

Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 Titel 5.2 luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer in werking getreden.

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan dient aan de eisen van de Wet milieubeheer te worden voldaan. Deze wet bepaalt wanneer een voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling uit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is.

De voorgenomen ontwikkeling is inpasbaar als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- A: Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.
- B: Er treedt geen verslechtering op van de heersende luchtkwaliteit, al dan niet door inzet van compenserende maatregelen.
- C: de voorgenomen ontwikkeling valt binnen de grenzen van het begrip "Niet in betekenende mate" (NIBM)
- D: de voorgenomen ontwikkeling maakt deel uit van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Grenswaarden

Ad A.

Grenswaarden voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen

Voor de Wet milieubeheer zijn de onderstaande grenswaarden van belang.

Grenswaarden voor zwaveldioxide

Voor zwaveldioxide gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 350 microgram per m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vierentwintig maal per kalenderjaar mag worden overschreden;
- b. 125 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal drie maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Grenswaarden voor stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens: 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie.

Grenswaarden voor zwevende deeltjes (PM₁₀)

Voor zwevende deeltjes (PM₁₀) gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie;
- b. 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

In verband met de correctie voor de aanwezigheid van het onschadelijke zeezout binnen de groep zwevende deeltjes mogen voor de gemeente Montfoort de meetresultaten onder a met 5 microgram gecorrigeerd worden.

Het aantal overschrijdingen onder b mag in verband met het zeezout met 6 dagen worden vermeerderd.

Grenswaarde voor lood

Voor lood geldt 0,5 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie als grenswaarde voor de bescherming van de gezondheid van de mens.

Grenswaarde voor koolmonoxide

Voor koolmonoxide geldt 10.000 microgram per m³ als acht-uurgemiddelde concentratie als grenswaarde voor de bescherming van de gezondheid van de mens.

Grenswaarden voor benzeen

Voor benzeen geldt 5 microgram per m³ als grenswaarde voor de bescherming van de gezondheid van de mens, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie:

Ad C;

Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de 1% grens niet wordt overschreden. De 1% grens is gedefinieerd als 1% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO2). Dit komt overeen met 0,4 microgram/m³ voor zowel PM10 als NO2.

In de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) wordt aangegeven op welke manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwproject aan de luchtkwaliteit valt onder de term "niet in betekende mate"

De bijlage geeft een harde omschrijving van een aantal gevallen. Voor woningbouw geldt bij 1 ontsluitingsweg een aantal van 500 nieuwe woningen netto (vervanging van bestaande woningen geldt als bijdrageneutraal).

Bij twee ontsluitingswegen geldt een aantal van 1000 woningen.

Ad D:

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen

Gebruikte gegevens en uitgangspunten.

De berekeningen voor de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met het programma CAR II versie 7.0.1.0. Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van verkeerstellingen van de gemeente Montfoort uit 2006.

Onderzocht is de luchtkwaliteit op de Wederiksingel tussen het Wollegras en de Morgenster. Op dit deel is het effect van de nieuw te bouwen woningen het grootst. Bovendien liggen hier ook de nieuw te realiseren woningen langs (op 20 m uit weg).

Voor de extra verkeersproductie op de Wederiksingel is uitgegaan van 100 woningen x 6 verkeersbewegingen per woning = 600 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan rijdt 2/3 via het onderzochte deel van de Wederiksingel, het overige deel via het Wollegras.

Voor de Wederiksingel is van onderstaande verkeerscijfers gebruik gemaakt.

Weg	Etmaalintensiteit mvt/weekdag		% vrachtverkeer		Snelheidstype	Type gebied	Bomen factor
	oud	nieuw	Middelzw	Zwaar			
Wederiksingel	1450	2000	2 %	1 %	Normaal stadsverkeer	3a beide zijden bebouwing	1

Uitgegaan is van de gemiddelde meteoconditie volgens het CAR rapport.

De berekeningen voor luchtkwaliteit zijn uitgevoerd op 5 m uit de rand van de weg, overeenkomend met 7 m uit de as van de weg.

Voor PM 10 is de aangehouden afstand 12 m uit de as van de weg, conform de voorschriften.

Maatregelen van de gemeente Montfoort om de luchtkwaliteit te verbeteren waren ten tijde van het opstellen van dit rapport niet bekend. Bovendien zijn de mogelijkheden in een gemeente als Montfoort beperkt; mogelijkheden tot het wijzigen van de verkeerscirculatie zijn er niet en de invloed van bijvoorbeeld het gemeentelijke wagenpark is in vrij landelijke omgeving minimaal. Het grootste deel van de vervuiling is afkomstig van niet beïnvloedbare bronnen buiten de gemeente.

Resultaten

Resultaten op 7 cq 12 m uit de as van de Wederiksingel.

stof		soort norm	Norm	2008		2010		2015		2020	
					Achter		Achter		Achter		Achter
SO 2	oud	Jaargemiddelde		2.1	2.1	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0
	nieuw			2.1		2.2		2.1		2.0	
	toename			0.0		0.0		0.0		0.0	
SO 2	oud	Overschr 24 u (125)	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	nieuw			0		0		0		0	
	toename			0	0	0		0		0	
NO 2	oud	Jaargemiddelde	40	24.2	23.4	22.0	21.2	18.7	18.1	15.8	15.4
	nieuw			24.5		22.2		18.9		15.9	
	toename			0.3		0.2		0.2		0.1	
NO 2	oud	Overschr 24 u (200)	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	nieuw			0		0		0		0	
	toename			0		0		0		0	
Fijn stof PM10	oud	Jaargemiddelde	(40+5=) 45	26.4	26.4	25.0	24.9	23.9	23.8	23.0	22.9
	nieuw			26.4		25.1		23.9		23.0	
	toename			0.0		0.1		0.0		0.0	
Fijn stof PM10	oud	Overschr 24 u (50)	35	13	13	10	9	7	7	6	6
	Nieuw			13		10		7		6	
	toename			0		0		0		0	
BaP	oud	Jaargemiddelde		0.3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	nieuw			0.3		0.3		0.3		0.3	
	toename			0		0		0		0	
Kool- mono xide	oud	Jaargemiddelde	3600 *	693.8	671	689.2	671	685.0	671	683.1	671
	nieuw			702.2		696.2		690.6		687.8	
	toename			8.4		7.0		5.6		4.7	
Ben- zeen	oud	Jaargemiddelde	5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	nieuw			0.6		0.6		0.5		0.5	
	toename			0.1		0.1		0.0		0.6	

Voor koolmonoxide gebruikt CAR II een afgeleide van de norm. De 98 percentiel van 8 uurgemiddelden (in mg/m³); 3.6 mg/m³ geldt als equivalent van de feitelijke CO grenswaarde (10 mg/m³ als 8 uurgemiddelde concentratie).

Conclusie

Ad A: Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige wordt aan alle luchtkwaliteitseisen voldaan.

Ad B: Voor een aantal stoffen treedt een geringe verslechtering op

Ad C: Deze invulling van het bestemmingsplan Hofland Oost voorziet in de realisatie van ca 100 nieuwe woningen. Nieuwe hoofdwegen of andere ontwikkelingen die leiden tot een toename van de verkeersbewegingen of op een andere manier bijdragen aan een toename van vervuilende stoffen in de atmosfeer worden niet toegestaan. Binnen een afstand van 1000 m zijn geen andere (grootschalige) ontwikkelingen bekend.

Uit het nader onderzoek voor deze kleinschalige locatie binnen het bestemmingsplan Hofland Oost blijkt dat ruimschoots aan de grenswaarden wordt voldaan. De maximale toename voor NO₂ bedraagt 0,3 microgram/m³, de toename voor PM₁₀ is nog minder.

Dit project valt dus onder het begrip "niet in betekenende mate" en hoeft niet verder onderzocht te worden in het kader van de Wet milieubeheer.

Ad D; het project maakt geen deel uit van het NSL.

Aangezien zowel aan de grenswaarden ruim wordt voldaan en het project ook binnen de bepalingen van de regeling NIBM valt voldoet het project aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.