

Wissing BV

Tien nieuwe woningen aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

Tien nieuwe woningen aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 24 september 2018

Kenmerk RPT18160761-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Tien nieuwe woningen aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT18160761-01
Datum publicatie	24 september 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw D. Best
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en beoordeling van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op tien nieuw te bouwen woningen aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

Inhoud	Pagina
1 Inleiding	1
2 Het plan en het wettelijk kader	3
2.1 Planomschrijving	3
2.2 Het wettelijk kader	4
2.2.1 Zonering	4
2.2.2 Geluidscriteria wegverkeer	4
2.2.3 Geluidsbeperkende maatregelen	5
2.2.4 Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming	6
2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
3 Uitgangspunten	8
3.1 Rekenmethodiek	8
3.2 Verkeersgegevens	9
3.3 Omgevingskenmerken	11
4 Resultaten	14
4.1 Heeswijk (N228)	14
4.2 30 km/uur-wegen	14
4.3 Wegverkeer gecumuleerd	15
4.4 Gevolgen elders	15
4.5 Resumé	15
5 Samenvatting en conclusies	16
Bijlagen	
1 Items geluidsmodel	
2 Verkeersgegevens	
3 Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Voor de locatie aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort is een plan opgesteld voor de bouw van tien nieuwe woningen. Het plangebied ligt ten noorden van de Heeswijk (N228), ten oosten van de Jan Hoenlaan en wordt aan de noordzijde ontsloten op de Johan de Ridderlaan. In figuur 1.1 is de situering van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort

Reeds in 2015 is voor het plan een situatiestudie uitgevoerd door Quadrant architecten uit Zevenbergen. Het huidige stedenbouwkundig plan is opgesteld door Wissing BV en dateert van 6 september 2018. Het stedenbouwkundig plan is gepresenteerd in figuur 1.2.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek nodig naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de woningen. De geluidsbelasting dient te worden getoetst aan de wettelijke normen en de geluidssituatie van het plan dient te worden afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Het plan moet voldoen aan de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat.

Wissing BV heeft aan BuroDB opdracht verleend om het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren en de geluidssituatie te beoordelen en toetsen. Daarbij hoort tevens een korte beschouwing van de verkeerssituatie. Ook is onderzoek luchtkwaliteit voor het plan uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in een aparte notitie (kenmerk NOT18160761-11 d.d. 24 september 2018).

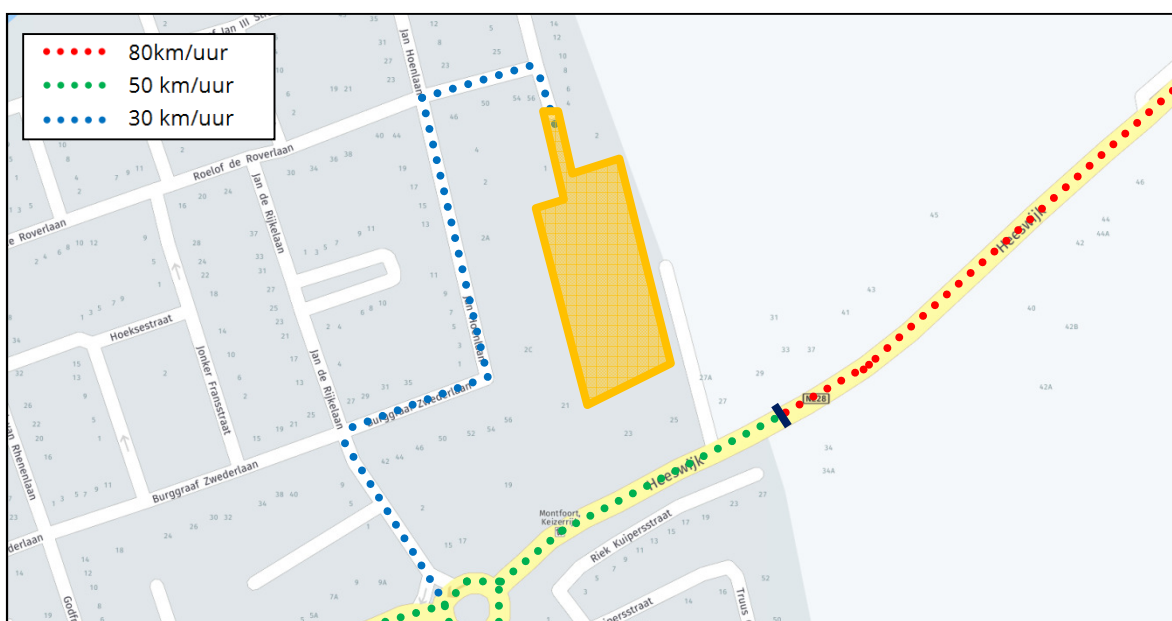
2 Het plan en het wettelijk kader

2.1 Planomschrijving

De nieuwe woningen in het plangebied zijn gesitueerd tussen de woningen aan de Jan Hoenlaan, de Roelof de Roverlaan en de bestaande bebouwing aan de Heeswijk. De provinciale weg Heeswijk (N228) ontsluit Montfoort aan de oostzijde. Ter hoogte van de woning Heeswijk 29 ligt de komgrens. Dit is op een afstand van circa 130 meter ten oosten van de op de kruising met de Jan de Rijkelaan en Anne Franklaan aanwezige rotonde. Ten oosten van de komgrens heeft de weg een 80 km/uur-regime. Binnen de bebouwde kom is de wettelijke maximum snelheid op de Heeswijk 50 km/uur. De overige voor het onderzoek relevante wegen liggen in de woonwijk ten noorden van de Heeswijk. Het betreft (delen van) de volgende wegen:

- Jan de Rijkelaan;
- Burggraaf Zwederlaan;
- Jan Hoenlaan;
- Roelof de Roverlaan.
- Johan de Ridderlaan.

Deze wegen hebben allemaal een 30 km/uur-regime. In figuur 2.1 zijn de voor het akoestisch onderzoek relevante wegen aangegeven.



Figuur 2.1: Overzicht van de in het onderzoek betrokken wegen

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven.

2.2 Het wettelijk kader

2.2.1 Zonering

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Het plangebied ligt in zijn geheel binnen de geluidszone van de Heeswijk. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op deze weg moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

De overige wegen zijn 30 km/uur-wegen en zijn daarmee wettelijk niet gezoneerd. De geluidsbelasting van het wegverkeer op de wegen hoeft niet te worden getoetst. Wel dient de invloed van deze wegen op de nieuwe woningen van het plan te worden onderzocht en beoordeeld op de geldende randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

2.2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning in de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

Normering

Het plangebied maakt deel uit van de kom van Montfoort. De Heeswijk is een bestaande weg die ter plaatse van het plangebied binnen het stedelijke gebied ligt. Nabij het plangebied is de komgrens gesitueerd en ten oosten daarvan ligt de weg buiten de bebouwde kom.

Ten aanzien van de voor het plan gelden geluidscriteria is er sprake van een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In het geval dat deze norm wordt overschreden dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde en het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels van de woningen een vereiste. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Weg	Wettelijke maximum snelheid	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Heeswijk	50 km/uur	48	63
Heeswijk	80 km/uur	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het plan aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort (binnenstedelijk)

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De tabel met de gehanteerde geluidsclassificatie is hierna weergegeven.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2.2.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en/of wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg en/of het plaatsen van geluidsschermen en/of -wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

2.2.4 Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Montfoort hanteert, naast het in de Wet geluidhinder gestelde, het Beleid Hogere Waarden Wet geluidhinder. Dit beleidsplan is opgesteld door de Milieudienst Noord-West Utrecht en dateert van 2010.

Het Beleid Hogere Waarden Wet geluidhinder bevat het afwegingskader dat bij het nemen van een hogere waardenbesluit wordt gehanteerd. Conform het plan dient naast de toetsing van geluidhinder in ruimtelijke plannen er ook aandacht te zijn voor een goede ruimtelijke ordening.

Ten aanzien van de geluidsnormering wordt in het gemeentelijke beleid in beginsel uitgegaan van dezelfde grenswaarden als de Wet geluidhinder. Het beleid is er echter op gericht op het voorkomen van het ontstaan van nieuwe geluidhinder. Hiervoor heeft de gemeente een aantal eisen gesteld aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

In tabel 2.4 zijn de drie geluidsklassen uit het gemeentelijke geluidsbeleid weergegeven. Naar mate de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde groter is of dat er meerdere mogelijkheden voor de ruimtelijke inrichting van de betreffende locatie mogelijk zijn, wordt een betere onderbouwde afweging vereist van:

- mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevels te beperken;
- de wijze waarop een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd.

geluidsklasse	verkeers- lawaaai [dB]	spoorweg- lawaaai [dB]	industrie- lawaaai [dB(A)]
-1 onrustig	48	55	50
-2 zeer onrustig	53	58	55
-3 lawaaiig	58	63	60
	63	68	nvt

Tabel 2.4: Geluidsbelasting op basis van geluidsbelasting (bron: geluidsbeleid gemeente Montfoort)

Ten aanzien van een aanvaardbaar akoestisch klimaat worden eisen gesteld aan een:

- geluidsluwe zijde (van de woning);
- geluidsluwe buitenruimte;
- woningindeling en gebruik van de woning(en);
- afschermende werking (van de woning(en)).

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 4.41. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Heeswijk, voor het deel binnen de bebouwde kom, geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing. Op het deel dat buiten de bebouwde kom ligt geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. Op dat wegdeel is een correctie van -2 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot 1 juli 2018. Binnen dit onderzoek is dit alleen van toepassing op het wegdeel van de Heeswijk die is gelegen buiten de bebouwde kom.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dit alleen van toepassing op het buiten de bebouwde kom gelegen wegdeel van de Heeswijk.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de provinciale weg Heeswijk (N228) zijn ontleend aan informatie van de provincie Utrecht. Deze informatie is gebaseerd op verkeerstellingen uit het jaar 2015. De betreffende verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

De informatie over verkeersgegevens op de in het onderzoek betrokken 30 km/uur-wegen is beperkt. De gehanteerde intensiteiten zijn gebaseerd op algemene kencijfers voor de verkeersgeneratie van woningen en een telling van de gemeente Montfoort van een wegvak van de Burggraaf Zwederlaan.

Naast deze gegevens is voor de plansituatie (na realisatie van de tien woningen) de verkeersgeneratie van het plan bepaald. Het verwachten aantal autoritten dat door de nieuwe woningen zal worden geproduceerd is opgeteld bij de verkeersprognose van de (relevante) wegen.

Alle verkeersintensiteiten zijn waar nodig omgerekend naar het planjaar 2028. Bij deze berekening is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,0% per jaar.

Verkeersgeneratie plan

Het plan aan de Johan de Ridderlaan omvat de realisatie van tien woningen. Uitgaande van de definities van het CROW¹ gaat het om een 'matig stedelijke situatie' in de 'rest van de bebouwde kom'. Het kencijfer voor de verkeersgeneratie van nieuwe koopwoningen (vrijstaand en twee-onder-één-kap) ligt hierbij op 7,4 tot 8,6 ritten per woning per etmaal. Voor het plan kan worden uitgegaan van een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,0 ritten per woning per etmaal.

De tien nieuwe woningen genereren daarmee gemiddeld tachtig ritten per etmaal. Dit verkeer rijdt voor het overgrote deel via de Roelof de Roverlaan en de Jan de Rijkelaan van en naar de rotonde met de Heeswijk en Anne Franklaan.

In tabel 3.2 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg	Etmaalintensiteit autonome situatie 2028 [mvt/etm]	Etmaalintensiteit plansituatie 2028 [mvt/etm]
Heeswijk ten oosten van de rotonde	11.636	11.676 (+0,3%)
Heeswijk ten westen van de rotonde	7.676	7.716 (+0,5%)
Jan de Rijkelaan	3.000*	3.080* (+2,7%)
Burggraaf Zwederlaan en Jan Hoenlaan	1.000*	1.000 (+0,0%)
Roelof de Roverlaan	500*	580* (+16,0%)
Johan de Ridderlaan (ontsluiting plan)	40**	120** (+200%)

* worst case aanname

** op basis van aantal te ontsluiten woningen en 8 autoritten per woning

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde etmaalintensiteiten (gemiddelde weekdag)

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

Op de ontsluiting van het plangebied (zuidelijke deel van de Johan de Ridderlaan) is de relatieve verkeerstoename (uiteraard) groot. Dit nu doodlopende wegdeel wordt opengesteld voor het verkeer van en naar het plangebied. De etmaalintensiteit neemt naar verwachting toe tot circa 120 autopassages per etmaal. De nieuw in te richten ontsluiting kan deze beperkte hoeveelheid verkeer prima verwerken. De gevolgen voor de leefomgeving van de aanliggende woningen zijn ook onderzocht en beschreven in paragraaf 4.3 van dit rapport.

Op de overige wegen is de relatieve verkeerstoename door het plan beperkt. Op de Heeswijk gaat het om een toename van minder dan 1 procent en het door het plan gegenereerde extra verkeer zal daar nauwelijks worden opgemerkt.

Op de 30km/uur-wegen Jan de Rijkelaan en Roelof de Roverlaan zal de verkeersdruk met circa 80 autoritten toenemen; in de worst case-situatie naar respectievelijk maximaal circa 3.080 en 580 autobewegingen per etmaal. De maximale capaciteit (gewenste maximale intensiteit) van deze erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ligt rond de 4.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit aantal wordt ook in de plansituatie zeker niet overschreden. De verkeerstoename als gevolg van het plan is daarmee dan ook acceptabel en zal niet leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling en/of -veiligheid.

Samenstelling en verdeling verkeer

Naast de etmaalintensiteiten zijn bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen de verdeling van het verkeer over het etmaal en de samenstelling van het verkeer (aandeel lichte, middelzware en zware voertuigen) nodig. Deze gegevens zijn (ook) ontleend aan de beschikbare informatie van de provincie Utrecht, de gemeente Montfoort en ervaringscijfers.

In tabel 3.2 zijn de bij het onderzoek gehanteerde gemiddelde uurpercentages verkeer per etmaalperiode ten opzichte van het etmaal weergegeven.

Etmaalperiode	Heeswijk ten oosten van de rotonde [%]	Heeswijk ten westen van de rotonde [%]	30 km/uur-wegen [%]
Dagperiode	6,57	6,54	6,67
Avondperiode	3,17	3,26	3,75
Nachtperiode	1,06	1,07	0,63

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde verkeersverdeling

In tabel 3.3 is de gehanteerde samenstelling van het verkeer op de Heeswijk ten oosten van de rotonde per etmaalperiode weergegeven.

Etmaalperiode	Aandeel lichte voertuigen [%]	Aandeel middelzwaar verkeer [%]	Aandeel zwaar verkeer [%]
Dagperiode	91,8	6,5	1,7
Avondperiode	95,7	3,4	0,9
Nachtperiode	87,0	8,3	3,7

Tabel 3.3: Overzicht gehanteerde verkeerssamenstelling Heeswijk ten oosten van de rotonde

In tabel 3.4 is de samenstelling van het verkeer op de Heeswijk ten westen van de rotonde per etmaalperiode weergegeven.

Etmaalperiode	Aandeel lichte voertuigen [%]	Aandeel middelzwaar verkeer [%]	Aandeel zwaar verkeer [%]
Dagperiode	89,8	8,2	2,0
Avondperiode	95,0	4,1	0,9
Nachtperiode	86,1	9,7	4,2

Tabel 3.4: Overzicht gehanteerde verkeerssamenstelling Heeswijk ten westen van de rotonde

In tabel 3.5 is de samenstelling van het verkeer op de 30 km/uur-wegen per etmaalperiode weergegeven.

Etmaalperiode	Aandeel lichte voertuigen [%]	Aandeel middelzwaar verkeer [%]	Aandeel zwaar verkeer [%]
Dagperiode	95,0	4,0	1,0
Avondperiode	95,0	4,0	1,0
Nachtperiode	95,0	4,0	1,0

Tabel 3.5: Overzicht gehanteerde verkeerssamenstelling 30 km/uur-wegen

Maximumsnelheid

Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is voor het verkeer op alle wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid. Op het deel van de Heeswijk dat is gelegen binnen de bebouwde kom is uitgegaan van 50 km/uur. Op het wegdeel dat buiten de bebouwde kom ligt is uitgegaan van 80 km/uur. Op de rotonde van de kruising Heeswijk-Jan de Rijkelaan is uitgegaan van een rijsnelheid van 35 km/uur. Op de overige in het onderzoek betrokken wegen en wegdelen van is uitgegaan van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwe woningen is uitgegaan van het stedenbouwkundige ontwerp van het plan. In figuur 3.1 is de verkaveling van de nieuwe woningen en omgeving weergegeven, zoals deze is opgenomen in het akoestisch rekenmodel. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

De nieuwe woningen worden vanaf maaiveldniveau gebouwd. Dit is hetzelfde hoogteniveau als de omliggende wegen. Binnen het onderzoeksgebied zijn er geen, voor het onderzoek relevante hoogteverschillen in het landschap aanwezig.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Bodemfactor

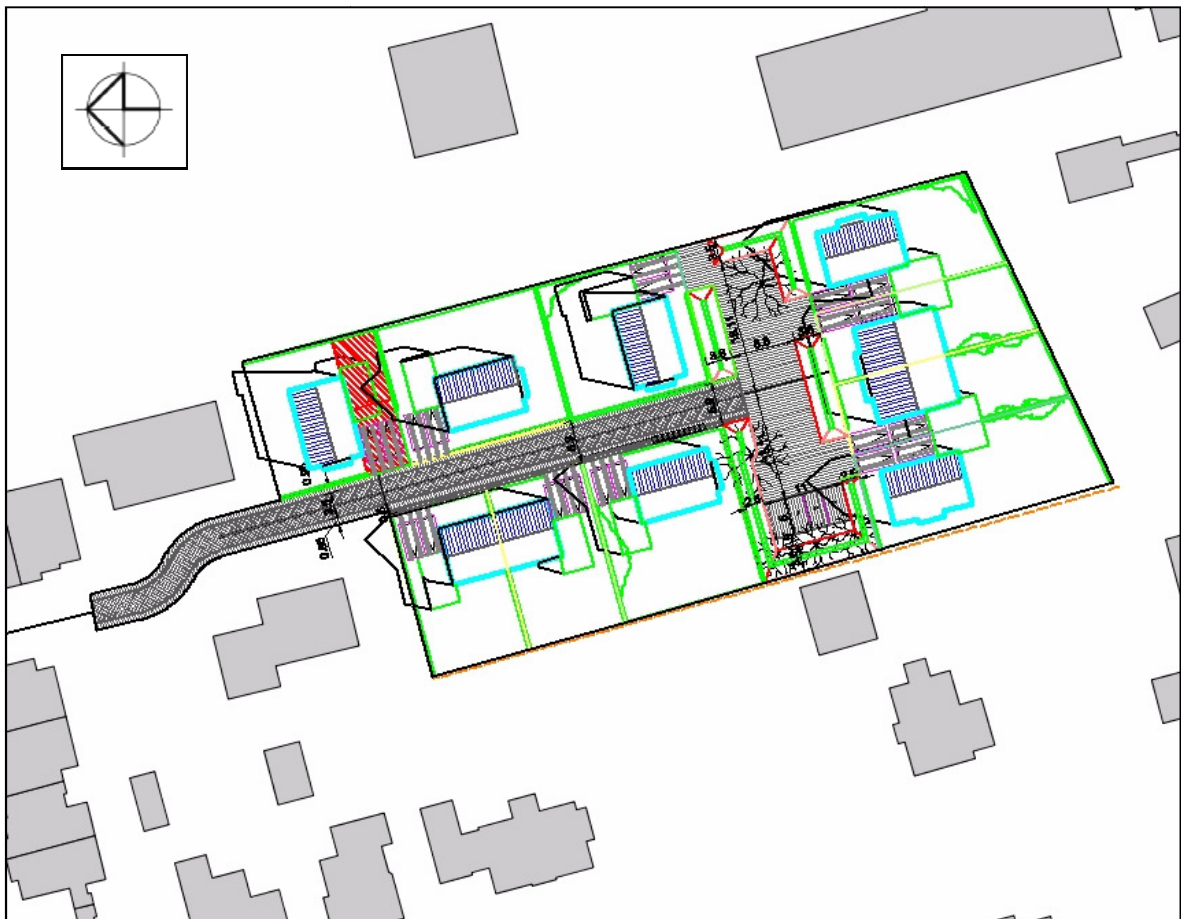
De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van het plangebied is één aanwezig. Er zijn geen met VRI geregelde kruispunten aanwezig. In de berekeningen is voor de rotonde Heesijk-Jan de Rijkelaan rekening gehouden met een geluidstoeslag voor het optrekken en afremmen van het verkeer.



Figuur 3.1: Verkaveling nieuwbouwplan Johan de Ridderlaan in Montfoort

Wegdekverharding wegen

Alle in het onderzoek betrokken wegen zijn in de huidige situatie uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding (wegdek type W0). Bij het onderzoek is ervan uitgegaan dat dit zo blijft en in de plansituatie nog steeds zo is.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van in totaal 20 toetspunten op de gevels van de geplande nieuwe woningen. In figuur 3.2. is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes per woning. Bij elk van de tien woningen is uitgegaan van de waarnemhoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van elke woning.



Figuur 3.2: Situering waarneempunten plan Johan de Ridderlaan in Montfoort

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2028. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. Het betreft de Heeswijk inclusief de rotonde en de 30 km/uur-wegen Jan de Rijkelaan, Burggraaf Zwederlaan, Jan Hoenlaan, Roelof de Roverlaan en Johan de Ridderlaan. De gezamenlijke 30 km/uur-wegen zijn daarbij beschouwd als één geluidsbron. Tevens is voor alle wegen de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald.

Alle berekeningsresultaten van de beschouwde situaties zijn opgenomen in bijlage 3.

4.1 Heeswijk (N228)

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Heeswijk is opgenomen in tabel B3.1 van bijlage 3. Het gaat hier om de geluidsbelasting na toepassing van (-5 dB) correctie volgens artikel 110g Wgh.

Uit de tabel volgt dat er bij geen van de waarneempunten sprake is van een geluidsbelasting die hoger is dan 48 dB. De berekende maximale waarde is 48 dB op de derde bouwlaag van de woningen bij de toetspunten 02 en 05. De hoogste geluidsbelasting op het niveau van de begane grond (en tuinniveau) is 43 dB.

Op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er is geen sprake van een normoverschrijding en nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie dan ook niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen in de woonwijk aan de westzijde van het plangebied is gepresenteerd in tabel B3.2 van bijlage 3. Het betreft de geluidsbelasting zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de tabel volgt dat de hoogste geluidsbelasting op de woningen 41 dB bedraagt. Dit is bij toetspunt 09. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 55 dB van de MKM-classificatie. Met maximaal 41 dB ten gevolge van de 30 km/uur-wegen valt het plan in zijn geheel in de categorie (milieukwaliteit) 'goed'.

Bij deze geluidssituatie kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï voldoet het plan aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor het verkeer op de 30 km/uur-wegen is niet nodig.

4.3 Wegverkeer gecumuleerd

De berekende gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op alle aanwezige wegen is weergegeven in tabel B3.3 van bijlage 3. Het betreft de totale geluidsbelasting zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de tabel volgt dat de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer op de woningen 52 dB bedraagt. Deze waarde komt voor bij de toetspunten 02, 05, 06 en 08, de toetspunten die het dichtst bij de Heeswijk zijn gelegen.

Met een maximale gecumuleerde waarde van 52 dB wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB van de MKM-classificatie. Gesteld kan worden dat het plan, vanuit het aspect wegverkeerslawaaï, voldoet aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie ook niet noodzakelijk.

4.4 Gevolgen elders

Het plangebied met de tien nieuwe woningen wordt aan de noordzijde ontsloten op de bestaande Johan de Ridderlaan. Het toekomstige verkeer van en naar het plangebied rijdt in de plansituatie op relatief korte afstand langs enkele van de bestaande woningen. De woningen die hiervan de meeste invloed zullen ondervinden zijn:

- Roelof de Roverlaan 56;
- Johan de Ridderlaan 1;
- Johan de Ridderlaan 2 t/m 10 (even).

Uit de verkeerskundige beschouwing van paragraaf 3.2 (tabel 3.1) volgt dat de toekomstige verkeersintensiteit op de ontsluitingsweg circa 120 motorvoertuigen per etmaal zal zijn. Uit nader uitgevoerde geluidsberekeningen volgt dat de maximale, ongecorrigeerde geluidsbelasting die daardoor optreedt op de aanliggende (bestaande) woningen maximaal 47 dB bedraagt. Dit voldoet (ruim) aan de grenswaarde 55 dB en is daarom acceptabel.

4.5 Resumé

Uit bovenstaande volgt dat nadere voorstellen voor het beperken van het geluid van wegverkeer voor dit plan niet nodig zijn. Ook geldt er voor de woningen geen verhoogde eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Vanuit het aspect geluid kan het plan zonder verdere maatregelen worden uitgevoerd.

5 Samenvatting en conclusies

Voor de locatie aan de Johan de Ridderlaan in Montfoort is een plan opgesteld voor de bouw van tien nieuwe woningen. Door Wissing BV uit Barendrecht is een stedenbouwkundig plan opgesteld en worden de benodigde ruimtelijke procedures begeleid. Voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB het benodigde akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van het wegverkeer. De geluidsbelasting is getoetst aan de wettelijke normen en de te verwachten geluidssituatie dient te worden afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Het plan moet voldoen aan de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat. Naast het aspect geluid is tevens gekeken naar de verkeerskundige gevolgen van het plan.

Geluid

Voor het plan is de provinciale weg Heeswijk (N228) de relevante, voor geluid gezoneerde weg. Daarnaast zijn er in de bestaande woonwijk ten westen van het plangebied enkele 30 km/uur-wegen aanwezig.

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer volgt dat ten gevolge van het verkeer op de Heeswijk de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde van 48 dB) niet wordt overschreden. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is daarom niet nodig.

De te verwachten maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de aanwezige 30 km/uur-wegen valt in de MKM-classificatie 'goed' en daarmee voldoet het plan aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Ook de gecumuleerde geluidsbelasting van al het aanwezige wegverkeer voldoet aan de grenswaarde. Gesteld kan worden dat vanuit het aspect geluid (van wegverkeer) er bij het plan sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Nader onderzoek naar het beperken van het geluid van wegverkeer is voor dit plan niet nodig. Ook geldt er voor de nieuwe woningen geen verhoogde eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Vanuit het aspect geluid kan het plan zonder verdere maatregelen worden uitgevoerd.

Verkeer

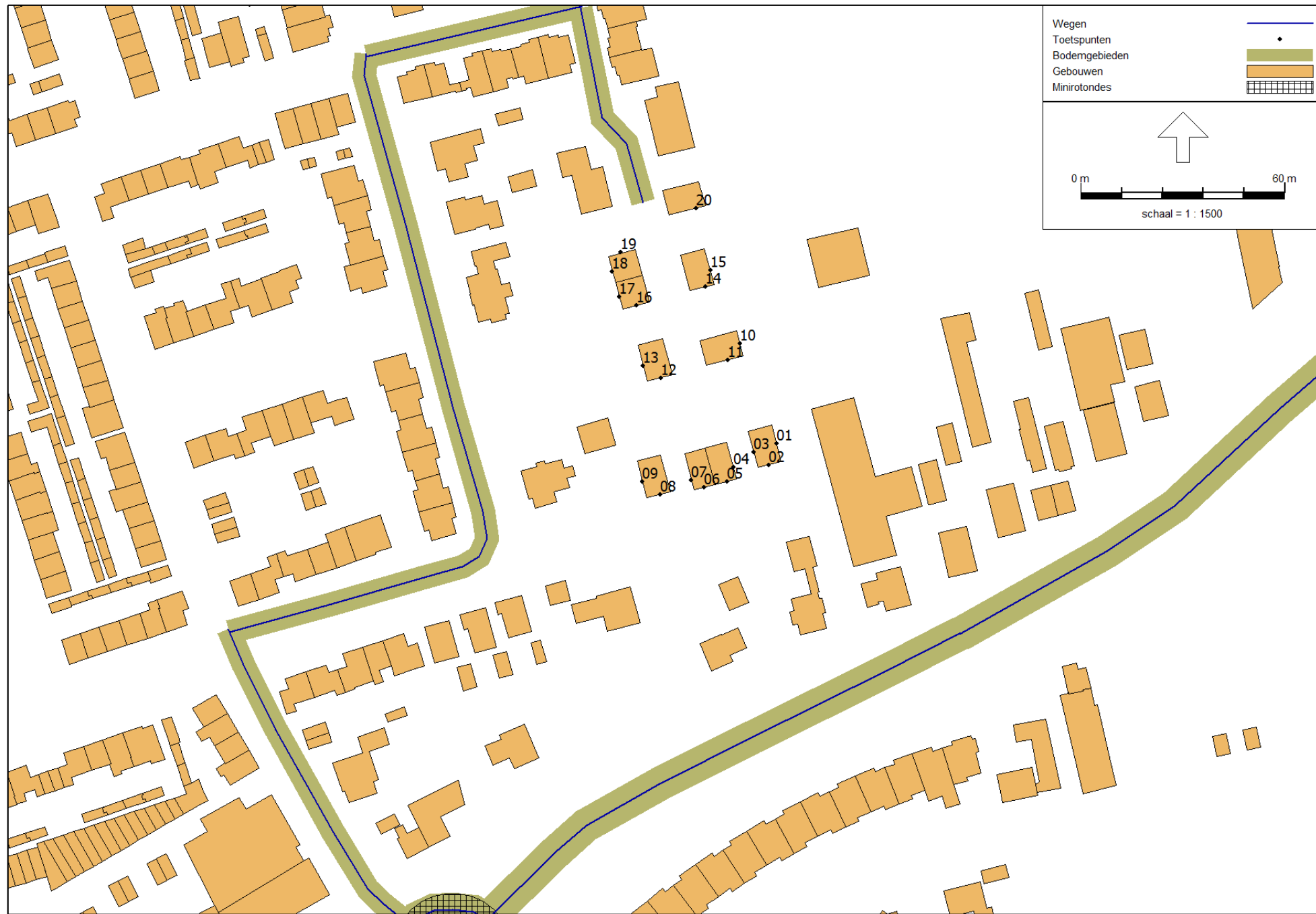
Het plan genereert circa tachtig extra autoritten op de wegen van en naar het plangebied. Op de ontsluiting van het plangebied (zuidelijke deel van de Johan de Ridderlaan) is de relatieve verkeerstoename groot, maar met maximaal 120 ritten per etmaal kan de weg het verkeer goed afwikkelen. Onderzoek naar de gevolgen elders toont aan dat de leefbaarheid voor de aanliggende zeer acceptabel blijft.

Op de Heeswijk veroorzaakt het plan een verkeerstoename van minder dan 1 procent. Op deze weg zal dit extra verkeer nauwelijks worden opgemerkt.

Op de 30 km/uur-wegen Jan de Rijkelaan en Roelof de Roverlaan zal de verkeersdruk met circa 80 autoritten toenemen. De gewenste maximale intensiteit van deze wegen wordt echter niet overschreden. De verkeerstoename als gevolg van het plan is acceptabel en zal niet leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling en/of -veiligheid. Ook vanuit het aspect verkeer kan het plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel



Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
weg	Heeswijk 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
weg	Heeswijk 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
weg	Heeswijk 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
weg	Rotonde Heeswijk 35 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
weg	Jan de Rijkelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg	Burggraaf Zwederlaan / Jan Hoenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg	Roelof de Roverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
weg	Johan de Ridderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
weg	80	--	80	80	80	--	11676,00	6,57	3,17	1,06	--	--	--	--	--	91,80	95,70	87,00	--	6,50	3,40	8,30
weg	50	--	50	50	50	--	11676,00	6,57	3,17	1,06	--	--	--	--	--	91,80	95,70	87,00	--	6,50	3,40	8,30
weg	50	--	50	50	50	--	7716,00	6,54	3,26	1,07	--	--	--	--	--	89,80	95,00	86,10	--	8,20	4,10	9,70
weg	35	--	35	35	35	--	6000,00	6,54	3,26	1,07	--	--	--	--	--	89,80	95,00	86,10	--	8,20	4,10	9,70
weg	30	--	30	30	30	--	3080,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
weg	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
weg	30	--	30	30	30	--	580,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00
weg	30	--	30	30	30	--	120,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
weg	--	1,70	0,90	3,70	--	--	--	--	--	704,21	354,21	107,68	--	49,86	12,58	10,27	--	13,04	3,33	4,58	--	82,00	92,09
weg	--	1,70	0,90	3,70	--	--	--	--	--	704,21	354,21	107,68	--	49,86	12,58	10,27	--	13,04	3,33	4,58	--	84,61	92,06
weg	--	2,00	0,90	4,20	--	--	--	--	--	453,15	238,96	71,09	--	41,38	10,31	8,01	--	10,09	2,26	3,47	--	83,23	90,81
weg	--	2,00	0,90	4,20	--	--	--	--	--	352,38	185,82	55,28	--	32,18	8,02	6,23	--	7,85	1,76	2,70	--	82,83	88,43
weg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	195,16	109,72	18,43	--	8,22	4,62	0,78	--	2,05	1,16	0,19	--	78,72	83,04
weg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	63,36	35,62	5,98	--	2,67	1,50	0,25	--	0,67	0,38	0,06	--	73,83	78,15
weg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	36,75	20,66	3,47	--	1,55	0,87	0,15	--	0,39	0,22	0,04	--	71,47	75,79
weg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	7,60	4,28	0,72	--	0,32	0,18	0,03	--	0,08	0,04	0,01	--	64,63	68,95

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
weg	97,30	104,18	111,08	107,30	100,44	89,41	77,97	87,89	93,06	100,23	107,79	104,01	97,13	85,93	75,09	84,97	90,24	97,14	103,31	99,51
weg	99,00	103,19	109,12	105,80	99,07	90,09	80,37	87,51	93,92	99,27	105,69	102,27	95,51	85,81	77,71	85,23	92,41	96,18	101,51	98,25
weg	97,90	101,68	107,42	104,15	97,44	88,74	78,87	86,10	92,65	97,69	104,05	100,65	93,89	84,33	76,33	83,92	91,19	94,73	99,91	96,68
weg	97,45	98,32	103,46	100,70	94,14	88,16	78,26	83,43	91,74	94,34	99,92	96,90	90,25	82,94	75,90	81,74	90,87	91,40	96,10	93,46
weg	92,22	93,62	98,85	96,03	89,45	83,40	76,22	80,54	89,72	91,12	96,35	93,53	86,95	80,90	68,47	72,79	81,97	83,38	88,60	85,78
weg	87,33	88,74	93,97	91,14	84,57	78,51	71,33	75,65	84,83	86,24	91,47	88,64	82,07	76,01	63,59	67,91	77,08	78,49	83,72	80,90
weg	84,97	86,37	91,60	88,78	82,20	76,15	68,97	73,29	82,46	83,87	89,10	86,28	79,70	73,65	61,22	65,54	74,72	76,12	81,35	78,53
weg	78,12	79,53	84,76	81,94	75,36	69,30	62,12	66,44	75,62	77,03	82,26	79,44	72,86	66,80	54,38	58,70	67,87	69,28	74,51	71,69

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	92,66	81,78	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,57	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	90,01	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	86,98	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,20	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	74,32	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	71,95	65,90	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	65,11	59,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
weg	Jan de Rijkelaan -- 3,50m (L/R)	0,00
weg	Burggraaf Zwederlaan / Jan Hoenlaan -- 3,50m	0,00
weg	Roelof de Roverlaan -- 3,50m (L/R)	0,00
weg	Johan de Ridderlaan -- 3,50m (L/R)	0,00
weg	Heeswijk 50 km/uur -- 5,00m (L/R)	0,00
weg	Heeswijk 80 km/uur -- 5,00m (L/R)	0,00
weg	Heeswijk 50 km/uur -- 5,00m (L/R)	0,00
weg	Rotonde Heeswijk 35 km/uur -- 5,00m (L/R)	0,00

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	Jan de Rijkelaan	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Heeswijk	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Graaf Jan de Derdestraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Wilhelminastraat	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Jan de Rijkelaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Heeswijk	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Roelof de Roverlaan	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Riek Kuipersstraat	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Heeswijk	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Heeswijk	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Heeswijk	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Johan de Ridderlaan	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Burggraaf Zwederlaan	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Burggraaf Zwederlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Heeswijk	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Roelof de Roverlaan	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Heeswijk	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Heeswijk	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Truus Oversteegenstraat	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Heeswijk	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Heeswijk	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Johan de Ridderlaan	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Heeswijk	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Roelof de Roverlaan	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Truus Oversteegenstraat	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	Heeswijk	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Graaf Jan de Derdestraat	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Godfried van Rhenenlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Truus Oversteegenstraat	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Truus Oversteegenstraat	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Truus Oversteegenstraat	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Heeswijk	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Heeswijk	4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Truus Oversteegenstraat	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Jonker Fransstraat	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Heeswijk	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Jan de Rijkelaan	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Burggraaf Zwederlaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Roelof de Roverlaan	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Godfried van Rhenenlaan	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Roelof de Roverlaan	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Lambertus Hortensiusstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Heeswijk	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Riek Kuipersstraat	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Heeswijk	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Heeswijk	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Heeswijk	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Heeswijk	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Jan Hoenlaan	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	Heeswijk	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Truus Oversteegenstraat	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Truus Oversteegenstraat	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Heeswijk	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Heeswijk	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Riek Kuipersstraat	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Truus Oversteegenstraat	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Jan de Rijkelaan	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Truus Oversteegenstraat	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Mastwijkerdijk	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Jan Hoenlaan	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Burggraaf Zwederlaan	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Hoeksestraat	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Hoeksestraat	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Hoeksestraat	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hoeksestraat	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Jonker Fransstraat	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Willemien v Naaldwijkstraat	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Mastwijkerdijk	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	H van Zuilenstraat	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	H van Zuilenstraat	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	H van Zuilenstraat	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	H van Zuilenstraat	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	H van Zuilenstraat	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Willemien v Naaldwijkstraat	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Willemien v Naaldwijkstraat	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Willemien v Naaldwijkstraat	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	Willemien v Naaldwijkstraat	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Willemien v Naaldwijkstraat	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Willemien v Naaldwijkstraat	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Willemien v Naaldwijkstraat	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Willemien v Naaldwijkstraat	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Jonker Fransstraat	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Burggraaf Zwederlaan	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Burggraaf Zwederlaan	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Burggraaf Zwederlaan	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Burggraaf Zwederlaan	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Jan de Rijkelaan	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Jan de Rijkelaan	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Heeswijk	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Jan de Rijkelaan	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Heeswijk	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.41

Geomilieu V4.41

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Godfried van Rhenenlaan	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Godfried van Rhenenlaan	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Godfried van Rhenenlaan	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Godfried van Rhenenlaan	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Truus Oversteegenstraat	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Burggraaf Zwederlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Burggraaf Zwederlaan	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Burggraaf Zwederlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Burggraaf Zwederlaan	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Burggraaf Zwederlaan	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Burggraaf Zwederlaan	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Burggraaf Zwederlaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Burggraaf Zwederlaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	Burggraaf Zwederlaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Burggraaf Zwederlaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Burggraaf Zwederlaan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Jan Hoenlaan	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Jan de Rijkelaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Godfried van Rhenenlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Godfried van Rhenenlaan	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Merodeplantsoen	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Merodeplantsoen	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Jan Hoenlaan	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Roelof de Roverlaan	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Roelof de Roverlaan	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Roelof de Roverlaan	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Roelof de Roverlaan	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Roelof de Roverlaan	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	Jan Hoenlaan	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Jan Hoenlaan	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Jan Hoenlaan	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Jan Hoenlaan	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Jan Hoenlaan	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Jan Hoenlaan	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Jan Hoenlaan	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Jan Hoenlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Jan Hoenlaan	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Jan Hoenlaan	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Roelof de Roverlaan	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Roelof de Roverlaan	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Jan Hoenlaan	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Roelof de Roverlaan	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Roelof de Roverlaan	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Roelof de Roverlaan	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Brederodestraat	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Brederodestraat	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	Brederodestraat	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Brederodestraat	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Brederodestraat	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Burggraaf Zwederlaan	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Jonker Fransstraat	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Jonker Fransstraat	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Jonker Fransstraat	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Jonker Fransstraat	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Jonker Fransstraat	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Jonker Fransstraat	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Jonker Fransstraat	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Jonker Fransstraat	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Jan de Rijkelaan	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Jan de Rijkelaan	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Jan de Rijkelaan	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Jan de Rijkelaan	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Jan de Rijkelaan	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Odiliastraat	7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.41

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	Roelof de Roverlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Roelof de Roverlaan	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Roelof de Roverlaan	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Roelof de Roverlaan	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Roelof de Roverlaan	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Roelof de Roverlaan	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Roelof de Roverlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Roelof de Roverlaan	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Roelof de Roverlaan	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Jonker Fransstraat	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Heeswijk	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Heeswijk	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Heeswijk	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Riek Kuipersstraat	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Riek Kuipersstraat	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Riek Kuipersstraat	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Riek Kuipersstraat	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Riek Kuipersstraat	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	Truus Oversteegenstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Willemien v Naaldwijkstraat	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Willemien v Naaldwijkstraat	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Willemien v Naaldwijkstraat	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Lichtenbergerstraat	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Lichtenbergerstraat	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lichtenbergerstraat	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Lichtenbergerstraat	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	Godfried van Rhenenlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Godfried van Rhenenlaan	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Godfried van Rhenenlaan	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Godfried van Rhenenlaan	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Godfried van Rhenenlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Lichtenbergerstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Lichtenbergerstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Lichtenbergerstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Lichtenbergerstraat	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Lichtenbergerstraat	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Lichtenbergerstraat	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Lichtenbergerstraat	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Roelof de Roverlaan	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Roelof de Roverlaan	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Roelof de Roverlaan	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Roelof de Roverlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Jonker Fransstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Jan de Rijkelaan	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Jonker Fransstraat	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Godfried van Rhenenlaan	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Godfried van Rhenenlaan	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Godfried van Rhenenlaan	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2028
 Johan de Ridderlaan - Montfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Godfried van Rhenenlaan	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lambertus Hortensiusstraat	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Burggraaf Zwederlaan	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Johan de Ridderlaan	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gerrit Zaslaan	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Heeswijk	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Heeswijk	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Jan Hoenlaan	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Jan Hoenlaan	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Jan Hoenlaan	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Roelof de Roverlaan	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Roelof de Roverlaan	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Johan de Ridderlaan	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Heeswijk	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	Lambertus Hortensiusstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Heeswijk	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Truus Oversteegenstraat	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Merodeplantsoen	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Brederodestraat	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Jan Hoenlaan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Merodeplantsoen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Riek Kuipersstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Riek Kuipersstraat	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Odiliastraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Roelof de Roverlaan	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Lichtenbergerstraat	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Lichtenbergerstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Roelof de Roverlaan	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Riek Kuipersstraat	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Hoeksestraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	H van Zuilenstraat	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Willemien v Naaldwijkstraat	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.41

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuw, plan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie 2028
Johan de Ridderlaan - Montfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	Heeswijk-Jan de Rijkelaan

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

intensiteit beide richtingen

Telvaknummer:	N228.27
Wegnummer:	N228
Hectometer van:	19,49
Hectometer tot:	21,851
Gemeente:	Montfoort
Straatnaam:	Heeswijk
Van zijweg:	Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan
Naar zijweg:	Knollemanshoek
Weekdagintensiteit per etmaal:	10224

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekdag**Daguur: tussen 7u00 en 19u00**

Lichte:	616
Middelzware:	44
Zware:	12
Totaal:	671

Avonduur: tussen 19u00 en 23u00

Lichte:	310
Midelzware:	11
Zware:	3
Totaal:	324

Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00

Lichte:	94
Middelzware:	9
Zware:	4
Totaal:	108

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een werkdag

Lichte:	426
Middelzware:	34
Zware:	10
Totaal:	

(bron: Provincie Utrecht)

intensiteit beide richtingen

Telvaknummer:	N228.25
Wegnummer:	N228
Hectometer van:	19,305
Hectometer tot:	19,49
Gemeente:	Montfoort
Straatnaam:	Heeswijk
Van zijweg:	Boslaan
Naar zijweg:	Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan
Weekdagintensiteit per etmaal:	6744

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekdag**Daguur: tussen 7u00 en 19u00**

Lichte:	396
Middelzware:	36
Zware:	9
Totaal:	441

Avonduur: tussen 19u00 en 23u00

Lichte:	209
Midelzware:	9
Zware:	2
Totaal:	220

Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00

Lichte:	62
Middelzware:	7
Zware:	3
Totaal:	72

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een werkdag

Lichte:	286
Middelzware:	28
Zware:	8
Totaal:	323

(bron: Provincie Utrecht)

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heeswijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	39	35	31	40
01_B	4,50	41	38	34	42
01_C	7,50	44	40	36	45
02_A	1,50	42	39	35	43
02_B	4,50	44	41	37	46
02_C	7,50	47	43	39	48
03_A	1,50	41	37	33	42
03_B	4,50	42	39	35	43
03_C	7,50	44	40	36	45
04_A	1,50	37	33	30	38
04_B	4,50	40	36	33	41
04_C	7,50	43	39	35	44
05_A	1,50	43	39	35	44
05_B	4,50	45	41	37	46
05_C	7,50	47	43	39	48
06_A	1,50	42	39	35	43
06_B	4,50	44	41	37	45
06_C	7,50	46	43	39	47
07_A	1,50	39	35	31	40
07_B	4,50	40	37	33	42
07_C	7,50	42	39	35	43
08_A	1,50	41	38	34	43
08_B	4,50	44	40	36	45
08_C	7,50	46	42	38	47
09_A	1,50	39	35	31	40
09_B	4,50	41	37	33	42
09_C	7,50	42	39	35	43
10_A	1,50	36	33	29	38
10_B	4,50	39	35	31	40
10_C	7,50	40	37	33	41
11_A	1,50	37	33	29	38
11_B	4,50	40	36	32	41
11_C	7,50	41	38	34	42
12_A	1,50	37	33	29	38
12_B	4,50	39	36	32	41
12_C	7,50	41	37	33	42
13_A	1,50	29	25	21	30
13_B	4,50	32	28	24	33
13_C	7,50	34	31	27	36
14_A	1,50	36	33	28	37
14_B	4,50	38	35	31	40
14_C	7,50	40	37	33	41
15_A	1,50	34	31	27	35
15_B	4,50	38	34	30	39
15_C	7,50	40	36	32	41
16_A	1,50	32	28	24	33
16_B	4,50	36	32	28	37
16_C	7,50	38	35	31	40
17_A	1,50	31	28	24	32
17_B	4,50	33	29	25	34
17_C	7,50	35	31	27	36
18_A	1,50	30	26	23	31
18_B	4,50	32	29	25	33
18_C	7,50	33	30	26	35
19_A	1,50	26	22	18	27
19_B	4,50	28	25	21	29
19_C	7,50	29	25	21	30
20_A	1,50	35	31	27	36
20_B	4,50	38	35	31	40
20_C	7,50	40	37	32	41

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	23	21	13	24
01_B	4,50	26	23	15	26
01_C	7,50	12	10	2	12
02_A	1,50	28	25	17	28
02_B	4,50	30	27	19	30
02_C	7,50	30	27	20	30
03_A	1,50	24	21	14	24
03_B	4,50	26	23	16	26
03_C	7,50	30	27	20	30
04_A	1,50	23	20	12	23
04_B	4,50	25	22	15	25
04_C	7,50	27	24	16	27
05_A	1,50	34	31	23	34
05_B	4,50	35	33	25	36
05_C	7,50	35	33	25	36
06_A	1,50	34	32	24	35
06_B	4,50	36	33	26	36
06_C	7,50	36	34	26	37
07_A	1,50	29	26	19	29
07_B	4,50	31	28	20	31
07_C	7,50	33	31	23	34
08_A	1,50	37	34	27	37
08_B	4,50	39	36	28	39
08_C	7,50	39	37	29	40
09_A	1,50	37	35	27	38
09_B	4,50	39	37	29	40
09_C	7,50	41	38	30	41
10_A	1,50	15	13	5	16
10_B	4,50	20	17	9	20
10_C	7,50	16	13	5	16
11_A	1,50	27	25	17	28
11_B	4,50	29	27	19	30
11_C	7,50	31	29	21	32
12_A	1,50	32	30	22	33
12_B	4,50	34	32	24	35
12_C	7,50	35	33	25	36
13_A	1,50	37	34	27	37
13_B	4,50	39	36	29	39
13_C	7,50	40	37	29	40
14_A	1,50	31	29	21	32
14_B	4,50	33	30	23	33
14_C	7,50	34	32	24	35
15_A	1,50	19	16	9	19
15_B	4,50	21	19	11	22
15_C	7,50	11	8	1	11
16_A	1,50	35	32	25	35
16_B	4,50	37	34	27	37
16_C	7,50	38	35	27	38
17_A	1,50	36	34	26	37
17_B	4,50	38	36	28	39
17_C	7,50	39	37	29	40
18_A	1,50	35	33	25	36
18_B	4,50	37	35	27	38
18_C	7,50	38	36	28	39
19_A	1,50	35	32	25	35
19_B	4,50	36	34	26	37
19_C	7,50	36	34	26	37
20_A	1,50	26	23	16	26
20_B	4,50	28	25	18	28
20_C	7,50	29	27	19	30

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2028
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	43	40	36	45
01_B	4,50	46	42	38	47
01_C	7,50	48	44	40	49
02_A	1,50	47	44	40	48
02_B	4,50	49	46	42	50
02_C	7,50	51	48	44	52
03_A	1,50	46	42	38	47
03_B	4,50	47	44	40	48
03_C	7,50	49	45	41	50
04_A	1,50	42	38	34	43
04_B	4,50	45	41	37	46
04_C	7,50	47	44	40	48
05_A	1,50	48	44	40	49
05_B	4,50	50	46	42	51
05_C	7,50	51	48	44	52
06_A	1,50	47	44	40	48
06_B	4,50	49	46	42	50
06_C	7,50	51	47	43	52
07_A	1,50	44	40	36	45
07_B	4,50	45	42	38	47
07_C	7,50	47	44	40	48
08_A	1,50	47	43	39	48
08_B	4,50	49	45	41	50
08_C	7,50	51	47	43	52
09_A	1,50	45	41	37	46
09_B	4,50	47	43	39	48
09_C	7,50	48	45	40	49
10_A	1,50	41	37	33	42
10_B	4,50	43	39	35	44
10_C	7,50	44	40	36	45
11_A	1,50	41	38	33	42
11_B	4,50	44	40	36	45
11_C	7,50	45	42	38	46
12_A	1,50	42	38	34	43
12_B	4,50	44	41	36	45
12_C	7,50	45	42	38	47
13_A	1,50	38	35	29	39
13_B	4,50	41	38	32	41
13_C	7,50	42	39	34	43
14_A	1,50	40	37	32	41
14_B	4,50	42	39	35	44
14_C	7,50	44	40	36	45
15_A	1,50	38	35	31	40
15_B	4,50	42	38	34	43
15_C	7,50	43	40	36	44
16_A	1,50	38	35	29	39
16_B	4,50	41	38	33	42
16_C	7,50	43	40	35	44
17_A	1,50	39	36	30	40
17_B	4,50	41	38	32	42
17_C	7,50	42	39	34	43
18_A	1,50	38	35	29	39
18_B	4,50	40	37	31	41
18_C	7,50	41	38	33	42
19_A	1,50	36	33	27	37
19_B	4,50	38	35	28	38
19_C	7,50	38	35	28	38
20_A	1,50	39	35	31	40
20_B	4,50	42	39	34	43
20_C	7,50	43	40	36	45

