
Bijlage 3 Luchtkwaliteit

Voor nieuwe gevoelige situaties dient tegenwoordig te worden voldaan aan de grenswaarden uit de wet Luchtkwaliteit. Ook de effecten op de omgeving door de gewenste wijziging danwel afwijking van het bestemmingsplan dient te worden onderzocht.

Hiertoe is met het programma CAR II versie 6.1.1 een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de Waardsedijk.

Uit dit onderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit binnen dit bestemmingsplan aan alle kwaliteitseisen voldoet en bovendien invloed van de uitbreiding van het bedrijventerrein niet groot is zodat het voldoet aan het begrip "niet in betekenende mate".

Door het vervangen van agrarisch gebied door bedrijven neemt het aantal verkeersbewegingen ter plekke toe; deze omzetting heeft voor deze omgeving licht negatieve gevolgen. Doch ook op de minimale onderzoeksafstand (10 m uit de rand van de weg voor fijn stof (PM10), 5 m voor de overige stoffen) van de onderzochte weg wordt nog steeds aan alle grenswaarden voldaan

Te onderzoeken bronnen.

Behalve door het wegverkeer op de langs het plangebied lopende wegen wordt de luchtkwaliteit ter plaatse ook beïnvloed door de aanwezigheid van (agrarische) bedrijven in de omgeving. De bijdrage van deze bronnen maken echter deel uit van de achtergrondconcentratie.

Voor deze achtergrondconcentraties put het rekenprogramma op basis van de coördinaten van de onderzochte weg automatisch uit het achtergrondbestand

Grenswaarden

Grenswaarden voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen

Voor de wet luchtkwaliteit zijn de onderstaande grenswaarden van belang.

Grenswaarden voor stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens: 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie.

Grenswaarden voor zwevende deeltjes (PM₁₀)

Voor zwevende deeltjes (PM₁₀) gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie;
- b. 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

In verband met de correctie voor de aanwezigheid van het onschadelijke zeezout binnen de groep zwevende deeltjes mogen voor de gemeente Montfoort de meetresultaten onder a met 5 microgram gecorrigeerd worden.

Het aantal overschrijdingen onder b mag in verband met het zeezout met 6 dagen worden vermeerderd.

Voor de overige stoffen genoemd in de wet Luchtkwaliteit geldt dat deze in Nederland vrijwel nergens worden overschreden; onderzoek hiernaar is niet noodzakelijk

Gebruikte gegevens en uitgangspunten.

De berekeningen voor de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met het programma CAR II versie 6.1.1

Voor de verkeersintensiteiten van de Waardsedijk is gebruik gemaakt van prognoses voor 2020; met en zonder de toename ten gevolge van de uitbreiding van het bedrijventerrein.

Als toename is 10 % van het huidige verkeer (ca 5500 voertuigen per werkdag) aangehouden; dit is aan de ruime kant, daar ten opzichte van het huidige bedrijfsterrein (ca 50 ha) de toename (ca 3 ha) aanzienlijk minder is.

Voor de Waardsedijk is van onderstaande verkeerscijfers gebruik gemaakt.

Weg	Etmaalintensiteit mvt/weekdag		% vrachtverkeer		Snelheidstype	Type gebied	Bomen factor
	oud	nieuw	Middelzw	Zwaar			
Waardsedijk	6350	6900	8 %	9 %	Stadsverkeer met minder congestie	2 overige wegen	1

Uitgegaan is van de gemiddelde meteoconditie volgens het CAR rapport.

De berekeningen voor luchtkwaliteit zijn uitgevoerd op de minimumafstand van 5 m uit de rand van de weg, voor PM10 is 10 m uit de rand aangehouden.

Maatregelen van de gemeente Montfoort om de luchtkwaliteit te verbeteren waren ten tijde van het opstellen van dit rapport niet bekend. Bovendien zijn de mogelijkheden in

een gemeente als Montfoort beperkt; mogelijkheden tot het wijzigen van de verkeerscirculatie zijn er niet en de invloed van bijvoorbeeld het gemeentelijke wagenpark is in vrij landelijke omgeving minimaal. Het grootste deel van de vervuiling is afkomstig van niet beïnvloedbare bronnen buiten de gemeente.

5 Resultaten

De resultaten zijn per onderzochte stof per peiljaar berekend op 5 m en 10 m uit de as van de weg.

Daarnaast is de invloed van het achtergrondniveau aangegeven en de toename ten gevolge van het onderhavige plan

Resultaten op 5 cq 10 m uit de rand van de Waardsedijk

stof		soort norm	Norm	2008		2010		2015		2020	
					Achter		Achter		Achter		Achter
NO 2	oud	Jaargemiddelde	40	27.9	22.5	26.3	21.7	22.0	18.6	18.5	15.9
	nieuw			28.3		26.6		22.2		18.7	
	toename			0.4		0.3		0.2		0.2	
Fijn stof PM10	oud	Jaargemiddelde	(40+5=) 45	27.7	27.0	25.9	25.2	24.3	23.9	23.4	23.0
	nieuw			27.8		25.9		24.4		23.4	
	toename			0.1		0.0		0.1		0.0	
Fijn stof PM10	oud	Overschr 24 u (50)	(35+6=) 41	23	21	18	16	14	13	12	12
	nieuw			23		18		14		12	
	toename			0		0		0		0	

6 Conclusie

In de huidige situatie wordt voor alle stoffen aan de grenswaarden voldaan.

Ten gevolge van de uitbreiding van het bedrijventerrein neemt de luchtkwaliteit beperkt af.

Er wordt nog steeds ruimschoots aan alle grenswaarden voldaan; bovendien bedraagt de toename van geen van de onderzochte stoffen meer dan 1 % van de grenswaarde. Daarmee valt dit plan binnen de norm voor ontwikkelingen die "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtkwaliteit.

Door de steeds hogere eisen die aan de voertuigen worden gesteld neemt de kwaliteit van de lucht ter plekke verder toe, zodat in de toekomst (al in het onderzoeksjaar 2010) de luchtkwaliteit, ondanks de uitbreiding van het bedrijventerrein, sterk verbetert.

Het overgrote deel van de aanwezige luchtverontreiniging wordt gevormd door de aanwezige achtergrondconcentratie (voor fijn stof meer dan 95 %) en slechts een beperkt deel wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de onderzochte weg.

Herberekening met CAR II versie 7.0.1.0 levert uitkomsten op die marginaal afwijken, de berekende toenames zijn vrijwel gelijk en handhaven de in de toelichting van het bestemmingsplan getrokken conclusie dat dit plan valt binnen het begrip “niet in betekende mate”.

Zie ook bijgevoegde samengevoegde berekeningsresultaten van het onderzoek met de versie 7.0.1.0.

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	7.0
Stratenbestand	IJsselveld

Meteorologische condities	Meerjarige meteorologie	Schalingsfactor emissiefactoren
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen	Personenauto's
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	5 mg/m3	Middelzwaar verkeer
		Zwaar verkeer
		Autobussen

1
1
1
1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)
				Jaargemiddelde	# Overschrijdingen grenswaarde	Jaargemiddelde	# Overschrijdingen grenswaarde	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	Jaargemiddelde
Jaartal	2008											
Montfoort	IJsselveld oud	124124	450490	28,5	0	22	15	0,6	2	0	735	0,3
Montfoort	IJsselveld nieuw	124124	450490	28,9	0	22,1	15	0,5	2	0	741,4	0,3
	toename			0,4	0	0,1	0	0	0	0	6,4	0
Montfoort	achtergrond	124124	450490	23,5	0	21,3	13	0,5	2	0	663	0,3

Jaartal	2010											
Montfoort	IJsselveld oud	124124	450490	25,9	0	20,6	11	0,6	2,1	0	720,1	0,3
Montfoort	IJsselveld nieuw	124124	450490	26,2	0	20,7	11	0,6	2,1	0	725,1	0,3
	toename			0,3	0	0,1	0	0	0	0	5	0
Montfoort	achtergrond	124124	450490	21,4	0	20	10	0,5	2,1	0	663	0,3

Jaartal	2015											
Montfoort	IJsselveld oud	124124	450490	21,5	0	19,3	8	0,6	2	0	706,3	0,3
Montfoort	IJsselveld nieuw	124124	450490	21,8	0	19,4	8	0,6	2	0	709,8	0,3
	toename			0,3	0	0,1	0	0	0	0	3,5	0
Montfoort	achtergrond	124124	450490	18,3	0	18,9	7	0,5	2	0	663	0,3

Jaartal	2020											
Montfoort	IJsselveld oud	124124	450490	17,9	0	16,5	7	0,6	1,9	0	699,6	0,3
Montfoort	IJsselveld nieuw	124124	450490	18,1	0	16,5	7	0,6	1,9	0	702,4	0,3
	toename			0,2	0	0	0	0	0	0	2,8	0
Montfoort	achtergrond	124124	450490	15,8	0	16,1	6	0,5	1,9	0	663	0,3