,29	7,39	4,17	--	82,77	92,77	98,00	104,90	111,53	107,75	100,89

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
311700	79,64	70,52	75,35	84,80	85,38	90,20	87,54	81,08	75,93	66,82	72,08	82,01	81,18	85,52	83,21
311701	79,64	70,52	75,35	84,80	85,38	90,20	87,54	81,08	75,93	66,82	72,08	82,01	81,18	85,52	83,21
318060	90,26	83,47	90,16	96,51	99,95	104,24	99,48	94,17	86,68	79,03	86,04	92,82	95,33	98,97	94,54
318061	90,26	83,47	90,16	96,51	99,95	104,24	99,48	94,17	86,68	79,03	86,04	92,82	95,33	98,97	94,54
318061	89,90	79,41	89,33	94,53	101,60	108,71	104,92	98,05	86,95	74,85	84,75	90,02	96,92	103,16	99,37

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
311700	76,87	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
311701	76,87	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
318060	89,30	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
318061	89,30	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
318061	92,51	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet zoneplichtig	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciale wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	895	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125551,24	451435,87	125515,17	451574,48	0,04	-0,08	--
--	905	0	14:11, 4 feb 2019	2098899505	breakline	Polylijn	125537,50	451287,75	125537,50	451287,75	0,79	0,79	--
--	913	0	14:11, 4 feb 2019	2098899092	buildup	Polylijn	125786,70	451540,01	125717,82	451537,74	1,55	0,47	--
--	917	0	14:11, 4 feb 2019	2098899615	breakline	Polylijn	125396,50	451382,75	125396,50	451382,75	0,85	0,85	--
--	918	0	14:11, 4 feb 2019	2098899405	breakline	Polylijn	125415,23	451279,05	125410,20	451276,38	1,70	1,47	--
--	922	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125544,50	451621,22	125559,10	451559,00	-0,21	0,00	--
--	925	0	14:11, 4 feb 2019	2098899283	breakline	Polylijn	125537,74	451650,84	125543,91	451623,85	-0,19	-0,19	--
--	937	0	14:11, 4 feb 2019	2098899595	breakline	Polylijn	125542,26	451475,36	125546,31	451457,71	0,09	0,00	--
--	938	0	14:11, 4 feb 2019	2098899493	breakline	Polylijn	125270,00	451222,25	125270,00	451222,25	1,09	1,09	--
--	972	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125581,16	451450,13	125580,40	451453,51	-0,25	-0,23	--
--	976	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125559,84	451545,87	125552,19	451578,13	-0,33	-0,24	--
--	982	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125552,14	451578,34	125551,12	451582,63	-0,24	-0,24	--
--	983	0	14:11, 4 feb 2019	2098899102	buildup	Polylijn	125597,90	451387,73	125600,97	451382,82	-0,24	1,09	--
--	1001	0	14:11, 4 feb 2019	2098899470	breakline	Polylijn	125724,50	451498,75	125724,50	451498,75	0,97	0,97	--
--	1004	0	14:11, 4 feb 2019	2098899526	breakline	Polylijn	125259,00	451196,75	125259,00	451196,75	1,31	1,31	--
--	1013	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125587,91	451419,78	125581,16	451450,10	0,21	-0,25	--
--	1016	0	14:11, 4 feb 2019	2098899604	breakline	Polylijn	125496,50	451457,75	125496,50	451457,75	0,45	0,45	--
--	1019	0	14:11, 4 feb 2019	2098899285	breakline	Polylijn	125560,00	451555,32	125598,51	451380,26	-0,13	1,19	--
--	1022	0	14:11, 4 feb 2019	2098899281	breakline	Polylijn	125587,90	451419,77	125581,15	451450,13	0,21	-0,25	--
--	1025	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125542,25	451475,35	125546,30	451457,71	0,09	-0,01	--
--	1055	0	14:11, 4 feb 2019	2098899618	breakline	Polylijn	125419,00	451443,25	125419,00	451443,25	0,42	0,42	--
--	1057	0	14:11, 4 feb 2019	2098899090	buildup	Polylijn	125640,88	451284,03	125619,82	451375,74	0,23	1,09	--
--	1068	0	14:11, 4 feb 2019	2098899468	breakline	Polylijn	125591,89	451402,56	125594,16	451393,15	-0,42	-0,30	--
--	1072	0	14:11, 4 feb 2019	2098899623	breakline	Polylijn	125704,55	451393,88	125705,51	451384,76	0,61	0,33	--
--	1077	0	14:11, 4 feb 2019	2098899099	buildup	Polylijn	125424,86	451636,52	125450,11	451641,99	-0,09	-0,26	--
--	1086	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125537,31	451652,65	125537,65	451651,17	-0,13	-0,19	--
--	1087	0	14:11, 4 feb 2019	2098899271	breakline	Polylijn	125213,50	451160,25	125213,50	451160,25	1,05	1,05	--
--	1093	0	14:11, 4 feb 2019	2098899092	buildup	Polylijn	125639,23	451537,00	125786,70	451540,01	0,61	1,55	--
--	1111	0	14:11, 4 feb 2019	2098899102	buildup	Polylijn	125600,99	451382,77	125590,05	451240,74	1,10	-0,11	--
--	1113	0	14:11, 4 feb 2019	2098899090	buildup	Polylijn	125834,20	451549,03	125737,88	451437,83	0,54	0,45	--
--	1118	0	14:11, 4 feb 2019	2098899103	buildup	Polylijn	125492,12	451000,01	125444,70	451000,01	0,14	0,12	--
--	1119	0	14:11, 4 feb 2019	2098899114	buildup	Polylijn	125602,75	451291,48	125602,75	451291,48	0,39	0,39	--
--	1130	0	14:11, 4 feb 2019	2098899019	kade	Polylijn	125476,74	451440,58	125476,74	451440,58	0,94	0,94	--
--	1146	0	14:11, 4 feb 2019	2098899535	breakline	Polylijn	125439,50	451345,75	125439,50	451345,75	1,16	1,16	--
--	1156	0	14:11, 4 feb 2019	2098899494	breakline	Polylijn	125433,50	451363,25	125433,50	451363,25	0,52	0,52	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-0,08	0,35	7	147,27	147,29	0,99	56,38
--	0,56	0,79	4	29,43	29,44	3,20	14,56
--	0,47	1,42	15	109,33	109,34	1,91	27,65
--	0,18	0,95	7	48,31	48,49	1,90	14,08
--	1,47	1,47	2	5,70	5,70	5,70	5,70
--	-0,14	0,00	3	63,91	63,91	30,99	32,92
--	-0,19	-0,04	3	27,74	27,74	4,91	22,83
--	0,00	0,23	3	18,21	18,21	6,04	12,17
--	0,49	1,09	5	26,70	26,77	1,58	12,75
--	-0,23	-0,23	2	3,46	3,46	3,46	3,46
--	-0,24	-0,24	2	33,15	33,15	33,15	33,15
--	-0,24	-0,24	2	4,40	4,40	4,40	4,40
--	0,13	1,09	3	5,89	6,03	1,65	4,23
--	0,64	0,97	5	57,87	57,90	2,24	26,73
--	0,71	1,32	9	66,60	66,71	1,50	13,76
--	-0,35	-0,25	3	31,06	31,07	8,98	22,08
--	0,20	0,69	6	52,73	52,75	6,04	17,85
--	0,20	1,46	18	185,52	185,84	2,00	31,67
--	-0,25	0,36	6	37,97	38,00	3,39	10,61
--	-0,01	-0,01	2	18,10	18,10	18,10	18,10
--	0,36	0,89	5	28,12	28,19	3,16	13,64
--	-0,06	1,09	6	95,15	95,20	1,57	43,63
--	-0,30	-0,28	3	9,73	9,73	2,31	7,42
--	0,30	0,33	3	9,76	9,77	1,40	8,36
--	-0,26	0,74	25	308,70	308,82	0,66	132,18
--	-0,19	-0,19	2	1,52	1,52	1,52	1,52
--	1,04	1,50	6	56,10	56,14	1,00	22,59
--	-0,13	1,66	34	441,70	441,74	2,01	56,98
--	-0,11	1,32	17	168,69	168,75	0,97	68,15
--	-0,19	0,69	31	280,39	280,44	1,40	67,96
--	0,12	1,42	121	985,37	985,52	1,16	99,99
--	0,34	0,45	13	48,33	48,34	1,32	7,79
--	0,67	1,09	9	63,63	63,70	1,15	21,57
--	0,31	1,16	9	93,17	93,28	2,92	33,77
--	0,38	0,77	5	61,89	61,90	3,00	27,99

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-303 Johan de Ridderlaan naast 1 Montfoort

Bijlage II januari 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1164	0	14:11, 4 feb 2019	2098899682	water	Polylijn	125476,66	451441,07	125476,66	451441,07	0,61	0,61	0,61
--	1165	0	14:11, 4 feb 2019	2098899337	breakline	Polylijn	125282,00	451195,75	125282,00	451195,75	1,12	1,12	--
--	1178	0	14:11, 4 feb 2019	2098899643	breakline	Polylijn	125424,00	451339,75	125424,00	451339,75	1,85	1,85	--
--	1179	0	14:11, 4 feb 2019	2098899092	buildup	Polylijn	125639,99	451534,40	125639,23	451536,98	0,63	0,61	--
--	1180	0	14:11, 4 feb 2019	2098899325	breakline	Polylijn	125653,50	451243,25	125653,50	451243,25	0,47	0,47	--
--	1190	0	14:11, 4 feb 2019	2098899090	buildup	Polylijn	125737,88	451437,73	125738,36	451433,14	0,45	0,49	--
--	1193	0	14:11, 4 feb 2019	2098899403	breakline	Polylijn	125410,20	451276,38	125415,25	451279,04	1,46	1,69	--
--	1194	0	14:11, 4 feb 2019	2098899391	breakline	Polylijn	125559,86	451545,73	125560,49	451541,78	-0,33	-0,31	--
--	1205	0	14:11, 4 feb 2019	2098899235	breakline	Polylijn	125428,50	451579,25	125428,50	451579,25	0,11	0,11	--
--	1212	0	14:11, 4 feb 2019	2098899309	breakline	Polylijn	125610,19	451692,09	125612,00	451675,26	-0,01	-0,16	--
--	1223	0	14:11, 4 feb 2019	2098899101	buildup	Polylijn	125550,65	451438,56	125580,85	451441,32	0,06	-0,02	--
--	1228	0	14:11, 4 feb 2019	2098899092	buildup	Polylijn	125717,80	451537,76	125717,41	451538,13	0,47	0,43	--
--	1233	0	14:11, 4 feb 2019	2098899102	buildup	Polylijn	125590,05	451240,71	125588,82	451233,66	-0,12	-0,63	--
--	1234	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125515,85	451584,08	125522,78	451581,70	-0,30	-0,32	--
--	1235	0	14:11, 4 feb 2019	2098899259	breakline	Polylijn	125640,50	451315,25	125640,50	451315,25	0,56	0,56	--
--	1242	0	14:11, 4 feb 2019	2098899710	water	Polylijn	125538,08	451647,06	125538,08	451647,06	-0,62	-0,62	-0,62
--	1248	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125541,24	451479,76	125542,23	451475,43	0,06	0,09	--
--	1250	0	14:11, 4 feb 2019	2098899355	breakline	Polylijn	125538,50	451355,75	125538,50	451355,75	1,14	1,14	--
--	1251	0	14:11, 4 feb 2019	2098899402	breakline	Polylijn	125666,00	451326,25	125666,00	451326,25	0,75	0,75	--
--	1252	0	14:11, 4 feb 2019	2098899387	breakline	Polylijn	125532,57	451513,26	125532,44	451513,75	-0,08	-0,17	--
--	1262	0	14:11, 4 feb 2019	2098899267	breakline	Polylijn	125459,50	451606,25	125459,50	451606,25	-0,09	-0,09	--
--	1282	0	14:11, 4 feb 2019	2098899282	breakline	Polylijn	125532,03	451675,75	125537,21	451653,16	-0,28	-0,13	--
--	1286	0	14:11, 4 feb 2019	2098899382	breakline	Polylijn	125213,50	451177,75	125213,50	451177,75	1,51	1,51	--
--	1302	0	14:11, 4 feb 2019	2098899404	breakline	Polylijn	125415,24	451279,07	125415,25	451279,06	1,70	1,70	--
--	1305	0	14:11, 4 feb 2019	2098899561	breakline	Polylijn	125366,50	451253,75	125366,50	451253,75	1,33	1,33	--
--	1306	0	14:11, 4 feb 2019	2098899503	breakline	Polylijn	125664,50	451440,25	125664,50	451440,25	1,39	1,39	--
--	1308	0	14:11, 4 feb 2019	2098899519	breakline	Polylijn	125344,50	451554,25	125344,50	451554,25	0,85	0,85	--
--	1315	0	14:11, 4 feb 2019	2098899101	buildup	Polylijn	125580,87	451441,32	125583,10	451441,34	-0,02	-0,35	--
--	1319	0	14:11, 4 feb 2019	2098899469	breakline	Polylijn	125596,78	451384,55	125598,24	451383,00	-0,44	-0,04	--
--	1333	0	14:11, 4 feb 2019	2098899090	buildup	Polylijn	125738,38	451433,06	125728,13	451343,36	0,49	-0,17	--
--	1334	0	14:11, 4 feb 2019	2098899088	buildup	Polylijn	125619,82	451375,74	125762,67	451503,76	1,09	1,01	--
--	1344	0	14:11, 4 feb 2019	2098899091	buildup	Polylijn	125203,49	451295,47	125203,49	451295,47	0,75	0,75	--
--	1345	0	14:11, 4 feb 2019	2098899044	kade	Polylijn	125690,01	451309,08	125698,02	451261,55	-0,95	-1,40	--
--	1354	0	14:11, 4 feb 2019	2098899626	breakline	Polylijn	125447,15	451504,58	125448,97	451502,76	0,53	0,70	--
--	1360	0	14:11, 4 feb 2019	2098899677	water	Polylijn	125382,74	451760,53	125000,01	451420,26	-0,05	-0,05	-0,05

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,61	0,61	9	66,55	66,55	1,83	21,61
--	1,09	1,42	4	25,99	26,00	4,26	12,87
--	-0,59	1,85	16	86,64	87,48	3,50	12,19
--	0,61	0,67	3	2,77	2,77	0,27	2,50
--	0,25	1,07	7	62,33	62,39	1,00	22,77
--	0,49	0,51	3	4,64	4,64	1,94	2,69
--	1,63	1,69	3	5,73	5,77	0,05	5,69
--	-0,31	-0,31	2	4,00	4,00	4,00	4,00
--	0,11	0,83	6	29,07	29,16	4,50	9,01
--	-0,16	-0,12	4	19,18	19,18	3,79	10,01
--	-0,02	0,50	5	31,64	31,66	0,74	22,26
--	0,43	0,43	2	0,53	0,53	0,53	0,53
--	-0,73	-0,63	4	8,19	8,22	0,82	5,33
--	-0,32	-0,17	6	31,66	31,66	1,51	15,25
--	0,35	1,24	7	37,10	37,16	4,03	8,94
--	-0,62	-0,62	21	809,55	809,55	1,38	66,91
--	0,09	0,09	2	4,45	4,45	4,45	4,45
--	0,80	1,25	6	42,82	42,84	2,12	13,60
--	0,52	1,41	14	88,41	88,49	1,90	14,85
--	-0,17	-0,03	3	0,55	0,65	0,06	0,50
--	-0,20	0,12	6	61,75	61,78	1,41	28,15
--	-0,14	-0,13	3	23,55	23,57	0,47	23,08
--	0,84	1,65	8	61,85	61,97	1,00	20,72
--	0,90	1,78	9	53,12	53,36	2,06	14,08
--	1,00	1,35	4	21,17	21,21	1,80	10,06
--	0,65	1,42	13	153,13	153,22	1,58	30,15
--	0,70	0,85	5	18,15	18,15	3,04	7,00
--	-0,35	-0,06	3	2,39	2,44	0,73	1,66
--	-0,06	-0,04	3	2,61	2,66	0,99	1,62
--	-0,20	0,40	13	105,20	105,24	0,34	27,70
--	0,80	1,14	16	192,59	192,61	0,43	56,99
--	0,64	0,85	26	167,38	167,40	1,84	49,89
--	-1,40	-0,54	8	125,72	125,74	1,16	52,85
--	0,64	0,70	3	3,05	3,06	0,85	2,20
--	-0,05	-0,05	34	518,95	518,95	0,18	39,33

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1361	0	14:11, 4 feb 2019	2098899377	breakline	Polylijn	125179,50	451442,25	125179,50	451442,25	0,72	0,72	--
--	1365	0	14:11, 4 feb 2019	2098899109	buildup	Polylijn	125450,49	451186,03	125450,49	451186,03	0,74	0,74	--
--	1374	0	14:11, 4 feb 2019	2098899489	breakline	Polylijn	125433,00	451561,25	125433,00	451561,25	0,70	0,70	--
--	1395	0	14:11, 4 feb 2019	2098899334	breakline	Polylijn	125522,00	451424,25	125522,00	451424,25	0,78	0,78	--
--	1398	0	14:11, 4 feb 2019	2098899284	breakline	Polylijn	125544,51	451621,22	125559,11	451559,00	-0,21	0,00	--
--	1402	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125559,14	451558,84	125559,96	451555,43	0,00	-0,13	--
--	1403	0	14:11, 4 feb 2019	2098899092	buildup	Polylijn	125717,39	451538,15	125640,01	451534,38	0,43	0,63	--
--	1406	0	14:11, 4 feb 2019	2098899044	kade	Polylijn	125695,98	451271,43	125690,01	451309,08	-1,21	-0,95	--
--	1409	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125515,13	451574,60	125509,09	451597,00	-0,08	-0,28	--
--	1417	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125532,02	451675,74	125537,20	451653,15	-0,28	-0,13	--
--	1420	0	14:11, 4 feb 2019	2098899094	buildup	Polylijn	125617,00	451416,98	125617,00	451416,98	1,29	1,29	--
--	1427	0	14:11, 4 feb 2019	2098899338	breakline	Polylijn	125378,50	451476,75	125378,50	451476,75	0,86	0,86	--
--	1428	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125588,25	451418,26	125587,92	451419,74	0,31	0,21	--
--	1431	0	14:11, 4 feb 2019	2098899389	breakline	Polylijn	125551,10	451582,69	125548,50	451593,64	-0,23	-0,36	--
--	1433	0	14:11, 4 feb 2019	2098899090	buildup	Polylijn	125641,86	451283,89	125640,91	451284,01	0,33	0,24	--
--	1434	0	14:11, 4 feb 2019	2098899653	breakline	Polylijn	125397,00	451270,25	125397,00	451270,25	1,38	1,38	--
--	1435	0	14:11, 4 feb 2019	2098899300	breakline	Polylijn	125625,46	451069,83	125713,14	451213,61	-1,23	-0,80	--
--	1438	0	14:11, 4 feb 2019	2098899482	breakline	Polylijn	125251,50	451267,25	125251,50	451267,25	0,57	0,57	--
--	1446	0	14:11, 4 feb 2019	2098899314	breakline	Polylijn	125392,50	451269,25	125392,50	451269,25	1,15	1,15	--
--	1447	0	14:11, 4 feb 2019	2098899619	breakline	Polylijn	125705,50	451384,76	125704,54	451393,88	0,33	0,61	--
--	1449	0	14:11, 4 feb 2019	2098899044	kade	Polylijn	125698,02	451261,59	125696,00	451271,31	-1,40	-1,22	--
--	1450	0	14:11, 4 feb 2019	2098899089	buildup	Polylijn	125763,96	451503,38	125832,65	451549,95	1,01	1,19	--
--	1452	0	14:11, 4 feb 2019	2098899326	breakline	Polylijn	125580,38	451453,59	125561,99	451536,73	-0,23	-0,27	--
--	1454	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125546,33	451457,57	125551,22	451435,94	-0,01	0,05	--
--	1455	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125591,89	451402,62	125588,25	451418,24	-0,42	0,31	--
--	1465	0	14:11, 4 feb 2019	2098899315	breakline	Polylijn	125499,50	451333,75	125499,50	451333,75	1,24	1,24	--
--	1467	0	14:11, 4 feb 2019	2098899594	breakline	Polylijn	125527,00	451536,21	125541,23	451479,85	-0,23	0,06	--
--	1468	0	14:11, 4 feb 2019	2098899441	breakline	Polylijn	125400,46	451344,35	125399,73	451354,98	0,51	0,25	--
--	1473	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125594,17	451393,16	125591,90	451402,56	-0,30	-0,42	--
--	1480	0	14:11, 4 feb 2019	2098899052	kade	Polylijn	125537,73	451650,83	125538,57	451647,17	-0,18	-0,13	--
--	1481	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125508,96	451597,47	125515,85	451584,08	-0,24	-0,30	--
--	1485	0	14:11, 4 feb 2019	2098899236	breakline	Polylijn	125403,50	451614,75	125403,50	451614,75	1,22	1,22	--
--	1486	0	14:11, 4 feb 2019	2098899357	breakline	Polylijn	125738,00	451297,25	125738,00	451297,25	-0,05	-0,05	--
--	1487	0	14:11, 4 feb 2019	2098899032	kade	Polylijn	125527,00	451536,16	125532,43	451513,76	-0,23	-0,19	--
--	1498	0	14:11, 4 feb 2019	2098899697	water	Polylijn	125515,59	451583,65	125515,59	451583,65	-0,56	-0,56	-0,56

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,72	1,41	7	39,57	39,74	1,58	12,18
--	0,59	0,82	21	101,50	101,51	1,76	16,76
--	0,17	0,85	4	22,98	23,05	3,50	11,40
--	0,68	0,86	5	18,23	18,23	3,04	6,18
--	0,00	0,16	5	64,00	64,00	7,87	31,67
--	-0,13	-0,13	2	3,51	3,51	3,51	3,51
--	0,10	0,63	8	83,90	83,92	0,19	66,14
--	-0,95	-0,28	4	38,94	38,98	1,80	19,81
--	-0,28	-0,28	2	23,21	23,21	23,21	23,21
--	-0,13	-0,13	2	23,17	23,17	23,17	23,17
--	1,27	1,38	22	117,61	117,61	1,34	30,70
--	0,86	1,12	4	14,75	14,77	3,89	6,25
--	0,21	0,21	2	1,51	1,51	1,51	1,51
--	-0,36	-0,07	3	11,48	11,49	4,89	6,59
--	0,24	0,32	3	1,04	1,05	0,44	0,60
--	-0,29	1,79	8	45,71	46,37	3,04	13,58
--	-1,21	0,20	37	424,03	424,15	2,85	34,22
--	0,57	1,08	6	22,65	22,71	2,83	7,75
--	-0,55	1,26	12	72,94	73,21	3,54	9,62
--	0,61	0,61	2	9,16	9,17	9,16	9,16
--	-1,22	-1,22	2	9,92	9,92	9,92	9,92
--	0,41	1,29	28	216,95	216,97	0,41	47,93
--	-0,27	-0,04	6	85,27	85,28	5,49	24,14
--	0,05	0,09	4	22,18	22,18	2,70	9,75
--	-0,05	0,31	3	16,03	16,05	7,54	8,49
--	0,82	1,40	5	28,92	29,09	1,12	13,34
--	-0,23	0,25	6	58,32	58,33	0,04	28,16
--	0,25	0,82	3	13,31	13,38	2,83	10,49
--	-0,42	-0,42	2	9,67	9,67	9,67	9,67
--	-0,13	-0,13	2	3,76	3,76	3,76	3,76
--	-0,35	-0,21	9	131,57	131,57	0,43	54,91
--	0,93	1,34	5	19,15	19,20	1,90	7,75
--	-0,25	0,10	5	54,72	54,73	1,80	25,61
--	-0,20	-0,19	3	23,05	23,05	5,21	17,83
--	-0,56	-0,56	23	486,17	486,17	1,02	56,37

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
RT-04	Heeswijk - Anne Franklaan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	Olav Lamme op 31-10-2013
Laatst ingezien door	ad op 4-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	vru model 3.0 plus swung
Originele omschrijving	Kopie van GCK_2030_Montfoort_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	E.Tabak op 30-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Zoekafstand [m]	1200
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

