

Verkeersadvies Manege Willeskop 68a Montfoort

- definitief -

COLOFON

Titel Verkeersadvies Manege Willeskop 68a Montfoort
Opdrachtgever Gemeente Montfoort

Status definitief
Datum 5 maart 2016

Auteur Jan van Stiphout

Contact SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES
Kasteel Heeswijkstraat 4
5037 HM TILBURG

Jan van Stiphout
Telefoon: 06 - 14 600 632
E-Mail: j.vanstiphout@zonnet.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Opdracht en resultaat.....	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	PLANBESCHRIJVING	5
2.1	Plantoelichting	5
2.2	Verkeersuitgangspunten manege Willeskop 68a	5
3.	VERKEERGENERATIE	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Verkeersgeneratie bedrijfswoning en manege	6
3.3	Huidige verkeersintensiteiten Provincialeweg N228.....	7
3.4	Toekomstige verkeersintensiteiten Provincialeweg N228	7
3.5	Beoordeling huidige en toekomstige verkeersintensiteiten Provincialeweg N228	8
3.6	Generatie fietsverkeer	9
4.	PARKEREN	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Parkeernormen	10
4.3	Parkeerbalans	10
5.	VERKEERSVEILIGHEID	11
5.1	Inleiding	11
5.2	Afslaande- en oprijdende voertuigen	11
5.3	Fietsverkeer	13
5.3.1	Oplossingsrichtingen fietsverkeer	13
5.3.2	Beoordeling oplossingsrichtingen fietsers.....	14
6.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	15
6.1	Conclusies	15
6.2	Aanbevelingen	15

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de westzijde van Montfoort wordt bedrijventerrein IJsselveld uitgebreid. Een gedeelte van deze uitbreidingslocatie is in gebruik door de manege van de "West Stichtse Ruiters". Om het bedrijventerrein IJsselveld uit te kunnen breiden moet de manege verplaatst worden. De gemeente Montfoort beoogt een verplaatsing van de manege naar de locatie Willeskop 68a te Montfoort. De nieuwe locatie van de manege ligt langs de Provincialeweg N228 en wordt ook via deze weg ontsloten.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure moet onderzoek naar de verkeerseffecten van de manege plaatsvinden. Dit verkeersonderzoek moet ingaan op:

- De hoeveelheid verkeersbewegingen die de manege genereert en de wijze waarop deze verkeersbewegingen verkeersveilig kunnen worden afgewikkeld;
- De parkeerbehoefte van de manege en de wijze waarop voorzien wordt in deze parkeerbehoefte;
- De verkeersveiligheidsaspecten van de extra verkeersbewegingen van- en naar de manege.



Figuur 1: locatie Willeskop 68a

1.2 Opdracht en resultaat

SVA Stiphout VerkeersAdvies uit Tilburg heeft opdracht gekregen het onderzoek naar de verkeerskundige effecten van de verplaatsing van de manege uit te voeren. In deze rapportage zijn de resultaten en uitkomsten van het verkeersonderzoek beschreven.

1.3 Leeswijzer

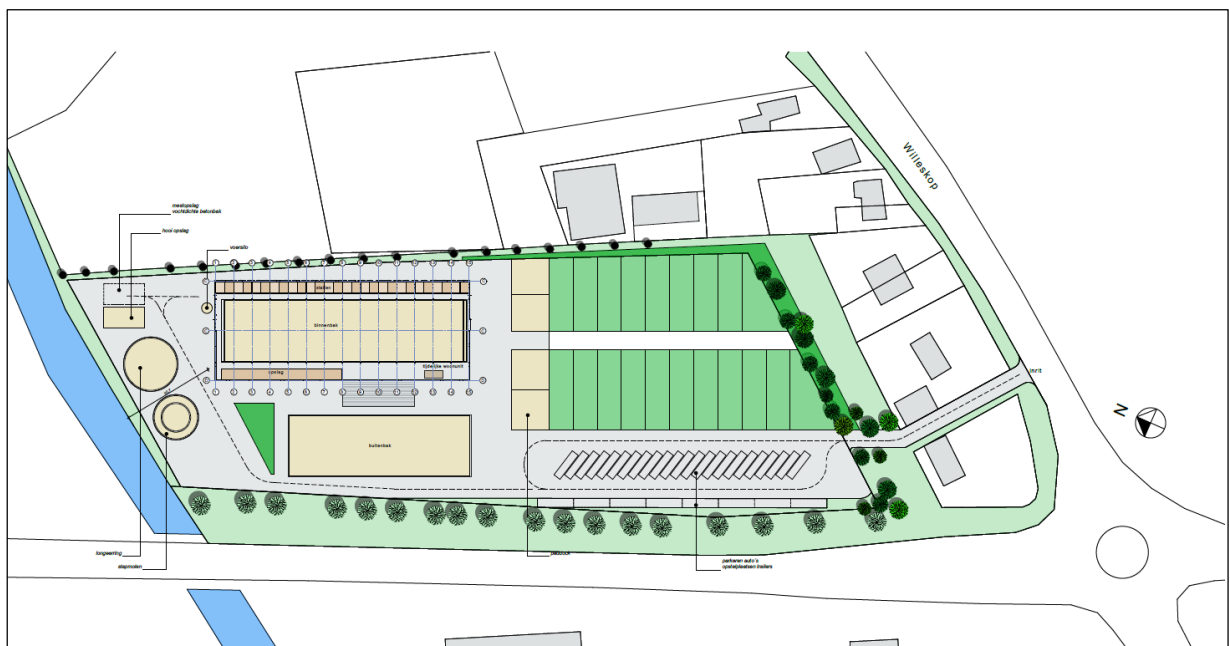
In hoofdstuk 2 wordt eerst een beschrijving van de ontwikkeling van de manege gegeven. In het derde hoofdstuk wordt ingegaan op de verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling van de manege. De parkeerbehoefte, en de wijze waarop daarin wordt voorzien, wordt behandeld in vierde hoofdstuk. De verkeersveiligheidsaspecten die samenhangen met de ontwikkeling worden in het vijfde hoofdstuk besproken. De rapportage sluit af met een aantal conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 6.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Plantoelichting

Op de locatie Willeskop 68a wordt een manege ontwikkeld. De ontwikkeling van de manege bestaat uit de realisatie van:

- Een bedrijfswoning;
- Een binnenbak (1600 m²);
- Een buitenbak (1200 m²);
- 30 paardenstallen/-boxen;
- Een longeerring;
- Een stapmolen.



Figuur 2: inrichtingsschets manege Willeskop 68a

2.2 Verkeersuitgangspunten manege Willeskop 68a

In deze paragraaf zijn de verkeerskundige uitgangspunten van de ontwikkeling van manege Willeskop 68a toegelicht.

Bereikbaarheid en ontsluiting

De locatie Willeskop 68a wordt ontsloten via een (bestaande) in-/uitrit op de Provincialeweg N228. De N228 vormt de wegverbinding tussen De Meern en Gouda. De locatie van de nieuwe manege ligt langs het wegvak van de N228 dat zich bevindt tussen de bebouwde kom van Montfoort en de (turbo)rotonde met de N204 (M.A. Reinaldaweg). De N228 heeft hier als naam Willeskop.

Parkeren

Ten behoeve van het parkeren van bezoekers van de manege worden op eigen terrein 31 (verlengde) parkeerplaatsen aangelegd. De parkeerplaatsen zijn tevens geschikt als opstelplaats voor paardentrailers.

3. VERKEERGENERATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de verkeersgeneratie van de manege en de effecten daarvan op de Provincialeweg N228. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

- De verkeersgeneratie;
- De huidige verkeersintensiteiten op de N228;
- De toekomstige verkeersintensiteiten op de N228.

3.2 Verkeersgeneratie bedrijfswoning en manege

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de bedrijfswoning en manege zijn kencijfers beschikbaar. De (landelijke) kencijfers zijn afkomstig uit CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en uitgesplitst naar stedelijkheidsgraad van de gemeente en de geografische ligging van de voorziening waarvoor de verkeersgeneratie bepaald moet worden.

Verkeersgeneratie bedrijfswoning

Voor de functiegroep wonen bestaan de kencijfers van het CROW uit een minimum- en maximumwaarde. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de (bedrijfs)woning bij de manege is uitgegaan van het gemiddelde van het minimum en maximum CROW waarde. De gemiddelde verkeersgeneratie van een (bedrijfs)woning in het buitengebied van een niet stedelijke omgeving bedraagt 8,2 verkeersbewegingen per etmaal.

Verkeersgeneratie manege

Volgens de CROW-publicatie genereert een manege per etmaal maximaal 3 verkeersbewegingen per bezette paardenbox/-stal. De ontwikkeling voorziet in de realisatie van 30 paardenboxen/-stallen. Uitgaande dat alle paardenboxen/-stallen in de manege bezet zijn, genereert de manege maximaal 90 verkeersbewegingen per etmaal.

De manege en bedrijfswoning op de locatie Willeskop 68a genereren samen maximaal 98 verkeersbewegingen per etmaal.

Overigens moet, naast de reguliere verkeersgeneratie van de manege, ook rekening gehouden worden met een incidenteel verhoogde verkeersgeneratie als gevolg van evenementen (bijv. tijdens wedstrijden). Op basis van de jaarkalender van de manege dient rekening gehouden te worden met 6 tot 8 evenementen per jaar. De evenementen vinden over het algemeen plaats in het weekend. Omdat evenementen niet maatgevend zijn voor een gemiddelde verkeerssituatie, moet per evenement (in het kader van de evenementenvergunning) beoordeeld worden of en zo ja welke tijdelijke verkeersmaatregelen (bijv. verkeersregelaars) nodig zijn.

3.3 Huidige verkeersintensiteiten Provincialeweg N228

De manege wordt rechtstreeks ontsloten via de Provincialeweg N228. In de periode van 3 tot 17 maart 2013 heeft de provincie Utrecht een verkeerstelling gehouden op het wegvak van de N228 tussen de N204 en de bebouwde kom van Montfoort.

In de onderstaande tabel zijn de huidige verkeersintensiteiten op de Provincialeweg N228 opgenomen. Op een werkdag is de verkeersintensiteit op de N228 het hoogst (circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal). In het weekend zijn de verkeersintensiteiten aanzienlijk lager, circa 6.350 motorvoertuigen per etmaal.

	werkdag	weekdag	weekenddag
N228 (Willeskop tussen N204 en Montfoort)	9.976	8.936	6.336
Huidige verkeersintensiteiten N229 (afgerond)	10.000	8.950	6.350

Tabel 1: huidige verkeersintensiteiten N228 (motorvoertuigen per etmaal)

De huidige verkeersintensiteiten op de Provincialeweg N228 bedragen:

- 10.000 motorvoertuigen per etmaal op een werkdag;
- 8.950 motorvoertuigen per etmaal op een weekdag;
- 6.350 motorvoertuigen per etmaal op een weekenddag.

3.4 Toekomstige verkeersintensiteiten Provincialeweg N228

Op basis van de berekende verkeersgeneratie van de manege en de huidige verkeersintensiteiten op de N228 is de toekomstige verkeersintensiteit op de Provincialeweg N228 bepaald.

	werkdag	weekdag	weekenddag
Huidige verkeersintensiteit N228	9.976	8.936	6.336
Verkeersgeneratie bedrijfswoning	+8	+8	+8
Verkeersgeneratie manege	+90	+90	+90
Toekomstige verkeersintensiteiten N228 (afgerond)	10.100	9.050	6.450

Tabel 2: toekomstige verkeersintensiteiten N228 (motorvoertuigen per etmaal)

Door de ontwikkeling van de manege (inclusief bedrijfswoning) neemt het aantal verkeersbewegingen op de Provincialeweg N228 met circa 100 motorvoertuigen per etmaal toe. Uit het verkeersmodel van de Provincie Utrecht blijkt dat de etmaalintensiteiten op de N228 de komende 10 jaren ongeveer gelijk zullen blijven. Om die reden zijn de etmaalintensiteiten voor de toekomstige situatie niet opgehoogd met een autonome groei.

De toekomstige verkeersintensiteiten op de Provincialeweg N228 bedragen:

- 10.100 motorvoertuigen per etmaal op een werkdag;
- 9.050 motorvoertuigen per etmaal op een weekdag;
- 6.450 motorvoertuigen per etmaal op een weekenddag.

3.5 Beoordeling huidige- en toekomstige verkeersintensiteiten Provincialeweg N228

Voor de beoordeling van de huidige- en toekomstige verkeersintensiteiten op de Provincialeweg N228 is gekeken naar de functie, vormgeving en gebruik van de N228.

Functie N228

De Provincialeweg N228 is door de Provincie Utrecht in het kader van Duurzaam Veilig gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg. Gebiedsontsluitingswegen zijn wegen die ervoor zorgen dat woon-, werk- en verblijfsgebieden bereikbaar zijn en vormen de verbindende schakel tussen stroomwegen en erftoegangswegen.

De N228 heeft samen met de N204 een belangrijke functie om het gebied ten westen van Montfoort te ontsluiten.

Vormgeving N228

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid moeten verschillen in snelheid, richting en massa tussen verschillende verkeersdeelnemers op gebiedsontsluitingswegen voorkomen worden. De belangrijkste wegkenmerken van een gebiedsontsluitingsweg zijn daarom:

- Vrijliggende fietsvoorzieningen;
- Geslotenverklaring voor landbouwverkeer;
- Geen rechtstreekse aansluitingen van bedrijf en/of woonpercelen;
- Inhaalverbod gemotoriseerd verkeer;
- Maximumsnelheid 80km/uur.

Het wegvak van de N228 tussen de rotonde N204 (M.A. Reinaldaweg) en de bebouwde kom van Montfoort is niet ingericht volgens bovengenoemde kenmerken. Zo zijn er meerdere rechtstreekse erfaansluitingen van bedrijven en woningen aanwezig, is landbouwverkeer toegestaan en zijn slechts deels vrijliggende fietsvoorzieningen langs de N228 aanwezig. Omdat het wegvak Willeskop niet over de volledige wegkenmerken van een gebiedsontsluitingsweg beschikt, heeft de provincie Utrecht uit oogpunt van verkeersveiligheid de maximumsnelheid op het wegvak verlaagd naar 60 km/uur.

Gebruik N228

Kijkend naar de functie van de N228 zijn de huidige- en toekomstige verkeersintensiteiten relatief laag. Op grond van algemene verkeersuitgangspunten kan een gebiedsontsluitingsweg circa 15.000 tot 20.000 motorvoertuigen per etmaal verwerken.

De huidige- en toekomstige verkeersintensiteiten op de Provincialeweg N228 passen bij de functie en vormgeving van de N228. De (beperkte) toename van verkeer als gevolg van de ontwikkeling van de manege leidt niet tot bereikbaarheid- en/of verkeersafwikkelingspunten.

3.6 Generatie fietsverkeer

Een belangrijke doelgroep van de manege zijn kinderen. Het grootste deel van deze kinderen wordt gehaald en gebracht met de auto. Een deel van de kinderen zal echter ook met de fiets naar de manege toe komen. Er zijn geen exacte cijfers bekend over het aantal bezoekers van de manege dat per fiets komt. Op basis van een opgave van de manege blijkt dat op woensdagmiddag en zaterdag overdag het aantal fietsers het hoogst is. Op die dagen/tijdstippen komen circa 15-20 kinderen met de fiets uit (voornamelijk) Montfoort naar de manege toe. Op dagen met mooi en droog weer kan het aantal fietsers incidenteel hoger zijn. Over de volledige lengte van de Provincialeweg N228 zijn deels aanliggende en deels vrijliggende fietsvoorzieningen aanwezig.

De toename van fietsverkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling van de manege is beperkt en kan afgewikkeld worden via de bestaande fietsvoorzieningen, de aanleg van aanvullende fietsvoorzieningen is daarom overbodig.

CONCLUSIE VERKEERSGENERATIE

Door de ontwikkeling van de manege op de locatie Willeskop 68a neemt het aantal verkeersbewegingen van zowel gemotoriseerd- als fietsverkeer beperkt toe. De omliggende infrastructuur beschikt over voldoende (rest)capaciteit om het extra verkeersaanbod probleemloos af te kunnen wikkelen. Er worden daarom geen bereikbaarheid en /of verkeersafwikkeling

4. PARKEREN

4.1 Inleiding

De ontwikkeling van de manege moet voorzien in (de aanleg van) voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein om de eigen parkeervraag op te kunnen vangen. Parkeren langs de rijbaan van de N228 is uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet gewenst.

4.2 Parkeernormen

Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen voor de manege en bedrijfswoning is gebruik gemaakt van de Nota Parkeernormen Montfoort (vastgesteld 3 november 2015 college B&W). De parkeernorm voor een manege in het buitengebied bedraagt 0,4 parkeerplaats per bezette box/paard. De parkeernorm van een woning bedraagt 2,0 parkeerplaatsen per woning.

Op basis van de omvang van de manege en de parkeernormen is de parkeerbehoefte voor de toekomstige situatie bepaald. De parkeerbehoefte van de manege bedraagt 14 parkeerplaatsen.

	Aantal	Parkeernorm	Aantal parkeerplaatsen
Manege	30 box/paarden	0,4	12,0
Bedrijfswoning	1 woning	2,0	2,0
Totaal parkeerbehoefte manege incl. bedrijfswoning			14,0

Tabel 3: parkeerbehoefte manege (inclusief bedrijfswoning)

De parkeerbehoefte van de manege inclusie bedrijfswoning bedraagt 14 parkeerplaatsen.

4.3 Parkeerbilans

De ontwikkeling voorziet in de aanleg van 31 (verlengde) parkeerplaatsen op eigen terrein. Uitgaande van de parkeervraag van de bedrijfswoning en manege (14 parkeerplaatsen) is sprake van een positieve parkeerbilans. Er is sprake van een overschot aan parkeercapaciteit (+17 pp). Dit overschot kan benut worden voor het parkeren van (grote) voertuigen met paardentrailers en/of om als overloop bij (kleine) evenementen te fungeren. Bij grotere evenementen dient rekening gehouden te worden met een verhoogde parkeervraag. Per evenement moet (bij de evenementenvergunning) beoordeeld worden of en zo ja welke tijdelijke parkeermaatregelen nodig zijn.

	Aanbod/vraag parkeerplaatsen
Parkeeraanbod	+ 31 pp
Parkeervraag manege (incl. bedrijfswoning)	- 14 pp
Parkeerbilans manege incl. bedrijfswoning	+ 17 pp

Tabel 4: parkeerbilans manege (inclusief bedrijfswoning)

Uit de parkeerbilans blijkt dat de ontwikkeling van de manege inclusief bedrijfswoning voorziet in de aanleg van voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.

CONCLUSIE PARKEREN

Met de voorziene aanleg van 31 parkeerplaatsen op eigen terrein wordt (ruim) voldoende voorzien in de parkeerbehoefte van de manege. Er wordt daarom geen parkeeroverlast in de omgeving van de manege verwacht.

5. VERKEERSVEILIGHEID

5.1 Inleiding

Door de ontwikkeling van de manege neemt het aantal afslaande- en oprijdende verkeersbewegingen op de Provincialeweg N228 toe. Daarnaast neemt ook het aantal oversteekbewegingen van fietsers op de N228 toe. Onderzocht is of deze extra afslaande/oprijdende verkeersbewegingen en fietsoversteekbewegingen voor verkeersonveilige situaties kunnen zorgen.

5.2 Afslaande- en oprijdende voertuigen

Bij de beoordeling van de verkeersveiligheidsaspecten bij afslaande- en oprijdende verkeersbewegingen is gekeken naar het oprijzicht en het stopzicht.

Oprijzicht

Oprijzicht is de afstand waarover een bestuurder vanuit een zijweg (of uitrit) de hoofdweg moet kunnen overzien om veilig te kunnen oversteken of de weg op te kunnen rijden zonder hinder te veroorzaken. Het oprijzicht is gebruikt voor de beoordeling van verkeer dat vanuit de uitrit van de manege de N228 oprijdt. Het vereiste oprijzicht is afhankelijk van de maximumsnelheid van de weg. Op de N228 bedraagt de maximumsnelheid 60 km/uur. Op basis van richtlijnen van het CROW (publicatie 168 handboek wegontwerp) bedraagt het oprijzicht bij 60 km/uur 100 meter.

Het benodigde oprijzicht vanaf de uitrit van de manege bedraagt 100 meter.

Stopzicht

Stopzicht is de afstand waarover een bestuurder de weg moet kunnen overzien om een eventueel obstakel te kunnen herkennen om nog tijdig tot stilstand te kunnen komen. Het stopzicht is gebruikt voor de beoordeling van voertuigen die vanaf de N228 afslaan richting de manege. Het benodigde stopzicht is net als het oprijzicht afhankelijk van de maximumsnelheid van de weg. Bij een maximumsnelheid van 60 km/uur bedraagt het stopzicht op basis van de CROW-richtlijnen 65 meter.

Het benodigde stopzicht voor verkeer op de N228 bedraagt 65 meter.

Beoordeeld moet dus worden of vanaf de uitrit van de manege 100 meter oprijzicht aanwezig is en vanaf de N228 65 meter stopzicht aanwezig is.

Beoordeling oprij- en stopzicht

In de situatie van de manege is het oprij- en stopzicht voor het verkeer uit de richting van Montfoort maatgevend. Verkeer afkomstig vanaf de rotonde N204/N228 heeft namelijk een relatief lage snelheid en moet nog snelheid ontwikkelen waardoor volstaan kan worden met minder oprij- en stopzicht.

Voorbij de in/uitrit van de manege (richting Montfoort) bevindt zich een flauwe bocht in de N228. Aan de binnenzijde van deze bocht zijn groenvoorzieningen aanwezig (particulier groen en wegberm N228). Vanwege de bocht in de weg en de daarin aanwezige groenvoorzieningen kan het beschikbare oprij- en stopzicht niet bepaald worden aan de hand van kaartmateriaal. Om die reden is het oprij- en stopzicht buiten op locatie bepaald. Hierbij is een voertuig op 100 meter afstand van de uitrit van de manege op de rijbaan van de N228 geplaatst. Vervolgens is vanuit een stilstaande auto op de uitrit van de manege gekeken in hoeverre dit voertuig zichtbaar is. Van deze situatie is vervolgens een foto gemaakt.

Op de onderstaande foto bevindt het omcirkelde voertuig op de N228 zich op 100 meter afstand van de uitrit van de manege. Dit voertuig is vanaf de uitrit van de manege zichtbaar. Hiermee is aangetoond dat vanaf de uitrit van de manege (net) voldoende oprijzicht aanwezig is. Hierbij moet dan wel opgemerkt worden dat groenvoorziening aangeven met de gele pijl bij het naastgelegen perceel en de wegberm laag gehouden moet worden.

Vanuit het omcirkelde voertuig is tevens (ruim) voldoende stopzicht op de rijbaan van de N228 ter hoogte van de uitrit van de manege.



Figuur 3: voertuig op 100 meter afstand van uitrit manege

Het oprijzicht vanaf de uitrit van de manege richting Montfoort en het stopzicht vanaf de N228 vanuit Montfoort is voldoende. Er worden daarom geen verkeersonveilige situaties door afslaand en/of oprijdend verkeer verwacht.

In aanvulling op het bovenstaande wordt vermeld dat op 7 januari 2016 bestuurlijk overleg tussen de gedeputeerde Mobiliteit van de Provincie Utrecht en de wethouder verkeer van de gemeente Montfoort heeft plaatsgevonden. Tijdens dit overleg is overeenstemming bereikt over het verplaatsen van de westelijke bebouwde komgrens Montfoort op de Willeskop richting de rotonde N204/N228 nadat de manege aan de Willeskop 68a is gerealiseerd. Hiermee wordt dit wegvak van de N228 onderdeel van de bebouwde kom van Montfoort en bedraagt de nieuwe maximumsnelheid 50 km/uur. Door deze snelheidsverlaging is (theoretisch) minder oprij- en stopzicht nodig.

5.3 Fietsverkeer

Een belangrijke doelgroep van de manege zijn kinderen. Hoewel de verwachting bestaat dat de meeste kinderen gehaald en gebracht worden met de auto, zal ook een deel van de kinderen (zelfstandig) met de fiets naar de manege toe komen. Gezien de ligging van de toekomstige manege is het aannemelijk dat de meeste fietsers afkomstig zijn vanuit Linschoten en Montfoort.

Fietsers vanuit Linschoten

Fietsers vanuit Linschoten kunnen gebruik van het twee richtingen bereden fietspad dat langs de oostzijde van de N204 (M.A. Reinaldaweg) loopt. Om vanaf dit fietspad bij de manege te komen moet twee keer de rijbaan van de N228 overgestoken worden. De eerste keer moeten fietsers oversteken bij de (turbo) rotonde om op het fietspad aan de zuidzijde van de N228 (richting Montfoort) te komen. Ter hoogte van de manege moeten fietsers de tweede keer de N228 oversteken. Bij het verlaten van de manege hoeft fietsverkeer richting Linschoten de N228 niet meer over te steken.

Fietsers vanuit Montfoort

Fietsverkeer vanuit de richting Montfoort maakt gebruik van het (deels) aanliggende/vrijliggende fietspad langs de noordzijde van de N228. Om bij de manege te komen hoeven deze fietsers uit Montfoort de N228 niet extra over te steken. Bij het verlaten van de manege moeten fietsers naar Montfoort de N228 oversteken om op het fietspad naar Montfoort terecht te komen.

Fietsers, en kinderen in het bijzonder, zijn kwetsbare verkeersdeelnemers die daarom extra beschermd moeten worden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het wenselijk dat oversteekbewegingen van fietsers plaatsvinden bij de rotonde. De naderingsnelheid van het overige verkeer is daar laag en fietsers kunnen in twee etappes oversteken en hoeven daarbij iedere keer rekening te houden met verkeer vanuit één naderingsrichting.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het ongewenst dat op de N228 ter hoogte van de manege overstekende fietsbewegingen plaatsvinden. De oversteekbewegingen van fietsers moeten zich concentreren bij de (turbo) rotonde N204/N228.

5.3.1 Oplossingsrichtingen fietsverkeer

Om fietsers bij de (turbo) rotonde N204/N228 over te laten steken zijn drie oplossingsrichtingen onderzocht:

- 1) Aanleg in/uitgang voor fietsverkeer ter hoogte van de (turbo) rotonde;
- 2) Aanleg in/uitgang voor fietsverkeer op de N204;
- 3) Opwaarderen eenrichting bereden fietspad tussen de manege en (turbo) rotonde.

Ad 1. Nieuwe in/uitgang fietsverkeer N228 ter hoogte van (turbo) rotonde

Bij deze oplossingsrichting wordt ter hoogte van de (turbo)rotonde een in/uitgang voor fietsers van/naar de manege gemaakt. De in/uitgang bevindt zich recht tegenover de meest oostelijke dubbele fietsoversteekplaats bij de (turbo)rotonde. Door het positioneren van de in/uitgang voor fietsers recht tegenover de dubbele fietsoversteekplaats zullen de oversteekbewegingen zich concentreren bij de rotonde en hoeven fietsers uit Linschoten niet meer (twee keer) de rijbaan van de N228 over te steken.

Ad 2. Nieuwe in/uitgang fietsverkeer N204

Bij deze oplossingsrichting wordt een nieuwe in/uitgang voor het fietsverkeer gemaakt aan de westzijde van de manege ter hoogte van de N204. Deze nieuwe in/uitgang voor fietsers sluit rechtstreeks aan op het twee richtingen bereden fietspad langs de N204. De bestaande ingang voor fietsverkeer langs de N228 kan eventueel gehandhaafd blijven voor het fietsverkeer vanuit Montfoort. Fietsverkeer vanaf de manege richting Montfoort moet gebruik maken van de nieuwe in-/uitgang langs de N204. Bij deze oplossingsrichting hoeven fietsers vanuit de richting Linschoten ook niet meer (twee keer) de rijbaan van de N228 over te steken.

Ad 3. Verbreden eenrichting fietspad

Bij deze oplossingsrichting wordt het bestaande eenrichting bereden fietspad aan de noordzijde van de N228 tussen de dubbele fietsoversteekplaats bij de (turbo) rotonde en de manege verbreed en opengesteld in twee richtingen zodat fietsers richting Montfoort bij de (turbo) rotonde kunnen oversteken. Ook bij deze oplossingsrichting hoeven fietsers vanuit de richting Linschoten niet meer twee keer de rijbaan van de N228 over te steken.

5.3.2 Beoordeling oplossingsrichtingen fietsverkeer

Oplossingsrichtingen 1 en 2 worden als meest kansrijk beschouwd. De reden hiervoor is dat fietsers gedwongen worden om over te steken bij de (turbo) rotonde. Hoewel bij de derde oplossingsrichting fietsers ook kunnen oversteken bij de rotonde, blijft de mogelijkheid om de N228 ter hoogte van de manege over te steken ook aanwezig. Om te voorkomen dat bij oplossingsrichtingen 1 en 2 fietsers toch gebruik blijven maken van de bestaande in/uitrit op de N228 moet bij de plaatsbepaling van de fietsenstalling op het terrein van de manege hiermee rekening gehouden worden. De fietsenstalling dient zich bij voorkeur in de directe omgeving van de in/uitgang voor fietsers te bevinden, zodat het voor fietsers ook niet logisch is om gebruik te maken van de bestaande uitrit langs de N228.

De verkeersveiligheid van overstekende fietsers kan gewaarborgd worden door de aanleg van een nieuwe in/uitgang voor fietsers ter hoogte van de (turbo) rotonde of langs de N204.

CONCLUSIE VERKEERSVEILIGHEID

Door de ontwikkeling van de manege neemt het aantal afslaan- en oprijdende verkeersbewegingen op de N228 toe. Het oprijzicht vanaf de uitrit van de manege en het stopzicht vanaf de N228 voldoet aan de richtlijnen. Er worden daarom geen verkeersonveilige verkeerssituaties verwacht door de toename van het aantal afslaan- en oprijdende verkeersbewegingen van/naar de N228.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid moeten fietsoversteekbewegingen zich concentreren bij de (turbo) rotonde. De verkeersveiligheid van fietsers kan gewaarborgd worden door het aanleggen van een nieuwe in/uitgang voor fietsers ter hoogte van de dubbele fietsoversteekplaats bij de (turbo) rotonde of ter hoogte van het twee richtingen bereden fietspad langs de N204.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

6.1 Conclusies

- Door de ontwikkeling van een manege op de locatie Willeskop neemt het aantal verkeersbewegingen (beperkt) toe. De omliggende infrastructuur beschikt over voldoende (rest)capaciteit om het extra verkeersaanbod op te kunnen vangen. Er worden daarom geen bereikbaarheid en /of verkeersafwikkeling knelpunten verwacht;
- Met de voorziene aanleg van 31 parkeerplaatsen op het terrein van de manege wordt voldoende voorzien in de parkeerbehoefte van de manege. Er wordt daarom geen parkeeroverlast in de omgeving verwacht;
- Door de ontwikkeling van de manege neemt het aantal afslaan- en oprijdende verkeersbewegingen op de N228 toe. Op de locatie is voldoende oprij- en stopzicht aanwezig om deze verkeersbewegingen veilig te kunnen laten plaatsvinden;
- Uit oogpunt van verkeersveiligheid moeten fietsoversteekbewegingen zich concentreren bij de (turbo) rotonde.

6.2 Aanbevelingen

Op grond van bovenstaande conclusies worden de volgende aanbevelingen gedaan:

- Te onderzoeken of een aparte in/uitgang voor fietsverkeer gemaakt kan worden die rechtstreeks aansluit op de dubbele fietsoversteekplaats bij de rotonde of het twee richtingen bereden fietspad langs de N204;
- De plaatsbepaling van de fietsenstalling op het terrein van de manege afstemmen met de locatie van de in/uitgang voor fietsers.